

## Podmínky udělení souhlasu ministerstva dopravy s předložením projektové žádosti o podporu z Nástroje pro propojení Evropy (CEF2)

- **platné pro výzvu 2023 – ukončení příjmu projektových žádostí: 30. ledna 2024 17:00 (a výzvy na infrastrukturu pro alternativní paliva – AFIF)**

- **doplnění podmínek platných pro výzvu 2022 jsou podbarvena žlutě**

- souhlas členského státu s předložením žádosti je základní podmínkou způsobilosti projektu k získání podpory z CEF2
- souhlas členského státu za Českou republiku (ČR) vydává ministerstvo dopravy (MD), Odbor fondů EU
- žádost o udělení souhlasu (resp. záměr projektu) zasílejte na [petr.svab@mdcr.cz](mailto:petr.svab@mdcr.cz) a [petr.bubela@mdcr.cz](mailto:petr.bubela@mdcr.cz), v kopii na [marek.pastucha@mdcr.cz](mailto:marek.pastucha@mdcr.cz)

### I. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY:

- **projekt není v zjevném rozporu se zaměřením výzvy a pravidly způsobilosti** – tzn. že souhlas nebude udělen projektům, které zjevně nesplňují požadavky výzvy (např. nejsou na TEN-T, nedosahují požadovaného stavu připravenosti nebo nedosahují min. výše požadované dotace)
- **projekt má přínosy pro ČR a je v souladu s platnými dopravními strategiemi**
- **žadatel se zaváže poskytovat informace o projektu MD** (zejména o uzavření grantové dohody a jejích změnách a o věcném a finančním pokroku projektu) – to je realizováno čestným prohlášením a umožněním přístupu k projektu v informačním systému:

**Vzor čestného prohlášení** naleznete na stránkách [www.mdcr.cz/cef](http://www.mdcr.cz/cef). Čestné prohlášení (a případně plnou moc opravňující podepsat prohlášení jinou osobou než statutárním zástupcem) zašlete podepsané elektronicky, případně v podobě naskenovaného originálu podepsaného rukou.

#### **Zřízení přístupu k projektu v systému *Funding & Tenders Portal***

MD žádá o zřízení přístupu pouze pro čtení (*read-only access*) jako kontaktní osoba koordinátora (v případě dohody jako kontaktní osoba partnera). Z důvodu předejití případným chybám a nedorozuměním nemá MD zájem o plný přístup k žádosti (*full access*), který by umožňoval editaci žádosti. Přístup bude zřízen pro tyto osoby:

Petr Šváb, [petr.svab@mdcr.cz](mailto:petr.svab@mdcr.cz);

Petr Bubela, [Petr.Bubela@mdcr.cz](mailto:Petr.Bubela@mdcr.cz);

Marek Pastucha, [marek.pastucha@mdcr.cz](mailto:marek.pastucha@mdcr.cz)

- **záměr projektu** bude předložen MD alespoň jeden měsíc před ukončením příjmu projektových žádostí – tzn. že souhlas nemusí být udělen projektům, které nepředloží záměr projektu včas (*upozornění: pro projekty s níže vymezeným zaměřením platí datum 27. 10. 2023 – viz další podmínky - bod II.3.c*)
- **žádost o vydání souhlasu MD bude zaslán** (emailem) **po dokončení přípravy projektové žádosti** alespoň 10 pracovních dnů před ukončením příjmu projektových žádostí – tzn. že souhlas nemusí být udělen projektům, které nebudou mít dokončenou projektovou žádost s požadovaným předstihem.

## II. DALŠÍ PODMÍNKY PRO NĚKTERÉ TYPY PROJEKTŮ:

- další podmínky udělení souhlasu se rozdělují:
  1. podle obálky CEF2, do které má být projekt předložen (obálky jsou definovány zdrojem prostředků a podmínkami pro poskytování podpory)
  2. podle typu žadatele
  3. podle zaměření projektu
  
- 1. podmínky podle obálky CEF2, do které má být projekt předložen
  - a) kohezní obálka – platí další podmínky podle bodu 2 a 3
  - b) obecná obálka – žádné další podmínky
  - c) obálka pro vojenskou mobilitu – souhlas bude udělen pouze projektům předem vybraným MD ve spolupráci s MO
  
- 2. podle typu žadatele/příjemce
  - a) MD + státní investorské organizace (Správa železnic, Ředitelství silnic a dálnic, Ředitelství vodních cest) - souhlas bude udělen vybraným projektům dle dohody MD a žadatele/příjemce
  - b) ostatní subjekty - platí další podmínky podle bodu 3
  
- 3. podle zaměření projektu
  - a) Infrastruktura pro alternativní paliva – bez dalších podmínek
  - b) ostatní projekty
    - projekt bude v pokročilém stádiu přípravy = bude vyhlášeno výběrové řízení na dodavatele a uplyne lhůta pro podání nabídek; žadatel/příjemce se zaváže, že grantová dohoda bude uzavřena pouze v případě dokončeného výběrového řízení nebo se souhlasem MD (v případě, že nebude výběrové řízení na dodavatele dokončeno)
      - v případě smíšených projektů na studie+práce je možné poskytnout souhlas pouze v případě, že dané podmínky splňují obě části projektu (např. design&build)
      - podmínka se netýká podpůrných aktivit projektu (např. zakázka na nezávislého auditora)
  - c) ostatní projekty mimo projektů na palubní jednotky ETCS
    - povinnost předložení záměru projektu **do 27. 10. 2023**; MD dle zájmu o dotaci z CEF2 může následně stanovit max. výši dotace na jeden projekt nebo snížit míru spolufinancování pro projekty s určitým zaměřením; projekty žadatelů, kteří nepošlou záměr projektu včas budou následně posuzovány individuálně a může (ale nemusí) jim být následně udělen souhlas za podmínek stanovených pro projekty obdobného zaměření.
      - v oblasti terminálů kombinované dopravy (a multimodálních logistických platforem) je výše spolufinancování CEF omezena na 49 %

Přehled podmínek pro udělení souhlasu pro subjekty mimo MD a státní investorské organizace:

Cíl	Zaměření projektu	Obálka CEF2		
		KOHEZNÍ OBÁLKA	OBECNÁ OBÁLKA	VOJENSKÁ MOBILITA
Dokončení TEN-T	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Železnice</li> <li>• Vnitrozemské vodní cesty a přístavy</li> <li>• Silnice, terminály kombinované dopravy</li> </ul>	základní podmínky (I.) + vyhlášeno výběrové řízení na dodavatele (II.3.b) + předložení záměru projektu do <b>27. 10. 2023</b> (II.3.c)	základní podmínky (I.)	základní podmínky (I.) + pouze projekty vybrané MD ve spolupráci s MO (II.1.c)
Modernizace TEN-T	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastruktura pro alternativní paliva</li> </ul>	základní podmínky (I.)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chytré aplikace v dopravě (palubní jednotky ETCS)</li> <li>• Chytré aplikace v dopravě (vše mimo palubní jednotky ETCS)</li> <li>• Interoperabilita dopravy</li> <li>• Přestupní uzly pro cestující</li> <li>• Snižování hluku z železniční nákladní dopravy</li> <li>• Bezpečné a zabezpečené parkování</li> <li>• Bezpečnost dopravy</li> <li>• Zvyšování odolnosti dopravní infrastruktury</li> </ul>	základní podmínky (I.) + vyhlášeno výběrové řízení na dodavatele (II.3.b)  základní podmínky (I.) + vyhlášeno výběrové řízení na dodavatele (II.3.b) + předložení záměru projektu do <b>27. 10. 2023</b> (II.3.c)		

Formulář záměru projektu je zveřejněn na [www.mdcr.cz/cef](http://www.mdcr.cz/cef)