



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Červenec 2010

Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů.....	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj.....	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

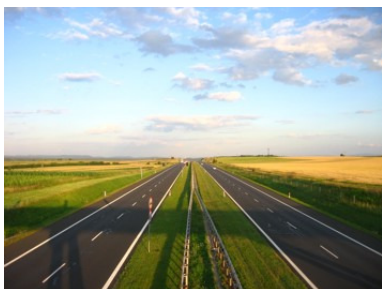
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

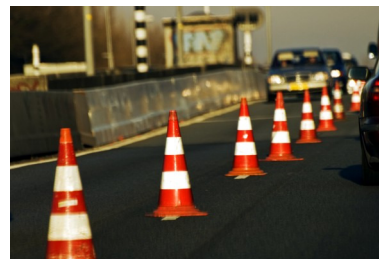


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



Počet bodovaných řidičů

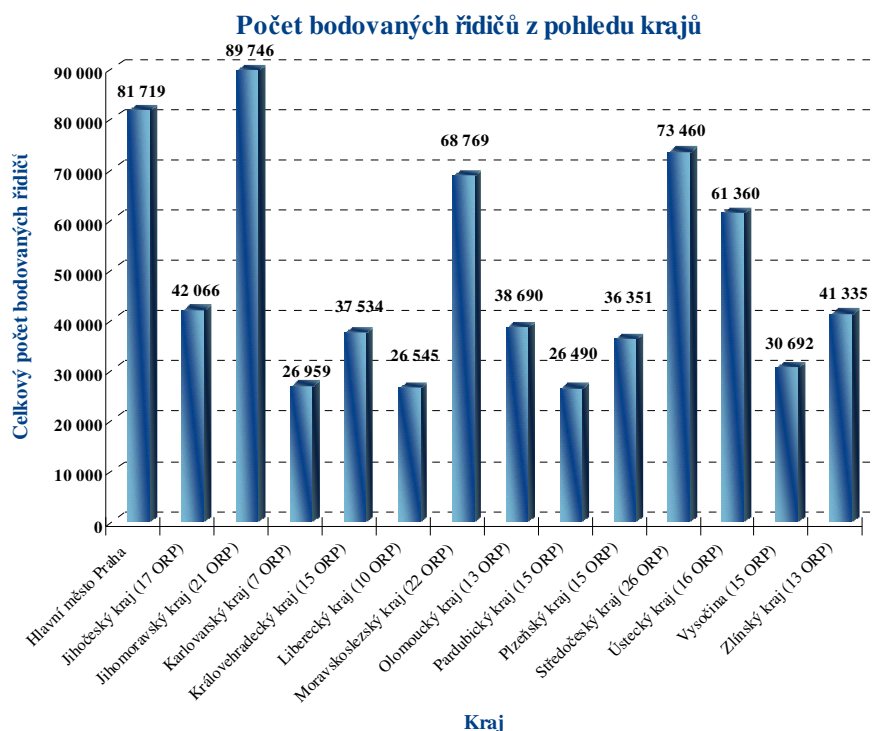
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **červenci 2010** (stav k **31.7.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **681 716** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,38%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 828	24 247	12 447	7 195	5 287	3 583	4 447	1 414	1 012	810	564	2 885	81 719	9,55 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 923	13 874	6 142	3 127	2 110	1 723	2 913	608	552	375	261	1 458	42 066	10,05 %	2474
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 719	29 162	14 318	6 906	5 658	4 080	5 218	1 548	1 264	903	649	3 321	89 746	12,62 %	4274
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 366	7 373	3 182	1 864	1 382	1 040	1 981	492	376	244	213	1 446	26 959	14,59 %	3851
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 343	13 403	5 040	2 895	2 082	1 414	2 646	554	452	277	187	1 241	37 534	10,49 %	2502
Liberecký kraj (10 ORP)	3 978	9 401	3 700	2 137	1 303	1 042	2 285	403	390	270	177	1 459	26 545	10,02 %	2655
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 410	19 715	12 109	4 626	4 031	2 884	5 809	1 134	869	648	388	3 146	68 769	9,53 %	3126
Olomoucký kraj (13 ORP)	6 308	13 243	5 674	3 296	2 211	1 813	2 756	669	580	385	261	1 494	38 690	10,03 %	2976
Pardubický kraj (15 ORP)	4 524	9 575	3 865	2 021	1 384	1 062	1 983	360	355	245	139	977	26 490	8,19 %	1766
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 104	12 361	5 216	2 705	1 864	1 412	2 615	557	443	313	222	1 539	36 351	9,60 %	2423
Středočeský kraj (26 ORP)	14 327	23 716	10 512	5 509	3 618	3 164	6 074	1 167	958	694	454	3 267	73 460	9,34 %	2825
Ústecký kraj (16 ORP)	11 780	18 934	8 238	4 853	3 315	2 496	4 744	1 120	952	696	501	3 731	61 360	12,73 %	3835
Vysočina (15 ORP)	6 606	11 411	4 289	2 212	1 407	1 051	1 770	438	311	209	150	838	30 692	9,32 %	2046
Zlínský kraj (13 ORP)	6 861	13 549	6 559	3 319	2 561	1 984	2 865	803	615	478	341	1 400	41 335	11,33 %	3180
Česká republika	133 077	219 964	101 291	52 665	38 213	28 748	48 106	11 267	9 129	6 547	4 507	28 202	681 716	10,38 %	3325*

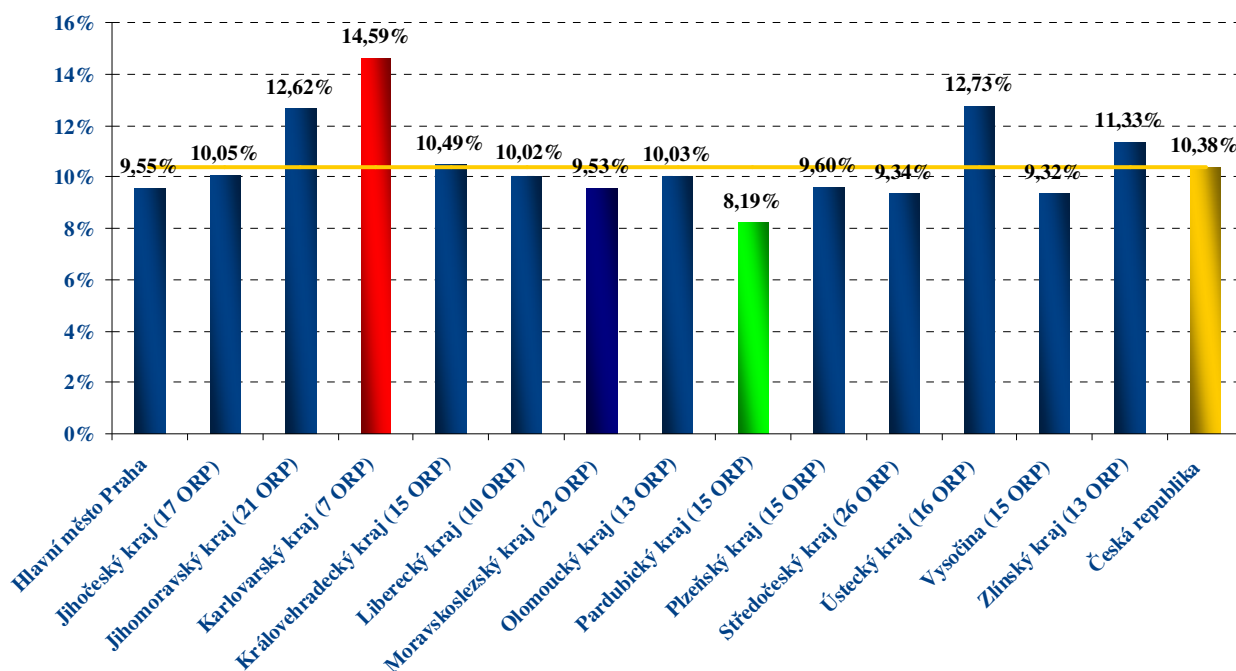
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

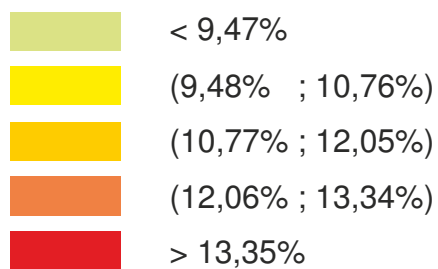
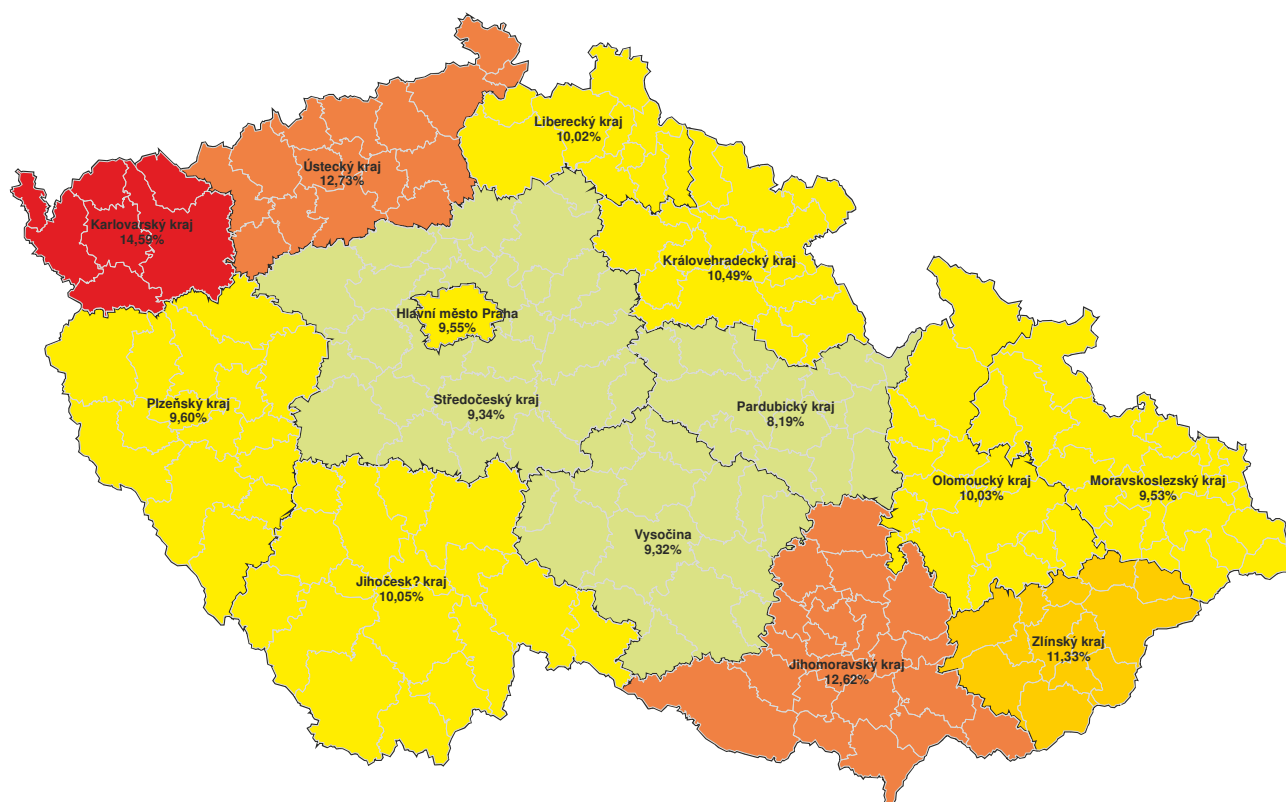
Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,55%
Jihočeský kraj (17 ORP)	15,76%	5,83%	9,93%	10,18%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	22,39%	8,71%	13,67%	12,76%
Karlovarský kraj (7 ORP)	20,41%	11,50%	8,91%	14,56%
Královehradecký kraj (15 ORP)	14,21%	7,45%	6,76%	10,83%
Liberecký kraj (10 ORP)	14,21%	7,45%	6,76%	10,28%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	18,82%	6,69%	12,13%	9,45%
Olomoucký kraj (13 ORP)	12,13%	7,50%	4,63%	10,21%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,33%	6,27%	5,05%	8,43%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,66%	5,71%	7,95%	9,59%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,88%	6,52%	6,36%	9,34%
Ústecký kraj (16 ORP)	15,41%	8,92%	6,49%	12,67%
Vysočina (15 ORP)	11,62%	5,96%	5,66%	9,37%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,97%	9,82%	3,15%	11,46%
Česká republika	-	-	-	10,46%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-102	62	-85	-90	227	7	18	27	-12	-6	-11	101	136	0,00 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	15	-378	-90	-44	32	-6	-11	-23	10	8	-4	32	-459	-0,13 %	-27
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-72	-499	-2	-101	-12	1	-76	-32	-26	7	-23	56	-779	-0,14 %	-37
Karlovarský kraj (7 ORP)	-9	5	19	-20	65	42	-16	3	-10	-4	7	22	104	0,03 %	15
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-207	-652	-75	-40	-96	-34	-26	16	-17	-5	-4	22	-1 118	-0,34 %	-75
Liberecký kraj (10 ORP)	16	-435	-56	-50	-22	-44	-36	-1	-2	-5	-1	12	-624	-0,26 %	-62
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	28	276	87	30	-13	35	16	36	7	3	8	109	622	0,07 %	28
Olomoucký kraj (13 ORP)	-23	-506	-49	-4	-3	-1	-30	-24	3	-17	-7	40	-621	-0,18 %	-48
Pardubický kraj (15 ORP)	-151	-322	-142	-45	-41	-4	-26	-6	4	-6	1	19	-719	-0,24 %	-48
Plzeňský kraj (15 ORP)	-38	52	-51	-24	10	13	37	6	4	-4	2	62	69	0,01 %	4
Středočeský kraj (26 ORP)	141	42	-49	-11	-23	18	-37	-12	-4	16	-6	107	182	-0,01 %	7
Ústecký kraj (16 ORP)	65	65	72	50	62	5	-31	-3	3	15	-22	98	379	0,06 %	24
Vysočina (15 ORP)	-121	20	-37	23	-4	-28	25	19	-10	-12	-5	30	-100	-0,05 %	-7
Zlínský kraj (13 ORP)	201	-451	113	-99	-33	-19	-20	-36	-24	-16	12	6	-366	-0,12 %	-28
Česká republika	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,07 %	-17 *

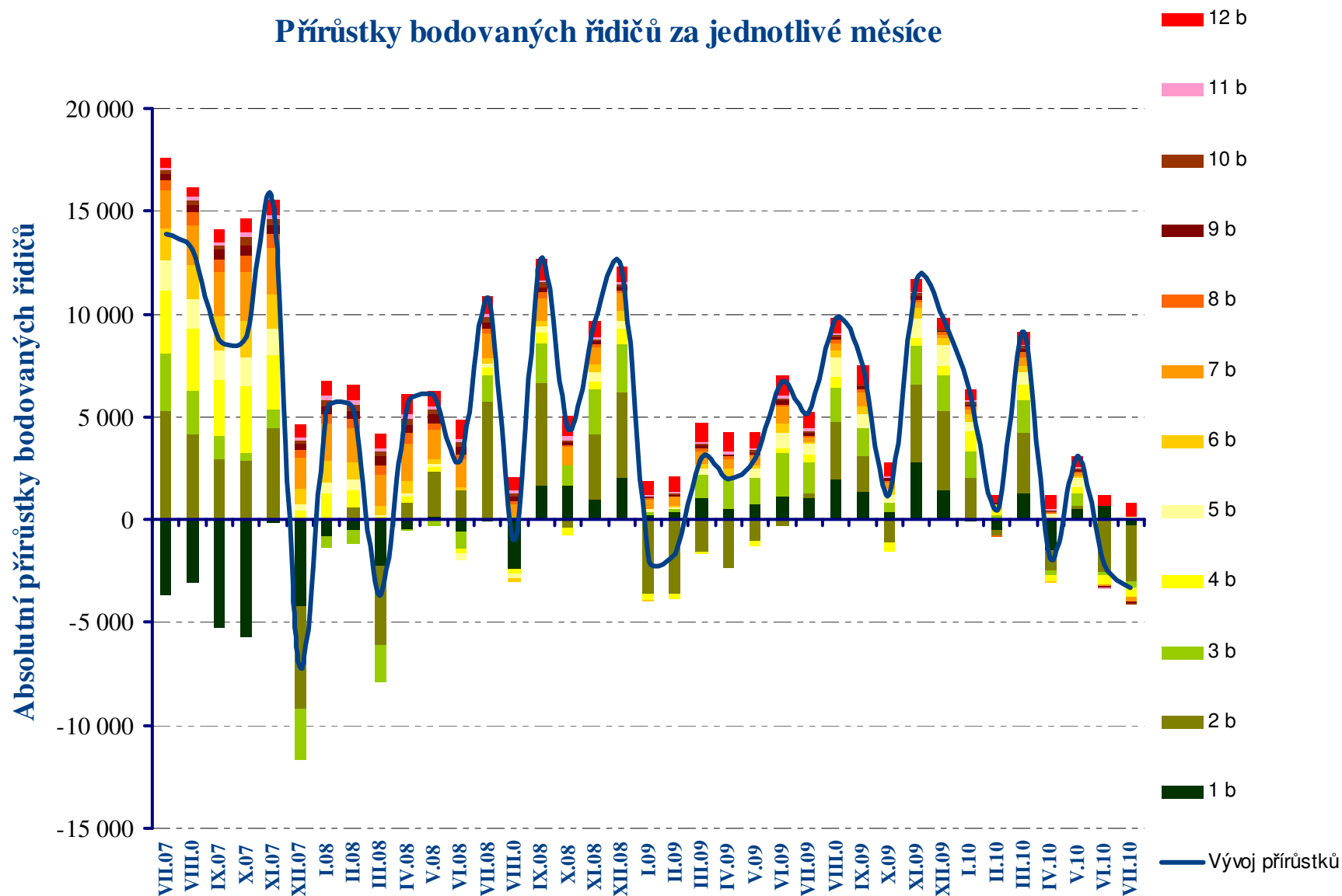
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]	
VIL06 - XII06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583		67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %	
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %	
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %	
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %	
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %	
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %	
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %	
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %	
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %	
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %	
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %	
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %	
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %	
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %	
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %	
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %	
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %	
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %	
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %	
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %	
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %	
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %	
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %	
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %	
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %	
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %	
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %	
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %	
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %	
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %	
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %	
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %	
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %	
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %	
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %	
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %	
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %	
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %	
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %	
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %	
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %	
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %	
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %	

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

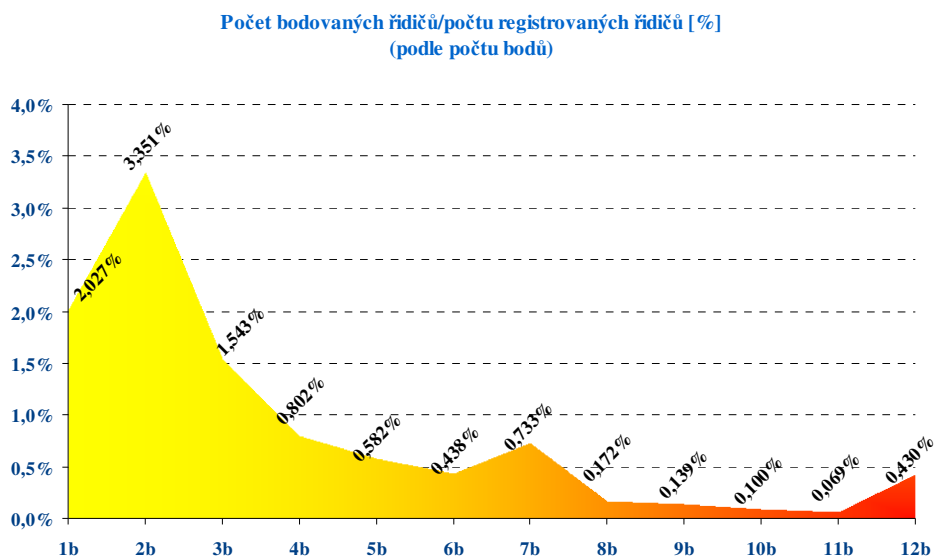
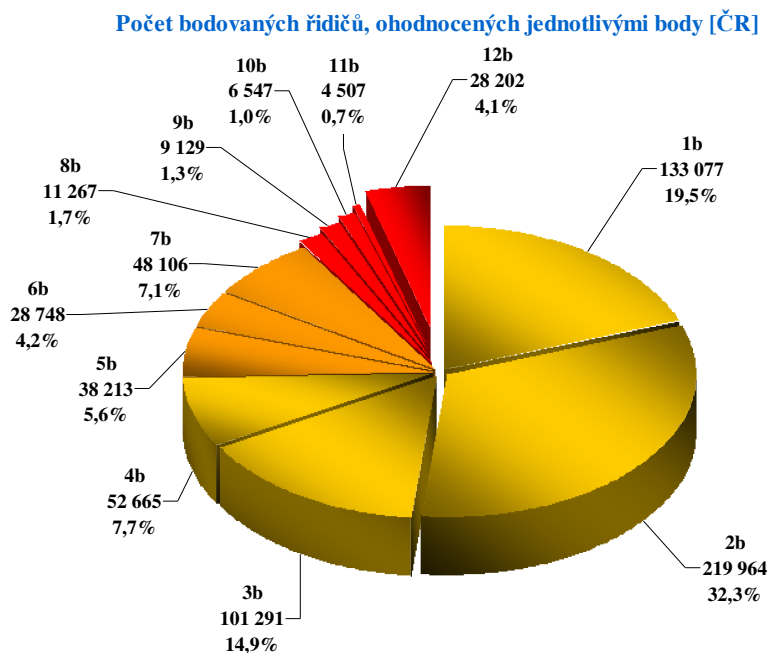
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

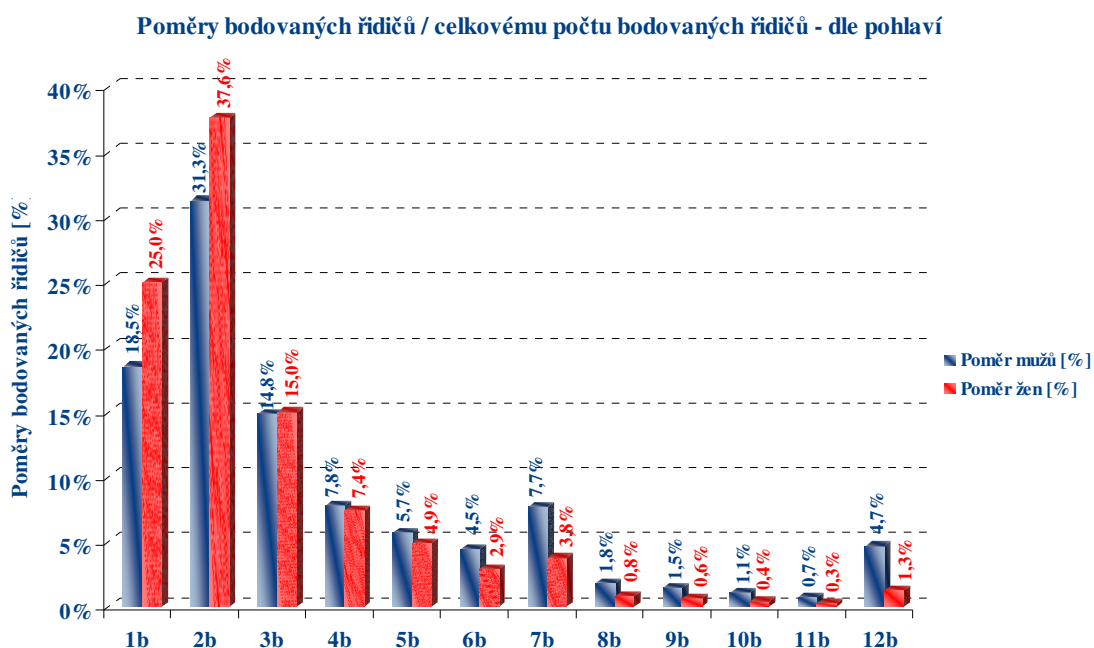
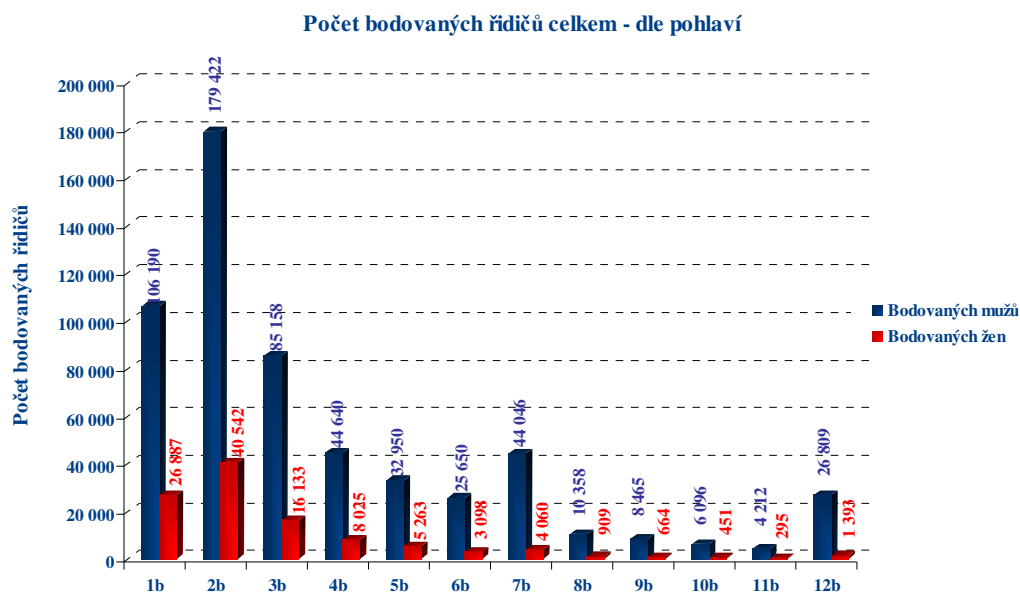
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (32,5%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 393 žen (4,9%)** a **26 809 mužů (95,1%)**.



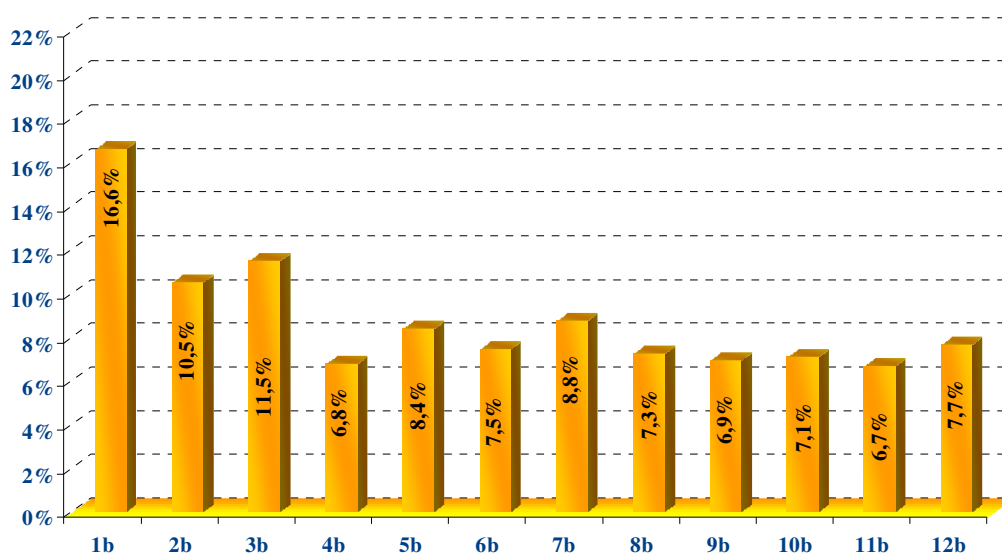
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,430%.



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

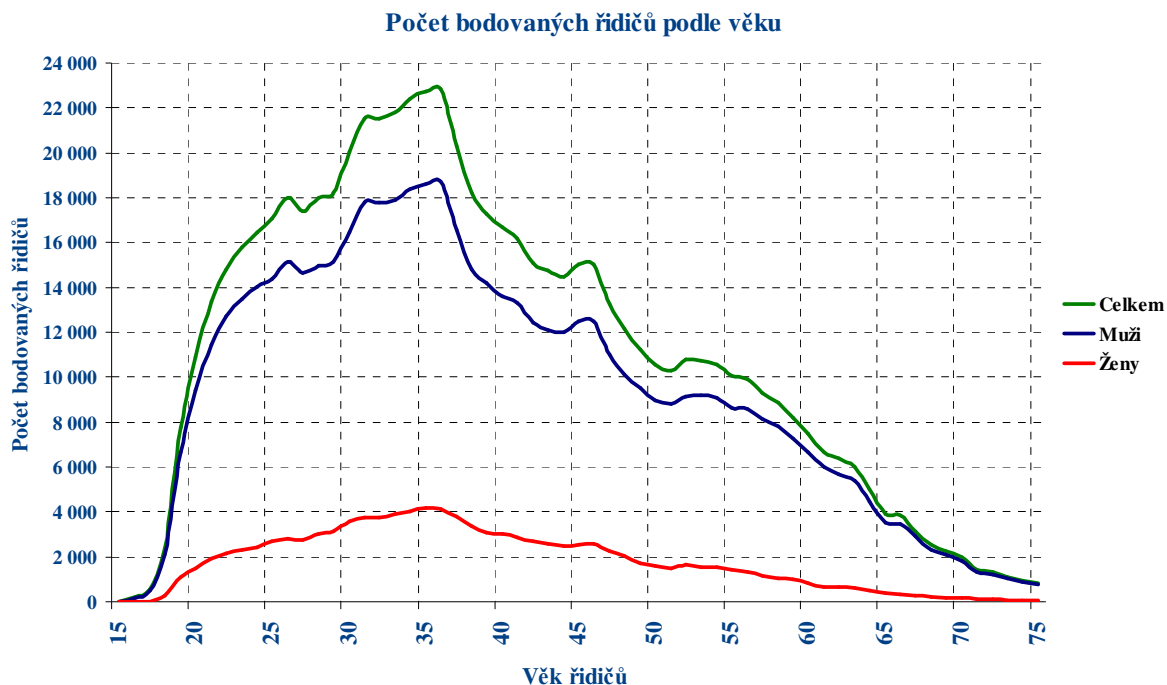
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



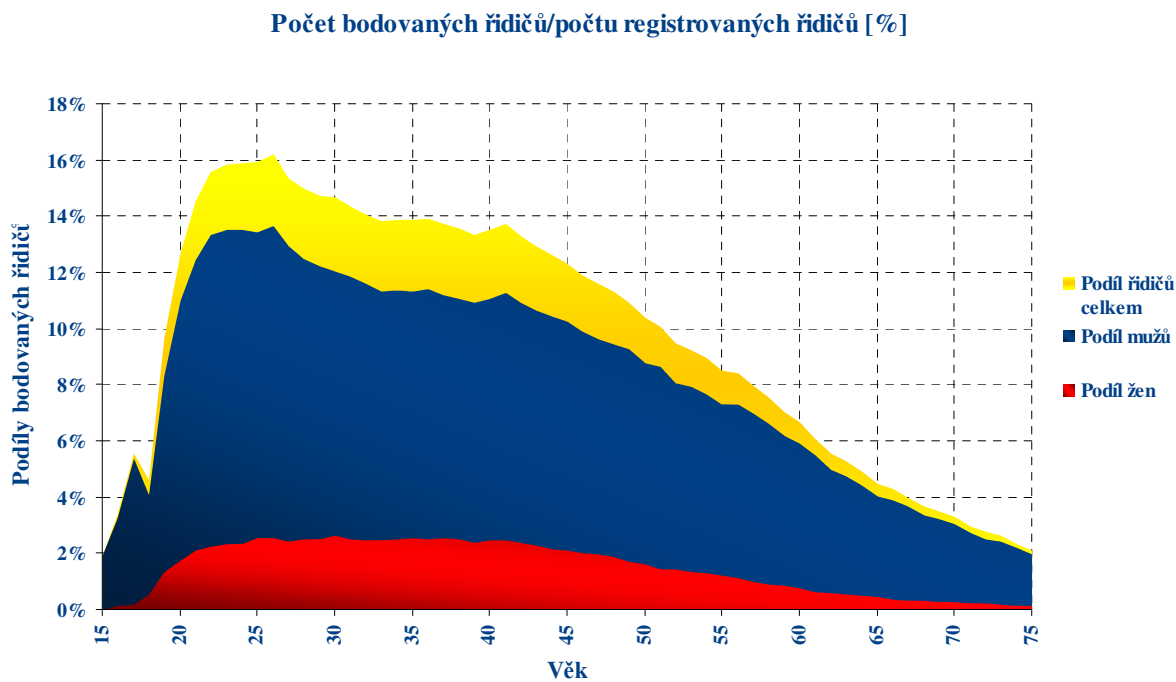
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (16,6%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **35 a 36 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

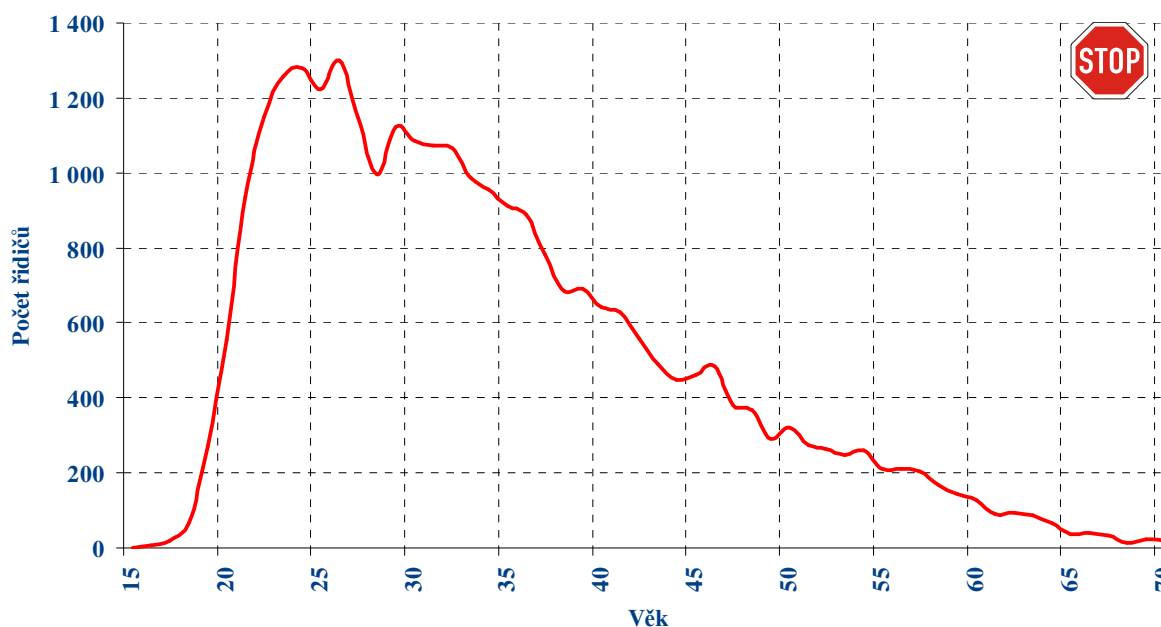


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.



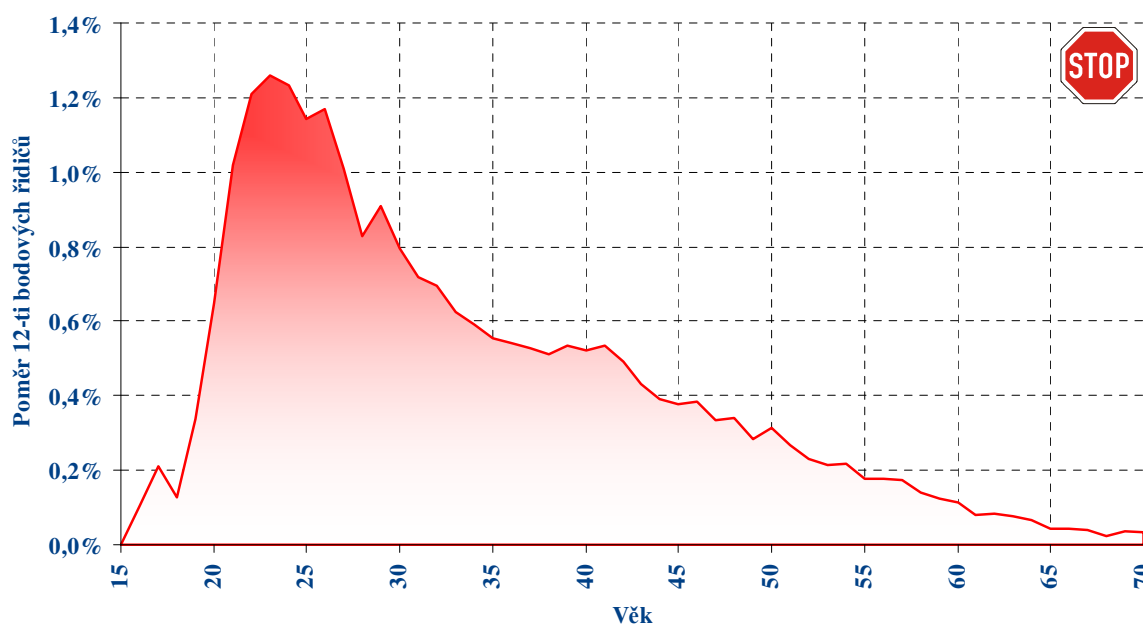
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **26 let** (1299 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **23 let** (1,259% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

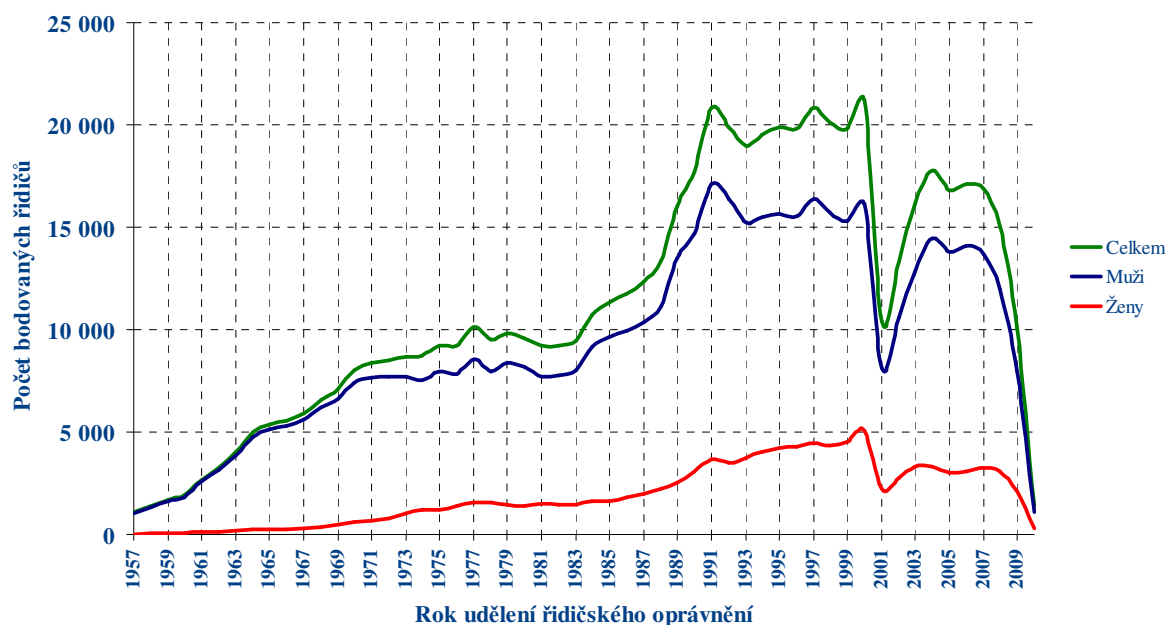
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



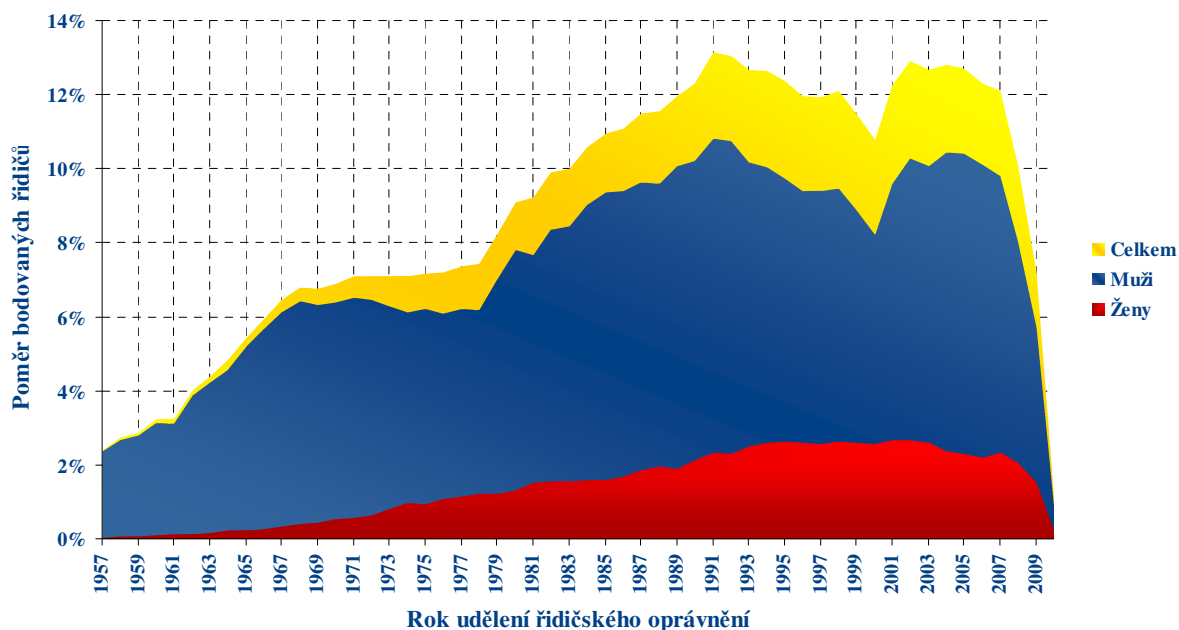
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

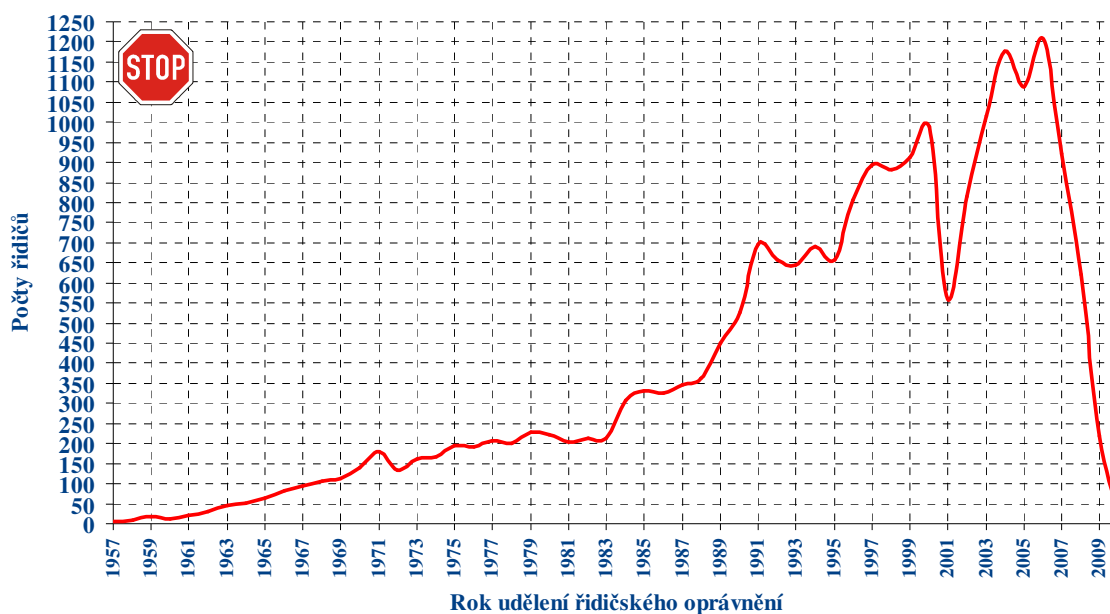


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



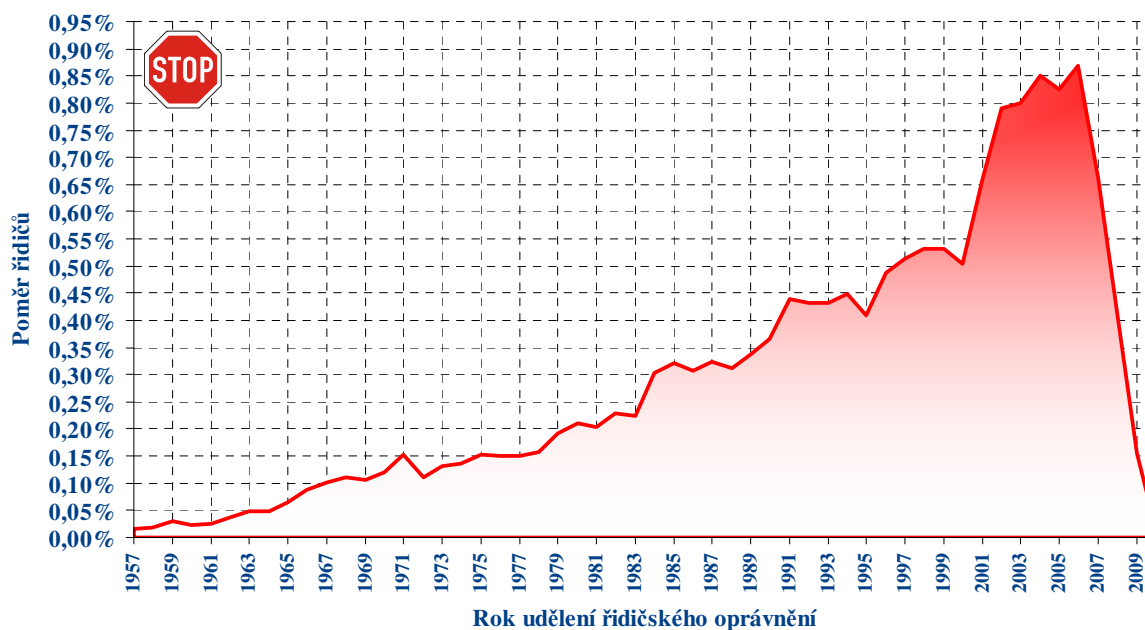
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

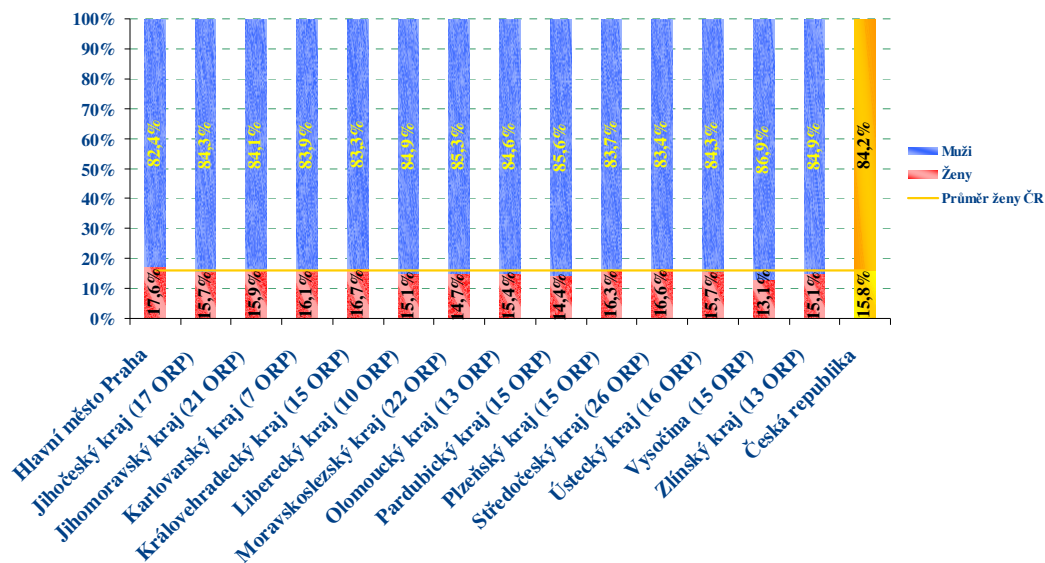


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



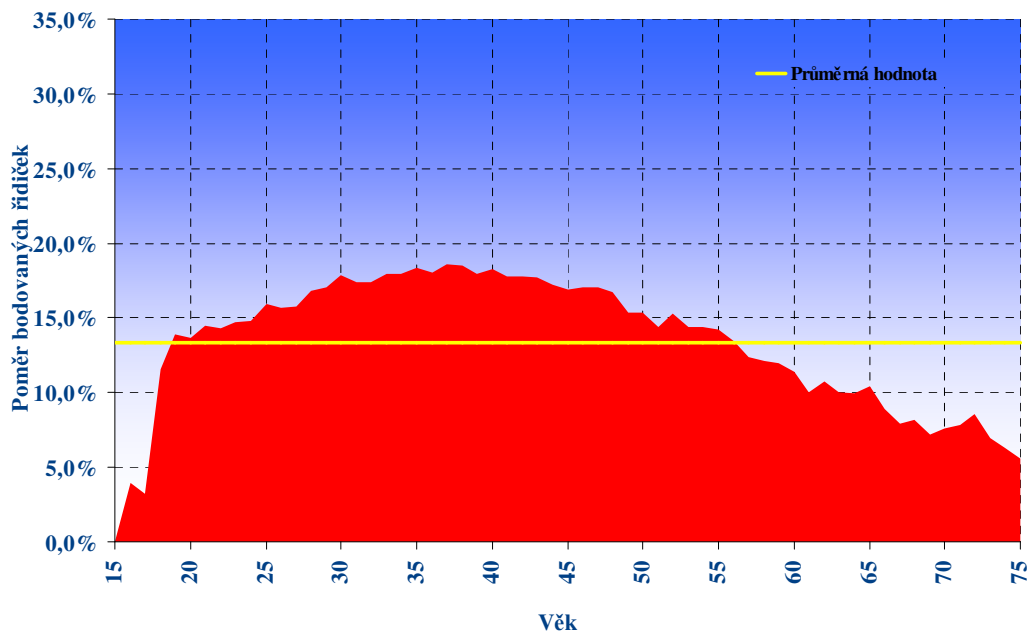
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

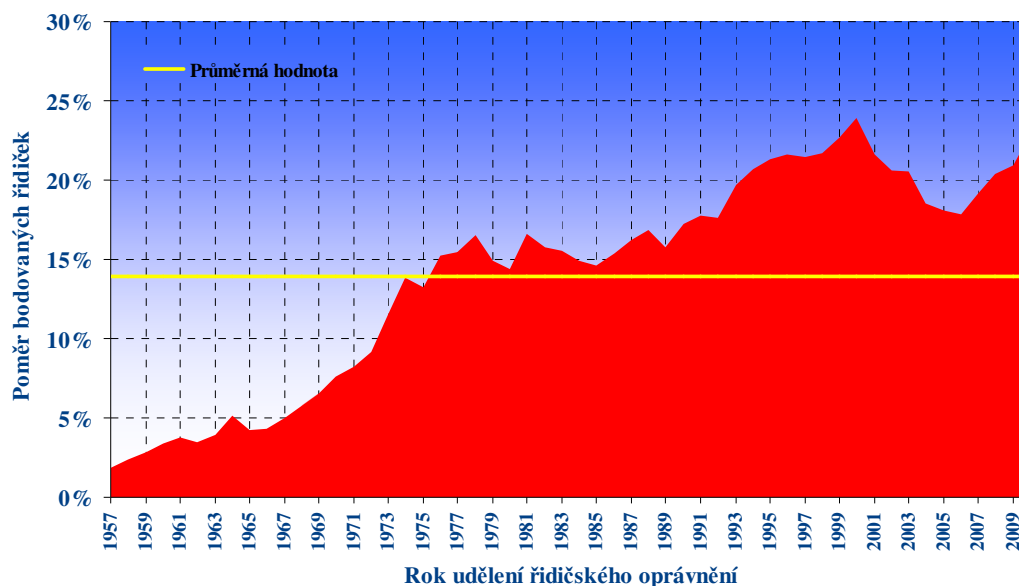
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

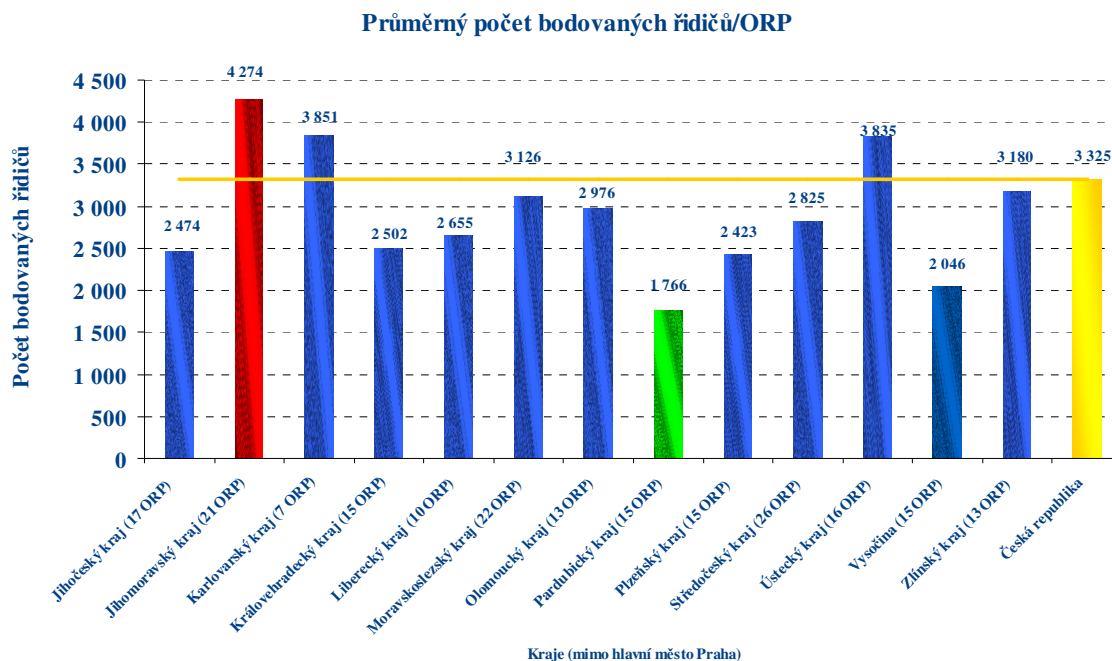
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4274**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1766**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3325* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

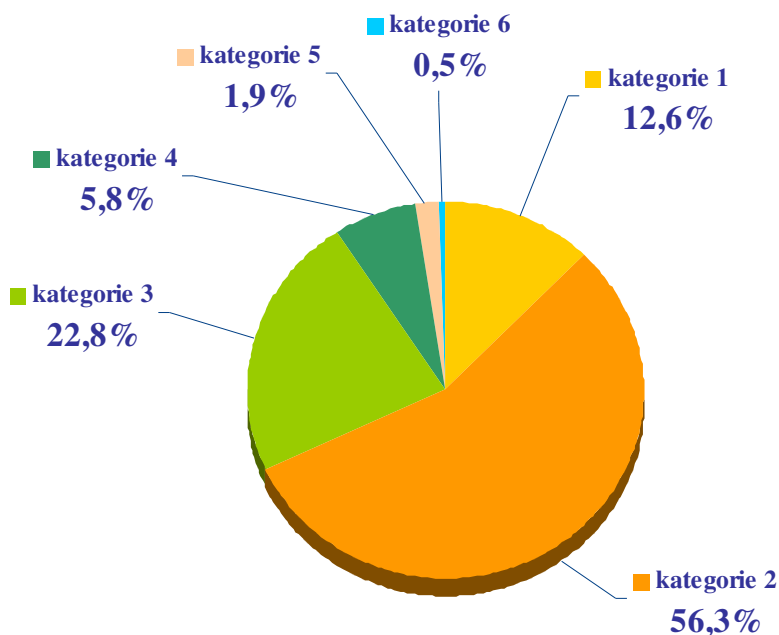


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



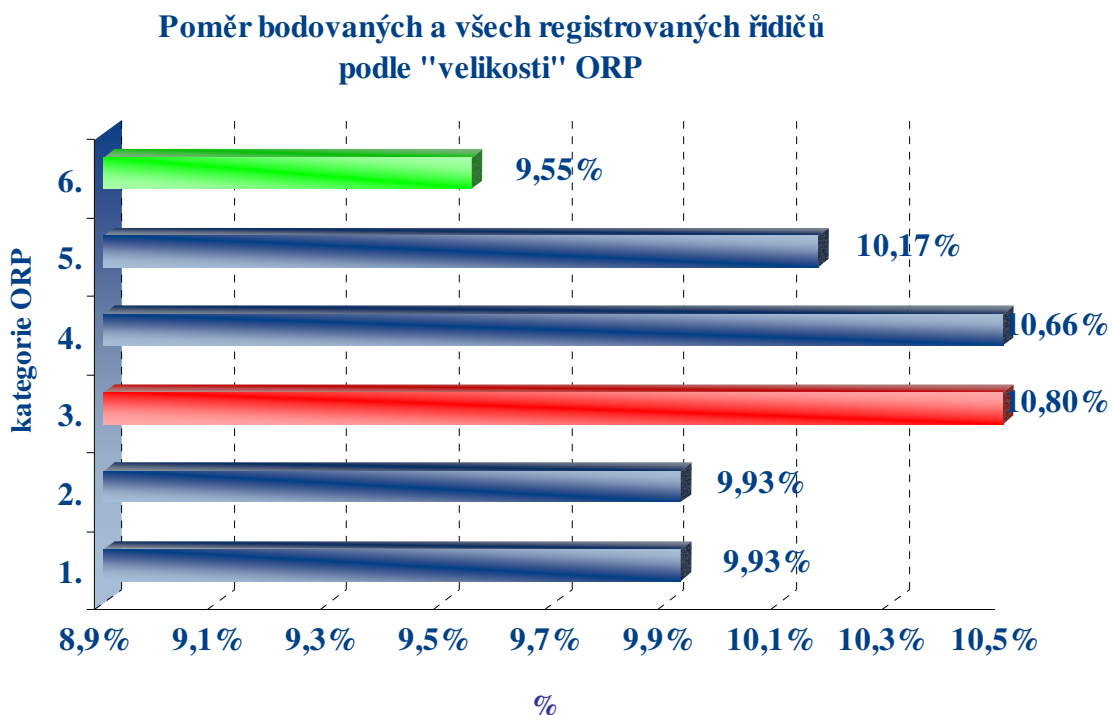
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 376	25
2.	10 001 – 30 000	16 892	115
3.	30 001 – 60 000	40 248	47
4.	60 001 – 100 000	72 716	14
5.	nad 100 000	162 001	4
6.	855 254*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.7.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

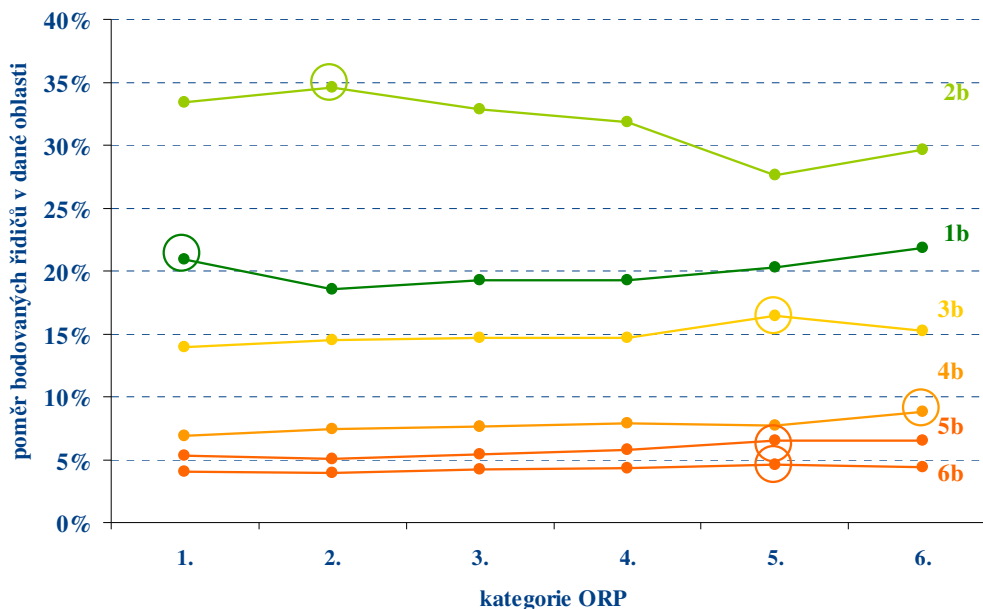
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

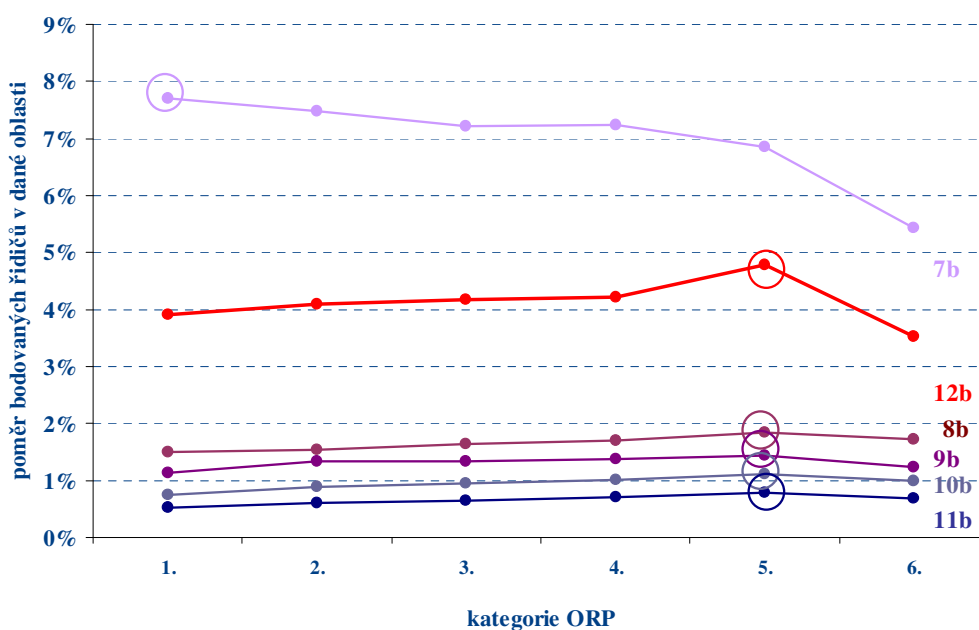
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

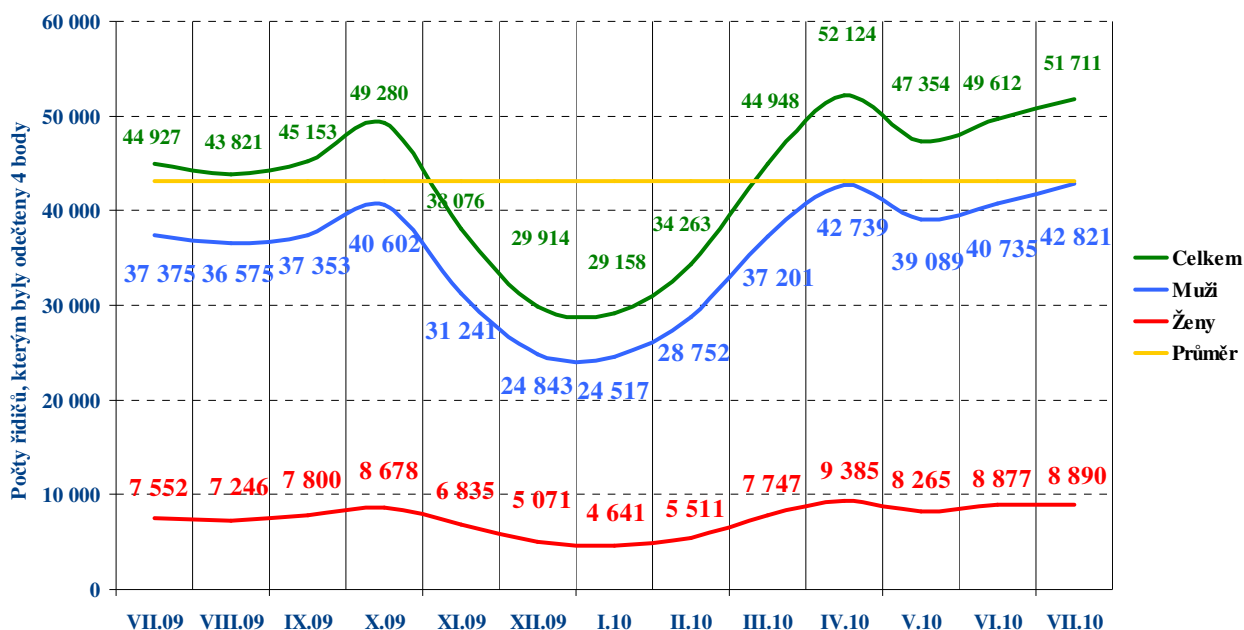
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **560 341** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

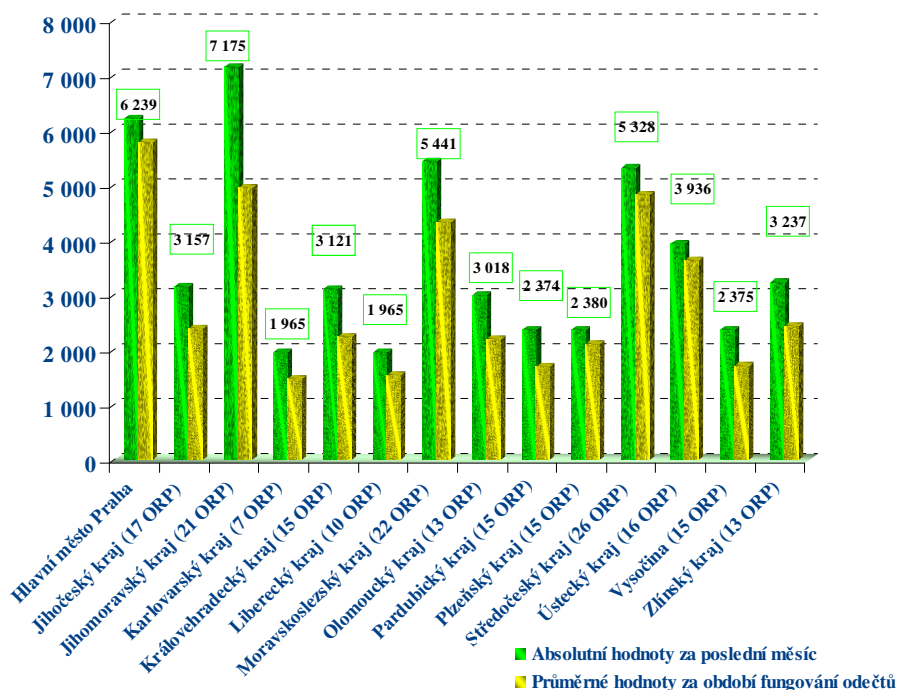
Kraj	VII.09	VIII.09	IX.09	X.09	XI.09	XII.09	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10	VI.10	VII.10
Hlavní město Praha	6 313	6 139	6 521	6 850	6 045	4 383	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608	6 747	6 239
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 959	2 548	2 737	3 157	2 345	1 754	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673	2 917	3 157
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 495	5 119	5 021	5 604	4 407	3 417	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032	6 351	7 175
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 815	1 438	1 433	1 627	1 195	960	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801	1 834	1 965
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 471	2 309	2 311	2 856	2 269	1 803	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557	2 982	3 121
Liberecký kraj (10 ORP)	1 809	1 994	2 078	1 982	1 394	1 168	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837	2 018	1 965
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 431	4 121	3 646	4 225	3 216	2 613	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645	4 499	5 441
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 988	2 134	2 230	2 427	1 794	1 630	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392	2 482	3 018
Pardubický kraj (15 ORP)	1 775	2 013	2 088	2 412	1 899	1 317	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788	2 231	2 374
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 159	2 431	2 392	2 536	1 923	1 572	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397	2 437	2 380
Středočeský kraj (26 ORP)	5 040	4 873	5 356	5 993	4 713	3 710	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680	5 475	5 328
Ústecký kraj (16 ORP)	4 042	4 063	4 436	4 232	3 064	2 605	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779	3 908	3 936
Vysočina (15 ORP)	1 947	1 879	1 966	2 155	1 457	1 220	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222	2 444	2 375
Zlínský kraj (13 ORP)	2 683	2 760	2 938	3 224	2 355	1 762	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943	3 287	3 237
Česká republika	44 927	43 821	45 153	49 280	38 076	29 914	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354	49 612	51 711

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



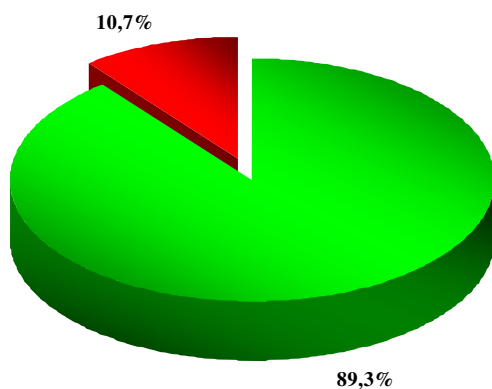
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **89,3%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)

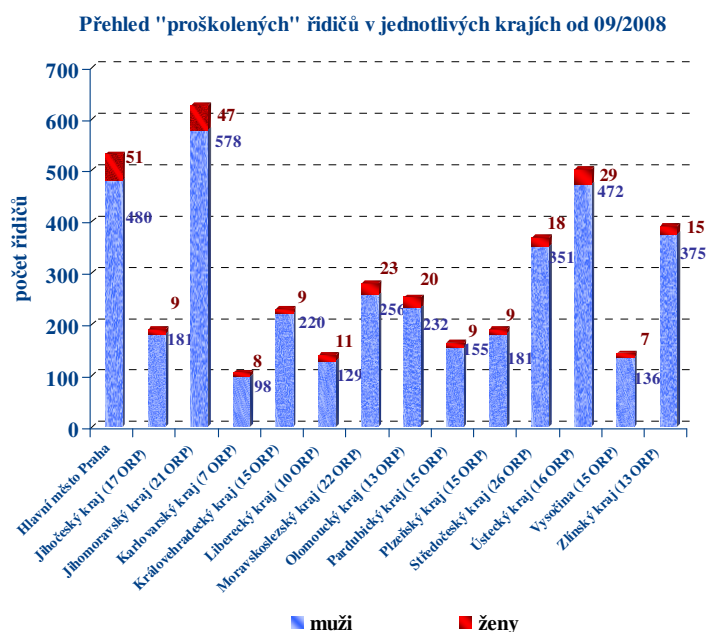


¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.7.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

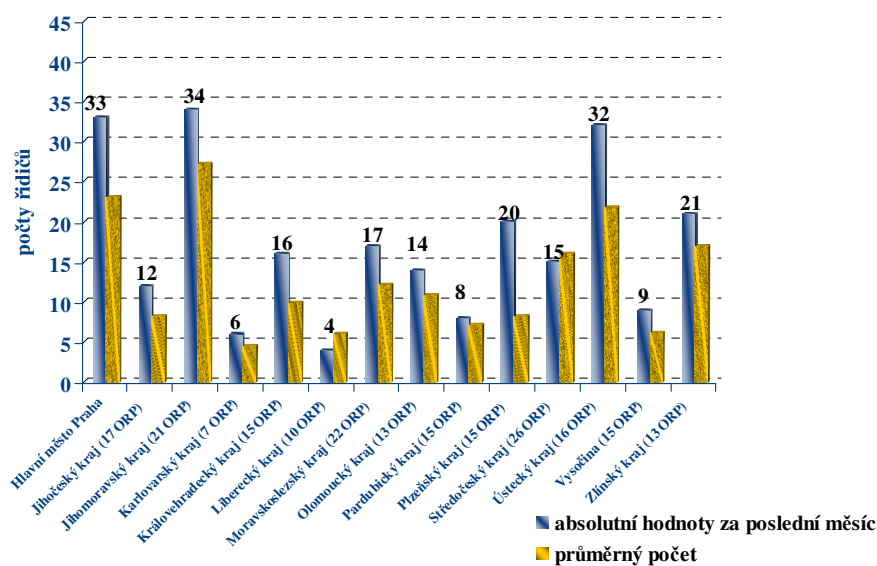
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 31.7.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 3889 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

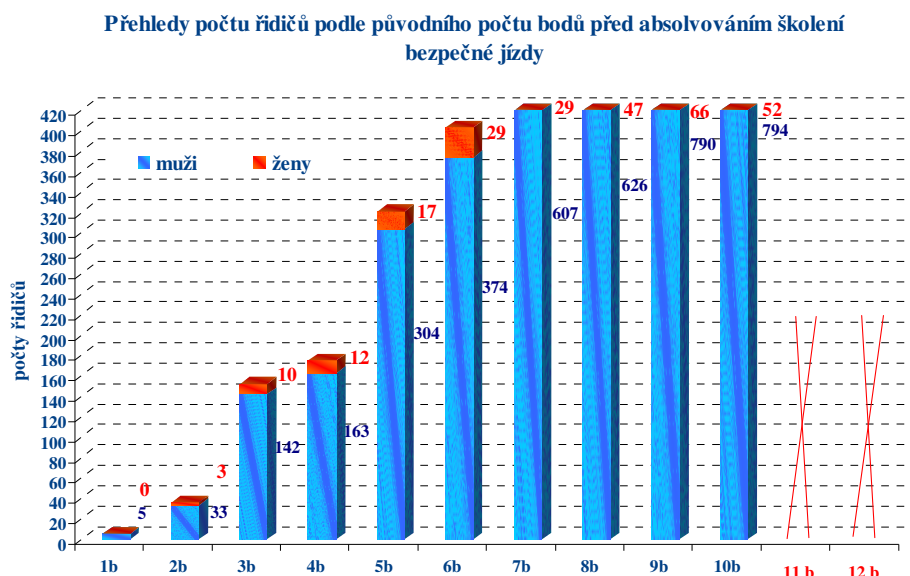


Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a v Ústeckém a Zlínském kraji.

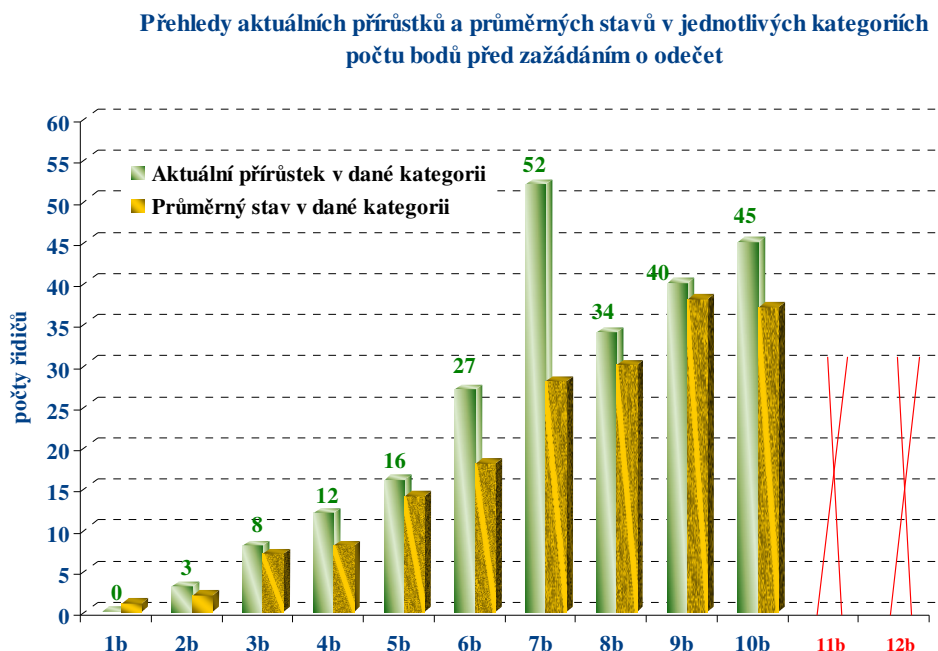
Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 41 řidičů.



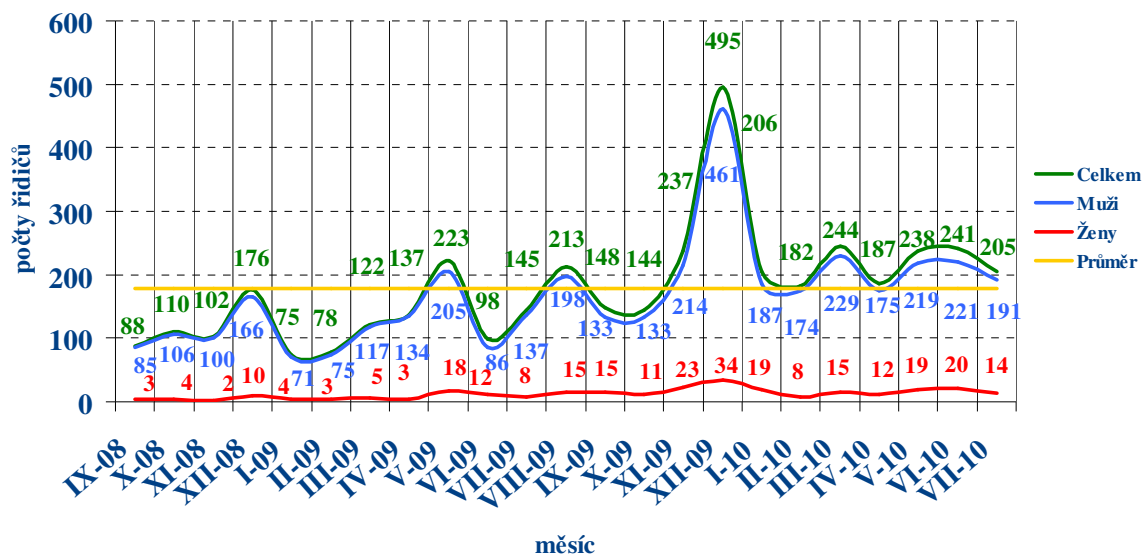
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

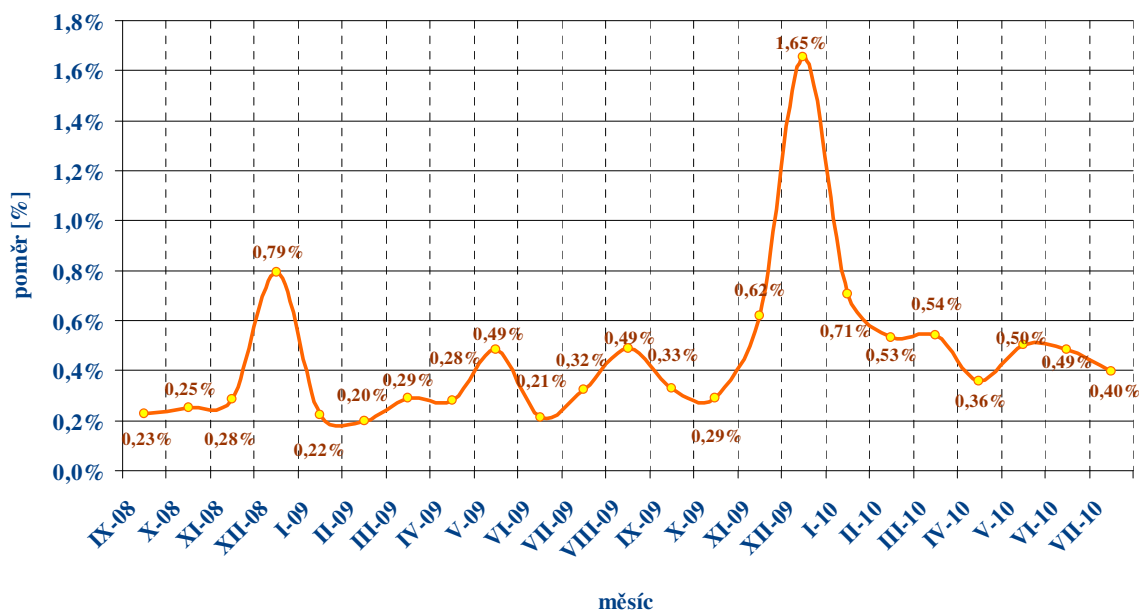
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **74 324 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,90 %**.

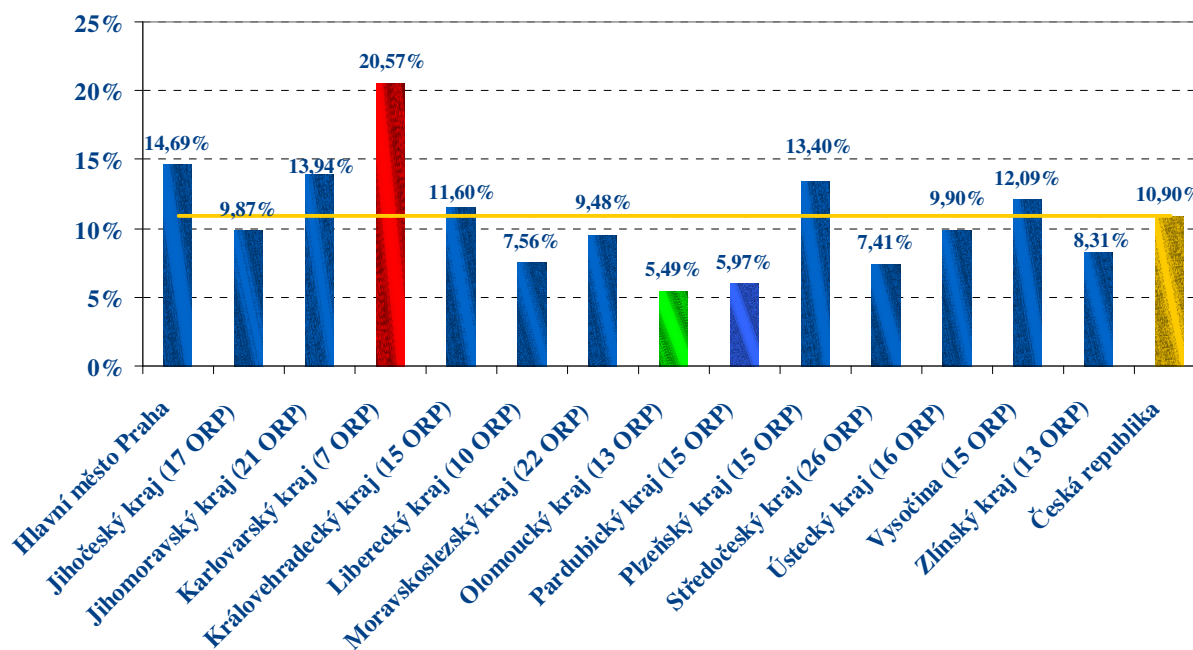
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 388	2 627	1 745	932	793	539	817	216	196	137	80	532	12 002	14,69%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 489	1 268	647	145	152	93	206	25	20	27	13	65	4 150	9,87%	244
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 976	4 775	2 427	512	450	327	491	90	80	60	47	278	12 513	13,94%	596
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 295	903	339	226	213	111	164	70	37	28	24	135	5 545	20,57%	792
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 745	1 234	616	143	155	94	210	29	26	18	7	76	4 353	11,60%	290
Liberecký kraj (10 ORP)	440	727	259	118	64	72	168	24	21	9	13	91	2 006	7,56%	201
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 173	1 906	1 145	251	288	189	290	61	32	29	18	137	6 519	9,48%	296
Olomoucký kraj (13 ORP)	278	901	429	93	115	49	136	26	19	13	3	64	2 126	5,49%	164
Pardubický kraj (15 ORP)	233	594	297	73	73	35	155	28	9	16	6	62	1 581	5,97%	105
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 527	1 572	675	229	178	110	337	47	26	19	14	136	4 870	13,40%	325
Středočeský kraj (26 ORP)	1 174	1 415	862	318	284	217	659	76	77	45	34	279	5 440	7,41%	209
Ústecký kraj (16 ORP)	1 968	1 996	809	272	206	169	284	69	58	42	26	174	6 073	9,90%	380
Vysočina (15 ORP)	659	1 877	689	116	102	55	108	25	10	6	6	57	3 710	12,09%	247
Zlínský kraj (13 ORP)	748	1 283	700	140	130	82	194	33	22	14	11	79	3 436	8,31%	264
Česká republika	22 093	23 078	11 639	3 568	3 203	2 142	4 219	819	633	463	302	2 165	74 324	10,90%	363

pozn.: * mimo hlavní město Praha

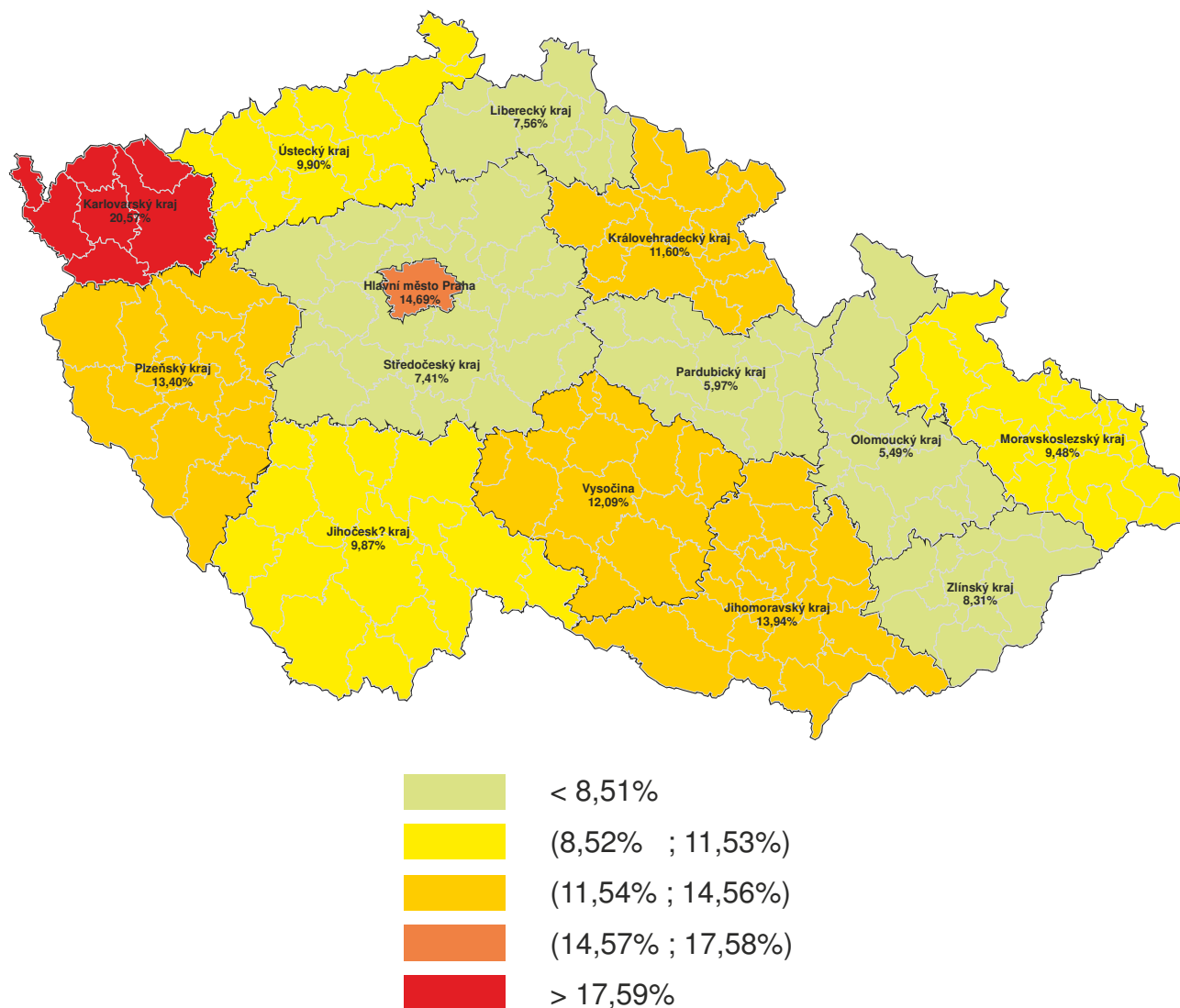
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (20,57 %)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,49 %)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

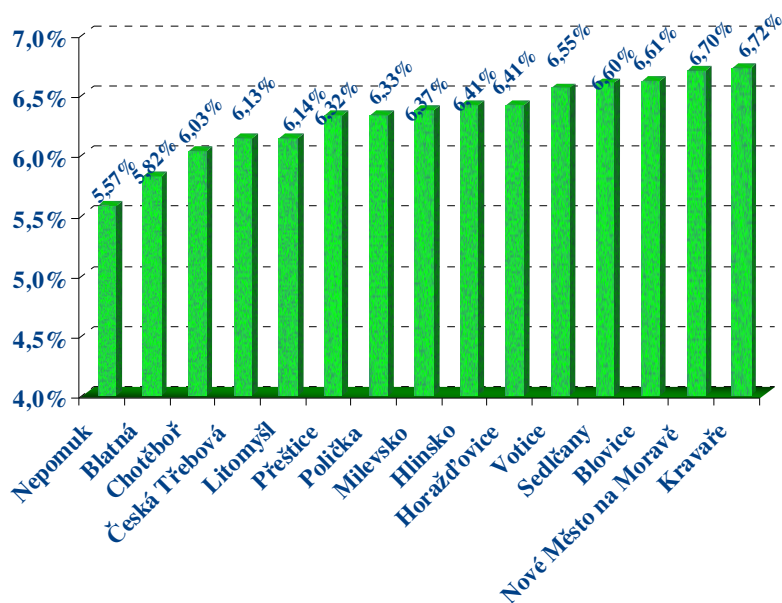


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

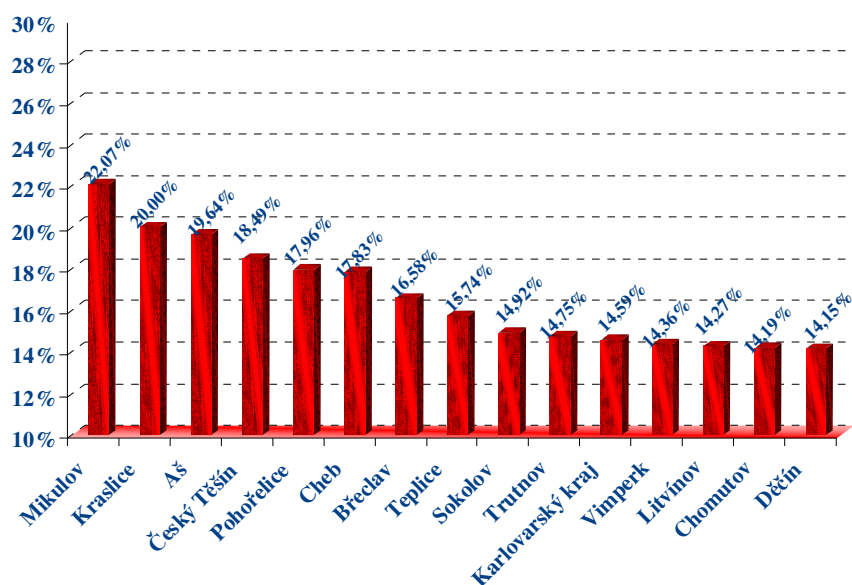
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

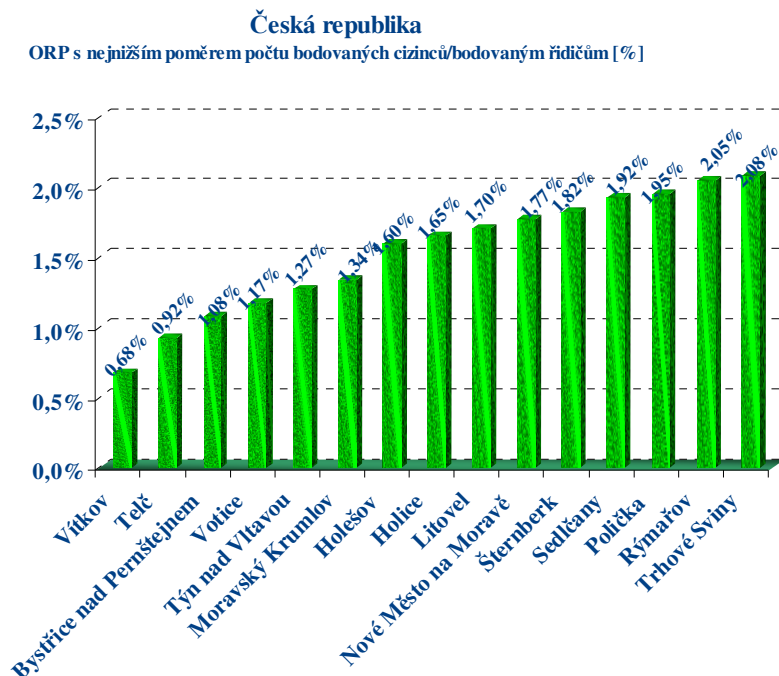


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

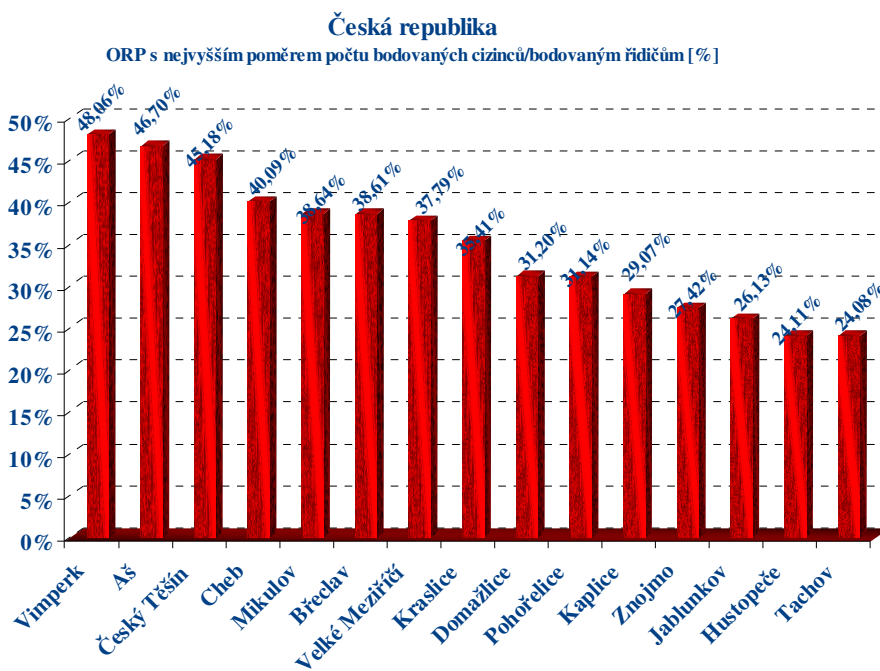


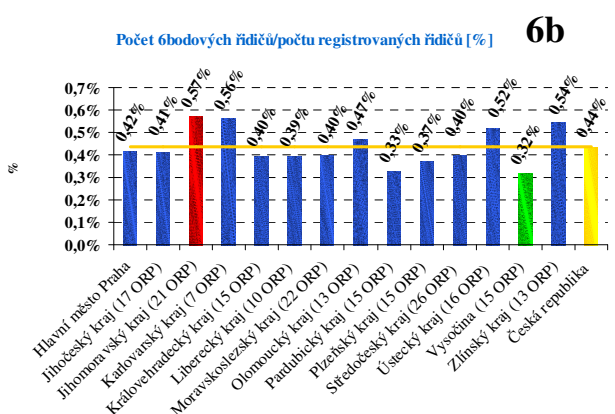
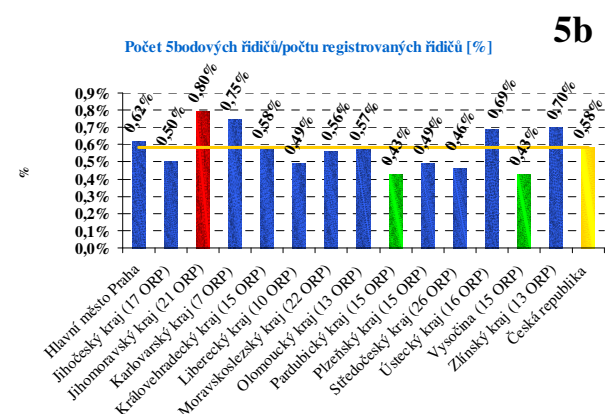
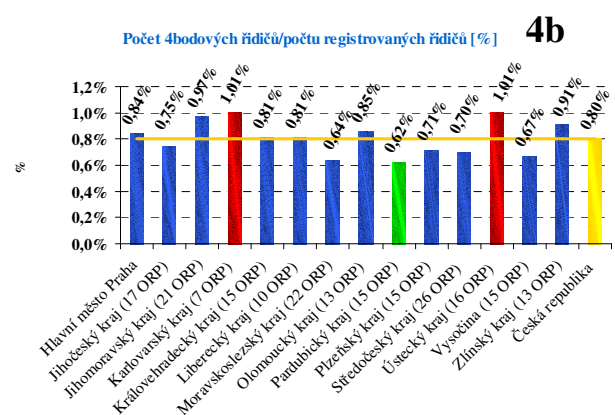
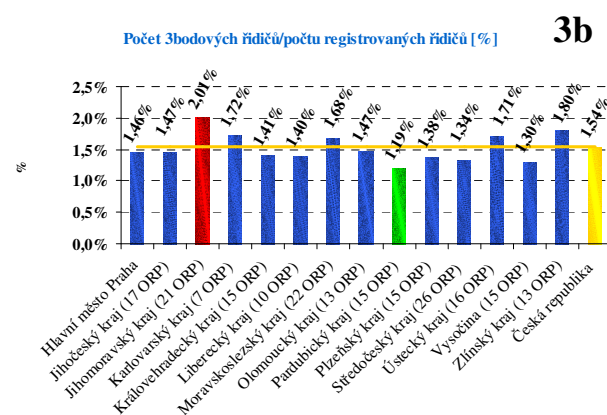
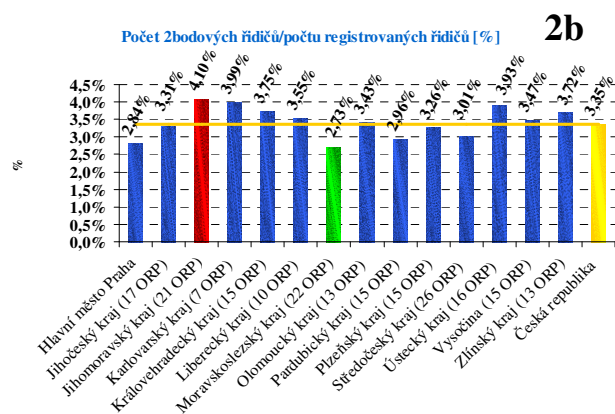
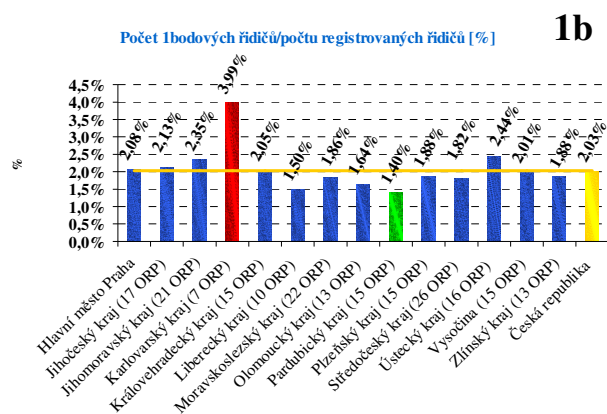
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



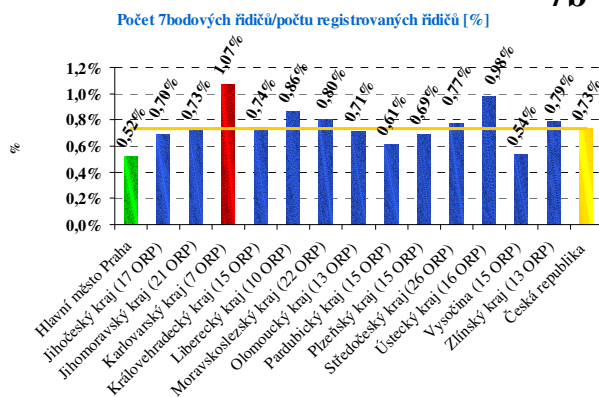
Nejvíce zřetelný (nejvyšší podíl) je výskyt bodovaných cizích státních příslušníků v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.



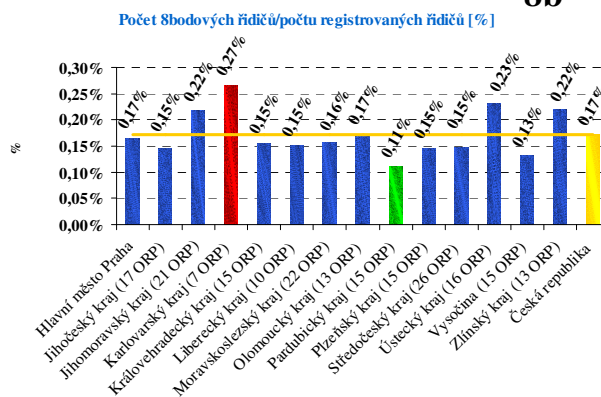


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

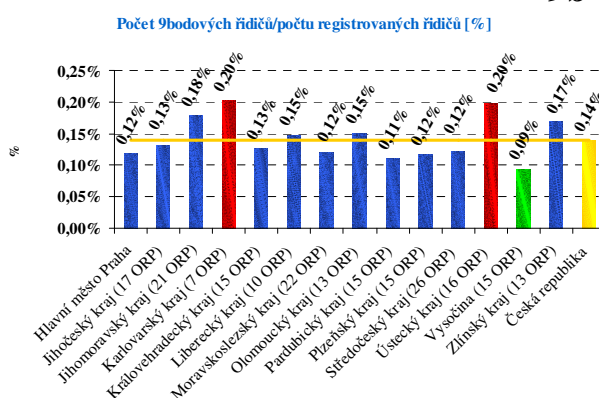
7b



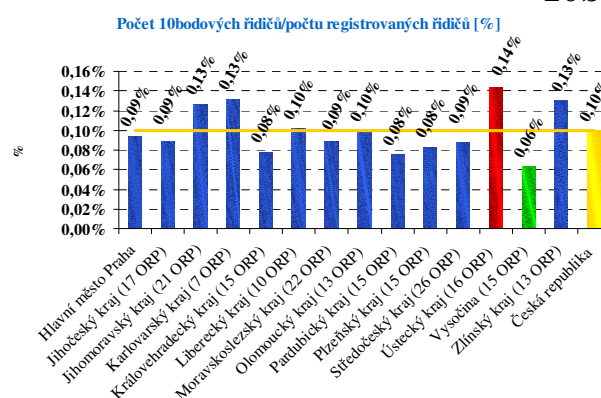
8b



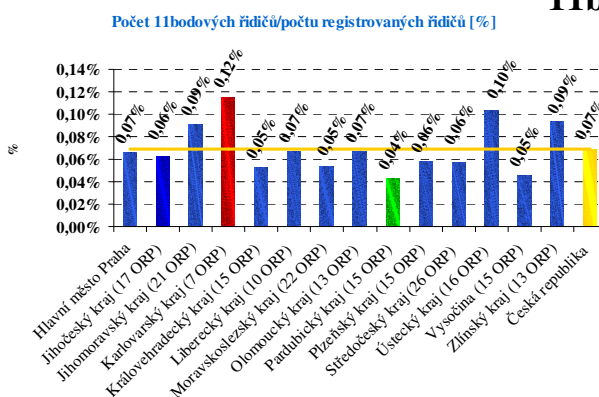
9b



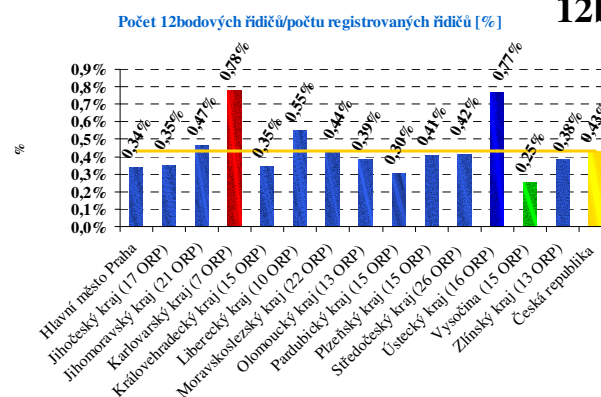
10b



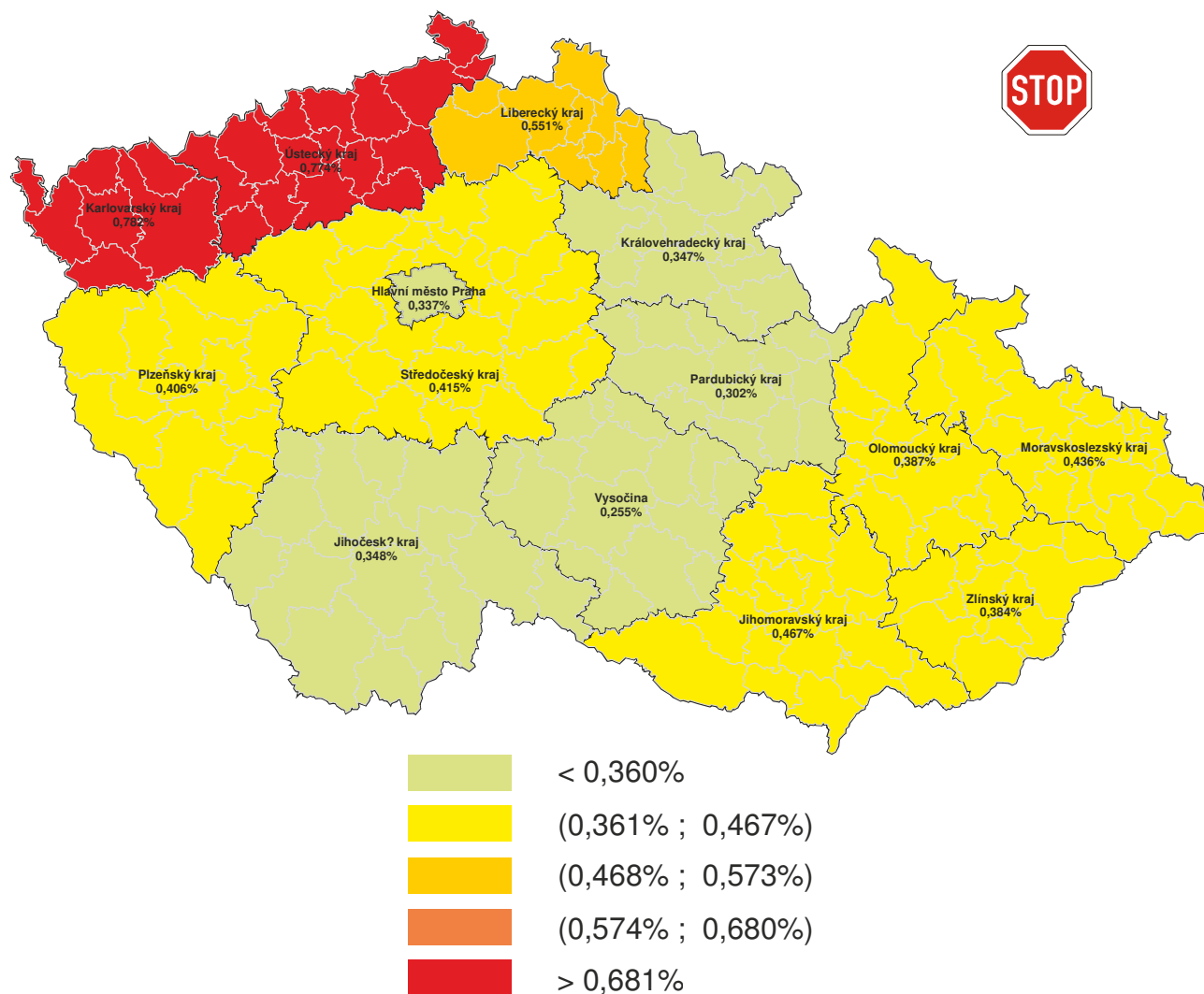
11b



12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémní (nejvyšší a nejnižší). Žlutá linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

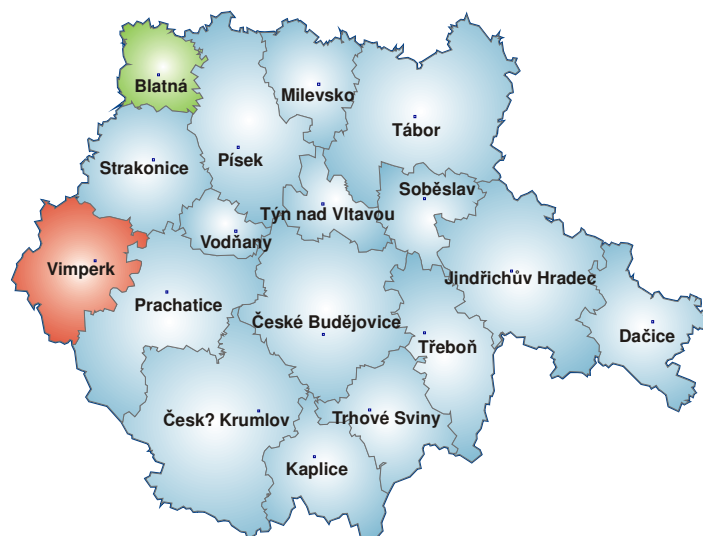
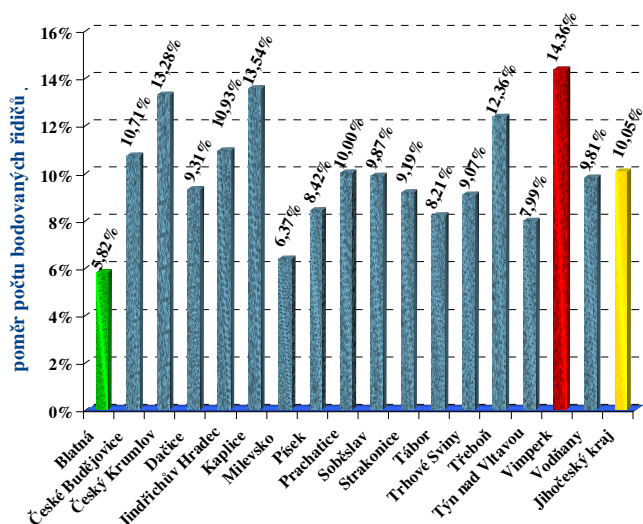
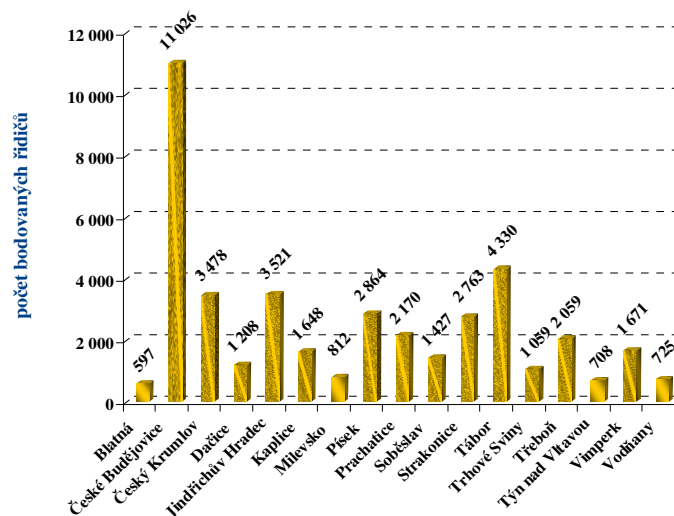


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 828	24 247	12 447	7 195	5 287	3 583	4 447	1 414	1 012	810	564	2 885	81 719	9,55%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	90	254	70	49	28	19	46	8	6	5	4	18	597	5,82%
České Budějovice	2 516	3 284	1 657	863	648	485	683	180	161	92	80	377	11 026	10,71%
Český Krumlov	930	1 029	501	231	148	124	227	64	56	30	13	125	3 478	13,28%
Dačice	279	478	129	75	44	46	90	9	17	5	5	31	1 208	9,31%
Jindřichův Hradec	600	1 242	516	292	165	137	263	53	46	34	30	143	3 521	10,93%
Kaplice	365	533	238	93	83	80	118	26	19	17	11	65	1 648	13,54%
Milevsko	126	305	123	64	35	30	71	10	10	10	3	25	812	6,37%
Písek	422	1 068	450	224	160	111	222	45	37	27	13	85	2 864	8,42%
Prachatice	418	715	318	157	108	80	176	25	30	27	11	105	2 170	10,00%
Soběslav	329	475	192	110	70	55	87	18	17	12	10	52	1 427	9,87%
Strakonice	479	1 081	336	243	127	120	169	40	23	23	24	98	2 763	9,19%
Tábor	852	1 320	731	345	225	216	319	65	52	40	27	138	4 330	8,21%
Trhové Sviny	215	348	150	88	44	45	88	10	14	12	5	40	1 059	9,07%
Třeboň	519	697	250	133	69	81	155	26	35	21	11	62	2 059	12,36%
Týn nad Vltavou	168	212	93	43	27	28	79	4	7	6	6	35	708	7,99%
Vimperk	499	539	288	65	86	38	71	16	15	8	7	39	1 671	14,36%
Vodňany	116	294	100	52	43	28	49	9	7	6	1	20	725	9,81%
Jihočeský kraj	8 923	13 874	6 142	3 127	2 110	1 723	2 913	608	552	375	261	1 458	42 066	10,05%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 388	2 627	1 745	932	793	539	817	216	196	137	80	532	12 002	14,69%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	2	11	6	4	1	0	3	0	0	1	0	2	30	5,03%
České Budějovice	162	132	106	29	47	22	43	7	7	4	5	23	587	5,32%
Český Krumlov	378	109	48	13	11	6	10	1	2	2	0	7	587	16,88%
Dačice	50	37	4	0	1	3	3	1	0	0	0	2	101	8,36%
Jindřichův Hradec	40	92	33	15	3	6	11	0	1	1	1	3	206	5,85%
Kaplice	138	178	82	17	12	18	22	3	2	1	3	3	479	29,07%
Milevsko	2	3	5	1	1	1	4	0	0	0	0	0	17	2,09%
Písek	23	53	36	8	5	4	15	1	0	1	0	2	148	5,17%
Prachatice	46	85	27	3	2	3	15	0	1	2	0	4	188	8,66%
Soběslav	13	29	23	5	9	0	4	0	0	0	0	0	83	5,82%
Strakonice	18	72	21	6	7	4	14	3	0	3	1	3	152	5,50%
Tábor	50	54	47	10	7	10	13	5	3	6	2	4	211	4,87%
Trhové Sviny	5	5	4	3	0	1	2	1	0	0	0	1	22	2,08%
Třeboň	216	152	37	16	5	6	30	3	2	5	1	9	482	23,41%
Týn nad Vltavou	2	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	1	9	1,27%
Vimperk	336	249	159	7	40	5	6	0	0	1	0	0	803	48,06%
Vodňany	8	6	8	7	1	3	9	0	2	0	0	1	45	6,21%
Jihočeský kraj	1 489	1 268	647	145	152	93	206	25	20	27	13	65	4 150	9,87%



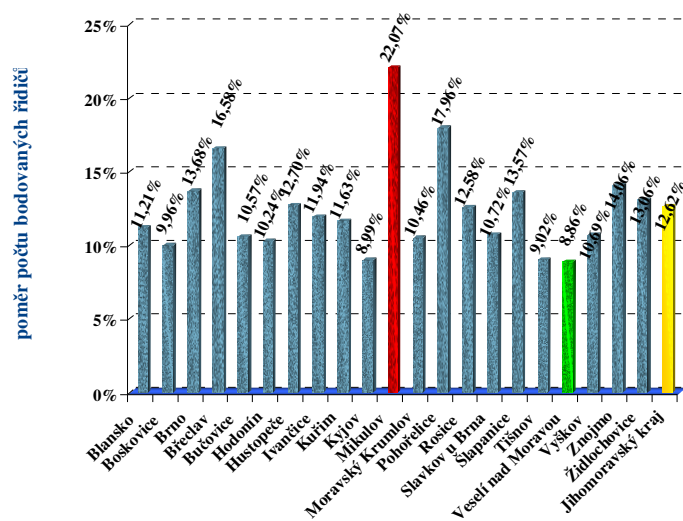
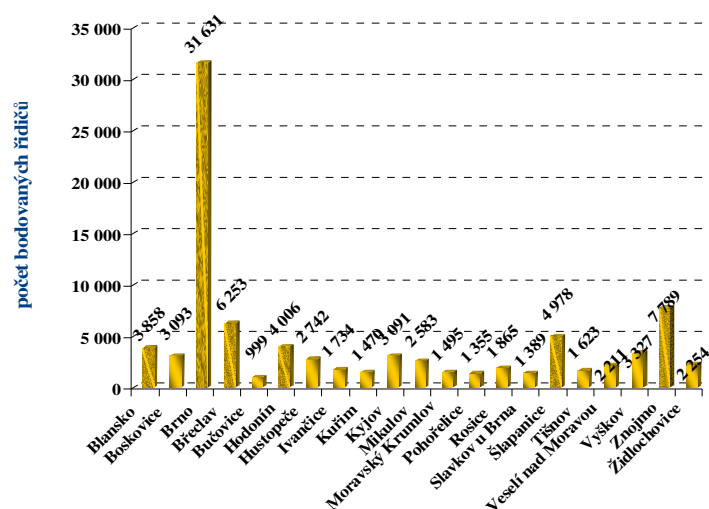
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	445	1 570	545	375	210	199	212	65	47	41	24	125	3 858	11,21%
	Boskovice	370	1 219	471	265	169	119	218	61	53	27	25	96	3 093	9,96%
	Brno	6 603	8 391	5 045	2 607	2 251	1 546	1 804	649	507	404	301	1 523	31 631	13,68%
	Břeclav	1 043	2 400	1 232	355	323	226	321	82	62	39	31	139	6 253	16,58%
	Bučovice	167	320	166	67	56	56	73	21	14	12	6	41	999	10,57%
	Hodonín	529	1 428	653	340	233	221	249	72	47	35	28	171	4 006	10,24%
	Hustopeče	415	1 096	453	176	167	105	143	30	40	25	11	81	2 742	12,70%
	Ivančice	255	664	222	174	112	73	107	34	17	10	12	54	1 734	11,94%
	Kuřim	274	457	234	123	107	54	90	33	25	13	7	53	1 470	11,63%
	Kyjov	437	1 122	494	235	190	191	190	48	47	28	16	93	3 091	8,99%
	Mikulov	490	1 131	351	142	101	90	131	30	30	19	15	53	2 583	22,07%
	Moravský Krumlov	226	621	184	125	91	56	78	18	23	11	13	49	1 495	10,46%
	Pohořelice	157	551	265	92	79	47	77	16	11	7	42	1 355	17,96%	
	Rosice	312	708	278	138	102	96	99	19	25	14	12	62	1 865	12,58%
	Slavkov u Brna	265	444	189	107	85	71	101	24	31	16	8	48	1 389	10,72%
	Šlapanice	930	1 582	865	392	356	211	259	86	55	43	45	154	4 978	13,57%
	Tišnov	307	611	227	121	87	68	107	24	16	9	7	39	1 623	9,02%
	Veselí nad Moravou	319	804	340	166	131	134	136	45	32	23	19	62	2 211	8,86%
	Vyškov	643	1 060	563	232	213	145	220	47	47	32	19	106	3 327	10,69%
	Znojmo	2 167	2 260	1 213	466	404	276	460	101	103	70	27	242	7 789	14,06%
	Žďochovice	365	723	328	208	191	96	143	43	32	21	16	88	2 254	13,06%
Jihomoravský kraj		16 719	29 162	14 318	6 906	5 658	4 080	5 218	1 548	1 264	903	649	3 321	89 746	12,62%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	19	55	26	13	2	9	11	3	1	1	0	5	145	3,76%
	Boskovice	16	82	58	13	7	5	18	3	4	0	0	6	212	6,85%
	Brno	911	762	491	223	208	143	218	42	39	34	28	155	3 254	10,29%
	Břeclav	438	1 077	686	44	66	44	28	9	5	1	4	12	2 414	38,61%
	Bučovice	11	40	28	6	7	1	4	1	1	0	0	3	102	10,21%
	Hodonín	65	124	52	22	4	19	27	4	7	2	0	12	338	8,44%
	Hustopeče	76	362	168	15	18	7	7	2	2	3	0	1	661	24,11%
	Ivančice	9	18	10	3	3	1	7	1	2	0	0	10	64	3,69%
	Kuřim	9	14	15	3	2	0	4	3	1	0	0	6	57	3,88%
	Kyjov	14	48	23	6	3	1	3	0	0	2	0	3	103	3,33%
	Mikulov	242	546	144	11	8	18	21	2	2	1	1	2	998	38,64%
	Moravský Krumlov	1	6	5	2	1	1	1	0	0	1	1	1	20	1,34%
	Pohořelice	42	221	127	12	7	4	5	0	1	0	0	3	422	31,14%
	Rosice	52	170	59	12	5	5	11	1	1	1	0	7	324	17,37%
	Slavkov u Brna	13	20	9	6	1	2	5	0	0	0	1	1	58	4,18%
	Šlapanice	80	162	73	28	22	21	26	5	4	3	4	16	444	8,92%
	Tišnov	6	11	5	0	1	1	7	0	1	0	2	0	34	2,09%
	Veselí nad Moravou	23	32	13	10	6	8	8	0	1	0	1	1	103	4,66%
	Vyškov	76	146	135	14	24	6	9	3	1	1	2	3	420	12,62%
	Znojmo	850	804	259	56	49	23	55	9	5	8	1	17	2 136	27,42%
	Žďochovice	23	75	41	13	6	8	16	2	2	2	2	14	204	9,05%
Jihomoravský kraj		2 976	4 775	2 427	512	450	327	491	90	80	60	47	278	12 513	13,94%



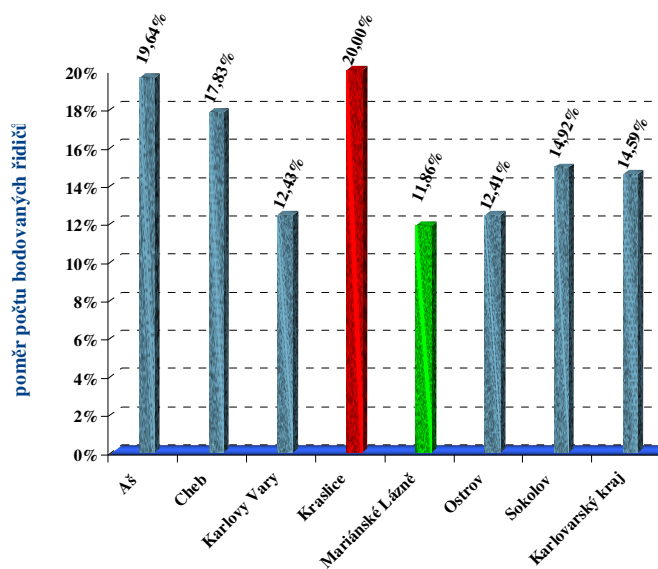
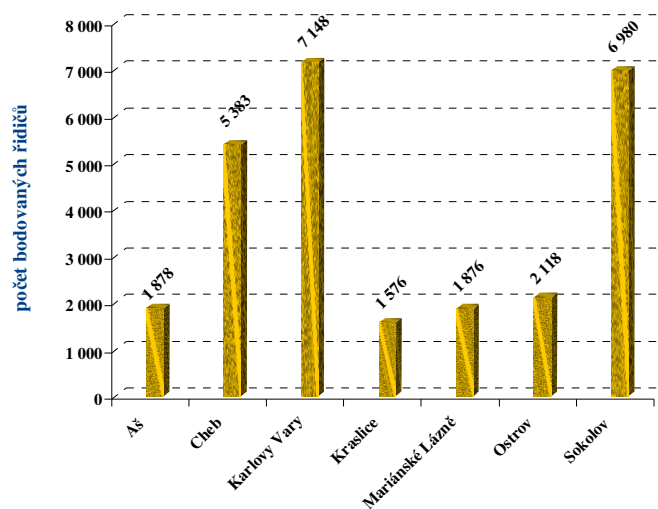
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	729	483	156	101	137	52	123	27	15	6	5	44	1 878	19,64%
Cheb	2 110	1 235	472	279	272	163	431	81	54	35	31	220	5 383	17,83%
Karlovy Vary	1 495	2 137	985	570	389	292	487	136	116	83	64	394	7 148	12,43%
Kraslice	685	316	146	75	66	47	86	25	17	15	15	83	1 576	20,00%
Mariánské Lázně	403	594	226	129	90	78	181	44	21	11	11	88	1 876	11,86%
Ostrov	540	590	269	175	95	79	143	35	27	27	23	115	2 118	12,41%
Sokolov	1 404	2 018	928	535	333	329	530	144	126	67	64	502	6 980	14,92%
Karlovarský kraj	7 366	7 373	3 182	1 864	1 382	1 040	1 981	492	376	244	213	1 446	26 959	14,59%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	583	130	30	20	65	6	18	10	3	2	1	9	877	46,70%
Cheb	1 470	278	102	76	70	40	53	21	12	6	4	26	2 158	40,09%
Karlovy Vary	273	175	89	66	46	31	46	24	13	15	11	36	825	11,54%
Kraslice	470	59	8	11	2	2	2	1	0	1	0	2	558	35,41%
Mariánské Lázně	129	46	17	8	8	9	12	0	1	0	1	6	237	12,63%
Ostrov	149	64	35	23	9	6	11	4	3	4	4	15	327	15,44%
Sokolov	221	151	58	22	13	17	22	10	5	0	3	41	563	8,07%
Karlovarský kraj	3 295	903	339	226	213	111	164	70	37	28	24	135	5 545	20,57%



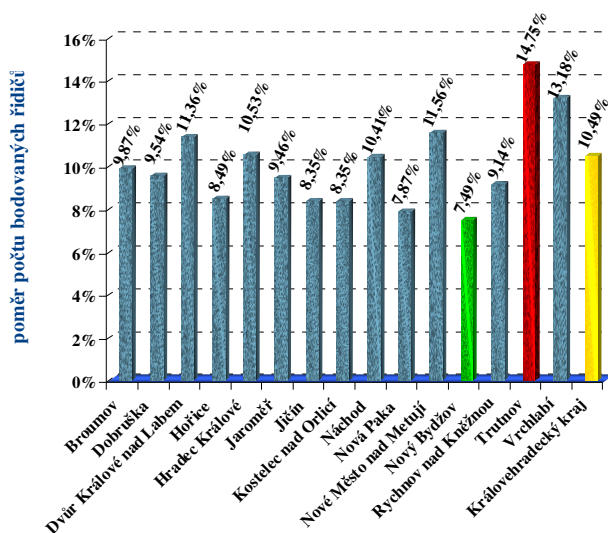
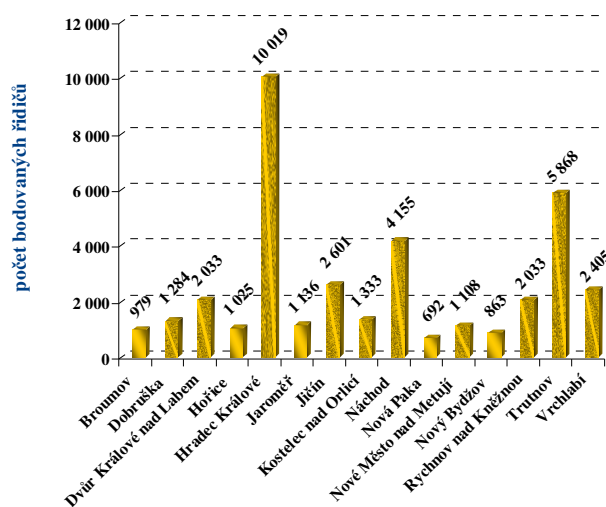
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	203	322	121	51	44	26	108	15	16	13	7	53	979	9,87%
	Dobruška	177	594	145	115	56	45	82	12	12	6	1	39	1 284	9,54%
	Dvůr Králové nad Labem	308	792	258	171	101	75	138	39	31	23	11	86	2 033	11,36%
	Hořice	157	391	120	73	66	43	87	16	23	8	6	35	1 025	8,49%
	Hradec Králové	2 212	3 335	1 347	778	725	383	611	146	116	70	48	248	10 019	10,53%
	Jaroměř	206	393	156	82	54	50	101	17	16	11	2	48	1 136	9,46%
	Jičín	372	881	391	208	137	140	217	48	35	22	19	131	2 601	8,35%
	Kostelec nad Orlicí	187	567	150	81	65	56	134	20	9	8	10	46	1 333	8,35%
	Náchod	738	1 576	626	361	205	130	258	51	41	34	19	116	4 155	10,41%
	Nová Paka	87	258	100	69	38	32	61	10	6	2	3	26	692	7,87%
	Nové Město nad Metují	276	446	121	78	48	36	63	12	5	6	2	15	1 108	11,56%
	Nový Bydžov	167	264	145	61	56	32	61	20	10	3	9	35	863	7,49%
	Rychnov nad Kněžnou	288	889	222	173	76	74	178	28	25	9	7	64	2 033	9,14%
	Trutnov	1 381	1 986	805	423	291	202	360	89	72	40	30	189	5 868	14,75%
	Vrchlabí	584	709	333	171	120	90	187	31	35	22	13	110	2 405	13,18%
Královehradecký kraj		7 343	13 403	5 040	2 895	2 082	1 414	2 646	554	452	277	187	1 241	37 534	10,49%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovým řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	92	50	7	3	0	0	3	1	1	0	0	3	160	16,34%
	Dobruška	3	19	8	2	0	1	5	0	1	0	0	1	40	3,12%
	Dvůr Králové nad Labem	5	43	14	4	5	1	5	1	1	2	0	4	85	4,18%
	Hořice	4	10	4	1	4	3	6	0	2	0	0	1	35	3,41%
	Hradec Králové	316	226	146	33	76	31	68	14	7	5	4	26	952	9,50%
	Jaroměř	17	20	10	4	4	0	5	1	0	0	0	1	62	5,46%
	Jičín	22	60	32	11	4	3	20	4	2	2	2	12	174	6,69%
	Kostelec nad Orlicí	3	22	8	1	1	1	9	1	2	1	0	2	51	3,83%
	Náchod	236	217	156	33	19	21	22	0	4	0	0	3	711	17,11%
	Nová Paka	8	8	7	2	2	2	3	1	0	0	0	0	33	4,77%
	Nové Město nad Metují	124	31	12	1	7	1	4	0	0	0	0	0	180	16,25%
	Nový Bydžov	4	9	6	0	1	2	1	1	1	0	1	1	27	3,13%
	Rychnov nad Kněžnou	15	35	15	6	3	7	15	0	0	0	0	3	99	4,87%
	Trutnov	615	398	151	31	23	12	24	3	4	3	0	5	1 269	21,63%
	Vrchlabí	281	86	40	11	6	9	20	2	1	5	0	14	475	19,75%
Královehradecký kraj		1 745	1 234	616	143	155	94	210	29	26	18	7	76	4 353	11,60%



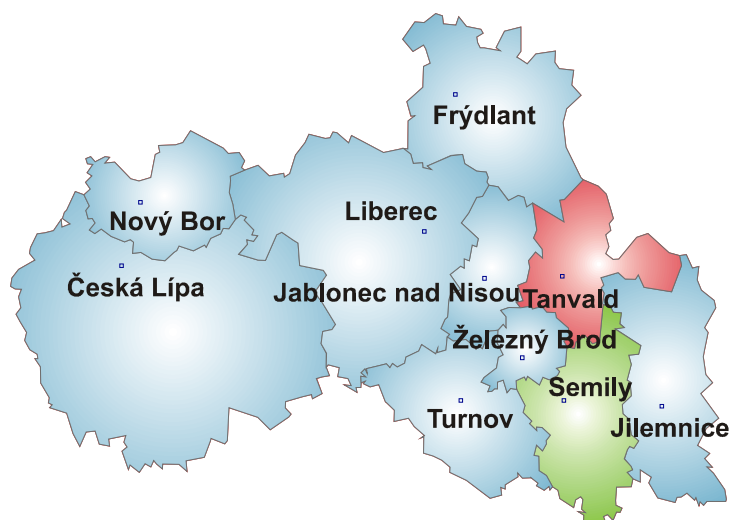
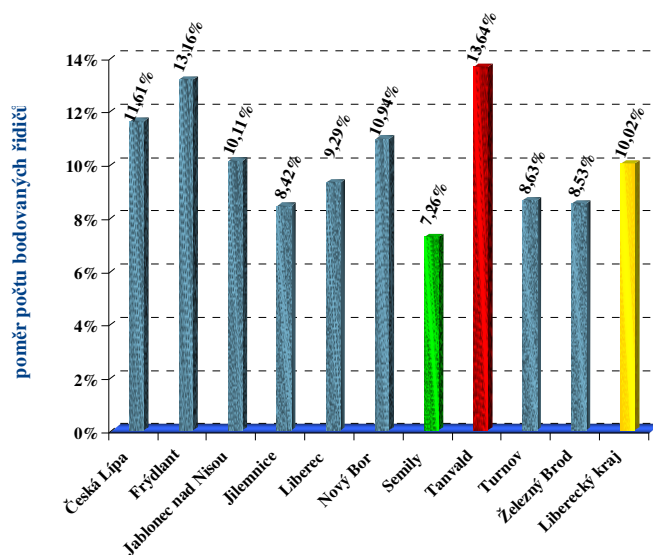
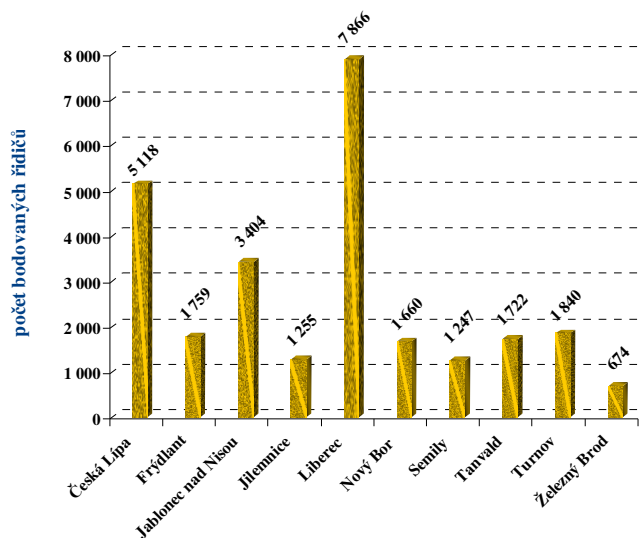
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	742	1 642	741	405	293	218	483	78	90	55	29	342	5 118	11,61%
Frýdlant	406	591	189	126	65	45	156	22	28	13	9	109	1 759	13,16%
Jablonec nad Nisou	558	1 166	487	263	180	137	257	56	46	37	26	191	3 404	10,11%
Jilemnice	164	501	189	98	63	39	96	16	11	10	5	63	1 255	8,42%
Liberec	1 118	2 809	1 088	679	371	310	685	108	114	87	65	432	7 866	9,29%
Nový Bor	209	551	251	128	81	71	179	41	23	18	15	93	1 660	10,94%
Semily	174	472	174	101	63	44	105	19	21	12	5	57	1 247	7,26%
Tanvald	301	669	219	115	73	69	120	19	21	26	10	80	1 722	13,64%
Turnov	221	724	249	162	87	81	161	31	29	10	12	73	1 840	8,63%
Železný Brod	85	276	113	60	27	28	43	13	7	2	1	19	674	8,53%
Liberecký kraj	3 978	9 401	3 700	2 137	1 303	1 042	2 285	403	390	270	177	1 459	26 545	10,02%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	39	72	28	18	16	16	30	1	4	0	3	19	246	4,81%
Frýdlant	91	69	18	9	3	3	7	2	2	0	0	5	209	11,88%
Jablonec nad Nisou	33	64	28	18	6	12	21	4	6	2	0	13	207	6,08%
Jilemnice	17	84	16	3	1	1	7	0	0	0	0	2	131	10,44%
Liberec	104	146	79	42	18	20	64	9	5	3	9	37	536	6,81%
Nový Bor	8	30	4	3	0	5	5	2	1	0	0	2	60	3,61%
Semily	5	14	6	4	3	0	3	0	0	0	0	3	38	3,05%
Tanvald	119	186	38	6	6	3	11	1	1	3	0	5	379	22,01%
Turnov	20	48	25	10	6	9	15	3	2	1	1	4	144	7,83%
Železný Brod	4	14	17	5	5	3	5	2	0	0	0	1	56	8,31%
Liberecký kraj	440	727	259	118	64	72	168	24	21	9	13	91	2 006	7,56%



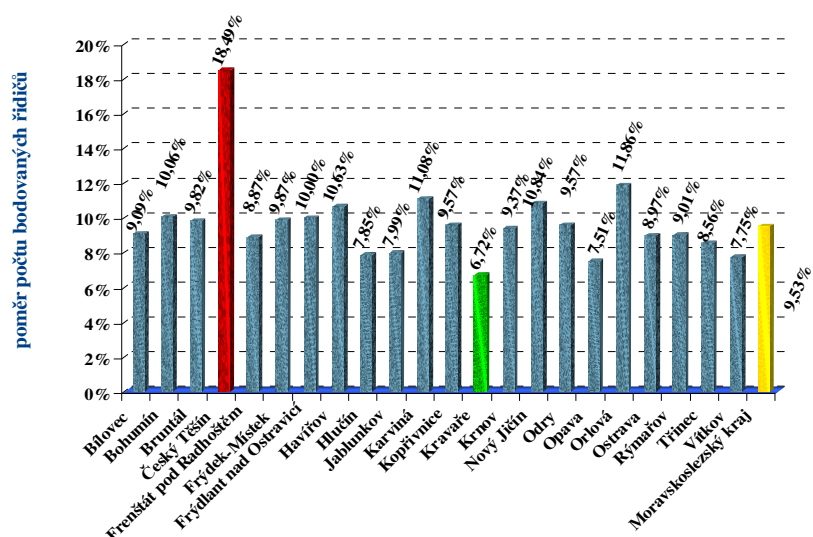
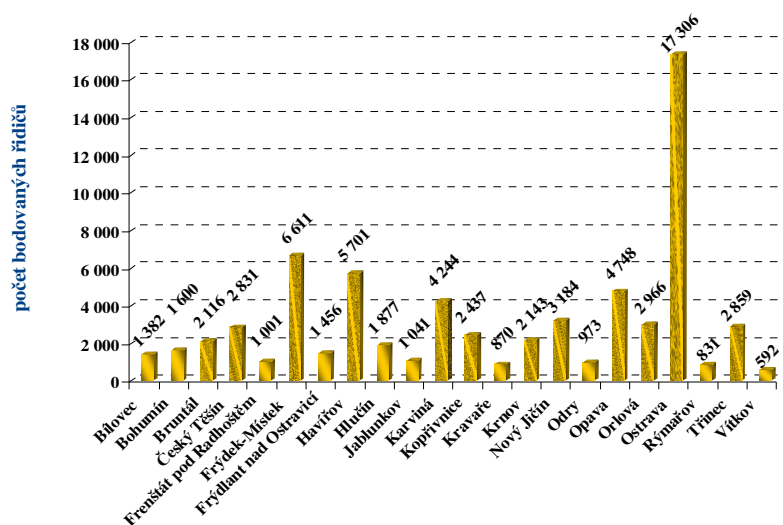
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	185	480	220	101	87	58	124	20	25	14	9	59	1 382	9,09%
	Bohumín	291	424	269	110	82	64	185	31	30	12	6	96	1 600	10,06%
	Bruntál	352	569	397	163	117	92	206	37	32	13	18	120	2 116	9,82%
	Český Těšín	1 039	735	372	134	148	81	169	49	22	16	11	55	2 831	18,49%
	Frenštát pod Radhoštěm	174	355	162	77	49	36	65	20	13	14	4	32	1 001	8,87%
	Frýdek-Místek	1 168	2 135	1 313	413	366	293	463	87	63	63	29	218	6 611	9,87%
	Frýdlant nad Ostravicí	221	519	283	103	74	59	96	21	14	11	7	48	1 456	10,00%
	Havířov	1 101	1 522	943	387	352	241	544	118	76	54	47	316	5 701	10,63%
	Hlučín	343	586	352	132	104	77	145	29	25	18	8	58	1 877	7,85%
	Jablunkov	311	265	163	63	57	50	83	10	12	9	1	17	1 041	7,99%
	Karviná	780	1 122	637	289	322	204	376	93	63	40	32	286	4 244	11,08%
	Kopřivnice	511	807	401	192	112	97	160	32	32	17	9	67	2 437	9,57%
	Kravaře	180	293	161	48	39	34	71	8	13	10	3	10	870	6,72%
	Krnov	469	540	407	134	119	81	199	33	24	24	10	103	2 143	9,37%
	Nový Jičín	521	1 098	584	215	173	120	243	48	44	26	18	94	3 184	10,84%
	Odry	128	356	140	79	55	39	85	23	11	6	5	46	973	9,57%
	Opava	1 005	1 394	851	357	283	189	337	75	45	47	23	142	4 748	7,51%
	Orlová	602	796	498	203	148	120	262	56	41	27	13	200	2 966	11,86%
	Ostrava	3 174	4 469	3 211	1 176	1 067	780	1 571	287	235	196	120	1 020	17 306	8,97%
	Rýmařov	125	219	129	69	63	41	91	17	13	7	5	52	831	9,01%
	Třinec	617	877	507	151	187	102	260	32	27	22	5	72	2 859	8,56%
	Vítkov	113	154	109	30	27	26	74	8	9	2	5	35	592	7,75%
Moravskoslezský kraj		13 410	19 715	12 109	4 626	4 031	2 884	5 809	1 134	869	648	388	3 146	68 769	9,53%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	2	19	14	1	2	1	5	1	1	0	0	2	48	3,47%
	Bohumín	57	28	21	6	2	4	3	0	0	1	0	5	127	7,94%
	Bruntál	55	71	64	12	14	10	7	2	1	0	0	2	238	11,25%
	Český Těšín	778	282	121	23	37	12	11	2	4	2	1	6	1 279	45,18%
	Frenštát pod Radhoštěm	1	22	9	5	2	1	1	0	0	0	0	1	42	4,20%
	Frýdek-Místek	96	240	135	27	25	14	39	8	5	3	1	7	600	9,08%
	Frýdlant nad Ostravicí	50	54	34	3	4	3	9	0	0	0	0	1	158	10,85%
	Haviřov	62	49	35	12	8	6	19	6	1	0	2	5	205	3,60%
	Hlučín	7	14	11	3	1	1	0	4	0	0	0	3	44	2,34%
	Jablunkov	128	70	29	12	16	6	4	1	2	1	0	3	272	26,13%
	Karviná	91	111	55	19	21	33	35	2	4	3	1	12	387	9,12%
	Kopřivnice	59	79	40	5	8	3	3	3	1	0	0	2	203	8,33%
	Kravaře	7	15	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	26	2,99%
	Krnov	170	89	92	11	10	10	9	1	2	2	2	4	402	18,76%
	Nový Jičín	99	193	116	6	9	22	8	3	0	1	1	7	465	14,60%
	Odry	2	21	9	5	3	0	2	0	0	0	0	0	42	4,32%
	Opava	74	36	24	6	8	6	11	1	0	2	0	3	171	3,60%
	Orlová	24	22	15	11	5	3	2	1	1	2	0	4	90	3,03%
	Ostrava	238	238	178	70	71	43	87	24	10	10	9	64	1 042	6,02%
	Rýmařov	4	6	0	1	1	0	3	1	0	0	0	1	17	2,05%
	Třinec	169	244	141	12	41	11	30	1	0	2	1	5	657	22,98%
	Vítkov	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,68%
Moravskoslezský kraj	2 173	1 906	1 145	251	288	189	290	61	32	29	18	137	6 519	9,48%	



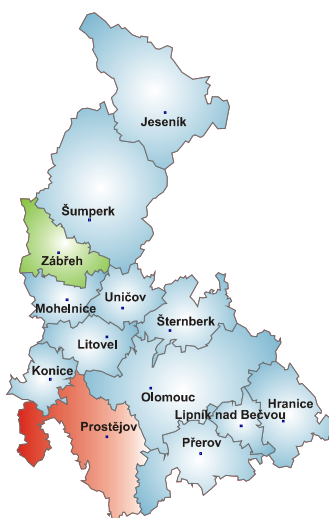
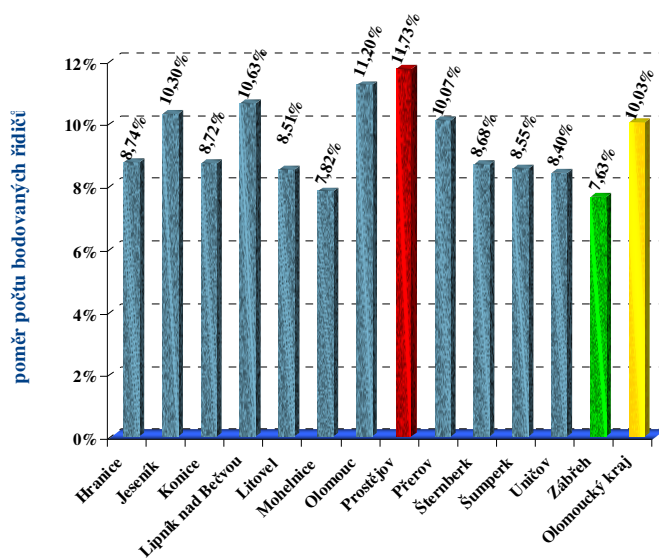
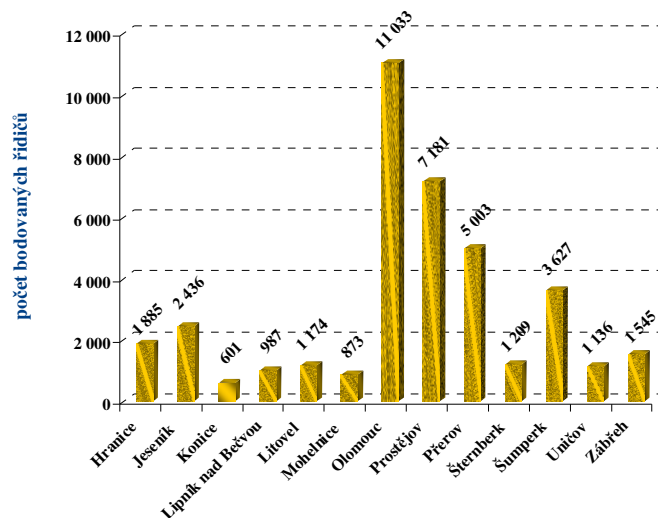
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Olomoucký kraj (13 ORP)	Hranice	244	671	335	136	124	66	161	36	25	16	9	62	1 885	8,74%
	Jeseník	352	917	381	191	134	82	202	35	35	18	13	76	2 436	10,30%
	Konice	97	210	86	52	25	34	50	8	7	4	1	27	601	8,72%
	Lipník nad Bečvou	110	343	183	68	57	50	86	22	15	9	8	36	987	10,63%
	Litovel	202	391	168	93	69	42	95	29	15	16	4	50	1 174	8,51%
	Mohelnice	133	345	121	68	44	24	77	6	13	4	3	35	873	7,82%
	Olomouc	1 997	3 412	1 624	1 031	670	604	653	217	150	130	86	459	11 033	11,20%
	Prostějov	1 174	2 609	933	695	449	326	389	127	117	78	50	234	7 181	11,73%
	Přerov	856	1 715	691	377	278	244	414	75	82	39	32	200	5 003	10,07%
	Šternberk	210	368	175	89	68	51	115	19	27	16	13	58	1 209	8,68%
	Šumperk	504	1 295	546	283	169	174	320	56	56	34	31	159	3 627	8,55%
	Uničov	191	401	175	91	49	55	80	13	16	12	4	49	1 136	8,40%
	Zábřeh	238	566	256	122	75	61	114	26	22	9	7	49	1 545	7,63%
Olomoucký kraj	6 308	13 243	5 674	3 296	2 211	1 813	2 756	669	580	385	261	1 494	38 690	10,03%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)	Hranice	19	76	48	6	14	3	14	1	0	1	0	2	184	9,76%
	Jeseník	48	214	66	11	18	3	11	0	1	1	0	3	376	15,44%
	Konice	2	4	2	0	1	1	3	1	0	0	0	1	15	2,50%
	Lipník nad Bečvou	4	45	29	5	6	1	4	0	1	0	0	0	95	9,63%
	Litovel	5	4	3	1	1	0	2	0	0	2	0	2	20	1,70%
	Mohelnice	1	31	15	2	3	1	2	0	2	0	0	0	57	6,53%
	Olomouc	82	190	102	28	31	23	36	10	4	3	1	24	534	4,84%
	Prostějov	34	58	32	10	7	5	16	5	3	1	1	9	181	2,52%
	Přerov	45	79	25	11	7	3	31	7	5	3	1	18	235	4,70%
	Šternberk	5	4	4	1	3	1	3	0	0	1	0	0	22	1,82%
	Šumperk	20	142	64	12	20	6	8	2	1	0	0	3	278	7,66%
	Uničov	5	5	9	3	3	1	4	0	1	1	0	1	33	2,90%
	Zábřeh	8	49	30	3	1	1	2	0	1	0	0	1	96	6,21%
Olomoucký kraj		278	901	429	93	115	49	136	26	19	13	3	64	2 126	5,49%



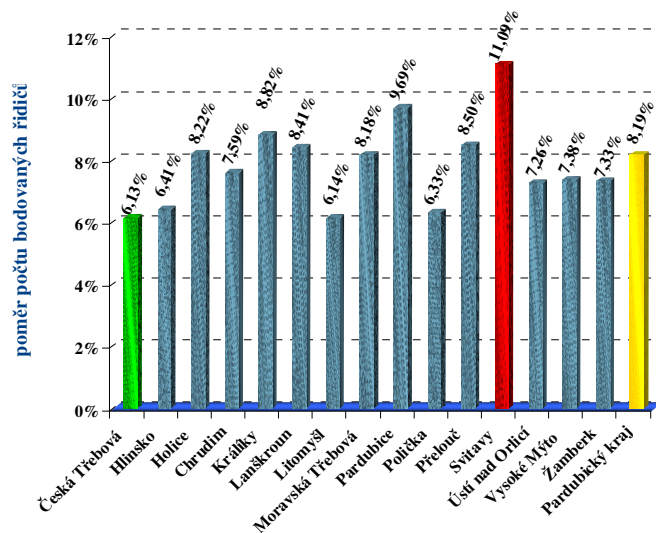
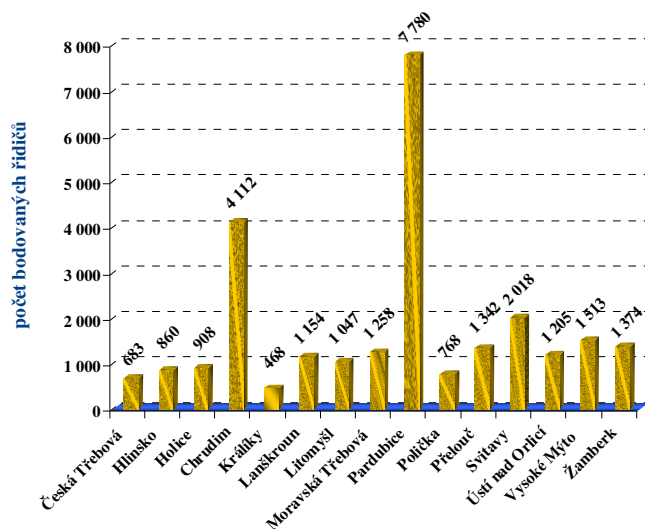
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	85	236	94	60	41	28	77	10	9	8	4	31	683	6,13%
	Hlinsko	162	292	137	77	49	30	67	6	15	6	6	13	860	6,41%
	Holice	195	333	136	60	46	34	41	16	12	10	3	22	908	8,22%
	Chrudim	757	1 423	587	291	221	172	343	51	47	41	23	156	4 112	7,59%
	Králiky	46	158	109	23	20	17	45	11	2	5	3	29	468	8,82%
	Lanškroun	203	460	143	73	48	43	96	16	16	8	6	42	1 154	8,41%
	Litomyšl	170	411	154	83	42	40	67	12	17	11	3	37	1 047	6,14%
	Moravská Třebová	204	482	160	81	66	62	102	22	16	11	8	44	1 258	8,18%
	Pardubice	1 506	2 508	1 168	635	427	341	534	124	120	79	46	292	7 780	9,69%
	Polička	163	281	100	52	38	34	46	9	11	4	2	28	768	6,33%
	Přelouč	240	463	214	100	74	50	94	12	16	14	7	58	1 342	8,50%
	Svitavy	252	856	321	145	108	72	122	24	25	14	10	69	2 018	11,09%
	Ústí nad Orlicí	153	478	164	110	70	40	92	14	9	14	6	55	1 205	7,26%
	Vysoké Mýto	192	601	201	120	69	59	150	12	23	12	9	65	1 513	7,38%
	Žamberk	196	593	177	111	65	40	107	21	17	8	3	36	1 374	7,33%
Pardubický kraj	4 524	9 575	3 865	2 021	1 384	1 062	1 983	360	355	245	139	977	26 490	8,19%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	1	3	4	0	4	0	3	1	0	0	1	1	18	2,64%
	Hlinsko	3	6	7	1	2	0	1	0	0	0	1	1	21	2,44%
	Holice	2	3	1	1	0	4	0	1	1	0	0	2	15	1,65%
	Chrudim	27	35	19	8	2	5	8	3	1	4	0	5	117	2,85%
	Králiky	5	34	25	2	4	0	3	0	0	1	1	1	76	16,24%
	Lanškroun	7	15	7	4	6	1	5	2	0	1	1	2	51	4,42%
	Litomyšl	8	14	6	3	4	0	4	1	0	1	0	3	44	4,20%
	Moravská Třebová	5	14	4	0	2	2	4	2	0	0	0	2	35	2,78%
	Pardubice	128	136	83	28	24	12	75	12	3	4	2	31	538	6,92%
	Polička	3	5	1	0	4	0	1	1	0	0	0	0	15	1,95%
	Přelouč	2	9	8	3	3	0	7	2	0	2	1	3	40	2,98%
	Svitavy	20	257	106	10	13	4	10	1	1	1	0	4	427	21,16%
	Ústí nad Orlicí	3	22	12	3	3	3	6	1	1	0	0	1	55	4,56%
	Vysoké Mýto	13	26	7	3	1	2	19	1	2	2	0	2	78	5,16%
	Žamberk	6	15	7	7	1	2	9	0	0	0	0	4	51	3,71%
Pardubický kraj		233	594	297	73	73	35	155	28	9	16	6	62	1 581	5,97%



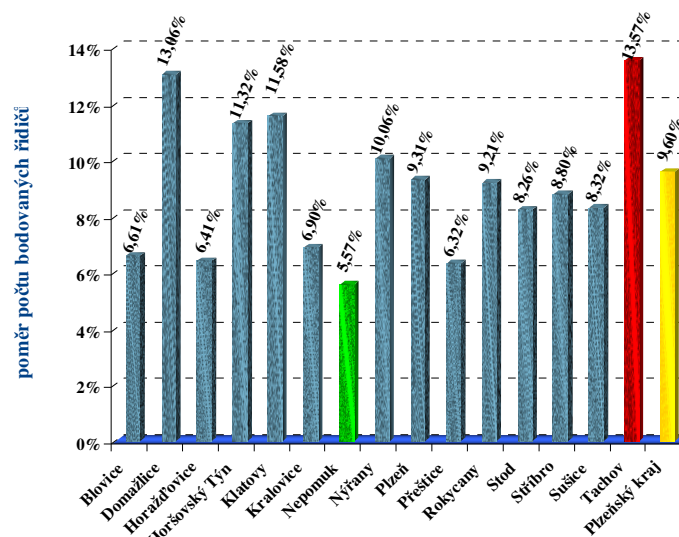
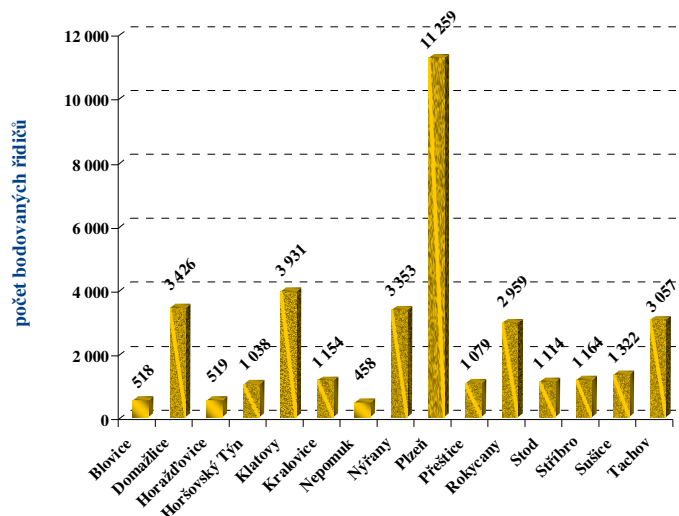
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	103	195	54	43	30	22	41	5	4	1	2	18	518	6,61%
	Domažlice	1 046	1 074	390	190	152	124	200	42	36	22	19	131	3 426	13,06%
	Horažďovice	83	210	59	33	38	16	41	5	9	6	1	18	519	6,41%
	Horšovský Týn	199	369	135	80	47	46	64	12	13	10	6	57	1 038	11,32%
	Klatovy	693	1 495	512	335	165	167	256	57	41	46	28	136	3 931	11,58%
	Kralovice	218	390	162	80	55	39	91	13	20	11	10	65	1 154	6,90%
	Nepomuk	71	141	70	40	24	22	40	11	9	2	0	28	458	5,57%
	Nýřany	594	1 150	567	239	190	121	237	48	34	32	18	123	3 353	10,06%
	Plzeň	2 177	3 495	1 767	874	683	474	823	192	124	98	64	488	11 259	9,31%
	Přeštice	198	347	155	91	65	40	88	14	17	8	10	46	1 079	6,32%
	Rokycany	564	1 082	429	215	144	110	209	50	48	16	16	76	2 959	9,21%
	Stod	216	360	168	78	48	45	96	14	5	18	6	60	1 114	8,26%
	Stříbro	184	423	155	66	45	55	111	16	20	10	13	66	1 164	8,80%
	Sušice	222	523	199	101	73	38	77	20	17	7	6	39	1 322	8,32%
	Tachov	536	1 107	394	240	105	93	241	58	46	26	23	188	3 057	13,57%
Plzeňský kraj		7 104	12 361	5 216	2 705	1 864	1 412	2 615	557	443	313	222	1 539	36 351	9,60%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	2	8	2	3	0	0	3	1	0	0	0	1	20	3,86%
	Domažlice	601	307	77	21	19	10	18	3	3	1	0	9	1 069	31,20%
	Horažďovice	3	4	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	13	2,50%
	Horšovský Týn	31	72	20	6	2	5	6	0	1	0	0	5	148	14,26%
	Klatovy	173	141	53	20	10	8	27	1	2	3	3	9	450	11,45%
	Kralovice	7	16	6	5	2	1	3	0	0	0	0	1	41	3,55%
	Nepomuk	6	3	6	3	0	0	3	1	0	0	0	1	23	5,02%
	Nýřany	43	124	62	11	17	2	14	0	2	2	0	5	282	8,41%
	Plzeň	280	252	184	67	72	54	159	23	8	8	6	66	1 179	10,47%
	Přeštice	9	7	8	4	1	0	10	0	1	0	2	2	44	4,08%
	Rokycany	99	206	87	13	12	9	29	3	3	1	0	9	471	15,92%
	Stod	12	14	14	3	8	1	8	0	0	2	1	2	65	5,83%
	Stříbro	70	109	52	12	5	6	18	3	1	0	0	1	277	23,80%
	Sušice	13	15	6	3	4	1	5	2	0	0	1	2	52	3,93%
	Tachov	178	294	96	58	24	12	33	10	5	2	1	23	736	24,08%
Plzeňský kraj		1 527	1 572	675	229	178	110	337	47	26	19	14	136	4 870	13,40%



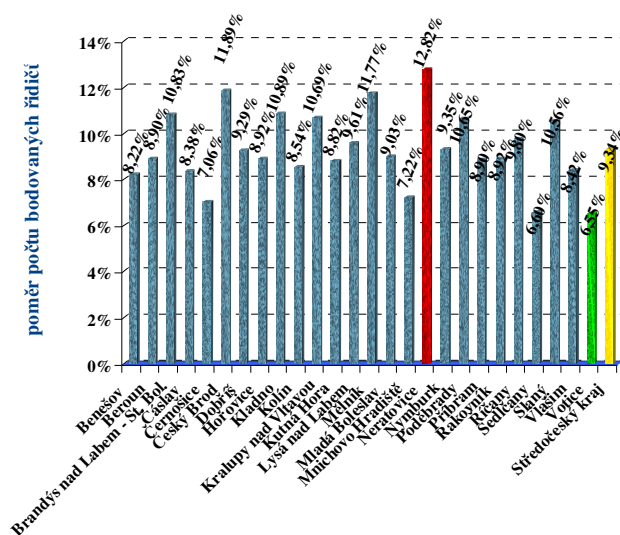
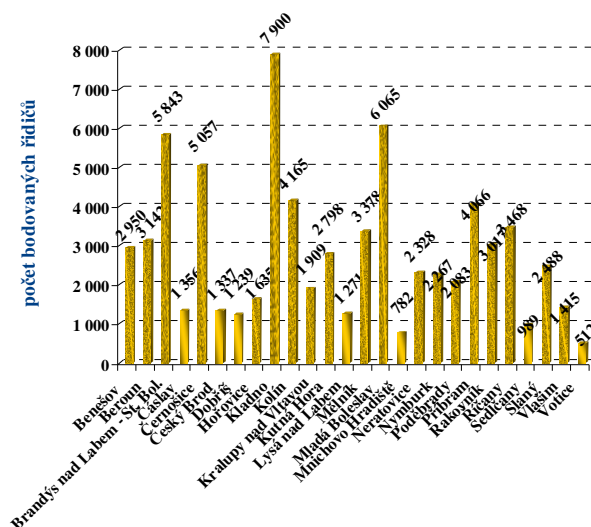
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	Benešov	717	886	451	208	118	120	207	52	32	26	10	123	2 950	8,22%
	Beroun	559	1 022	479	253	145	146	257	58	35	40	20	128	3 142	8,90%
	Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 084	2 015	840	478	296	274	400	86	73	54	35	208	5 843	10,83%
	Čáslav	249	472	171	108	58	53	117	19	14	9	9	77	1 356	8,38%
	Černošice	1 020	1 424	850	379	268	236	447	87	65	42	33	206	5 057	7,06%
	Český Brod	270	433	207	97	64	38	103	14	16	14	10	71	1 337	11,89%
	Dobříš	187	463	196	96	68	49	100	13	9	11	14	33	1 239	9,29%
	Hořovice	250	645	259	118	62	56	109	27	24	13	7	65	1 635	8,92%
	Kladno	1 673	2 236	1 040	591	485	362	651	159	148	90	67	398	7 900	10,89%
	Kolín	804	1 305	590	324	200	172	387	73	45	45	25	195	4 165	8,54%
	Kralupy nad Vltavou	348	619	268	151	114	72	144	37	28	15	13	100	1 909	10,69%
	Kutná Hora	590	1 026	355	185	137	124	182	38	27	28	15	91	2 798	8,82%
	Lysá nad Labem	262	356	175	93	43	69	146	21	17	17	5	67	1 271	9,61%
	Mělník	478	1 103	467	328	189	187	256	55	52	30	29	204	3 378	11,77%
	Mladá Boleslav	1 182	1 954	854	387	282	254	632	89	77	46	39	269	6 065	9,03%
	Mnichovo Hradiště	121	273	111	55	31	42	83	7	11	9	8	31	782	7,22%
	Neratovice	331	788	323	225	117	106	158	50	26	34	26	144	2 328	12,82%
	Nymburk	404	800	319	166	84	100	196	35	24	23	15	101	2 267	9,35%
	Poděbrady	440	724	289	127	84	74	174	35	28	18	9	81	2 083	10,65%
	Příbram	805	1 352	580	272	205	149	373	47	54	39	8	182	4 066	8,90%
	Rakovník	677	1 024	346	223	141	113	243	50	41	20	14	125	3 017	8,92%
	Říčany	812	1 067	558	234	186	136	248	49	45	21	15	97	3 468	9,80%
	Sedlčany	160	312	168	68	46	65	82	13	13	7	7	48	989	6,60%
	Slaný	457	769	330	222	117	93	236	37	33	25	16	153	2 488	10,56%
	Vlašim	340	473	215	90	60	46	95	11	15	12	2	56	1 415	8,42%
	Votice	107	175	71	31	18	28	48	5	6	6	3	14	512	6,55%
Středočeský kraj		14 327	23 716	10 512	5 509	3 618	3 164	6 074	1 167	958	694	454	3 267	73 460	9,34%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 174	1 415	862	318	284	217	659	76	77	45	34	279	5 440	7,41%
Benešov	89	58	20	9	5	8	9	1	0	1	0	7	207	7,02%
Beroun	35	56	41	15	9	8	21	4	6	2	1	6	204	6,49%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	94	129	75	40	32	34	52	6	4	7	4	22	499	8,54%
Čáslav	4	16	14	4	3	2	7	0	0	1	0	8	59	4,35%
Černošice	107	96	73	28	38	21	63	10	5	4	2	24	471	9,31%
Český Brod	12	29	17	2	3	1	7	1	2	1	0	3	78	5,83%
Dobříš	4	14	8	4	3	1	7	0	0	0	2	0	43	3,47%
Hořovice	7	41	24	4	3	4	11	0	2	0	0	6	102	6,24%
Kladno	98	96	47	32	32	25	55	10	6	3	4	26	434	5,49%
Kolín	97	75	52	17	16	10	36	1	4	7	3	18	336	8,07%
Kralupy nad Vltavou	32	45	26	9	16	7	19	3	3	1	0	10	171	8,96%
Kutná Hora	24	34	18	10	13	6	10	1	0	2	4	7	129	4,61%
Lysá nad Labem	25	9	14	8	3	4	21	2	2	1	0	10	99	7,79%
Mělník	31	55	35	19	12	13	31	4	2	1	2	18	223	6,60%
Mladá Boleslav	150	164	120	41	29	28	156	14	16	5	5	65	793	13,08%
Mnichovo Hradiště	13	12	8	4	1	1	14	1	0	0	0	4	58	7,42%
Neratovice	26	34	28	11	5	5	20	2	1	2	1	10	145	6,23%
Nymburk	20	40	31	7	7	2	12	0	4	1	1	4	129	5,69%
Poděbrady	23	61	32	6	13	5	11	2	1	1	0	4	159	7,63%
Příbram	32	41	31	9	6	7	24	4	4	2	0	5	165	4,06%
Rakovník	42	61	20	9	11	5	29	4	3	2	3	6	195	6,46%
Říčany	73	64	43	12	14	11	27	2	8	0	1	6	261	7,53%
Sedlčany	1	5	5	4	0	1	1	1	0	0	0	1	19	1,92%
Slaný	27	31	18	9	7	3	12	3	4	0	1	6	121	4,86%
Vlašim	108	147	61	4	3	5	2	0	0	1	0	3	334	23,60%
Votice	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	6	1,17%



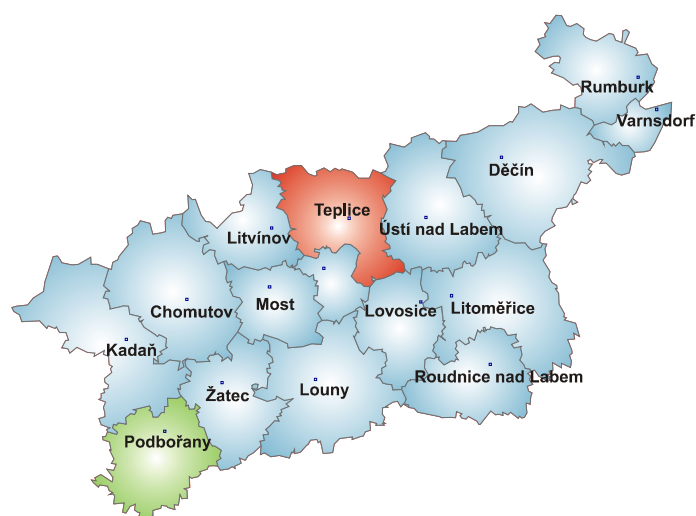
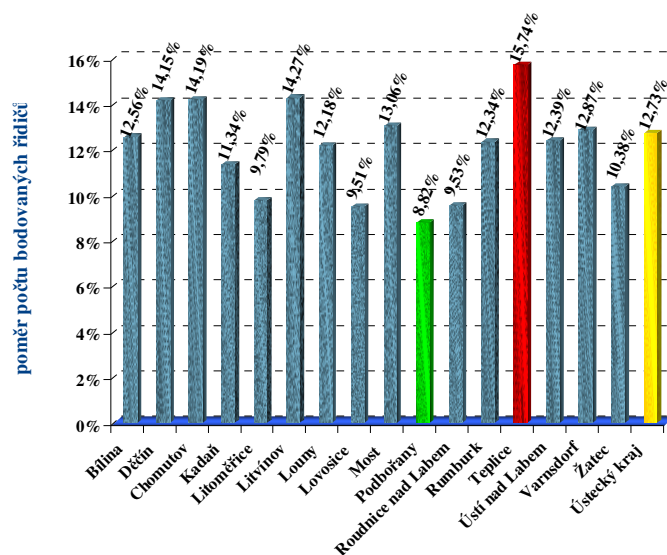
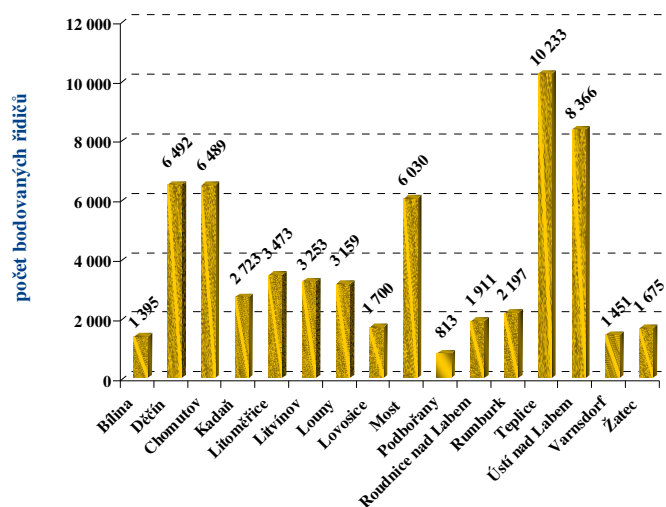
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	275	368	213	119	56	51	134	27	29	25	14	84	1 395	12,56%
Děčín	1 285	2 076	863	525	361	232	428	130	109	64	61	358	6 492	14,15%
Chomutov	1 345	1 736	864	580	380	308	448	137	112	82	50	447	6 489	14,19%
Kadaň	587	861	313	232	129	125	185	45	38	22	25	161	2 723	11,34%
Litoměřice	516	1 068	491	284	197	177	344	53	53	41	24	225	3 473	9,79%
Litvínov	605	1 016	400	281	190	141	225	73	60	33	28	201	3 253	14,27%
Louny	481	1 151	417	251	154	126	241	66	48	43	22	159	3 159	12,18%
Lovosice	218	576	235	149	91	72	175	22	23	18	6	115	1 700	9,51%
Most	1 268	1 769	849	485	317	258	429	117	98	77	43	320	6 030	13,06%
Podbořany	141	279	123	52	32	41	79	6	8	6	3	43	813	8,82%
Roudnice nad Labem	257	627	297	132	98	82	195	27	24	31	11	130	1 911	9,53%
Rumburk	474	574	289	149	102	106	193	38	26	24	29	193	2 197	12,34%
Teplice	2 227	3 208	1 365	726	482	355	764	180	160	109	76	581	10 233	15,74%
Ústí nad Labem	1 537	2 582	1 086	650	577	290	651	154	123	97	82	537	8 366	12,39%
Varnsdorf	276	476	193	117	63	61	119	14	19	11	14	88	1 451	12,87%
Žatec	288	567	240	121	86	71	134	31	22	13	13	89	1 675	10,38%
Ústecký kraj	11 780	18 934	8 238	4 853	3 315	2 496	4 744	1 120	952	696	501	3 731	61 360	12,73%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	12	16	12	6	3	3	5	2	0	1	0	3	63	4,52%
Děčín	217	162	85	24	20	13	23	8	9	3	6	19	589	9,07%
Chomutov	231	82	41	22	22	13	30	6	2	6	3	23	481	7,41%
Kadaň	103	34	18	6	8	6	8	1	2	0	2	1	189	6,94%
Litoměřice	16	37	21	9	10	14	25	3	3	1	2	15	156	4,49%
Litvínov	76	34	18	8	9	6	8	6	2	2	0	6	175	5,38%
Louny	24	58	28	8	9	8	7	4	1	2	1	6	156	4,94%
Lovosice	23	34	15	21	6	3	6	1	2	1	0	2	114	6,71%
Most	100	97	70	20	19	19	16	6	4	6	3	8	368	6,10%
Podbořany	13	18	8	2	0	0	6	0	0	0	0	2	49	6,03%
Roudnice nad Labem	14	35	29	4	8	2	14	2	1	3	0	9	121	6,33%
Rumburk	149	50	23	18	2	15	16	4	1	0	1	5	284	12,93%
Teplice	528	779	289	60	52	40	62	16	20	11	4	36	1 897	18,54%
Ústí nad Labem	337	484	129	51	29	18	47	10	7	5	4	31	1 152	13,77%
Varnsdorf	113	63	16	12	5	8	5	0	4	1	0	5	232	15,99%
Žatec	12	13	7	1	4	1	6	0	0	0	0	3	47	2,81%
Ústecký kraj	1 968	1 996	809	272	206	169	284	69	58	42	26	174	6 073	9,90%



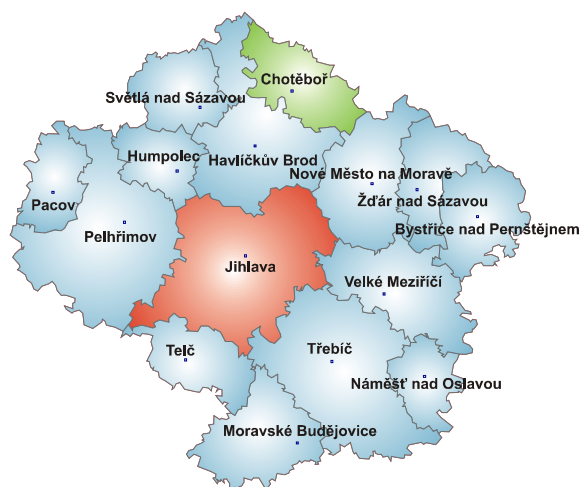
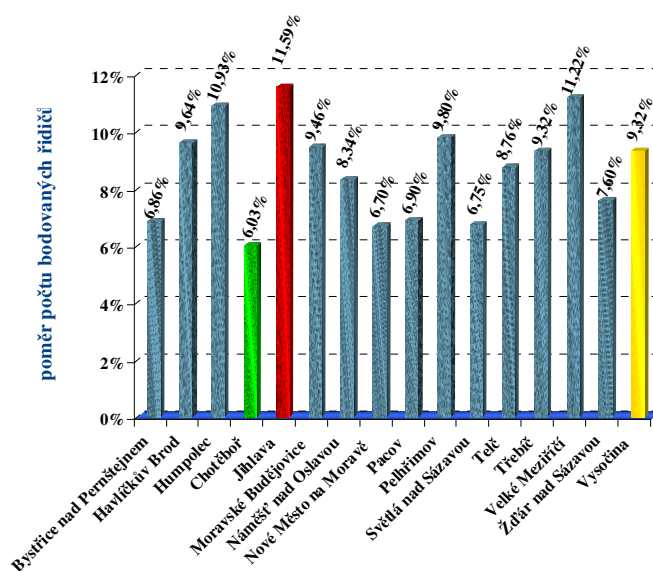
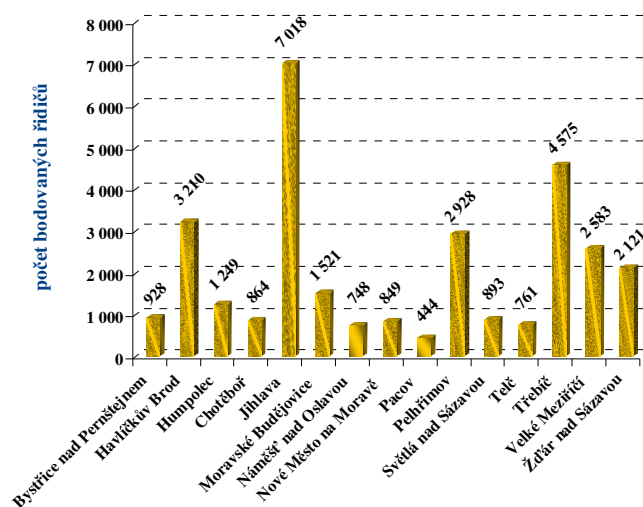
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)	Bystřice nad Pernštejnem	184	322	146	57	34	31	83	11	10	10	8	32	928	6,86%
	Havlíčkův Brod	814	1 162	450	243	123	91	154	37	29	13	11	83	3 210	9,64%
	Humpolec	211	614	142	92	52	43	47	12	9	8	3	16	1 249	10,93%
	Chotěboř	226	296	124	51	39	24	53	7	5	7	1	31	864	6,03%
	Jihlava	1 506	2 449	1 059	498	285	240	468	113	66	57	46	231	7 018	11,59%
	Moravské Budějovice	294	615	205	104	70	57	76	19	23	12	7	39	1 521	9,46%
	Náměšť nad Oslavou	158	262	103	61	46	31	40	11	8	5	3	20	748	8,34%
	Nové Město na Moravě	205	306	105	74	41	25	52	7	9	1	2	22	849	6,70%
	Pacov	94	157	66	34	25	16	24	8	3	1	1	15	444	6,90%
	Pelhřimov	490	1 206	388	232	152	107	165	47	41	17	19	64	2 928	9,80%
	Světlá nad Sázavou	221	288	124	61	41	39	56	14	5	6	6	32	893	6,75%
	Telč	134	284	102	65	38	33	53	14	8	9	3	18	761	8,76%
	Třebíč	1 039	1 677	545	380	208	174	256	69	54	34	18	121	4 575	9,32%
	Velké Meziříčí	470	1 099	448	120	130	60	130	30	22	16	10	48	2 583	11,22%
	Žďár nad Sázavou	560	674	282	140	123	80	113	39	19	13	12	66	2 121	7,60%
Vysočina		6 606	11 411	4 289	2 212	1 407	1 051	1 770	438	311	209	150	838	30 692	9,32%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)	Bystřice nad Pernštejnem	0	3	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	10	1,08%
	Havlíčkův Brod	99	265	102	18	13	7	8	5	1	1	1	8	528	16,45%
	Humpolec	54	169	38	4	3	0	5	2	2	0	0	2	279	22,34%
	Chotěboř	4	5	5	3	1	2	3	0	0	0	0	0	23	2,66%
	Jihlava	286	634	235	32	25	19	34	4	2	3	2	17	1 293	18,42%
	Moravské Budějovice	13	131	42	5	4	3	5	0	0	0	1	2	206	13,54%
	Náměšť nad Oslavou	2	8	2	2	0	1	0	1	1	0	0	0	17	2,27%
	Nové Město na Moravě	1	4	1	2	2	2	0	1	0	0	0	2	15	1,77%
	Pacov	1	5	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	10	2,25%
	Pelhřimov	9	46	15	10	8	3	9	1	0	0	0	2	103	3,52%
	Světlá nad Sázavou	8	3	1	0	1	2	5	0	0	1	0	5	26	2,91%
	Telč	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7	0,92%
	Třebíč	21	47	23	9	5	5	13	4	2	0	1	11	141	3,08%
	Velké Meziříčí	146	533	203	25	35	8	16	3	2	1	0	4	976	37,79%
	Žďár nad Sázavou	12	23	18	4	4	2	4	4	0	0	1	4	76	3,58%
Vysočina		659	1 877	689	116	102	55	108	25	10	6	6	57	3 710	12,09%



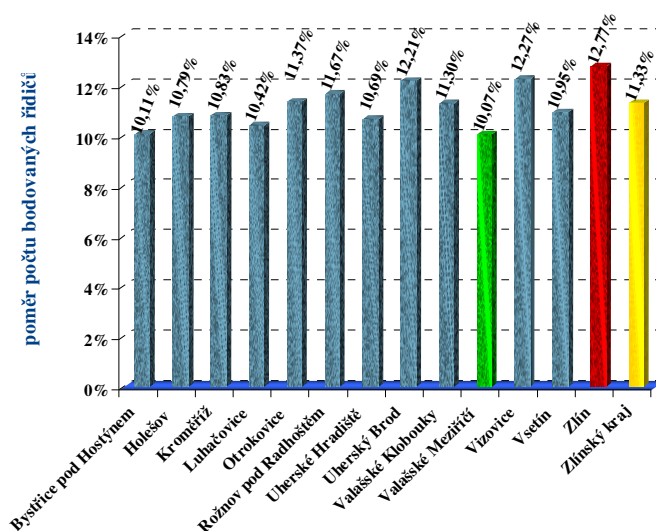
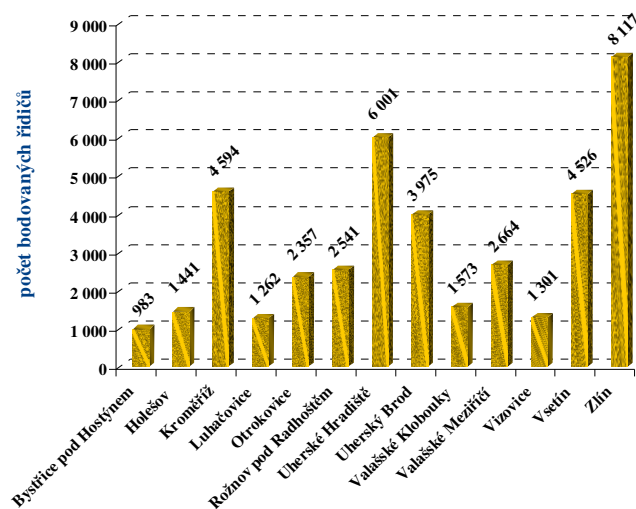
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	124	374	146	79	52	43	78	20	17	4	12	34	983	10,11%
Holešov	200	480	174	143	94	89	121	35	22	20	17	46	1 441	10,79%
Kroměříž	781	1 565	599	409	253	244	312	89	76	51	34	181	4 594	10,83%
Luhačovice	231	354	240	93	90	66	92	24	21	11	7	33	1 262	10,42%
Otrokovice	475	670	394	178	153	104	163	46	42	26	23	83	2 357	11,37%
Rožnov pod Radhoštěm	305	992	440	183	138	113	150	30	34	39	15	102	2 541	11,67%
Uherské Hradiště	865	2 009	993	504	439	232	468	112	88	77	44	170	6 001	10,69%
Uherský Brod	598	1 428	701	261	218	161	303	73	44	36	31	121	3 975	12,21%
Valašské Klobouky	362	512	262	85	75	62	108	26	17	15	10	39	1 573	11,30%
Valašské Meziříčí	415	962	440	201	156	124	168	55	36	16	19	72	2 664	10,07%
Vizovice	222	384	225	115	68	77	90	32	22	13	15	38	1 301	12,27%
Vsetín	758	1 526	669	379	284	200	290	79	74	61	35	171	4 526	10,95%
Zlín	1 525	2 293	1 276	689	541	469	522	182	122	109	79	310	8 117	12,77%
Zlínský kraj	6 861	13 549	6 559	3 319	2 561	1 984	2 865	803	615	478	341	1 400	41 335	11,33%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	13	1	1	1	0	3	0	1	0	0	2	24	2,44%
Holešov	3	6	4	0	0	1	6	1	0	0	0	2	23	1,60%
Kroměříž	51	52	40	13	5	4	16	3	2	0	1	5	192	4,18%
Luhačovice	30	21	30	2	3	3	10	0	1	0	0	1	101	8,00%
Otrokovice	38	48	48	10	3	7	15	3	3	0	0	8	183	7,76%
Rožnov pod Radhoštěm	56	174	73	12	11	10	10	0	1	2	0	9	358	14,09%
Uherské Hradiště	32	239	91	19	23	11	44	7	2	4	4	10	486	8,10%
Uherský Brod	184	365	202	27	14	10	26	7	3	1	2	6	847	21,31%
Valašské Klobouky	183	50	40	8	8	2	6	2	0	1	0	2	302	19,20%
Valašské Meziříčí	23	39	41	7	7	4	9	3	3	0	0	4	140	5,26%
Vizovice	8	20	15	6	4	6	8	1	1	0	1	5	75	5,76%
Vsetín	61	114	39	15	23	6	17	1	3	2	2	9	292	6,45%
Zlín	77	142	76	20	28	18	24	5	2	4	1	16	413	5,09%
Zlínský kraj	748	1 283	700	140	130	82	194	33	22	14	11	79	3 436	8,31%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

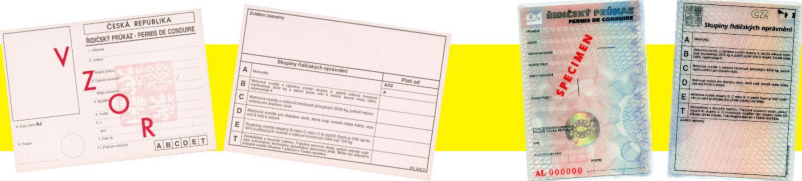
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 18. 8. 2010 zpracovalo:



odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení agend řidičů – O154

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 475

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_pukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>