Zápis z 46. jednání Centrální komise

Identifikace CK: silniční

Místo: *MS Teams*

Datum, čas: *09.10.2026, 7:00 – 7:45 hod.*

Č.j. v Ginis: MD-57966/2024-910/38

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	**funkce**
předseda CK	ministr dopravy
místopředseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor veřejné dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru veřejné dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
stálý host CK	náměstek ministra dopravy
stálý host silniční CK	generální ředitel ŘSD s. p.
stálý host železniční CK	generální ředitel SŽ, s. o.
stálý host vodní CK	Ředitel ŘVC ČR

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan MBA	6:58	7:45	47 min	MD	Předseda CK/ministr dopravy
Trcala Lukáš Ing.	6:59	7:45	46 min	MD	Místopředseda CK/pověřen řízením Sekce ekonomické a infrastrukturní
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	6:59	7:45	46 min	MD	Místopředseda CK/ředitel Odboru strategie
Vůjtěch Petr Ing.	6:51	7:45	54 min	MD	Člen CK /ředitel Odboru infrastruktury
Čermák Miloš Ing.	6:58	7:45	47 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Pražská Michaela Mgr	6:55	7:45	50 min	MD	Zástupce člena CK / Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Zbyněk Hořelica Ing.	7:00	7:45	45 min	SFDI	Člen CK /ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bosáková Dana Ing.	6:50	7:45	55 min	MD	organizátor
Kajtová Kateřina Ing.	6:50	7:45	55 min	MD	účastník
Paulenka Jaroslav Ing.	6:50	7:45	55 min	MD	účastník
Kocurová Petra Ing. Ph.D.	6:54	7:45	51 min	MD	účastník
Nenutil Kamil Ing.	6:58	7:45	47 min	MD	účastník
Michálek Jakub Ing.	6:58	7:45	47 min	MD	účastník
Kališ Ondřej Ing.	6:59	7:45	46 min	MD	účastník
Soukupová Marie Ing.	6:59	7:45	46 min	MD	účastník
Ladislav Kubíček Ing.	7:00	7:45	45 min	SFDI	účastník
Krenková Adéla Ing.	6:55	7:45	50 min	ŘSD s. p.	účastník
Pokora Miloš Ing.	6:56	7:38	42 min	ŘSD s. p.	účastník
Chlup Daniel Ing.	6:58	7:36	38 min	ŘSD s. p.	účastník
Veverka Miroslav Ing.	7:00	7:45	45 min	ŘSD s. p.	účastník
Mátl Radek Ing.	7:00	7:45	45 min	ŘSD s. p.	účastník
Vrabec Michal Ing.	7:02	7:45	43 min	ŘSD s. p.	účastník
Skokanová Bohdana Ing.	7:02	7:45	43 min	ŘSD s. p.	účastník
Kůrka Petr Ing.	7:03	7:45	42 min	ŘSD s. p.	účastník

2. Body jednání

č.	Typ[1)]	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	D52 5206 Nové Mlýny - st. hranice ČR/Rakousko	ŘSD	silnice
2.	ZP	D0 stavba 511, Propojovací komunikace Kutnohorská – D0 511	ŘSD	silnice
3.	R	D46 rozšíření odpočívky Žerůvky km 34,9 vpravo	ŘSD	silnice
4.	R	D1 Mirošovice – Kývalka, modernizace 3+3	ŘSD	silnice
5.	R	I/14 Česká Třebová – Opatov	ŘSD	silnice

Pozn.: 1) TES – Technickoekonomická studie
ZP – Záměr projektu
AZP – Aktualizace záměru projektu
GP – Globální položka
M – Metodika
R – Různé

3. Jednání

3.1 Záměr projektu „D52 5206 Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko“

Základní údaje	
Název	D52 5206 Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Č. j. akce	MD-53570/2026-910/1
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	5621550032
Místo realizace (kraj)	Jihomoravský
Předpokládaná doba realizace	3/2028–3/2031
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026	8 376,333 mil. Kč bez DPH
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Zpracováno společností HBH projekt spol. s r.o. v srpnu 2026 pro dostavbu dálnice „D52 Pohořelice – st. hranice ČR / Rakousko“, tj. pro soubor tří staveb (5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny, 5205 Přechod přes VN Nové Mlýny a 5206 VN Nové Mlýny – státní hranice ČR/A). Investiční náklady činí celkem 15 307 320 383,- Kč (bez DPH).

ENPV = 20 767 889 920 mil. Kč BCR = 2,774 EIRR = 9,650 %

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje záměr projektu investiční akce „D52 5206 Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Záměr projektu investiční akce „D0 stavba 511, Propojovací komunikace Kutnohorská - D0 511“

Základní údaje	
Název	D0 stavba 511, Propojovací komunikace Kutnohorská – D0 511
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Č. j. v Ginis	MD/52558/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	511 156 0011
Místo realizace (kraj)	Hlavní město Praha
Předpokládaná doba realizace	2028–2030
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2026	1 259,346 mil. Kč
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Pro stavbu „D0 stavba 511, Propojovací komunikace Kutnohorská – D0 511“ *nebylo zpracováno samostatné hodnocení ekonomické efektivnosti*. Důvodem je skutečnost, že stavba představuje funkčně provázanou součást dopravního systému navázaného na realizaci stavby **D0 511 Běchovice – D1** a související komunikační sítě hlavního města Prahy. V rámci zpracování záměru projektu byl posouzen dopad realizace stavby na ekonomickou efektivnost souboru staveb D0 511 Běchovice – D1 a I/12 Běchovice – Úvaly. Hodnocený soubor staveb vykazuje vysokou ekonomickou efektivnost s hodnotami:

ENPV 96,8 mld. Kč ERR 27,09 % BCR 7,339.

Součástí původní CBA byla rovněž citlivostní analýza zaměřená na změny investičních nákladů. Ta prokázala, že i při jejich navýšení o 30 % zůstávají všechny hlavní ukazatele ekonomické efektivnosti s výraznou rezervou nad hranicí ekonomické přijatelnosti (ERR 22,66 %, ENPV 92,221 mld. Kč a BCR 5,645). Navýšení nákladů související s realizací Kutnohorské spojky je přitom podstatně nižší než rozsah změny uvažovaný v této citlivostní analýze. Přidání stavby „D0 511 Propojovací komunikace Kutnohorská – D0 511“ představuje navýšení investičních nákladů o cca 1,131 mld. Kč včetně DPH (*bez věcné a inflační rezervy*), které vzhledem k rozsahu a přínosům hodnoceného souboru staveb nepředstavuje riziko pro jeho ekonomickou přijatelnost. Naopak se jedná o podmiňující investici, která zajišťuje plnou funkčnost MÚK Uhříněves a efektivní napojení nového úseku Pražského okruhu na komunikační síť hlavního města Prahy, čímž podporuje dosažení předpokládaných dopravních a ekonomických přínosů navazujících staveb.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje záměr projektu investiční akce „D0 stavba 511, Propojovací komunikace Kutnohorská – D0 511“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.3 Zařazení investiční akce „D46 rozšíření odpočívky Žerůvky km 34,9 vpravo“ do přípravy

Základní údaje	
Název	D46 rozšíření odpočívky Žerůvky km 34,9 vpravo
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Č. j. akce	MD-53646/2026-910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Olomoucký kraj
Předpokládaná doba realizace	07/2033–01/2035
Celkové náklady akce dle TES	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026	255 mil. Kč (bez DPH)
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje zařazení investiční akce „D46 rozšíření odpočívky Žerůvky km 34,9 vpravo“ do přípravy v prioritě 2.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.4 Zařazení investiční akce „D1 Mirošovice – Kývalka, modernizace 3 + 3“ do přípravy

Základní údaje	
Název	D1 Mirošovice – Kývalka, modernizace 3 + 3
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Č. j. akce	MD-48035/2026-910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Středočeský kraj, Kraj Vysočina a Jihomoravský kraj
Předpokládaná doba realizace	01/2038–12/2048
Celkové náklady akce dle TES	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026	100 mld. Kč (bez DPH)
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje zařazení investiční akce „D1 Mirošovice – Kývalka, modernizace 3 + 3“ do přípravy v prioritě 2, a to v rozsahu zpracování TES a následně dokumentace EIA.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.5 Zařazení investiční akce „I/14 Česká Třebová – Opatov“ do přípravy

Základní údaje	
Název	I/14 Česká Třebová – Opatov
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Č. j. akce	MD-52592/2026-910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Pardubický
Předpokládaná doba realizace	01/2037–12/2038
Celkové náklady akce dle TES	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026	2 420 000 000 Kč (bez DPH)
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje zařazení investiční akce „I/14 Česká Třebová – Opatov“ do přípravy v prioritě 2.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvar
Ing. Dana Bosáková	ministerský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD
Ing. Lukáš Trcala	místopředseda Centrální komise, pověřen řízením	Sekce ekonomická a infrastrukturní MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvar	Podpis, datum
Ivan Bednárik, MBA Ministr dopravy Předseda Centrální komise	[redacted] 21-10-2026

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Zápis z jednání CK 9.10.2026 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **19464712-000-261022123148**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **9**

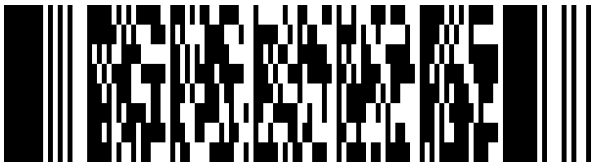
Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **22.10.2026**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese https://www.czechpoint.gov.cz/overovacidolozky .



19464712-000-261022123148