

Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury
příloha k č. j. MD-59162/2026-910/3

LA

 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	STAVBA: D8 Oprava mostního závěru mostu D8/058..1 OP1 "Malé Opárno"	VÝKRES:	Technická zpráva
		ZPRACOVAL:	Ing. Tomáš Novotný, ŘSD - 12 490
		DATUM:	02.09.2026 MĚŘÍTKO:

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	2
3.	ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
4.	PRŮBĚH STAVBY	4
5.	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	4
6.	PROVEDENÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ	4
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	5
8.	OSTATNÍ.....	5
9.	ZÁVĚR.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D8 Oprava mostního závěru mostu D8-058..1, OP1 „Malé Opárno“
Objekt:	DIO
Druh stavby:	Oprava mostního závěru
Kraj:	Ústecký kraj
Katastrální území:	Boreč u Lovosic, Chotiměř, Opárno, Dobkovičky, Litochovice nad Labem
Stavebník/Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
Projektant:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč
HIP (hlavní projektant):	Ing. Tomáš Novotný
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Novotný
Správce objektu:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč
Stupeň PD:	RDS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

SO 181 řeší organizaci dopravy při opravě mostního závěru mostu D8-058..1, OP1 „Malé Opárno“. Mostní závěr se nachází přibližně v km 54,148 ve směru Drážďany. Provoz bude převeden do jednoho jízdního pásu v režimu 1+1 v místě přejezdu SDP v km 53,536 až 53,671. Provoz bude převeden zpátky do původního uspořádání v místě přejezdu SDP v km 54,393 až 54,528. Zhotovitelem DIO je SSÚD Řehlovice.

3. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I., II. a III. tříd s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Schémátům řady D, Standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016), souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>.

Pro přechodné vodorovné značení bude užita folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u úseku bezpečnosti ŘSD a že při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značky nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zás. skříní v SDP).

Realizace stavby se předpokládá mimo zimní období. Není tak nutné zajistit žádná zvláštní opatření pro provádění zimní údržby.

4. PRŮBĚH STAVBY

Délka opravy mostního závěru je odhadována na dva až tři dny. K době nutné pro hlavní práci na mostním závěru se připočítává též doba pro přípravu a montáž DIO, odstranění dopravních knoflíků, provedení zálivek, obnovu dopravního značení a demontáž DIO.

Celková předpokládaná doba dopravních omezení je **3 dny**. V termínu **14. 10. 2026 – 16. 10. 2026**.

Oprava vyžaduje převedení provozu do jednoho jízdního pásu s vedením provozu v režimu 1+1 v LJP v km 53,671 až 54,393. Začátek DIO se bude řídit schématem DP 210a a konec DIO se bude řídit schématem DP 210b.

Termín uzavírky je přibližně plánovaný na měsíc říjen do kalendářních dní s nejnižší intenzitou dopravy dle sčítače. Pravděpodobně se bude jednat o pátek, sobotu a neděli.

5. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný v místě převedení provozu do jednoho jízdního pásu s vedením v režimu 1+1 v LJP a v místě převedení provozu zpět do původního uspořádání.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy ke stavbě.

6. PROVEDENÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Svislé dopravní značení

Dopravní značení se řídí především podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I., II. a III. tříd s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Schémátům řady D, Standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016), souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Převedení provozu do jednoho jízdního pásu je provedeno dle schématu DP 210a. Převedení provozu zpět do původního uspořádání je provedeno dle schématu DP 210b.

Telematické systémy v rámci uzavírek

S ohledem na délku stavby není s využitím telematických systémů uvažováno.

Provizorní kamerový dohled

Není uvažováno.

Detekce kolon

Není uvažováno.

Dočasná svodidla

Není uvažováno. Délka stavby nepřesahuje 4 dny.

Přejezdy SDP

Demontovatelná svodidla na přejezdech budou demontována a na krajích nahrazena náběhovými díly pro zajištění bezpečnosti.

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

BOZP – obecně

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Provozní směrnice ŘSD

Při realizaci stavby jsou pro zhotovitele závazné provozní směrnice ŘSD ČR, které jsou dostupné na webu ŘSD.

8. OSTATNÍ

Na základě této zpracované RDS DIO má zhotovitel zajištěno vydání potřebných povolení, tj. stanovení přechodné úpravy provozu na PK a rozhodnutí o uzavírcce podle zákona č. 13/1997 Sb. a č. 361/2000 Sb.

9. ZÁVĚR

Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS 11.

Ing. Tomáš Novotný, září 2026