



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**Ministerstvo
dopravy**

CEF2 Reflow Call 2026 – INFO DAY

Informační den k Nástroji pro propojení Evropy

Petr Šváb & Lucie Daňková

Ministerstvo dopravy ČR – Odbor fondů EU

23. července 2026

PROGRAM



13:00 – 15:00 hod.

- **Úvodní představení výzvy CEF2 Reflow Call 2026**
- **Priority výzvy**
- **Vysvětlení procesu podání žádosti a hodnocení**
- **Tipy a zkušenosti z předchozích výzev**





Úvodní představení CEF2 Reflow Call 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy



Reflow Call 2026 = poslední výzva CEF2

- **Omezená alokace**
 - 1,11 mld. EUR
 - navýšení o "reflows"
 - zásobník projektů (COREGEN, CORECOEN, MILMOB) - všechny projekty podle počtu bodů, postupné přidělování - do 2028
- **Omezený rozsah aktivit - návaznost na aktuální priority EK**
- **Omezená výše dotace na projekt**
- **Práce nebo studie – ne obojí na stejnou část projektu**
- **Vyšší požadavky na mezinárodní spolupráci**

Ministerstvo dopravy

EUR million, current prices

Objective		Call 2026		
		General envelope	Cohesion envelope	Military Mobility envelope
Actions related to Article 9(2), point (a), of the CEF Regulation / Completion of the TEN-T network	Railway projects on the TEN-T core network (including High-Speed Rail)	350*	260**	
	Inland waterway projects on the TEN-T core network			
Actions related to Article 9(2) point (b), of the CEF Regulation / Modernisation of the TEN-T network	New technologies and innovation: digitalisation of road transport	20		
	Development of alternative fuels infrastructure for the road and airport sectors	130		
	European Maritime Space and inland ports	200		
	Actions adapting the transport infrastructure for Union external border checks	20		
Total 9(2) a) b) Actions		720	260	
Actions related to Article 9(2), point (c), of the CEF Regulation / Civilian-defence dual-use (Military Mobility envelope)				130
TOTAL			1110	



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy



Priority výzvy CEF2 Reflow Call 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Priority CEF2 Reflow Call 2026



Cíl - způsobilá oblast		Obecná obálka	Kohezní obálka	Vojenská mobilita
Dokončení TEN-T	Železniční projekty na hlavní síti TEN-T	COREGEN	CORECOEN	
	Vnitrozemské vodní cesty na hlavní síti TEN-T	COREGEN		
Modernizace TEN-T	Nové technologie a inovace – digitalizace silniční dopravy	SIMOBGEN		
	Infrastruktura pro alternativní paliva pro nákladní silniční a leteckou dopravu	AFIFGEN		
	Přizpůsobení dopravní infrastruktury pro kontroly na vnějších hranicích Unie	SAFEMOBGEN		
	Evropský námořní prostor a vnitrozemské a námořní přístavy	SUSTMOBGEN		
Vojenská mobilita				MILMOB





Železniční projekty na hlavní síti TEN-T

CEF-T-2026-COREGEN-RAIL-WORKS: Rail - studies, works or mixed - **Obecná obálka**

CEF-T-2026-CORECOEN-RAIL-WORKS: Rail – studies, works or mixed - **Kohezní obálka**

- **Zaměření - práce a / nebo studie zaměřené na:**
 - **Výstavbu / modernizaci přeshraničních a chybějících spojení**
 - **Propojení mezi železnicí a dalšími způsoby dopravy** - zejm. projekty zaměřené na integraci vysokorychlostních železničních spojení a leteckých sítí s cílem podpory udržitelnosti dálkové vzdálenostní dopravy
- ✓ **Priorita - projekty podporující rozvoj vysokorychlostní železnice**
- ✓ **Způsobilost - pouze pro projekty na hlavní síti TEN-T**
- × **Podpora není určena železničním stanicím - kromě přímých komponent železniční infrastruktury** (Pokud projekt takové komponenty obsahuje, musí být předloženy v samostatném pracovním balíčku.)
- × **Podpora se netýká zabezpečovací a sdělovací techniky - nasazení ERTMS na trati, elektronického propojení, komponent třídy A rádiové komunikace (5G/FRMCS/GSM-R), aktivit souvisejících se systémy třídy B ani s vozovým parkem.**



Železniční projekty na hlavní síti TEN-T

CEF-T-2026-COREGEN-RAIL-WORKS: Rail - studies, works or mixed - **Obecná obálka**

CEF-T-2026-CORECOEN-RAIL-WORKS: Rail – studies, works or mixed - **Kohezní obálka**

- Forma podpory – **grant**
- Maximální míra spolufinancování:
 - obecná obálka – max. 50 % studie / 30 % práce – **top-up až 50 % v případě přeshraničních spojení**
 - kohezní obálka – max. **85 % studie / 85 % práce** – zde lze nákup pozemků - max. 10% způsobilých výdajů
- Rozpočet projektu:
 - min. požadovaný příspěvek EU - **1 mil. EUR**
 - **! pravidla zastropování !**
 - max. 30 mil. EUR pro projekt v rámci 1 ČS**
 - max. 70 mil. EUR pro projekt v rámci 2 ČS**
 - max. 100 mil. EUR pro projekt v rámci více než 2 ČS**
- Maximální doba trvání projektu – do **31. 12. 2029** pro studie / **31. 12. 2030** pro práce





Digitalizace silniční dopravy

CEF-T-2026-SIMOBGEN-NEWTECH-WORKS - Obecná obálka

New technologies and Innovation - digitalisation of road transport - works

- **Zaměření – podpora automatizovaného řízení prostřednictvím podpory digitální infrastruktury** pro zajištění (vč. testování) efektivního provozu autonomních vozidel ve 2 oblastech:
 - **řídící centra** – zřízení IT systémů pro vzdálený dohled nad vysoce automatizovanými vozidly, poskytování podpory v náročných nebo neočekávaných situacích - podpora se netýká stavby skutečných budov
 - **infrastruktura pro přesnou lokalizaci vozidel a komunikaci vozidel s infrastrukturou** - nasazení digitální infrastruktury pro přesné určování polohy vozidel a komunikaci s okolním prostředím (včetně interakce se záchrannými službami) – např. C-ITS
- ✓ **Zvláštní pozornost bude věnována digitální infrastruktuře, která umožňuje automatický přenos dat o jízdě a zaznamenávání událostí** (např. nehod nebo skoronehod)
- ✓ Tam, kde to bude nutné jako doplněk k rozvoji digitální infrastruktury, lze také podpořit **úpravu silniční infrastruktury** (například prodloužení slučovacích pruhů), pokud to bude prokázáno jako nezbytné pro účely nasazení autonomních vozidel - **jako součást projektu** (nikoli samostatně)





Digitalizace silniční dopravy

CEF-T-2026-SIMOBGEN-NEWTECH-WORKS - Obecná obálka

New technologies and Innovation - digitalisation of road transport - works

- ✓ V obou případech zaměření podpory se od žadatelů očekává, že ve své žádosti vysvětlí, zda a jak bude jejich projekt využívat harmonizovanou EU (např. C-ROADS) a národní digitální infrastrukturu.
- ✓ Projekty mohou být doplňkem k projektům financovaným programem Horizon Europe.
- ✓ Projekty mohou být umístěny na hlavní síti, rozšířené hlavní síti a/nebo globální síti, i v městských uzlech sítě TEN-T. Pokud žádost pokrývá určité úseky silnic mimo síť TEN-T, je nezbytné zdůvodnit potřebu a prokázat pozitivní dopad na síť TEN-T.
- × Podpora se netýká financování vybavení vozidel, vozidel a infrastruktury pro alternativní paliva



Digitalizace silniční dopravy

CEF-T-2026-SIMOBGEN-NEWTECH-WORKS - Obecná obálka

New technologies and Innovation - digitalisation of road transport - works

- Forma podpory – **grant**
- Maximální míra spolufinancování
 - obecná obálka – **max. 50 % - pouze práce** (70 % v případě nejvzdálenějších regionů)
- Rozpočet projektu:
 - min. požadovaný příspěvek EU - **1 mil. EUR**
 - **! pravidla zastropování !** **max. 10 mil. EUR pro projekt**
- Maximální doba trvání projektu – **do 31. 12. 2030**





Infrastruktura pro alternativní paliva - AFIF

CEF-T-2026-AFIFGEN-COSTS - Obecná obálka

Alternative Fuels Infrastructure: Road & Air Transport - works

- **Zaměření – podpora infrastruktury pro alternativní paliva v silniční a letecké dopravě**
 - veřejně dostupné dobíjecí stanice pro těžká vozidla (HDV - Heavy Duty Trucks) - **nákladní automobily + autobusy**
 - elektrifikace letištního provozu

- ✓ **Způsobilé jsou v oblasti AFIF navíc také synergické prvky:**
 - **vlastní výroba elektřiny na místě založená na obnovitelných zdrojích energie + připojení k elektrické síti**
 - celkové náklady těchto synergických prvků **nesmí přesáhnout 20 % celkových způsobilých výdajů projektu** a musí být předloženy samostatně v rámci vyhrazeného pracovního balíčku projektu

- ✓ **! Horizontální podmínka pro všechny projekty AFIF !**
 - příjemce musí provozovat a udržovat podporovanou infrastrukturu po dobu min. 5 let od data ukončení příslušné grantové smlouvy
 - u příjemců, kteří fungují na základě smlouvy o veřejné službě, která vyprší dříve než po 5 letech, bude tato podmínka splněna, pokud bude podporovaná infrastruktura předána a provozována novým držitelem smlouvy až do konce 5 let





Infrastruktura pro alternativní paliva - AFIF

CEF-T-2026-AFIFGEN-COSTS - Obecná obálka

Alternative Fuels Infrastructure: Road & Air Transport - works

× Podpora v oblasti AFIF se v rámci CEF2 Reflow Call 2026 netýká:

- **horizontálních výdajů spojených s řízením projektu interně i externě** - např. náklady zaměstnanců žadatele, komunikace, publicita apod.
- **administrativních výdajů** - včetně cestovních a ubytovacích výdajů a jakýchkoli dalších nepřímých nákladů
- **nákladů spojených s přípravnými a souvisejícími činnostmi** - např. náklady spojené s jakýmkoli typy studií, návrhů a dozorováním prací, nabytí pozemků, pronájem/leasing prostor, náklady pro zajištění povolení a uvedení do provozu, náklady spojené se zajištěním pro připojení k síti vlastněnými provozovatelem distribuční soustavy nebo provozovatelem přenosové soustavy
- **provozních výdajů včetně spotřebního materiálu a spotřeby energie**
- **modernizace stávající infrastruktury pro dobíjení elektrických vozidel**
- **dobíjecích stanic pro elektrická vozidla umístěných v nadzemních nebo podzemních garážích či v autosalonech nebo jiných prostorách, které jsou typicky využívány specifickou skupinou uživatelů**



Infrastruktura pro alternativní paliva - AFIF

CEF-T-2026-AFIFGEN-COSTS - Obecná obálka

Alternative Fuels Infrastructure: Road & Air Transport - works

- **1. veřejně dostupné dobíjecí stanice pro těžká vozidla** (*HDV - Heavy Duty Trucks*) - **nákladní automobily + autobusy:**
 - vybavená alespoň 4 dobíjecími body Megawatt Charging System (MCS) - každý s min. výkonem 1 MW
 - vybavená kombinací alespoň 4 dobíjecích bodů MCS - každý s min. výkonem 1 MW + dobíjecích bodů Combined Charging System (CCS) - každý s min. výkonem 350 kW (v tomto případě nesmí počet podporovaných dobíjecích bodů s min. výkonem 350 kW u každé stanice překročit počet podporovaných dobíjecích bodů s min. výkonem 1 MW)
- ✓ **Způsobilé pro podporu jsou prvky úzce spojené s infrastrukturou pro dobíjení v rámci dobíjecí stanice** - stavební náklady včetně nabíječek nebo rozvodné skříně pro nabíjecí satelity, zastřešení, bezpečnostní zařízení, infrastruktura pro zajištění parkování a průjezdnosti, elektrická infrastruktura (vč. kabeláže, rozvoden, baterií a místních zařízení pro dynamické řízení energie)
- ✓ **! Lokalizace ! – podmínka způsobilosti projektu**
 - silniční síť TEN-T nebo do 3 km jízdy od nejbližšího sjezdu ze silnice TEN-T
 - Safe & Secure parkoviště umístěné na síti silnic TEN-T nebo do 3 km jízdy od nejbližšího sjezdu ze silnice TEN-T
 - městské uzly sítě TEN-T (včetně přístavních a letištních oblastí)



Infrastruktura pro alternativní paliva - AFIF

CEF-T-2026-AFIFGEN-COSTS - Obecná obálka

Alternative Fuels Infrastructure: Road & Air Transport - works

- **2. Elektrifikace letištního provozu:**
 - dodávka elektřiny a vzduchu pro stojící letadla prostřednictvím pevného nebo mobilního zařízení s nulovými emisemi
 - zařízení pro dodávku elektřiny pro pozemní provoz vozidel
 - zařízení pro dodávku elektřiny pro elektrická nebo hybridní elektrická letadla
 - související zásobování elektřinou a její skladování uvnitř letiště

- ✓ **! Lokalizace ! – podmínka způsobilosti projektu**
 - letiště TEN-T





Infrastruktura pro alternativní paliva - AFIF

CEF-T-2026-AFIFGEN-COSTS - Obecná obálka

Alternative Fuels Infrastructure: Road & Air Transport - works

- Forma podpory – **grant**

! Specifikum pro AFIF !

Forma financování – *Blending principle* - povinná je kombinace zdrojů - min. 10 % výdajů projektu musí tvořit vlastní zdroje – veřejné / soukromé – forma půjčky, záruky, dluhopisu

Povinná součást žádosti - Financing Approval Letter - musí být doložen max. do 30 dnů po oznámení o výběru žádosti k financování

- Maximální míra spolufinancování - obecná obálka – **max. 30 % - pouze práce**
- Rozpočet projektu:
 - min. požadovaný příspěvek EU - **1 mil. EUR**
 - **! pravidla zastropování !** **max. 10 mil. EUR pro projekt**
- Maximální doba trvání projektu – **do 31. 12. 2030**





Proces podání žádosti a hodnocení projektu



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Podání žádosti



- **Požadavky**
 - Ministerstvo dopravy - uvedené na stránkách - podmínky pro vydání Letter of Support
 - CINEA - stanovené výzvou
- **Žádost ELEKTRONICKY v systému eGrants = Funding and Tenders Portal**
 - Registrace v systému eGrants
 - PIC organizace
 - různé role – LEAR, PSign, FSign, CoCo, PaCo
 - Vytvoření žádosti
 - Vyplnění žádosti a nahrání příloh - využívat šablony z eGrants!





Informační zdroje

- **Ministerstvo dopravy**

- md.gov.cz/CEF
 - stránka výzvy
 - potřebná stanoviska veřejné správy

- **EK / CINEA**

- [Transport infrastructure - European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency](#)
- [přehled výzvy](#)
- [Info Day](#)
- [FAQ](#)
- [Online Manual](#)
- [knihovna dokumentů](#)





Podmínky pro vydání Letter of Support

Dokument Podmínky udělení souhlasu ministerstva dopravy s předložením projektové žádosti o podporu z Nástroje pro propojení Evropy (CEF2)

- projekt není v zjevném rozporu se zaměřením výzvy a pravidly způsobilosti
- projekt má přínosy pro ČR a je v souladu s platnými dopravními strategiemi
- žadatel se zaváže poskytovat informace o projektu MD - čestné prohlášení - šablona na stránkách
- záměr projektu bude předložen MD alespoň jeden měsíc před ukončením příjmu projektových žádostí (do 8. září 2026) - šablona na stránkách
- žádost o vydání souhlasu MD bude zaslána (email) po dokončení přípravy projektové žádosti alespoň 10 pracovních dnů před ukončením příjmu projektových žádostí

Nejedná se o nepřekročitelné termíny - Komunikace je základ :)

Žádost v eGrants



- Vyplňujte dle šablony - stáhnout ze stránky vašeho projektu v eGrants

Submission checklist

Before submitting the application, make sure to:

- Submit the application under the **correct topic**.
- Encode all sections of application form **part A** directly in the Electronic Submission System - **administrative information about the participants** and the **summarised budget** for the project.
- Indicate the location of the action through the **GIS data button**.
- Complete and upload application form **part B** - **technical description of the project** (limited to max. 120 pages - any additional pages will be made invisible to the evaluators by the system).
- Complete and upload all **mandatory annexes in line with the call document**
- Use the **forms provided inside the Electronic Submission System**.
- Forms/templates **should not be modified**.



- **Zohledněte podmínky výzvy a výběrová kritéria**





Výběrová kritéria

- Přijatelnost (formální náležitosti) + způsobilost
- Finanční a provozní kapacita + podmínky vyloučení
- Výběrová kritéria (projekt musí získat min. 3 / 5 bodů za kritérium a 15 / 25 bodů celkem):
 1. Priorita a naléhavost / Priority and Urgency
 2. Připravenost / Maturity
 3. Kvalita / Quality
 4. Dopad / Impact
 5. Katalytický účinek / Catalytic effect
- Kritéria pro pořadí v zásobníku projektů
 1. Počet bodů získaných v rámci kritéria „Priorita a naléhavost / Priority and Urgency“
 2. Počet bodů získaných v rámci kritéria „Připravenost / Maturity“
 3. Počet bodů získaných v rámci kritéria „Katalytický účinek / Catalytic effect“
 4. Počet bodů získaných v rámci kritéria „Dopad / Impact“
 5. Počet bodů získaných v rámci kritéria „Kvalita / Quality“
 6. Doporučený příspěvek EU (vzestupně)



Priorita a naléhavost

- soulad návrhu s cíli a prioritami dopravních politik EU
- vyhodnocení přidané hodnoty pro EU
- posouzení možných synergií s jinými odvětvími



Připravenost

- připravenost projektu k zahájení k navrhovanému datu zahájení a dokončení k navrhovanému datu ukončení (návaznost na harmonogram projektu, rizika)
- stav zadávacích řízení a nezbytných povolení
- informace o dostupnosti finančních prostředků potřebných k doplnění investice z CEF





Kvalita

- Kvalita žádosti, resp. plánovaného postupu realizace projektu. Vzata v úvahu budou tato hlediska:
 - technické
 - finanční
 - architektonické
 - koncepční
 - organizační
- Posouzeny budou dále:
 - analýza rizik
 - komunikační strategie žadatele.
 - strategie údržby navržená pro dokončený projekt



Dopad



- **Dopady:**
 - ekonomické
 - sociální
 - environmentální, včetně dopadu na klima, a dalších relevantních externalit
- **Posouzení CBA:**
 - analýza rizik
 - komunikační strategie žadatele.
 - strategie údržby navržená pro dokončený projekt
 - **Další aspekty**
 - inovace a digitalizace
 - bezpečnosti
 - Přístupnost (bezbariérovost)
 - Přeshraniční rozměr a vliv/přínos k územní dostupnosti sítě





Katalytický účinek

- posouzení vlivu dotace CEF na realizaci projektu, např.:
 - překonání finanční překážky způsobené nedostatečnou komerční životaschopností vysokými počátečními náklady nebo nedostatkem tržního financování
 - zvýšení schopnosti mobilizovat různorodé zdroje investic
 - zlepšení kvality projektu nebo urychlení celkového investičního plánu



Harmonogram schvalování projektů



2026 Work Programme and Call timeline *(indicative)*

- | | |
|--|---------------------|
| • CEF Committee (vote on WP) | 12 May 2026 |
| • COM adoption of WP | 5 June 2026 |
| • Call announcement | 19 June 2026 |
| • Info Day | 24 June 2026 |
| • Call closure (submission deadline) | 6 October 2026 |
| • Call evaluation | Oct 2026 / Jan 2027 |
| • CEF Committee (vote on selection decision) | March 2027 |
| • COM adoption of selection decision | May 2027 |
| • Time to grant | July 2027 |





Tipy a zkušenosti z předchozích výzev



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**Ministerstvo
dopravy**

Děkujeme za pozornost.