

Projekty CEF2 Správy železnic

Jakub Munzar

Odbor externího financování a PPP, vedoucí odd. finančních nástrojů a PPP

Praha, 12. 12. 2023

Obsah prezentace

1. CEF 2: výzvy, projekty, zkušenosti, novinky
2. Příklad schváleného a realizovaného projektu CEF 2
„Rekonstrukce žst. Vsetín“
3. Projekty do III. výzvy CEF a příklad předkládané žádosti
„Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“



CEF 2021 - 2027

CEF 2 – Program

— Příprava projektů/žádostí CEF 2

- Pravidelné výzvy září - leden
 - Pravidelný cyklus uzavírání GA, plateb záloh (1x záloha)
 - Nové nařízení TEN – T v roce 2024 - zpoždění
 - CEF Military mobility: posílení alokace a urychlení výzev
 - CEF Digital: Studie x práce
 - III. výzva: 16 žádostí SŽ

— Rozdíly CEF 1x CEF 2

- Balíčky x aktivity, nedělení staveb na balíčky = méně balíčků
- eGrants - vše v jedné aplikaci
- Větší tlak na soutěž mezi státy - III. výzva částečně soutěžní
- Větší důraz na připravenost projektu = menší zpoždění projektů
- Jednotkové ceny pro ETCS a zabezpečovací zařízení
- Omezení způsobilosti

CEF 2 – Metodika

— Metodika CEF 2

- Omezování způsobilosti - Chybí jasná metodika způsobilosti/nezpůsobilosti výdajů:
 - Informační zařízení ve stanicích včetně rozhlasu, kamerový systém ve stanici
 - Výpravní budovy, infrastruktura MHD, terminály, parkoviště a P+R
 - Zařízení pro údržbu železniční infrastruktury
 - Jednotkové ceny ERTMS x celkové náklady stavby (dotace pokryje jen „čisté ETCS/ERTMS“)
 - Zabezpečovací zařízení: metodika CINEA z 07/2023
- eGrants/SYGMA
 - Funguje obvykle spolehlivě
 - Komunikační platforma s PM CINEA
 - Změna lhůty pro předložení monitorovací zprávy od konce monitorovacího období – 2 měsíce + na výjimku další 4 měsíce
 - Chybí automatizace např. upomínek na plnění MS/Deliverables

Výzvy č. I a II - GA

- Předloženo 16 + 9 žádostí – 19x kohezní obálka + 6x všeobecná
 - **Schváleno 15 žádostí**
 - **Dotace 852 mil. EUR/19,93 mld. Kč**
 - Výsledky výzev červen, do září příprava GA, zálohy v listopadu
 - Diskuze s CINEA o formulacích a způsobilosti nákladů
 - Neúspěšné žádosti z I. výzvy předloženy do další výzvy
 - Rozdělení na balíčky:
 - Stavba jeden balíček
 - Služby druhý balíček (dozory, dokumentace, externí auditor)
 - Projektová příprava, demolice a výkupy pozemků samostatně

Výzvy č. I a II – Monitoring a ŽOP

- Zkušenosti z implementace/realizace
- Monitoring:
 - Průběžný monitoring – milníky, deliverables
 - Progress report
 - Periodic report + ŽOP – podobné ASR
 - Popis pokroku dle GA, fotografie ze stavby, VZ a SoD, publicita
- ŽOP CEF
 - Uzel Plzeň 5. stavba, žst. Vsetín – problémy s interlocking dle metodiky
 - Žádost o prodloužení na CINEA o 4 měsíce
 - Externí auditor
 - ZIPování příloh v eGrants
 - 2 fáze předkládání ŽOP, 1. fáze: eGrants, 2 fáze: sampling

CEF 2 – Military Mobility, CEF Digital

— Military mobility

- Omezení na TEN – T/ vojenskou síť
- II. výzva urychlená do 09/2023
 - Předložena stavba **Rekonstrukce nelahozevských tunelů** (1. etapa)
 - Způsobilé náklady/dotace: 58 062 377/29 031 885 EUR
 - Realizace projektu/stavby: 09/2023 (06/2026) – 12/2027
 - Výsledek výzvy: leden 2024

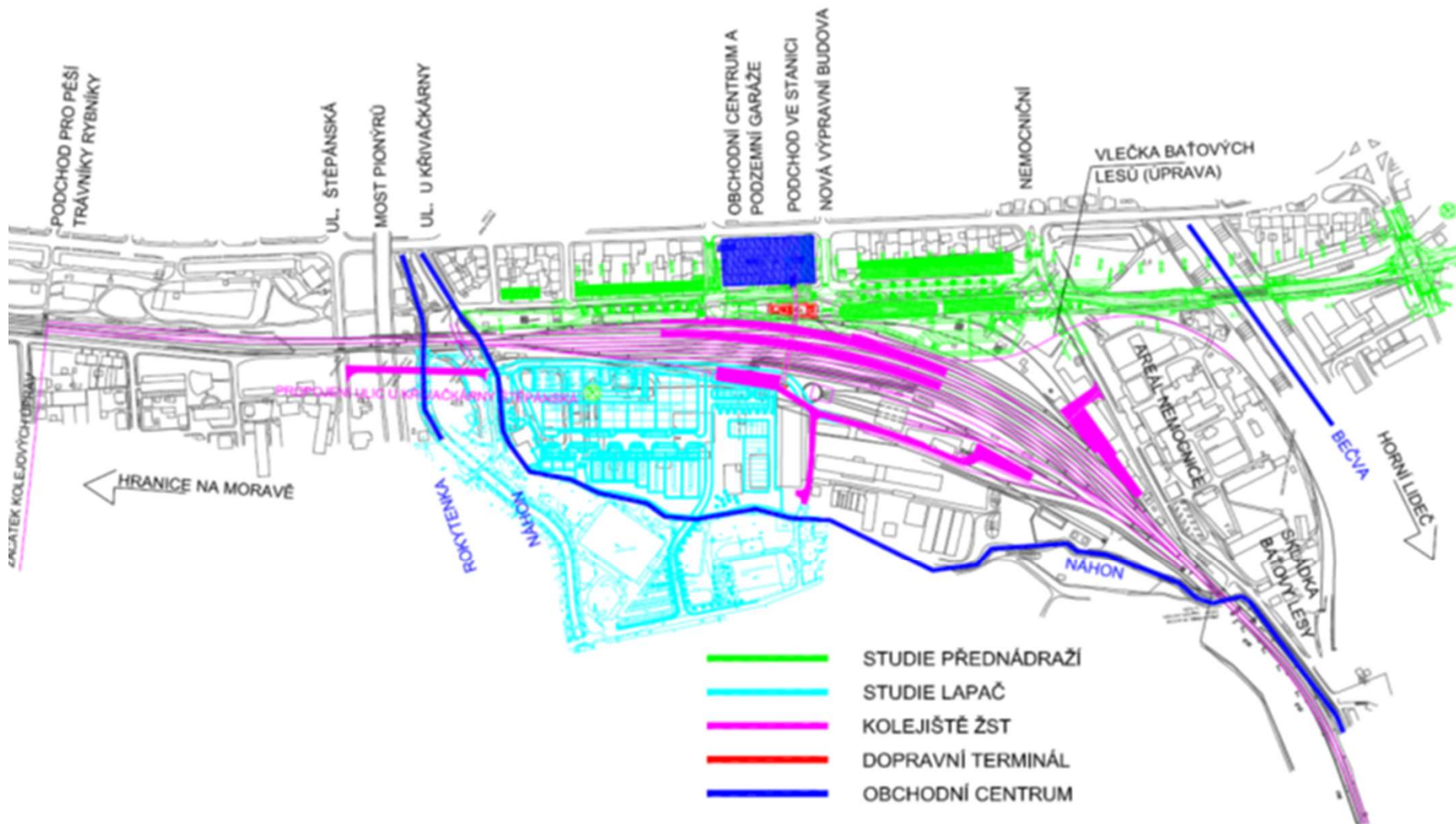
— CEF Digital

- Koordinuje MPO
- Přeshraniční projekty, vnitrostátní projekty z RRF
- Výzvy samostatně na studie a práce
- I. Výzva schválena akce: **Studie implementace 5G Brno – Bratislava: 600 000 EUR**
 - Partner projektu ŽSR, GA podepsána a prodloužena do 05/2024
 - SoD podepsána v 11/2023, dokončení 05/2024



Příklad úspěšné realizace: Rekonstrukce žst. Vsetín

Rekonstrukce žst. Vsetín - situace



Rekonstrukce žst. Vsetín – vizualizace přednádražního prostoru



Rekonstrukce žst. Vsetín

— Projektová příprava

- Ve vazbě na SP Hranice na Moravě – Vsetín – st. hr.
- Memorandum o spolupráci s městem Vsetín – dopravní terminál, parkovací dům

— Cíle projektu

- Modernizace železniční stanice Vsetín a 2. koleje do zastávky Ústí u Vsetína
- 3 nová nástupiště o celkové délce 860 m
- 2 nové podchody, prodloužení podchodu ze stanice
- 6 rekonstruovaných mostů a 6 propustků
- Demolice výpravní budovy a výstavba dopravního terminálu (SŽ/město Vsetín)
- Modernizace energetického zařízení/budov a trakce, příprava na konverzi
- Modernizace zabezpečovacího (částečně nekofi) a sdělovacího zařízení
- Výstavba mechanizačního střediska MVTV SŽ - zázemí pro montážní vozy trakčního vedení (nekofi)
- Vyvolané investice – přeložky komunikací a inženýrských sítí

Rekonstrukce žst. Vsetín

— Základní informace

- CIN: 3,376 mld. Kč
- Grant: 2,099 mld. Kč
- Podpis SoD: 22.10.2021
- Přípravné práce 11/2021 – 02/2022
- Stavba 02/2022 – 06/2024
- Dokončení dozorů a dokumentací, externí auditor 01/2025

— Harmonogram Grantu

- Výzva CEF č. I. – Podpis GA 12/10/2022
- Termíny v GA: 01/11/2021 – 31/03/2026
- Změna GA 2024: Snížení GA – nedočerpání v důsledku snížení ceny VZ a uplatnění metodiky CINEA na způsobilost zab. zař. – cca 250 000 mil. Kč

Rekonstrukce žst. Vsetín

— 2 balíčky

— Balíček č. 1: Stavební práce

- Task 1.1. Železniční svršek a spodek: včetně mostů, propustků, nástupišť a podchodů, 3 x technologická budova, přeložky sítí a protihlukové stěny
- Task 1.2. Technologie: zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční vedení, energetická zařízení, osvětlení, informační systém, ohřev výhybek apod.

— Balíček č. 2: Podpůrné služby

- Task 2.1. Komunikace = publicita
- Task 2.2. DSPS – dokumentace skutečného provedení stavby
- Task 2.3. Externí audit – ověření výdajů ŽOP

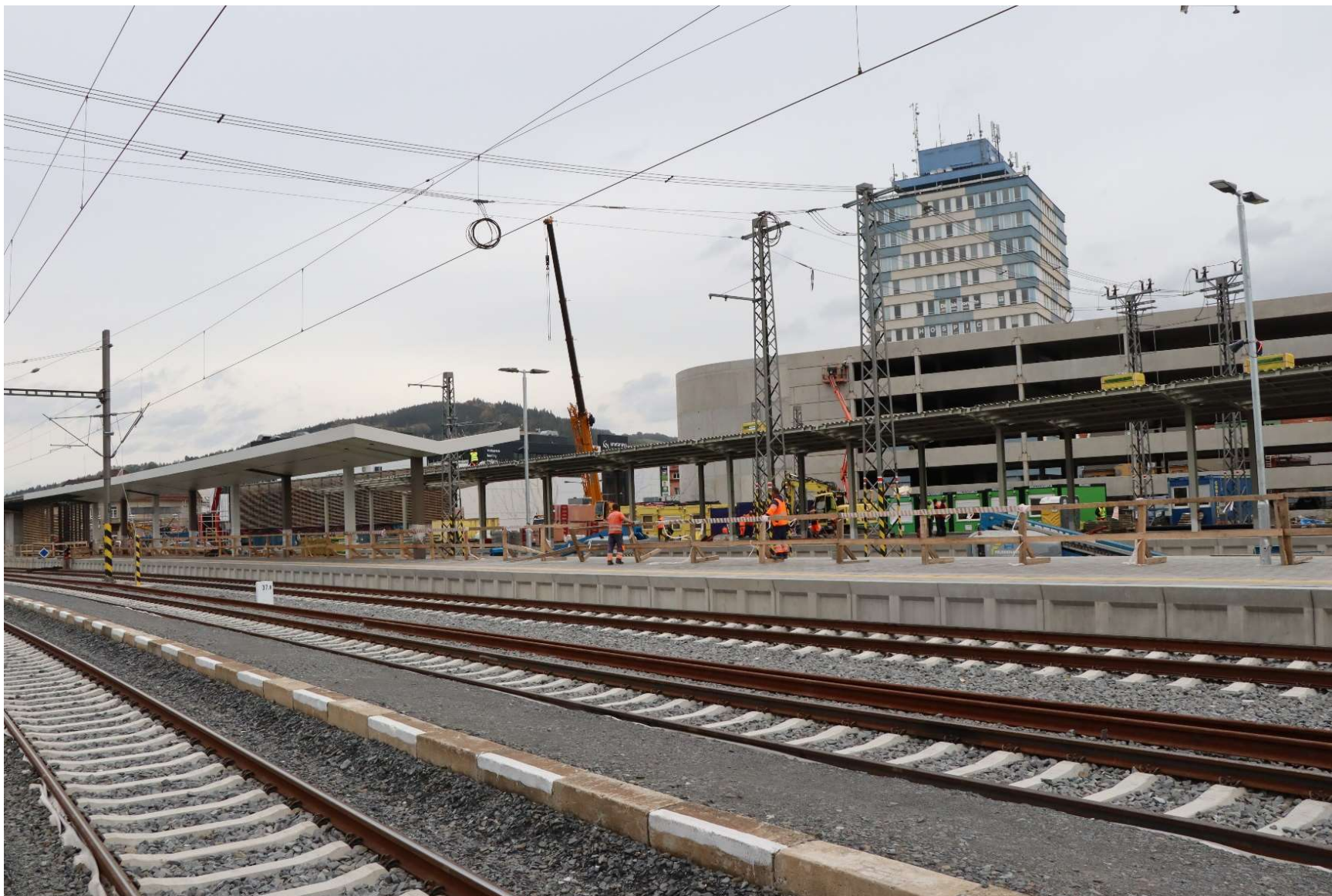
Rekonstrukce žst. Vsetín: aktuální stav

- Aktuální stav dokončení stavebních objektů
 - Dokončena většina prací v žst. Vsetín, lichá kolejová skupina, mosty, propustky
 - 3x nástupiště, podchod mezi nástupišti 1 až 3
 - Technologická budova včetně vybavení
 - Mezistaniční úsek Vsetín – Ústí u Vsetína zprovozněn
 - Většina prací na dopravním terminálu (nekofi)
- Zbývá dokončit v letech 2024/2025
 - Dopravní terminál a podchod v celé délce, otevření 04/2024
 - Sudá kolejová skupina včetně další části podchodu, mostů/propustků
 - Vyvolané investice do komunikací a přeložek inž. sítí.
 - Aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení
 - Dokončovací práce, tzv. třetí podbití, terénní úpravy a výsadba, DSPS

Fotografie z října 2023 – dopravní terminál



Fotografie z října 2023 – výstavba nástupišť





III. výzva

Výzva č. III

— Výzva 09/2023 – 01/2024

- 16 žádostí v přípravě z toho 15x kohezní obálka = dočerpání
- Omezení délky projektu 3/5 let, max. rok 2028
- Kombinace kohezní národní a soutěžní obálky – rozdělí CINEA
- Výše žádostí o dotaci SŽ bude výrazně nad alokací národní obálky:
 - Modernizace TEN-T (stavby a projektová příprava): 22 mld. Kč
 - Budování TEN-T: (ETCS): 1,25 mld. Kč

— Velké projekty

- Modernizace žst. ČeskáTřebová – fázování
- Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba, Nezamyslice - Kojetín + ETCS

— Specifické projekty do III. Výzvy

- VRT Praha – Brno – Břeclav, VRT Přerov – Ostrava – st. hr. PR
- Projektová příprava „Pravobřežka“ Kolín – Děčín
- Konverze Vsetín – státní hranice SR + projektová příprava Říkovice - Hranice
- Zabezpečovací zařízení pro vybrané úseky české železniční sítě (projekty z II. výzvy)

Výzva č. III – příklad připravované žádosti: Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

— Obsah projektu

- Modernizace celé žst. vč. osobního i nákladového nádraží
- Klíčová stavba modernizace koridorů Rýn – Dunaj a OEM, zvýšení kapacity
- Nové osobní nádraží, 26 mostů, 4 podchody, 1x lávka, 2x silniční nadjezd
- Náklady více než 20 mld. Kč a délka realizace do roku 2031

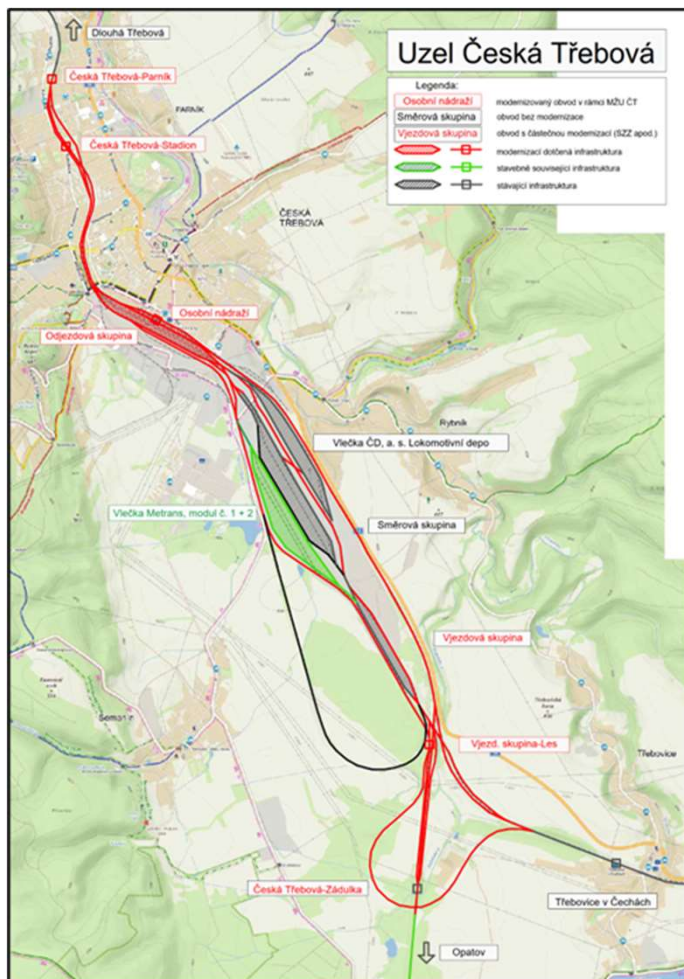
— Balíčky

- 1. Výkupy pozemků 2. Železniční svršek a spodek
- 3. Nástupiště vč. podchodu a lávky, budovy pro provoz
- 4. Technologie (trakční vedení, silnoproud, způsobilé zabezpečovací zař.)

— Specifika projektu

- Největší stavba Správy železnic za poslední desetiletí
- Fázování na fázi č. 1 (CEF 2021 – 2027 do roku 2028) a fázi č. 2 (CEF 2028 – 2031)
- Dlouhá přípravná fáze s následným rychlou rekonstrukcí osobního nádraží ve 2027/2028

Výzva č. III – mapa a vizualizace projektu žst. Česká Třebová



Děkuji za pozornost

Jakub Munzar
munzar@spravazeleznic.cz