Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury,
příloha k č. j. MD-28502/2026-910/8

OBJEDNATEL:	ZHOTOVITEL:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s.p. ČERČANSKÁ 2023/12 140 00 PRAHA 4	AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ING. JIŘÍ LÁVIC	MIROSLAV FUNDA	MIROSLAV FUNDA	ING. JIŘÍ LÁVIC

NÁZEV PROJEKTU:

D3 - 0310/I, SDZ NÁHRADNÍ TRASY PRO DÁLNICI D3, EXIT 148, DSP, PDPS

ČÁST:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
STAVEBNÍ OBJEKT:	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD A SÚS JČ
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA

		ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
KRAJ:	JIHOČESKÝ KRAJ	D.1.1	1	
DATUM:	08/2026			
STUPEŇ:	VD-ZDS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	533000088			

0Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
08/2026

Zastoupený:
Ing. Petr Šlemr, jednatel společnosti

Číslo zakázky:
533000088

Autorský kolektiv:
Ing. Jiří Lávic
Miroslav Funda

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Zastoupený:
Ing. Lukáš Jan Hrabánek, Ph.D., vedoucí oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy

D3 - 0310/I, SDZ NÁHRADNÍ TRASY PRO DÁLNICI D3, EXIT 148, DSP, PDPS

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD A SÚS JČ (SO 190.1, SO 190.3, SO 191.1, SO 191.3, SO 193.1)

OBSAH

a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení 3

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace 3

Údaje o stavbě 3

Údaje o stavebníkovi/investorovi 4

Údaje o zpracovateli dokumentace 5

Zpracovatel projektové dokumentace 5

Autorský kolektiv 5

c) Seznam vstupních podkladů 6

d) Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání 6

e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů 7

f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu 7

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení 7

SO 190.3 Proměnné dopravní značení - dálnice 10

SO 191.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - silnice I. třídy 12

SO 191.3 Proměnné dopravní značení - silnice I. třídy 17

SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - SÚS JČ 19

Závěr 24

g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby 24

h) Stavebně montážní postupy výstavby 24

i) Posouzení návrhu technického řešení 24

j) Vazba na předchozí dokumentace 24

k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu 24

l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci 25

m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání 25

n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace 25

o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů 25

p) Požadavky na řešení přístupnosti 25

q) Přílohy 25

a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Stavební objekt:	SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - dálnice
	SO 190.3 Proměnné dopravní značení - dálnice
	SO 191.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - silnice I. třídy
	SO 191.3 Proměnné dopravní značení - silnice I. třídy
	SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - SÚS JČ

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Údaje o stavbě

Název stavby:

Název:	D3 - 0310/I, SDZ náhradní trasy pro dálnici D3, exit 148, DSP, PDPS
ISPROFIN/ISPROFOND:	500 116 0009
Stupeň dokumentace:	Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS)

Místo stavby:

Kraj:	Jihočeský kraj
Obec:	Boršov nad Vltavou, České Budějovice, Hůry, Kamenný Újezd, Litvínovice, Planá, Srubec, Úsilné
Katastrální území:	Boršov nad Vltavou (608025)
	České Budějovice 2 (621943)
	České Budějovice 3 (622052)
	České Budějovice 4 (622222)
	České Budějovice 5 (622281)
	České Budějovice 6 (622346)
	Hůry (649651)
	Kamenný Újezd (662925)
	Krasejovka (673111)
	Litvínovice (686204)
	Otmanka (673137)
	Planá u Českých Budějovic (641618)
	Srubec (753131)

	Úsilné (774731)
Parcelní čísla pozemků:	orientační dopravní značení a proměnné dopravní značení bude osazeno na pozemcích Ředitelství silnic a dálnic s. p., Statutárního města České Budějovice, Jihočeského kraje, Povodí Vltavy, společnosti INAREF s.r.o. a BM LAND ČESKO s.r.o.
Označení pozemní komunikace:	dálnice D3, silnice pro motorová vozidla I/34, silnice I/3, silnice I/20, silnice I/34, silnice II/156 a silnice II/157
Orientační určení polohy:	netýká se (pro stavby vodních děl)
Výčet pozemků s právem zákonné služebnosti:	orientační dopravní značení a proměnné dopravní značení bude osazeno na pozemcích Ředitelství silnic a dálnic s. p., Statutárního města České Budějovice, Jihočeského kraje, Povodí Vltavy, společnosti INAREF s.r.o. a BM LAND ČESKO s.r.o.
Parcelní čísla pozemků zařízení staveniště:	netýká se (stavba nevyžaduje zařízení staveniště)

Předmět dokumentace:

Nová stavba / změna dokončené stavby:	nová stavba
Trvalá / dočasná stavba:	trvalá stavba
Účel užívání stavby:	bezpečné vedení vozidel pomocí trvale vyznačené náhradní trasy svislým dopravním značením při uzavření dálničního tunelu Pohůrka na dálnici D3
Posouzení stavby z hlediska přístupnosti a její funkce:	veřejně přístupná dopravní stavba (dálnice I. třídy, silnice pro motorová vozidla, silnice I. třídy, silnice II. třídy)
Informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu:	veřejně prospěšná stavba

Údaje o stavebníkovi/investorovi

Stavebník/investor:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Lukáš Jan Hrabánek Ph.D., vedoucí oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy mobil: +420 725 510 910 e-mail: lukasjan.hrabanek@rsd.cz
Zástupce ve věcech technických:	Pověřenec pro ochranu osobních údajů (DPO) mobil: +420 602 176 330 e-mail: dpo@rsd.cz

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel projektové dokumentace

Zhotovitel:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45306605, DIČ: CZ45306605
Zhotovitelský útvar:	AFRY CZ s.r.o. Ateliér Doprava - Čechy, Silniční doprava Plzeň Teslova 1241/5a, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Jiří Lávic, vedoucí týmu - autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství, číslo ČKAIT 0012912 mobil: +420 773 026 695 e-mail: jiri.lavic@afry.com

Autorský kolektiv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Lávic - autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství, číslo ČKAIT 0012912 mobil: +420 773 026 695 e-mail: jiri.lavic@afry.com
Kontroloval:	Ing. Jiří Lávic, vedoucí týmu - autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství, číslo ČKAIT 0012912 mobil: +420 773 026 695 e-mail: jiri.lavic@afry.com
Zpracovatel stavebního objektu:	Miroslav Funda - projektant mobil: +420 732 782 476 e-mail: miroslav.funda@afry.com
Inženýrská činnost:	Ing. Ivana Maštalířová mobil: +420 734 591 617 e-mail: ivana.mastalirova@afry.com

c) Seznam vstupních podkladů

Pro účely zpracování těchto stavebních objektů byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Prováděcí objednávka o poskytování služeb. Číslo objednávky objednatele je 01PU-006149. Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND) objednatele je 500 116 0009. Číslo smlouvy poskytovatele je 533000088 na zpracování projektové dokumentace s názvem „D3 - 0310/I, SDZ náhradní trasy pro dálnici D3, DSP, PDPS" (ze dne 27.01.2026)
- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 02/2026)
- Mapový podklad (© TopGis, s.r.o.)
- České státní normy, technické podmínky a vzorové listy
- Vnitropodnikové předpisy ŘSD s. p.

d) Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích (leden 2001)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích (leden 2009)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- ŘSD - PPK - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (Technický standard ŘSD - směrnice pro projektanty, zhotovitele, rozpočtáře, dozory a správce)
- ŘSD - PPK - CIS Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě ŘSD (duben 2021)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné)
- ŘSD - PPK - PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (květen 2005)

- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné)

e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Netýká se.

f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu

Během stavebních pracích bude provedeno odstranění (odstanovení) stávajícího svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a osazení nového SDZ (stanovení). Dále stavební práce budou zahrnovat montáž skříní proměnného dopravního značení (dále jen PDZ) se SDZ doplněných o 2 výstražná světla (stanovení).

Návrh dopravního značení pro náhradní trasy, které jsou označení N1 (směr Linz) a N2 (směr Praha) při uzavření tunelu Pohůrka je rozdělen na samostatné stavební objekty dle kategorie pozemních komunikací, a sice:

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - dálnice

SO 190.3 Proměnné dopravní značení - dálnice

SO 191.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - silnice I. třídy

SO 191.3 Proměnné dopravní značení - silnice I. třídy

SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - SÚS JČ

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Na výjezdové větvi MÚK dálnice D3 exit 131 Úsilné ve směru do obce Linz, na výjezdové větvi MÚK dálnice D3 exit 136 Dobrá Voda ve směru do obce Praha, na dálnici D3 před MÚK exit 148 Kamenný Újezd ve směru do obce Praha a na výjezdové větvi MÚK dálnice D3 exit 148 Kamenný Újezd ve směru do obce Praha se bude provádět osazení nového SDZ.

Budoucím správcem svislého dopravní značení na dálnici I. třídy je Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Svislé dopravní značení

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- Nové SDZ typu „IS12d" se symbolem dálnice, s textem „LINZ", se symbolem rozlišovací značky státu Rakouska „A" a s textem „N1" bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o rozměrech 1000 x 1000 mm (š x v) s upevněním do terénu. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou

z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. SDZ bude upevněno na dvousloupcovou konstrukci, přičemž vzájemná rozteč ocelových sloupků bude v rozmezí 300 - 450 mm. Ocelové sloupky budou upevněny do hliníkových patek. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 25/30-XF2 o rozměrech 700 x 400 x 800 mm (š x d x h). Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.

- Nové SDZ typu „IS12d" se symbolem dálnice, s textem „PRAHA" a s textem „N2" bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o rozměrech 750 x 1000 mm (š x v) s upevněním do terénu. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. SDZ bude upevněno na dvousloupcovou konstrukci, přičemž vzájemná rozteč ocelových sloupků bude v rozmezí 300 - 450 mm. Ocelové sloupky budou upevněny do hliníkových patek. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 25/30-XF2 o rozměrech 700 x 400 x 800 mm (š x d x h). Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Nové SDZ typu „IS12d" se symbolem dálnice, s textem „PRAHA" a s textem „N2 b" bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o rozměrech 750 x 1000 mm (š x v) s upevněním do terénu. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. SDZ bude upevněno na dvousloupcovou konstrukci, přičemž vzájemná rozteč ocelových sloupků bude v rozmezí 300 - 450 mm. Ocelové sloupky budou upevněny do hliníkových patek. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 25/30-XF2 o rozměrech 700 x 400 x 800 mm (š x d x h). Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N1" a se symbolem šipky bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o rozměrech 750 x 1000 mm (š x v) s upevněním na stávající velkoplošné dopravní značení (dále jen VLKP DZ). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N2" a se symbolem šipky bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o rozměrech 750 x 1000 mm (š x v) s upevněním na stávající velkoplošné

dopravní značení (dále jen VLKP DZ). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.

- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N2 b" a se symbolem šipky bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o rozměrech 750 x 1000 mm (š x v) s upevněním na stávající velkoplošné dopravní značení (dále jen VLKP DZ). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Boční a výškové umístění nových SDZ bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 127, které vydalo ŘSD s. p.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na SDZ je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné) , zejména „R 73", „R 90" a „R 127"

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace (viz příloha D.1.1.2 Situace dopravního značení - 1. část, D.1.1.6 Situace dopravního značení - 5. část, příloha č.1 „Přehledný výkres SDZ" této technické zprávy).

SO 190.3 Proměnné dopravní značení - dálnice

Na dálnici D3 před výjezdovou větví MÚK exit 148 dálnice D3 Kamenný Újezd ve směru do obce Praha je navrženo nové PDZ, které bude sloužit k upozornění projíždějících vozidel na zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 6 t od MÚK exit 148 při uzavření tunelu Pohůrka na dálnici D3 ve směru do obce Praha.

Návrh PDZ se týká pouze umístění a celkového vzhledu. Realizace osazení PDZ včetně elektrických a sdělovacích přípojek není součástí této projektové dokumentace, tj. bude řešeno v samostatné projektové dokumentaci.

Budoucím správcem proměnného dopravní značení na dálnici I. třídy je Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Proměnné dopravní značení

Návrh PDZ vychází z následujících zásad:

- PDZ na dálnici D3 bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o základních rozměrech dle VL 6.1 a s grafickým návrhem dle přílohy č.4 této technické zprávy „Přehledný výkres PDZ". Základní fólie na činné ploše PDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. PDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na PDZ musí být z fólie řezány strojně. Zhotovitel stavby zajistí v dostatečném předstihu před zahájením výroby PDZ realizační dokumentaci stavby (dále jen RDS) v podrobnosti podle platného předpisu PPK-ZNA „Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD".
- Nové PDZ bude provedeno s technologií otočných trojbokých hranolů.
- Skříň PDZ umístěna na dálnici D3 exit 148, která bude typová v šedé barvě včetně podkladové plochy pro SDZ (RAL dle stávajících skříní PDZ na dálnici D3) s rozměry dle provedení SDZ, bude upevněna na pravé a levé stojině stávajícího portálu km 147,817 00 pomocí kotvících prvků se spojovacími prvky z nekorodujícího materiálu. Na horní hraně skříně PDZ (vpravo, vlevo) budou upevněny 2ks přerušovaných (výstražných) žlutých světel typu „S7".
- Skříň PDZ umístěná na začátku rozštěpu výjezdové větve dálnice D3 exit 148, která bude typová v šedé barvě včetně podkladové plochy pro SDZ (RAL dle stávajících skříní PDZ na dálnici D3) s rozměry dle provedení SDZ, bude upevněna na jednu deformovatelnou trojbokou příhradovou konstrukci pomocí objímek se spojovacími prvky z nekorodujícího materiálu. Trojboká příhradová konstrukce, která bude ukotvena na betonový základ C 25/30-XF2 pomocí kotevních prvků z nekorodujícího materiálu, bude vyrobena z ocelových pozinkovaných trubek (3x svislice, diagonály, 2x šikmá a vodorovná ohýbaná diagonála) a 3x ocelových pozinkovaných patních desek. Horní části svislic budou zakryty plastovými víčky. Trojbokou příhradovou konstrukci provést dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 25, které vydalo ŘSD s. p. Na horní hraně skříně PDZ (vpravo, vlevo) budou upevněny 2ks přerušovaných (výstražných) žlutých světel typu „S7".
- Do betonového základu třídy C 25/30-XF2 budou zabetonované dvě chráničky KOPOFLEX Ø 63 a jeden zemnící ocelový pozinkovaný pásek 30/4 mm. Zemnící pásek propojit s trojbokou příhradovou konstrukcí. Chráničky, které jsou navrženy pro napájecí a optický kabel, budou po instalaci do betonového základu opatřeny víčky z důvodu zabránění vniknutí vody. Po montáži obou kabelů, resp. po zatažení kabelů chráničkami, budou konce chrániček zapěněny. U případné nepoužité chráničky budou víčka ponechaná. Napájecí a optický kabel

bude součástí jiné projektové dokumentace. Uložení chráničeк a zemního pásku bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 55, které vydalo ŘSD s. p.
- Boční a výškové umístění nových PDZ bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 127, které vydalo ŘSD s. p.
- PDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na PDZ je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- ČSN EN 12966+A1 Svislé dopravní značky - Proměnné dopravní značky (březen 2020)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích (leden 2001)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích (leden 2009)
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací (prosinec 2023)
- TKP 19 - část A Ocelové mosty a konstrukce (duben 2015)
- TKP 19 - část B Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí (září 2018)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (Technický standard ŘSD - směrnice pro projektanty, zhotovitele, rozpočtáře, dozory a správce)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - PPK - PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (květen 2005)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné), zejména „R 25", „R 55", „R 73", „R 90" a „R 127"

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace (viz příloha D.1.1.13 Situace dopravního značení - 12. část, příloha č.4 „Přehledný výkres PDZ" této technické zprávy).

SO 191.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - silnice I. třídy

Na silnici pro motorová vozidla (dále jen SMV) I/34 a na silnici I/34 se bude provádět osazení nového SDZ.

Budoucím správcem svislého dopravního značení na silnici pro motorová vozidla je Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Budoucím správcem svislého dopravního značení na silnici I. třídy je Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Svislé dopravní značení

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N1" a se symbolem šipky umístěné na SMV bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o rozměrech 750 x 1000 mm (š x v) s upevněním na stávající VLKP DZ. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N2" a se symbolem šipky umístěné na SMV bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o rozměrech 750 x 1000 mm (š x v) s upevněním na stávající VLKP DZ. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N1" a se symbolem šipky umístěné na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 500 x 700 mm (š x v) s upevněním na stávající VLKP DZ. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N2" a se symbolem šipky umístěné na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 500 x 700 mm (š x v) s upevněním na stávající VLKP DZ. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.

- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N1" umístěné na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N2" umístěné na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12b" s textem „N1" umístěné na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12c" s textem „N1" umístěné na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12c" s textem „N2" umístěné na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Stávající SDZ typu „IS1c" a „IS3c", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na okružní křižovatce silnic I/34 a II/157 (ulice Generála Píky v obci České Budějovice) ve směru k dálnici D3, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových

sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12c" s textem „N2". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.

- Stávající SDZ typu „IS1b", typu „IS3b", typu „IS3c", typu „IS4b" a 4x typu „IS5", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici I/3 na výjezdové větvi MÚK silnic I/3, I/20 a III/14539 ve směru k silnici I/20, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12b" s textem „N1". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N1", které je umístěno na silnici I/3 před křižovatkou s místní komunikací (ulice J. Boreckého v obci České Budějovice) ve směru do obce Linz, bude osazeno na nový ocelový sloupek. Sloupek pro SDZ bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, který bude upevněn do hliníkové patky. Hliníková patka bude uchycena kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 25/30-XF2 o rozměrech 400 x 400 x 800 mm (š x d x h). Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N2", které je umístěno na silnici I/3 před křižovatkou s místní komunikací (ulice J. Boreckého v obci České Budějovice) ve směru do obce Písek, bude osazeno na nový ocelový sloupek. Sloupek pro SDZ bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, který bude upevněn do hliníkové patky. Hliníková patka bude uchycena kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 25/30-XF2 o rozměrech 400 x 400 x 800 mm (š x d x h). Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N1", které je umístěno na silnici I/3 na výjezdu z okružní křižovatky se silnicí III/14330 a s účelovou komunikací v obci Litvínovice ve směru do obce Linz, bude osazeno na 2 stávající ocelové sloupky společně se stávajícím SDZ typu „IS1a" a 2x typu „IS3a". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N2", které je umístěno na silnici I/3 na výjezdu z okružní křižovatky se silnicí III/14330 a s účelovou komunikací v obci Litvínovice ve směru obec České Budějovice, bude osazeno na nový ocelový sloupek. Sloupek pro SDZ bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, který bude upevněn do hliníkové patky. Hliníková patka bude uchycena kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 25/30-XF2 o rozměrech 400 x 400 x 800 mm (š x d x h). Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Stávající SDZ typu 2x „IS5", které je společně umístěno na ocelovém sloupku na silnici I/3 před křižovatkou s místní komunikací v obci Planá ve směru do obce Linz, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontovaný a předaný správci komunikace. Následně bude ukotven do stávající hliníkové patky nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N1". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu 2x „IS5", které je společně umístěno na ocelovém sloupku na silnici I/3 před křižovatkou s místní komunikací v obci Planá ve směru do obce České Budějovice, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontovaný a předaný

správci komunikace. Stávající betonový základ bude odstraněn a zlikvidovaný dle odpadového hospodářství. Následně bude zhotoven nový betonový základ z betonu třídy C 25/30-XF2 o rozměrech 400 x 400 x 800 mm, na který bude uchycena nová hliníkové patka pomocí kotevních šroubů. Do nové hliníkové patky bude ukotven nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.

- Stávající SDZ typu "IS1a", 2x typu „IS3c" a 4x typu „IS24b", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí II/143 u obce Planá ve směru do obce Linz, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N1". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu "IS3a", typu „IS5" a 2x typu „IS3c", které je společně umístěno na ocelovém sloupku na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí II/143 u obce Planá ve směru do obce České Budějovice, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontovaný a předaný správci komunikace. Následně bude ukotven do stávající hliníkové patky nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu "IS1a", 2x typu „IS3a", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici I/3 na výjezdu z okružní křižovatky se silnicí II/143 mezi obcemi Planá a Boršov nad Vltavou ve směru do obce Linz, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N1". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N2", které je umístěno na silnici I/3 na výjezdu z okružní křižovatky se silnicí II/143 mezi obcemi Planá a Boršov nad Vltavou ve směru do obce České Budějovice, bude osazeno na stávající ocelový trojboký příhradový stožár společně se stávajícím proměnným DZ typu „IS1a", 2x typu „IS3a" a typu „IS5". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu „IS3c", které je umístěno na ocelovém sloupku na silnici I/3 před křižovatku se silnicí III/14325 v obci Boršov nad Vltavou ve směru do obce Linz, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontován a předán správci komunikace. Následně bude ukotven do stávající hliníkové patky nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky

stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N1". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.

- Stávající SDZ typu „IS3c", které je umístěno na ocelovém sloupku na silnici I/3 před křižovatku se silnicí III/14325 v obci Boršov nad Vltavou ve směru do obce České Budějovice, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontován a předán správci komunikace. Následně bude ukotven do stávající hliníkové patky nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu „IS3c", které je umístěno na ocelovém sloupku na silnici I/3 před křižovatku se silnicí III/00354 v obci Kamenný Újezd ve směru do obce Linz, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontován a předán správci komunikace. Následně bude ukotven do stávající hliníkové patky nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N1". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu „IS3c", které je umístěno na ocelovém sloupku na silnici I/3 před křižovatku se silnicí III/00354 v obci Kamenný Újezd ve směru do obce České Budějovice, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontován a předán správci komunikace. Následně bude ukotven do stávající hliníkové patky nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu "IS1a", typu „IS3a" a typu „IS1f", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici I/3 před MÚK exit 148 dálnice D3 ve směru do obce Velešín, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12c" s textem „N1". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu "IS1e", které je umístěno na ocelovém sloupku na silnici I/3 na MÚK exit 148 dálnice D3 ve směru do obce České Budějovice, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontovaný a předaný správci komunikace. Následně bude ukotven do stávající hliníkové patky nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N2", které je umístěno na silnici I/3 na výjezdu z okružní křižovatky s dálnicí D3 (MÚK exit 148) ve směru do obce České Budějovice, bude osazeno na stávající ocelový trojboký příhradový stožár společně se stávajícím proměnným DZ typu „IS1a" a typu „IS3a". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.

- Boční a výškové umístění nových SDZ bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 127, které vydalo ŘSD s. p.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na SDZ je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA2 a RA3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné) , zejména „R 73", „R 90" a „R 127"

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace (viz příloha D.1.1.2 Situace dopravního značení - 1. část, D.1.1.3 Situace dopravního značení - 2. část, D.1.1.4 Situace dopravního značení - 3. část, D.1.1.7 Situace dopravního značení - 6. část, D.1.1.8 Situace dopravního značení - 7. část, D.1.1.9 Situace dopravního značení - 8. část, D.1.1.10 Situace dopravního značení - 9. část, D.1.1.11 Situace dopravního značení - 10. část, D.1.1.12 Situace dopravního značení - 11. část, D.1.1.13 Situace dopravního značení - 12. část, příloha č.2 „Přehledný výkres SDZ" této technické zprávy).

SO 191.3 Proměnné dopravní značení - silnice I. třídy

Na SMV I/34 před nájezdovou větví MÚK exit 131 dálnice D3 Úsilné ve směru do obce České Budějovice je navrženo nové PDZ, které bude sloužit k upozornění projíždějících vozidel na uzavření dálnice D3 ve směru do obce Linz s použitím náhradní trasy N1. Další PDZ je navrženo na silnici II/156 před turbookružní křižovatkou v obci České Budějovice v části Nové Hodějovice ve směru do centra, které bude sloužit k upozornění projíždějících vozidel na uzavření dálnice D3 ve směru do obce Praha s požitím náhradní trasy N2.

Návrh PDZ se týká pouze umístění a celkového vzhledu. Realizace osazení PDZ včetně elektrických a sdělovacích přípojek není součástí této projektové dokumentace, tj. bude řešeno v samostatné projektové dokumentaci.

Budoucím správcem proměnného dopravního značení na silnici pro motorová vozidla je Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Budoucím správcem proměnného dopravního značení na silnici II. třídy je Ředitelství silnic a dálnic s. p. (na základě požadavku SÚS Jihočeského kraje p.o. a odsouhlasením ŘSD s. p. na výrobním jednání konaného dne 07.11.2025 v budově ŘSD s. p., Správa České Budějovice).

Proměnné dopravní značení

Návrh PDZ vychází z následujících zásad:

- PDZ na silnici pro motorová vozidla bude provedeno s retroreflexní úpravou RA3 o základních rozměrech dle VL 6.1 a s grafickým návrhem dle přílohy č.5 této technické zprávy „Přehledný výkres PDZ". Základní fólie na činné ploše PDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. PDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na PDZ musí být z fólie řezány strojně. Zhotovitel stavby zajistí v dostatečném předstihu před zahájením výroby PDZ RDS v podrobnosti podle platného předpisu PPK-ZNA „Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD".
- Nové PDZ bude provedeno s technologií otočných trojbokých hranolů.
- Skříň PDZ, která bude typová v šedé barvě včetně podkladové plochy pro SDZ (RAL dle stávajících skříní PDZ na dálnici D3) s rozměry dle provedení SDZ, bude upevněna na jednu deformovatelnou trojbokou příhradovou konstrukci pomocí objímek se spojovacími prvky z nekorodujícího materiálu. Trojboká příhradová konstrukce, která bude ukotvena na betonový základ C 25/30-XF2 pomocí kotevních prvků z nekorodujícího materiálu, bude vyrobena z ocelových pozinkovaných trubek (3x svislice, diagonály, 2x šikmá a vodorovná ohýbaná diagonála) a 3x ocelových pozinkovaných patních desek. Horní části svislic budou zakryty plastovými víčky. Trojbokou příhradovou konstrukci provést dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 25, které vydalo ŘSD s. p. Na horní hraně skříně PDZ (vpravo, vlevo) budou upevněny 2ks přerušovaných (výstražných) žlutých světel typu „S7".
- Do betonového základu třídy C 25/30-XF2 budou zabetonované dvě chráničky KOPOFLEX Ø 63 a jeden zemnící ocelový pozinkovaný pásek 30/4 mm. Zemnící pásek propojit s trojbokou příhradovou konstrukcí. Chráničky, které jsou navrženy pro napájecí a optický kabel, budou po instalaci do betonového základu opatřeny víčky z důvodu zabránění vniknutí vody. Po montáži obou kabelů, resp. po zatažení kabelů chráničkami, budou konce chrániček zapěněny. U případné nepoužité chráničky budou víčka ponechaná. Napájecí a optický kabel bude součástí jiné projektové dokumentace. Uložení chrániček a zemního pásku bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 55, které vydalo ŘSD s. p.
- Boční a výškové umístění nových PDZ bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 127, které vydalo ŘSD s. p.
- PDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na PDZ je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)

- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- ČSN EN 12966+A1 Svislé dopravní značky - Proměnné dopravní značky (březen 2020)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích (leden 2001)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích (leden 2009)
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací (prosinec 2023)
- TKP 19 - část A Ocelové mosty a konstrukce (duben 2015)
- TKP 19 - část B Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí (září 2018)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (Technický standard ŘSD - směrnice pro projektanty, zhotovitele, rozpočtáře, dozory a správce)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - PPK - PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (květen 2005)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné), zejména „R 25", „R 55", „R 73", „R 90" a „R 127"

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace (viz příloha D.1.1.2 Situace dopravního značení - 1. část, D.1.1.6 Situace dopravního značení - 5. část, příloha č.5 „Přehledný výkres PDZ" této technické zprávy).

SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - SÚS JČ

Na silnici II/156 před turbookružní křižovatkou se silnici II/157 a s místní komunikací v obci České Budějovice v části Nové Hodějovice ve směru do centra bude provedeno odstranění stávajícího SDZ. Na silnici II/156 a silnici II/157 se bude provádět osazení nového SDZ.

Budoucím správcem svislého dopravního značení na silnici II. třídy je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.

Svislé dopravní značení

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- Stávající SDZ, které je umístěno na silnici II/156 před turbookružní křižovatkou se silnicí II/157 v Českých Budějovicích v části Nové Hodějovice ve směru do centra, bude demontované včetně ocelového sloupku, hliníkové patky a betonového základu. Stávající SDZ a ocelový sloupek budou předány správci komunikace. Hliníková patka a betonový

základ budou zlikvidované dle odpadového hospodářství. Výkopek po betonovém základu bude zasypaný vhodnou zeminou se zhutněním a ohumusovaný v tloušťce 0,15 m včetně osetí travním semenem.

- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N1 b" bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12a" s textem „N2 b" bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12b" s textem „N1 b" bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12c" s textem „N2 b" bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 700 x 200 mm (š x v). SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Stávající SDZ typu "IS3a", typu „IS4a", typu „IS5" a typu „IS4c", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici II/157 před křižovatkou s místní komunikací (ulice Pekárenská v obci České Budějovice) ve směru k ulici Rudolfovská třída, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N1 b". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu "IS3a", typu „IS4a", typu „IS4b" a typu „IS5", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici II/157 před křižovatkou s místní komunikací (ulice

Pekárenská v obci České Budějovice) ve směru k ulici Generála Píky, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2 b". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.

- Stávající SDZ typu "IS3a", typu „IS4a", typu „IS3b" a typu „IS4c", které je společně umístěno na stávajícím stožáru veřejného osvětlení na silnici II/157 před křižovatkou s místní komunikací (ulice Rudolfovská třída v obci České Budějovice) ve směru k ulici Dobrovodská, bude demontované bez uložení na dočasnou skládku. Následně bude stávající SDZ nově osazené společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N1 b". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu "IS3a", typu „IS4a", typu „IS4b" a typu „IS3c", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici II/157 před křižovatkou s místní komunikací (ulice Rudolfovská třída v obci České Budějovice) ve směru k ulici Generála Píky, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2 b". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ 2x typu "IS3b" a typu „IS4b", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici II/157 před křižovatkou s místní komunikací (ulice Dobrovodská v obci České Budějovice) ve směru k ulici U Lávky, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12b" s textem „N1 b". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu "IS3c" a typu „IS5", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici II/157 před křižovatkou s místní komunikací (ulice Dobrovodská v obci České Budějovice) ve směru k ulici Rudolfovská třída, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12c" s textem „N2 b". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu "IS3a", typu „IS4a", typu „IS3b" a typu „IS4b", které je společně umístěno na stávajícím stožáru veřejného osvětlení na silnici II/157 před křižovatkou se silnicemi II/156 a II/157H (ulice U Lávky a ulice Dobrovodská v obci České Budějovice), bude demontované bez uložení na dočasnou skládku. Následně bude stávající SDZ nově osazené společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N1 b". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.

- Stávající SDZ typu "IS3a", typu „IS4a", typu „IS3c" a typu „IS4c", které je společně umístěno na 2 ocelových sloupcích na silnici II/156 před křižovatkou se silnicemi II/157 a II/157H (ulice Dobrovodská v obci České Budějovice), bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající 2 ocelové sloupky budou demontované a předané správci komunikace. Následně budou ukotveny do stávajících hliníkových patek 2 nové vyšší ocelové sloupky, které budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nových ocelových sloupků bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2 b". Stávající SDZ bude osazeno v pořadí dle TP 100, přičemž nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Stávající SDZ typu „IS3c", které je umístěno na ocelovém sloupku na silnici II/157 před výjezdem z okružní křižovatky s dálnicí D3 (MÚK exit 136) ve směru do obce České Budějovice, bude demontované a uložené na dočasnou skládku. Umístění dočasné skládky je věcí zhotovitele stavby nebo investora stavby. Stávající ocelový sloupek bude demontován a předán správci komunikace. Následně bude ukotven do stávající hliníkové patky nový vyšší ocelový sloupek, který bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60,3 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm. Po instalaci nového ocelového sloupku bude přivezeno z dočasné skládky stávající SDZ, které bude osazeno společně s novým SDZ typu „IS12a" s textem „N2 b". Nové SDZ bude osazeno pod stávající SDZ.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N1" a se symbolem šipky bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 500 x 700 mm (š x v) s upevněním na stávající VLKP DZ. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N2" a se symbolem šipky bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 500 x 700 mm (š x v) s upevněním na stávající VLKP DZ. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N1 b" a se symbolem šipky bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 500 x 700 mm (š x v) s upevněním na stávající VLKP DZ. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Nové SDZ typu „IS12d" s textem „N2 b" a se symbolem šipky bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o rozměrech 500 x 700 mm (š x v) s upevněním na stávající VLKP DZ. SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ budou upevněny vodorovné hliníkové C-profily pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu

dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.

- Na stávající VLKP DZ typu „IS9b" s dálničním označením č. D03-13612, které je umístěno na silnici II/157 před okružní křižovatkou s dálnicí D3 (MÚK exit 136) ve směru do obce České Budějovice, bude nalepeno nové SDZ typu „IS12d" s textem „N2 b" na plochu s proměnným dopravním značením, tj. na otočné trojboké hranoly ve 2. poloze (uzavření tunelu). Nové SZD bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2. Základní fólie na činné ploše SDZ musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. SDZ se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na SDZ musí být z fólie řezány strojně.
- Boční a výškové umístění nových SDZ bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 127, které vydalo ŘSD s. p.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na SDZ je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA2 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2025)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné) , zejména „R 73", „R 90" a „R 127"

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace (viz příloha D.1.1.4 Situace dopravního značení - 3. část, D.1.1.5 Situace dopravního značení - 4. část, D.1.1.6 Situace dopravního značení - 5. část, příloha č.3 „Přehledný výkres SDZ" této technické zprávy).

Závěr

V průběhu projektových prací byl návrh konzultován se zástupcem Ředitelství silnic a dálnic s. p., se zástupcem Ministerstva dopravy ČR, se zástupcem Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje Odbor služby dopravní policie, se zástupcem Krajského úřadu Jihočeského kraje Odboru dopravy a silničního hospodářství Oddělení silničního hospodářství, se zástupcem Magistrátu města České Budějovice Odboru dopravy a silničního hospodářství a se zástupcem Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o.

Před zasláním výrobně technické dokumentace (VTD) do výrobního procesu zhotovitel stavby zajistí souhlasné vyjádření (odsouhlasení) návrhu projektové dokumentace nového dopravního značení správce komunikace Ředitelství silnic a dálnic s. p. K projektové dokumentaci se vyjadřuje **p. Ing. Michal Caudr** (ŘSD s. p., vedoucí odboru dopravního inženýrství 12200, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, tel.: +420 954 901 413, GSM: +420 725 557 398, e-mail: michal.caudr@rsd.cz).

Je počítáno s tím, že odstranění stávajícího SDZ, osazení nového SDZ a montáž skříní PDZ se SDZ doplněných o 2 výstražná světla provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Vnitropodnikové předpisy Ředitelství silnic a dálnic s. p. jsou k dispozici na webových stránkách (https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni) nebo přímo u konkrétního zástupce ŘSD s. p.

g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stavební objekty SO 190.1, SO 190.3, SO 191.1, SO 191.3 a SO 193.1 na sebe vzájemně navazují.

Tato stavba nenavazuje na žádnou jinou související stavbu.

h) Stavebně montážní postupy výstavby

Dopravní značení bude instalováno dle platných norem, TP, TKP, vyhlášek, vnitropodnikových předpisů ŘSD s. p. a montážních návodů výrobců.

i) Posouzení návrhu technického řešení

Při návrhu dopravního značení a zařízení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

j) Vazba na předchozí dokumentace

Netýká se. Nebyla vyhotovena žádná předchozí projektová dokumentace.

k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Demontáž stávajícího SDZ, montáž nového SDZ a montáž nových skříní PDZ se SDZ doplněných o 2 výstražná světla se bude provádět dle harmonogramu prací vyhotovený zhotovitelem stavby.

l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Viz odstavec f) této technické zprávy.

m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Návrh dopravního značení nemá žádný vliv k péči o životní prostředí.

Dopravní značení je navrženo z důvodu bezpečnosti silničního provozu všech vozidel.

n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Netýká se.

p) Požadavky na řešení přístupnosti

Netýká se.

q) Přílohy

Příloha č.1 - SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - dálnice, Přehledný výkres SDZ

Příloha č.2 - SO 191.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - silnice I. třídy, Přehledný výkres SDZ

Příloha č.3 - SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - silnice II. třídy, Přehledný výkres SDZ

Příloha č.4 - SO 190.3 Proměnné dopravní značení - dálnice, Přehledný výkres PDZ

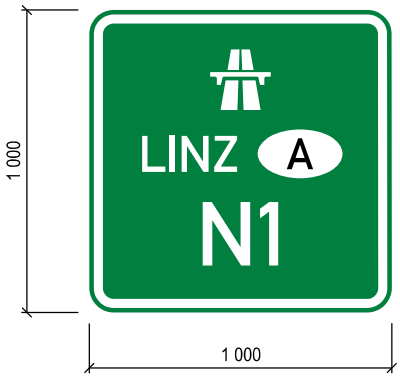
Příloha č.5 - SO 191.3 Proměnné dopravní značení - silnice I. třídy, Přehledný výkres PDZ

V Plzni, srpen 2026 Miroslav Funda

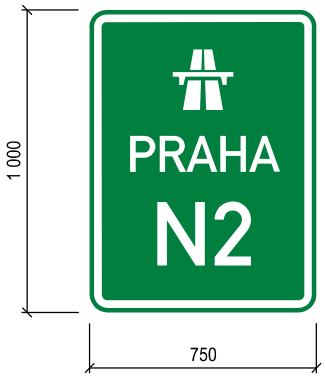
SO 190.1 SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DÁLNICE
PŘÍLOHA Č.1 - PŘEHLEDNÝ VÝKRES SDZ 1:25

DÁLNICE - SAMOSTATNĚ NA TERÉN

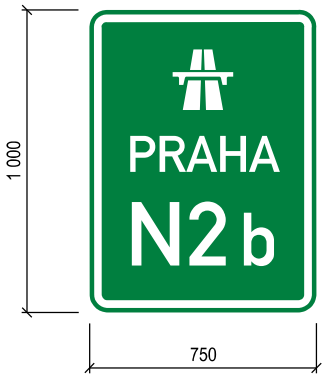
SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "LINZ", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 210 mm
- SYMBOL DÁLNICE, VÝŠKA 200 mm



SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "PRAHA", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 210 mm
- SYMBOL DÁLNICE, VÝŠKA 200 mm

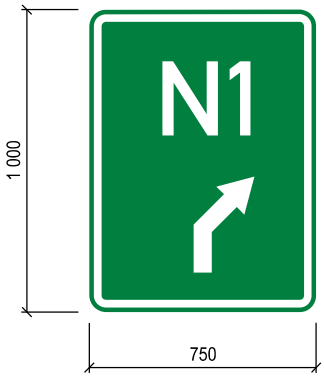


SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "PRAHA", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 210 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 175 mm
- SYMBOL DÁLNICE, VÝŠKA 200 mm
- MEZERA MEZI TEXTY 2,4 E (E = 1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 175 mm

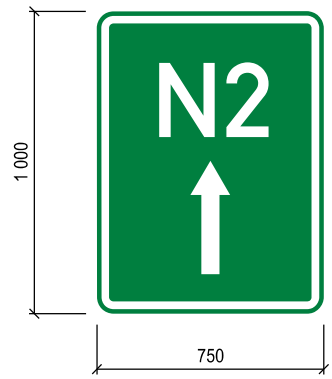


DÁLNICE - NÁSTAVEC NA STÁVAJÍCÍ VLKP DZ

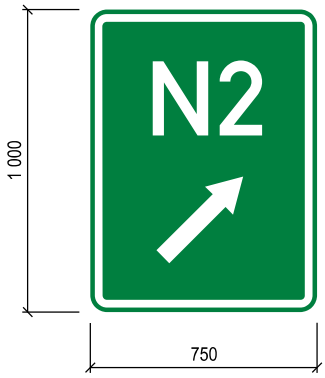
SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 245 mm



SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 245 mm



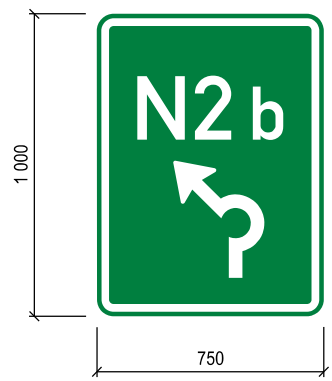
SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 245 mm



SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 245 mm



SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 245 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 210 mm
- MEZERA MEZI TEXTY 2,4 E (E = 1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 210 mm



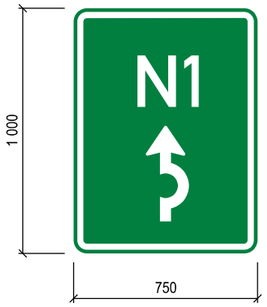
SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 245 mm



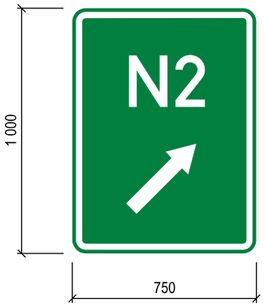
SO 191.1 SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SILNICE I. TŘÍDY
PŘÍLOHA Č.2 - PŘEHLEDNÝ VÝKRES SDZ 1:25

SILNICE PRO MOTOROVÁ VOZIDLA - NÁSTAVEC NA VLKP DZ

SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 245 mm

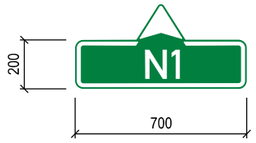


SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 245 mm

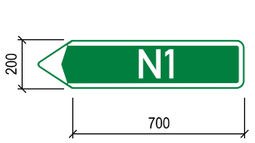


SILNICE I. TŘÍDY - SAMOSTATNĚ NA TERÉN, NA STÁVAJÍCÍ SDZ

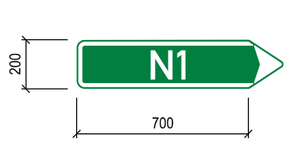
SDZ TYPU "IS12a"
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm



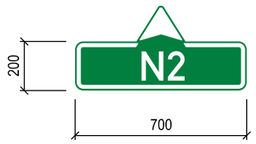
SDZ TYPU "IS12b"
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm



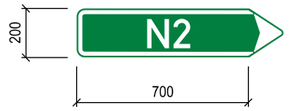
SDZ TYPU "IS12c"
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm



SDZ TYPU "IS12a"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm

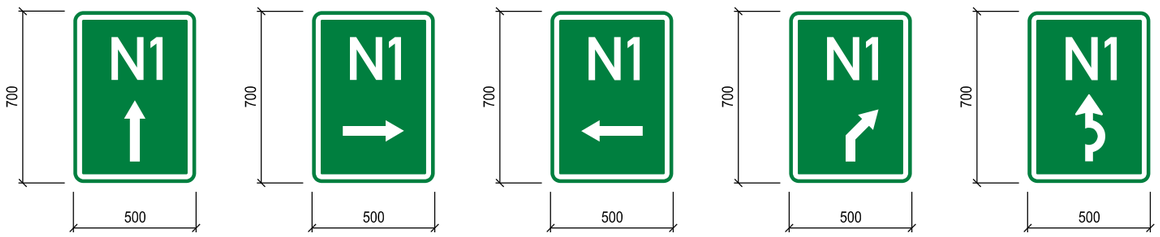


SDZ TYPU "IS12c"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm

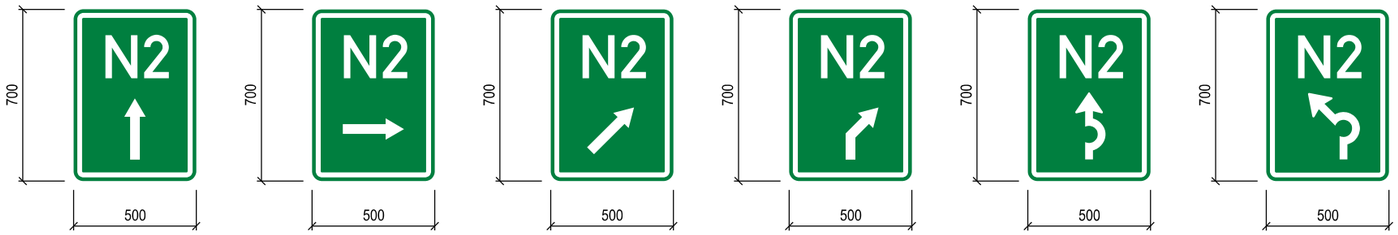


SILNICE I. TŘÍDY - NÁSTAVEC NA STÁVAJÍCÍ VLKP DZ

SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 175 mm



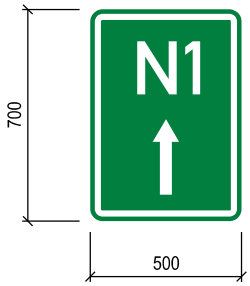
SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 175 mm



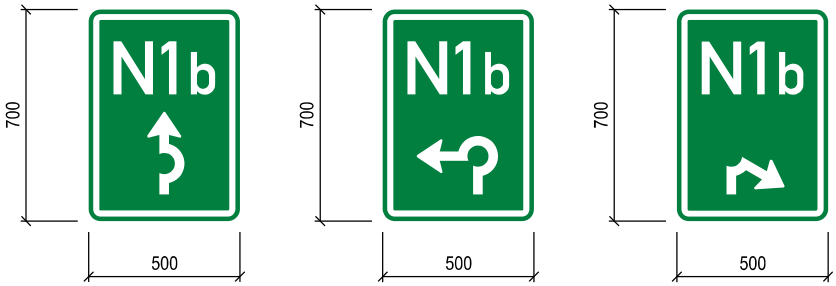
SO 191.1 SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SILNICE II. TŘÍDY
PŘÍLOHA Č.3 - PŘEHLEDNÝ VÝKRES SDZ 1:25

SILNICE II. TŘÍDY - NÁSTAVEC NA STÁVAJÍCÍ VLKP DZ

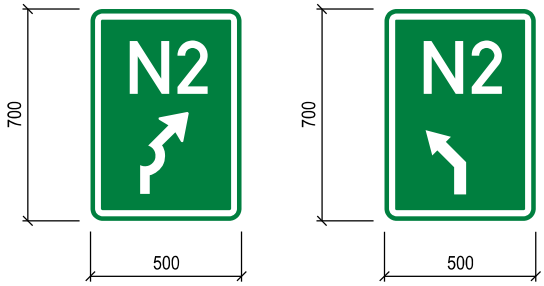
SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 175 mm



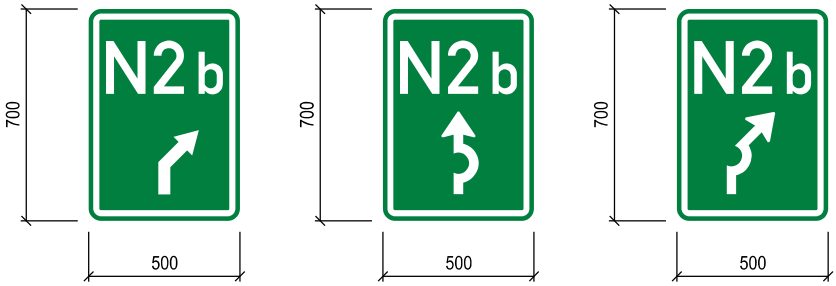
SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 175 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 140 mm
- MEZERA MEZI TEXTY 2,4 E (E = 1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 140 mm



SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 175 mm

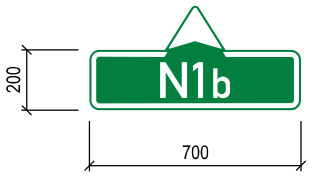


SDZ TYPU "IS12d"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 175 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 140 mm
- MEZERA MEZI TEXTY 2,4 E (E = 1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 140 mm

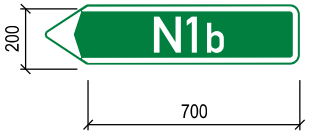


SILNICE II. TŘÍDY - NA STÁVAJÍCÍ SDZ

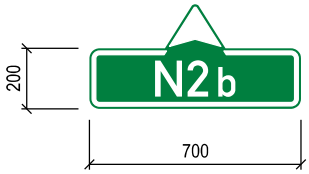
SDZ TYPU "IS12a"
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 98 mm
- MEZERA MEZI TEXTY 2,4 E (E = 1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 98 mm



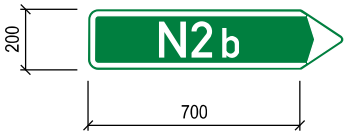
SDZ TYPU "IS12b"
- TEXT "N1", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 98 mm
- MEZERA MEZI TEXTY 2,4 E (E = 1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 98 mm



SDZ TYPU "IS12a"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 98 mm
- MEZERA MEZI TEXTY 2,4 E (E = 1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 98 mm

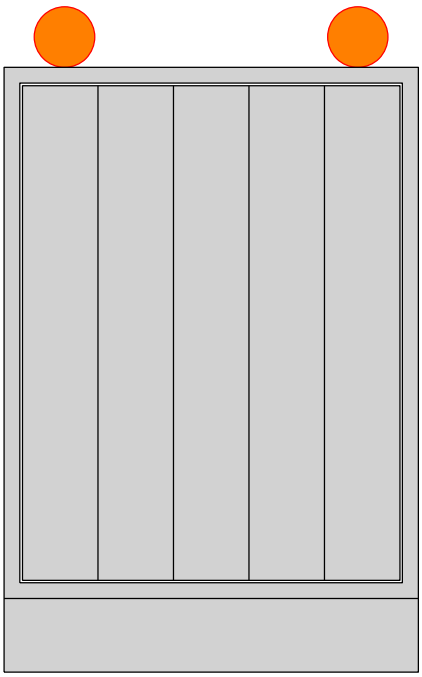


SDZ TYPU "IS12c"
- TEXT "N2", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 98 mm
- MEZERA MEZI TEXTY 2,4 E (E = 1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 98 mm



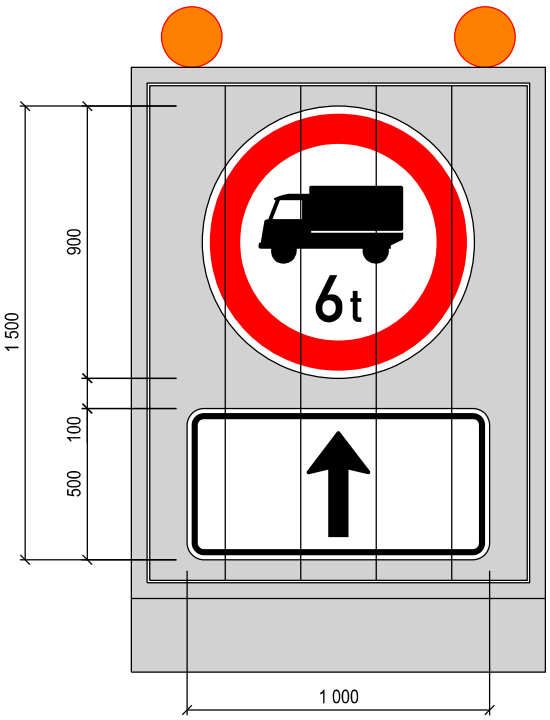
SO 190.3 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DÁLNICE
PŘÍLOHA Č.4 - PŘEHLEDNÝ VÝKRES PDZ 1:25

PDZ - POLOHA 1 (VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA MIMO PROVOZ)



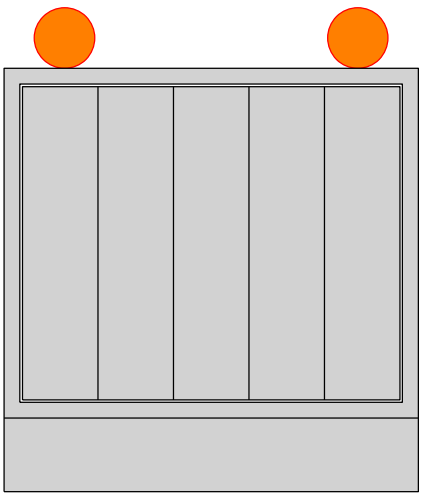
SDZ TYPU "B4"
- TEXT "6", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 154 mm
- TEXT "t", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 103 mm

PDZ - POLOHA 2 (VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA V PROVOZU)

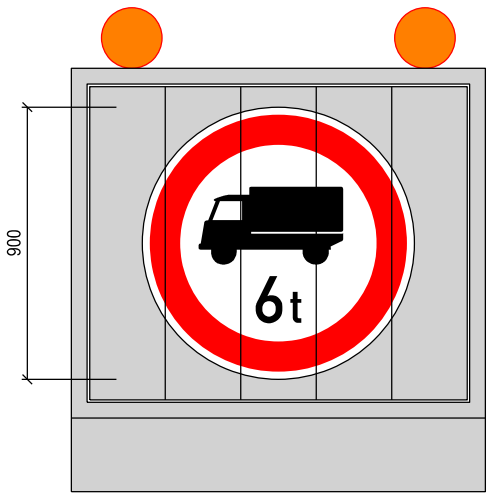


SDZ TYPU "B4"
- TEXT "6", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 154 mm
- TEXT "t", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 103 mm

PDZ - POLOHA 1 (VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA MIMO PROVOZ)



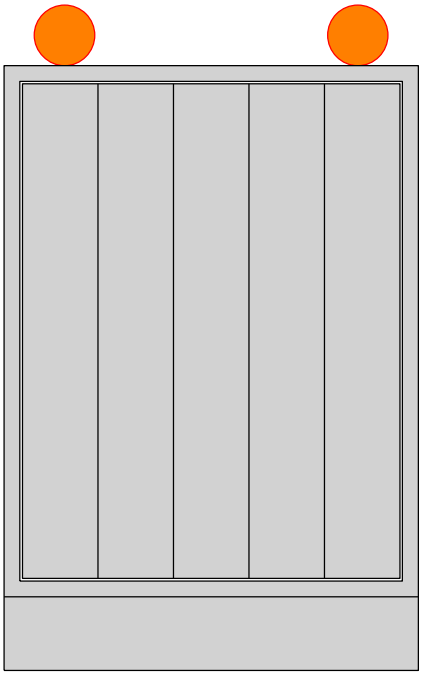
PDZ - POLOHA 2 (VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA V PROVOZU)



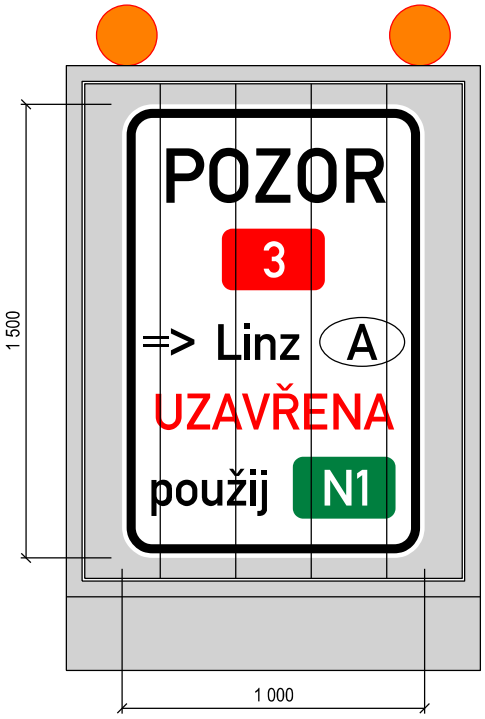
SO 191.3 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SILNICE I. TŘÍDY
PŘÍLOHA Č.5 - PŘEHLEDNÝ VÝKRES PDZ 1:25

SDZ TYPU "IP22"
- TEXT STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "POZOR", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 180 mm
- SYMBOL ČÍSLA SILNICE ODVOZEN ZE VL 6.1 LIST Č. V2 (E=21,25 mm)
- SYMBOL NÁHRADNÍ TRASY ODVOZEN ZE VL 6.1 LIST Č. V2 (E=21,25 mm)

PDZ - POLOHA 1 (VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA MIMO PROVOZ)

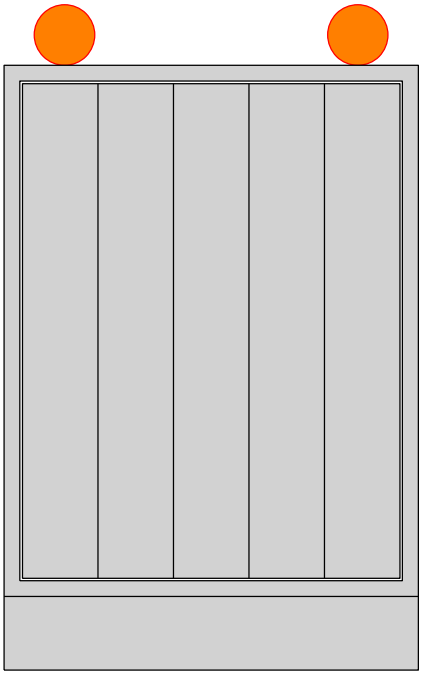


PDZ - POLOHA 2 (VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA V PROVOZU)



SDZ TYPU "IP22"
- TEXT STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 119 mm
- TEXT "POZOR", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 180 mm
- TEXT "b", PÍSMO STŘEDNÍ, VÝŠKA PÍSMA 98 mm
- SYMBOL ČÍSLA SILNICE ODVOZEN ZE VL 6.1 LIST Č. V2 (E=21,25 mm)
- SYMBOL NÁHRADNÍ TRASY ODVOZEN ZE VL 6.1 LIST Č. V2 (E=21,25 mm)
- MEZERA MEZI TEXTY "N2" A "b" 2,4 E (1/7 h) Z VÝŠKY PÍSMA 98 mm

PDZ - POLOHA 1 (VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA MIMO PROVOZ)



PDZ - POLOHA 2 (VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA V PROVOZU)

