číslo změny	**text změny - odůvodnění**	**datum**	**podpis**

Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury,
příloha k č. j. MD-51968/2026-910/8

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Název stavby:	**Číslo objektu:**
D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA	**SO 171.1**

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč

Razítko:

Kontroloval:
Datum: **Podpis:**

Zhotovitel stavby:

Společnost
" D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla "

v zastoupení správcem společnosti

mi ROADS

MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň

Razítko:

Kontroloval:
Datum: **Podpis:**

Koordinátor RDS:

Valbek

Valbek spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

Razítko:

Kontroloval:
Datum: **Podpis:**

DISK DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vypracoval	STANISLAV KRUPIČKA		**Zak. číslo**	**017-24**
Zodp. projektant	ING. PETER HAJOŠ		**Datum**	**08 / 2026**
Tech. kontrola	ANTONÍN SEIDL		**Stupeň**	**R D S**
Název SO			**Počet formátů**	**33 x A4**
			Měřítko	
Dopravní značení D3			**Č. přílohy**	**Paré**

Zhotovitel:
DISK s.r.o.
Menšíkovská 1239/10
160 00 Praha 6

Příloha
TECHNICKÁ ZPRÁVA

1

D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ – NAŽIDLA

SO 171.1 Dopravní značení D3

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

OBSAH

TECHNICKÁ ZPRÁVA 2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE 4
3. POUŽITÉ PODKLADY 4
4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 6
5. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ 10

a. Svislé dopravní značení 11

b. Vodorovné dopravní značení 15

c. Dopravní zařízení 18

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI 18
7. ZÁVĚR 19
8. PŘÍLOHY 19

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	**D3 0312/I Kaplice Nádraží – Nažidla**
Stavební objekt:	SO 171.1 Dopravní značení D3
Místo stavby:	Jihočeský kraj
Katastrální území:	Kaplice [663069]
	Stradov u Kaplice [711233]
	Střítež u Kaplice [739961]
	Suchdol u Bujanova [615706]
	Zdíky [615714]
	Žďár u Kaplice [739979]
Stupeň PD:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

OBJEDNATEL STAVBY

Název a adresa:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
	Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč
IČO:	65993390

NADŘÍZENÝ ORGÁN

Název a adresa:	**Ministerstvo dopravy ČR**
	Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO:	66003008

ZHOTOVITEL STAVBY

Název a adresa:	**Společnost " D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla "**
	MI Roads a.s.
	Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
IČO:	17331099

PROJEKTANT

Název a adresa:	**Valbek spol. s r.o.**
	Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

IČO: 48266230

ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Česká republika / Ředitelství silnic a dálnic s. p.

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je návrh definitivního dopravního značení stavby D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Jedná se o definitivní svislé a vodorovné dopravní značení, které bude po realizaci spadat do správy Ředitelství silnic a dálnic s. p.

SO 171.1 obsahuje dále úpravu/zrušení dlouhodobých provizorních dopravních značek na předcházejícím úseku stavby 0311 a doplnění některých velkoplošných dopravních značek na tomto úseku souvisejících se zprovozněním stavby 0312/I. Návrh je proveden v souladu s platnou legislativou, technickými předpisy a požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s. p. a s výkresy opakovaných řešení (R-plány) uveřejněnými na stránkách ŘSD s. p. (https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni).

3. POUŽITÉ PODKLADY

Pro projektové práce na dokumentaci pro provádění stavby byly použity následující podklady a průzkumy:

- Stavební povolení č.j. MD-14469/2022-910/25 ze dne 11.5.2023 vydané Ministerstvem Dopravy
- Stavební povolení č.j. MěÚK/13211/2022 ze dne 16.5.2022 vydané Městským úřadem Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství
- Stavební povolení č.j. MěÚK/19334/2022 ze dne 31.8.2022 vydané Městským úřadem Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče
- D3 0312/I Kaplice Nádraží – Nažidla, PDPS (vypracoval Valbek, spol. s r.o., 01/2023)
- Státní mapy v M 1 : 10 000
- Související platné normy ČSN
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb
- Připomínky a závěry z projednání rozpracované dokumentace
- Pochůzka a podrobný průzkum v terénu

Právní předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení, Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12966-1 +A1 Stálé svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 1: Norma výrobku
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-7 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení
- ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Vzorové listy:

- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení
- VL 6.4 Vybavení pozemních komunikací. Proměnné dopravní značky

Ostatní:

- TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD s. p., PPK a výkresy opakovaných řešení

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Prohlášení o souladu RDS:

RDS je v souladu s:

- Technické kvalitativní podmínky
- Zvláštní technické kvalitativní podmínky
- Všeobecné obchodní podmínky staveb
- Zvláštní obchodní podmínky staveb
- Podmínky stavebního povolení

RDS není v souladu s PDPS

- změny RDS proti PDPS:

- Oproti PDPS byly upravené cíle uváděné na orientačním dopravním značení. Cíle byly uvedené do souladu s aktualizovaným seznamem cílů na dálnici D3
  Tato změna má dopad do soupisu prací.

- Na konci úseku byla použita varianta bez provizorního napojení na silnici č. I/3 s přímým napojením na stavbu 0312/II
  Tato změna má dopad do soupisu prací.

- Byla provedena aktualizace provedení dopravních značek dle aktuálních technických a právních předpisů a požadavků ŘSD, dopracování do podrobností RDS.
  Tato změna má dopad do soupisu prací.

- Na začátku úseku bylo upravené stávající dopravní značení tak, aby odpovídalo skutečnému stavu.
  Tato změna nemá dopad do soupisu prací.

- Byla provedena koordinace se stavbou D3 0312/II. Z tohoto důvodu byla ze stavby odstraněna velkoplošná dopravní značka D03-17108, která je součástí stavby D3 0312/II.
  Tato změna má dopad do soupisu prací.

- Oproti PDPS bylo z dokumentace odstraněno užití dopravních knoflíků. Dle požadavku MD uvedeného v zápisu z VV ze dne 8.9.2026
  Tato změna má dopad do soupisu prací.

- zapracování připomínek:

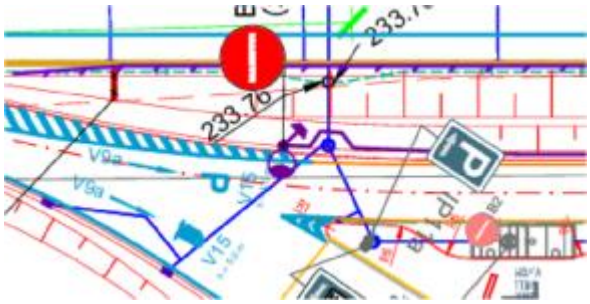
1. TZ kapitola 5a. ovlivnění jízdy vozidel bočním větrem dle R74, žádáme opravit uvedenou přílohu P5 TKP 19B, dle aktuálního TKP19B se jedná o přílohu P7. *Opraveno*
2. TZ kapitola 5c. dopravní knoflíky výkres opakovaného řešení R30 změna 21.5.2024 zrušení modrých knoflíků-modré knoflíky se kvůli krátké životnosti a problémům s jejich osazením do vozovek na mostech nadále nepoužívají. Bílé dopravní knoflíky se ze stejného důvodu používají v omezené míře viz. výkres R114 – reakce Správce stavby: opakované řešení R30 je vydáno po Základní datu. *Dle požadavku správce stavby nebude akceptováno.*
3. Koncept RDS dle PPK-ZNA musí obsahovat odsouhlasený výrobní výkres VLKP, žádáme doplnit. *Doplněno*
4. Žádáme doplnit pasport změn. *Doplněno*

Připomínky ŘSD **Ing. Lukáš Jan Hrabánek, Ph.D.**
SO 171.1

- V situacích chybí uvedení kóty 20 m, kdy se osazuje IZ1b od rozštěpu větve a hlavní trasy (viz R4). *Doplněno*
- Chybí zákres oplocení. *Doplněno*
- Chybí zákres a popis závor v km 163,1. *Doplněno*
- V rámci odpočívek chybí okótování šířek stání pro jednotlivé druhy vozidel. *Netýká se SO 171.1. Týká se SO 171.4. V SO 171.4 doplněno*
- Obecně na vjezdu do zálivu pro stání osobních vozidel na odpočívce vlevo i vpravo žádáme doplnit značku č. B4 3,5 t. *Netýká se SO 171.1. Týká se SO 171.4. V SO 171.4 doplněno*
- Chybí značky č. B2 a výjezdu ze stání pro NA. *Netýká se SO 171.1. Týká se SO 171.4. V SO 171.4 doplněno*

- Na odpočívce vlevo vpravo nebude (a to ani ve výhledu) nabíjení pro elektromobily? Pokud ano, tak je třeba upravit situace z hlediska značení (i VLKP před odpočívkou) pro tento druh vozidel. *Nabíjení pro elektromobily není součástí stavby a bude vybudováno po zprovoznění. Tabulka s vyznačením nabíjení pro elektromobily je tak uvedena ve výkresech jako výhled.*
- Na VLKP řady IJ nejsou uvedeny s popisem „ve výhledu“ uvedeny dodatková tabulky, kde se uvedou symboly služeb. *Doplněno*

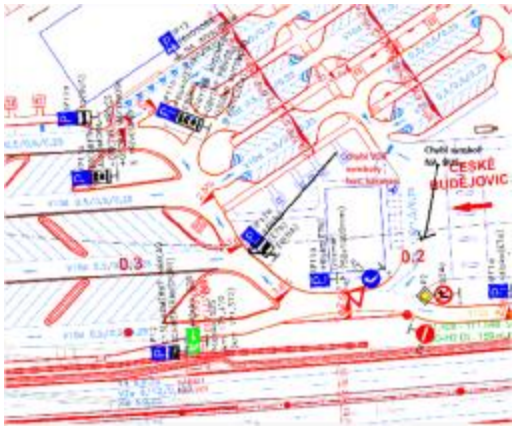
- Na odpočívce vpravo v rozštěpu provést symboly VDZ jako např. na odpočívce D35 Dolní Roveň, tj. doplnit vodorovný symbol „P“ a symbol „čerpací stanice“. Dolní Roveň (Obec) • Mapy.com *Netýká se SO 171.1. Týká se SO 171.4. V SO 171.4 doplněno*



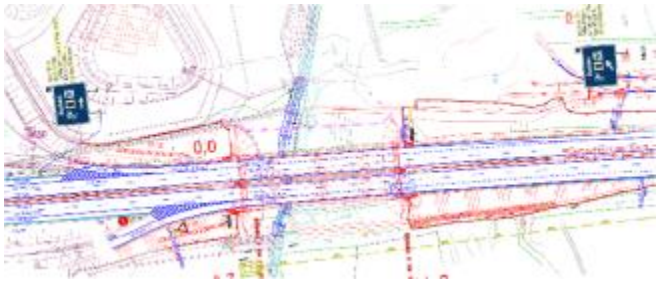
- Na odpočívce vlevo doplnit VDZ stejně jako na odpočívce vpravo (viz výše) s tím, že ještě žádáme doplnit symbol VDZ „osobního automobilu“ a dále na odpočívce vlevo ideálně doplnit VLKP (viz obrázek). *Netýká se SO 171.1. Týká se SO 171.4. V SO 171.4 doplněno. Doplněna i VLKP*

- Na odpočívce vlevo i vpravo doplnit značku č. IS 1a se symbolem „dálnice“ (viz obrázek). *Netýká se SO 171.1. Týká se SO 171.4. V SO 171.4 doplněno*

- Na odpočívkách doplnit velikosti symbolů BUS, NA, KARAVANY apod. *Netýká se SO 171.1. Týká se SO 171.4. V SO 171.4 doplněno*
- Nedostatečné označení na odpočívce vlevo a vpravo (min. pomocí symbolů VDZ) pro navádění na stání bus, karavany. *Netýká se SO 171.1. Týká se SO 171.4. V SO 171.4 doplněno*



- Zkoordinovat značení (VLKP) se sousední stavbou. *Byla provedena koordinace. Rozhraní staveb, vodorovného a svislého značení bylo zakresleno do situace.*



- Koncept RDS poslaný k připomínkám neobsahuje odsouhlasené výrobní výkresy VLKP a sestav směrových tabulí (znacky@rsd.cz). *Doplněno*
- Projekt musí obsahovat výkresy základů a osazení VLKP a PDZ (meteo, ZPI – Teploměr) umístěných na svazích za kreslené do konkrétních příčných řezů s příslušnými úpravami terénu (tvárnice). Viz výkres R 25. *Stavba je v souladu se základním datem projektována dle v té době platných PPK-ZNA, ve kterém tento požadavek nebyl. RDS nebude aktualizována dle nových PPK-ZNA, a tedy řezy nebudou zpracovávány.*
- Dopravní knoflíky žádáme neosazovat – reakce Správce stavby: požadavek neodpovídá PDPS, o neosazení dopravních knoflíků, nechť rozhodne MD v rámci Opatření obecné povahy. *Nebylo zapracováno – dle vyjádření správce stavby*
- Doplnit do TZ, že bude v DSPS zpracován dle přílohy č. 3 PPK-ZNA pasport značení. *Stavba je v souladu se základním datem projektována dle v té době platných PPK-ZNA ve kterém tento požadavek nebyl. RDS nebude aktualizována dle nových PPK-ZNA a pasport v rámci DSPS nebude zpracováván*
- Žádáme do TZ doplnit tento text: „Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o: R 19 a, R 20, R 25- změna A, R 30 - změna B, R 38, R 39, R 41, R 44, R 64, R 70, R 74, R 87, R 88, R100, R125, R127“. *Doplněno.*

Připomínky TDI INFRAM a.s. Ing. Hísková:

SO 171.1, 171.3, 171.4 a 172

- Koncepty RDS pro Dopravní značení nejsou zpracovány dle požadavků objednatele. *Jedná se o konstatování*

- Veškeré dopravní značení musí splňovat standardy PPK, R-plány a být v souladu s požadavky Ministerstva dopravy *Jedná se o konstatování*

Dodatečné připomínky z výrobního výboru ze dne 8.9.2026

- Viz výkres R 25.Dopravní knoflíky žádáme neosazovat (viz R30, R114).
  Zástupci MD požadují neosazení dopravních knoflíků. *Užití dopravních knoflíků bude z dokumentace odstraněno.*

- Nejsou odsouhlaseny výrobní výkresy VLKP a sestav směrových tabulí (znacky@rsd.cz)
  Značky již byly na výše uvedenou adresu zaslány a byly odsouhlasené. Dle závěrů z dnešního jednání však bude nutné provést úpravu. *Bylo doplněno a upraveno.*

- Projekt musí obsahovat výkresy základů a osazení VLKP a PDZ (meteo, ZPI – Teploměr) umístěných na svazích za kreslené do konkrétních příčných řezů s příslušnými úpravami terénu (tvárnice).
  Stavba je v souladu se základním datem projektována dle v té době platných PPK-ZNA, ve kterém tento požadavek nebyl. RDS nebude aktualizována dle nových PPK-ZNA, a tedy řezy nebudou zpracovávány.

- Doplnit do TZ, že bude v DSPS zpracován dle přílohy č. 3 PPK-ZNA pasport značení.
  Bylo doplněno do TZ.

- Chybí zákres oplocení (viz PPK-ZNA)
  Bylo zkontrolováno a doplněno

- Zkoordinovat značení (VLKP) se sousední stavbou.
  Značení bylo zkoordinováno
  Zástupce investora upozornil na nutnost doplnění dodatkové tabulky s logem provozovatele na stavbě D3 0312/II. *Požadavek na doplnění dodatkových tabulek byl předán na stavbu 0312/II.*

5. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem zpracování této části projektové dokumentace je návrh pevného svislého dopravního značení a vodorovného dopravního značení nově projektovaného úseku dálnice D3, stavby 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Součástí SO 171.1 je dopravní značení, které bude po realizaci předáno do správy ŘSD.

Umístění a provedení dopravních značek je zřejmé ze situací.

Portálové konstrukce jsou řešené v samostatné části dokumentace SO 171.2. Proměnné dopravní značení v SO 171.3.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MD č.294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy jako jsou PPK, výkresy opakovaných řešení atd.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o: R 19 a, R 20, R 25- změna A, R 30 - změna B, R 38, R 39, R 41, R 44, R 64, R 70, R 74, R 87, R 88, R100, R125, R127

a. Svislé dopravní značení

Zhotovitel svislého dopravního značení:
Název firmy: Reno Šumava a.s.
Sídlo: Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí

Výrobce dopravních značek:
Dopravní značky základní velikosti:
Název firmy: Reno Šumava a.s.
Sídlo: Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí
Certifikát kvality ČSN EN ISO 9001:2016, vydal SILMOS-Q s.r.o., reg.č. 45066

Dopravní značky velkoplošné:
Název firmy: BIZETT CZ s.r.o.
Sídlo: Zdětín 4, 29471 Benátky nad Jizerou
Certifikát kvality ČSN EN ISO 9001:2016, vydal SILMOS-Q s.r.o.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD s. p.. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s. p., vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Standartní dopravní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Veškerý spojovací materiál bude nekorodující.

VLKP umístěné vedle vozovky se provede z ocelových pozinkovaných lamel a na portálové konstrukci budou vyrobeny z lamel z hliníkové slitiny.

VLKP osazené nad vozovkou bude uchyceno přímo na roznášecí nosníky portálů (součást SO 171.2 Portály dopravního značení).

Na trase byla vytipována po konzultaci s ŘSD s. p. celkem 3 místa s možností ovlivnění jízdy vozidel bočním větrem. Jde o úseky přechodů z míst trasy dálnice vedené v zářezu do trasy na dlouhém mostním

objektu. Na těchto místech je navržen v souladu s výkresem opakovaných řešení R74 stožár s větrným rukávcem. Stožár je navržen ocelový včetně nosného kruhu a dalších prvků s protikorozní ochranou žárovým zinkováním máčením (PKO typu IIIE dle přílohy P7 TKP 19B). Navíc bude proveden dle přílohy P7 TKP 19B – typ IIIA ochranný nátěr stožáru do výšky 1,5 m nad terén. Ve výšce cca 6 – 8 m nad vozovkou se na stožár umístí větrný rukáv z tkaniny ve tvaru komolého kužele v barevné kombinaci červené a bílé s délkou 1,5 – 2 m s průměrem širšího konce 0,5m. Větrný rukáv je na sloup osazen pomocí nosného kruhu rukávu se zadní zdvojenou obručí zabraňující namotávání rukávu na stožár. Nosný kruh rukávu je otočný. Stožár je umístěn v rámci pravé krajnice a je chráněný svodidlem. Stožár bude do betonového základu rozměrů 700x700x1100 ukotven pomocí patní desky a šroubů. Betonový základ bude proveden z betonu dle TKP kapitola 18.
Ve vzdálenosti cca 150-200 m před umístěním stožáru s větrným rukávcem bude osazena dvojice dopravního značení A16 ve zvětšené velikosti a s třídou fólie 3.

Veškeré SDZ na silnici D3 a větvích MÚK Kaplice nádraží a MÚK Kaplice bude provedeno ve zvětšené velikosti z fólie třídy 3 s výjimkou označení dohledových míst PČR – toto značení (B28) bude provedeno ve zmenšené velikosti a doplněné DZ E13 obě s fólií tř. 1 – provedení a umístění bude v souladu s R88.

SDZ navržené v rámci odpočívek Suchdol je navrženo v základní velikosti s fólií nejméně tř.1 dle ČSN EN 12 899-1. Výjimkou jsou SDZ P4 a B2 umístěné v nájezdu do prostoru odpočívky a v místě začátku připojovacího pruhu na hlavní trasu, které bude provedeno ve zvětšené velikosti s fólií tř.3 dle NA k ČSN EN 12 899-1. Poznámka – návrh dopravního značení v prostoru odpočívek Suchdol je předmětem SO 171.4.
Tabulky k označení evidenčních čísel mostů budou z retroreflexní fólie nejméně tř.1 dle ČSN EN 12 899-1, tabulky označující místo stavítka na kanalizaci budou z fólie tř.3, bezpečnostní značky označující únikové východy v protihlukových stěnách budou provedeny z retroreflexní fólie tř.3 dle národní přílohy k ČSN EN 12 899-1.

Na standardní značky budou užity tyto retroreflexní fólie:
Činná plocha z retroreflexních fólií třídy R´3 – ORAFOL, digitální tisk, fólie ORALITE 6910
Činná plocha z retroreflexních fólií třídy R´2 – ORAFOL, digitální tisk, fólie ORALITE 5810 a 5910
Činná plocha z retroreflexních fólií třídy R´1 – ORAFOL, digitální tisk, fólie ORALITE 5710

Na velkoplošné značky budou užity tyto fólie:
Činná plocha z retroreflexních fólií třídy R´3 - ORAFOL, digitální tisk, fólie ORALITE 6910-010+laminace 5062-00
Činná plocha z retroreflexních fólií třídy R´2 - ORAFOL, digitální tisk, fólie ORALITE 5910-010+laminace 5062-00

Velkoplošné značky (VLKP) umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel o výšce průřezu lamely 200 mm, značky umístěné nad vozovkou se provedou z protahovaných lamel z Al slitiny o výšce průřezu lamely 215 mm.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.
Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Pro značky o rozměru 1000x1000 a větší a pro 2 a více směrových tabulí se použijí dva sloupky dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné. Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD s. p.. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení SDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je provedeno pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je provedeno pomocí šroubových spojů. Vzájemná rozteč stojek u značek nechráněných svodidlem je vždy min. 180 cm. Výška dolní hrany VLKP je 150 cm nad vozovkou viz. R127.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí TKP kap. 18. Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF 2. Rozměr základu pro jednu značku je min. 0,5x0,5x0,7 m. Při užití dvousloupkové konstrukce je šířka min. 0,7 m. U malých značek a tabulek (číslo silnice, tabulka s číslem mostu a uzavírací stavítko kanalizace, nikoli však kilometrovník) bude hloubka základu 0,4 m.

Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C25/30–XF2. Kotevní šrouby musí být žárově zinkované. Provedení základů musí být dle výkresu R25 změna A. Rozměry základů jsou uvedené v tabulce níže.

Označení dálničních mostních objektů (mostů a propustků) tabulkami s evidenčním číslem objektu bude ve výšce 1,2 m na samostatném sloupku vpravo ve směru jízdy na obou koncích objektu. Tabulky se provedou dle R 38.
Kilometrovníky budou provedeny dle R 41.
Dopravní značky u sjezdů k DUN budou provedeny dle R 33.
Označení stavítek kanalizace bude provedeno dle R 39.
Součástí objektu je i dodávka a montáž hektometrovníků pro údržbu. Hektometrovníky se osadí na středová svodidla na každém jízdním pásu. Hektometrovníky budou provedené dle R 102.

Označení únikových východů v protihlukových stěnách bude provedena dle R 125.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s. p., vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. (tzv. PPK – Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic s. p., na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK – Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

Součástí dodávky svislého dopravního značení je i doložení protokolů o zkouškách a měření dle ZTKP, kap. 14.

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislého dopravního značení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s. p., vydanými pod názvem: „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Výkresy velkoplošných značek musí být před zahájením výroby odsouhlasené ŘSD.

Tabulka základů velkoplošných značek

Č. značky	Rozměr	Nosná konstrukce	Typ nosné konstrukce	Rozměr základů š x d x h
D03-15901	3,0 x 1,935	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-15902	4,5 x 5,16 + 2,0 x 0,645	příhradová kce	2x PK BIZETT 1000	2 x (1,4 x 1,2 x 1,4)
D03-15903	3,5 x 3,01 + 2,0 x 0,645	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-15905	3,5 x 2,15	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-15906	3,0 x 1,935	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-15908	3,5 x 3,01 + 2,0 x 0,645	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-15911	4,0 x 2,15	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-15912	4,0 x 2,15	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-16501	3,0 x 1,935	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)

D03-16502	4,0 x 4,73 + 2,0 x 0,645	příhradová kce	2x PK BIZETT 1000	2 x (1,4 x 1,2 x 1,4)
D03-16504	3,0 x 2,15 + 2,0 x 0,645	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-16505	3,5 x 1,935	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-16506	3,0 x 1,935	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-16507	4,5 x 4,945 + 2,0 x 0,645	příhradová kce	2x PK BIZETT 1000	2 x (1,4 x 1,2 x 1,4)
D03-16508	3,0 x 2,58 + 2,0 x 0,645	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-16510	3,5 x 2,15	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-16511	3,5 x 3,655	příhradová kce	2 x PK BIZETT 750	2 x (1,2 x 1,0 x 1,2)
D03-16512 + 13	3,5 x 4,3	příhradová kce	2 x PK BIZETT 750	2 x (1,2 x 1,0 x 1,2)
D03-16514	4,5 x 3,225	příhradová kce	2x PK BIZETT 1000	2 x (1,4 x 1,2 x 1,4)
D03-17101	3 x 3,44	příhradová kce	2 x PK BIZETT 750	2 x (1,2 x 1,0 x 1,2)
D03-17102	3,0 x 3,44	příhradová kce	2 x PK BIZETT 750	2 x (1,2 x 1,0 x 1,2)
D03-17103	3,0 x 2,365	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)
D03-17104	3,0 x 2,365	příhradová kce	2 x PK BIZETT 500	2 x (1,0 x 1,0 x 1,0)

b. Vodorovné dopravní značení

Konkrétní provedení nového vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením hlavní trasy na VDZ větví MÚK a plynule navazující na stávající vodorovné značení. Vodorovné dopravní značení hlavní trasy bude provedeno v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“.

Zhotovitel vodorovného značení:

Název firmy: Reno Šumava a.s.

Sídlo: Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí

Certifikát kvality: ČSN EN ISO 9001:2016, vydal SILMOS-Q s.r.o., reg. č. 45066

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. VDZ bude na novém povrchu realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Časový rozestup obou fází nesmí být menší než 4 týdny.

Obnova VDZ ve stavbě 0311 bude provedeno z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Provedení bude ze stejných materiálů jako navazující VDZ na trase dálnice D3.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD s. p.. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ a dopravních knoflíků jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s. p., vydanými pod názvem „PPK – VZ – Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ a dále ve „Výkresech opakovaných řešení“ tzv. R-plánech, ve kterých jsou uvedeny příklady a správná řešení. PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD s. p.. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Materiály užité pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a ŘSD s. p. a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.
Značení V4, V1a mezi značkou V13a a značkou V2b a V2b s kadencí 1,5/1,5 jsou navrženy v provedení profilovaném a strukturálním, tj. se zvučícím efektem. Ostatní VDZ je pak provedeno pouze strukturálně.

Provedené předznačení musí být schváleno technickým dozorem stavby.

Materiály vodorovného dopravního značení:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva)

Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, dávkování 690g/m2
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 350g/m2
Technologie pokládky:	strojní
Certifikát:	208/C5/2020/10.1

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné (dlouhodobá životnost) – dělicí čáry a vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300g
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m2
Technologie pokládky:	strojní
Certifikát:	208/C5/2025/22.1

Variantně

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL LV, dávkování 1600g
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 340g/m2
Technologie pokládky:	strojní
Certifikát:	208/C5/2025/25.1

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící (dlouhodobé životnosti) – vodicí čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300g
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m2
Technologie pokládky:	strojní

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1 cm, výška 3 – 7 mm nad povrchem značení.

Certifikát:	208/C5/2025/22.1

Variantně

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL LV, dávkování 1600g
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 340g/m2
Technologie pokládky:	strojní
Certifikát:	208/C5/2025/25.1

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké (dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR G beli, dávkování 2700g/m2
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300g/m2
Technologie pokládky:	ruční pokládka
Certifikát:	208/C5/2021/20.1

c. Dopravní zařízení

Dopravní zařízení Z4c „směrovací deska středová“ velikosti 1000 x 2000 mm je navrženo v MÚK Kaplice nádraží v rozštěpu mezi výjezdovou větví a dálnicí D3 vlevo v MÚK Kaplice v rozštěpu mezi výjezdovou větví a silnící D3 vlevo.

Dopravní zařízení Z3 „Vodící tabule“ ve zkráceném provedení (500x500) je navrženo na nájezdové větvi ve směru proti staničení hlavní trasy v MÚK Kaplice a ve směrovém oblouku na přivaděči k MÚK Kaplice. Zařízení Z3 bude provedeno ve fólii třídy 3.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

7. ZÁVĚR

Před zahájením realizace stavby je nutno požádat o stanovení místní úpravy provozu na po-zemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

V DSPS bude zpracován pasport značení dle přílohy č. 3 PPK-ZNA.

8. PŘÍLOHY

Zápis z výrobního výboru dokumentace RDS č. 40 z 27.5.2026

Připomínky ke konceptu RDS SO 171.1, 171.3, 171.4 a 172 ze dne 18.6.2026, zn. RSD-409148/2024-84

Zápis z výrobního výboru 8.9.2026