



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Říjen 2010

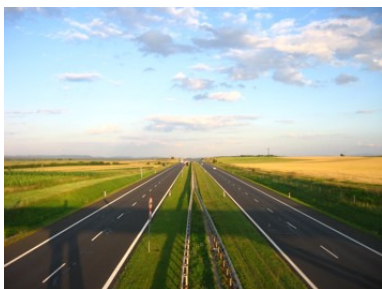
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

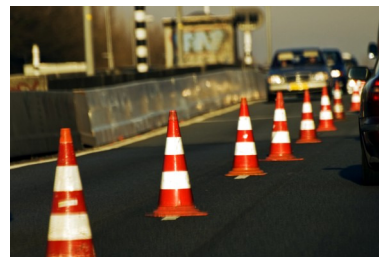


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



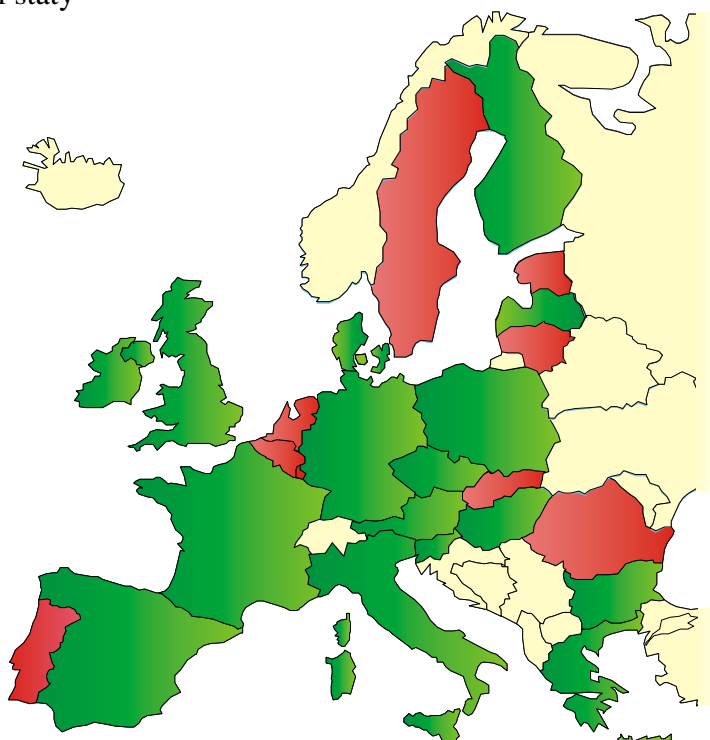
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

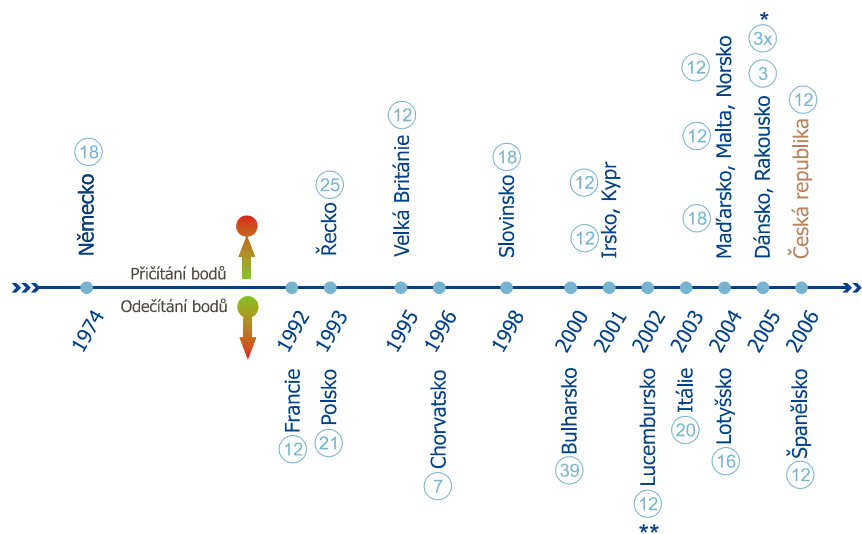
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

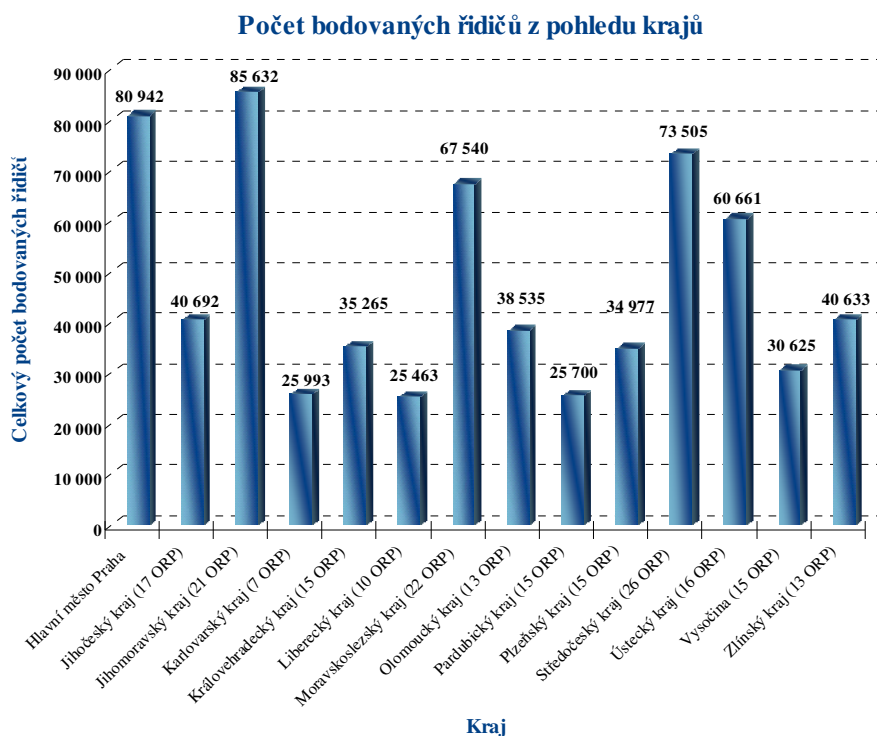
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **říjnu 2010** (stav k **31.10.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **666 163** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,11%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 758	23 751	12 528	6 921	5 367	3 390	4 380	1 468	1 017	795	575	2 992	80 942	9,44%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 006	12 917	5 902	2 980	2 094	1 668	2 865	625	546	357	244	1 488	40 692	9,69%	2394
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 190	27 107	13 836	6 535	5 377	3 923	5 088	1 482	1 204	882	612	3 396	85 632	11,99%	4078
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 796	6 904	3 190	1 868	1 369	1 056	1 967	486	368	262	216	1 511	25 993	14,02%	3713
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 812	12 296	4 863	2 745	1 962	1 326	2 514	551	421	292	184	1 299	35 265	9,82%	2351
Liberecký kraj (10 ORP)	4 040	8 694	3 591	2 023	1 169	1 003	2 218	375	379	287	173	1 511	25 463	9,58%	2546
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 136	18 977	12 069	4 480	3 987	2 786	5 738	1 100	840	680	400	3 347	67 540	9,33%	3070
Olomoucký kraj (13 ORP)	6 924	12 451	5 755	3 204	2 204	1 756	2 727	671	611	391	278	1 563	38 535	9,95%	2964
Pardubický kraj (15 ORP)	4 484	9 021	3 898	1 957	1 356	1 005	1 923	355	306	232	143	1 020	25 700	7,91%	1713
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 680	11 567	5 142	2 592	1 860	1 420	2 562	563	439	306	228	1 618	34 977	9,20%	2332
Středočeský kraj (26 ORP)	14 487	23 555	10 457	5 388	3 704	3 047	6 089	1 147	986	703	437	3 505	73 505	9,28%	2827
Ústecký kraj (16 ORP)	11 075	18 639	8 326	4 761	3 349	2 526	4 762	1 097	916	723	494	3 993	60 661	12,54%	3791
Vysočina (15 ORP)	6 717	11 141	4 335	2 182	1 484	1 052	1 754	411	314	219	136	880	30 625	9,28%	2042
Zlínský kraj (13 ORP)	7 018	12 756	6 713	3 179	2 587	1 942	2 745	793	640	473	329	1 458	40 633	11,10%	3126
Česká republika	131 123	209 776	100 605	50 815	37 869	27 900	47 332	11 124	8 987	6 602	4 449	29 581	666 163	10,11%	3250*

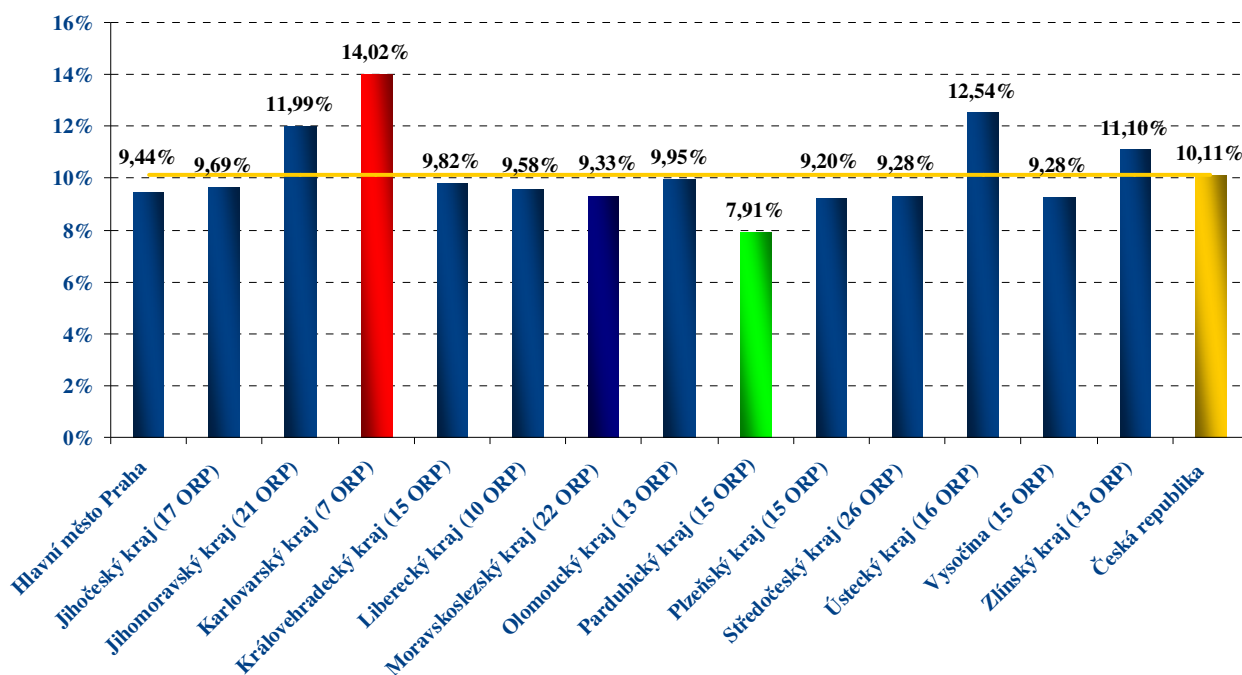
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

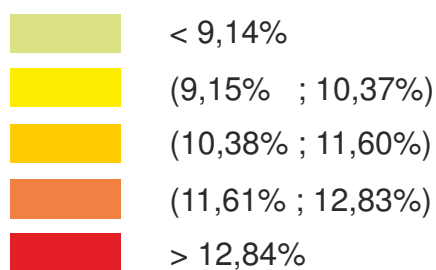
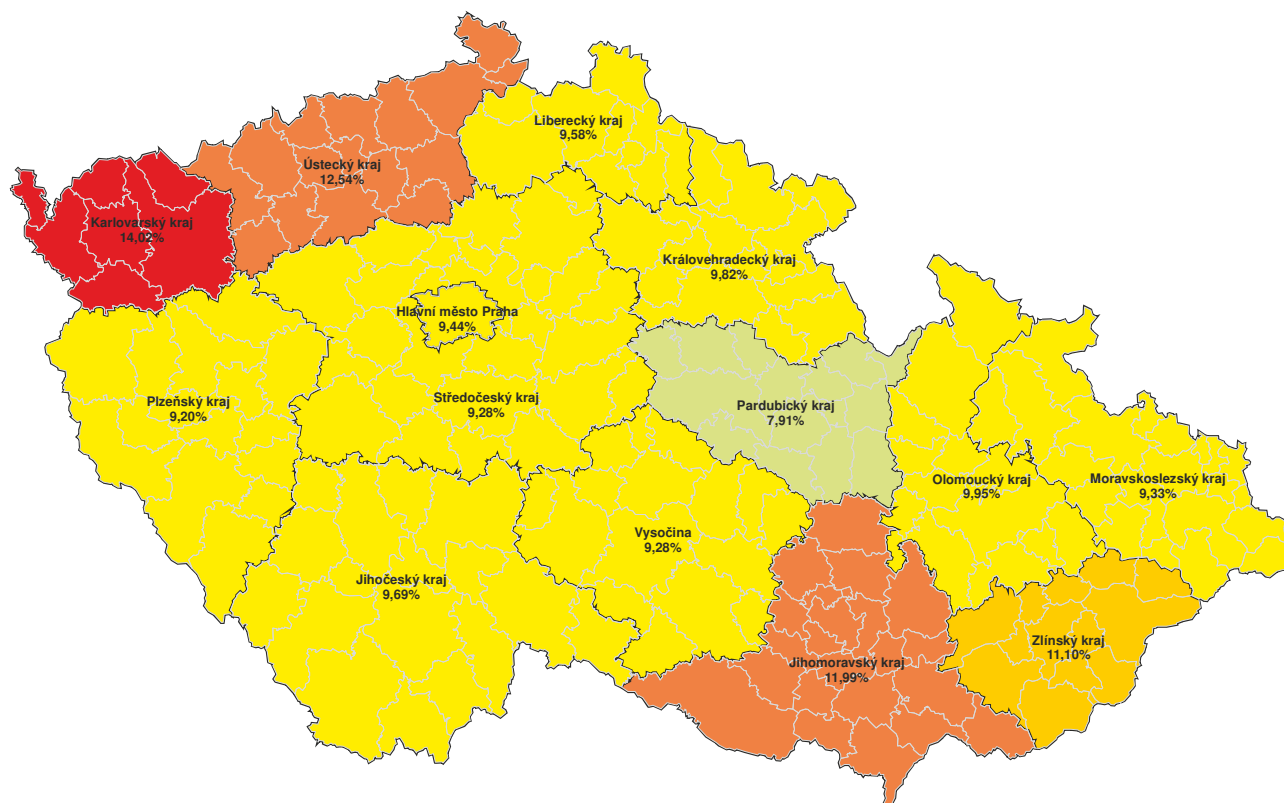
Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,44%
Jihočeský kraj (17 ORP)	13,00%	5,81%	7,19%	9,69%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	20,90%	8,30%	12,60%	11,99%
Karlovarský kraj (7 ORP)	17,92%	11,45%	6,48%	14,02%
Královehradecký kraj (15 ORP)	13,23%	7,00%	6,24%	9,82%
Liberecký kraj (10 ORP)	13,23%	7,00%	6,24%	9,58%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	18,09%	6,06%	12,02%	9,33%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,67%	7,63%	4,04%	9,95%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,40%	5,84%	4,56%	7,91%
Plzeňský kraj (15 ORP)	12,96%	5,15%	7,80%	9,20%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,46%	6,32%	6,14%	9,28%
Ústecký kraj (16 ORP)	15,04%	9,10%	5,94%	12,54%
Vysočina (15 ORP)	11,79%	6,06%	5,73%	9,28%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,44%	9,67%	2,77%	11,10%
Česká republika	-	-	-	10,11%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	104	232	275	-32	20	-41	-3	34	35	14	11	55	704	0,07 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-77	-364	-63	-69	8	-18	-17	-2	7	3	-4	-4	-600	-0,15 %	-35
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-309	-611	-24	-79	-99	-68	-56	-7	-23	3	-7	47	-1 233	-0,19 %	-58
Karlovarský kraj (7 ORP)	-205	-105	4	-2	-6	-11	-21	4	1	16	-3	15	-313	-0,19 %	-45
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-181	-130	-15	-49	-30	-28	-62	-8	-14	14	0	23	-480	-0,15 %	-32
Liberecký kraj (10 ORP)	27	32	47	-23	-43	-13	-18	-1	8	7	2	23	48	0,01 %	4
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-81	-66	86	-18	-29	-19	-14	-6	-8	44	22	82	-7	-0,01 %	0
Olomoucký kraj (13 ORP)	283	-183	102	5	24	-14	-1	11	22	11	17	21	298	0,07 %	23
Pardubický kraj (15 ORP)	11	-88	69	-14	-20	-1	-4	11	-15	-10	0	18	-43	-0,02 %	-3
Plzeňský kraj (15 ORP)	-113	-312	-4	-49	-24	-13	-25	-3	0	2	1	36	-504	-0,14 %	-33
Středočeský kraj (26 ORP)	88	164	4	-71	48	-19	12	-2	24	13	3	81	345	0,02 %	13
Ústecký kraj (16 ORP)	-290	-15	87	-31	55	-3	-9	20	-16	10	2	89	-101	-0,04 %	-7
Vysočina (15 ORP)	101	-51	8	10	33	-17	30	1	8	3	-4	13	135	0,03 %	9
Zlínský kraj (13 ORP)	37	-83	132	-67	24	-11	-44	-5	17	-1	1	19	19	-0,01 %	2
Česká republika	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,04 %	-8 *

* - mimo Hlavní město Praha

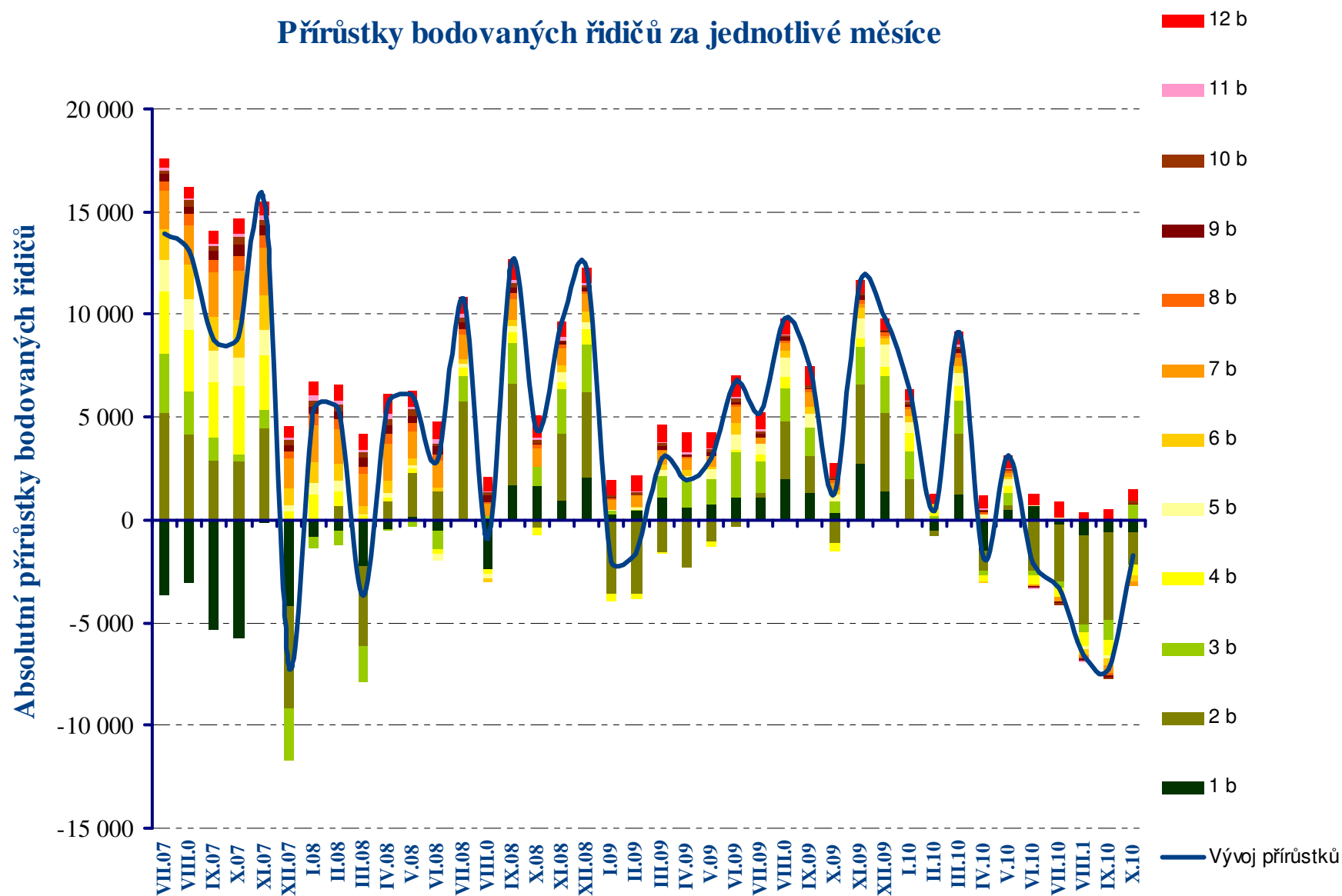
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

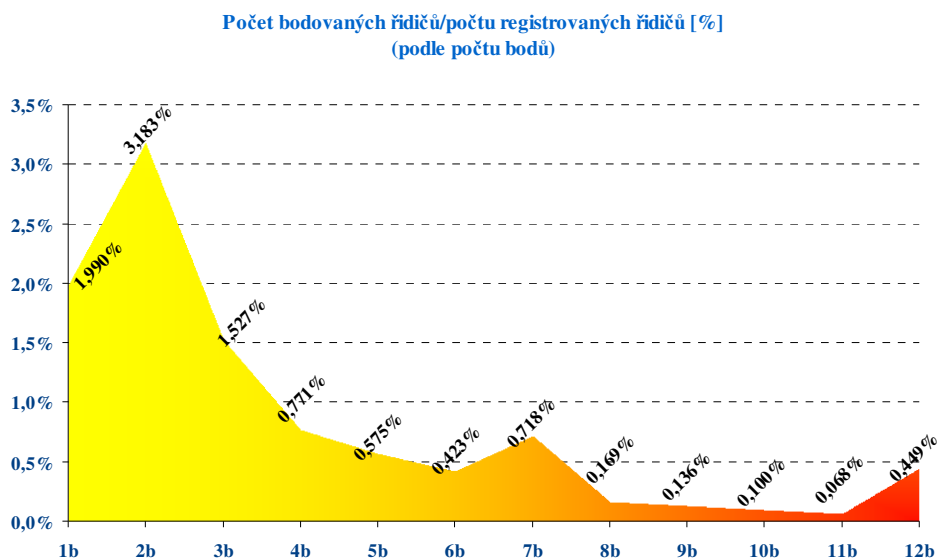
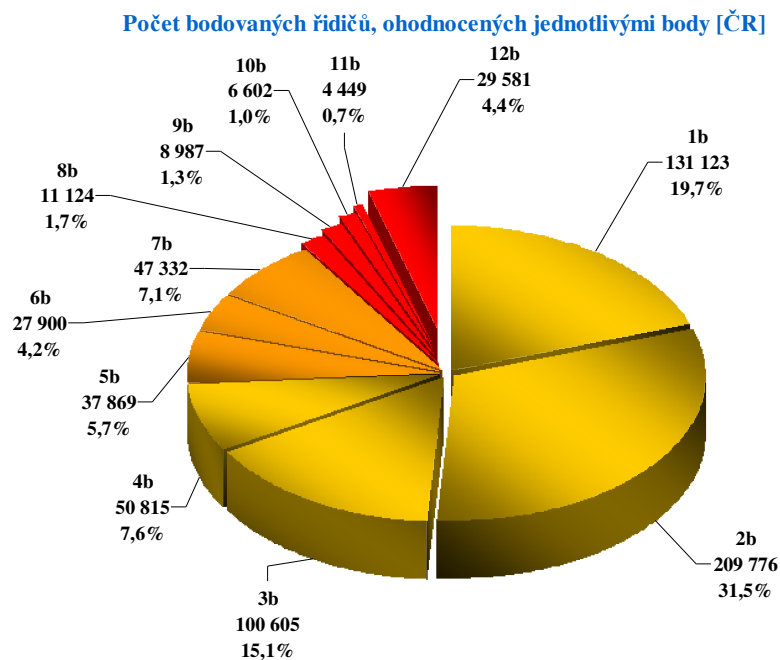
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (31,5%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

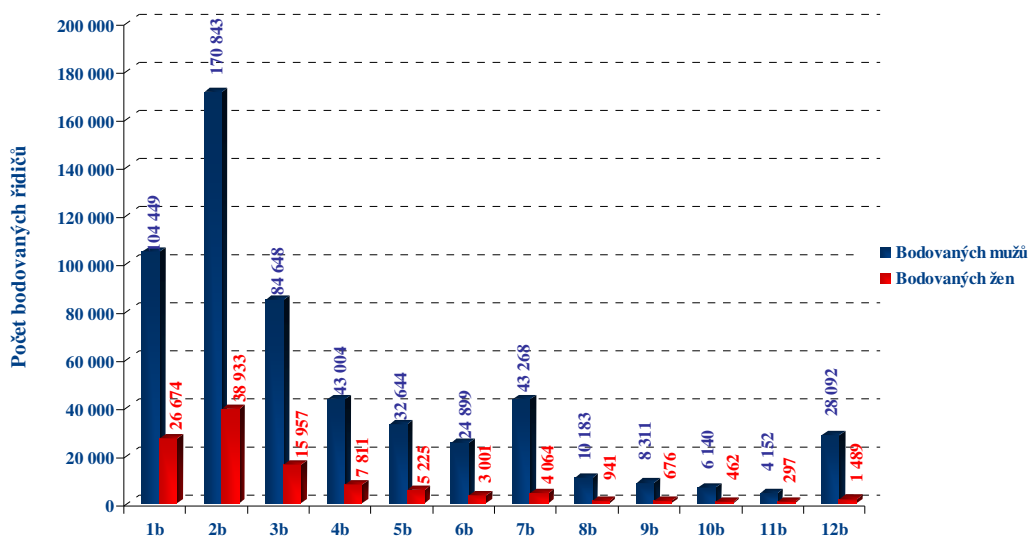
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 489 žen (5,0%)** a **28 092 mužů (95,0%)**.



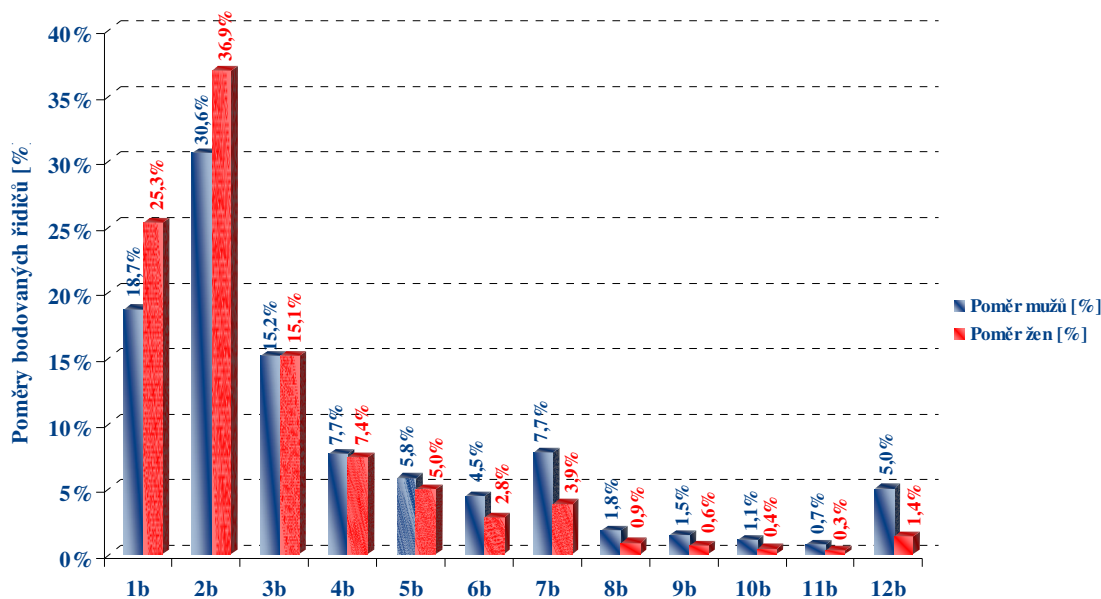
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,449%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

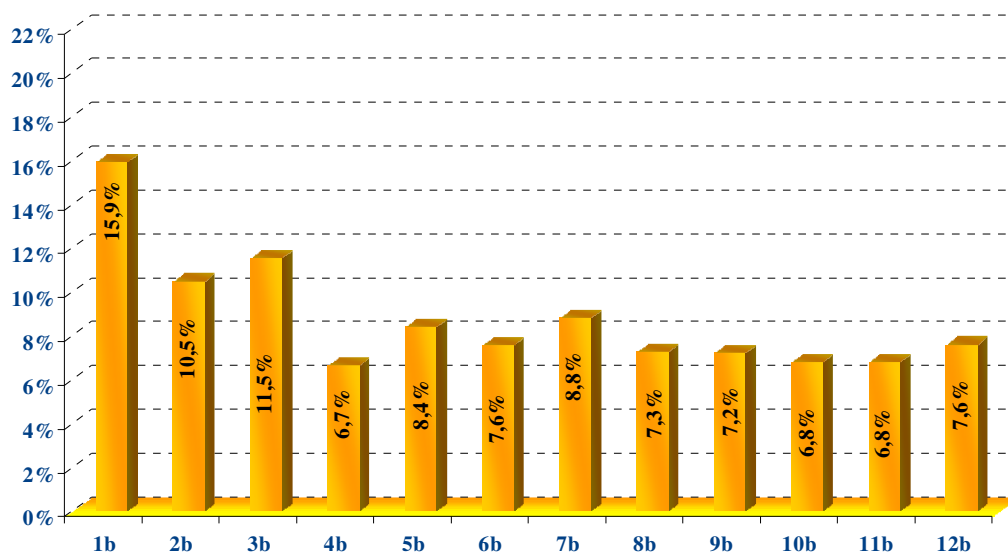


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a stejné jsou v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

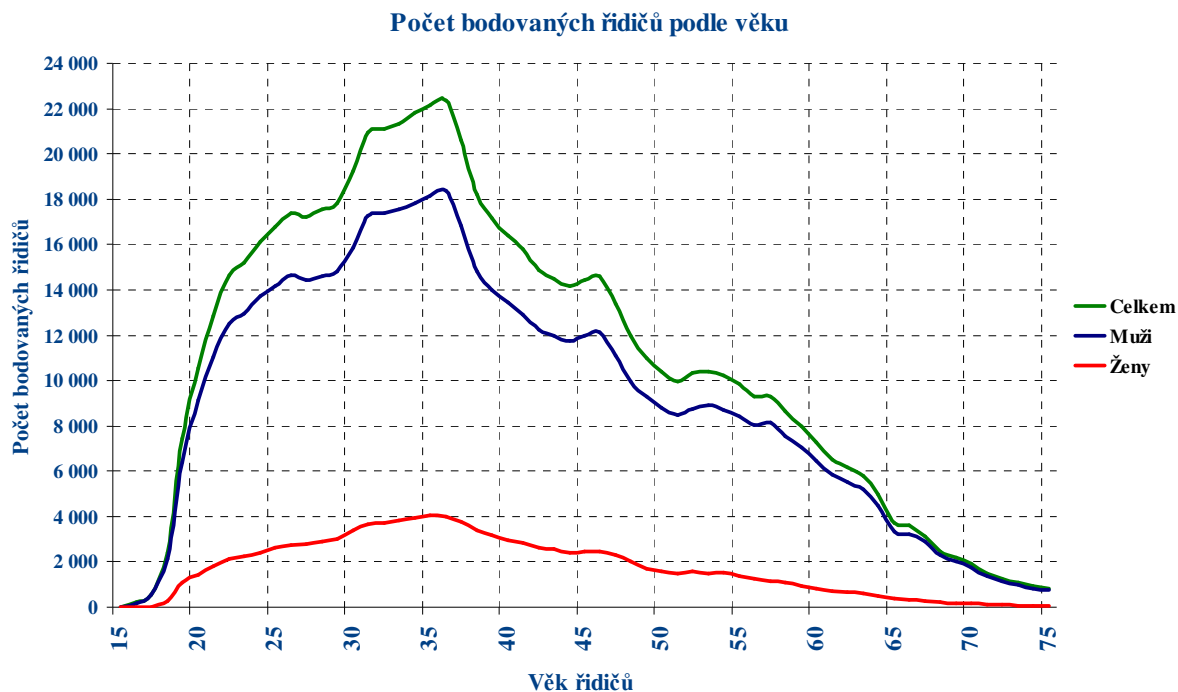
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



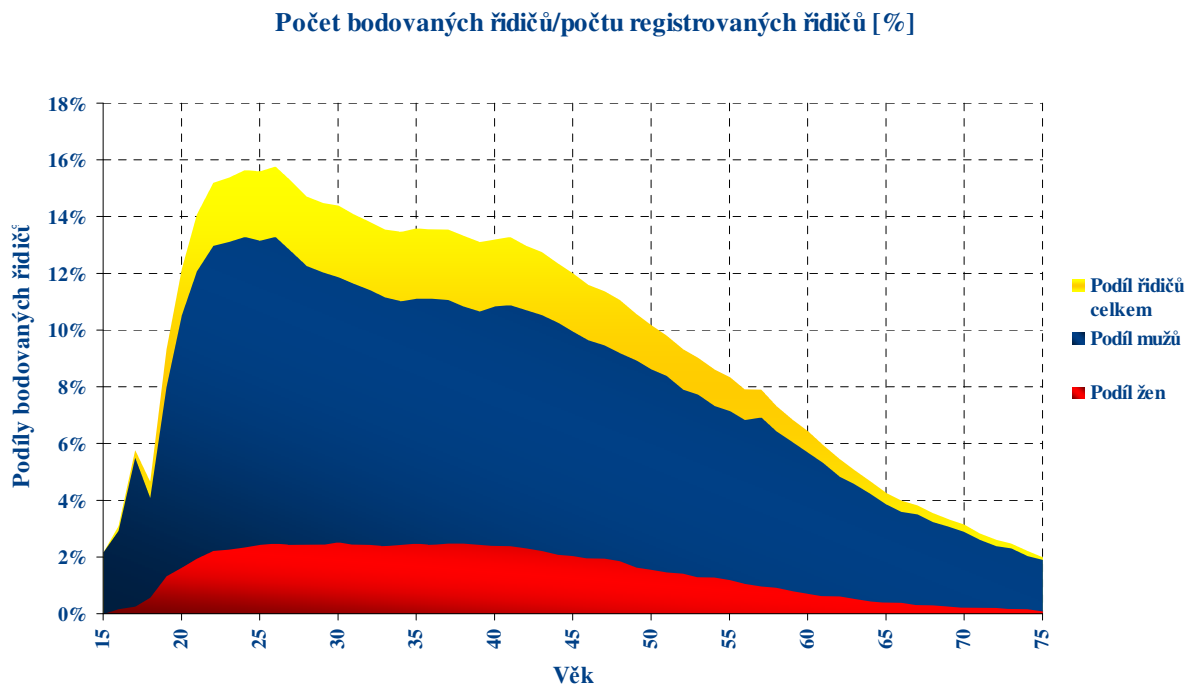
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (15,9%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **36 a 35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

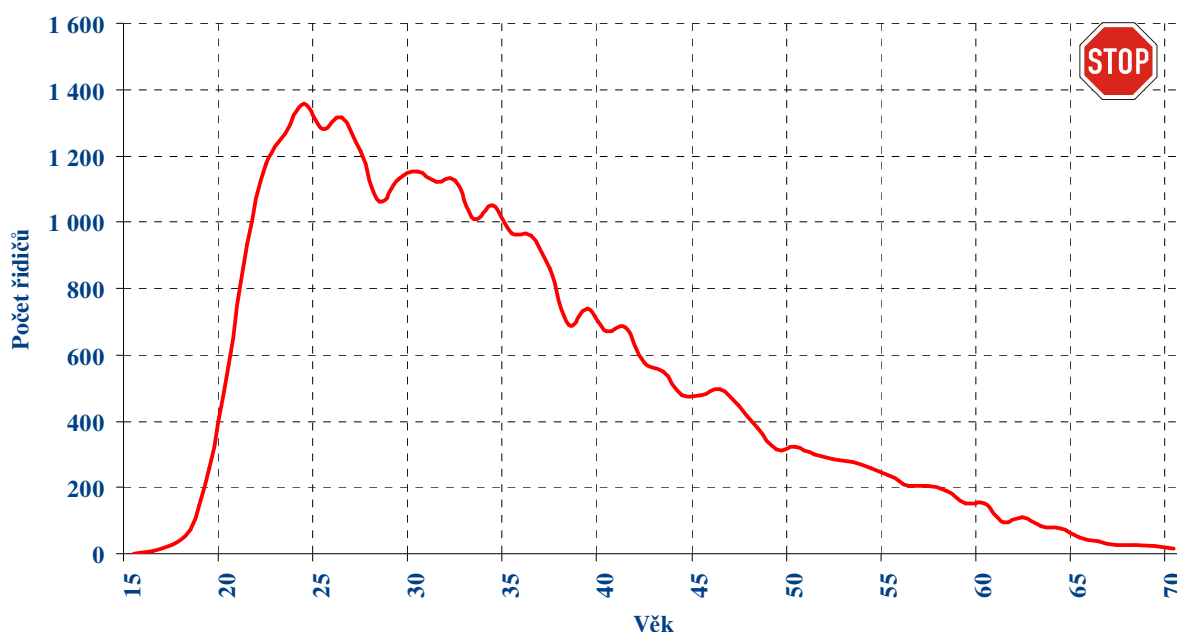


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.



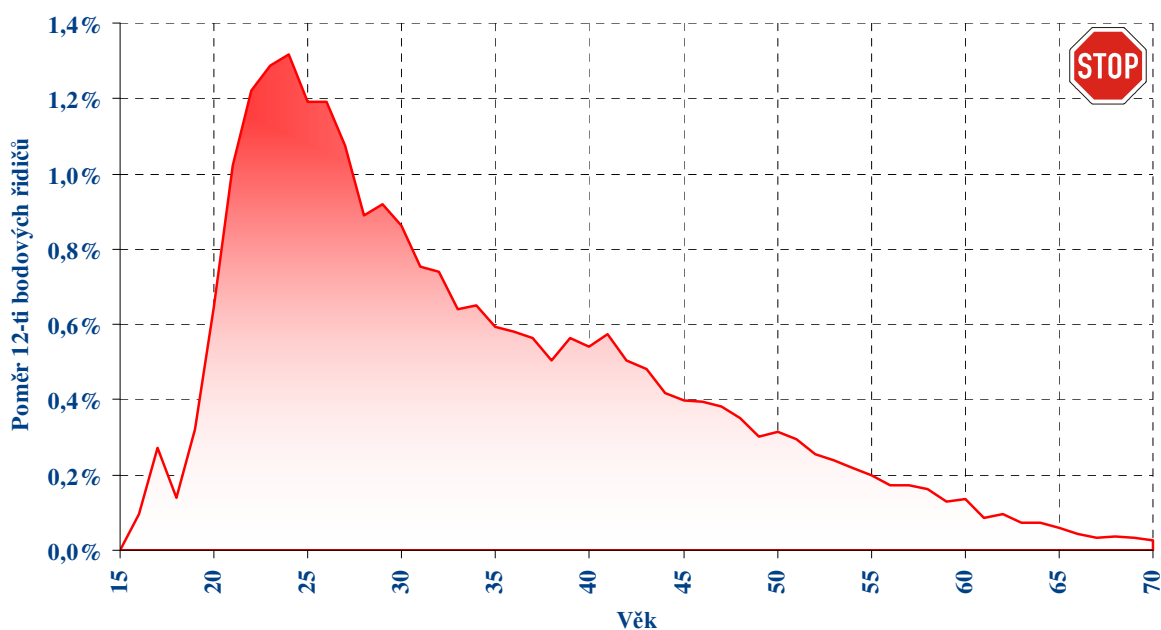
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1356 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,317% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

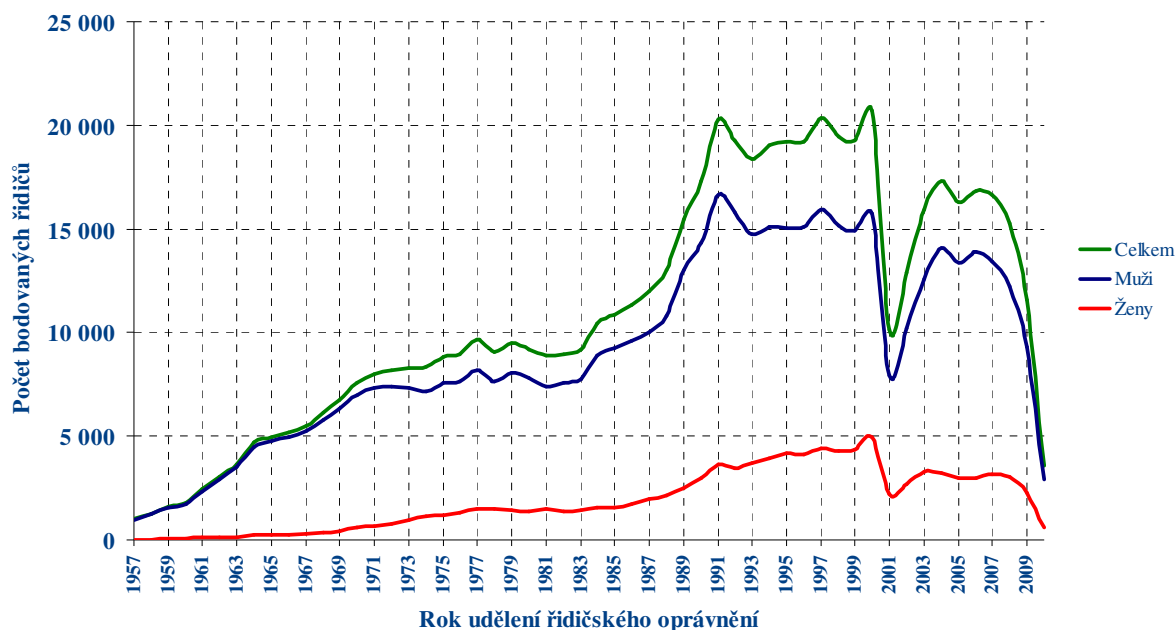
Poměr 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



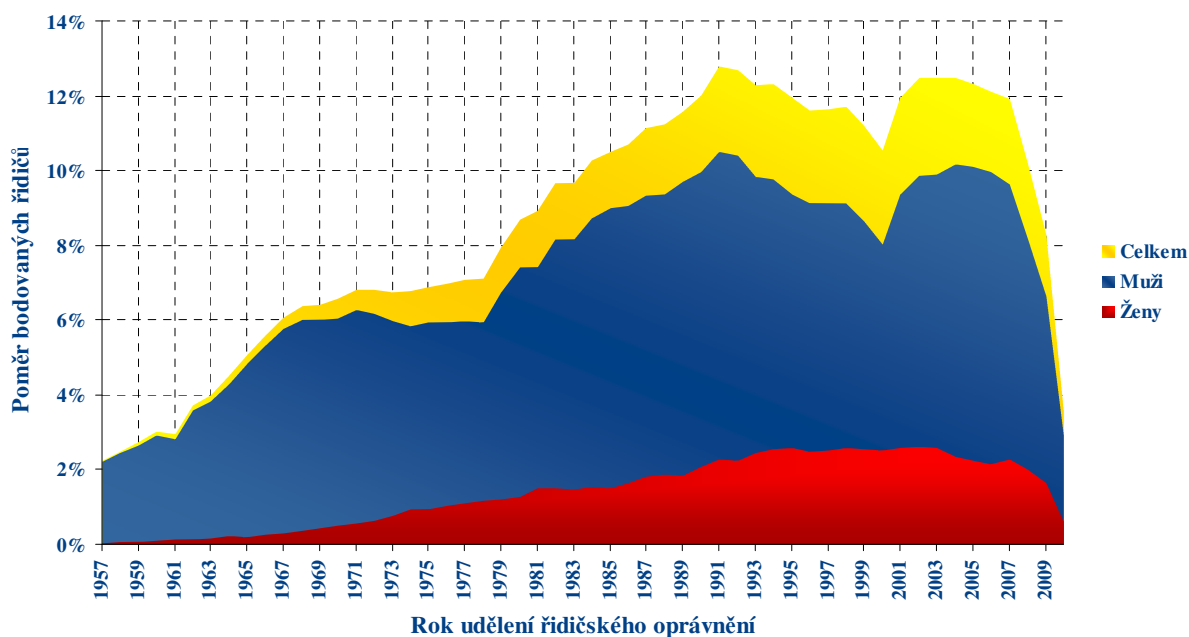
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

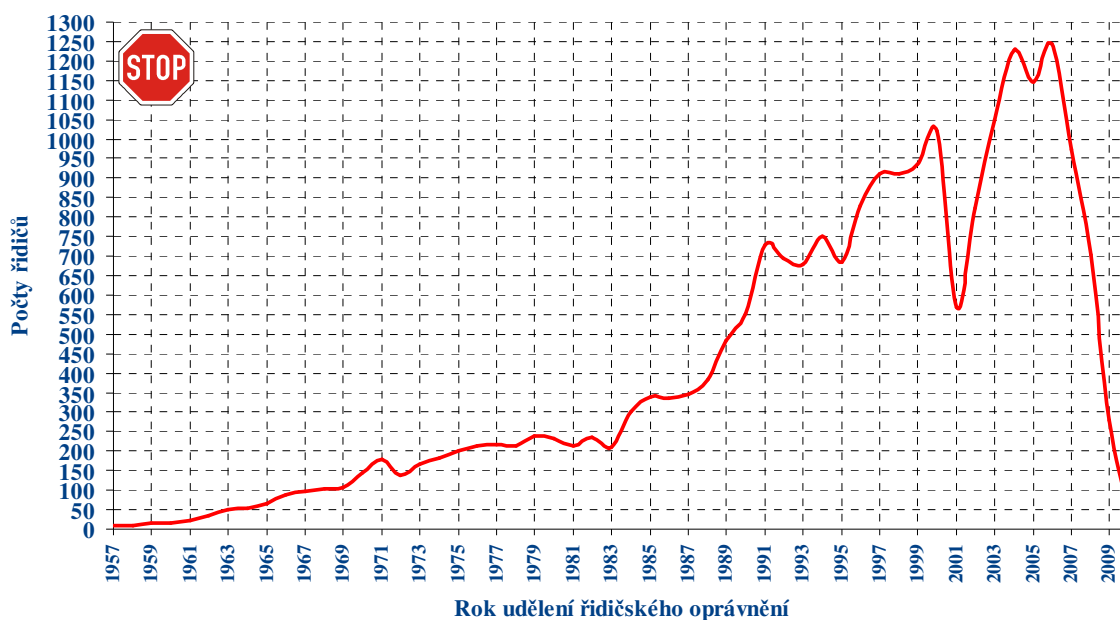


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



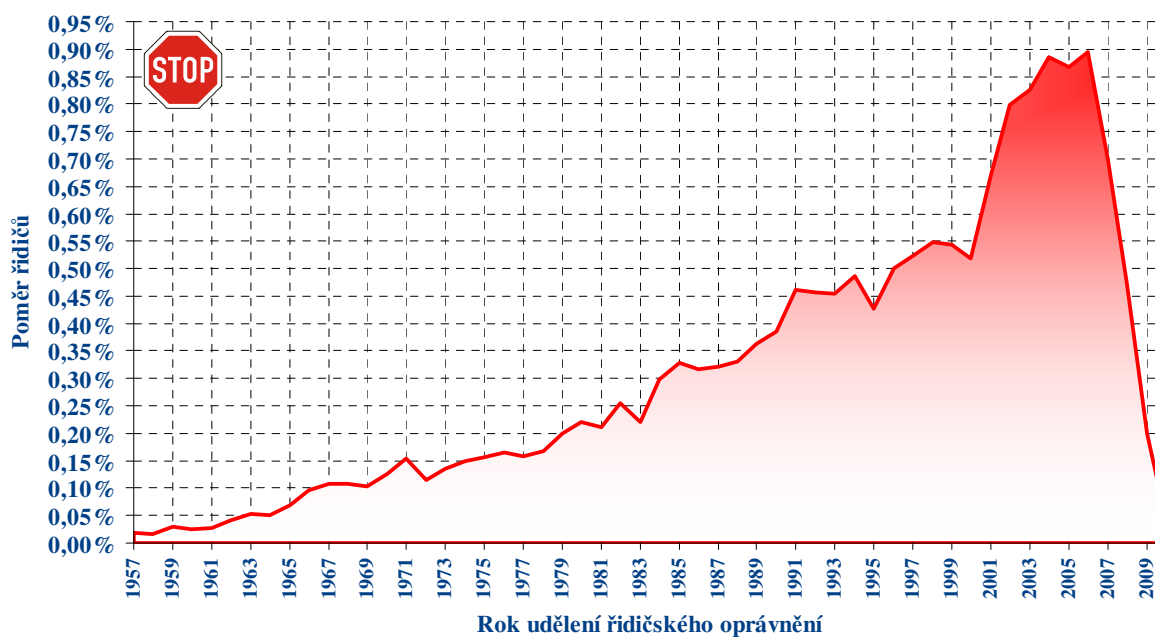
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

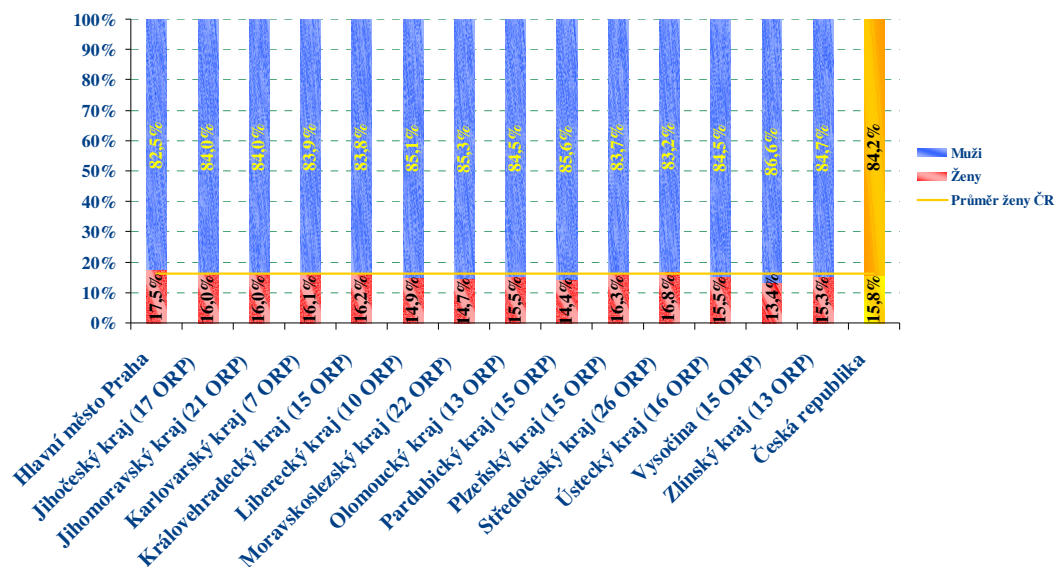


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



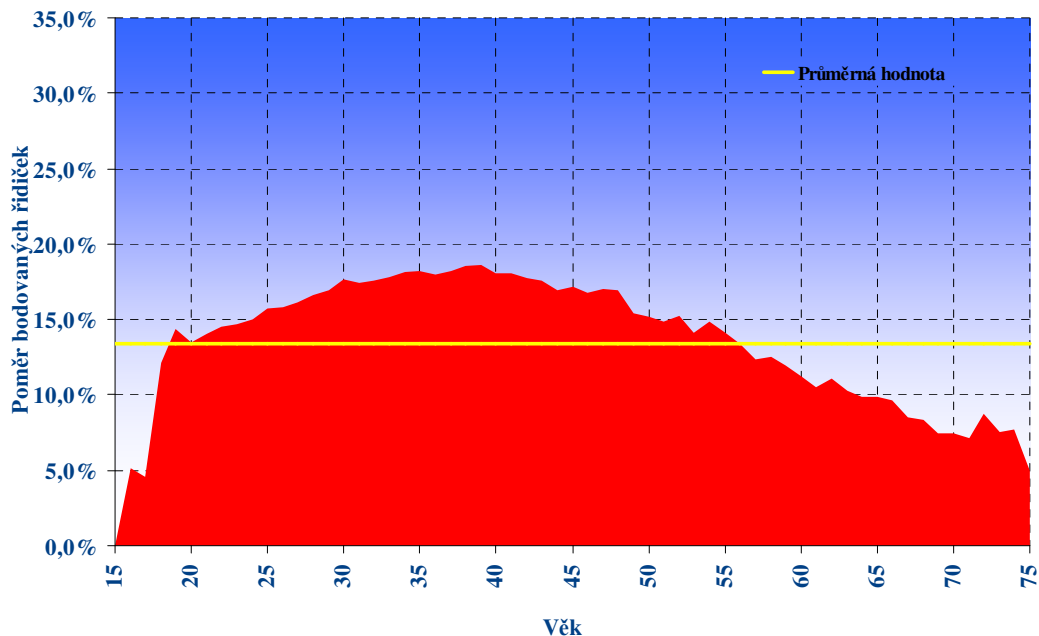
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

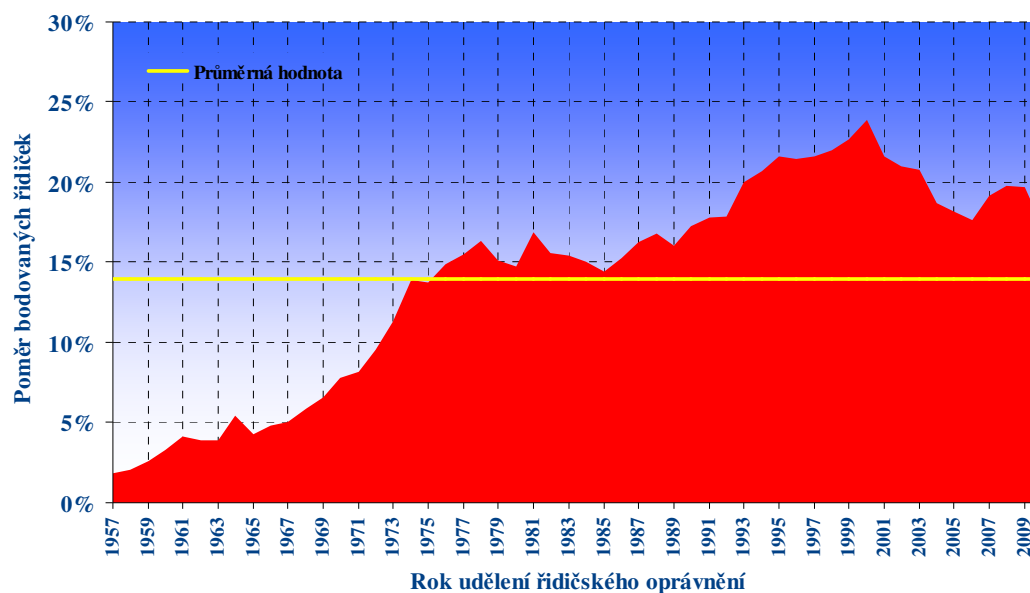
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

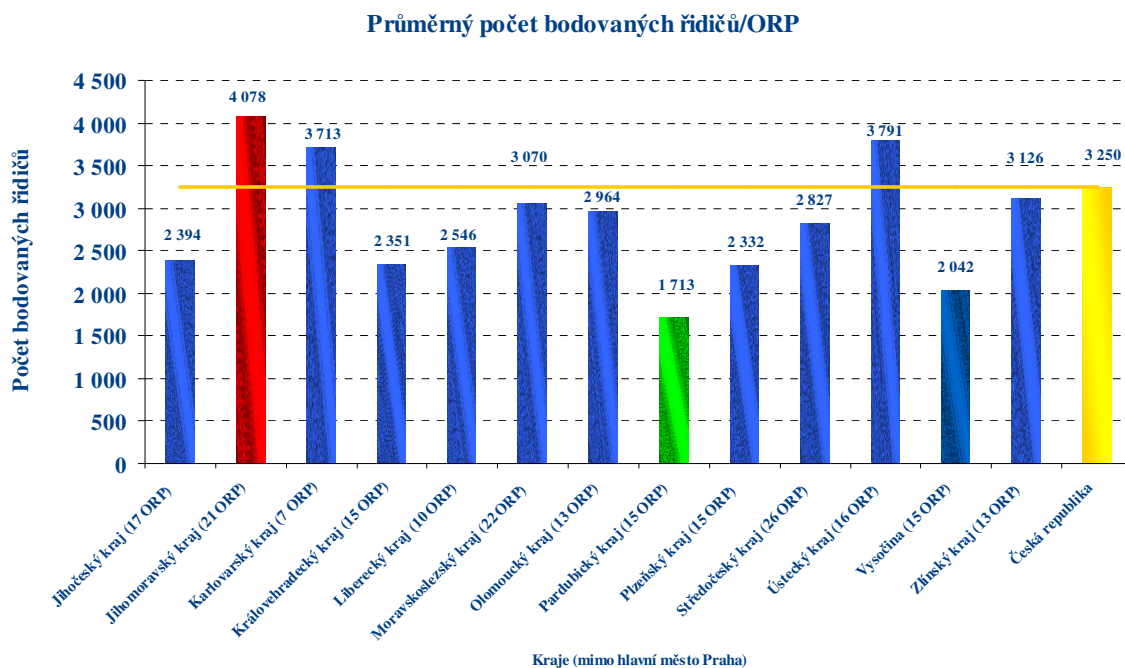
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4078**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1713**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak 3250* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

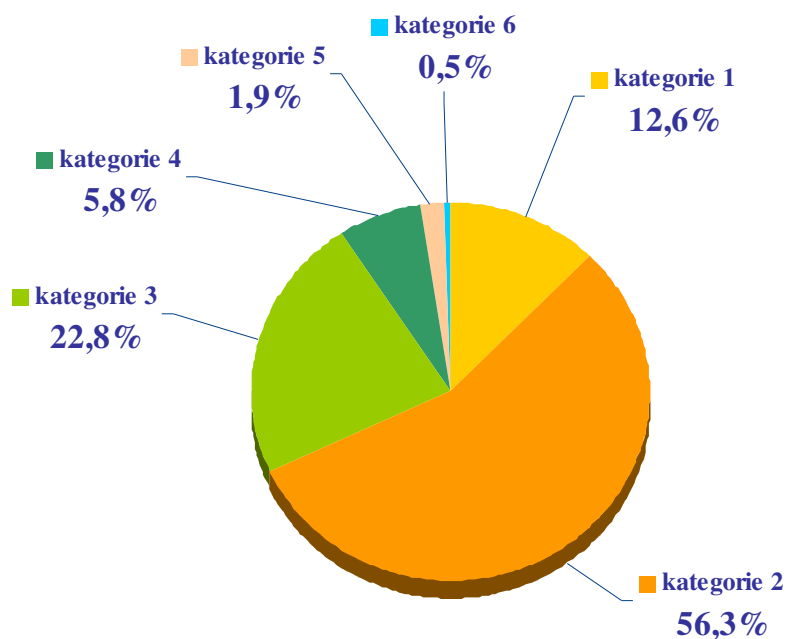


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



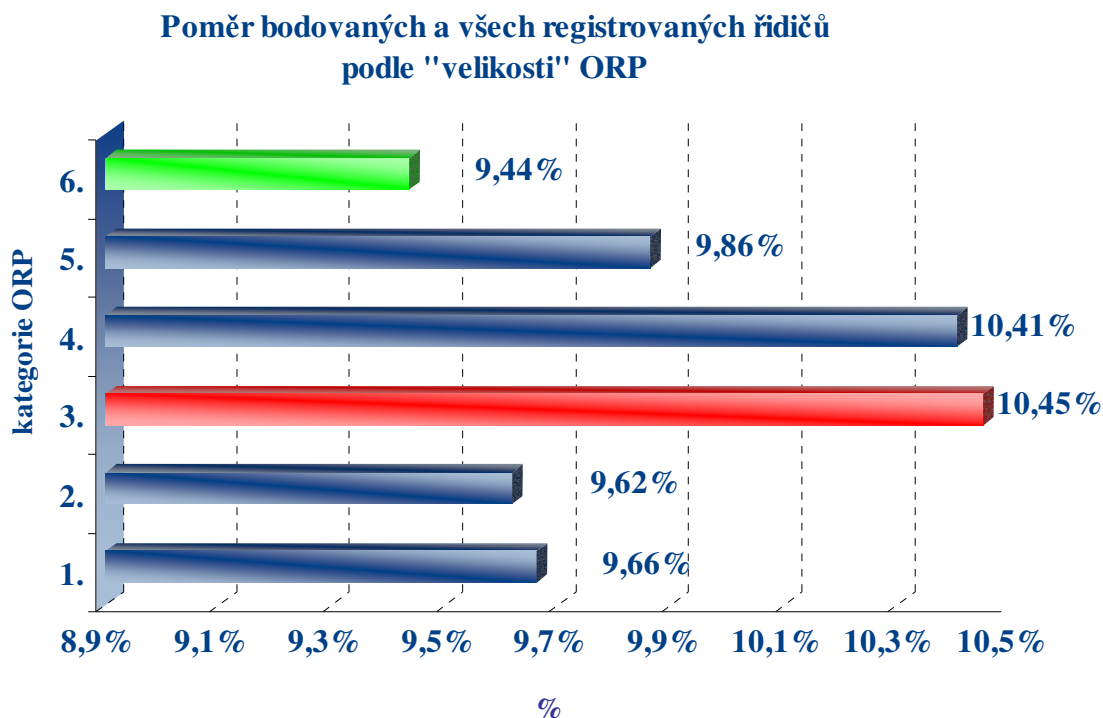
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 407	25
2.	10 001 – 30 000	16 957	115
3.	30 001 – 60 000	40 423	47
4.	60 001 – 100 000	73 001	14
5.	nad 100 000	162 487	4
6.	857 711*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.10.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

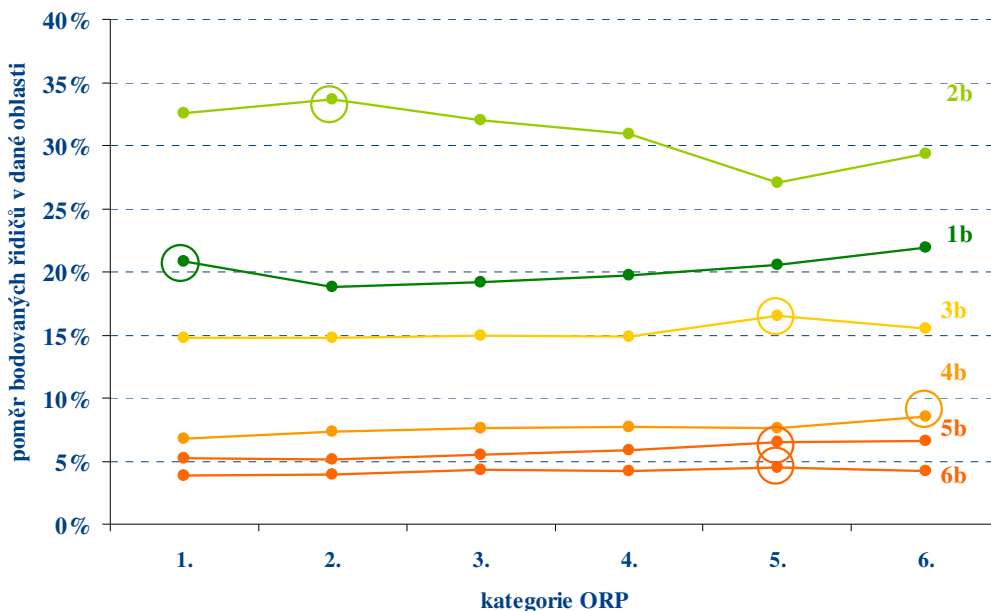
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 30 – 60 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP v kategorii 6, tj. hl. městě Praze.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

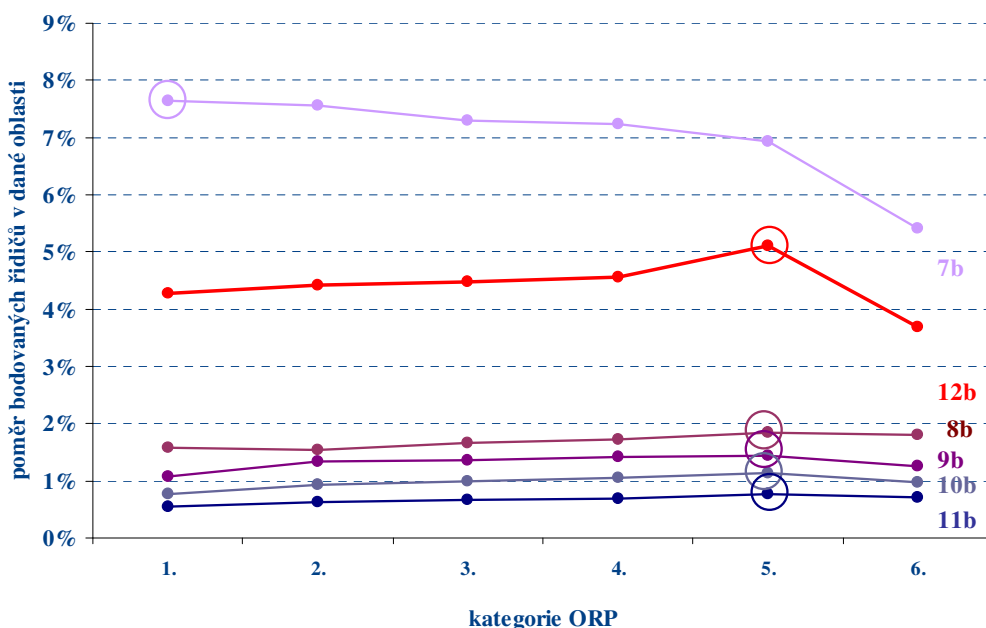
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

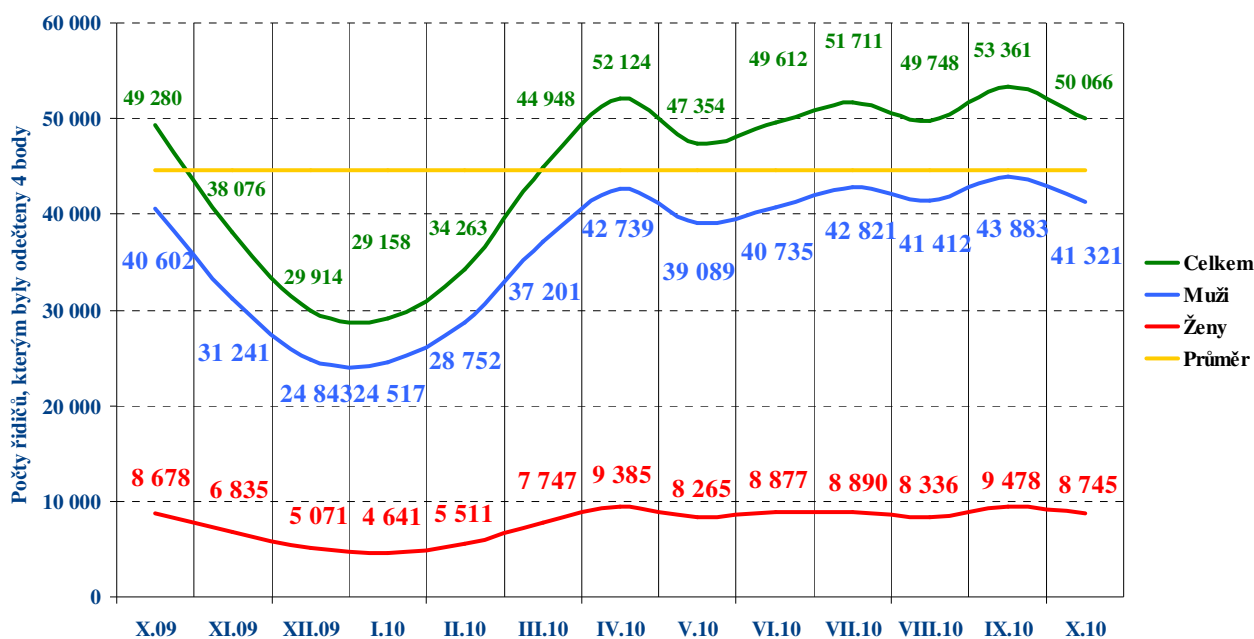
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **579 615** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

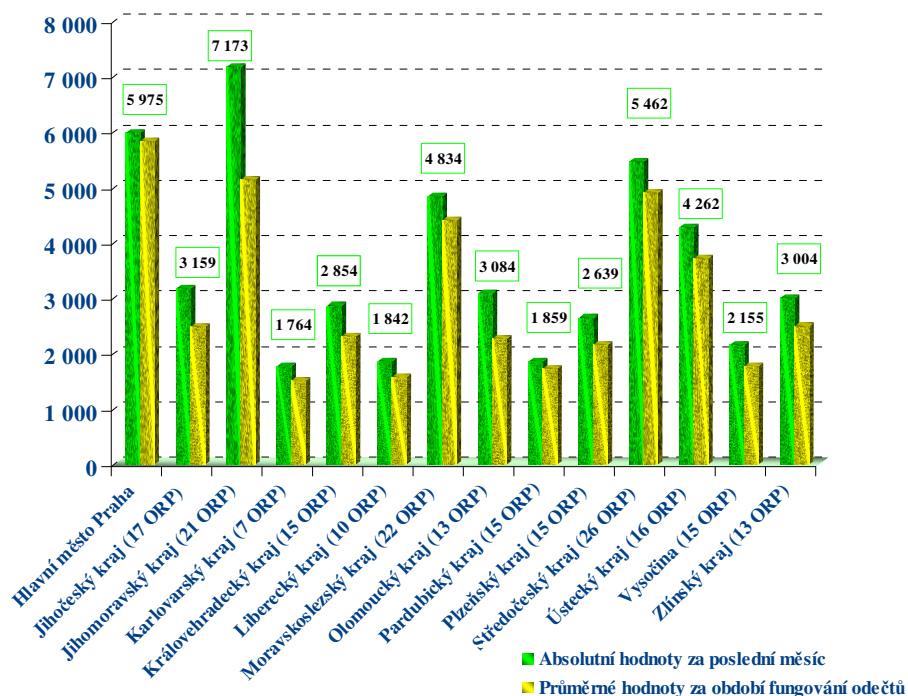
Kraj	X.09	XI.09	XII.09	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10	VI.10	VII.10	VIII.10	IX.10	X.10
Hlavní město Praha	6 850	6 045	4 383	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608	6 747	6 239	5 970	6 566	5 975
Jihočeský kraj (17 ORP)	3 157	2 345	1 754	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673	2 917	3 157	3 133	3 401	3 159
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 604	4 407	3 417	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032	6 351	7 175	6 568	7 039	7 173
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 627	1 195	960	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801	1 834	1 965	1 801	1 710	1 764
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 856	2 269	1 803	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557	2 982	3 121	2 944	3 180	2 854
Liberecký kraj (10 ORP)	1 982	1 394	1 168	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837	2 018	1 965	1 992	2 149	1 842
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 225	3 216	2 613	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645	4 499	5 441	5 125	5 426	4 834
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 427	1 794	1 630	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392	2 482	3 018	2 813	2 946	3 084
Pardubický kraj (15 ORP)	2 412	1 899	1 317	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788	2 231	2 374	2 096	2 165	1 859
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 536	1 923	1 572	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397	2 437	2 380	2 592	2 474	2 639
Středočeský kraj (26 ORP)	5 993	4 713	3 710	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680	5 475	5 328	5 332	5 461	5 462
Ústecký kraj (16 ORP)	4 232	3 064	2 605	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779	3 908	3 936	3 785	5 025	4 262
Vysočina (15 ORP)	2 155	1 457	1 220	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222	2 444	2 375	2 622	2 457	2 155
Zlínský kraj (13 ORP)	3 224	2 355	1 762	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943	3 287	3 237	2 975	3 362	3 004
Česká republika	49 280	38 076	29 914	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354	49 612	51 711	49 748	53 361	50 066

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



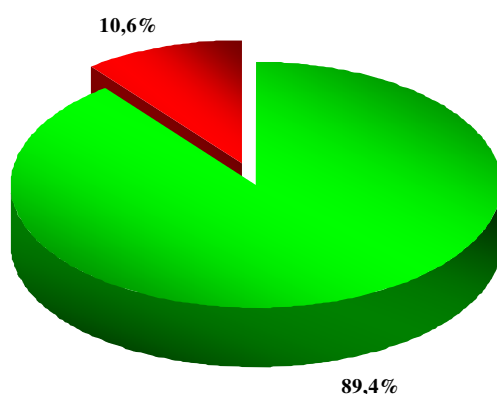
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **89,4%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



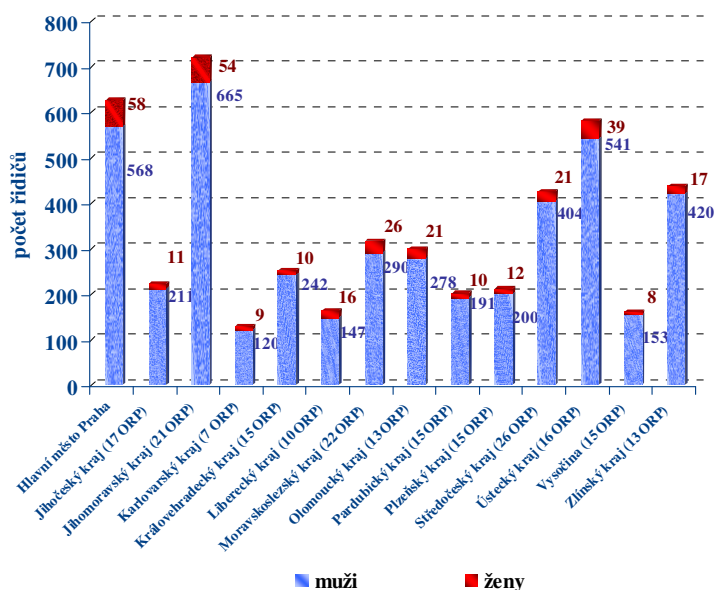
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.10.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

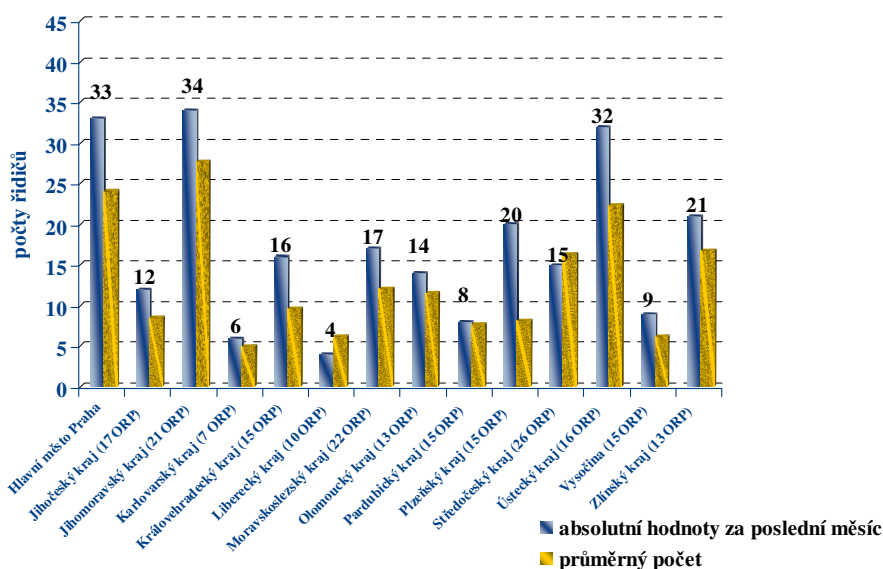
V období 1.9.2008 – 31.10.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 4727 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



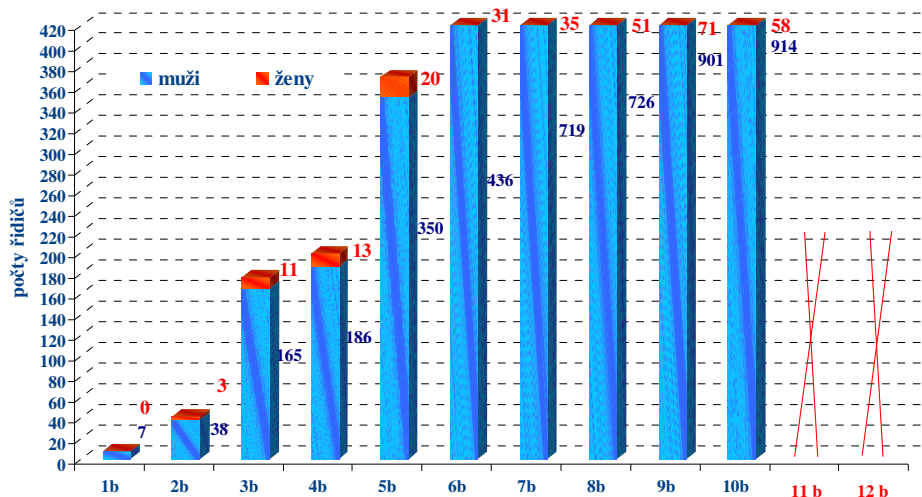
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a v Ústeckém a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



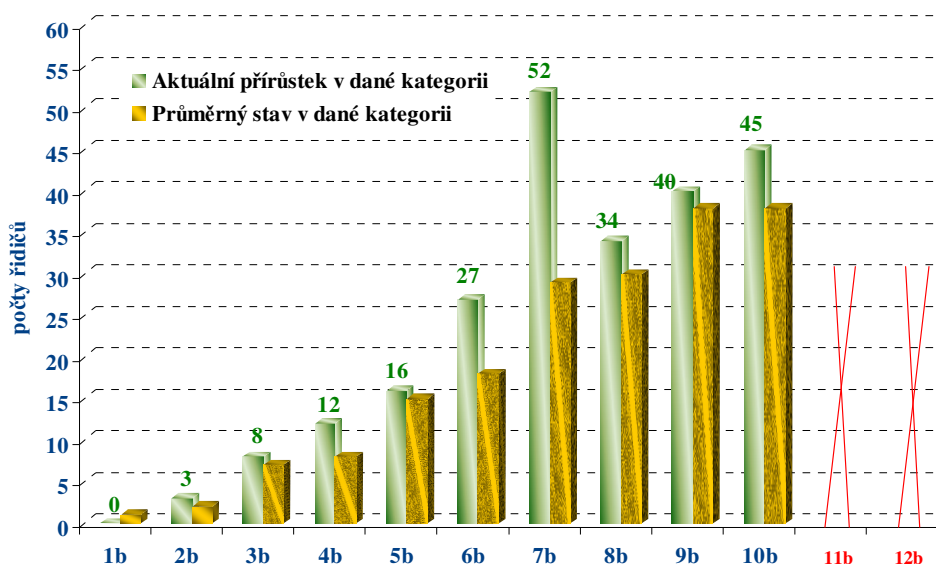
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 48 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

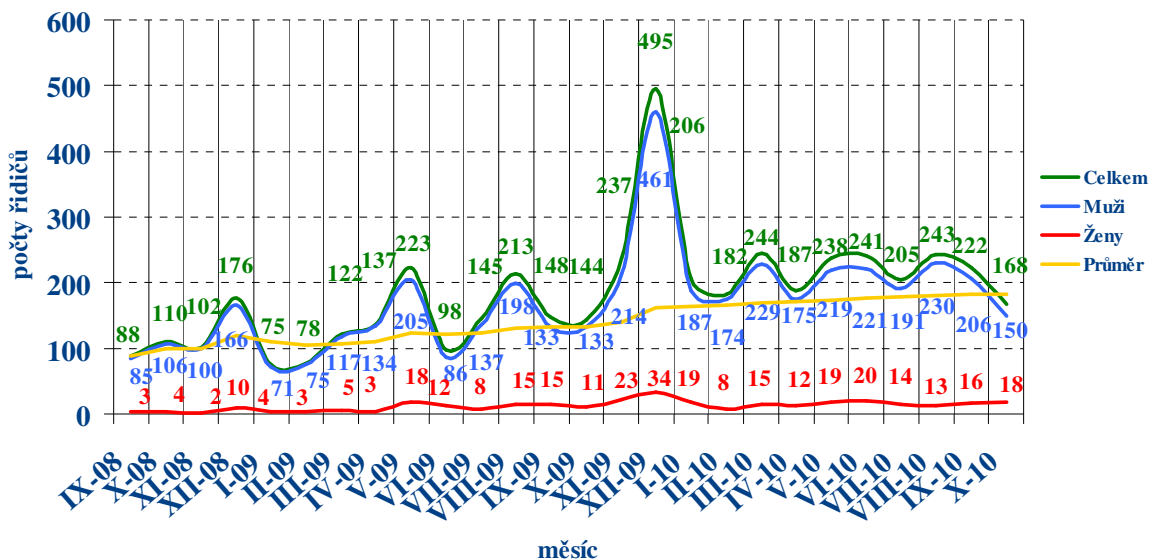
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

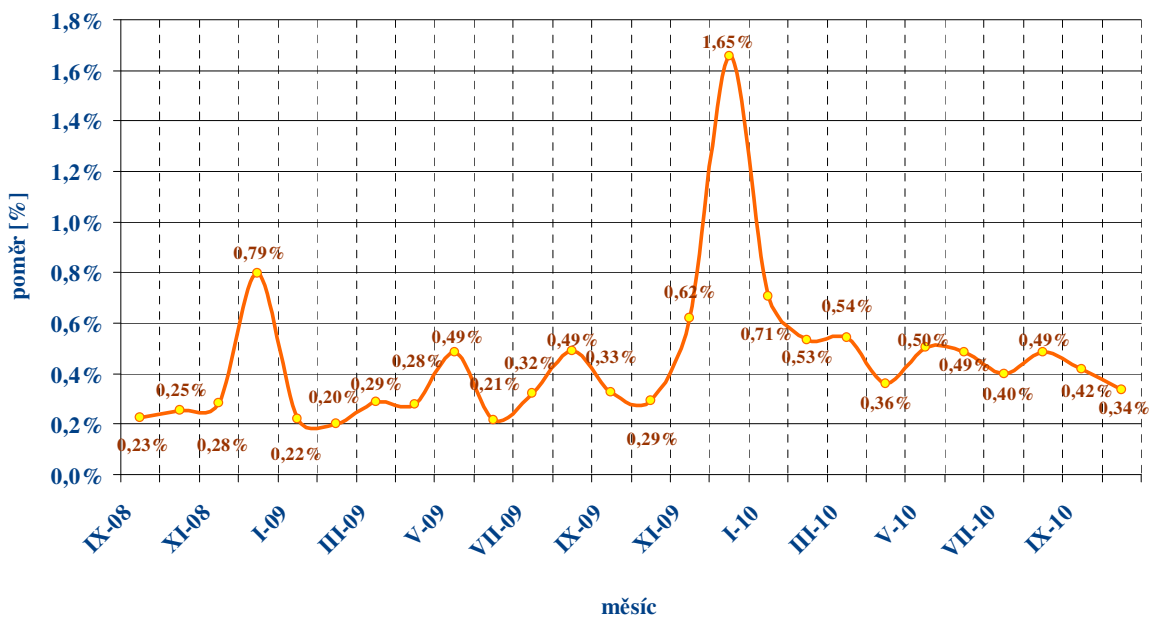
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **71 771 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,81 %**.

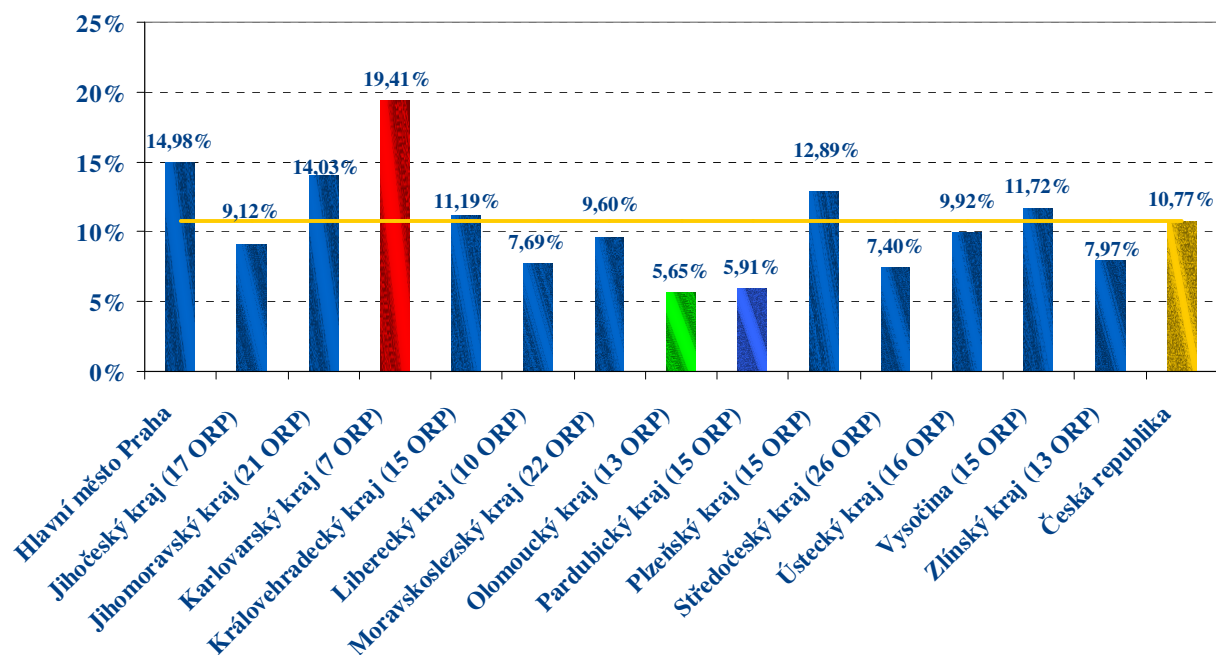
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 522	2 637	1 804	865	801	520	798	226	192	127	92	541	12 125	14,98 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 426	1 005	538	134	158	103	198	25	21	25	14	64	3 711	9,12 %	218
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 716	4 526	2 498	487	430	325	469	91	84	59	42	286	12 013	14,03 %	572
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 843	823	354	226	218	108	178	66	35	27	25	141	5 044	19,41 %	721
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 481	1 147	559	150	150	92	212	27	23	22	6	78	3 947	11,19 %	263
Liberecký kraj (10 ORP)	450	682	254	126	51	72	166	19	22	8	16	91	1 957	7,69 %	196
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 109	1 866	1 211	228	292	178	311	63	34	28	14	152	6 486	9,60 %	295
Olomoucký kraj (13 ORP)	337	890	427	99	113	56	138	20	18	11	4	63	2 176	5,65 %	167
Pardubický kraj (15 ORP)	201	551	301	79	76	34	155	26	9	14	4	68	1 518	5,91 %	101
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 329	1 467	645	202	169	105	337	50	30	17	16	143	4 510	12,89 %	301
Středočeský kraj (26 ORP)	1 213	1 414	843	284	278	214	661	81	83	48	24	299	5 442	7,40 %	209
Ústecký kraj (16 ORP)	1 862	2 010	867	258	202	169	268	67	50	45	29	188	6 015	9,92 %	376
Vysočina (15 ORP)	657	1 813	644	116	112	46	104	17	16	7	6	52	3 590	11,72 %	239
Zlínský kraj (13 ORP)	707	1 160	662	132	135	88	183	32	33	12	10	83	3 237	7,97 %	249
Česká republika	20 853	21 991	11 607	3 386	3 185	2 110	4 178	810	650	450	302	2 249	71 771	10,77 %	350

pozn.: * mimo hlavní město Praha

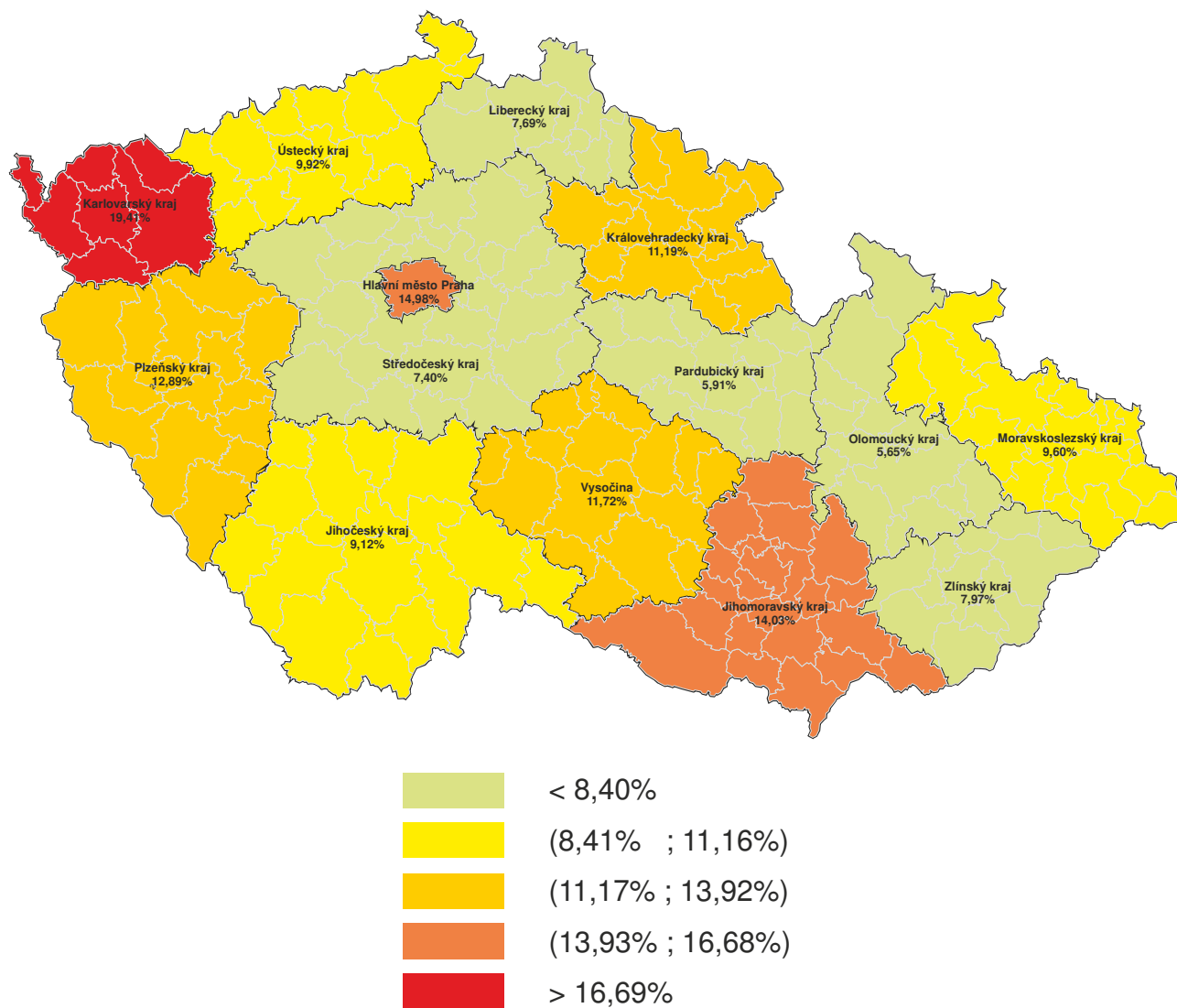
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (19,41 %)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,65 %)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

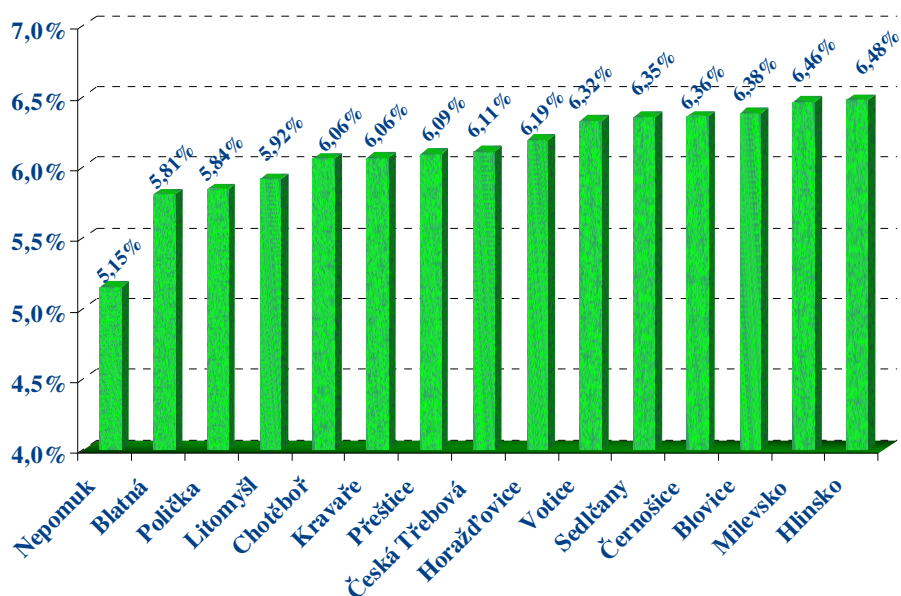


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

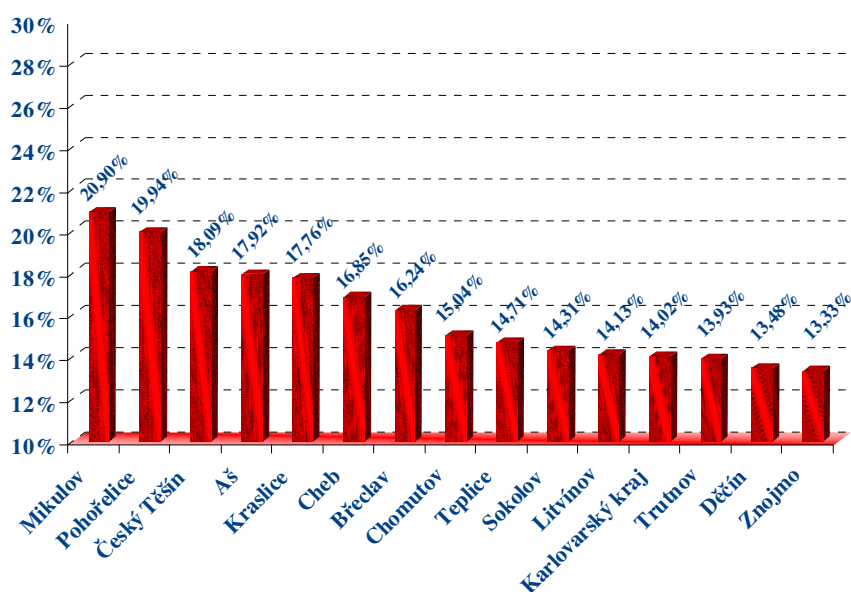
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

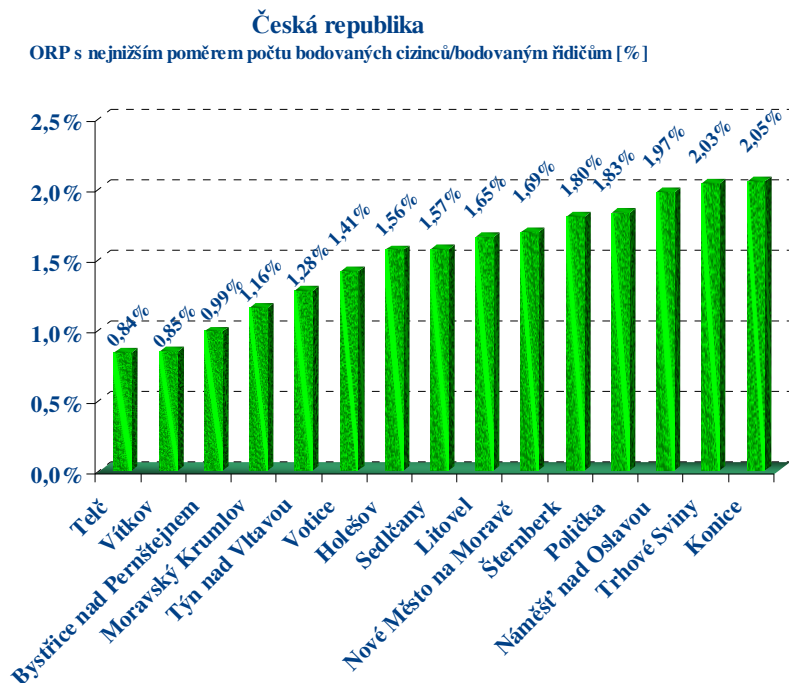


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

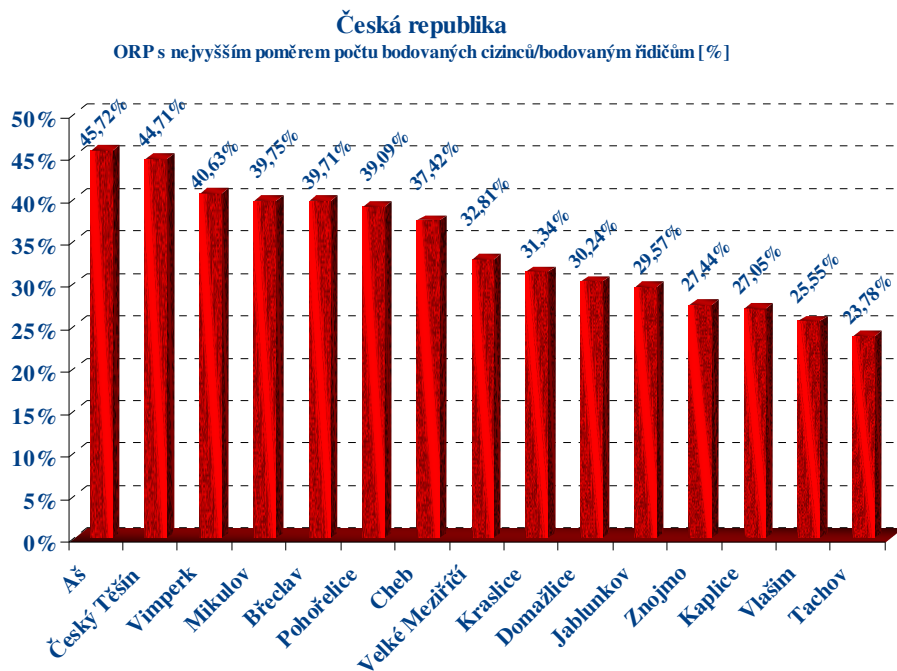


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

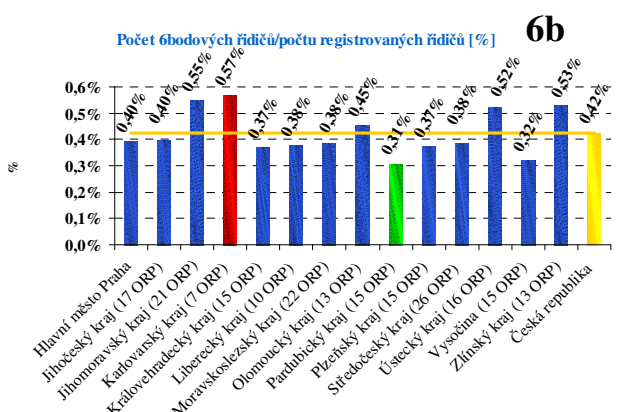
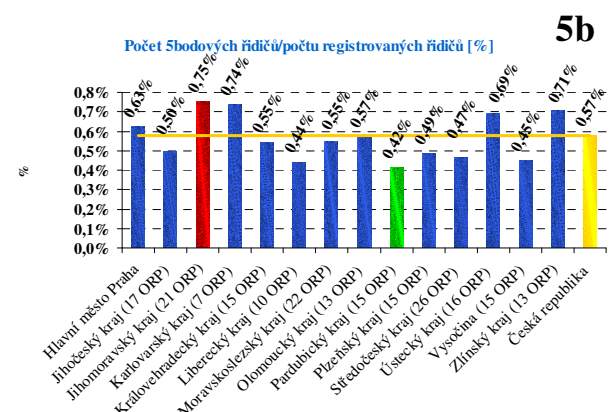
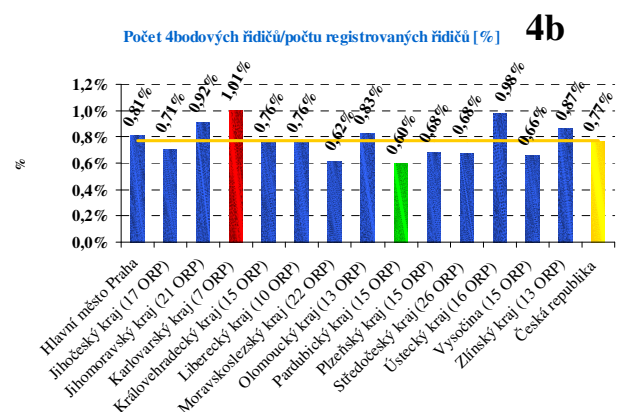
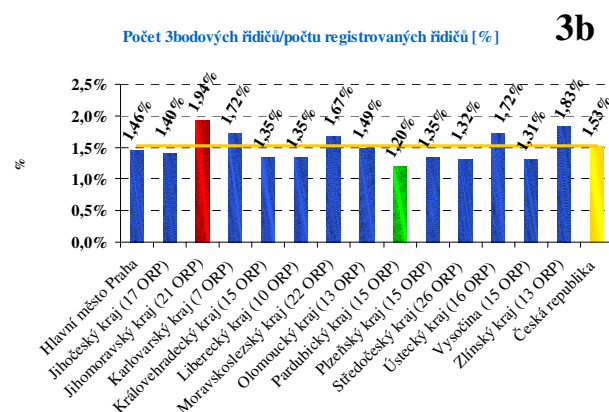
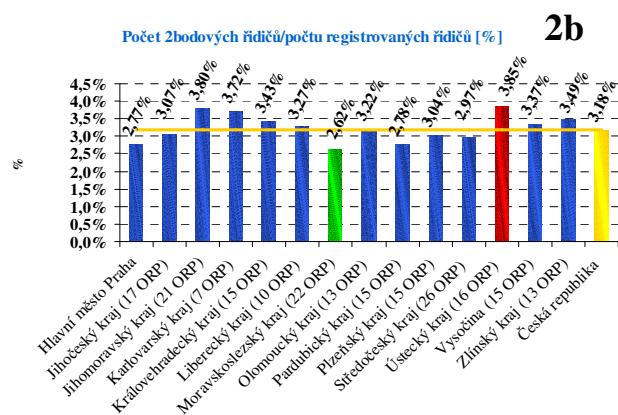
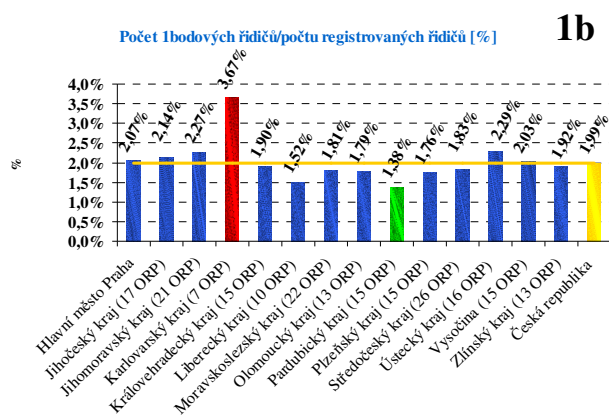
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Český Těšín a Aš**.

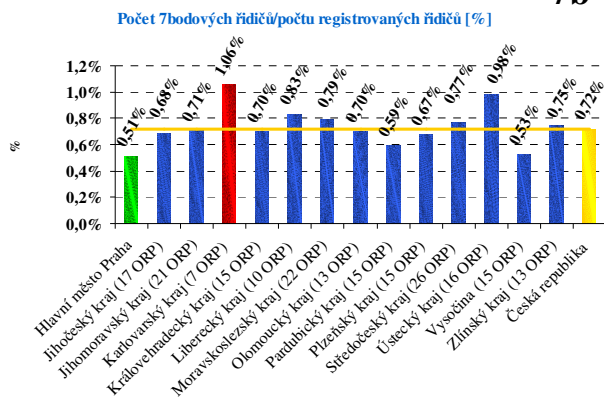


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

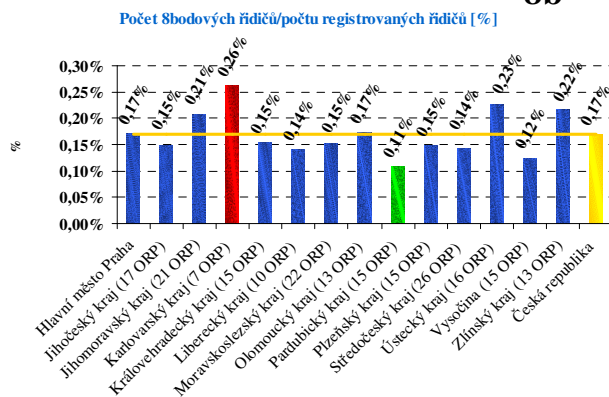


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

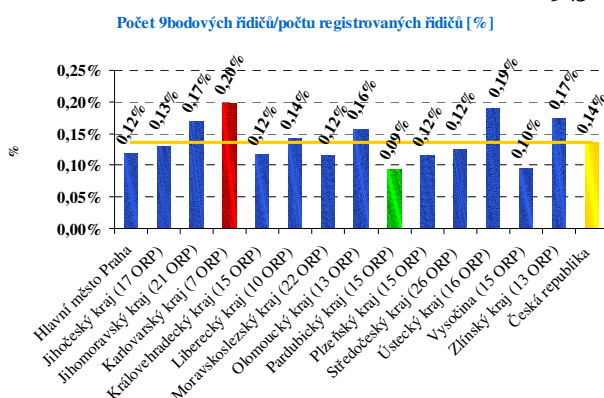
7b



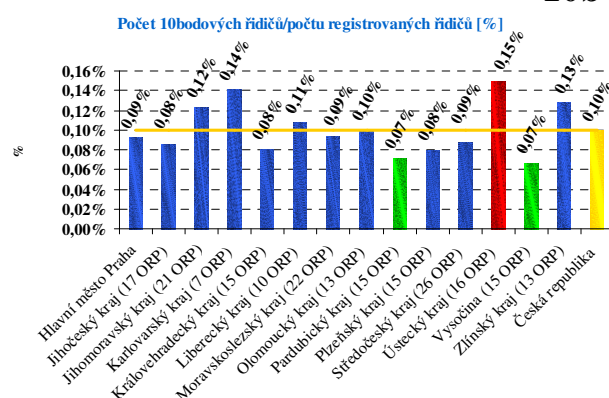
8b



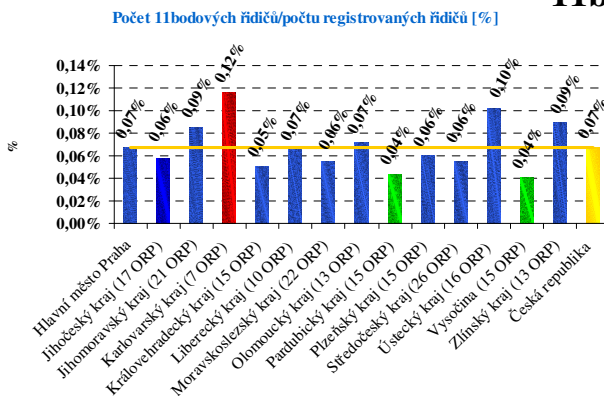
9b



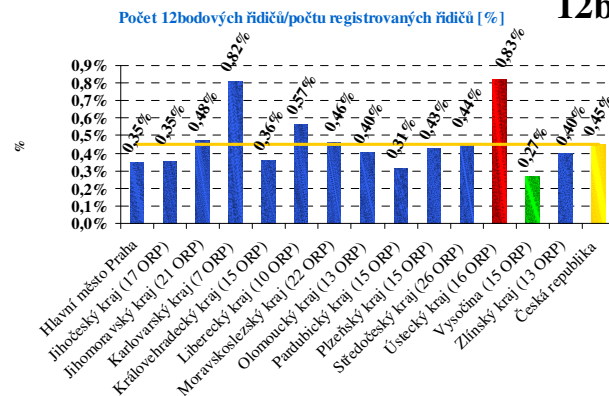
10b



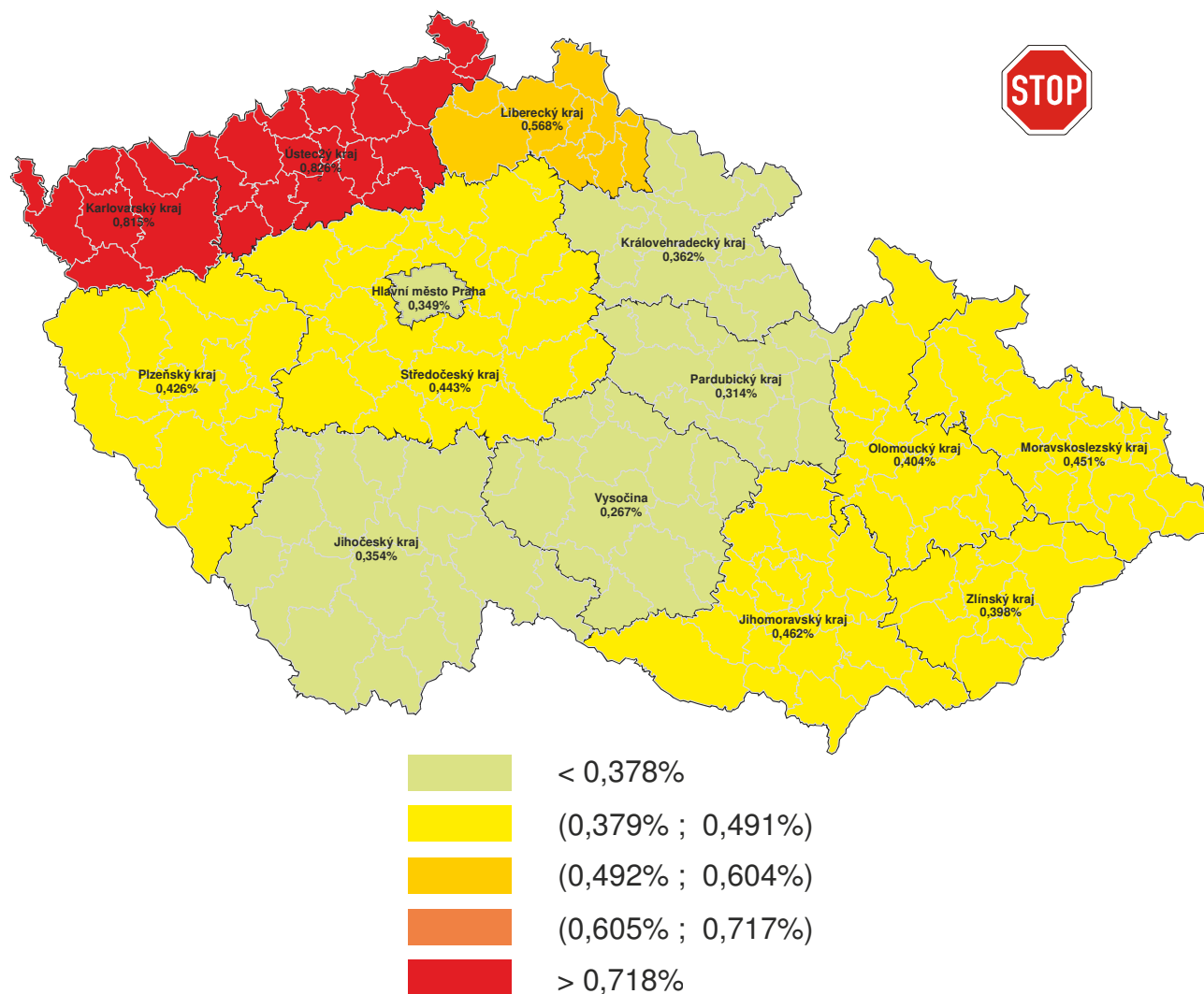
11b



12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

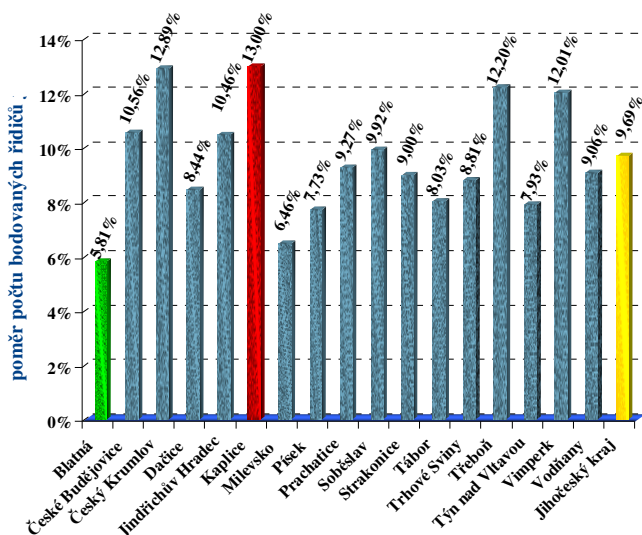
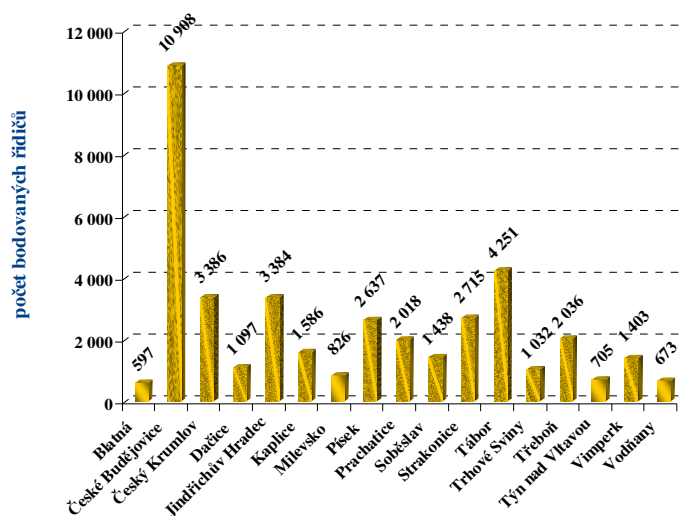


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 758	23 751	12 528	6 921	5 367	3 390	4 380	1 468	1 017	795	575	2 992	80 942	9,44%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	97	253	68	48	26	20	49	5	3	7	2	19	597	5,81%
České Budějovice	2 657	3 081	1 661	793	652	470	683	186	168	91	75	391	10 908	10,56%
Český Krumlov	953	961	450	233	155	120	233	60	52	30	12	127	3 386	12,89%
Dačice	261	388	139	67	45	42	83	10	18	7	4	33	1 097	8,44%
Jindřichův Hradec	597	1 189	478	261	174	134	254	55	45	33	22	142	3 384	10,46%
Kaplice	408	466	218	96	65	78	113	30	18	16	11	67	1 586	13,00%
Milevsko	126	331	109	64	38	33	65	7	9	11	5	28	826	6,46%
Písek	437	912	408	203	156	100	213	45	36	28	14	85	2 637	7,73%
Prachatice	392	634	300	150	110	79	166	22	28	21	12	104	2 018	9,27%
Soběslav	330	476	209	108	67	47	91	22	17	7	9	55	1 438	9,92%
Strakonice	456	1 053	327	248	133	114	172	45	27	21	20	99	2 715	9,00%
Tábor	779	1 308	750	342	222	214	312	67	53	41	29	134	4 251	8,03%
Trhové Sviny	233	317	132	77	42	46	103	16	14	7	6	39	1 032	8,81%
Třeboň	505	697	259	140	70	81	140	23	25	16	12	68	2 036	12,20%
Týn nad Vltavou	182	196	102	42	23	27	72	6	8	8	4	35	705	7,93%
Vimperk	482	391	203	62	79	37	67	14	15	7	6	40	1 403	12,01%
Vodňany	111	264	89	46	37	26	49	12	10	6	1	22	673	9,06%
Jihočeský kraj	9 006	12 917	5 902	2 980	2 094	1 668	2 865	625	546	357	244	1 488	40 692	9,69%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Hlavní město Praha	3 522	2 637	1 804	865	801	520	798	226	192	127	92	541	12 125	14,98%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	13	5	3	1	0	4	0	0	1	0	2	32	5,36%
České Budějovice	168	132	110	32	51	24	41	6	6	4	7	22	603	5,53%
Český Krumlov	357	74	31	11	10	4	12	2	3	2	0	7	513	15,15%
Dačice	38	16	5	0	1	3	2	1	0	0	0	2	68	6,20%
Jindřichův Hradec	40	84	24	5	6	7	11	1	2	1	0	3	184	5,44%
Kaplice	163	119	72	17	11	18	19	1	2	1	3	3	429	27,05%
Milevsko	3	4	5	1	0	1	4	0	0	0	0	0	18	2,18%
Písek	18	45	31	5	4	5	12	1	0	2	0	2	125	4,74%
Prachatice	29	76	28	6	4	3	15	0	0	1	0	3	165	8,18%
Soběslav	17	28	29	3	9	1	2	0	0	0	0	0	89	6,19%
Strakonice	20	70	20	5	6	5	16	3	2	2	1	3	153	5,64%
Tábor	44	51	45	13	13	11	14	5	2	6	2	3	209	4,92%
Trhové Sviny	5	3	5	3	0	1	2	1	0	0	0	1	21	2,03%
Třeboň	201	157	37	21	5	8	27	4	1	5	1	11	478	23,48%
Týn nad Vltavou	2	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	9	1,28%
Vimperk	309	125	81	5	36	8	6	0	0	0	0	0	570	40,63%
Vodňany	9	6	9	3	1	4	9	0	3	0	0	1	45	6,69%
Jihočeský kraj	1 426	1 005	538	134	158	103	198	25	21	25	14	64	3 711	9,12%



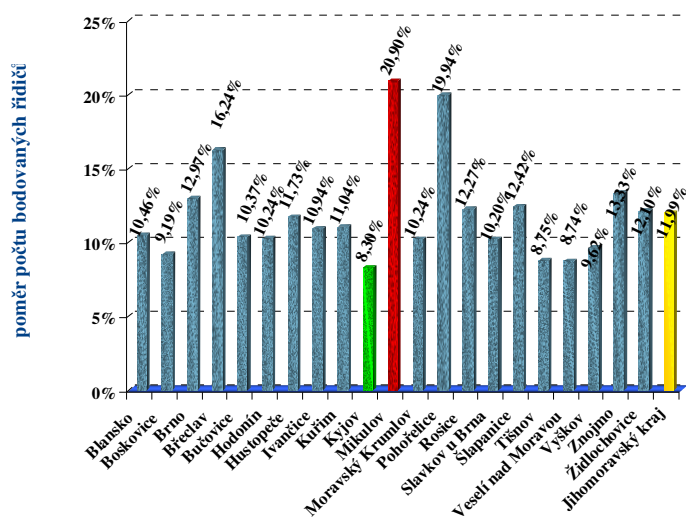
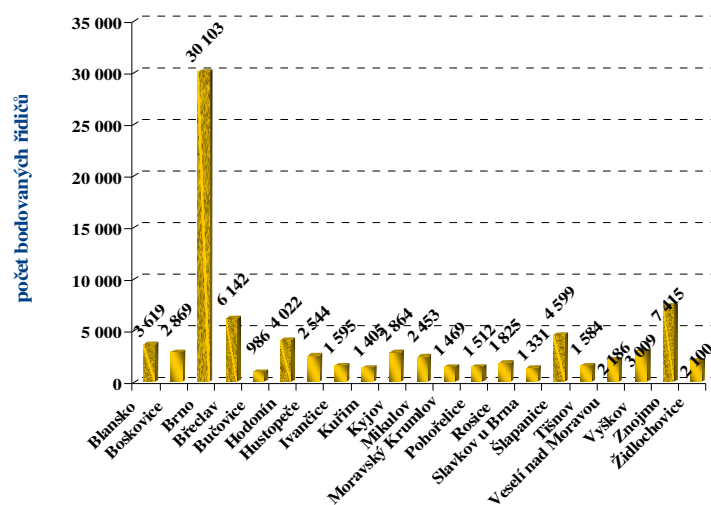
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	460	1 342	566	347	222	186	198	65	45	38	23	127	3 619	10,46%
Boskovice	363	1 058	453	256	174	117	199	49	49	28	23	100	2 869	9,19%
Brno	6 399	7 842	4 795	2 473	2 133	1 422	1 766	607	469	384	276	1 537	30 103	12,97%
Břeclav	924	2 359	1 281	349	317	228	324	82	66	36	28	148	6 142	16,24%
Bučovice	167	316	172	68	41	56	74	19	16	10	5	42	986	10,37%
Hodonín	532	1 447	621	343	215	231	260	70	56	40	25	182	4 022	10,24%
Hustopeče	411	906	421	187	175	110	147	27	30	21	13	96	2 544	11,73%
Ivančice	257	572	214	159	98	64	99	33	11	17	12	59	1 595	10,94%
Kuřim	262	429	238	110	112	55	80	26	22	14	8	49	1 405	11,04%
Kyjov	410	1 020	438	202	188	184	187	49	49	27	15	95	2 864	8,30%
Mikulov	461	1 068	334	144	101	76	120	34	28	20	16	51	2 453	20,90%
Moravský Krumlov	234	604	162	131	76	67	82	21	20	10	11	51	1 469	10,24%
Pohořelice	164	619	352	87	75	46	79	21	12	10	5	42	1 512	19,94%
Rosice	297	713	278	116	101	82	102	24	23	17	10	62	1 825	12,27%
Slavkov u Brna	278	403	186	106	78	66	90	19	27	14	11	53	1 331	10,20%
Šlapanice	893	1 378	801	351	326	212	251	85	66	43	42	151	4 599	12,42%
Tišnov	308	572	230	125	79	68	106	20	17	14	4	41	1 584	8,75%
Veselí nad Moravou	374	736	339	148	120	128	156	42	37	22	18	66	2 186	8,74%
Vyškov	584	928	507	204	182	152	202	48	36	31	21	114	3 009	9,62%
Znojmo	2 051	2 168	1 131	443	384	276	434	95	96	70	31	236	7 415	13,33%
Ždírchovice	361	627	317	186	180	97	132	46	29	16	15	94	2 100	12,10%
Jihomoravský kraj	16 190	27 107	13 836	6 535	5 377	3 923	5 088	1 482	1 204	882	612	3 396	85 632	11,99%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	20	59	22	8	7	8	11	3	1	1	1	5	146	4,03%
Boskovice	11	68	44	13	7	4	19	5	3	0	0	7	181	6,31%
Brno	868	721	494	222	173	133	199	41	40	30	26	161	3 108	10,32%
Břeclav	342	1 096	778	45	69	45	32	9	6	1	2	14	2 439	39,71%
Bučovice	10	56	31	5	6	0	6	1	2	0	0	3	120	12,17%
Hodonín	59	120	54	19	8	20	21	3	9	2	0	12	327	8,13%
Hustopeče	43	213	115	14	18	8	6	1	1	3	0	1	423	16,63%
Ivančice	9	14	10	2	2	1	7	1	1	0	0	9	56	3,51%
Kuřim	8	11	13	2	1	0	6	3	1	0	0	6	51	3,63%
Kyjov	11	33	18	5	3	0	3	0	0	2	0	3	78	2,72%
Mikulov	240	532	139	13	8	14	21	1	3	1	1	2	975	39,75%
Moravský Krumlov	1	4	4	2	0	2	1	0	0	1	1	1	17	1,16%
Pohořelice	43	292	215	12	13	6	5	1	1	0	0	3	591	39,09%
Rosice	51	182	68	10	6	6	8	0	1	3	1	6	342	18,74%
Slavkov u Brna	12	20	7	6	3	2	5	0	1	0	0	1	57	4,28%
Šlapanice	68	139	80	23	18	21	27	7	6	2	2	15	408	8,87%
Tišnov	6	8	9	0	0	1	6	0	1	0	2	0	33	2,08%
Veselí nad Moravou	19	32	13	8	6	7	7	0	1	0	1	1	95	4,35%
Vyškov	71	106	113	9	19	8	10	3	1	1	1	3	345	11,47%
Znojmo	806	757	233	54	57	28	56	9	4	10	2	19	2 035	27,44%
Ždírchovice	18	63	38	15	6	11	13	3	1	2	2	14	186	8,86%
Jihomoravský kraj	2 716	4 526	2 498	487	430	325	469	91	84	59	42	286	12 013	14,03%



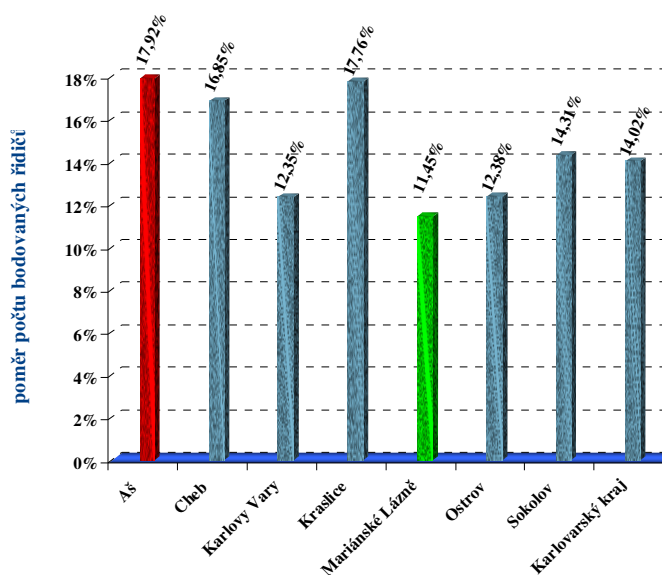
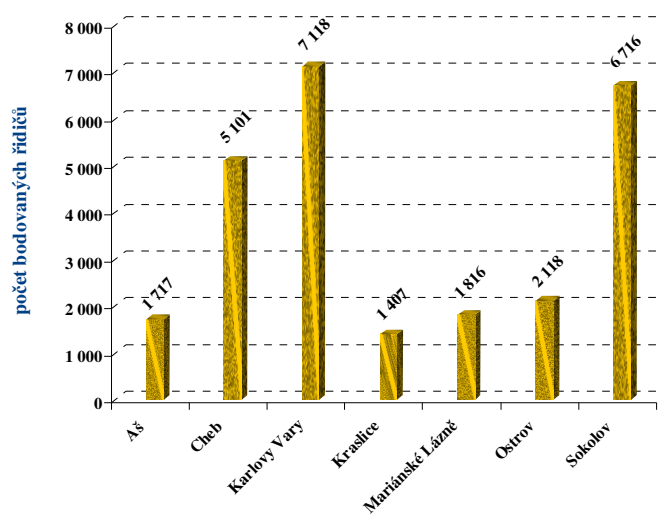
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	641	422	156	96	130	49	121	22	18	3	8	51	1 717	17,92%
Cheb	1 842	1 175	496	304	281	163	412	68	50	43	32	235	5 101	16,85%
Karlovy Vary	1 469	2 059	1 002	571	388	300	496	137	120	92	69	415	7 118	12,35%
Kraslice	576	288	137	71	55	39	87	29	14	10	14	87	1 407	17,76%
Mariánské Lázně	391	547	217	135	79	83	186	43	20	14	10	91	1 816	11,45%
Ostrov	529	562	271	173	107	90	146	39	25	33	20	123	2 118	12,38%
Sokolov	1 348	1 851	911	518	329	332	519	148	121	67	63	509	6 716	14,31%
Karlovarský kraj	6 796	6 904	3 190	1 868	1 369	1 056	1 967	486	368	262	216	1 511	25 993	14,02%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	499	115	36	16	66	8	21	9	2	0	3	10	785	45,72%
Cheb	1 228	268	108	81	64	41	54	16	13	8	2	26	1 909	37,42%
Karlovy Vary	278	183	95	61	52	24	53	23	9	14	15	40	847	11,90%
Kraslice	361	54	8	10	1	0	3	1	0	1	0	2	441	31,34%
Mariánské Lázně	113	41	13	12	8	7	10	4	2	0	1	7	218	12,00%
Ostrov	154	42	38	24	12	10	13	4	3	4	2	17	323	15,25%
Sokolov	210	120	56	22	15	18	24	9	6	0	2	39	521	7,76%
Karlovarský kraj	2 843	823	354	226	218	108	178	66	35	27	25	141	5 044	19,41%



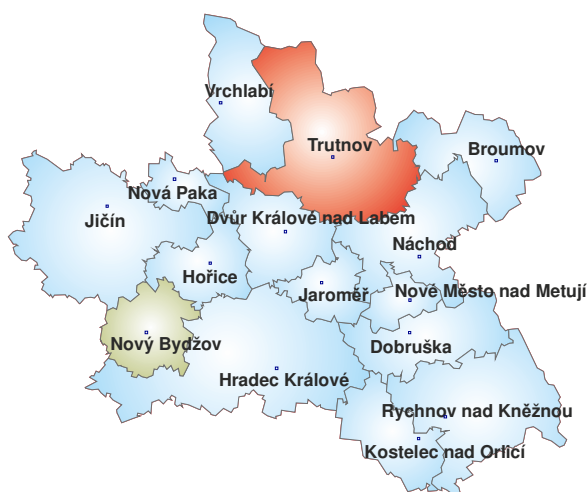
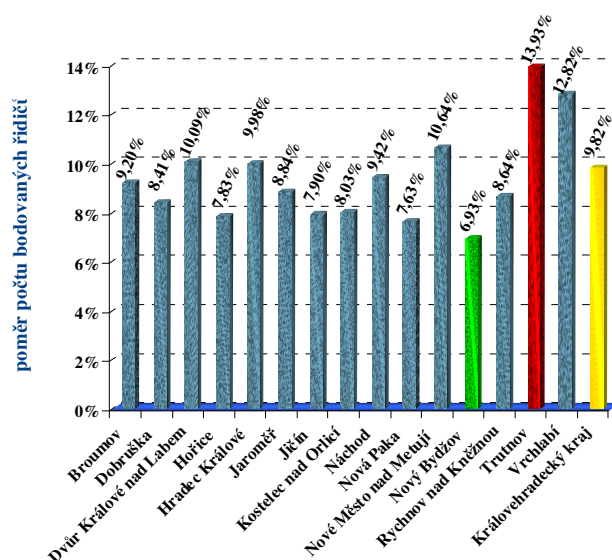
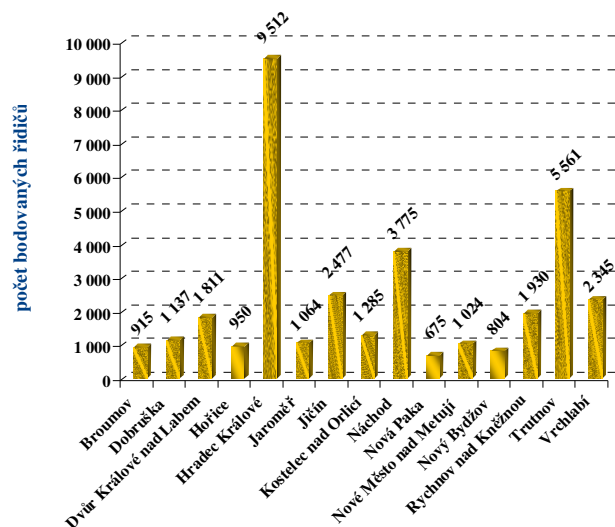
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	185	274	127	55	46	25	102	12	13	14	7	55	915	9,20%
	Dobruška	168	482	134	108	49	40	79	14	13	8	3	39	1 137	8,41%
	Dvůr Králové nad Labem	288	652	230	159	91	73	124	34	30	28	11	91	1 811	10,09%
	Hořice	158	346	107	69	64	35	80	15	22	8	5	41	950	7,83%
	Hradec Králové	2 056	3 163	1 286	742	672	366	587	138	117	74	47	264	9 512	9,98%
	Jaroměř	202	334	162	83	45	51	91	20	15	12	2	47	1 064	8,84%
	Jičín	365	798	398	201	142	122	206	47	31	23	18	126	2 477	7,90%
	Kostelec nad Orlicí	185	527	160	77	63	54	124	15	11	8	11	50	1 285	8,03%
	Náchod	543	1 469	597	324	197	129	258	47	39	30	19	123	3 775	9,42%
	Nová Paka	81	239	102	75	34	30	61	10	4	8	3	28	675	7,63%
	Nové Město nad Metují	270	381	112	76	47	38	56	18	2	4	3	17	1 024	10,64%
	Nový Bydžov	152	248	139	51	50	25	61	22	10	4	7	35	804	6,93%
	Rychnov nad Kněžnou	287	798	221	168	81	67	160	35	22	12	11	68	1 930	8,64%
	Trutnov	1 309	1 893	752	393	266	184	344	95	60	39	24	202	5 561	13,93%
	Vrchlabí	563	692	336	164	115	87	181	29	32	20	13	113	2 345	12,82%
Královehradecký kraj	6 812	12 296	4 863	2 745	1 962	1 326	2 514	551	421	292	184	1 299	35 265	9,82%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	86	31	7	3	1	2	3	1	0	1	0	2	137	14,97%
	Dobruška	4	10	4	2	1	1	5	0	1	0	0	1	29	2,55%
	Dvůr Králové nad Labem	6	35	13	8	4	0	4	2	1	3	0	4	80	4,42%
	Hořice	3	13	3	2	5	1	6	0	2	0	0	1	36	3,79%
	Hradec Králové	272	216	116	33	78	35	71	13	6	6	3	27	876	9,21%
	Jaroměř	19	16	12	5	1	1	3	0	0	0	0	1	58	5,45%
	Jičín	19	52	31	12	5	6	19	1	1	2	2	12	162	6,54%
	Kostelec nad Orlicí	6	18	9	3	0	2	6	0	2	1	0	3	50	3,89%
	Náchod	112	206	162	27	16	16	23	0	4	0	0	3	569	15,07%
	Nová Paka	7	7	7	3	2	2	4	2	0	0	0	0	34	5,04%
	Nové Město nad Metují	125	25	13	2	5	2	4	0	0	0	0	0	176	17,19%
	Nový Bydžov	4	9	5	0	0	1	1	1	1	0	1	1	24	2,99%
	Rychnov nad Kněžnou	15	30	14	6	3	5	16	1	0	1	0	3	94	4,87%
	Trutnov	552	382	125	33	25	9	25	4	3	4	0	5	1 167	20,99%
	Vrchlabí	251	97	38	11	4	9	22	2	2	4	0	15	455	19,40%
Královehradecký kraj		1 481	1 147	559	150	150	92	212	27	23	22	6	78	3 947	11,19%



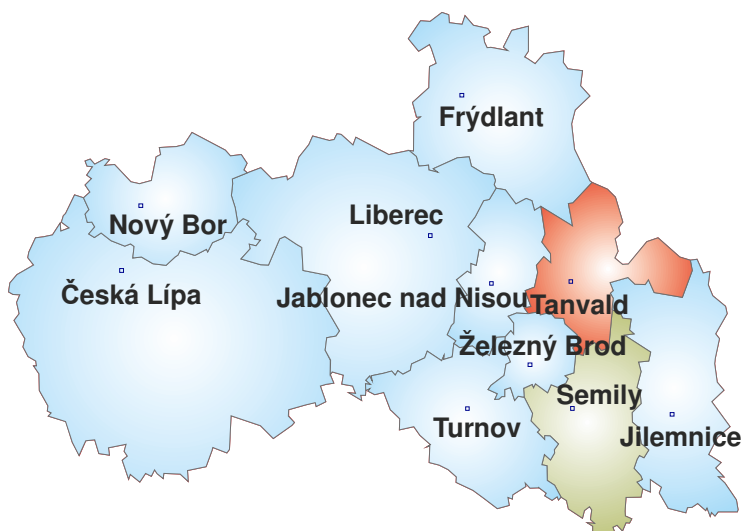
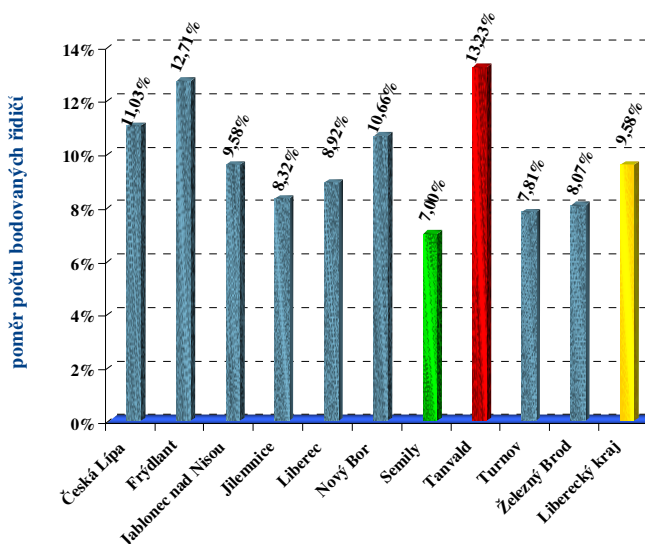
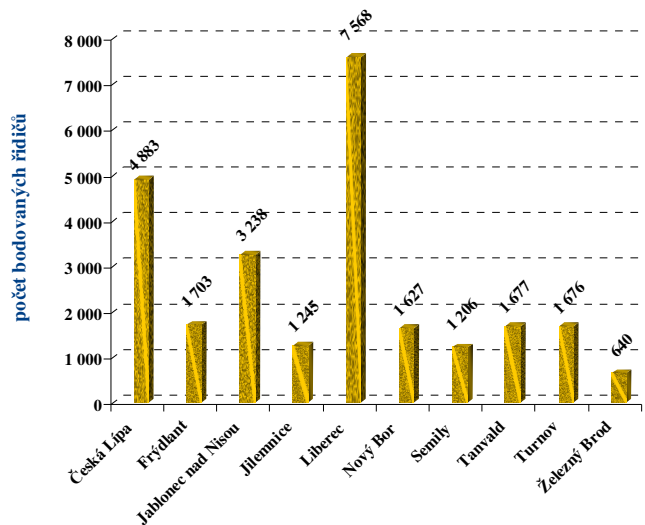
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	737	1 510	714	389	256	220	467	65	82	59	29	355	4 883	11,03%
Frydlant	419	525	201	126	56	41	144	24	27	18	12	110	1 703	12,71%
Jablonec nad Nisou	583	1 081	436	242	158	127	255	49	48	40	23	196	3 238	9,58%
Jilemnice	176	493	193	85	56	43	93	14	12	10	6	64	1 245	8,32%
Liberec	1 155	2 569	1 077	648	352	306	653	109	103	90	59	447	7 568	8,92%
Nový Bor	207	519	242	135	76	61	189	35	28	17	15	103	1 627	10,66%
Semily	163	449	175	95	56	51	107	14	21	14	2	59	1 206	7,00%
Tanvald	321	645	204	104	61	63	115	23	20	25	12	84	1 677	13,23%
Turnov	200	640	242	149	72	66	150	29	32	11	13	72	1 676	7,81%
Železný Brod	79	263	107	50	26	25	45	13	6	3	2	21	640	8,07%
Liberecký kraj	4 040	8 694	3 591	2 023	1 169	1 003	2 218	375	379	287	173	1 511	25 463	9,58%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	40	76	27	18	8	18	29	3	2	1	4	20	246	5,04%
Frydlant	96	60	19	7	2	3	6	1	2	0	0	4	200	11,74%
Jablonec nad Nisou	33	63	28	20	7	10	22	3	7	1	1	14	209	6,45%
Jilemnice	16	86	17	3	1	2	6	0	0	0	0	2	133	10,68%
Liberec	102	133	80	45	17	23	66	6	4	3	9	37	525	6,94%
Nový Bor	7	28	5	4	0	5	4	1	1	0	0	2	57	3,50%
Semily	6	12	5	4	2	0	3	0	1	0	0	3	36	2,99%
Tanvald	126	176	39	7	7	1	12	1	0	3	1	4	377	22,48%
Turnov	18	37	21	13	2	7	13	1	5	0	1	4	122	7,28%
Železný Brod	6	11	13	5	5	3	5	3	0	0	0	1	52	8,13%
Liberecký kraj	450	682	254	126	51	72	166	19	22	8	16	91	1 957	7,69%



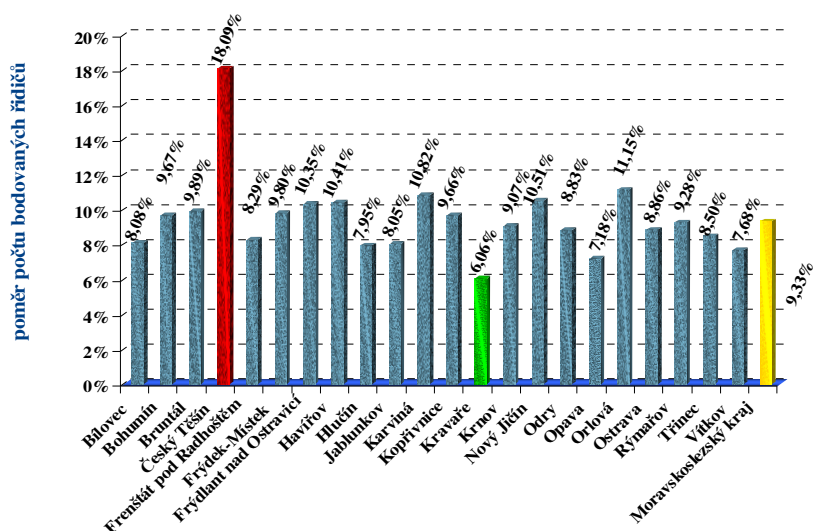
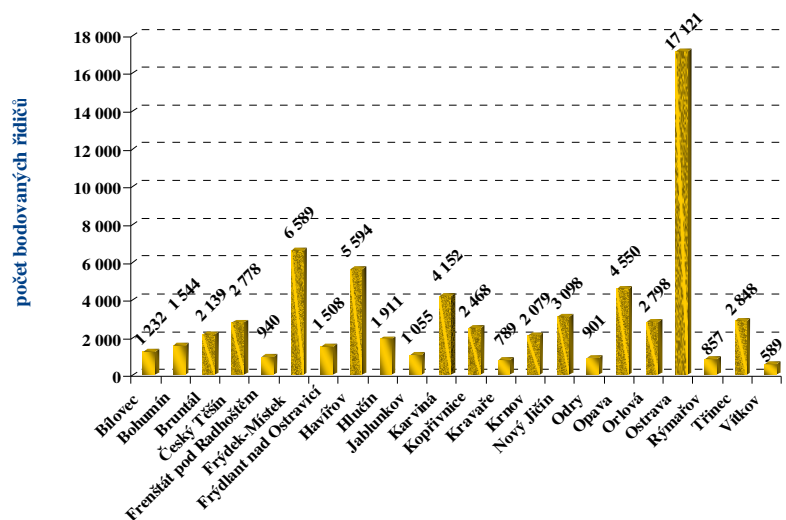
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	184	392	200	84	78	52	113	22	19	15	13	60	1 232	8,08%
	Bohumín	280	365	276	112	86	67	171	27	28	15	10	107	1 544	9,67%
	Bruntál	391	563	413	158	107	86	206	31	29	15	17	123	2 139	9,89%
	Český Těšín	982	737	383	130	136	83	165	48	27	19	8	60	2 778	18,09%
	Frenštát pod Radhoštěm	183	300	153	72	47	31	69	21	10	13	6	35	940	8,29%
	Frýdek-Místek	1 107	2 040	1 318	439	418	309	468	95	64	67	26	238	6 589	9,80%
	Frýdlant nad Ostravicí	209	532	292	114	86	61	104	21	11	13	10	55	1 508	10,35%
	Haviřov	1 042	1 507	939	367	337	242	530	113	83	63	47	324	5 594	10,41%
	Hlučín	330	621	349	128	111	79	148	29	21	17	8	70	1 911	7,95%
	Jablunkov	332	253	187	53	53	53	79	8	10	9	0	18	1 055	8,05%
	Karviná	725	1 052	671	267	326	204	395	82	59	43	33	295	4 152	10,82%
	Kopřivnice	523	796	432	174	122	99	157	32	27	19	10	77	2 468	9,66%
	Kravaře	167	266	146	40	39	32	60	7	11	8	3	10	789	6,06%
	Krnov	438	552	386	127	111	71	194	36	24	23	10	107	2 079	9,07%
	Nový Jičín	499	1 032	605	205	169	110	235	48	44	31	18	102	3 098	10,51%
	Odry	128	298	143	75	53	36	83	18	8	6	4	49	901	8,83%
	Opava	1 027	1 301	782	338	258	175	342	66	41	50	27	143	4 550	7,18%
	Orlová	504	751	487	186	148	121	259	54	40	22	13	213	2 798	11,15%
	Ostrava	3 090	4 455	3 189	1 165	1 041	709	1 542	283	243	199	121	1 084	17 121	8,86%
	Rýmařov	145	227	141	62	56	43	87	12	12	9	7	56	857	9,28%
	Třinec	736	778	477	153	175	104	256	38	26	20	5	80	2 848	8,50%
	Vítkov	114	159	100	31	30	19	75	9	3	4	4	41	589	7,68%
Moravskoslezský kraj		13 136	18 977	12 069	4 480	3 987	2 786	5 738	1 100	840	680	400	3 347	67 540	9,33%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	2	12	10	2	3	1	6	0	1	0	0	2	39	3,17%
	Bohumín	54	19	20	7	3	3	3	0	0	0	0	6	115	7,45%
	Bruntál	68	77	64	9	17	13	10	1	2	1	0	2	264	12,34%
	Český Těšín	702	311	129	25	32	13	13	3	5	1	1	7	1 242	44,71%
	Frenštát pod Radhoštěm	1	11	9	4	3	1	2	0	0	0	0	1	32	3,40%
	Frýdek-Místek	87	218	143	28	29	16	39	7	5	3	2	9	586	8,89%
	Frýdlant nad Ostravicí	41	81	42	5	6	3	9	0	0	0	0	1	188	12,47%
	Haviřov	65	47	37	10	8	5	21	5	1	0	1	5	205	3,66%
	Hlučín	7	17	9	3	0	1	0	4	0	0	0	4	45	2,35%
	Jablunkov	149	74	54	8	14	5	3	2	0	1	0	2	312	29,57%
	Karviná	72	107	78	18	29	31	40	2	4	2	1	15	399	9,61%
	Kopřivnice	62	86	48	5	7	1	3	4	1	0	0	2	219	8,87%
	Kravaře	10	10	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	24	3,04%
	Krnov	130	86	101	9	11	13	11	3	2	2	2	5	375	18,04%
	Nový Jičín	58	201	135	7	10	20	6	2	1	1	0	8	449	14,49%
	Odry	4	12	11	3	2	0	2	0	0	0	0	0	34	3,77%
	Opava	59	25	20	7	7	6	11	1	0	3	0	3	142	3,12%
	Orlová	21	23	15	7	6	2	1	2	1	1	0	5	84	3,00%
	Ostrava	250	238	176	61	67	35	95	25	11	11	7	68	1 044	6,10%
	Rýmařov	5	7	5	1	1	0	2	1	0	0	0	1	23	2,68%
	Třinec	261	201	102	9	37	9	32	1	0	2	0	6	660	23,17%
	Vítkov	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,85%
Moravskoslezský kraj		2 109	1 866	1 211	228	292	178	311	63	34	28	14	152	6 486	9,60%



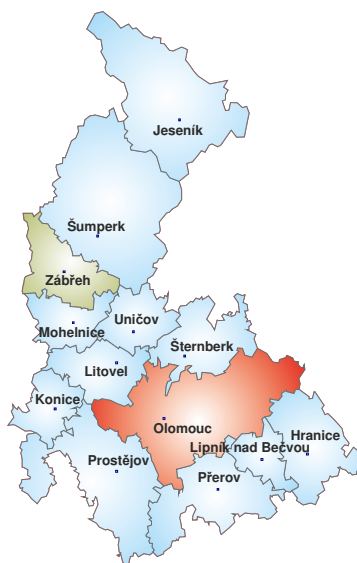
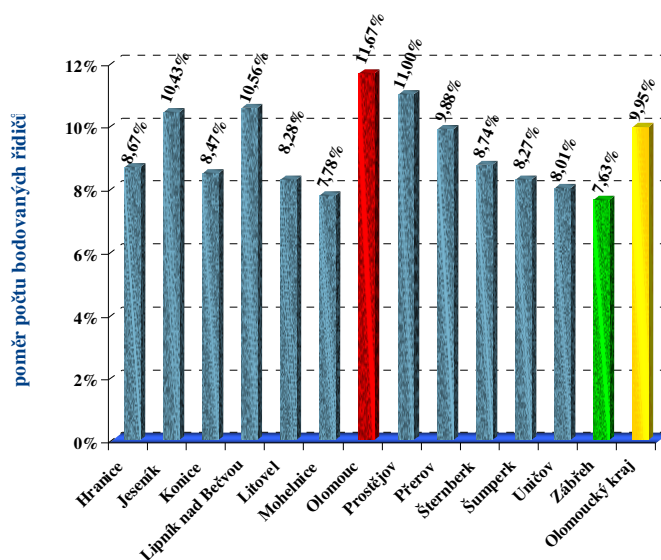
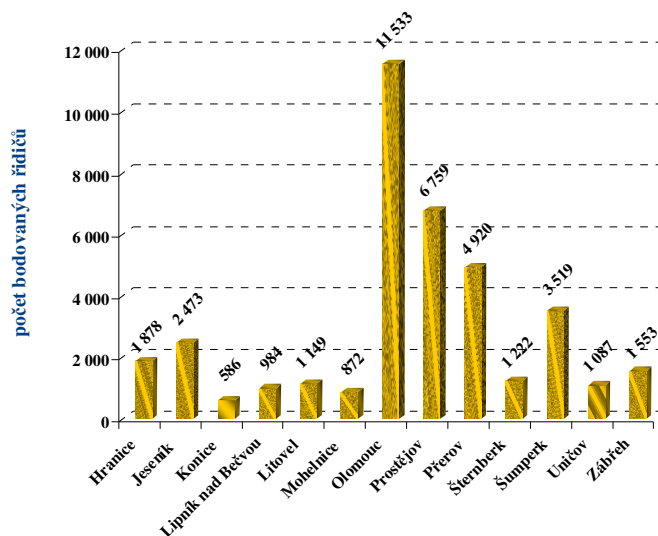
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	268	640	321	142	118	66	170	37	23	16	13	64	1 878	8,67%
Jeseník	386	904	394	189	121	82	205	34	40	19	13	86	2 473	10,43%
Konice	114	198	78	48	22	26	47	13	6	5	1	28	586	8,47%
Lipník nad Bečvou	122	330	190	72	57	37	85	20	16	11	6	38	984	10,56%
Litovel	220	360	161	86	70	41	94	28	17	16	6	50	1 149	8,28%
Mohelnice	146	333	135	63	35	25	69	8	15	3	3	37	872	7,78%
Olomouc	2 342	3 386	1 703	1 013	718	613	657	204	187	132	89	489	11 533	11,67%
Prostějov	1 200	2 243	915	640	426	317	393	140	118	80	47	240	6 759	11,00%
Přerov	934	1 527	710	387	278	242	395	76	82	42	40	207	4 920	9,88%
Šternberk	206	389	175	95	63	46	117	21	20	18	14	58	1 222	8,74%
Šumperk	539	1 195	557	264	170	154	307	51	56	29	31	166	3 519	8,27%
Uničov	197	374	156	84	53	51	83	13	10	11	6	49	1 087	8,01%
Zábřeh	250	572	260	121	73	56	105	26	21	9	9	51	1 553	7,63%
Olomoucký kraj	6 924	12 451	5 755	3 204	2 204	1 756	2 727	671	611	391	278	1 563	38 535	9,95%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	25	66	48	7	14	2	14	1	0	0	0	2	179	9,53%
Jeseník	54	207	65	10	17	4	11	0	1	1	0	4	374	15,12%
Konice	2	3	1	1	1	0	3	0	0	0	0	1	12	2,05%
Lipník nad Bečvou	6	34	29	5	6	1	5	0	1	0	0	0	87	8,84%
Litovel	7	4	2	0	1	0	2	0	0	1	0	2	19	1,65%
Mohelnice	5	31	19	2	1	3	2	0	2	0	0	0	65	7,45%
Olomouc	115	211	101	37	35	22	38	7	5	3	1	24	599	5,19%
Prostějov	34	66	26	7	7	5	17	5	4	1	0	8	180	2,66%
Přerov	48	73	29	13	9	7	31	5	4	2	3	16	240	4,88%
Šternberk	6	5	4	0	2	2	2	0	0	1	0	0	22	1,80%
Šumperk	22	126	55	12	17	6	7	2	1	1	0	3	252	7,16%
Uničov	6	2	10	2	2	1	4	0	0	1	0	1	29	2,67%
Zábřeh	7	62	38	3	1	3	2	0	0	0	0	2	118	7,60%
Olomoucký kraj	337	890	427	99	113	56	138	20	18	11	4	63	2 176	5,65%



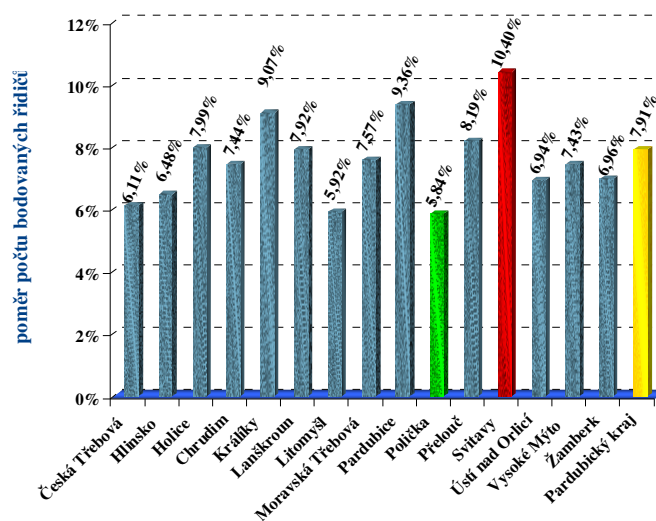
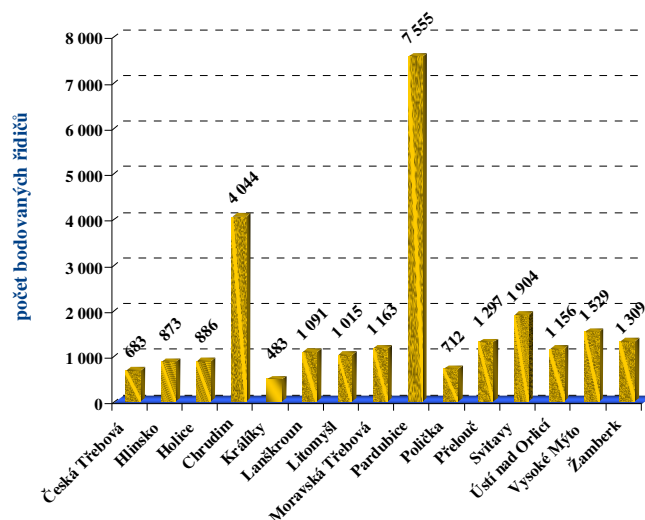
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	84	239	108	57	31	26	71	11	10	9	4	33	683	6,11%
	Hlinsko	173	319	132	69	43	28	66	6	10	5	6	16	873	6,48%
	Holice	200	323	132	57	42	29	44	15	10	9	3	22	886	7,99%
	Chrudim	793	1 327	581	291	222	166	338	52	39	41	25	169	4 044	7,44%
	Králíky	46	167	121	23	21	14	45	10	3	4	1	28	483	9,07%
	Lanškroun	179	420	139	64	59	39	97	17	17	8	6	46	1 091	7,92%
	Litomyšl	172	383	144	88	40	41	68	12	17	9	4	37	1 015	5,92%
	Moravská Třebová	200	410	155	72	59	64	98	22	18	10	5	50	1 163	7,57%
	Pardubice	1 457	2 385	1 198	614	424	330	511	116	95	72	48	305	7 555	9,36%
	Polička	147	255	102	51	39	25	41	7	9	6	2	28	712	5,84%
	Přelouč	234	456	204	100	67	44	86	13	14	14	8	57	1 297	8,19%
	Svitavy	247	769	315	139	101	66	125	22	21	16	11	72	1 904	10,40%
	Ústí nad Orlicí	160	444	165	104	61	37	86	14	10	12	8	55	1 156	6,94%
	Vysoké Mýto	200	589	214	121	78	58	142	21	19	11	8	68	1 529	7,43%
	Žamberk	192	535	188	107	69	38	105	17	14	6	4	34	1 309	6,96%
Pardubický kraj		4 484	9 021	3 898	1 957	1 356	1 005	1 923	355	306	232	143	1 020	25 700	7,91%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	1	4	6	0	4	0	3	1	0	0	1	1	21	3,07%
	Hlinsko	3	13	4	1	1	0	2	0	0	0	0	1	25	2,86%
	Holice	3	6	1	3	0	3	0	1	1	0	0	2	20	2,26%
	Chrudim	31	33	19	7	3	4	8	2	1	5	0	6	119	2,94%
	Králíky	5	37	28	2	4	0	5	0	0	1	0	1	83	17,18%
	Lanškroun	7	14	7	2	7	1	4	2	0	0	1	4	49	4,49%
	Litomyšl	6	13	5	4	3	2	4	1	0	0	0	2	40	3,94%
	Moravská Třebová	5	12	4	1	2	2	5	2	0	0	0	2	35	3,01%
	Pardubice	99	133	79	33	26	13	71	10	4	3	2	33	506	6,70%
	Polička	2	3	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	13	1,83%
	Přelouč	4	8	10	3	1	0	6	3	0	2	0	4	41	3,16%
	Svitavy	17	221	107	12	14	4	12	1	0	1	0	6	395	20,75%
	Ústí nad Orlicí	4	19	10	3	2	3	6	1	1	0	0	1	50	4,33%
	Vysoké Mýto	9	19	14	3	3	1	16	1	2	2	0	2	72	4,71%
	Žamberk	5	16	7	5	2	1	10	0	0	0	0	3	49	3,74%
Pardubický kraj		201	551	301	79	76	34	155	26	9	14	4	68	1 518	5,91%



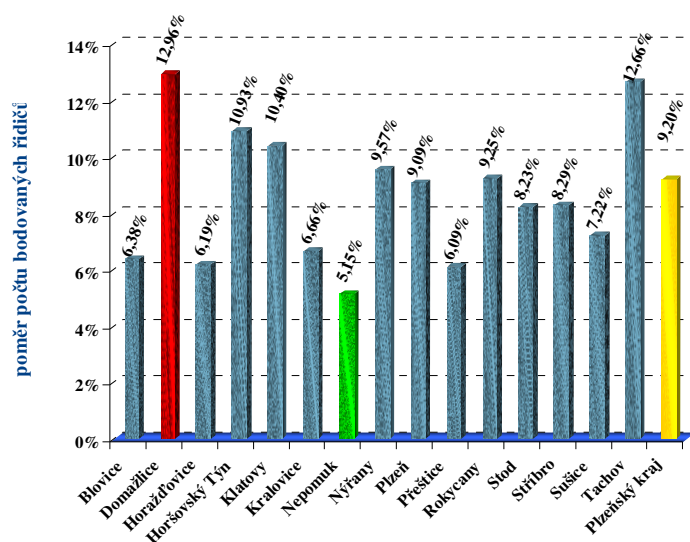
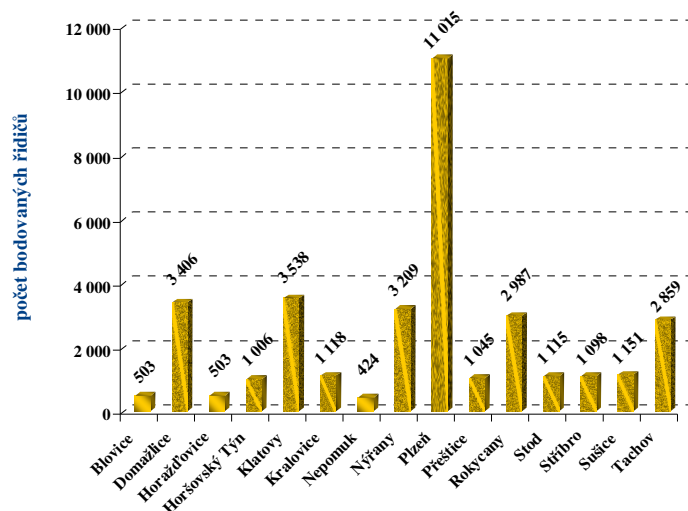
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	109	169	63	37	33	19	34	8	4	2	3	22	503	6,38%
	Domažlice	1 020	1 074	396	188	145	123	208	44	35	23	20	130	3 406	12,96%
	Horažďovice	86	188	66	36	33	16	39	5	8	6	1	19	503	6,19%
	Horšovský Týn	197	343	128	80	51	50	62	12	11	9	5	58	1 006	10,93%
	Klatovy	550	1 334	466	320	151	163	237	58	44	45	26	144	3 538	10,40%
	Kralovice	217	348	162	80	53	39	101	10	20	7	9	72	1 118	6,66%
	Nepomuk	66	115	63	44	28	18	41	10	5	3	2	29	424	5,15%
	Nýřany	585	1 067	535	228	187	120	230	39	33	32	22	131	3 209	9,57%
	Plzeň	2 049	3 355	1 775	840	701	478	808	200	121	104	59	525	11 015	9,09%
	Přeštice	195	321	155	80	63	44	88	17	19	7	12	44	1 045	6,09%
	Rokycany	566	1 087	441	216	142	115	205	54	42	18	17	84	2 987	9,25%
	Stod	198	354	181	83	48	44	98	15	10	10	6	68	1 115	8,23%
	Stříbro	203	358	144	63	39	48	109	17	22	9	17	69	1 098	8,29%
	Sušice	205	413	173	82	69	46	76	20	15	6	6	40	1 151	7,22%
	Tachov	434	1 041	394	215	117	97	226	54	50	25	23	183	2 859	12,66%
Plzeňský kraj		6 680	11 567	5 142	2 592	1 860	1 420	2 562	563	439	306	228	1 618	34 977	9,20%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	4	7	0	2	0	0	4	1	0	0	0	1	19	3,78%
	Domažlice	556	314	80	21	18	8	17	2	5	0	0	9	1 030	30,24%
	Horažďovice	3	2	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	12	2,39%
	Horšovský Týn	26	61	17	5	3	3	6	0	2	0	0	5	128	12,72%
	Klatovy	102	120	42	16	8	7	28	3	2	3	2	9	342	9,67%
	Kralovice	8	12	4	4	1	1	3	1	0	0	0	1	35	3,13%
	Nepomuk	5	2	6	3	0	0	3	1	0	0	0	1	21	4,95%
	Nýřany	41	82	52	6	17	1	13	0	1	2	1	5	221	6,89%
	Plzeň	255	262	199	63	70	52	164	21	8	8	7	68	1 177	10,69%
	Přeštice	11	9	8	4	1	1	8	0	2	0	2	2	48	4,59%
	Rokycany	99	185	82	11	11	11	31	3	2	2	0	8	445	14,90%
	Stod	13	14	13	2	4	1	8	0	1	1	1	4	62	5,56%
	Stříbro	69	98	40	16	6	3	15	4	1	0	0	2	254	23,13%
	Sušice	4	9	5	2	3	1	4	4	0	0	1	3	36	3,13%
	Tachov	133	290	94	47	25	15	32	10	6	1	2	25	680	23,78%
Plzeňský kraj		1 329	1 467	645	202	169	105	337	50	30	17	16	143	4 510	12,89%



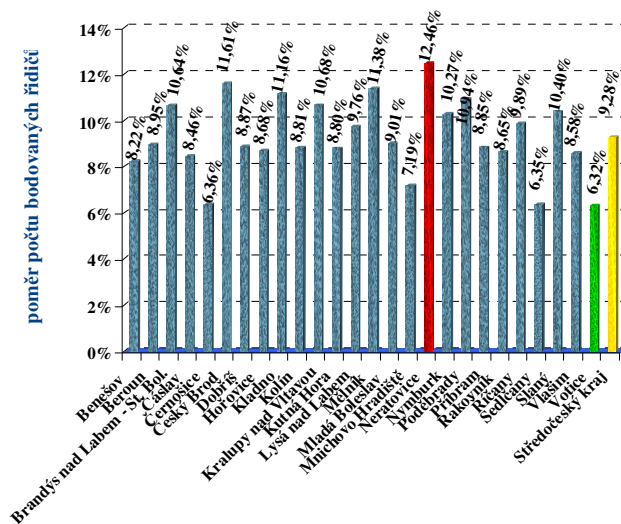
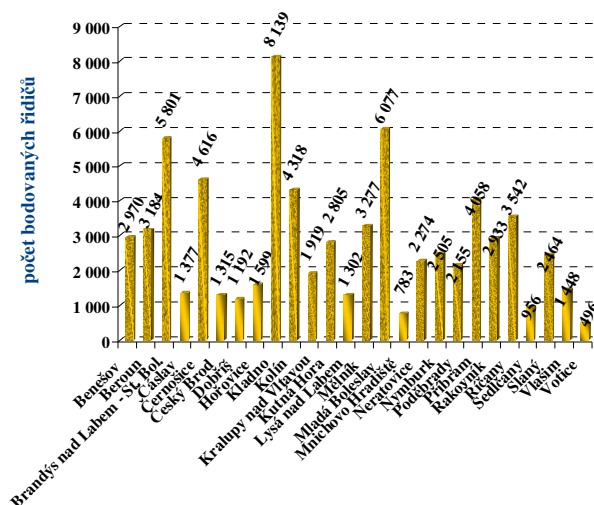
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 487	23 555	10 457	5 388	3 704	3 047	6 089	1 147	986	703	437	3 505	73 505	9,28%
Benešov	784	853	450	196	117	106	206	60	35	27	13	123	2 970	8,22%
Beroun	547	1 070	497	245	149	150	236	50	34	41	22	143	3 184	8,95%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	999	2 013	836	480	283	257	433	91	80	58	33	238	5 801	10,64%
Čáslav	269	485	168	111	57	46	115	19	13	9	8	77	1 377	8,46%
Černošice	979	1 225	727	364	263	210	419	69	66	42	30	222	4 616	6,36%
Český Brod	248	431	199	100	59	43	101	16	17	15	9	77	1 315	11,61%
Dobříš	188	438	174	90	63	51	100	14	12	12	10	40	1 192	8,87%
Hořovice	250	618	239	111	67	55	117	28	27	11	8	68	1 599	8,68%
Kladno	1 829	2 255	1 045	606	508	334	658	161	157	89	66	431	8 139	11,16%
Kolín	774	1 423	590	325	232	191	385	66	48	42	23	219	4 318	8,81%
Kralupy nad Vltavou	333	628	277	152	111	68	145	32	30	20	15	108	1 919	10,68%
Kutná Hora	576	1 015	369	193	142	120	183	35	31	29	12	100	2 805	8,80%
Lysá nad Labem	271	370	181	89	51	69	149	25	16	16	4	61	1 302	9,76%
Mělník	448	1 080	488	287	188	157	256	56	49	39	30	199	3 277	11,38%
Mladá Boleslav	1 277	1 900	844	370	271	253	621	86	79	46	30	300	6 077	9,01%
Mnichovo Hradiště	127	268	109	47	34	44	86	9	12	5	6	36	783	7,19%
Neratovice	341	752	309	208	110	105	170	46	24	28	25	156	2 274	12,46%
Nymburk	436	940	338	187	97	103	200	34	27	24	16	103	2 505	10,27%
Poděbrady	469	735	313	138	89	70	168	36	27	16	8	86	2 155	10,94%
Příbram	739	1 342	595	271	225	157	381	49	53	38	13	195	4 058	8,85%
Rakovník	649	941	367	230	148	107	240	45	38	24	13	131	2 933	8,65%
Říčany	846	1 069	582	228	182	134	251	54	50	26	18	102	3 542	9,89%
Sedlčany	168	305	149	63	44	52	84	11	11	11	5	53	956	6,35%
Slaný	457	752	320	194	139	95	243	37	28	20	15	164	2 464	10,40%
Vlašim	377	484	218	76	56	41	99	11	17	10	2	57	1 448	8,58%
Votice	106	163	73	27	19	29	43	7	5	5	3	16	496	6,32%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 213	1 414	843	284	278	214	661	81	83	48	24	299	5 442	7,40%
Benešov	78	63	23	5	2	4	10	2	0	1	0	7	195	6,57%
Beroun	34	59	43	14	8	11	22	3	3	1	2	6	206	6,47%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	91	134	70	33	26	27	65	7	7	7	2	27	496	8,55%
Čáslav	5	12	10	6	7	1	7	0	0	1	0	8	57	4,14%
Černošice	100	88	77	34	38	18	55	3	8	4	1	26	452	9,79%
Český Brod	12	29	17	4	3	3	8	0	3	1	0	2	82	6,24%
Dobříš	5	16	9	4	2	3	7	0	0	0	2	0	48	4,03%
Hořovice	8	34	22	4	3	6	9	0	2	0	0	7	95	5,94%
Kladno	114	89	41	24	33	26	57	12	12	3	3	28	442	5,43%
Kolín	90	93	53	13	19	12	29	4	3	6	2	19	343	7,94%
Kralupy nad Vltavou	38	47	27	7	13	8	20	3	5	1	0	9	178	9,28%
Kutná Hora	30	36	19	10	11	6	10	2	0	2	2	9	137	4,88%
Lysá nad Labem	25	13	12	4	5	2	22	4	2	1	0	10	100	7,68%
Mělník	35	49	35	16	11	12	28	6	3	3	2	16	216	6,59%
Mladá Boleslav	156	143	119	41	33	26	155	14	14	7	2	74	784	12,90%
Mnichovo Hradiště	11	12	5	5	1	2	15	1	0	0	0	4	56	7,15%
Neratovice	22	35	27	8	4	7	23	2	1	2	1	10	142	6,24%
Nymburk	18	47	26	5	6	4	15	0	4	0	1	3	129	5,15%
Poděbrady	27	57	27	2	11	7	13	1	2	1	0	4	152	7,05%
Příbram	32	38	28	8	5	6	19	4	4	2	0	7	153	3,77%
Rakovník	43	48	22	6	14	5	29	6	1	2	2	7	185	6,31%
Říčany	75	80	45	14	13	11	25	3	5	1	1	7	280	7,91%
Sedlčany	2	4	3	3	0	0	1	1	0	1	0	0	15	1,57%
Slaný	31	29	16	9	7	3	13	3	4	0	1	6	122	4,95%
Vlašim	131	156	66	4	3	4	2	0	0	1	0	3	370	25,55%
Votice	0	3	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	7	1,41%



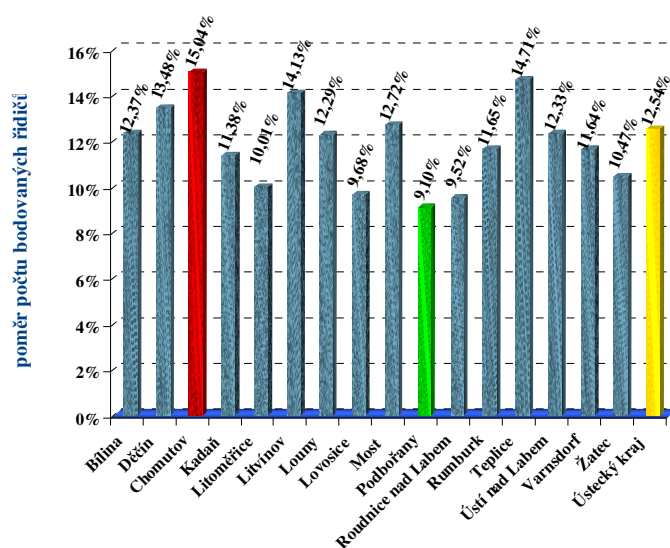
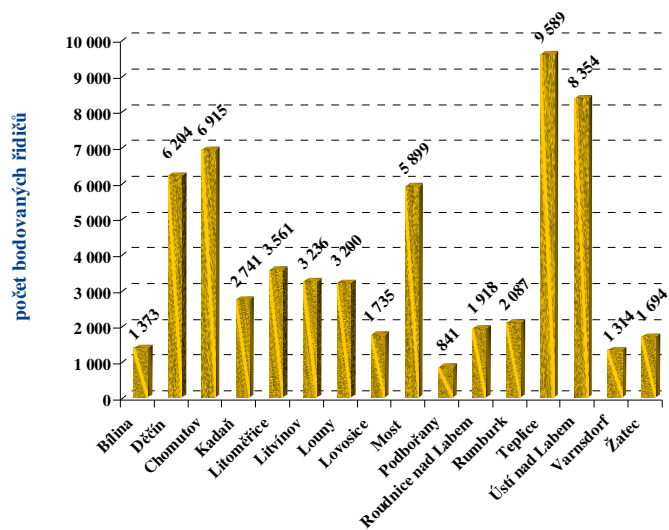
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	241	356	212	116	66	52	138	27	32	21	12	100	1 373	12,37%
Děčín	1 186	1 940	835	515	345	223	437	127	93	67	59	377	6 204	13,48%
Chomutov	1 365	1 907	898	619	416	354	477	137	106	89	55	492	6 915	15,04%
Kadaň	567	863	341	224	125	125	204	37	36	22	22	175	2 741	11,38%
Litoměřice	452	1 109	568	292	208	175	343	52	47	43	26	246	3 561	10,01%
Litvínov	599	1 002	400	278	177	146	233	67	62	31	33	208	3 236	14,13%
Louny	493	1 151	431	244	158	127	244	63	45	45	24	175	3 200	12,29%
Lovosice	230	583	235	148	94	82	176	23	22	23	7	112	1 735	9,68%
Most	1 282	1 667	812	471	319	256	437	113	91	75	40	336	5 899	12,72%
Podbořany	157	290	122	44	38	42	79	8	11	5	3	42	841	9,10%
Roudnice nad Labem	240	609	305	139	113	83	189	28	24	30	11	147	1 918	9,52%
Rumburk	437	546	297	139	91	91	181	35	23	24	23	200	2 087	11,65%
Teplice	1 757	3 070	1 395	672	459	343	746	176	158	118	77	618	9 589	14,71%
Ústí nad Labem	1 519	2 558	1 074	638	598	297	636	158	122	101	76	577	8 354	12,33%
Varnsdorf	252	410	171	103	57	60	110	13	21	15	13	89	1 314	11,64%
Žatec	298	578	230	119	85	70	132	33	23	14	13	99	1 694	10,47%
Ústecký kraj	11 075	18 639	8 326	4 761	3 349	2 526	4 762	1 097	916	723	494	3 993	60 661	12,54%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	14	15	13	5	2	4	4	2	0	0	1	3	63	4,59%
Děčín	165	151	85	25	21	11	20	4	5	7	6	22	522	8,41%
Chomutov	191	104	53	25	24	15	29	11	2	4	3	25	486	7,03%
Kadaň	106	28	21	8	8	4	8	1	2	1	2	1	190	6,93%
Litoměřice	15	41	26	10	9	15	23	3	3	0	2	17	164	4,61%
Litvínov	71	30	22	9	11	6	8	3	2	1	0	8	171	5,28%
Louny	31	57	32	9	6	8	7	3	0	4	0	6	163	5,09%
Lovosice	44	38	14	15	7	6	5	0	3	0	0	1	133	7,67%
Most	88	97	64	20	17	18	18	8	5	8	3	8	354	6,00%
Podbořany	14	13	10	2	0	1	5	0	1	0	0	2	48	5,71%
Roudnice nad Labem	18	37	26	3	8	2	11	1	1	2	0	12	121	6,31%
Rumburk	118	51	25	12	3	15	18	3	1	0	1	5	252	12,07%
Teplice	500	829	322	50	45	37	53	19	16	12	6	36	1 925	20,08%
Ústí nad Labem	382	453	137	55	34	18	48	8	5	4	5	35	1 184	14,17%
Varnsdorf	93	53	11	10	5	6	5	0	4	2	0	5	194	14,76%
Žatec	12	13	6	0	2	3	6	1	0	0	0	2	45	2,66%
Ústecký kraj	1 862	2 010	867	258	202	169	268	67	50	45	29	188	6 015	9,92%



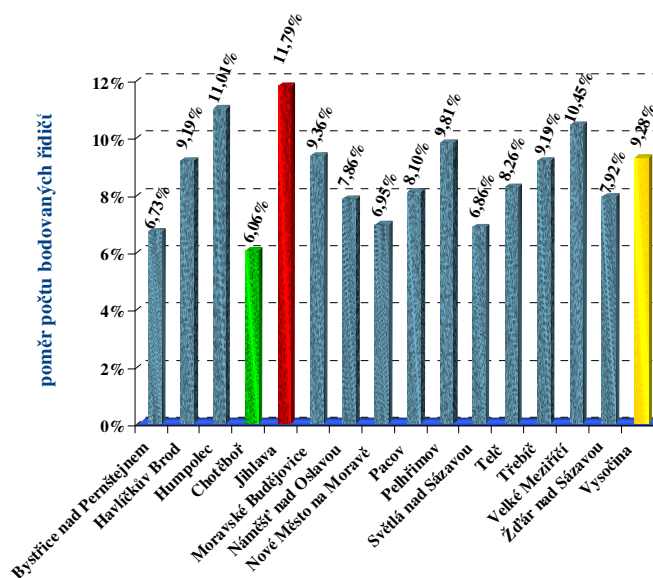
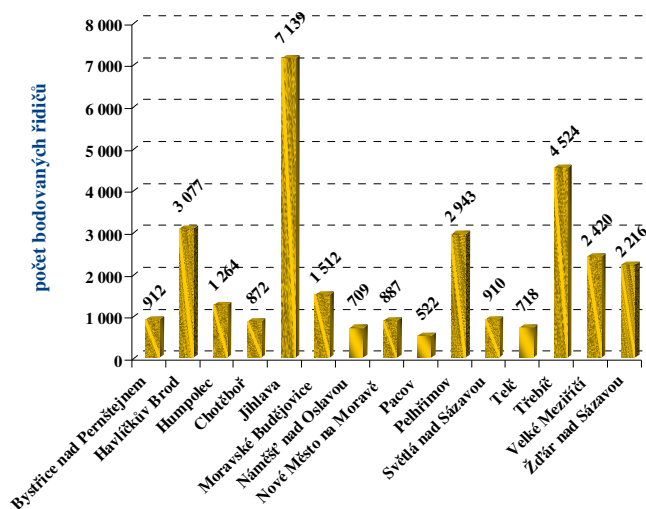
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	171	318	135	65	36	37	81	10	11	11	8	29	912	6,73%
Havlíčkův Brod	704	1 135	438	228	145	94	159	30	33	13	13	85	3 077	9,19%
Humpolec	222	606	159	84	58	38	48	12	7	9	3	18	1 264	11,01%
Chotěboř	231	287	129	65	36	23	53	6	5	5	1	31	872	6,06%
Jihlava	1 581	2 452	1 091	493	305	224	473	119	64	63	42	232	7 139	11,79%
Moravské Budějovice	300	613	191	94	79	60	74	22	22	12	3	42	1 512	9,36%
Náměšť nad Oslavou	149	245	95	59	45	29	38	12	8	5	3	21	709	7,86%
Nové Město na Moravě	201	347	105	72	42	26	54	6	11	0	1	22	887	6,95%
Pacov	115	203	69	35	29	17	22	7	3	1	3	18	522	8,10%
Pelhřimov	543	1 121	409	248	158	104	157	40	45	20	20	78	2 943	9,81%
Světlá nad Sázavou	247	284	128	57	38	38	57	11	7	6	2	35	910	6,86%
Telč	141	260	108	47	33	34	50	12	5	5	3	20	718	8,26%
Třebíč	1 094	1 563	565	352	214	177	255	66	56	37	17	128	4 524	9,19%
Velké Meziříčí	429	997	408	123	141	68	129	26	20	16	9	54	2 420	10,45%
Žďár nad Sázavou	589	710	305	160	125	83	104	32	17	16	8	67	2 216	7,92%
Vysočina	6 717	11 141	4 335	2 182	1 484	1 052	1 754	411	314	219	136	880	30 625	9,28%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	9	0,99%
Havlíčkův Brod	75	244	89	18	14	8	7	2	2	1	2	8	470	15,27%
Humpolec	51	172	40	7	5	0	5	1	1	0	0	2	284	22,47%
Chotěboř	4	6	4	4	1	1	3	0	0	0	0	0	23	2,64%
Jihlava	309	695	254	31	29	18	31	2	6	3	2	16	1 396	19,55%
Moravské Budějovice	7	159	28	4	8	3	5	0	0	0	1	1	216	14,29%
Náměšť nad Oslavou	2	7	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	14	1,97%
Nové Město na Moravě	1	5	1	2	3	1	0	1	0	0	0	1	15	1,69%
Pacov	14	6	4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	27	5,17%
Pelhřimov	13	45	12	11	9	2	8	1	0	0	0	1	102	3,47%
Světlá nad Sázavou	8	5	1	2	1	0	6	0	0	1	0	6	30	3,30%
Telč	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0,84%
Třebíč	19	39	26	8	5	4	13	4	2	1	0	10	131	2,90%
Velké Meziříčí	134	407	163	24	33	5	18	3	2	1	0	4	794	32,81%
Žďár nad Sázavou	16	20	17	3	4	3	4	2	1	0	1	2	73	3,29%
Vysočina	657	1 813	644	116	112	46	104	17	16	7	6	52	3 590	11,72%



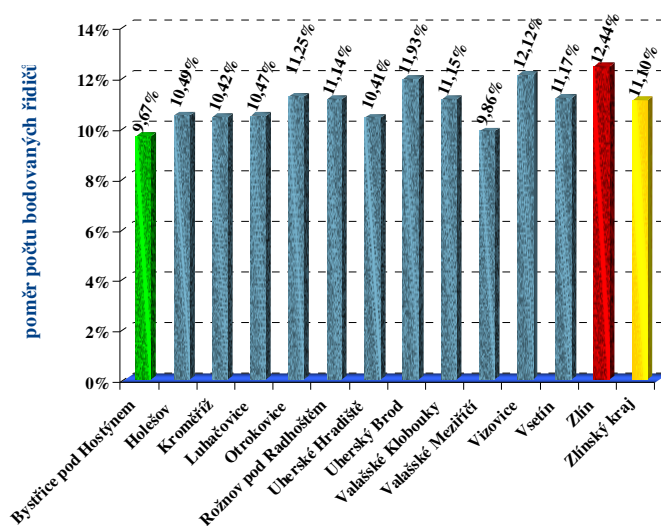
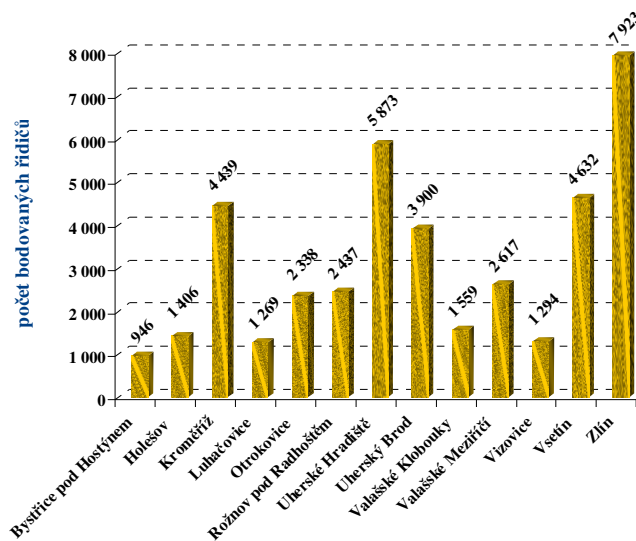
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	130	330	149	80	55	42	67	17	18	7	13	38	946	9,67%
	Holešov	203	467	183	130	91	81	110	26	26	24	14	51	1 406	10,49%
	Kroměříž	827	1 430	594	361	253	240	303	87	76	51	34	183	4 439	10,42%
	Luhačovice	236	355	255	96	85	65	86	23	21	11	4	32	1 269	10,47%
	Otrokovice	465	649	410	171	165	107	152	48	41	25	12	93	2 338	11,25%
	Rožnov pod Radhoštěm	275	887	450	174	155	116	144	33	42	33	16	112	2 437	11,14%
	Uherské Hradiště	865	1 904	989	492	450	241	441	118	84	76	36	177	5 873	10,41%
	Uherský Brod	598	1 362	702	283	208	147	287	54	57	43	34	125	3 900	11,93%
	Vašské Klobouky	359	490	258	82	79	70	119	24	13	16	13	36	1 559	11,15%
	Vašské Mezirčí	385	915	448	206	150	130	176	56	39	20	24	68	2 617	9,86%
	Vizovice	240	347	245	111	70	69	85	31	25	15	15	41	1 294	12,12%
	Vsetín	830	1 458	744	372	291	217	275	94	74	51	42	184	4 632	11,17%
	Zlín	1 605	2 162	1 286	621	535	417	500	182	124	101	72	318	7 923	12,44%
Zlínský kraj		7 018	12 756	6 713	3 179	2 587	1 942	2 745	793	640	473	329	1 458	40 633	11,10%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	2	11	2	2	2	0	3	0	1	0	0	2	25	2,64%
	Holešov	3	7	1	0	0	1	5	0	1	0	0	4	22	1,56%
	Kroměříž	50	53	37	12	5	5	15	3	4	1	1	4	190	4,28%
	Luhačovice	21	24	33	1	1	1	10	0	1	0	0	1	93	7,33%
	Otrokovice	40	41	46	8	5	8	12	4	5	0	0	9	178	7,61%
	Rožnov pod Radhoštěm	52	126	72	8	9	10	6	1	2	2	0	9	297	12,19%
	Uherské Hradiště	32	230	89	16	27	18	45	7	2	3	3	11	483	8,22%
	Uherský Brod	167	319	173	26	16	9	27	5	4	1	2	4	753	19,31%
	Vaňáské Klobouky	166	60	44	6	8	6	5	2	1	0	0	1	299	19,18%
	Vaňáské Meziříčí	17	51	37	7	7	4	8	2	2	0	1	4	140	5,35%
	Vizovice	9	18	19	7	5	5	7	1	2	0	0	6	79	6,11%
	Vsetín	61	101	40	15	24	8	19	1	5	2	1	10	287	6,20%
	Zlín	87	119	69	24	26	13	21	6	3	3	2	18	391	4,93%
Zlínský kraj		707	1 160	662	132	135	88	183	32	33	12	10	83	3 237	7,97%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

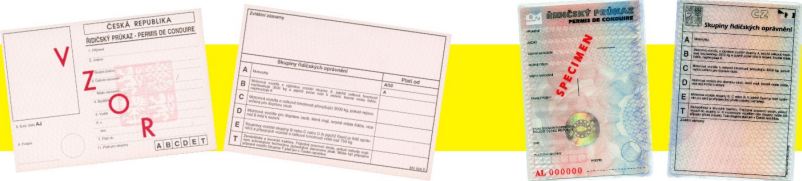
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 4. 11. 2010 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 063

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicnske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>