



Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Září 2009

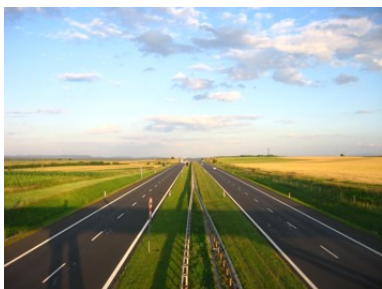
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

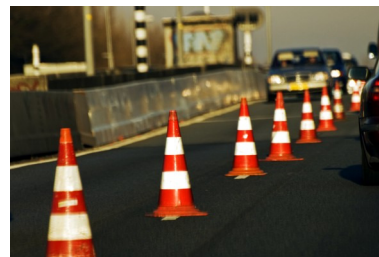


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



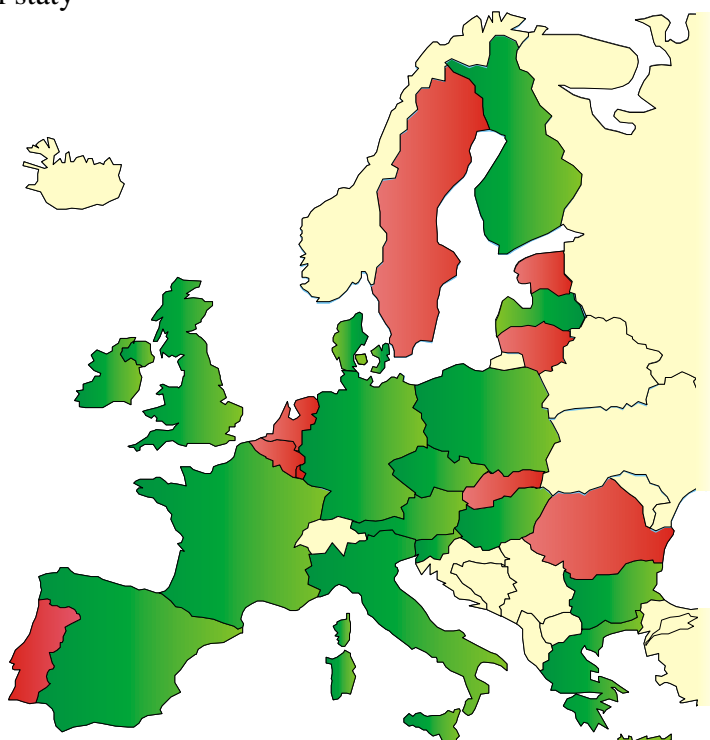
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

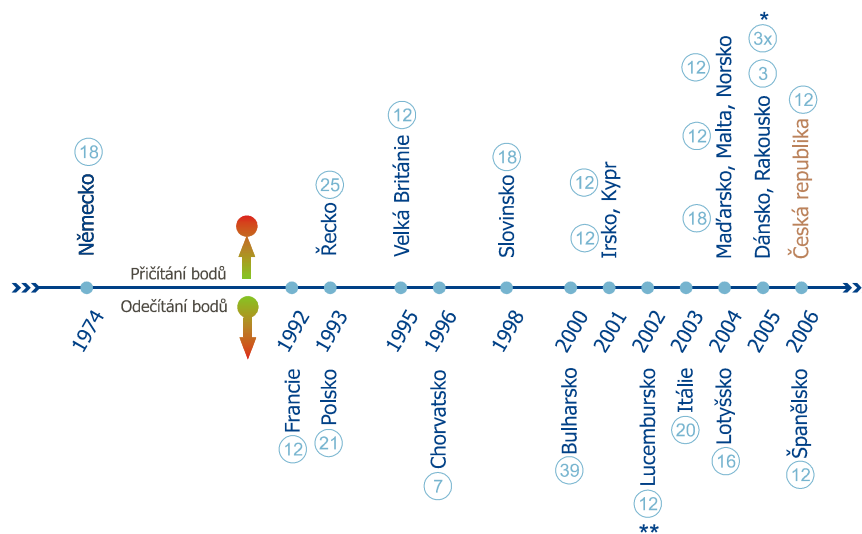
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

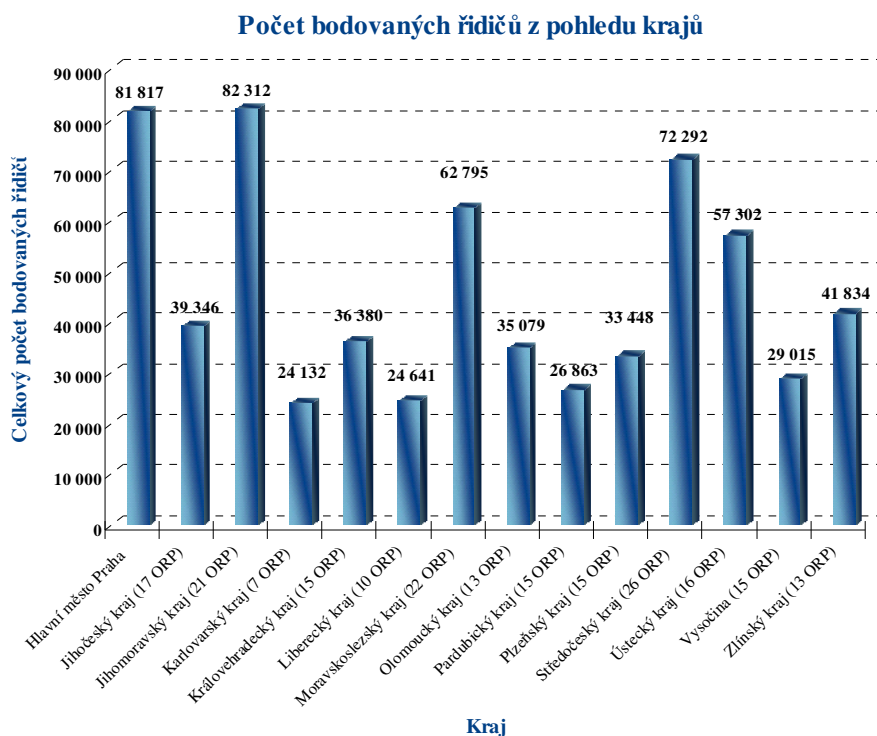
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **září 2009** (stav k **30.9.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **647 256** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,99%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

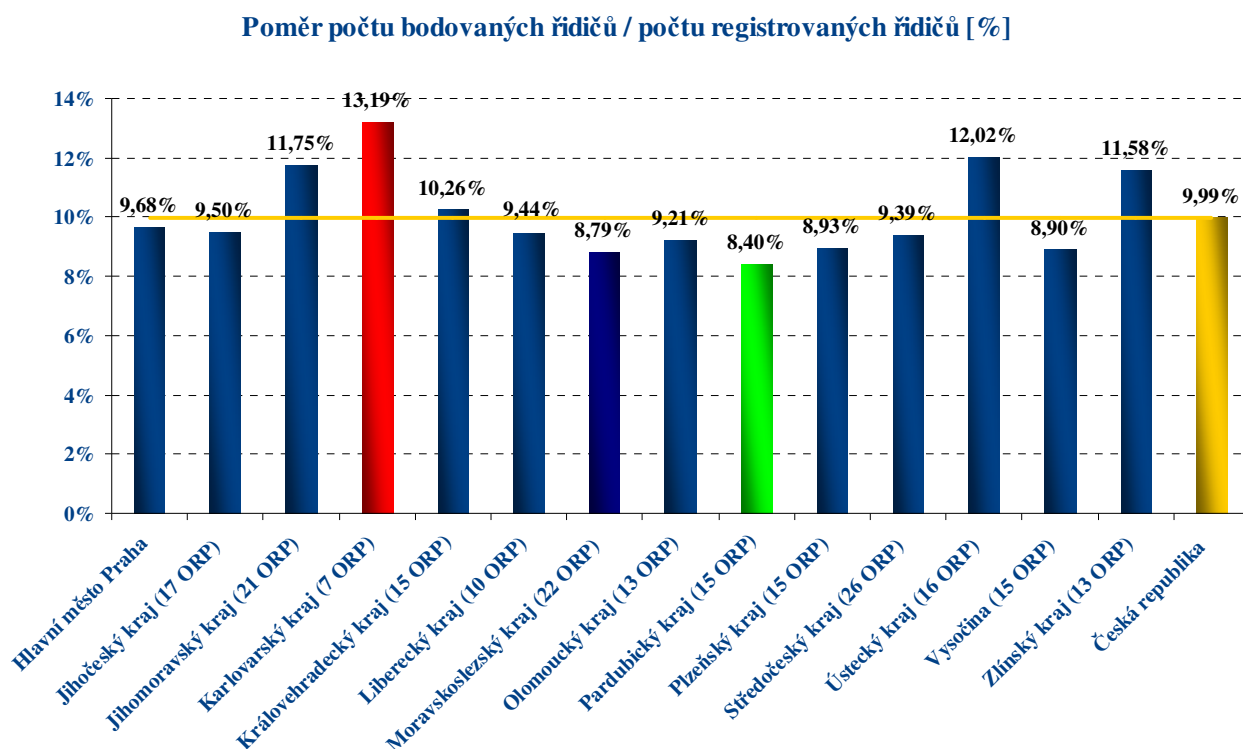
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 375	25 908	12 301	7 790	4 706	3 568	4 049	1 417	1 067	772	567	2 297	81 817	9,68%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 982	13 658	5 780	2 887	1 846	1 514	2 975	555	498	312	223	1 116	39 346	9,50%	2314
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 276	26 599	12 723	6 399	4 872	3 657	5 006	1 419	1 168	837	542	2 814	82 312	11,75%	3920
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 956	6 858	2 737	1 666	1 007	838	1 879	391	319	197	160	1 124	24 132	13,19%	3447
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 809	12 718	5 050	2 609	1 915	1 344	2 559	484	431	244	181	1 036	36 380	10,26%	2425
Liberecký kraj (10 ORP)	3 519	8 996	3 328	2 004	1 223	1 022	2 296	394	344	199	156	1 160	24 641	9,44%	2464
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 067	17 444	11 039	4 156	3 430	2 707	5 784	954	815	560	346	2 493	62 795	8,79%	2854
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 759	12 662	5 153	2 774	1 808	1 533	2 662	606	471	313	230	1 108	35 079	9,21%	2698
Pardubický kraj (15 ORP)	4 710	9 859	3 830	2 154	1 341	1 042	2 050	347	351	217	146	816	26 863	8,40%	1791
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 126	11 380	4 623	2 525	1 547	1 259	2 398	473	413	295	192	1 217	33 448	8,93%	2230
Středočeský kraj (26 ORP)	14 497	24 283	9 980	5 866	3 292	2 915	5 832	1 113	912	596	457	2 549	72 292	9,39%	2780
Ústecký kraj (16 ORP)	10 774	18 391	7 485	4 701	2 981	2 320	4 753	1 022	897	646	462	2 870	57 302	12,02%	3581
Vysočina (15 ORP)	6 287	10 951	4 015	2 059	1 249	1 024	1 699	374	309	218	145	685	29 015	8,90%	1934
Zlínský kraj (13 ORP)	6 254	15 035	6 160	3 601	2 503	2 078	2 796	859	618	460	298	1 172	41 834	11,58%	3218
Česká republika	128 391	214 742	94 204	51 191	33 720	26 821	46 738	10 408	8 613	5 866	4 105	22 457	647 256	9,99%	3157*

* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v kraji Jihomoravském.**



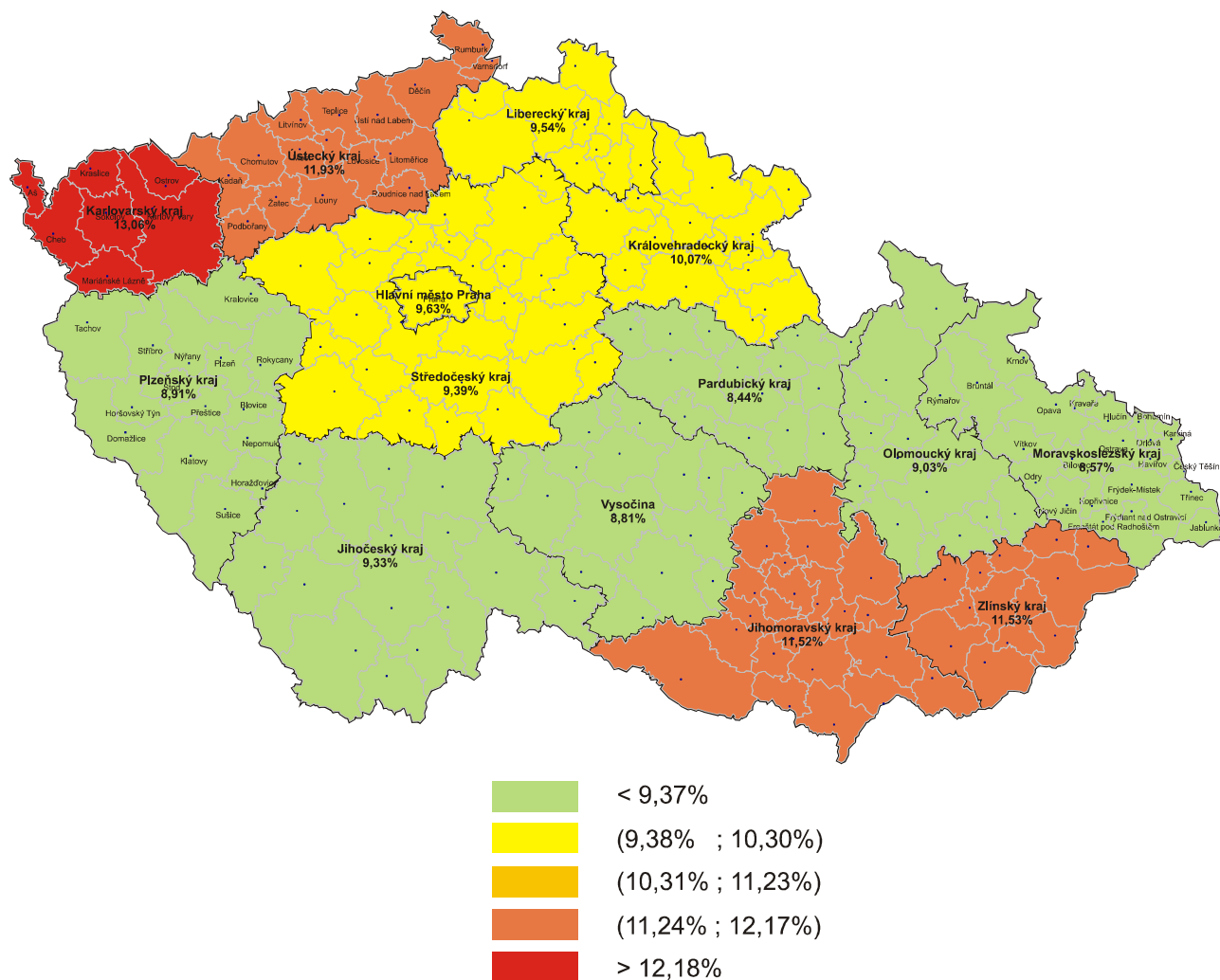
Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,68%
Jihočeský kraj (17 ORP)	17,60%	4,21%	13,39%	9,50%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	18,47%	7,83%	10,64%	11,75%
Karlovarský kraj (7 ORP)	26,56%	9,55%	17,00%	13,19%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	12,38%	7,15%	5,23%	10,26%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,38%	7,15%	5,23%	9,44%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,30%	6,29%	11,01%	8,79%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,25%	6,56%	4,70%	9,21%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,05%	6,18%	4,87%	8,40%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,73%	5,70%	8,03%	8,93%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,91%	5,97%	7,94%	9,39%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,17%	8,21%	5,96%	12,02%
Vysočina (15 ORP)	11,29%	5,68%	5,62%	8,90%
Zlínský kraj (13 ORP)	14,85%	8,89%	5,96%	11,58%
Česká republika	-	-	-	9,99%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	83	5	144	-78	110	119	103	-7	12	0	-9	85	567	0,05 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	257	188	97	-8	53	9	12	20	8	5	11	39	691	0,17 %	40
Jihomoravský kraj (21 ORP)	300	565	223	64	184	68	108	44	33	12	-15	123	1 709	0,23 %	82
Karlovarský kraj (7 ORP)	160	38	-3	19	-16	13	-6	3	11	9	-1	33	260	0,13 %	37
Královéhradecký kraj (15 ORP)	128	322	85	-3	46	58	48	0	20	-11	-2	47	738	0,19 %	49
Liberecký kraj (10 ORP)	-4	-228	0	-52	29	-16	19	-6	-6	-4	6	43	-219	-0,10 %	-22
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	68	809	394	59	117	-1	95	15	24	26	10	80	1 696	0,23 %	77
Olomoucký kraj (13 ORP)	42	293	130	26	44	45	52	22	5	16	8	47	730	0,18 %	56
Pardubický kraj (15 ORP)	-162	-33	54	-26	22	12	32	4	10	-5	-6	18	-80	-0,04 %	-5
Plzeňský kraj (15 ORP)	48	-65	86	10	-25	10	-18	-2	4	9	-3	55	109	0,02 %	7
Středočeský kraj (26 ORP)	-110	-39	57	-52	32	26	32	-3	33	18	-11	113	96	0,00 %	3
Ústecký kraj (16 ORP)	545	-270	-34	17	-24	44	109	-9	0	17	4	142	541	0,09 %	33
Vysočina (15 ORP)	87	147	12	-6	41	15	23	3	-8	9	7	13	343	0,10 %	23
Zlínský kraj (13 ORP)	-106	70	82	10	62	8	25	55	-7	23	8	39	269	0,06 %	21
Česká republika	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,10 %	36 *

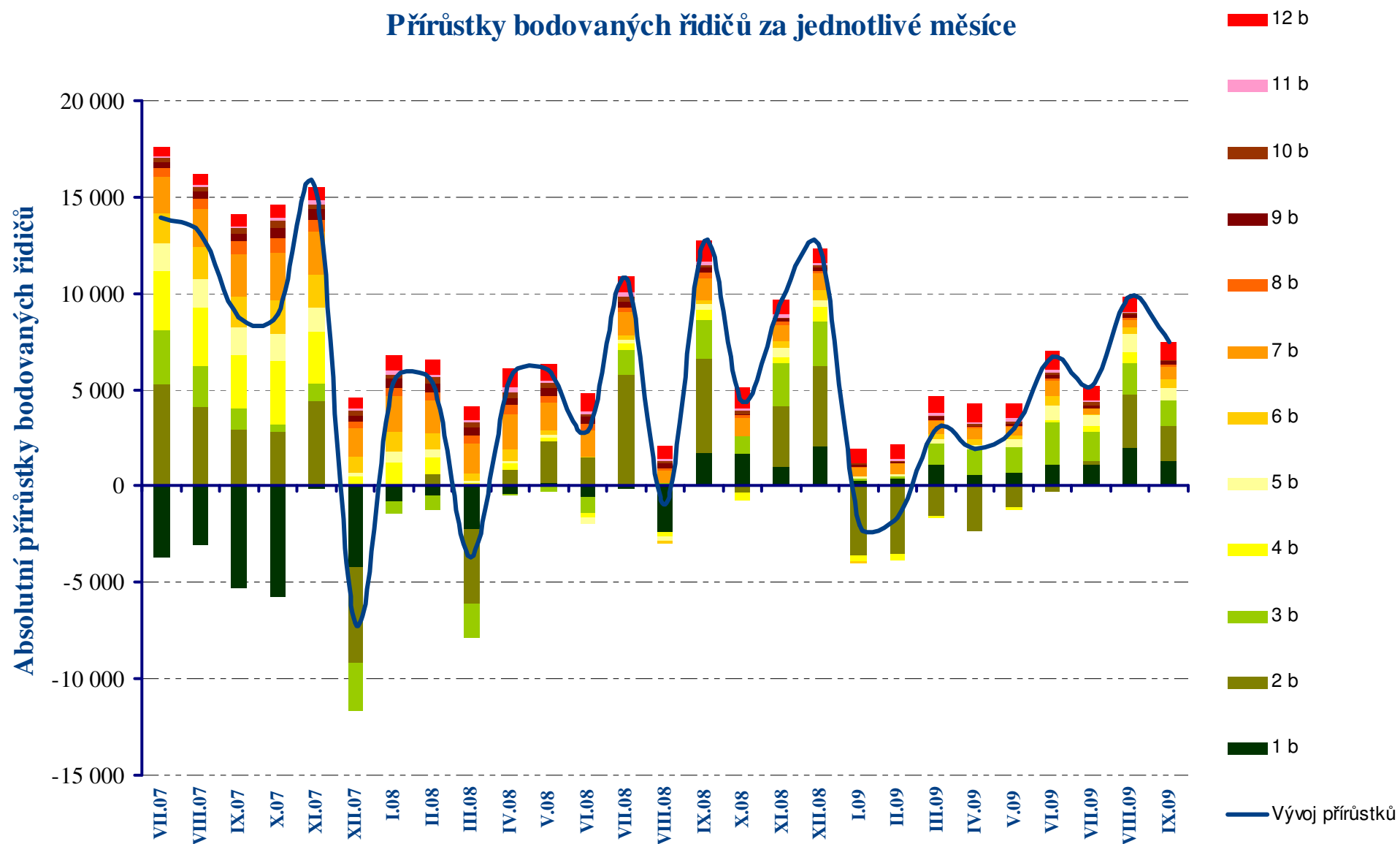
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,24 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

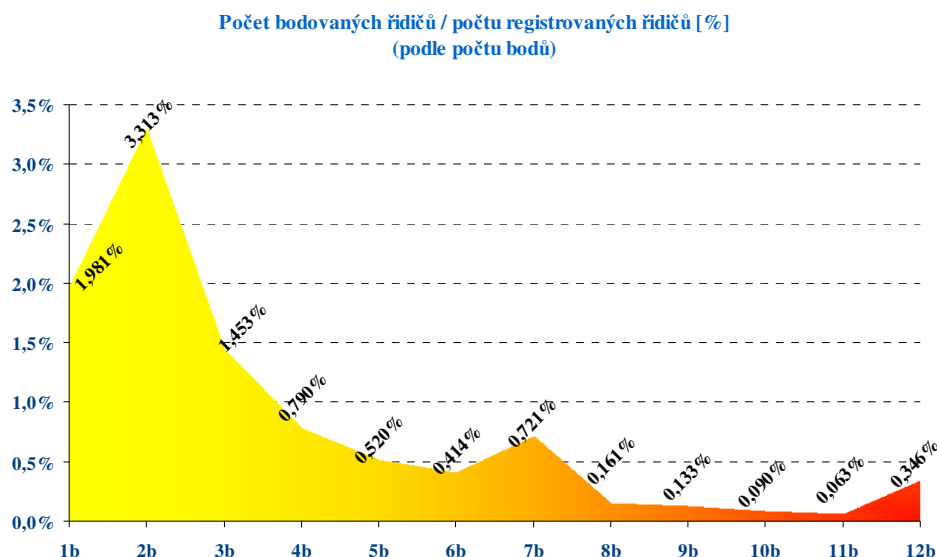
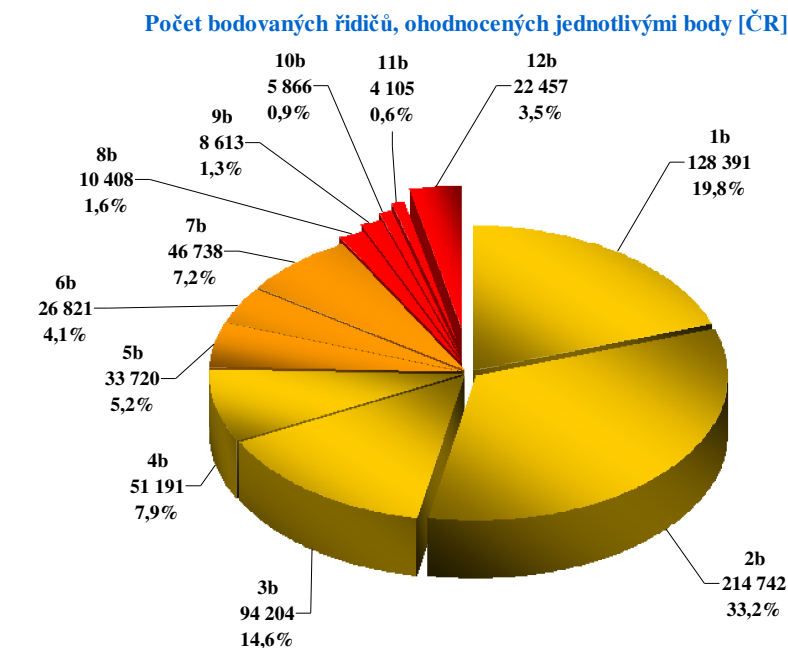
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (33,3%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

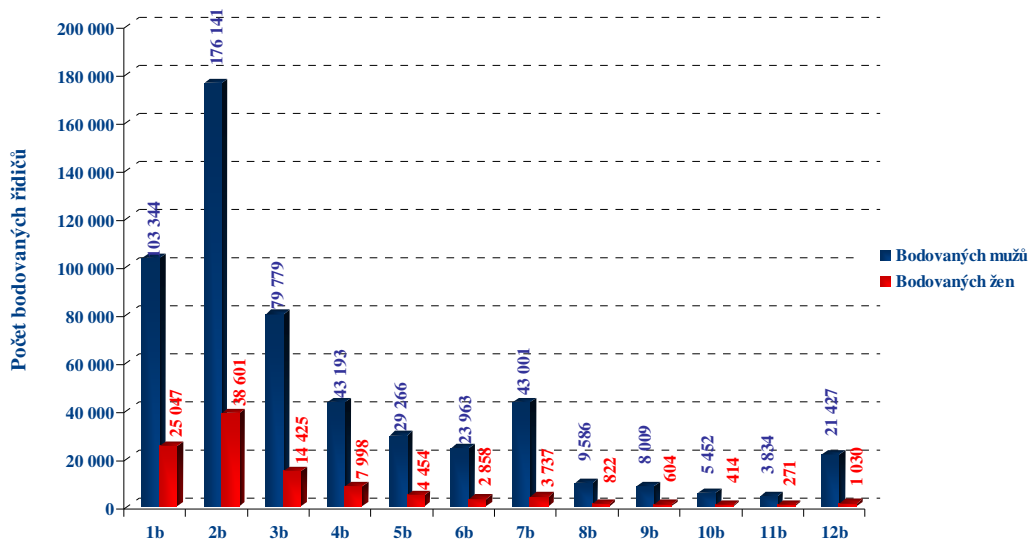
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 030 žen (4,6%)** a **21 427 mužů (95,4%)**.



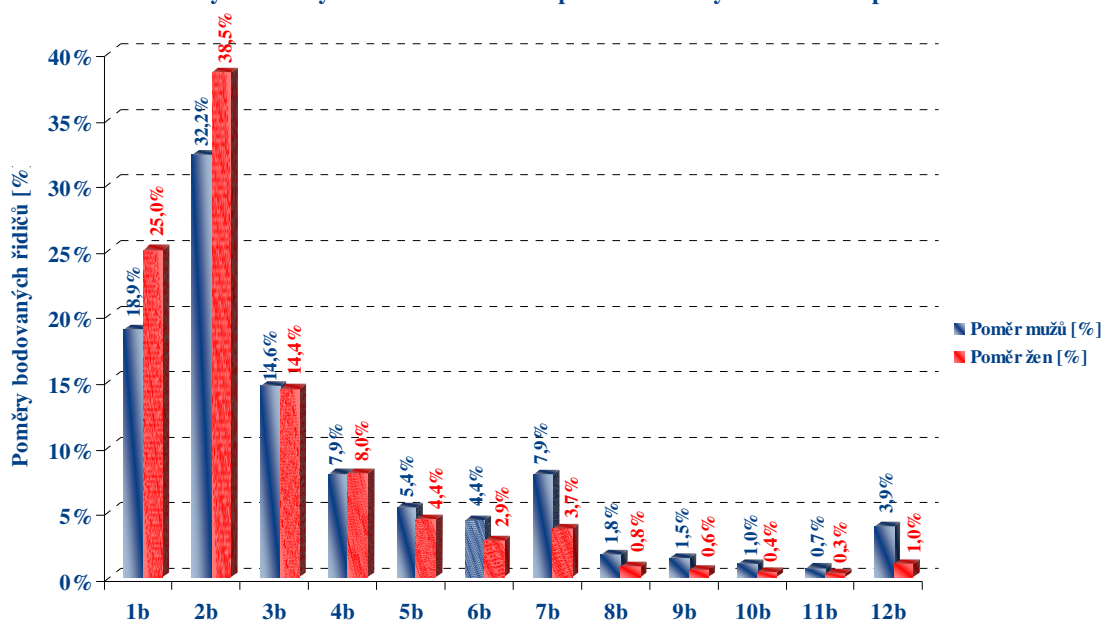
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,346%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

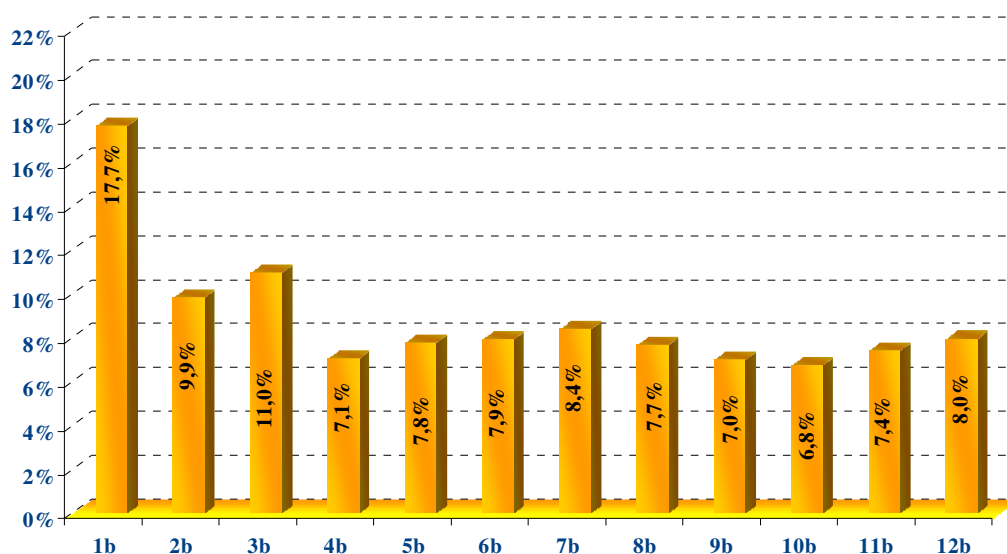


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

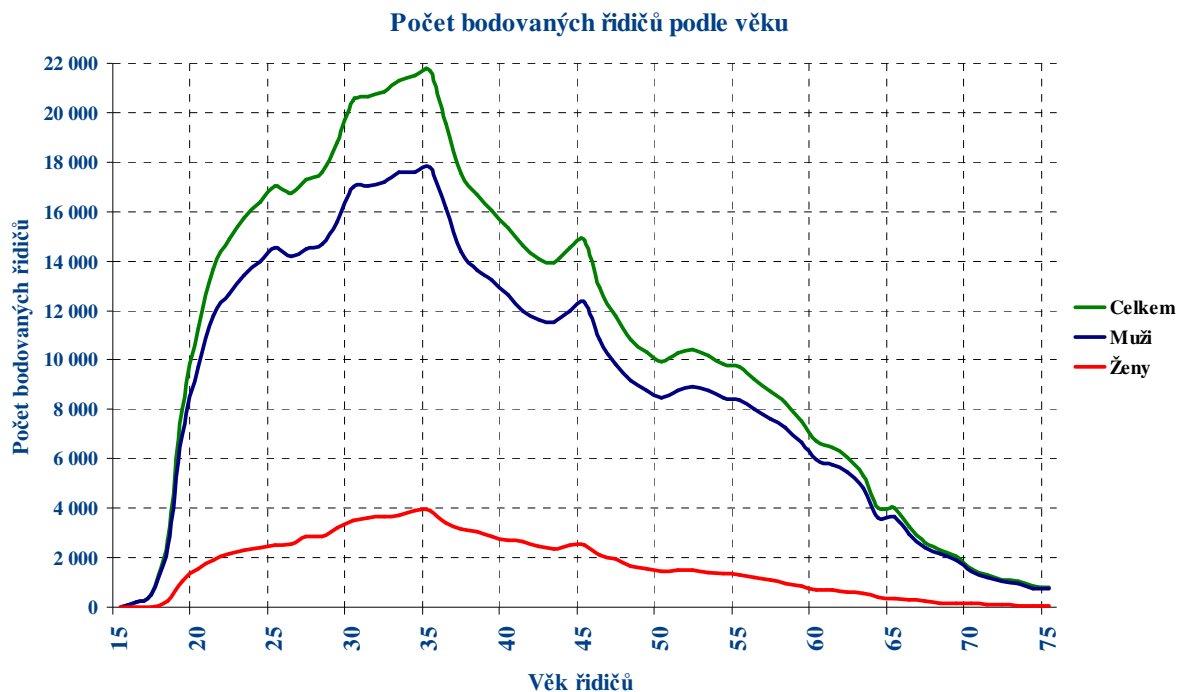
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



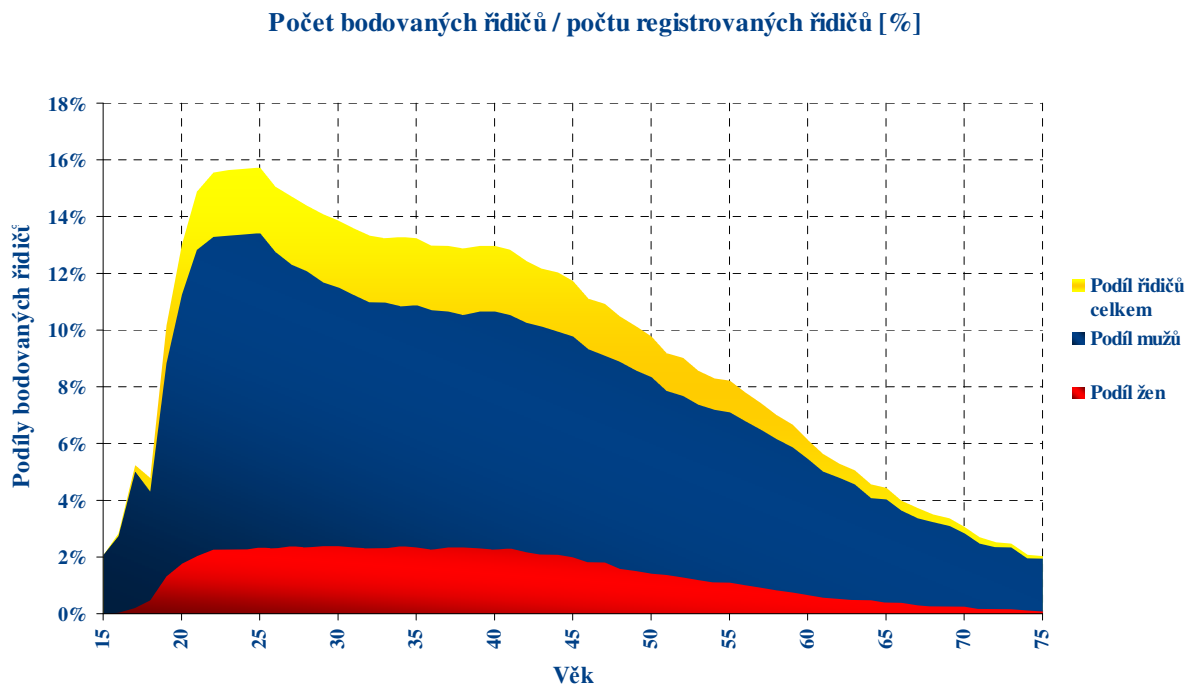
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,7%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

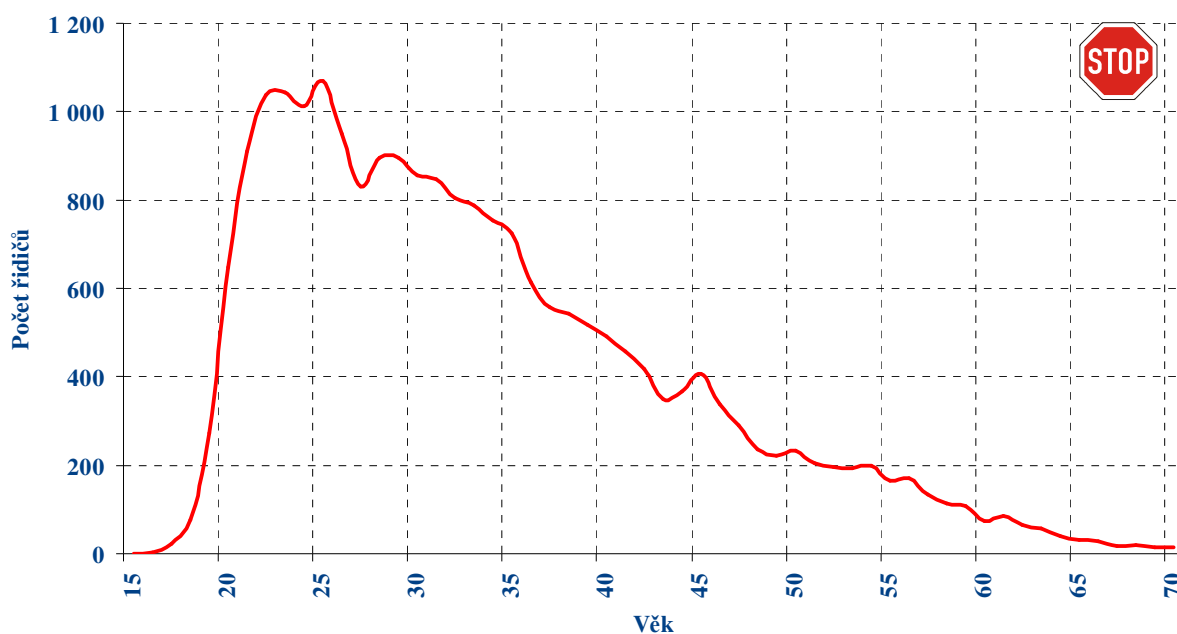


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



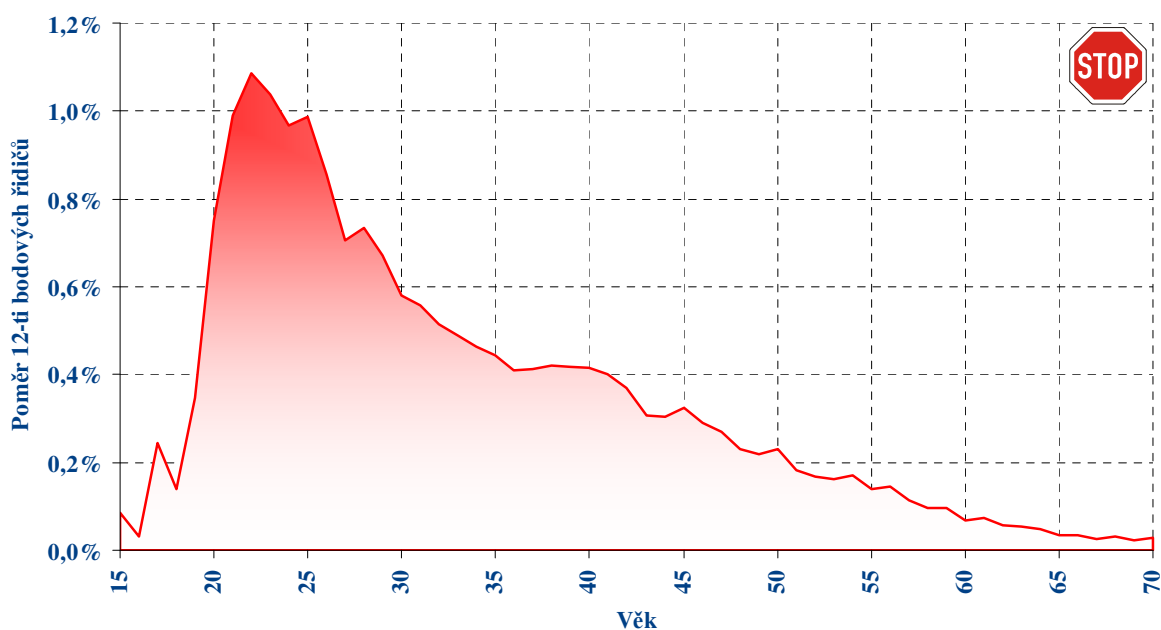
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 25 let (1068 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (1,086% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

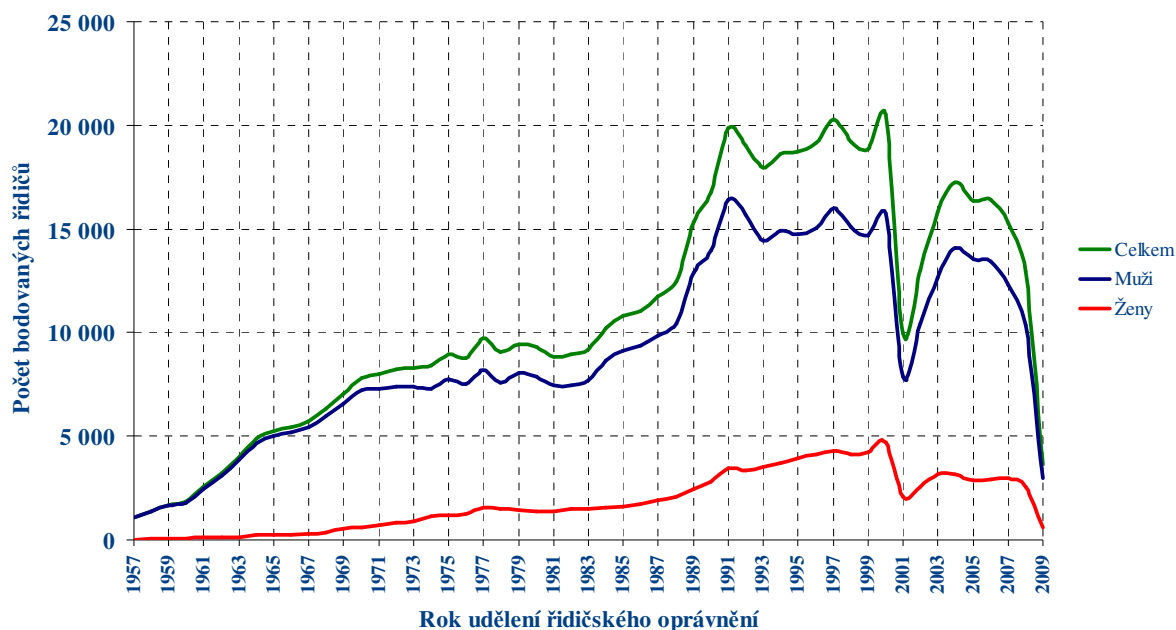
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



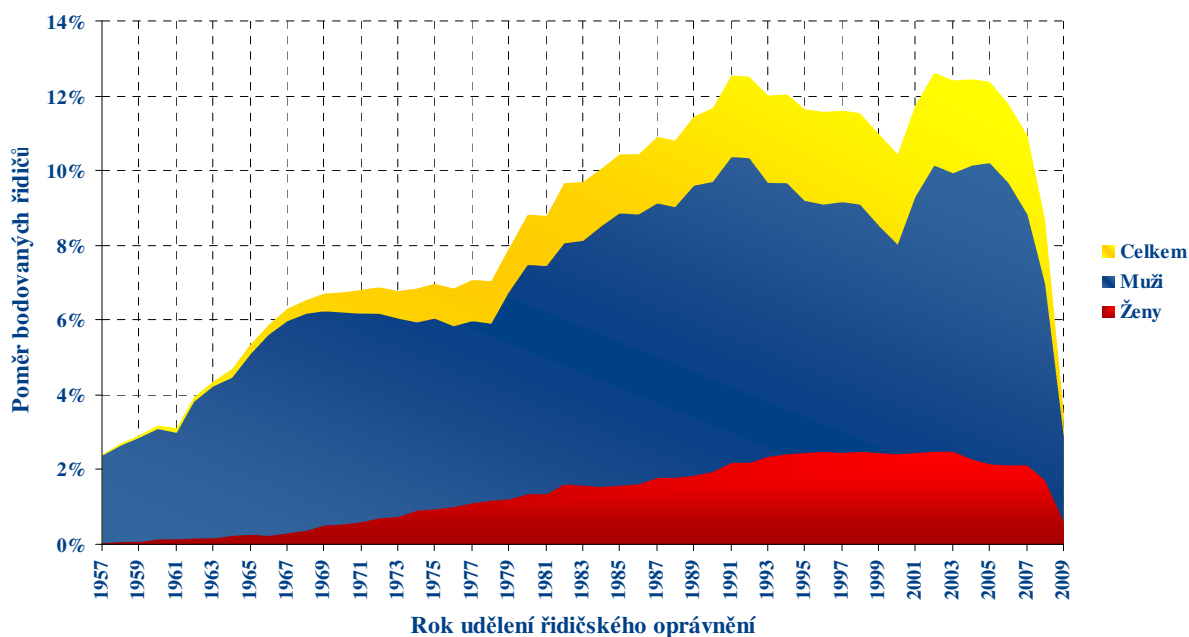
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

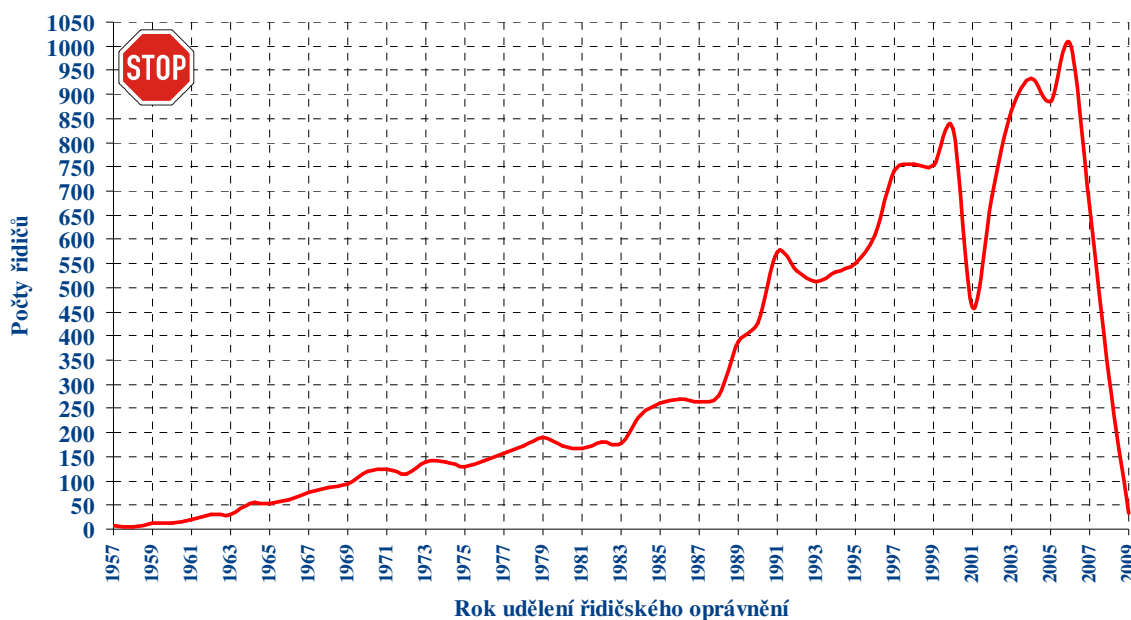


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



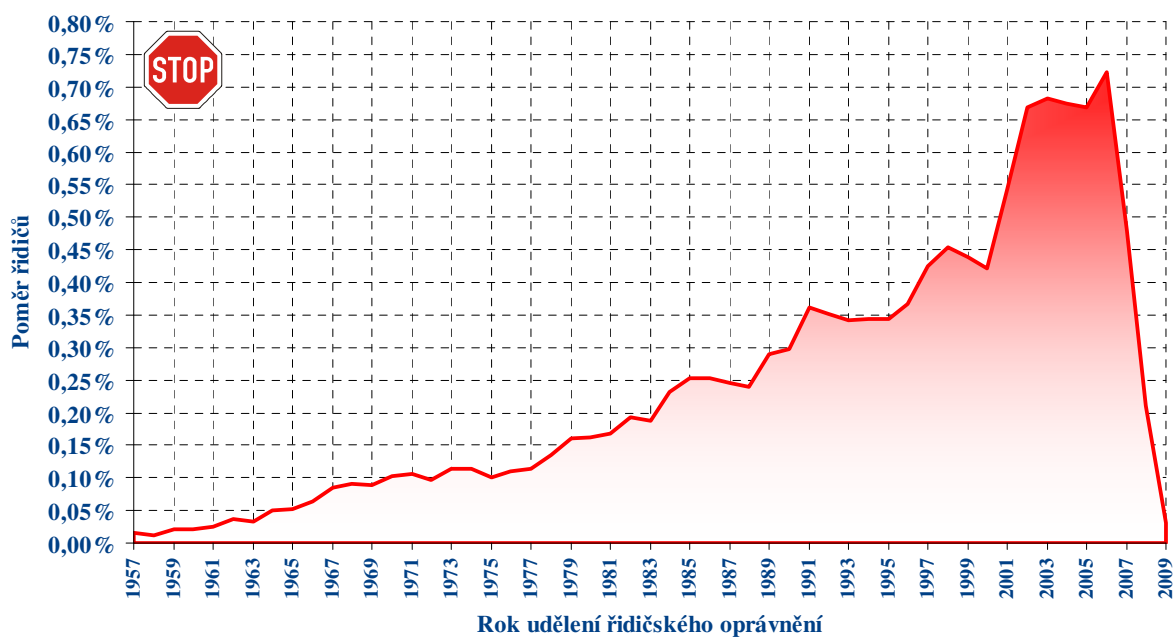
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

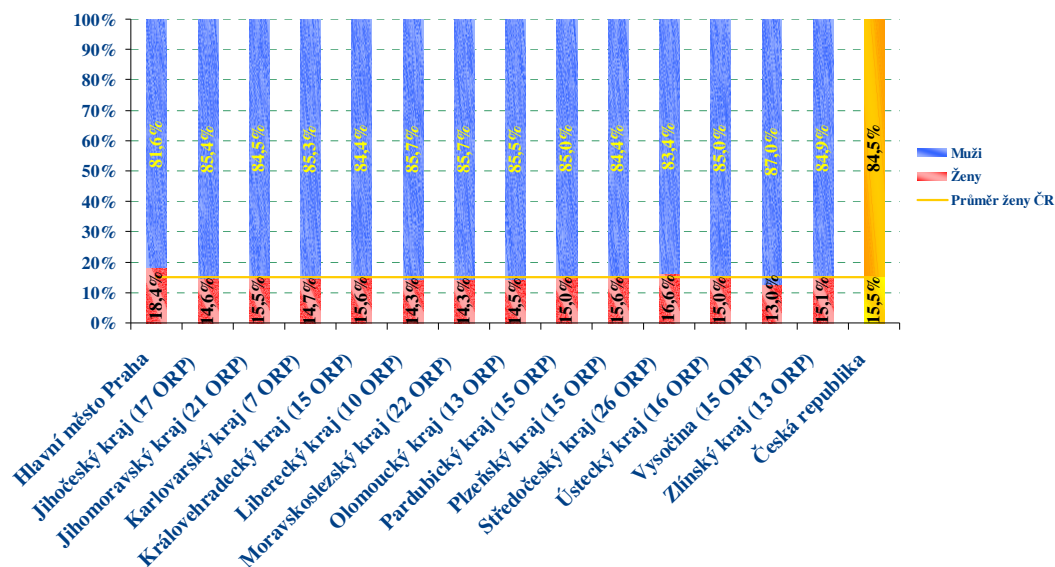


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



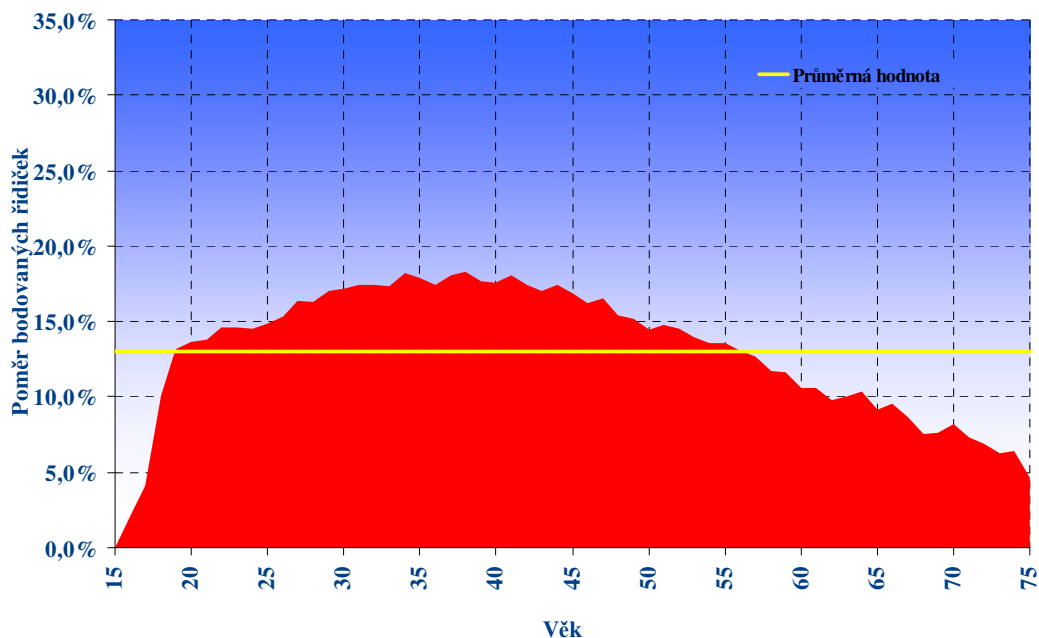
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

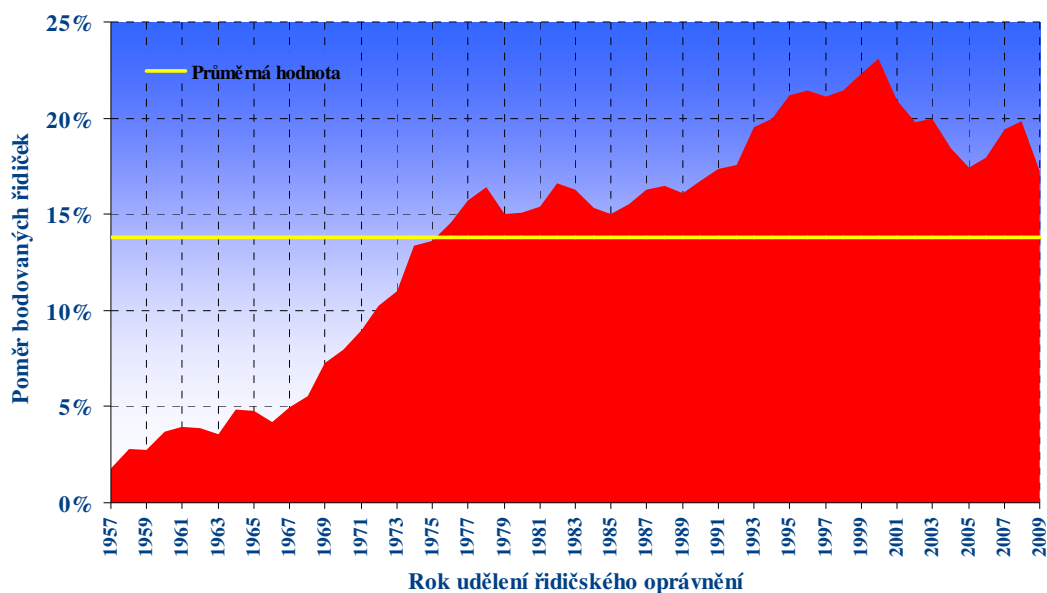
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

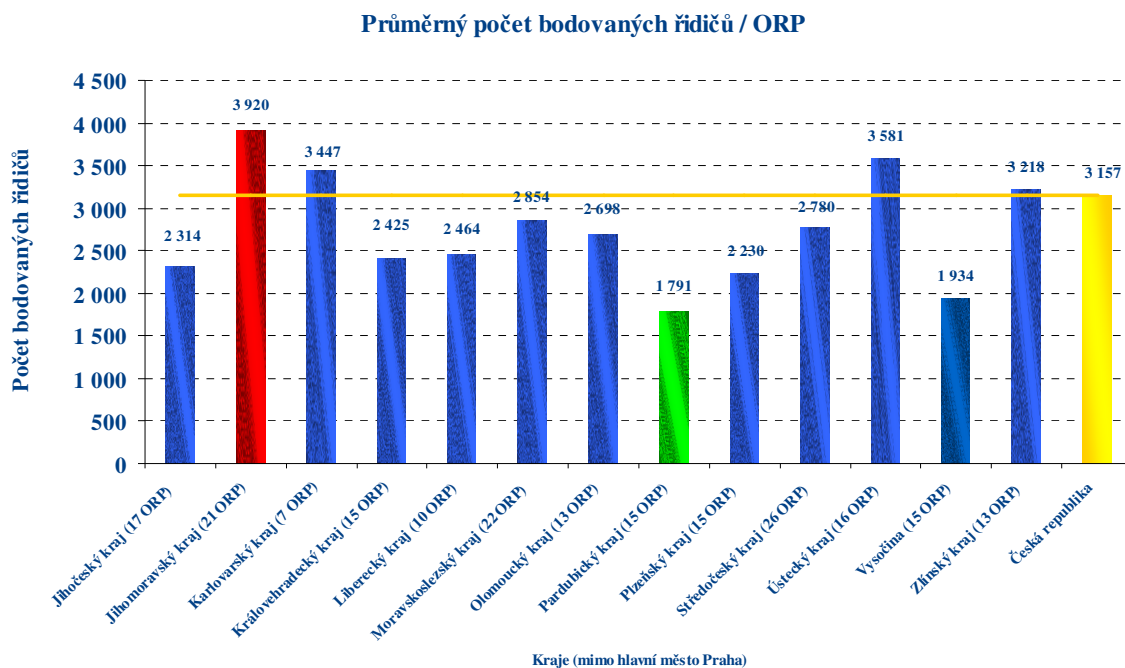
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3 920**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 791**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak 3 157* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

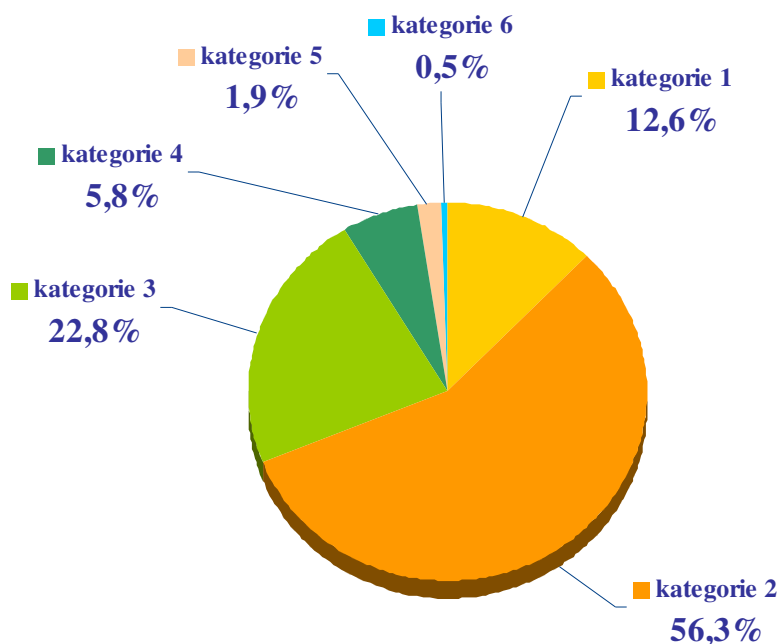


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



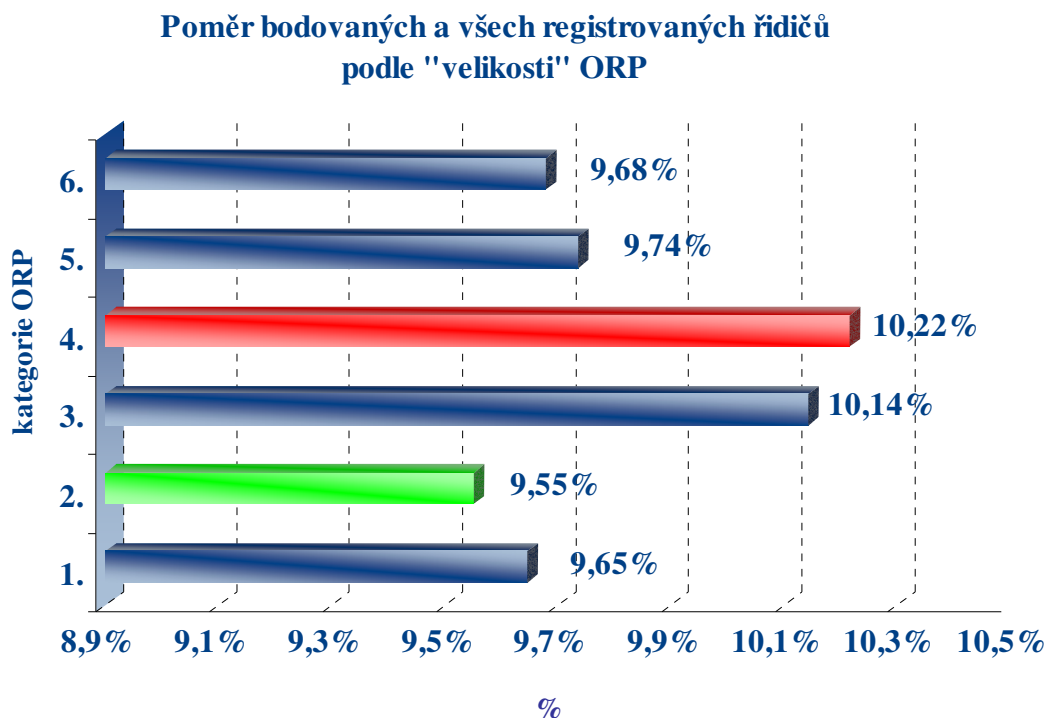
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 270	25
2.	10 001 – 30 000	16 896	117
3.	30 001 – 60 000	40 580	46
4.	60 001 – 100 000	72 720	13
5.	nad 100 000	160 273	4
6.	845 141*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 30.9.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

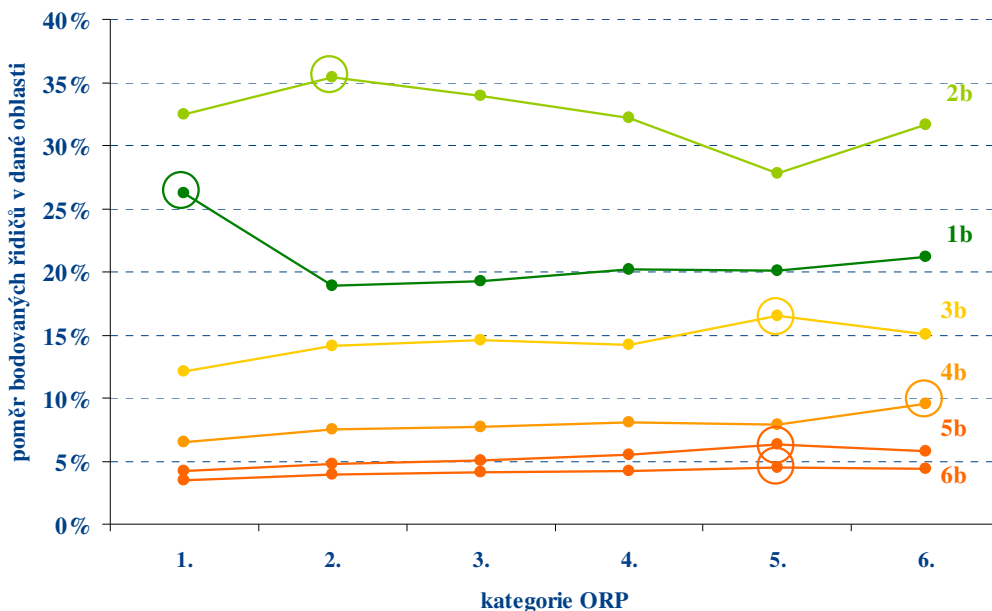
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

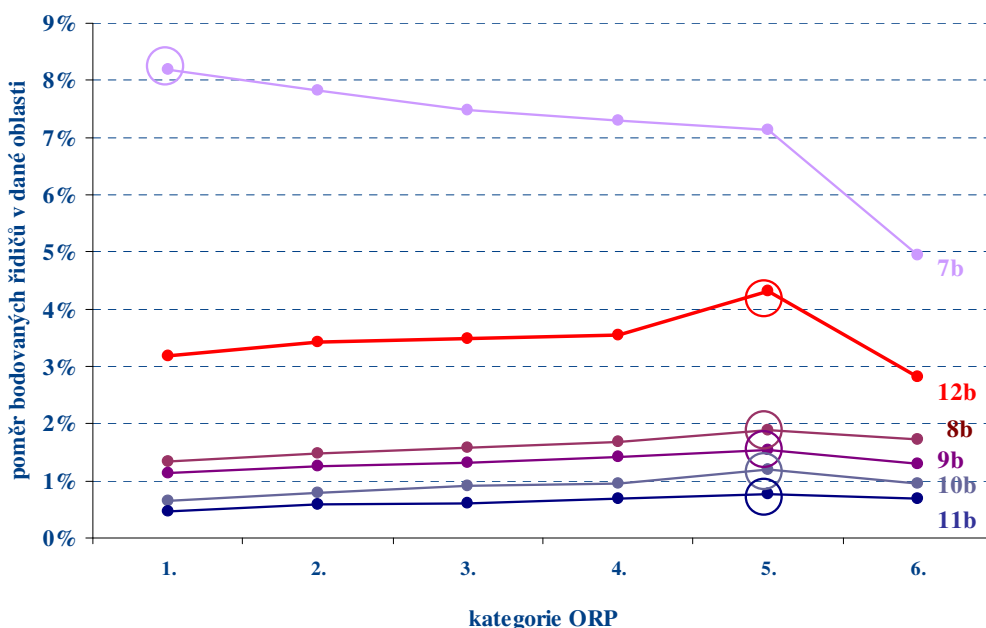
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

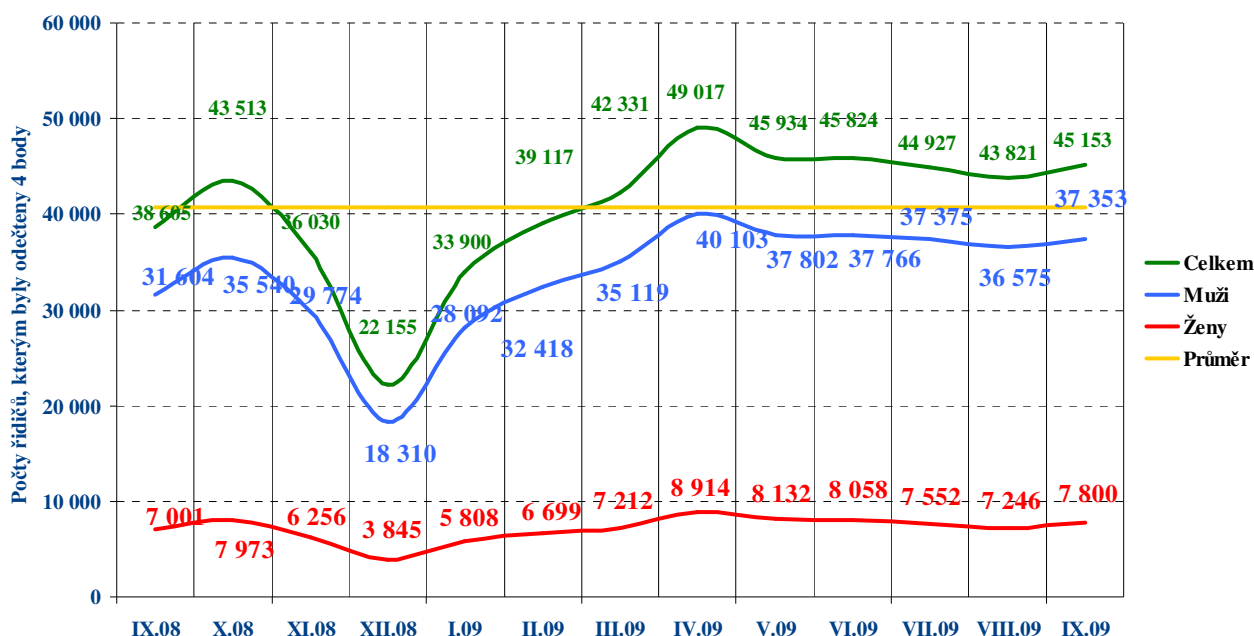
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **530 327** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

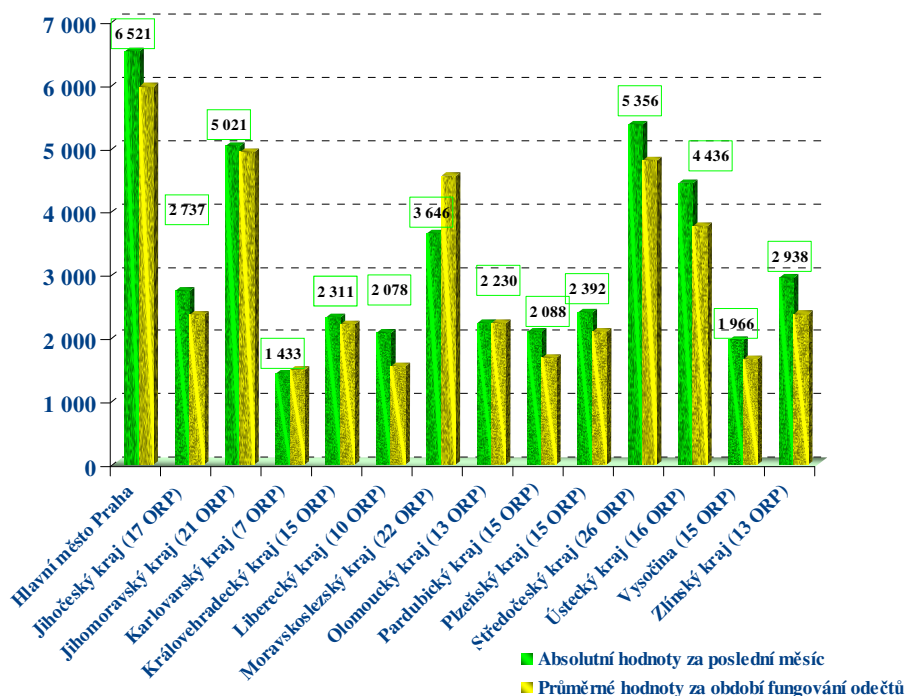
Kraj	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09	VII.09	VIII.09	IX.09
Hlavní město Praha	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223	6 313	6 139	6 521
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845	2 959	2 548	2 737
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928	5 495	5 119	5 021
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 280	1 214	972	681	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720	1 815	1 438	1 433
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508	2 471	2 309	2 311
Liberecký kraj (10 ORP)	1 683	1 790	1 585	908	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140	1 809	1 994	2 078
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256	4 431	4 121	3 646
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228	1 988	2 134	2 230
Pardubický kraj (15 ORP)	1 479	1 790	1 306	825	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751	1 775	2 013	2 088
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385	2 159	2 431	2 392
Středočeský kraj (26 ORP)	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244	5 040	4 873	5 356
Ústecký kraj (16 ORP)	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235	4 042	4 063	4 436
Vysočina (15 ORP)	1 354	1 549	1 195	745	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579	1 947	1 879	1 966
Zlínský kraj (13 ORP)	2 175	2 393	2 017	977	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782	2 683	2 760	2 938
Česká republika	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824	44 927	43 821	45 153

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

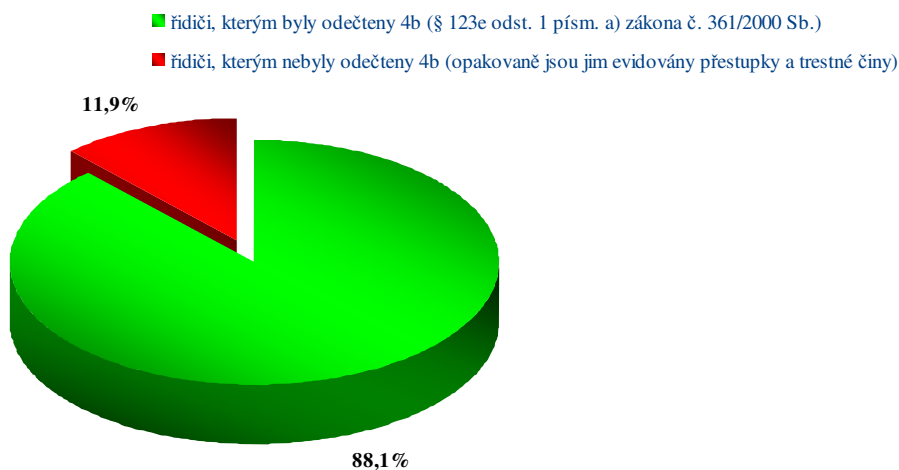


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,1%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body



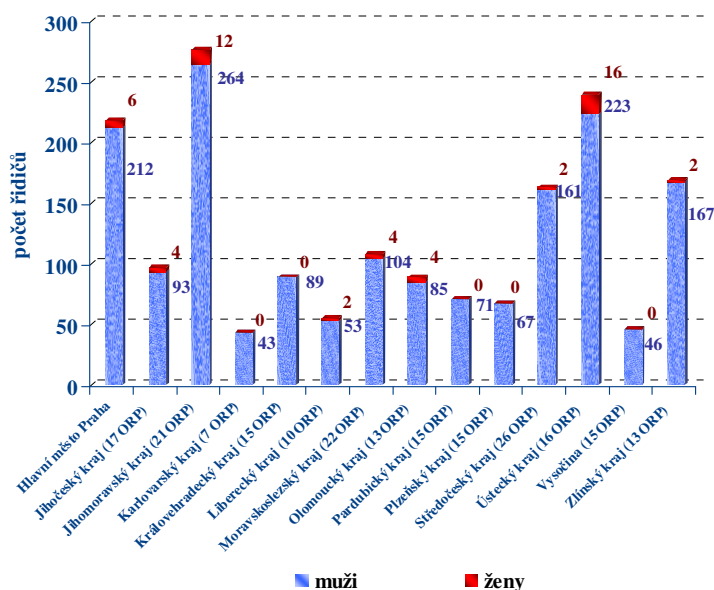
¹ sledované období - 1.7.2007 – 30.9.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

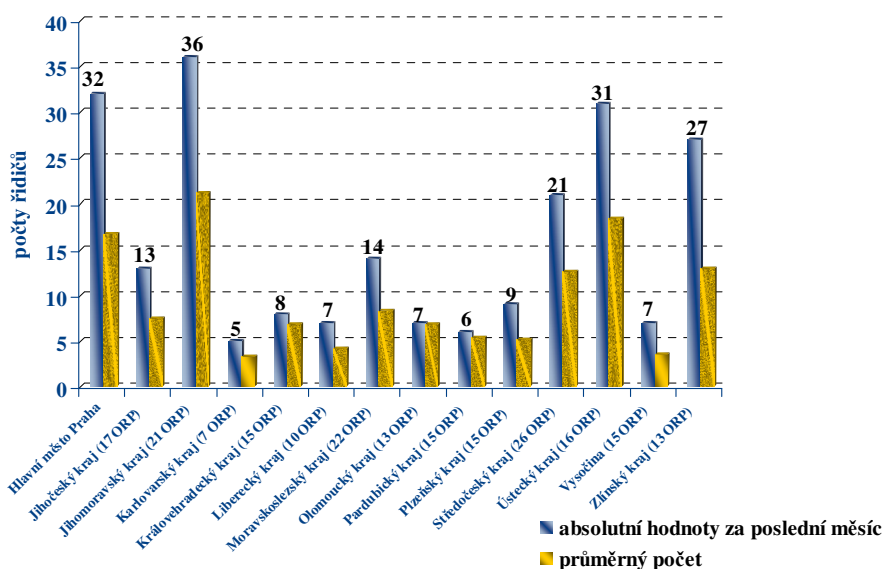
V období 1.9.2008 – 30.9.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1715 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



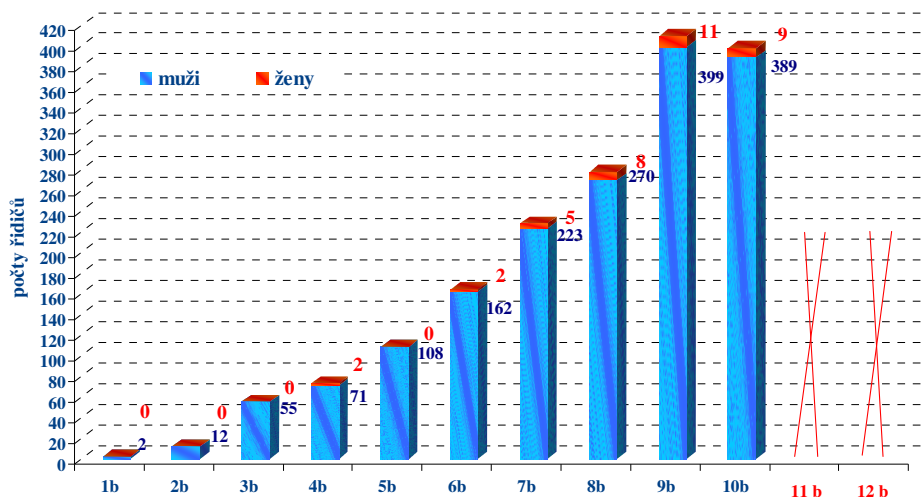
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



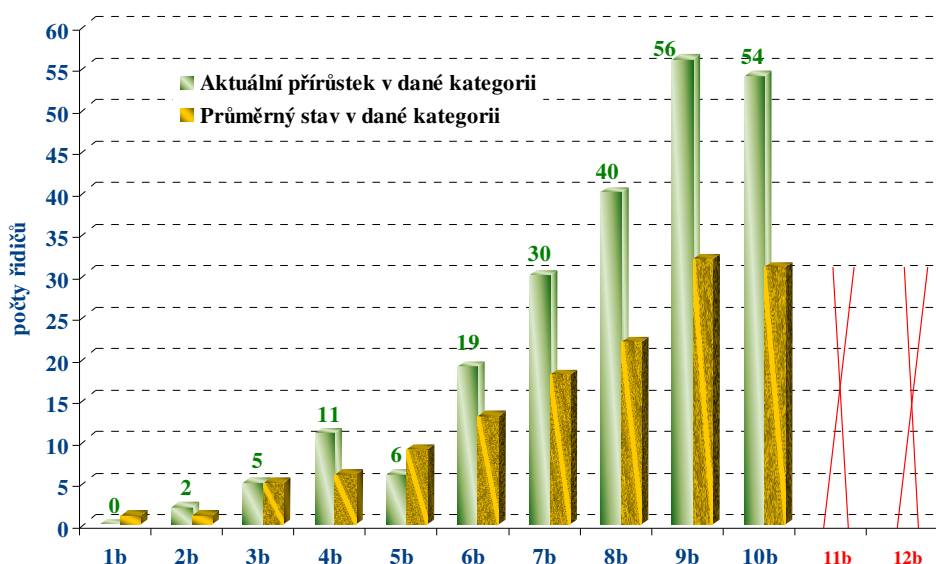
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 140 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

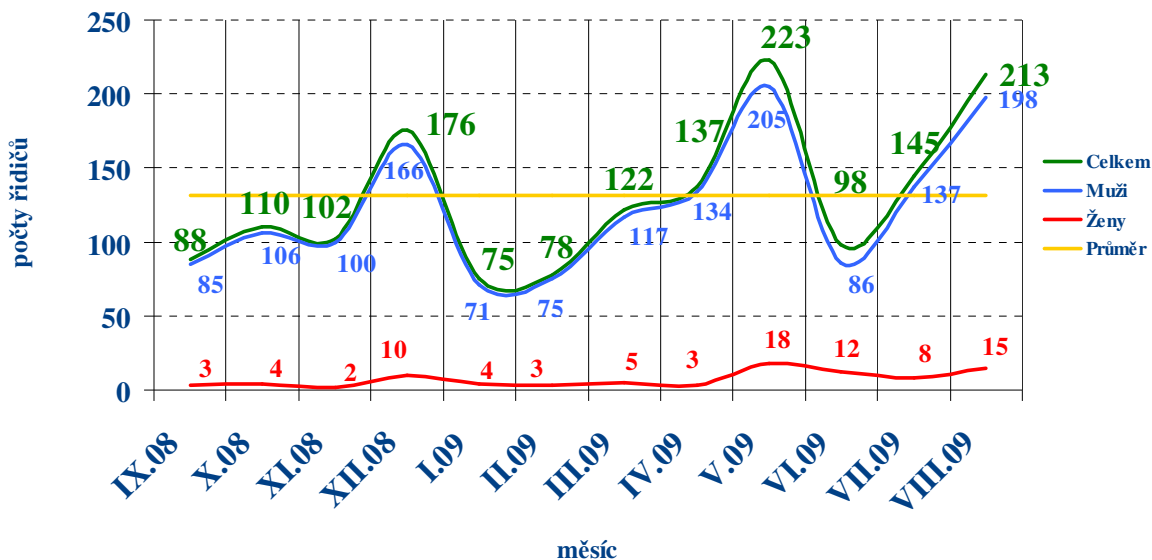
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

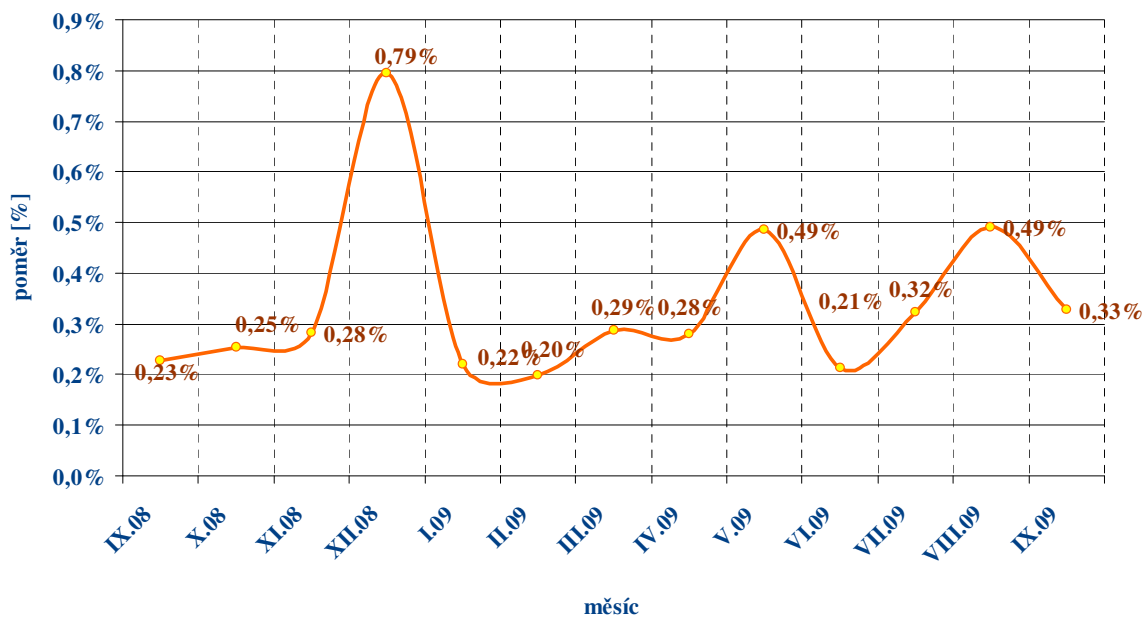
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **70 365 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,87%**.

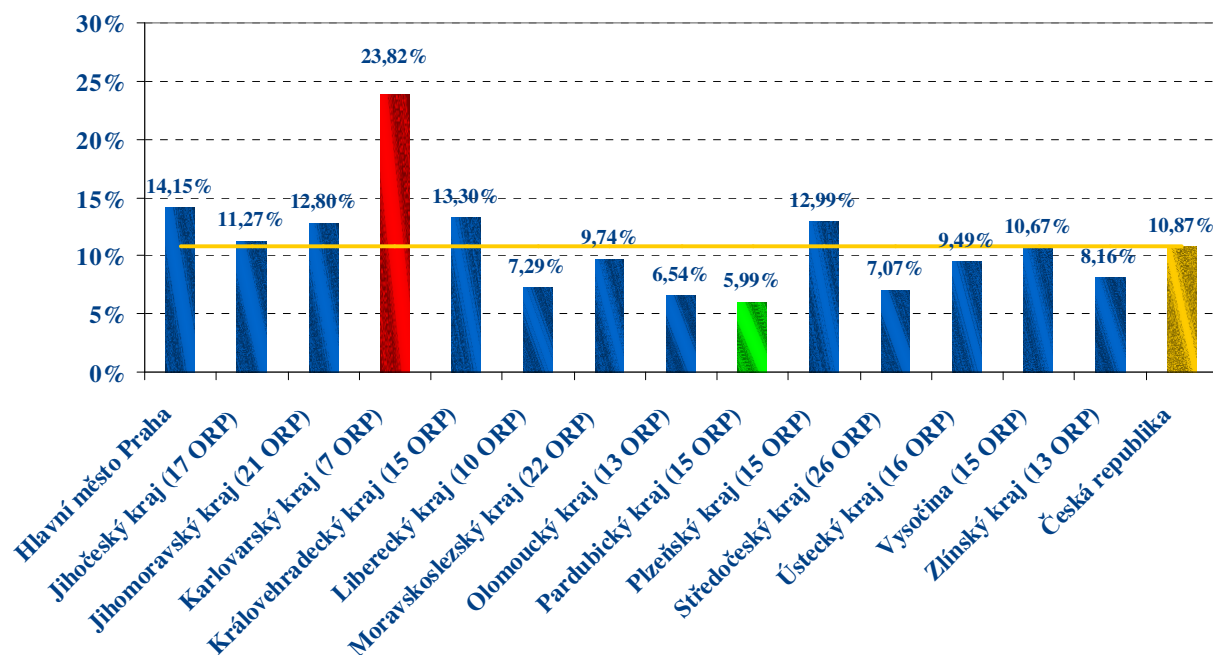
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 431	2 605	1 572	1 013	646	517	730	211	171	132	100	453	11 581	14,15%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 539	1 458	750	157	118	83	210	31	22	18	3	46	4 435	11,27%	261
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 950	3 678	1 763	470	409	325	435	97	72	50	42	247	10 538	12,80%	502
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 651	983	314	219	115	104	151	54	33	14	18	92	5 748	23,82%	821
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 211	1 246	623	137	178	113	200	26	21	16	7	60	4 838	13,30%	323
Liberecký kraj (10 ORP)	366	656	244	105	70	66	150	26	15	13	9	76	1 796	7,29%	180
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 108	1 636	1 189	251	216	200	290	52	37	22	27	91	6 119	9,74%	278
Olomoucký kraj (13 ORP)	399	966	444	104	90	55	121	34	10	15	5	50	2 293	6,54%	176
Pardubický kraj (15 ORP)	333	642	234	64	43	44	153	19	12	14	7	43	1 608	5,99%	107
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 320	1 407	654	193	139	98	295	56	26	19	13	124	4 344	12,99%	290
Středočeský kraj (26 ORP)	1 088	1 424	780	329	179	208	641	73	95	30	34	233	5 114	7,07%	197
Ústecký kraj (16 ORP)	1 900	1 754	564	300	181	152	263	73	54	34	20	145	5 440	9,49%	340
Vysočina (15 ORP)	694	1 381	581	113	79	63	89	19	12	7	9	49	3 096	10,67%	206
Zlínský kraj (13 ORP)	696	1 335	627	156	157	96	194	28	25	12	10	79	3 415	8,16%	263
Česká republika	22 686	21 171	10 339	3 611	2 620	2 124	3 922	799	605	396	304	1 788	70 365	10,87%	343

pozn.: * mimo hlavní město Praha

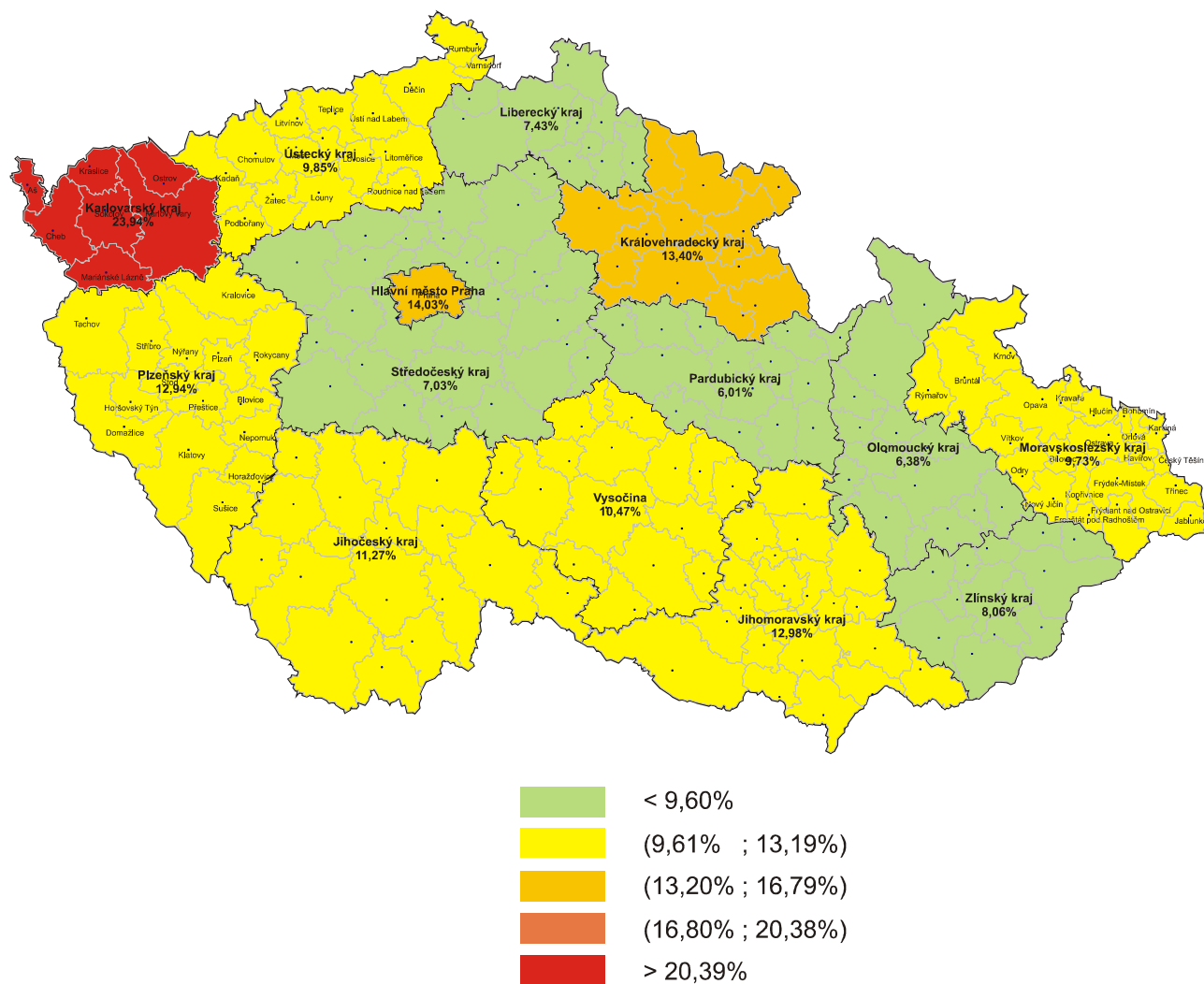
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (23,82%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (5,99%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

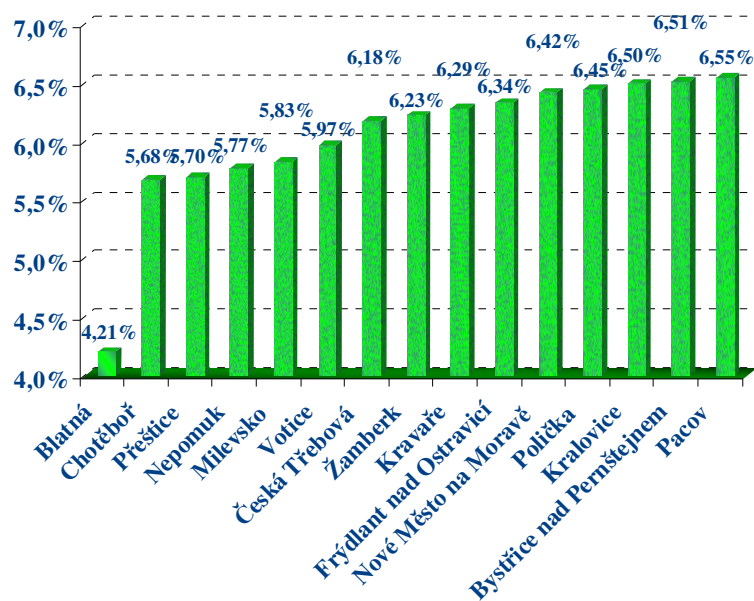


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

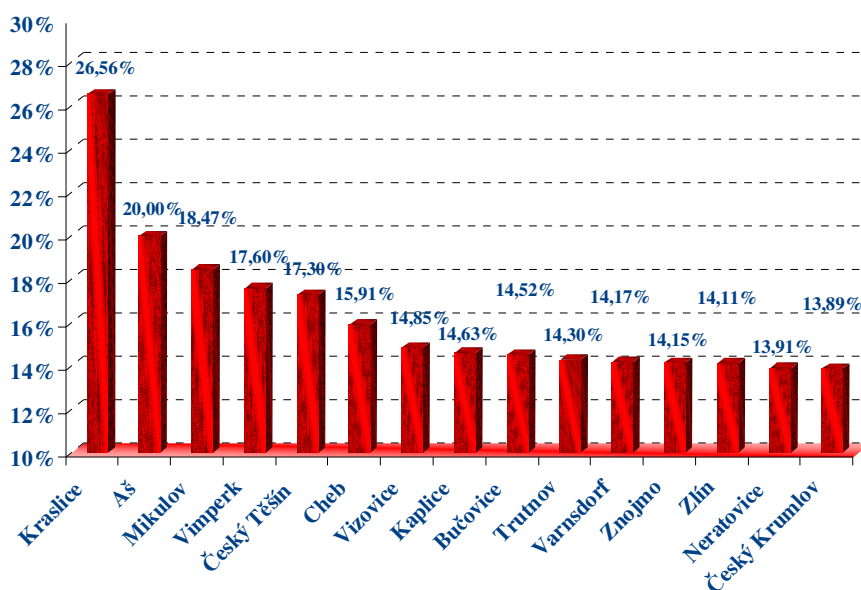
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

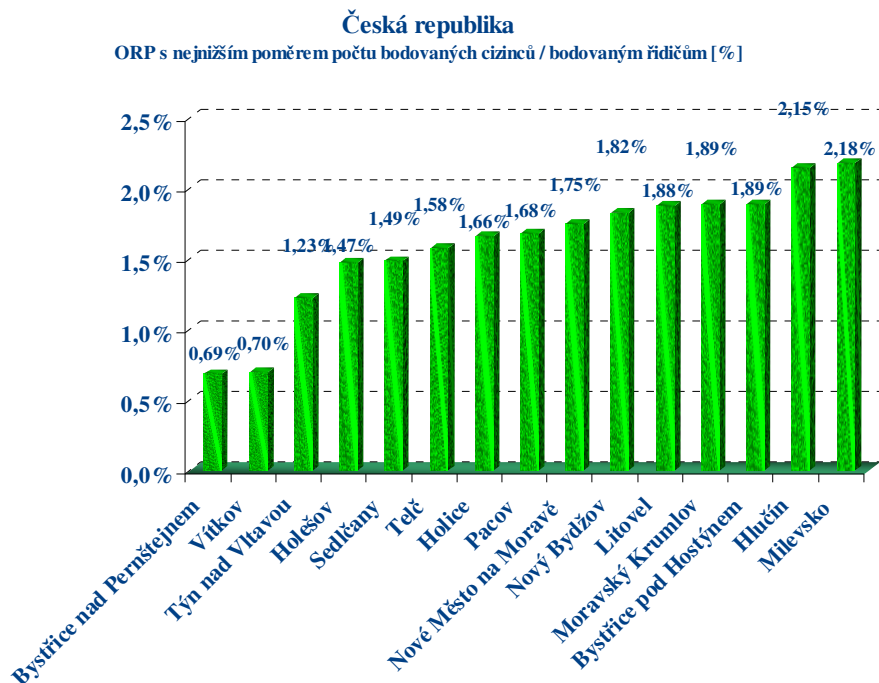


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

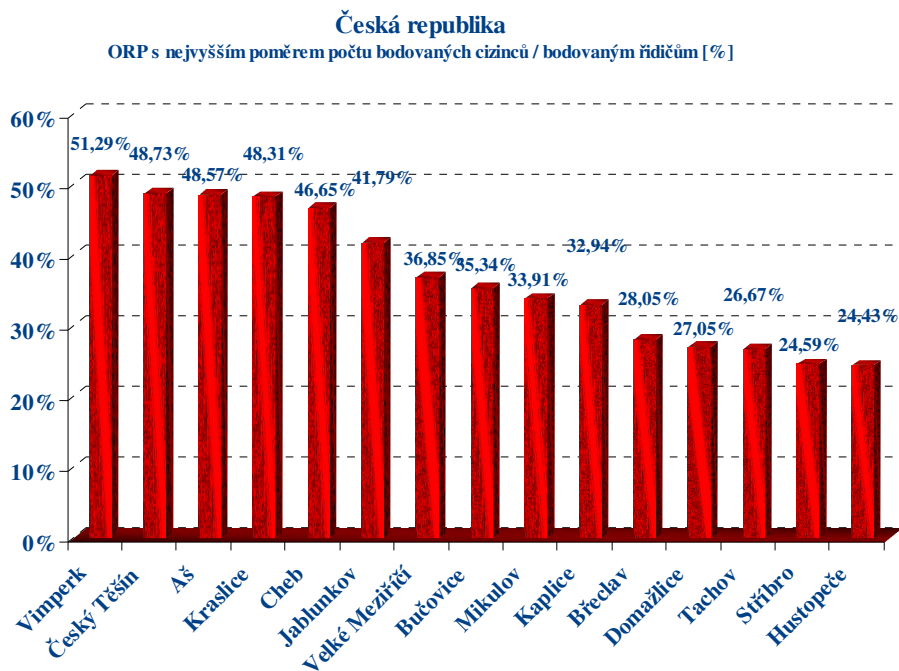


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

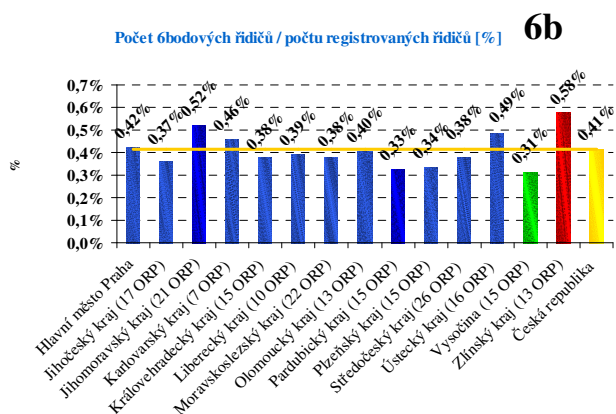
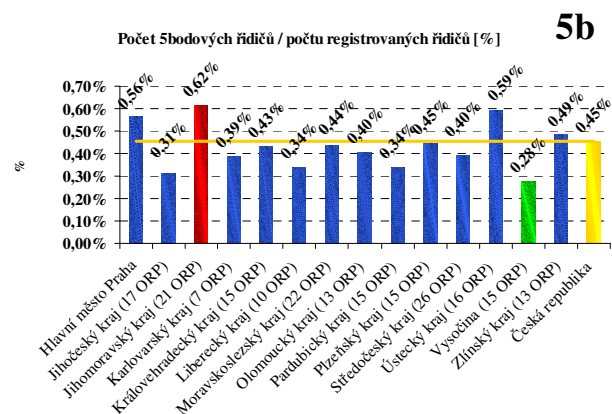
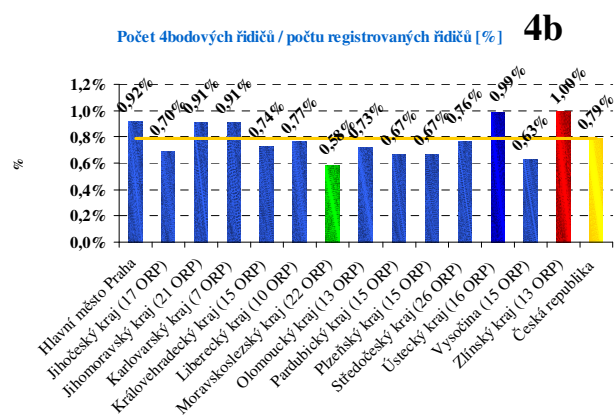
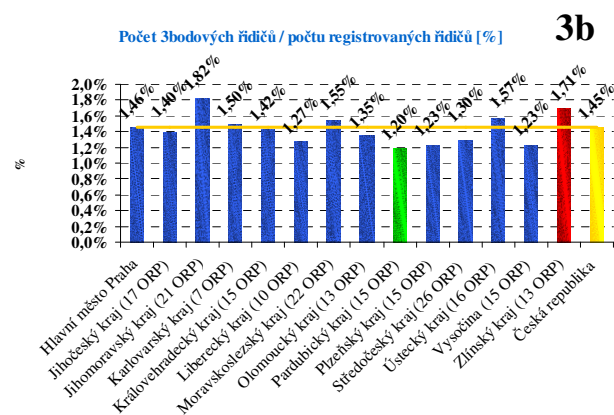
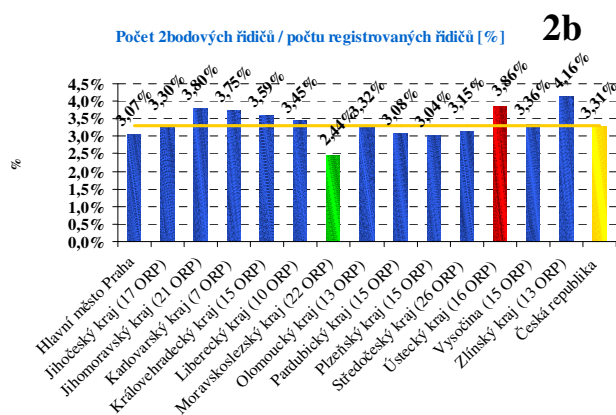
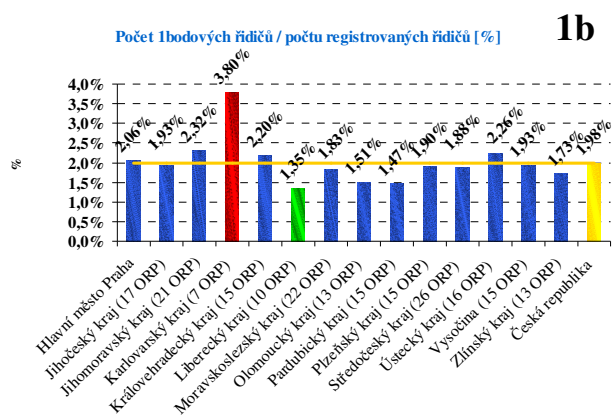
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

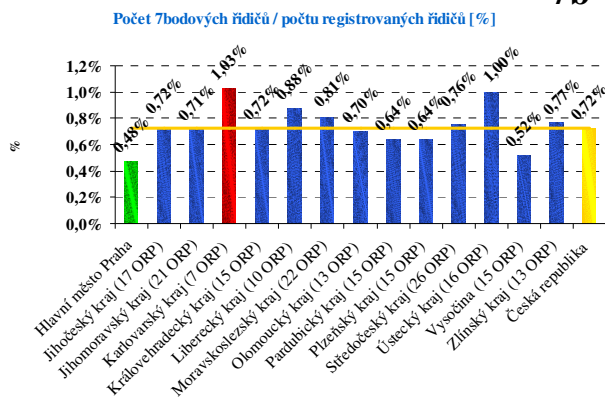


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

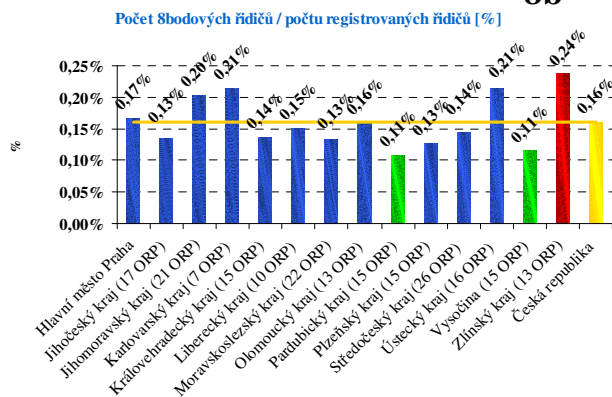


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

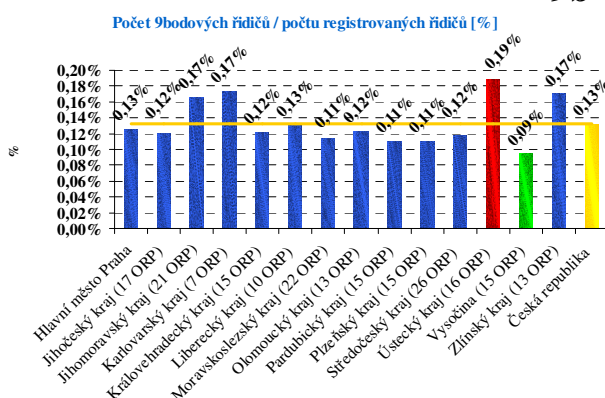
7b



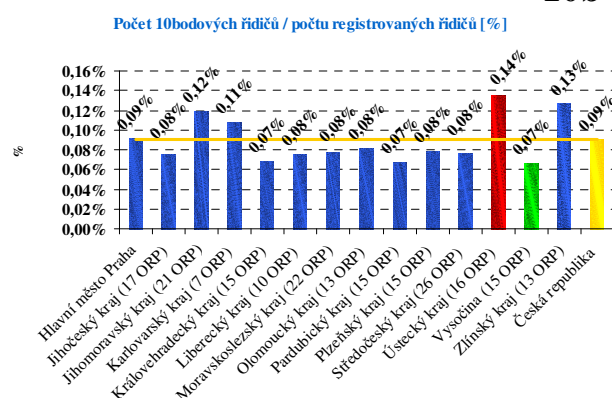
8b



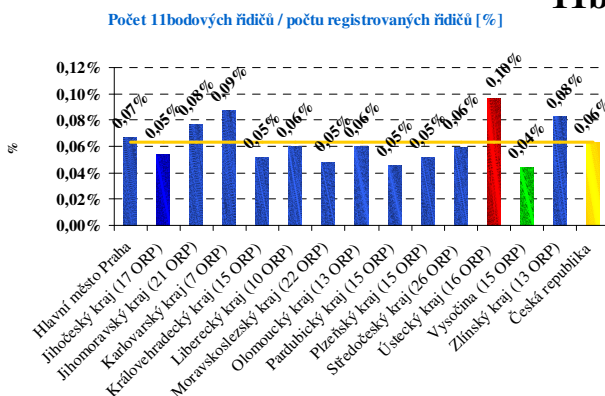
9b



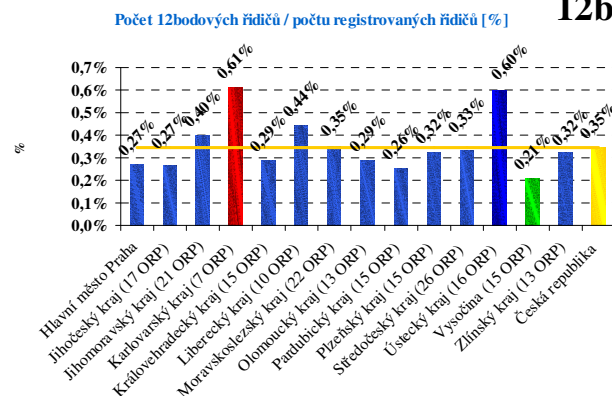
10b



11b

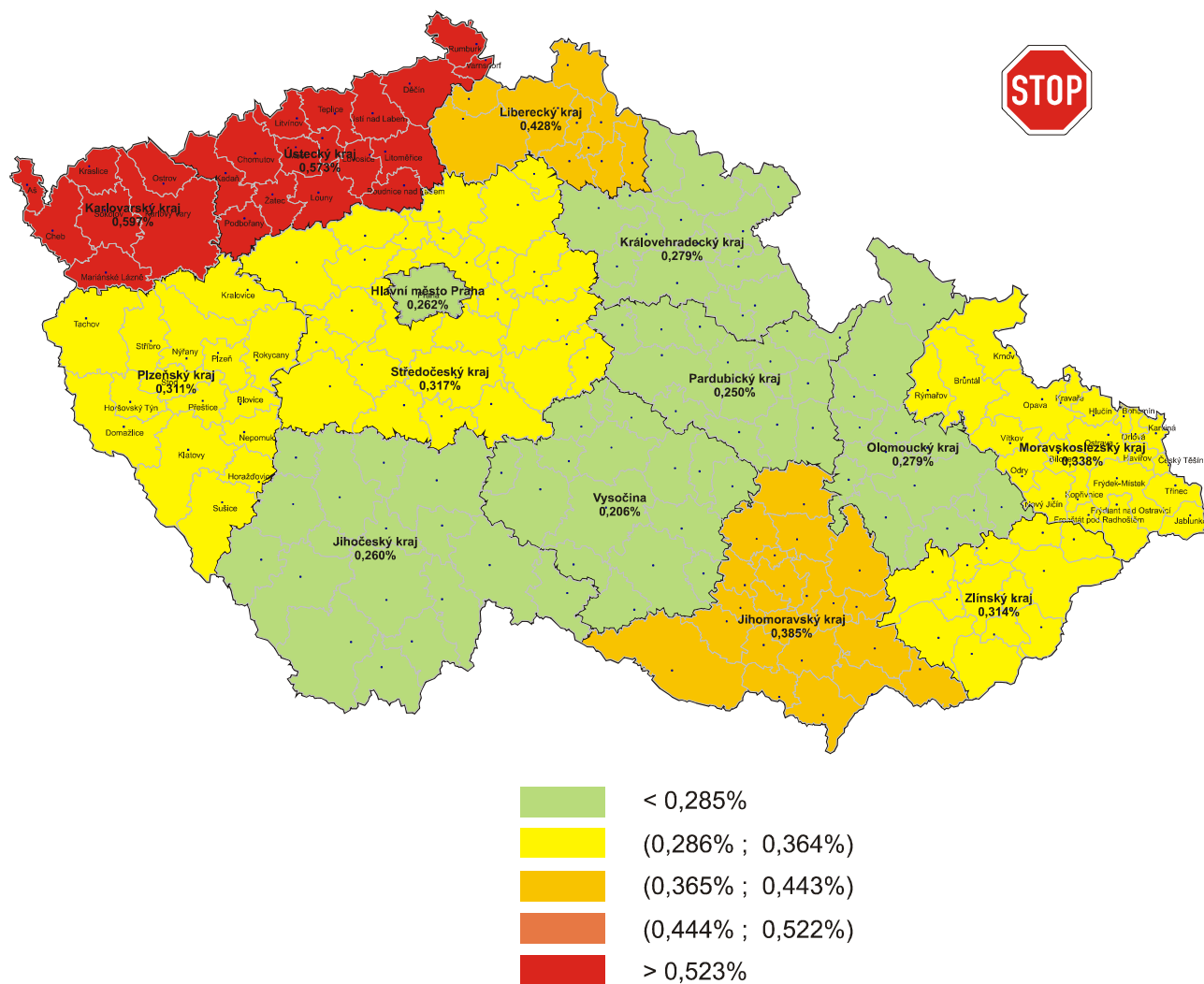


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

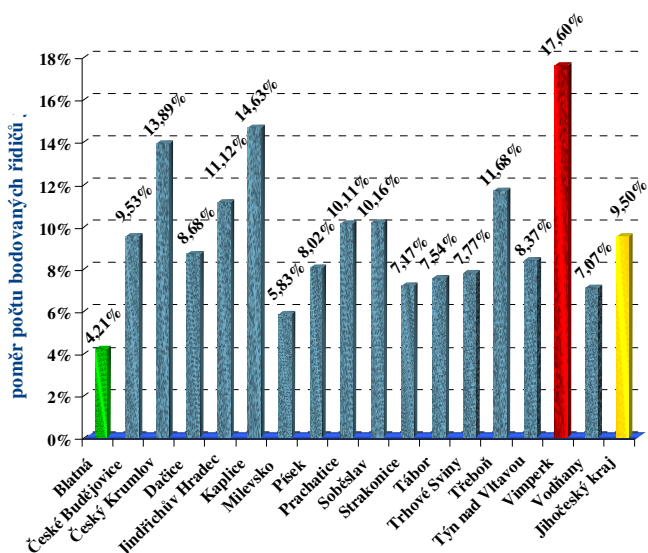
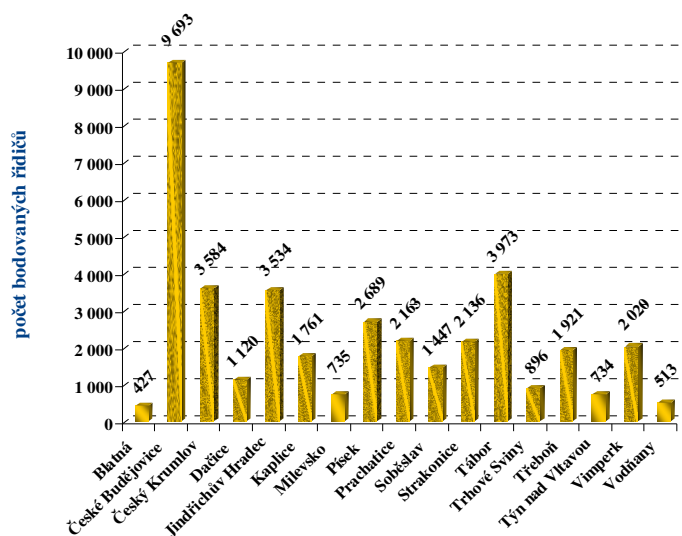


Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 375	25 908	12 301	7 790	4 706	3 568	4 049	1 417	1 067	772	567	2 297	81 817	9,68%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	81	130	73	33	15	20	45	4	4	3	3	16	427	4,21%
České Budějovice	1 791	3 236	1 512	756	519	415	746	169	136	93	67	253	9 693	9,53%
Český Krumlov	889	1 155	470	263	176	154	212	64	54	24	17	106	3 584	13,89%
Dačice	222	449	154	68	36	29	90	15	12	13	6	26	1 120	8,68%
Jindřichův Hradec	638	1 316	487	281	151	142	270	46	43	22	27	111	3 534	11,12%
Kaplice	310	689	263	117	72	56	136	22	23	18	6	49	1 761	14,63%
Milevsko	107	272	106	67	40	23	80	9	7	8	4	12	735	5,83%
Písek	512	995	396	188	130	113	203	35	27	13	10	67	2 689	8,02%
Prachatice	407	770	277	166	90	79	178	33	36	19	18	90	2 163	10,11%
Soběslav	360	501	187	103	79	42	86	16	19	8	11	35	1 447	10,16%
Strakonice	407	812	296	159	86	68	156	27	27	19	11	68	2 136	7,17%
Tábor	750	1 242	688	319	208	173	318	57	44	30	21	123	3 973	7,54%
Trhové Sviny	183	299	120	63	36	40	87	10	11	9	5	33	896	7,77%
Třeboň	493	661	199	130	85	70	162	26	21	16	6	52	1 921	11,68%
Týn nad Vltavou	169	224	103	51	36	22	77	9	13	3	4	23	734	8,37%
Vimperk	564	735	364	89	64	46	80	9	14	11	6	38	2 020	17,60%
Vodňany	99	172	85	34	23	22	49	4	7	3	1	14	513	7,07%
Jihočeský kraj	7 982	13 658	5 780	2 887	1 846	1 514	2 975	555	498	312	223	1 116	39 346	9,50%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 431	2 605	1 572	1 013	646	517	730	211	171	132	100	453	11 581	14,15%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	7	6	4	2	1	0	4	0	0	0	1	0	25	5,85%
České Budějovice	112	131	119	26	25	24	48	10	7	4	1	14	521	5,38%
Český Krumlov	410	157	59	19	9	7	10	2	1	3	0	5	682	19,03%
Dačice	37	64	10	6	1	2	3	0	0	0	0	1	124	11,07%
Jindřichův Hradec	46	116	29	12	6	3	8	1	0	0	1	1	223	6,31%
Kaplice	125	286	91	20	13	8	21	7	4	2	0	3	580	32,94%
Milevsko	3	4	0	1	2	0	6	0	0	0	0	0	16	2,18%
Písek	17	47	34	7	7	5	14	0	0	1	0	1	133	4,95%
Prachatice	57	51	19	7	2	6	14	1	1	1	0	7	166	7,67%
Soběslav	9	16	15	4	5	1	4	0	1	0	0	0	55	3,80%
Strakonice	26	53	29	7	7	4	18	2	2	2	0	2	152	7,12%
Tábor	39	88	59	16	11	5	18	3	1	3	0	3	246	6,19%
Trhové Sviny	7	3	4	1	1	2	3	0	1	0	0	1	23	2,57%
Třeboň	226	91	24	14	11	8	25	2	3	1	0	5	410	21,34%
Týn nad Vltavou	3	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	9	1,23%
Vimperk	410	339	245	12	16	5	5	1	1	1	0	1	1 036	51,29%
Vodňany	5	5	8	3	1	2	8	1	0	0	0	1	34	6,63%
Jihočeský kraj	1 539	1 458	750	157	118	83	210	31	22	18	3	46	4 435	11,27%



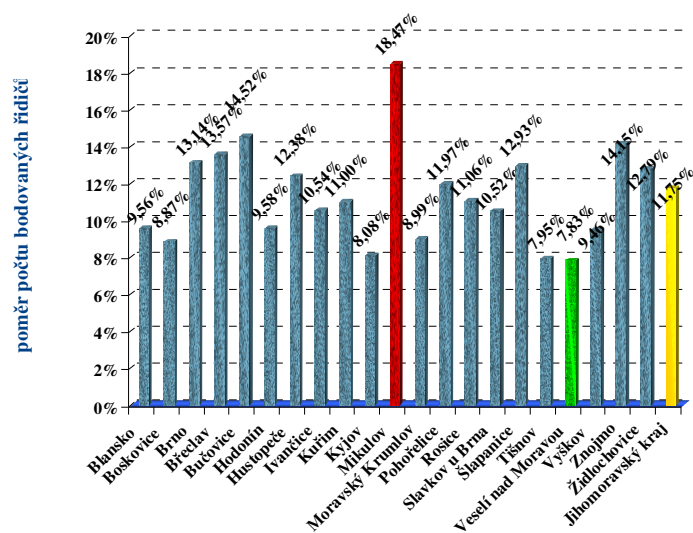
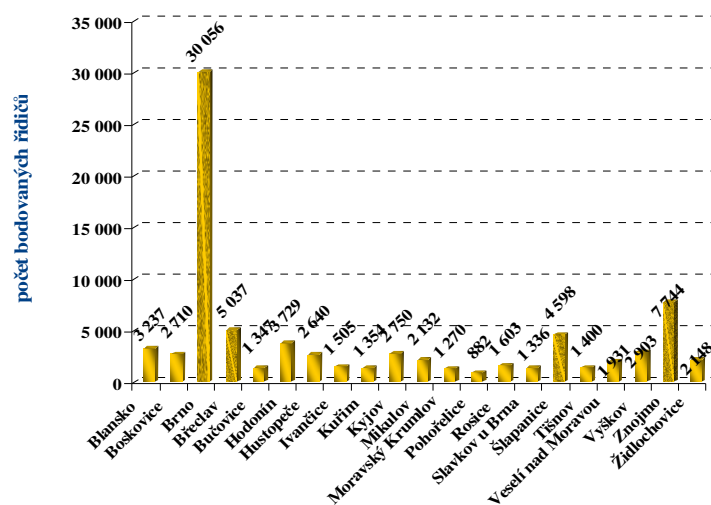
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	416	1 266	401	278	202	180	231	59	48	42	12	102	3 237	9,56%
Boskovice	372	1 026	413	211	136	122	223	59	38	20	16	74	2 710	8,87%
Brno	6 122	8 218	4 851	2 507	2 037	1 396	1 711	643	490	399	262	1 420	30 056	13,14%
Břeclav	1 175	1 741	810	309	221	177	320	63	64	30	17	110	5 037	13,57%
Bučovice	612	286	142	64	61	51	62	13	9	11	6	30	1 347	14,52%
Hodonín	639	1 292	576	317	185	188	248	64	56	32	18	114	3 729	9,58%
Hustopeče	480	1 038	429	174	128	104	146	26	27	18	14	56	2 640	12,38%
Ivančice	205	621	177	131	87	60	109	26	20	10	10	49	1 505	10,54%
Kuřim	219	450	225	118	75	69	88	23	23	15	5	44	1 354	11,00%
Kyjov	434	968	478	186	162	156	177	45	37	32	17	58	2 750	8,08%
Mikulov	433	924	251	111	88	83	118	19	23	20	12	50	2 132	18,47%
Moravský Krumlov	260	453	165	106	78	56	63	16	20	12	10	31	1 270	8,99%
Pohořelice	172	285	105	69	62	32	81	11	15	9	11	30	882	11,97%
Rosice	225	614	237	140	99	59	113	27	22	12	9	46	1 603	11,06%
Slavkov u Brna	276	463	191	106	70	67	73	25	14	9	3	39	1 336	10,52%
Šlapanice	896	1 528	724	378	306	172	255	81	60	43	25	130	4 598	12,93%
Tišnov	241	510	216	118	82	59	93	12	20	10	11	28	1 400	7,95%
Veselí nad Moravou	244	735	309	182	102	121	112	27	21	15	17	46	1 931	7,83%
Vyškov	565	1 001	499	206	151	112	198	34	37	19	12	69	2 903	9,46%
Znojmo	1 926	2 435	1 206	501	399	300	458	107	90	58	41	223	7 744	14,15%
Ždílochovice	364	745	318	187	141	93	127	39	34	21	14	65	2 148	12,79%
Jihomoravský kraj	16 276	26 599	12 723	6 399	4 872	3 657	5 006	1 419	1 168	837	542	2 814	82 312	11,75%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	18	48	24	6	7	6	11	3	1	1	1	4	130	4,02%
Boskovice	21	56	45	14	6	7	11	2	1	1	1	3	168	6,20%
Brno	813	695	419	221	190	152	212	62	43	35	25	141	3 008	10,01%
Břeclav	372	543	343	33	39	31	30	3	5	1	2	11	1 413	28,05%
Bučovice	423	19	15	8	4	1	2	0	1	1	0	2	476	35,34%
Hodonín	90	119	44	19	15	24	17	3	0	2	0	8	341	9,14%
Hustopeče	129	351	130	9	13	5	5	0	0	2	0	1	645	24,43%
Ivančice	7	25	7	1	4	4	9	0	0	1	0	9	67	4,45%
Kuřim	5	17	10	5	3	2	6	0	1	0	0	4	53	3,91%
Kyjov	10	68	29	3	5	5	4	1	0	1	2	2	130	4,73%
Mikulov	197	415	68	8	5	12	14	1	1	0	0	2	723	33,91%
Moravský Krumlov	6	7	1	3	0	1	3	1	0	1	0	1	24	1,89%
Pohořelice	20	33	15	1	10	0	5	1	0	0	1	2	88	9,98%
Rosice	26	121	46	13	11	5	13	0	1	0	1	10	247	15,41%
Slavkov u Brna	10	22	13	3	0	0	3	0	1	0	0	1	53	3,97%
Šlapanice	69	128	47	24	17	7	25	7	5	2	2	15	348	7,57%
Tišnov	5	6	5	3	2	3	4	2	0	0	1	0	31	2,21%
Veselí nad Moravou	12	37	19	12	3	13	5	0	0	0	1	2	104	5,39%
Vyškov	49	182	163	17	13	5	9	1	1	0	0	1	441	15,19%
Znojmo	649	722	281	58	54	37	38	5	9	2	3	18	1 876	24,23%
Ždílochovice	19	64	39	9	8	5	9	5	2	0	2	10	172	8,01%
Jihomoravský kraj	2 950	3 678	1 763	470	409	325	435	97	72	50	42	247	10 538	12,80%



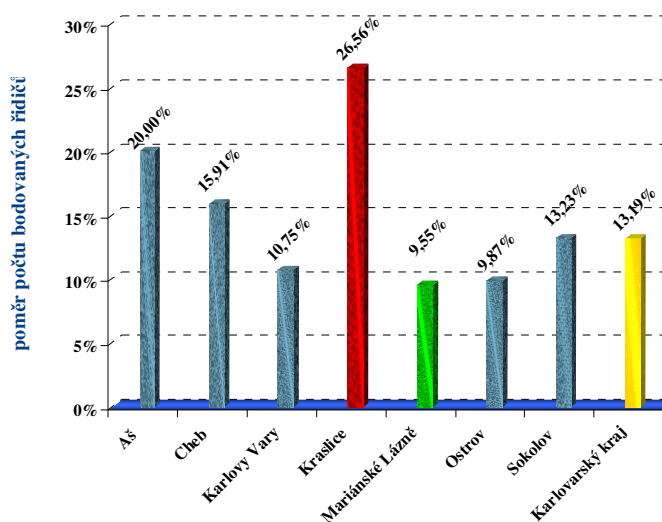
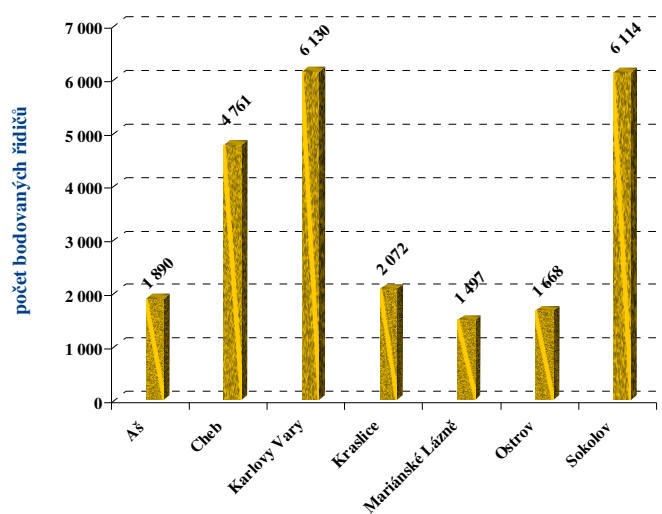
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	916	482	134	89	37	39	125	17	11	1	6	33	1 890	20,00%
Cheb	2 060	1 070	354	241	166	123	406	68	56	25	28	164	4 761	15,91%
Karlovy Vary	1 228	1 884	909	484	340	244	444	106	94	58	39	300	6 130	10,75%
Kraslice	1 066	432	149	79	62	45	97	28	23	7	15	69	2 072	26,56%
Mariánské Lázně	301	501	197	104	57	60	161	24	18	15	3	56	1 497	9,55%
Ostrov	316	516	258	140	71	61	142	28	21	17	17	81	1 668	9,87%
Sokolov	1 069	1 973	736	529	274	266	504	120	96	74	52	421	6 114	13,23%
Karlovarský kraj	6 956	6 858	2 737	1 666	1 007	838	1 879	391	319	197	160	1 124	24 132	13,19%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	708	124	27	18	6	9	12	3	3	0	3	5	918	48,57%
Cheb	1 605	279	76	80	43	34	52	18	8	5	2	19	2 221	46,65%
Karlovy Vary	189	137	83	57	36	28	38	23	16	4	6	20	637	10,39%
Kraslice	858	100	22	6	6	4	1	2	0	0	0	2	1 001	48,31%
Mariánské Lázně	80	35	9	2	6	4	11	2	1	0	0	2	152	10,15%
Ostrov	83	74	44	20	12	11	14	3	2	4	3	11	281	16,85%
Sokolov	128	234	53	36	6	14	23	3	3	1	4	33	538	8,80%
Karlovarský kraj	3 651	983	314	219	115	104	151	54	33	14	18	92	5 748	23,82%



Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

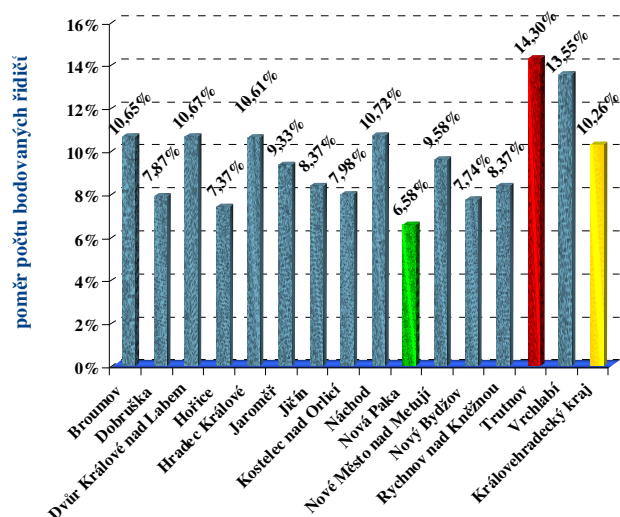
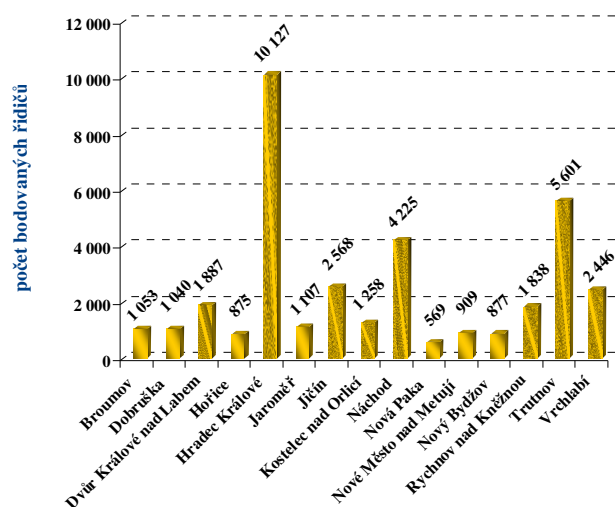
Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	217	364	134	62	46	36	102	10	22	10	5	45	1 053	10,65%
	Dobruška	159	450	129	80	48	34	81	7	9	8	3	32	1 040	7,87%
	Dvůr Králové nad Labem	290	745	255	155	88	74	132	30	19	16	8	75	1 887	10,67%
	Hořice	138	321	140	64	58	32	63	10	16	7	4	22	875	7,37%
	Hradec Králové	2 549	3 165	1 454	773	667	366	560	134	117	66	58	218	10 127	10,61%
	Jaroměř	194	374	173	84	74	38	90	10	14	10	4	42	1 107	9,33%
	Jičín	361	931	399	182	121	122	245	33	36	20	10	108	2 568	8,37%
	Kostelec nad Orlicí	175	513	158	97	73	43	119	16	12	9	10	33	1 258	7,98%
	Náchod	986	1 521	660	282	172	133	251	47	37	20	19	97	4 225	10,72%
	Nová Paka	82	200	87	54	30	26	51	8	6	4	1	20	569	6,58%
	Nové Město nad Metují	264	295	116	55	48	41	56	11	4	5	3	11	909	9,58%
	Nový Bydžov	142	324	123	66	48	26	69	20	16	7	5	31	877	7,74%
	Rychnov nad Kněžnou	271	796	207	140	98	48	172	21	16	16	12	41	1 838	8,37%
	Trutnov	1 447	1 879	734	358	243	210	358	96	68	28	20	160	5 601	14,30%
	Vrchlabí	534	840	281	157	101	115	210	31	39	18	19	101	2 446	13,55%
Královehradecký kraj	7 809	12 718	5 050	2 609	1 915	1 344	2 559	484	431	244	181	1 036	36 380	10,26%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	90	45	14	2	2	4	2	1	0	0	0	2	162	15,38%
	Dobruška	7	13	6	3	0	0	2	0	0	1	0	0	32	3,08%
	Dvůr Králové nad Labem	6	47	17	8	0	1	4	1	0	1	0	4	89	4,72%
	Hořice	6	9	4	2	1	2	7	0	2	0	0	0	33	3,77%
	Hradec Králové	652	187	138	44	81	34	65	8	9	7	3	21	1 249	12,33%
	Jaroměř	13	40	37	2	13	3	4	1	0	0	0	1	114	10,30%
	Jičín	25	54	25	5	9	5	21	3	0	1	0	10	158	6,15%
	Kostelec nad Orlicí	4	21	6	4	0	3	6	0	1	1	0	1	47	3,74%
	Náchod	316	308	197	23	40	25	20	2	2	0	1	1	935	22,13%
	Nová Paka	4	10	6	4	2	2	1	0	0	0	0	0	29	5,10%
	Nové Město nad Metují	123	32	7	3	5	2	5	0	1	0	1	1	180	19,80%
	Nový Bydžov	0	3	5	1	1	1	1	2	0	1	0	1	16	1,82%
	Rychnov nad Kněžnou	23	35	9	3	2	5	11	1	1	0	2	1	93	5,06%
	Trutnov	680	368	124	22	16	13	23	5	4	3	0	3	1 261	22,51%
	Vrchlabí	262	74	28	11	6	13	28	2	1	1	0	14	440	17,99%
Královehradecký kraj		2 211	1 246	623	137	178	113	200	26	21	16	7	60	4 838	13,30%

Královehradecký kraj (15 ORP)



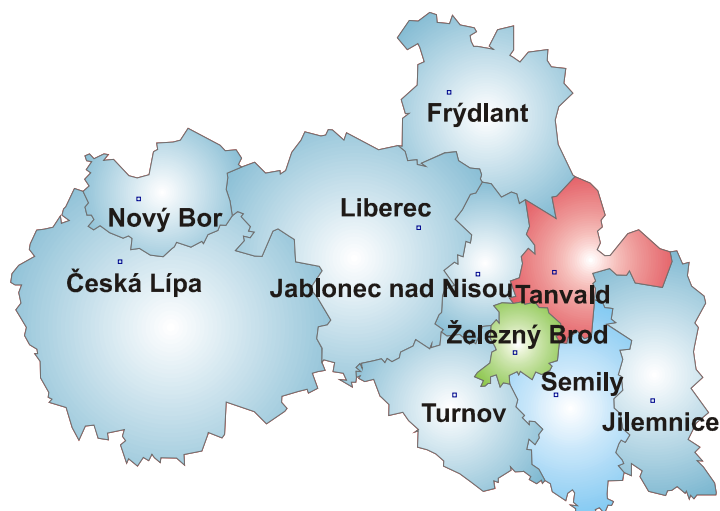
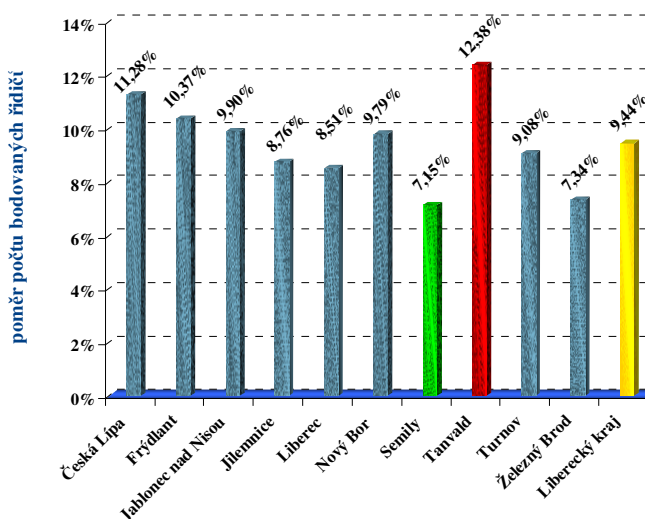
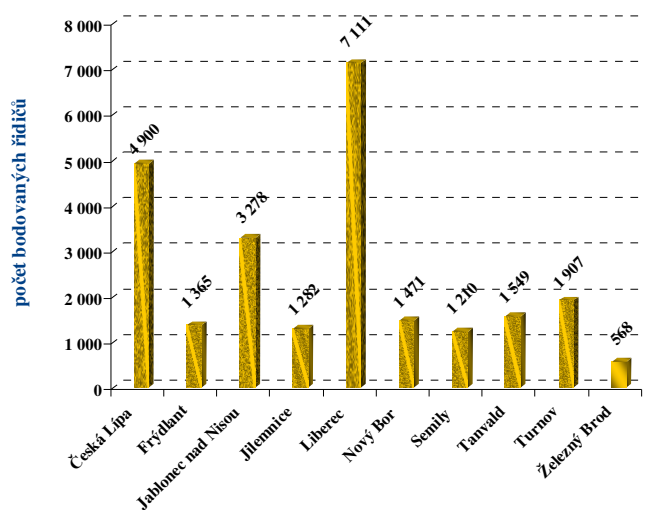
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	657	1 693	660	413	282	197	475	90	81	45	39	268	4 900	11,28%
Frydlant	198	482	141	112	69	58	151	28	19	9	14	84	1 365	10,37%
Jablonec nad Nisou	569	1 125	453	250	168	136	276	51	41	26	19	164	3 278	9,90%
Jilemnice	155	521	180	94	54	45	126	22	14	12	4	55	1 282	8,76%
Liberec	1 031	2 593	958	599	318	299	677	106	102	60	40	328	7 111	8,51%
Nový Bor	188	519	220	114	86	50	148	30	18	10	16	72	1 471	9,79%
Semily	137	445	190	93	55	73	114	23	18	6	10	46	1 210	7,15%
Tanvald	254	620	194	103	88	59	119	15	17	17	8	55	1 549	12,38%
Turnov	243	774	257	169	77	85	166	24	28	10	5	69	1 907	9,08%
Železný Brod	87	224	75	57	26	20	44	5	6	4	1	19	568	7,34%
Liberecký kraj	3 519	8 996	3 328	2 004	1 223	1 022	2 296	394	344	199	156	1 160	24 641	9,44%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	56	65	25	18	12	11	24	3	4	1	3	18	240	4,90%
Frydlant	36	59	9	10	8	5	5	1	0	1	1	3	138	10,11%
Jablonec nad Nisou	36	67	20	13	9	13	21	5	3	2	0	12	201	6,13%
Jilemnice	13	86	18	0	3	3	7	0	0	0	1	2	133	10,37%
Liberec	102	122	74	45	17	19	65	10	3	4	3	31	495	6,96%
Nový Bor	7	13	8	2	3	2	2	2	1	0	0	0	40	2,72%
Semily	4	10	9	2	2	1	2	1	0	0	1	3	35	2,89%
Tanvald	91	177	38	2	7	3	6	0	0	2	0	1	327	21,11%
Turnov	13	42	30	11	6	8	16	4	4	2	0	5	141	7,39%
Železný Brod	8	15	13	2	3	1	2	0	0	1	0	1	46	8,10%
Liberecký kraj	366	656	244	105	70	66	150	26	15	13	9	76	1 796	7,29%



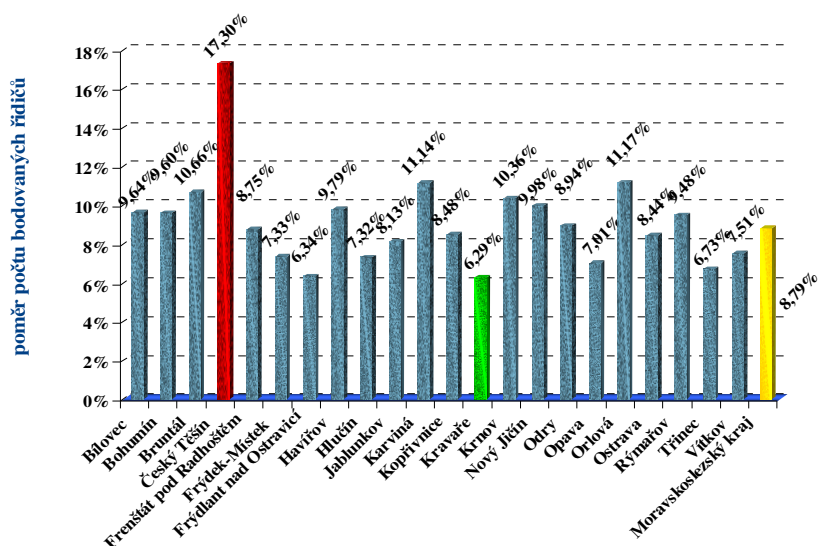
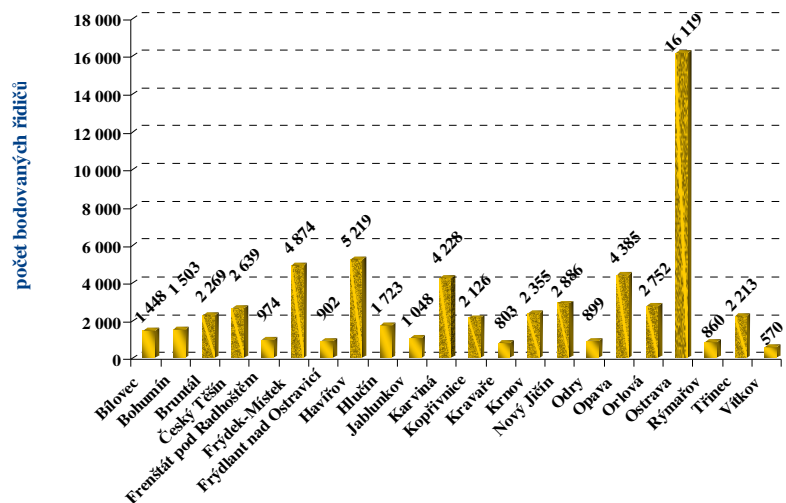
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	294	475	233	98	57	60	130	18	16	11	5	51	1 448	9,64%
	Bohumín	287	416	231	96	112	60	170	19	21	10	4	77	1 503	9,60%
	Bruntál	343	697	444	167	128	79	223	33	23	14	15	103	2 269	10,66%
	Český Těšín	1 027	676	366	113	122	59	154	26	17	16	12	51	2 639	17,30%
	Frenštát pod Radhoštěm	202	338	145	74	53	33	69	14	5	5	5	31	974	8,75%
	Frýdek-Místek	1 106	1 419	873	264	191	204	447	75	50	43	23	179	4 874	7,33%
	Frýdlant nad Ostravicí	160	251	178	65	42	45	103	8	8	6	2	34	902	6,34%
	Havířov	1 132	1 425	811	375	300	200	488	89	79	59	34	227	5 219	9,79%
	Hlučín	314	508	355	129	86	53	172	23	19	15	4	45	1 723	7,32%
	Jablunkov	230	237	319	49	50	37	84	9	12	6	2	13	1 048	8,13%
	Karviná	988	1 084	633	270	238	217	374	78	61	34	33	218	4 228	11,14%
	Kopřivnice	448	711	321	159	85	103	184	18	22	14	8	53	2 126	8,48%
	Kravaře	184	222	179	57	39	31	58	11	6	9	3	4	803	6,29%
	Krnov	488	675	449	146	103	98	212	35	33	16	12	88	2 355	10,36%
	Nový Jičín	647	933	427	179	138	145	237	44	40	18	11	67	2 886	9,98%
	Odry	132	337	144	53	35	46	82	19	9	4	7	31	899	8,94%
	Opava	913	1 294	792	339	245	191	334	64	45	34	20	114	4 385	7,01%
	Orlová	536	789	409	193	159	111	287	36	39	24	13	156	2 752	11,17%
	Ostrava	2 909	3 948	3 106	1 129	1 044	767	1 537	286	262	196	115	820	16 119	8,44%
	Rýmařov	127	256	133	52	49	52	100	18	14	10	8	41	860	9,48%
	Třinec	487	608	399	113	130	97	255	23	26	13	7	55	2 213	6,73%
	Vítkov	113	145	92	36	24	19	84	8	8	3	3	35	570	7,51%
Moravskoslezský kraj		13 067	17 444	11 039	4 156	3 430	2 707	5 784	954	815	560	346	2 493	62 795	8,79%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	9	27	9	3	1	2	2	1	2	0	0	1	57	3,94%
	Bohumín	38	40	9	8	5	3	8	0	0	0	0	2	113	7,52%
	Bruntál	43	96	87	9	9	3	8	1	1	0	0	2	259	11,41%
	Český Těšín	719	316	163	20	29	13	15	1	2	1	2	5	1 286	48,73%
	Frenštát pod Radhoštěm	7	26	8	0	1	1	2	1	0	0	0	1	47	4,83%
	Frýdek-Místek	110	149	73	22	11	18	47	5	4	2	1	5	447	9,17%
	Frýdlant nad Ostravicí	6	18	16	3	1	0	9	0	0	0	0	0	53	5,88%
	Haviřov	110	49	34	13	5	5	20	7	2	1	4	4	254	4,87%
	Hlučín	6	10	4	14	1	1	1	0	0	0	0	0	37	2,15%
	Jablunkov	80	89	212	10	14	15	11	1	4	0	0	2	438	41,79%
	Karviná	128	130	63	20	19	34	27	1	5	3	1	6	437	10,34%
	Kopřivnice	70	37	21	1	3	9	6	1	0	0	1	1	150	7,06%
	Kravaře	5	10	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	21	2,62%
	Krnov	190	124	94	13	13	9	7	2	0	1	0	3	456	19,36%
	Nový Jičín	182	77	35	10	4	19	5	5	0	1	0	2	340	11,78%
	Odry	5	17	8	1	1	2	0	1	0	0	0	0	35	3,89%
	Opava	82	48	18	8	8	4	8	0	0	1	0	4	181	4,13%
	Orlová	11	19	12	5	4	2	5	0	1	0	1	4	64	2,33%
	Ostrava	225	206	223	80	57	48	80	23	16	10	15	46	1 029	6,38%
	Rýmařov	7	4	7	0	0	1	0	0	0	1	0	0	20	2,33%
	Třinec	73	143	90	9	30	10	28	2	0	1	2	3	391	17,67%
	Vítkov	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,70%
Moravskoslezský kraj		2 108	1 636	1 189	251	216	200	290	52	37	22	27	91	6 119	9,74%



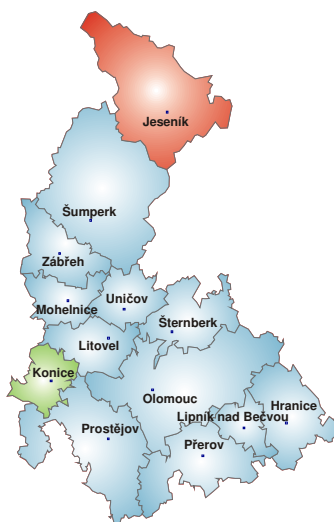
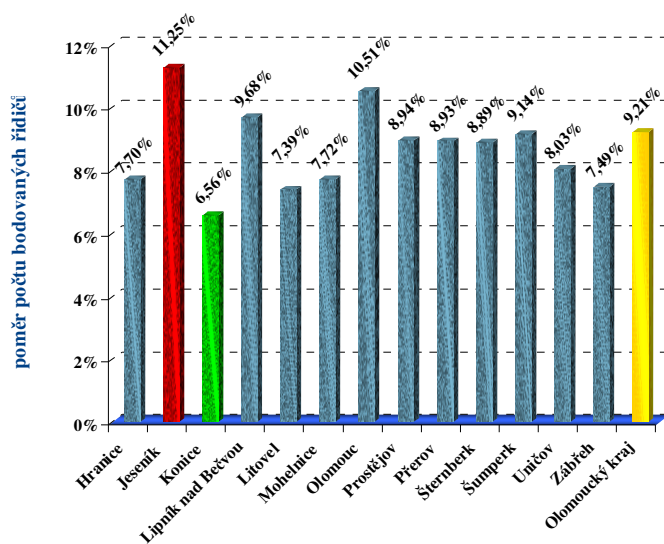
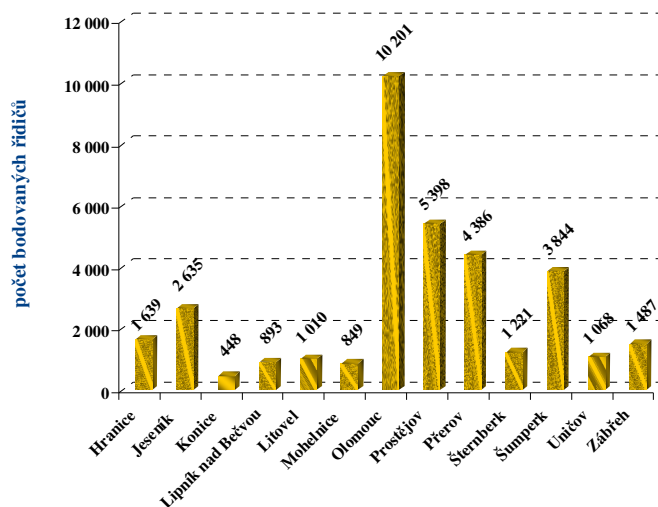
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	228	567	304	114	92	81	132	29	26	10	12	44	1 639	7,70%
Jeseník	504	960	423	174	115	90	191	41	34	16	15	72	2 635	11,25%
Konice	69	156	62	41	17	18	49	5	3	3	3	22	448	6,56%
Lipník nad Bečvou	100	333	142	71	44	42	92	16	19	6	7	21	893	9,68%
Litovel	138	355	154	73	54	64	87	16	13	10	4	42	1 010	7,39%
Mohelnice	140	337	107	71	44	26	70	12	9	4	2	27	849	7,72%
Olomouc	1 735	3 493	1 594	863	575	493	597	191	150	107	76	327	10 201	10,51%
Prostějov	980	2 071	695	439	269	211	349	86	55	48	37	158	5 398	8,94%
Přerov	680	1 541	591	353	224	191	421	91	68	53	23	150	4 386	8,93%
Šternberk	222	421	176	81	52	52	111	18	21	11	7	49	1 221	8,89%
Šumperk	583	1 424	560	307	171	169	339	62	49	27	29	124	3 844	9,14%
Uničov	185	398	129	82	58	41	87	19	13	12	8	36	1 068	8,03%
Zábřeh	195	606	216	105	93	55	137	20	11	6	7	36	1 487	7,49%
Olomoucký kraj	5 759	12 662	5 153	2 774	1 808	1 533	2 662	606	471	313	230	1 108	35 079	9,21%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	18	80	47	3	12	2	15	2	1	1	0	0	181	11,04%
Jeseník	136	252	88	17	16	3	10	2	0	1	0	3	528	20,04%
Konice	0	4	2	0	1	1	4	0	0	0	0	2	14	3,13%
Lipník nad Bečvou	7	60	24	3	1	0	5	1	0	0	0	1	102	11,42%
Litovel	4	4	3	2	1	1	1	0	0	1	0	2	19	1,88%
Mohelnice	8	43	13	2	1	0	2	1	0	0	0	0	70	8,24%
Olomouc	109	199	112	40	21	23	27	15	2	7	3	18	576	5,65%
Prostějov	25	42	31	7	10	7	13	3	1	0	1	5	145	2,69%
Přerov	39	68	26	17	4	12	22	8	2	2	1	15	216	4,92%
Šternberk	10	14	4	1	2	1	4	0	1	0	0	0	37	3,03%
Šumperk	29	156	70	8	16	2	7	2	2	2	0	1	295	7,67%
Uničov	8	6	5	1	3	1	9	0	1	1	0	2	37	3,46%
Zábřeh	6	38	19	3	2	2	2	0	0	0	0	1	73	4,91%
Olomoucký kraj	399	966	444	104	90	55	121	34	10	15	5	50	2 293	6,54%



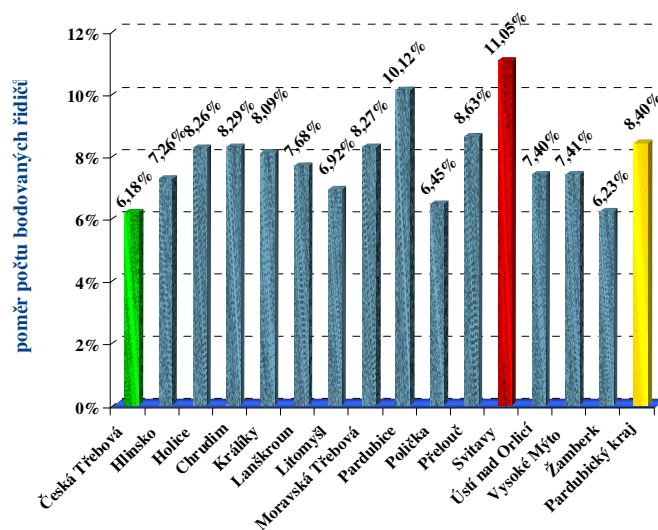
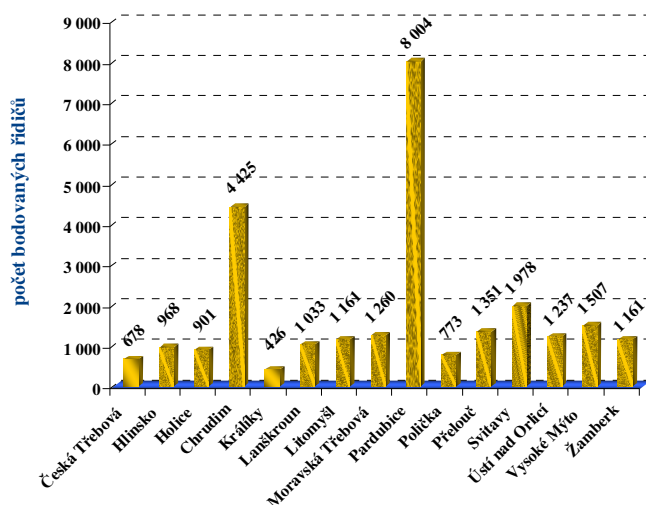
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	109	239	91	60	36	25	69	10	8	4	3	24	678	6,18%
Hlinsko	202	339	156	68	50	53	61	8	10	6	3	12	968	7,26%
Holice	170	320	136	74	59	30	70	9	6	5	3	19	901	8,26%
Chrudim	841	1 553	655	358	203	183	349	48	50	38	21	126	4 425	8,29%
Králíky	59	153	63	29	17	10	56	3	2	3	3	28	426	8,09%
Lanškroun	224	392	112	71	48	27	85	14	18	6	3	33	1 033	7,68%
Litomyšl	151	545	143	81	46	39	78	18	12	9	2	37	1 161	6,92%
Moravská Třebová	161	512	161	100	69	63	104	17	16	7	8	42	1 260	8,27%
Pardubice	1 664	2 498	1 205	677	454	337	552	127	122	76	58	234	8 004	10,12%
Polička	146	308	107	51	30	33	46	6	11	9	8	18	773	6,45%
Přelouč	234	461	195	115	69	50	116	19	27	10	8	47	1 351	8,63%
Svitavy	214	941	272	161	80	61	118	26	23	12	7	63	1 978	11,05%
Ústí nad Orlicí	167	510	168	86	63	43	107	12	9	12	9	51	1 237	7,40%
Vysoké Mýto	198	615	214	130	55	47	137	17	26	13	5	50	1 507	7,41%
Žamberk	170	473	152	93	62	41	102	13	11	7	5	32	1 161	6,23%
Pardubický kraj	4 710	9 859	3 830	2 154	1 341	1 042	2 050	347	351	217	146	816	26 863	8,40%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Třebová	3	5	1	1	1	1	3	0	1	0	1	1	18	2,65%
Hlinsko	3	9	5	2	2	0	0	0	0	0	0	1	22	2,27%
Holice	3	5	1	2	0	1	2	0	0	0	0	1	15	1,66%
Chrudim	14	35	19	5	2	5	8	4	0	3	0	7	102	2,31%
Králíky	12	31	8	1	2	1	1	1	1	0	0	1	59	13,85%
Lanškroun	13	15	4	0	1	1	9	3	1	0	0	1	48	4,65%
Litomyšl	11	21	4	0	1	0	7	1	0	0	0	3	48	4,13%
Moravská Třebová	4	18	11	2	3	3	3	0	0	0	0	0	44	3,49%
Pardubice	226	162	89	33	19	21	73	5	6	6	4	21	665	8,31%
Polička	1	9	6	0	1	0	2	0	1	1	0	0	21	2,72%
Přelouč	4	15	4	1	2	2	8	2	0	1	1	2	42	3,11%
Svitavy	17	257	60	7	4	5	5	2	1	0	0	1	359	18,15%
Ústí nad Orlicí	9	13	9	0	2	3	6	0	0	0	0	1	43	3,48%
Vysoké Mýto	11	24	8	4	2	0	18	1	1	2	1	1	73	4,84%
Žamberk	2	23	5	6	1	1	8	0	0	1	0	2	49	4,22%
Pardubický kraj	333	642	234	64	43	44	153	19	12	14	7	43	1 608	5,99%



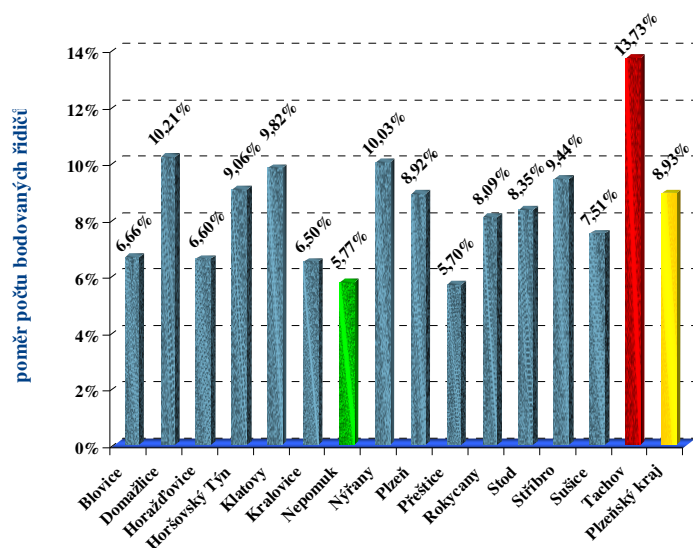
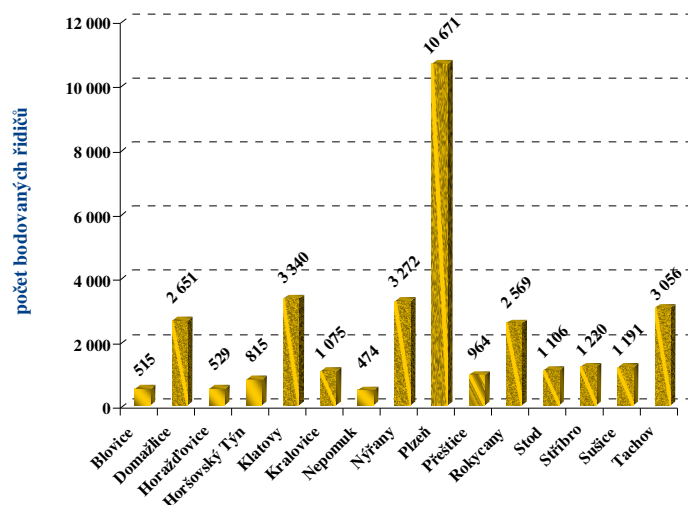
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	117	183	65	30	29	24	34	6	3	4	2	18	515	6,66%
	Domažlice	766	880	299	170	76	116	178	28	23	20	10	85	2 651	10,21%
	Horažďovice	84	234	63	38	22	18	34	5	6	5	2	18	529	6,60%
	Horšovský Týn	162	308	100	53	28	26	62	11	11	5	5	44	815	9,06%
	Klatovy	690	1 292	440	246	132	112	210	38	33	36	16	95	3 340	9,82%
	Kralovice	199	362	163	68	56	36	93	16	18	9	5	50	1 075	6,50%
	Nepomuk	79	183	70	33	16	12	41	12	8	2	0	18	474	5,77%
	Nýřany	623	1 104	521	256	182	113	231	53	41	29	20	99	3 272	10,03%
	Plzeň	2 558	3 106	1 520	844	610	434	751	161	139	107	67	374	10 671	8,92%
	Přeštice	230	303	140	64	47	36	59	15	11	8	4	47	964	5,70%
	Rokycany	473	915	410	218	114	88	181	29	34	17	13	77	2 569	8,09%
	Stod	230	341	172	91	48	33	96	12	10	19	9	45	1 106	8,35%
	Stříbro	194	487	152	87	40	54	99	17	19	6	10	55	1 220	9,44%
	Sušice	225	486	164	86	39	44	88	8	11	10	3	27	1 191	7,51%
	Tachov	496	1 196	344	241	108	113	241	62	46	18	26	165	3 056	13,73%
Plzeňský kraj		7 126	11 380	4 623	2 525	1 547	1 259	2 398	473	413	295	192	1 217	33 448	8,93%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	5	6	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	20	3,88%
	Domažlice	378	210	70	16	5	12	14	2	2	0	0	8	717	27,05%
	Horažďovice	3	13	4	1	1	0	2	0	0	0	0	0	24	4,54%
	Horšovský Týn	27	41	24	1	1	2	7	0	0	1	0	2	106	13,01%
	Klatovy	142	139	53	17	4	10	25	3	1	3	2	8	407	12,19%
	Kralovice	4	10	7	3	4	1	3	2	0	0	0	0	34	3,16%
	Nepomuk	5	7	3	1	0	0	3	0	0	0	0	1	20	4,22%
	Nýřany	46	175	97	13	10	7	19	0	1	1	0	4	373	11,40%
	Plzeň	382	201	115	73	70	36	134	26	11	9	8	53	1 118	10,48%
	Přeštice	7	4	8	1	4	0	8	1	1	0	0	3	37	3,84%
	Rokycany	35	89	87	8	5	4	24	1	3	3	0	11	270	10,51%
	Stod	7	15	10	1	2	2	10	0	1	2	1	2	53	4,79%
	Stříbro	73	127	67	7	6	4	12	2	1	0	0	1	300	24,59%
	Sušice	9	17	5	8	2	2	5	0	1	0	0	1	50	4,20%
	Tachov	197	353	100	43	25	15	28	19	4	0	2	29	815	26,67%
Plzeňský kraj		1 320	1 407	654	193	139	98	295	56	26	19	13	124	4 344	12,99%



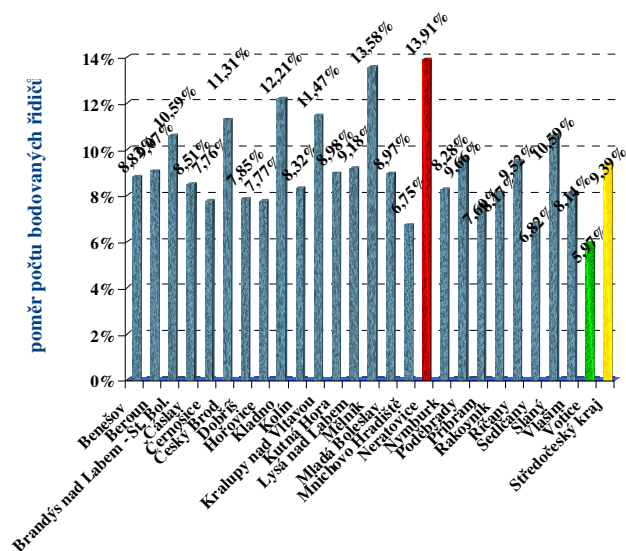
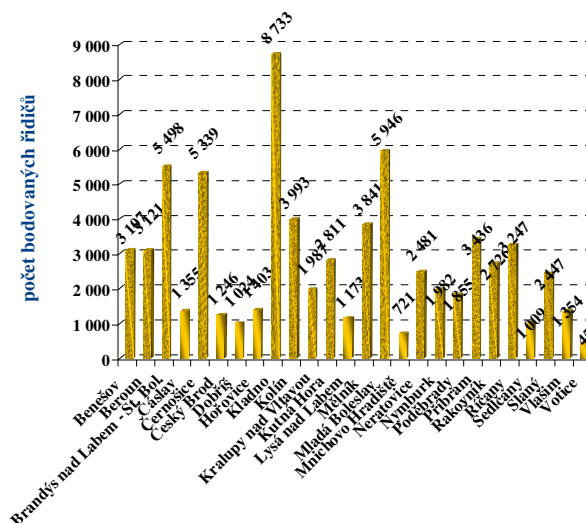
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 497	24 283	9 980	5 866	3 292	2 915	5 832	1 113	912	596	457	2 549	72 292	9,39%
Benešov	784	1 012	456	250	127	93	198	42	25	23	13	84	3 107	8,82%
Beroun	512	1 146	425	259	187	134	228	44	41	27	18	100	3 121	9,07%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	969	1 891	833	485	271	260	375	89	67	59	30	169	5 498	10,59%
Čáslav	240	490	155	115	72	51	112	23	12	15	5	65	1 355	8,51%
Černošice	1 164	1 573	781	497	259	243	421	79	75	41	40	166	5 339	7,76%
Český Brod	346	331	170	102	42	34	104	23	15	12	10	57	1 246	11,31%
Dobříš	186	335	178	86	38	43	90	17	14	5	7	25	1 024	7,85%
Hořovice	204	592	191	96	58	62	102	19	15	8	4	52	1 403	7,77%
Kladno	2 435	2 449	1 046	657	461	343	626	147	124	88	65	292	8 733	12,21%
Kolín	826	1 364	520	303	166	158	337	56	43	38	25	157	3 993	8,32%
Kralupy nad Vltavou	298	776	257	179	96	80	132	38	30	12	8	81	1 987	11,47%
Kutná Hora	606	995	365	249	97	105	200	42	31	34	17	70	2 811	8,98%
Lysá nad Labem	207	344	182	94	50	71	124	16	22	13	8	42	1 173	9,18%
Mělník	385	1 598	512	383	191	157	254	60	55	34	37	175	3 841	13,58%
Mladá Boleslav	1 093	2 075	891	388	236	202	622	85	79	42	30	203	5 946	8,97%
Mnichovo Hradiště	107	279	95	53	30	25	76	13	9	4	2	28	721	6,75%
Neratovice	286	1 016	281	240	136	103	157	61	30	21	25	125	2 481	13,91%
Nymburk	367	625	267	170	78	90	208	35	25	15	15	87	1 982	8,28%
Poděbrady	407	583	251	152	85	81	172	25	23	6	14	56	1 855	9,66%
Příbram	696	1 071	513	255	127	138	380	35	42	31	16	132	3 436	7,60%
Rakovník	603	946	347	187	124	112	193	34	30	16	20	114	2 726	8,17%
Říčany	759	988	520	245	159	133	253	47	40	19	19	65	3 247	9,52%
Sedlčany	171	334	147	97	38	48	102	20	13	3	5	31	1 009	6,82%
Slaný	418	865	318	210	98	94	223	40	34	17	15	115	2 447	10,59%
Vlašim	320	468	212	90	44	37	93	16	13	9	7	45	1 354	8,14%
Votice	108	137	67	24	22	18	50	7	5	4	2	13	457	5,97%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 088	1 424	780	329	179	208	641	73	95	30	34	233	5 114	7,07%
Benešov	112	65	28	17	5	5	7	0	0	1	0	4	244	7,85%
Beroun	36	81	37	16	11	10	21	2	3	2	0	7	226	7,24%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	91	103	80	39	18	30	53	8	5	4	3	25	459	8,35%
Čáslav	3	21	11	5	3	3	9	2	1	0	0	8	66	4,87%
Černošice	105	108	72	37	21	26	57	4	18	2	8	17	475	8,90%
Český Brod	13	13	5	7	4	2	7	1	0	0	1	3	56	4,49%
Dobříš	8	11	6	2	0	3	10	1	0	0	0	0	41	4,00%
Hořovice	8	36	16	1	1	4	10	1	1	0	0	6	84	5,99%
Kladno	104	90	56	27	19	21	47	6	9	6	5	16	406	4,65%
Kolín	86	78	43	20	6	13	36	5	3	2	3	15	310	7,76%
Kralupy nad Vltavou	22	43	25	9	9	11	12	2	3	0	0	9	145	7,30%
Kutná Hora	41	22	21	8	5	5	15	3	5	1	1	5	132	4,70%
Lysá nad Labem	15	18	13	7	2	5	16	1	3	1	1	7	89	7,59%
Mělník	17	74	28	22	11	6	24	4	4	2	6	12	210	5,47%
Mladá Boleslav	138	174	101	37	13	25	162	18	21	0	0	54	743	12,50%
Mnichovo Hradiště	9	11	6	1	3	0	9	2	0	0	0	3	44	6,10%
Neratovice	23	45	9	11	9	6	22	2	2	0	0	14	143	5,76%
Nymburk	12	31	20	4	2	5	14	1	1	0	1	5	96	4,84%
Poděbrady	20	60	23	7	7	1	16	2	2	0	0	3	141	7,60%
Příbram	33	36	29	10	9	6	28	2	0	4	1	2	160	4,66%
Rakovník	31	62	24	6	7	4	17	1	3	2	3	7	167	6,13%
Říčany	59	74	57	18	10	11	28	2	7	1	1	3	271	8,35%
Sedlčany	3	4	1	1	0	2	2	1	0	0	0	1	15	1,49%
Slaný	23	30	11	9	2	3	13	0	4	0	0	6	101	4,13%
Vlašim	73	130	56	8	2	1	4	1	0	2	0	1	278	20,53%
Votice	3	4	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	12	2,63%



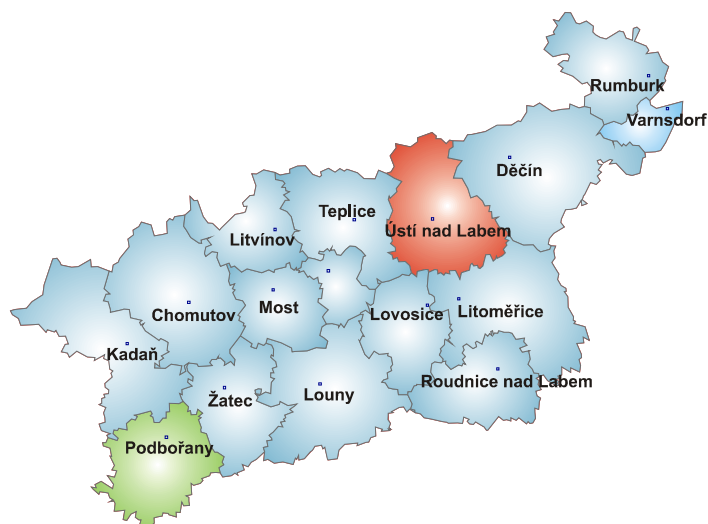
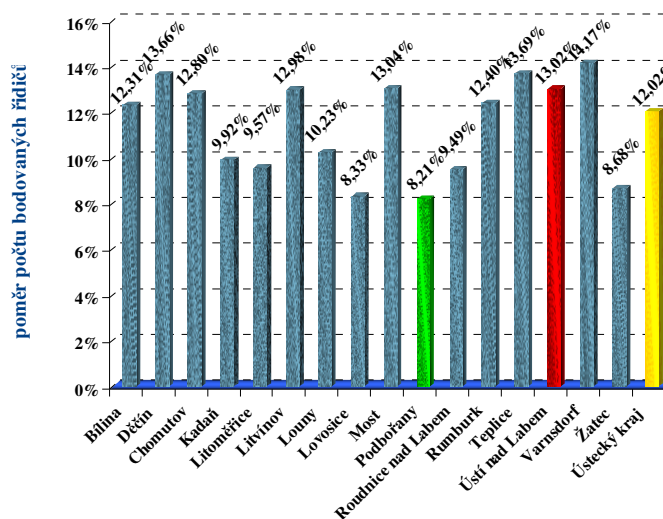
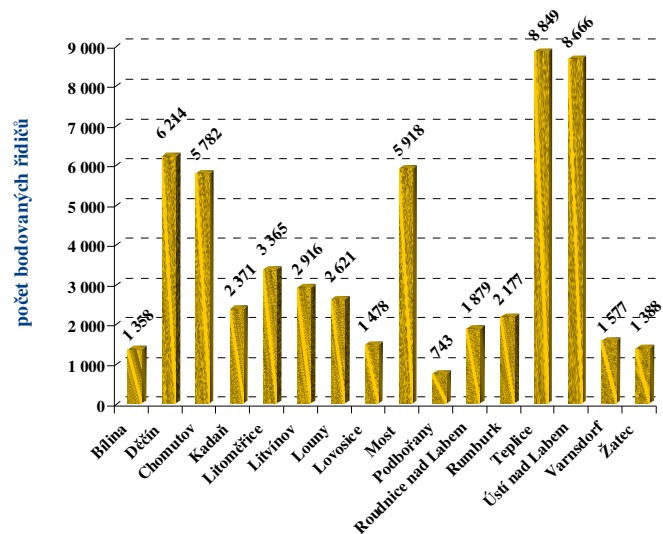
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	240	405	181	128	61	47	135	32	34	17	10	68	1 358	12,31%
Děčín	1 119	2 074	855	490	343	263	410	105	114	73	62	306	6 214	13,66%
Chomutov	1 174	1 696	765	514	267	251	436	121	94	67	60	337	5 782	12,80%
Kadaň	522	747	274	200	113	102	166	52	34	26	22	113	2 371	9,92%
Litoměřice	503	1 145	490	276	173	145	325	45	41	35	23	164	3 365	9,57%
Litvínov	512	969	364	258	155	137	222	50	48	34	29	138	2 916	12,98%
Louny	404	924	333	228	120	104	241	50	48	31	16	122	2 621	10,23%
Lovosice	222	495	213	111	63	55	164	27	22	14	9	83	1 478	8,33%
Most	1 060	1 979	813	497	291	232	500	107	82	76	40	241	5 918	13,04%
Podbořany	139	246	91	60	29	25	103	7	5	8	1	29	743	8,21%
Roudnice nad Labem	260	675	280	145	104	71	189	28	28	16	12	71	1 879	9,49%
Rumburk	447	612	277	142	110	82	233	40	35	25	28	146	2 177	12,40%
Teplice	1 913	2 670	1 048	727	456	345	731	164	155	99	66	475	8 849	13,69%
Ústí nad Labem	1 640	2 823	1 099	717	555	328	624	152	124	96	69	439	8 666	13,02%
Varnsdorf	385	474	210	86	77	76	133	19	17	14	10	76	1 577	14,17%
Žatec	234	457	192	122	64	57	141	23	16	15	5	62	1 388	8,68%
Ústecký kraj	10 774	18 391	7 485	4 701	2 981	2 320	4 753	1 022	897	646	462	2 870	57 302	12,02%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	11	14	6	4	3	1	6	4	1	1	1	2	54	3,98%
Děčín	189	199	82	27	20	15	22	10	7	4	4	12	591	9,51%
Chomutov	222	74	32	37	14	13	28	5	7	3	3	17	455	7,87%
Kadaň	62	34	12	6	6	9	9	1	0	0	1	1	141	5,95%
Litoměřice	39	40	22	6	3	5	18	6	6	2	2	16	165	4,90%
Litvínov	38	37	8	6	11	8	13	5	1	0	0	4	131	4,49%
Louny	10	30	26	11	3	4	8	6	3	1	1	3	106	4,04%
Lovosice	24	26	15	9	5	2	4	2	0	1	0	2	90	6,09%
Most	89	124	49	21	17	17	16	5	3	4	1	6	352	5,95%
Podbořany	6	14	4	1	0	1	8	2	0	0	0	1	37	4,98%
Roudnice nad Labem	14	27	27	13	7	3	13	2	1	0	0	6	113	6,01%
Rumburk	176	51	30	23	6	10	11	4	2	3	1	7	324	14,88%
Teplice	370	313	77	67	48	32	57	8	14	8	1	40	1 035	11,70%
Ústí nad Labem	451	710	139	57	31	19	42	13	7	6	5	22	1 502	17,33%
Varnsdorf	192	54	29	7	5	10	6	0	2	1	0	3	309	19,59%
Žatec	7	7	6	5	2	3	2	0	0	0	0	3	35	2,52%
Ústecký kraj	1 900	1 754	564	300	181	152	263	73	54	34	20	145	5 440	9,49%



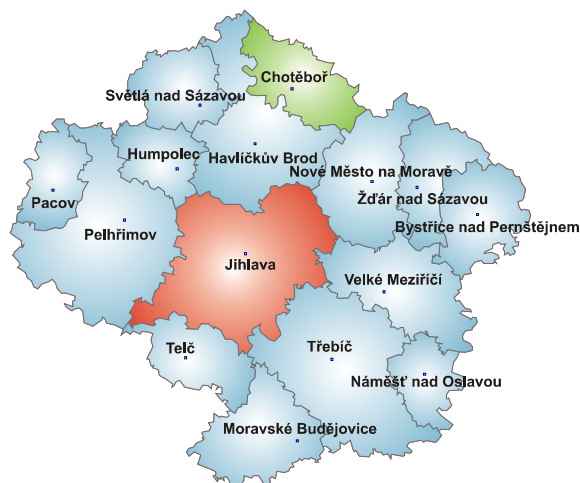
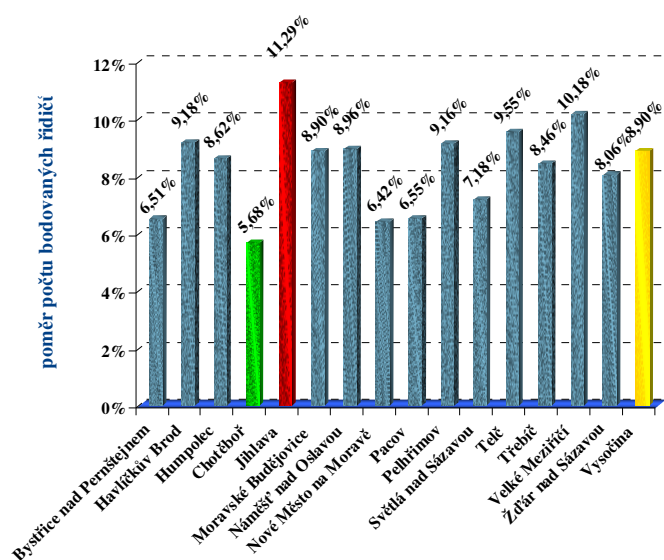
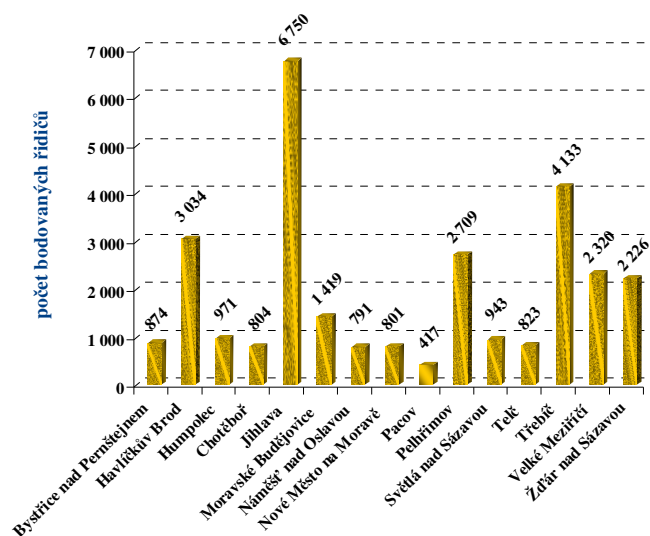
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
 nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	207	290	124	62	31	37	73	9	4	9	2	26	874	6,51%
Havlíčkův Brod	948	1 020	391	193	130	87	124	29	24	18	11	59	3 034	9,18%
Humpolec	171	456	125	84	27	29	45	7	8	3	2	14	971	8,62%
Chotěboř	190	264	110	58	36	37	58	10	7	7	5	22	804	5,68%
Jihlava	1 503	2 425	950	473	280	227	422	92	82	52	37	207	6 750	11,29%
Moravské Budějovice	234	565	215	98	72	52	86	16	25	15	7	34	1 419	8,90%
Náměšť nad Oslavou	111	363	105	62	39	21	45	8	8	8	1	20	791	8,96%
Nové Město na Moravě	187	303	88	64	40	21	58	10	5	4	1	20	801	6,42%
Pacov	85	162	55	25	20	15	27	11	3	1	0	13	417	6,55%
Pelhřimov	426	1 221	383	211	103	107	142	21	30	11	11	43	2 709	9,16%
Světlá nad Sázavou	251	327	106	81	32	28	51	13	9	7	8	30	943	7,18%
Telč	152	357	81	59	34	30	62	18	9	6	3	12	823	9,55%
Třebíč	729	1 543	587	333	208	181	258	65	53	49	32	95	4 133	8,46%
Velké Meziříčí	453	983	399	101	80	63	132	31	19	12	12	35	2 320	10,18%
Žďár nad Sázavou	640	672	296	155	117	89	116	34	23	16	13	55	2 226	8,06%
Vysočina	6 287	10 951	4 015	2 059	1 249	1 024	1 699	374	309	218	145	685	29 015	8,90%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	6	0,69%
Havlíčkův Brod	180	169	76	16	14	8	11	3	2	0	1	8	488	16,08%
Humpolec	28	54	33	8	3	2	2	1	0	0	0	1	132	13,59%
Chotěboř	6	6	1	1	2	3	2	0	0	0	0	0	21	2,61%
Jihlava	235	436	166	30	27	12	24	3	2	3	3	12	953	14,12%
Moravské Budějovice	14	92	65	7	4	1	7	0	0	0	1	2	193	13,60%
Náměšť nad Oslavou	1	8	4	5	1	0	0	0	0	2	0	0	21	2,65%
Nové Město na Moravě	2	1	1	2	2	2	0	1	1	0	0	2	14	1,75%
Pacov	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,68%
Pelhřimov	7	45	23	2	3	4	10	2	1	0	0	3	100	3,69%
Světlá nad Sázavou	5	5	1	0	1	4	2	0	0	0	0	7	25	2,65%
Telč	2	7	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	13	1,58%
Třebíč	24	44	24	19	2	13	13	4	5	1	3	8	160	3,87%
Velké Meziříčí	151	480	171	13	16	11	6	3	0	0	1	3	855	36,85%
Žďár nad Sázavou	37	29	15	8	3	3	7	1	1	1	0	3	108	4,85%
Vysočina	694	1 381	581	113	79	63	89	19	12	7	9	49	3 096	10,67%



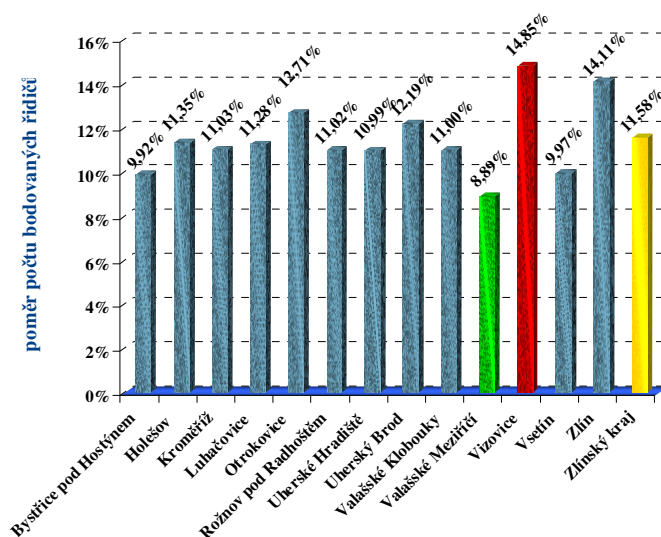
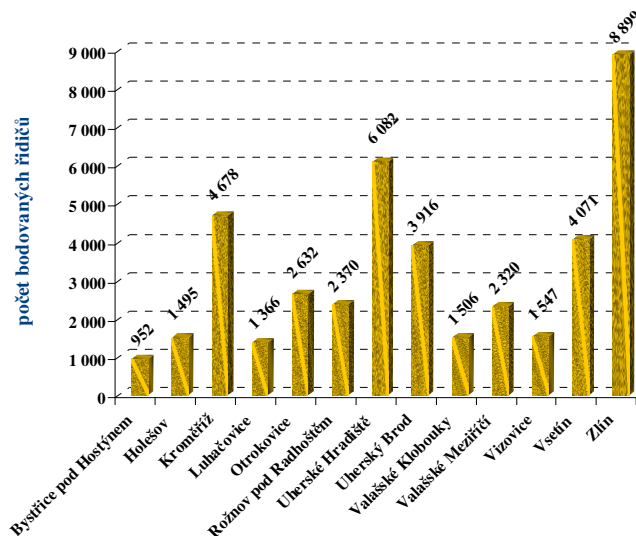
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	120	395	126	84	41	49	77	20	9	8	3	20	952	9,92%
	Holešov	180	636	148	137	84	82	118	28	20	12	8	42	1 495	11,35%
	Kroměříž	740	1 776	556	416	233	213	341	95	62	67	40	139	4 678	11,03%
	Luhačovice	201	425	230	122	99	84	83	34	26	13	13	36	1 366	11,28%
	Otrokovice	528	809	417	226	172	142	142	53	38	25	17	63	2 632	12,71%
	Rožnov pod Radhoštěm	328	948	401	164	99	88	163	42	16	28	15	78	2 370	11,02%
	Uherské Hradiště	938	2 116	927	509	401	285	457	127	82	60	42	138	6 082	10,99%
	Uherský Brod	646	1 430	608	290	199	184	273	62	48	49	22	105	3 916	12,19%
	Valašské Klobouky	347	480	226	103	66	87	96	20	25	6	8	42	1 506	11,00%
	Valašské Meziříčí	308	911	337	188	120	118	181	48	30	13	17	49	2 320	8,89%
	Vizovice	188	583	231	147	98	78	88	40	26	19	14	35	1 547	14,85%
	Vsetín	479	1 534	636	350	253	198	279	81	67	45	24	125	4 071	9,97%
	Zlín	1 251	2 992	1 317	865	638	470	498	209	169	115	75	300	8 899	14,11%
Zlínský kraj		6 254	15 035	6 160	3 601	2 503	2 078	2 796	859	618	460	298	1 172	41 834	11,58%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	1	5	4	1	0	1	3	0	1	0	0	2	18	1,89%
	Holešov	1	11	1	2	2	1	2	0	1	0	0	1	22	1,47%
	Kroměříž	53	70	27	9	5	5	14	0	0	1	2	7	193	4,13%
	Luhačovice	33	31	15	5	2	5	12	0	0	2	1	3	109	7,98%
	Otrokovice	66	53	26	14	7	5	13	3	2	0	0	6	195	7,41%
	Rožnov pod Radhoštěm	57	190	95	11	18	9	11	3	2	2	1	7	406	17,13%
	Uherské Hradiště	48	212	84	25	25	14	41	5	3	4	3	13	477	7,84%
	Uherský Brod	159	321	163	31	30	15	27	2	3	1	1	7	760	19,41%
	Valašské Klobouky	154	51	24	4	5	5	5	1	2	1	0	3	255	16,93%
	Valašské Meziříčí	17	31	13	8	6	4	14	3	3	0	0	2	101	4,35%
	Vizovice	12	55	23	5	6	7	11	3	3	0	1	3	129	8,34%
	Vsetín	38	112	44	15	13	10	14	3	2	0	0	7	258	6,34%
	Zlín	57	193	108	26	38	15	27	5	3	1	1	18	492	5,53%
Zlínský kraj		696	1 335	627	156	157	96	194	28	25	12	10	79	3 415	8,16%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

VÝZVA k povinné výměně řidičských průkazů

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.

Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

**Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů?
Ted' je nejlepší čas pro podání žádosti o výměnu!**

Další informace získáte na internetových stránkách
<http://www.vymenesiridicak.cz>
<http://www.mdcz.cz>

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas),
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu
je osvobozena od správního poplatku

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymenesiridicak.cz>

www.vymenesiridicak.cz

Pro koho může být řP výměna? Který řP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do 31. prosince 2010. Úprava stanovenej datu pro jich výměnu, řidičské průkazy postaveny pramek.

Dokladem o výměně se vytváří na základě řP typu řidičských průkazů

ŘP vydaný 1994-1996 ŘP vydaný 1996-2000 ŘP vydaný 2001-2000

Kde si mohu vyměnit ŘP?

Na určeném pracovišti obecního úřadu obce s rozšířenou působností (obecní úřad, magistrát města, obecní úřad podle místa trvalého pobytu na území Česká republika) – viz v textu

V Praze 29. 10. 2009 zpracovalo:



odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Ing. Tomáš Drvota

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.drvota@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicnske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>