



Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

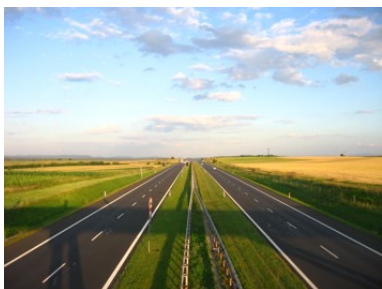
Únor 2009

Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevیدovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidičů dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Odečítání 4 bodů	19
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	21
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	23
Bodování cizí státní příslušníci	24
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů.....	25
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	26
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	27
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	28
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	29
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	30
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	31
Jihomoravský kraj	33
Karlovarský kraj.....	35
Královehradecký kraj	37
Liberecký kraj	39
Moravskoslezský kraj	41
Olomoucký kraj.....	43
Pardubický kraj	45
Plzeňský kraj	47
Středočeský kraj	49
Ústecký kraj	51
Kraj Vysočina	53
Zlínský kraj	55



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

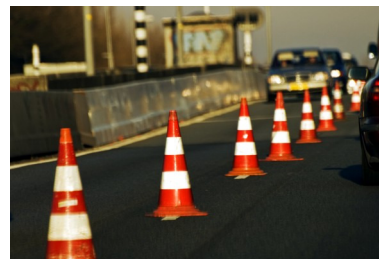


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit dotazem na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy (Czech POINT).

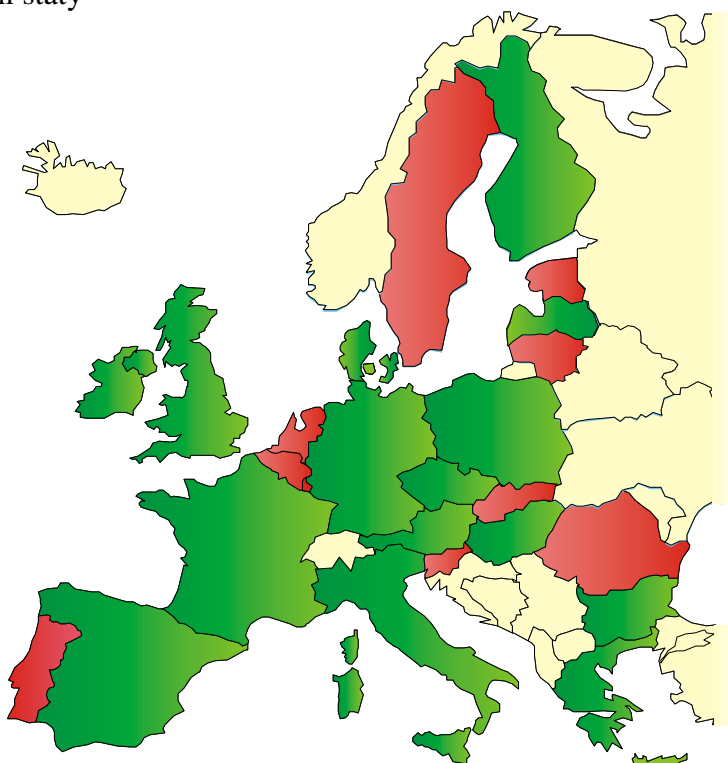
V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě a roky jejich zavedení jsou uvedeny na spodním obrázku.

Situace v Evropské unii

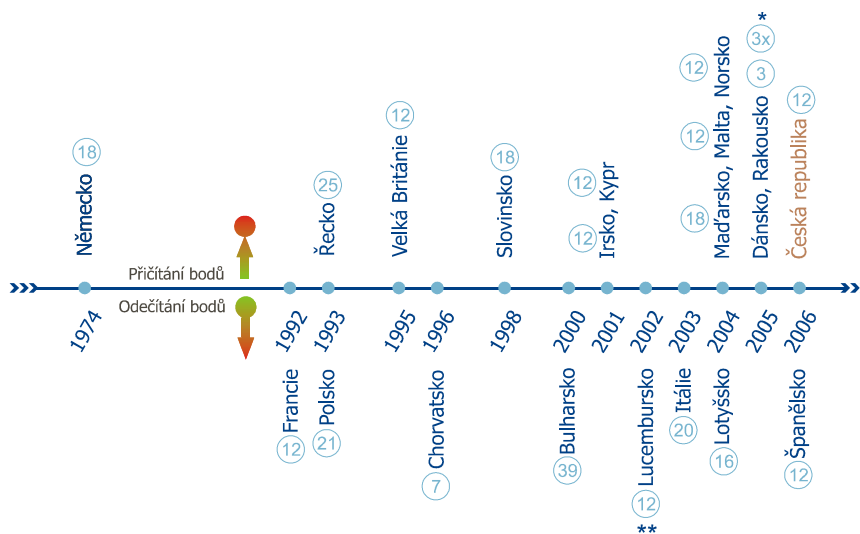


EU2009.CZ

-  Členské státy EU bez bodového systému
 Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
 Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

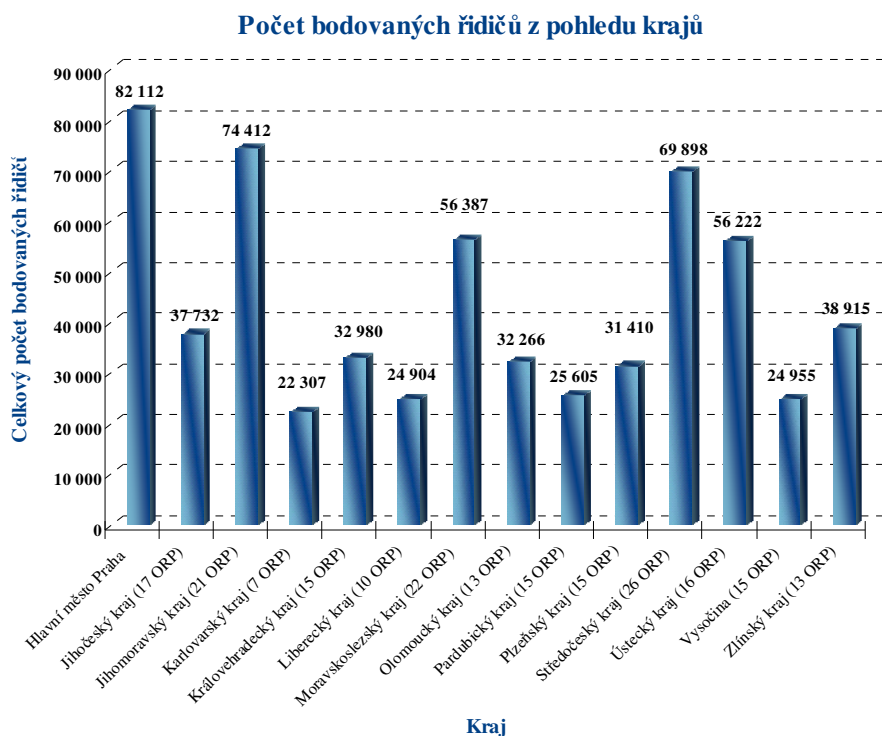
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **únoru 2009** (stav k **28.2.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **610 105** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,51%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **11.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 175	28 357	11 612	8 176	4 366	3 322	3 594	1 446	1 064	770	486	1 744	82 112	9,80%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 879	14 144	5 104	2 907	1 502	1 283	2 780	513	403	247	148	822	37 732	9,20%	2220
Jihomoravský kraj (21 ORP)	14 155	25 291	10 687	5 992	4 360	3 514	4 630	1 345	1 063	705	532	2 138	74 412	10,74%	3543
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 463	6 812	2 471	1 519	873	735	1 742	323	276	192	129	772	22 307	12,30%	3187
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 646	12 187	4 464	2 448	1 532	1 255	2 412	433	380	242	168	813	32 980	9,41%	2199
Liberecký kraj (10 ORP)	3 510	9 959	3 185	2 126	1 057	1 022	2 221	368	317	191	125	823	24 904	9,65%	2490
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 456	15 911	9 144	4 092	2 844	2 510	5 241	862	734	452	310	1 831	56 387	7,97%	2563
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 611	12 153	4 425	2 668	1 600	1 328	2 359	507	397	243	186	789	32 266	8,56%	2482
Pardubický kraj (15 ORP)	4 204	10 233	3 273	2 198	1 142	977	1 954	326	304	203	141	650	25 605	8,10%	1707
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 131	11 644	3 966	2 506	1 635	1 200	2 259	432	344	221	160	912	31 410	8,47%	2094
Středočeský kraj (26 ORP)	13 488	25 291	9 228	6 113	3 100	2 700	5 386	1 054	824	547	382	1 785	69 898	9,20%	2688
Ústecký kraj (16 ORP)	10 596	19 303	7 106	4 766	2 818	2 180	4 461	1 046	855	577	412	2 102	56 222	11,94%	3514
Vysočina (15 ORP)	5 507	9 426	3 356	1 812	1 022	927	1 535	337	246	168	116	503	24 955	7,73%	1664
Zlínský kraj (13 ORP)	6 625	14 548	5 707	3 118	2 033	1 887	2 436	687	497	349	265	763	38 915	10,89%	2993
Česká republika	120 446	215 259	83 728	50 441	29 884	24 840	43 010	9 679	7 704	5 107	3 560	16 447	610 105	9,51%	2976*

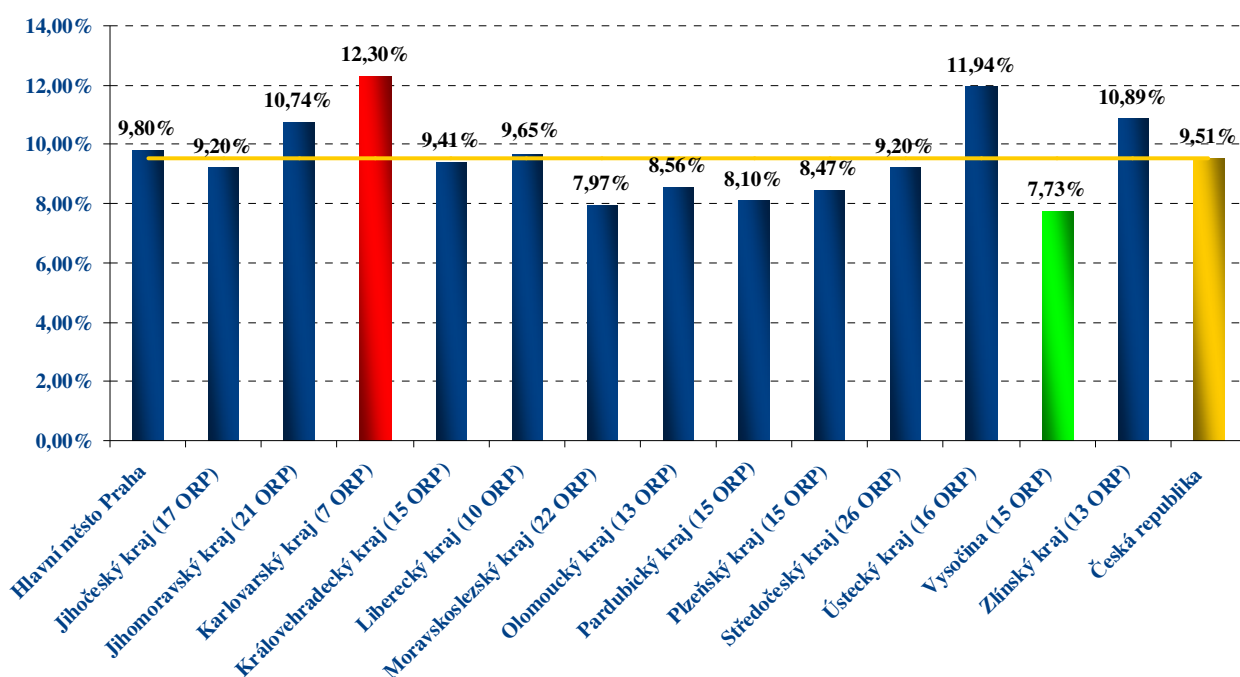
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **kraji Vysočina**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

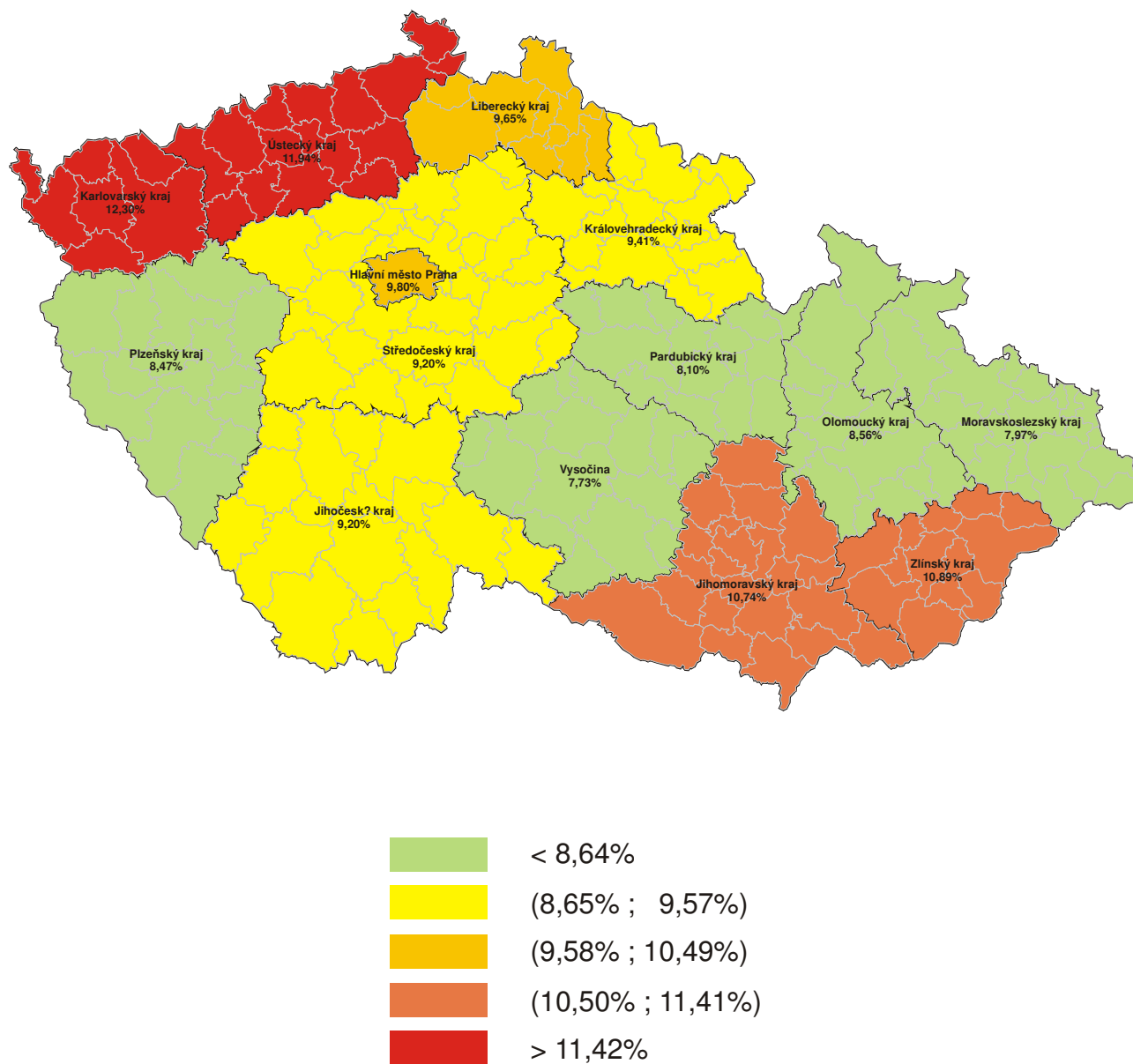
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,80%
Jihočeský kraj (17 ORP)	23,26%	4,51%	18,75%	9,20%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	14,97%	6,89%	8,07%	10,74%
Karlovarský kraj (7 ORP)	28,72%	8,43%	20,29%	12,30%
Královehradecký kraj (15 ORP)	15,64%	7,12%	8,52%	9,41%
Liberecký kraj (10 ORP)	15,64%	7,12%	8,52%	9,65%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,63%	5,33%	12,30%	7,97%
Olomoucký kraj (13 ORP)	10,69%	6,10%	4,59%	8,56%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,65%	5,95%	4,70%	8,10%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,61%	5,43%	8,18%	8,47%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,27%	6,22%	7,04%	9,20%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,26%	6,93%	7,33%	11,94%
Vysočina (15 ORP)	9,76%	4,91%	4,85%	7,73%
Zlínský kraj (13 ORP)	14,19%	7,67%	6,51%	10,89%
Česká republika	-	-	-	9,51%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	70	-761	23	-122	-14	-33	-24	-18	-16	7	-17	37	-868	-0,12 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	123	-365	-44	-20	-13	10	22	11	6	18	11	46	-195	-0,06 %	-11
Jihomoravský kraj (21 ORP)	160	-551	-13	-38	22	-62	45	-27	1	3	11	65	-384	-0,07 %	-19
Karlovarský kraj (7 ORP)	-88	-148	24	-32	18	-6	40	17	3	-5	-1	49	-129	-0,09 %	-18
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-69	-407	-57	-38	8	-8	43	-5	15	18	3	43	-454	-0,13 %	-30
Liberecký kraj (10 ORP)	15	-124	13	16	12	26	43	1	9	-3	4	48	60	0,01 %	6
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-21	-422	12	-32	16	17	42	-14	-26	10	5	85	-328	-0,05 %	-15
Olomoucký kraj (13 ORP)	-58	-109	-13	-17	32	1	45	5	6	10	2	37	-59	-0,03 %	-5
Pardubický kraj (15 ORP)	69	-249	7	-11	1	-22	31	8	7	-8	7	18	-142	-0,05 %	-9
Plzeňský kraj (15 ORP)	91	-142	28	-27	-4	23	11	12	18	-2	2	41	51	0,00 %	3
Středočeský kraj (26 ORP)	302	-223	57	27	1	29	114	9	36	14	20	106	492	0,05 %	19
Ústecký kraj (16 ORP)	-88	-23	33	27	-18	23	55	6	-15	14	10	116	140	0,02 %	9
Vysočina (15 ORP)	-24	-31	76	-5	7	2	13	5	0	4	0	22	69	0,02 %	5
Zlínský kraj (13 ORP)	-68	-18	-51	34	47	34	27	-2	2	29	8	42	84	0,01 %	6
Česká republika	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %	-8 *

* - mimo Hlavní město Praha

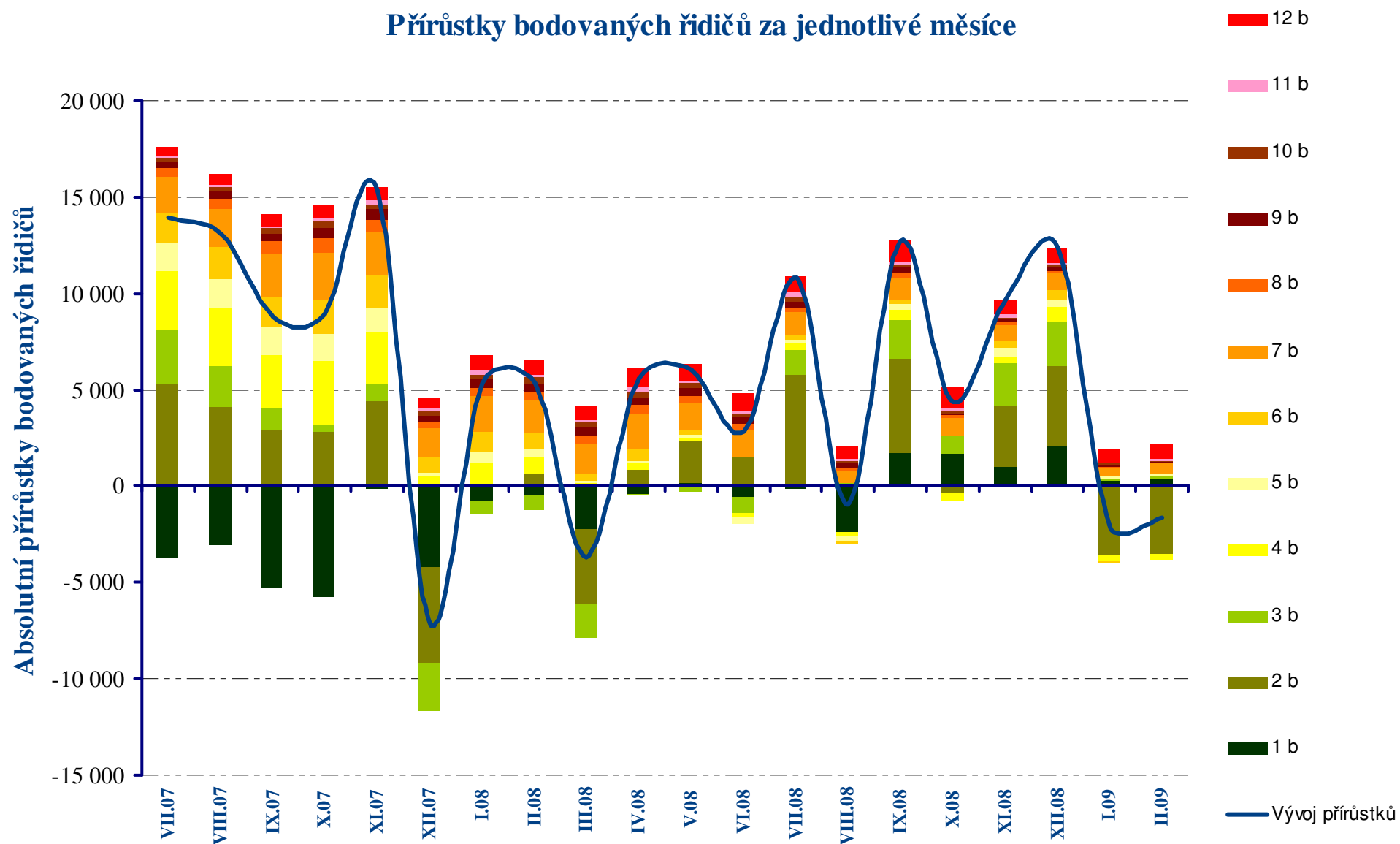
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní)

Leden 2009 byl vzhledem k přírůstkům bodů příznivým měsícem v případě skupin řidičů se 7 a více body, kde došlo k nejnižšímu nárůstu počtu bodů za sledované období.

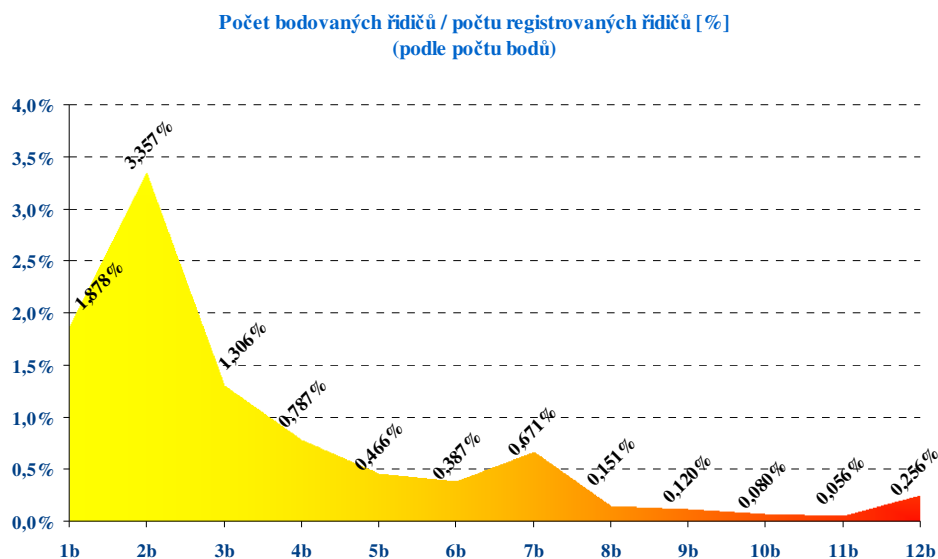
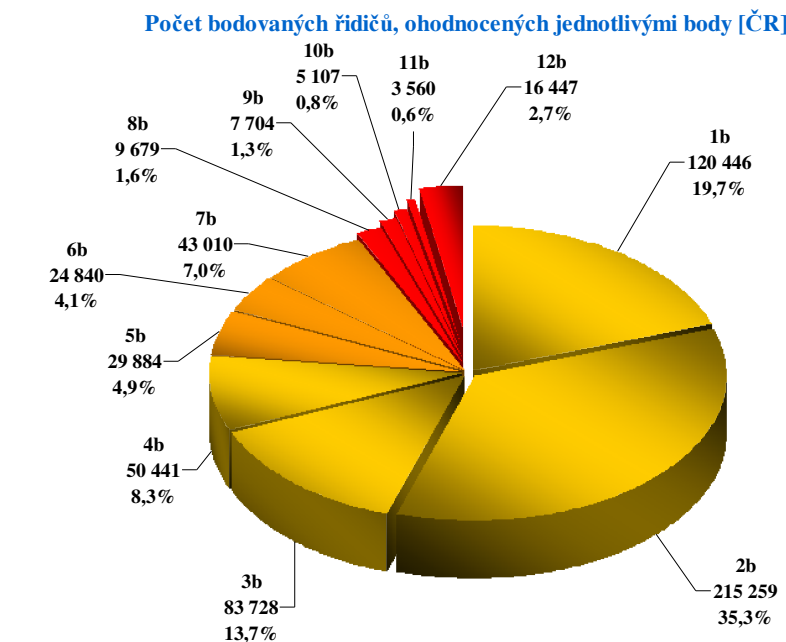
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (35,8%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

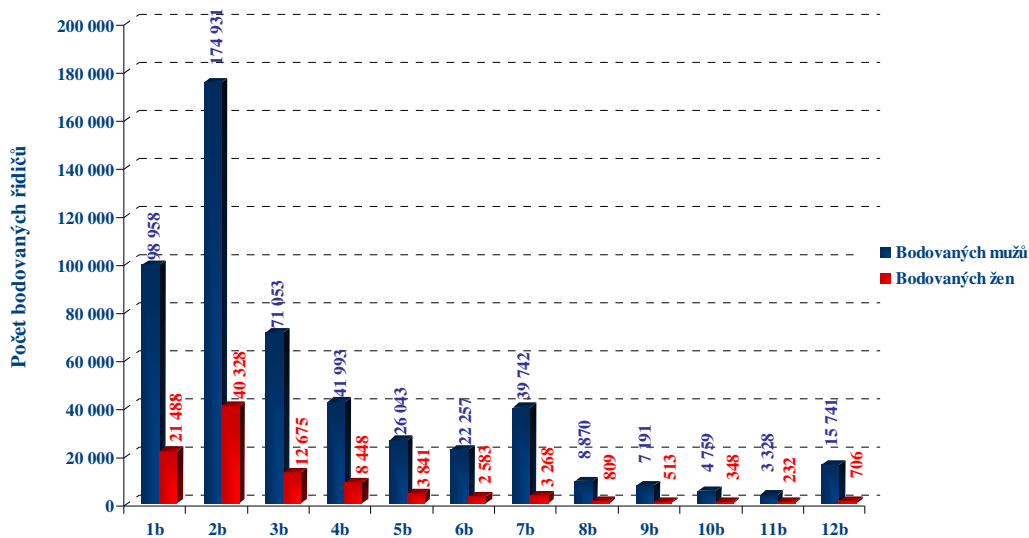
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **706 žen (4,3%)** a **15 741 mužů (95,7%)**.



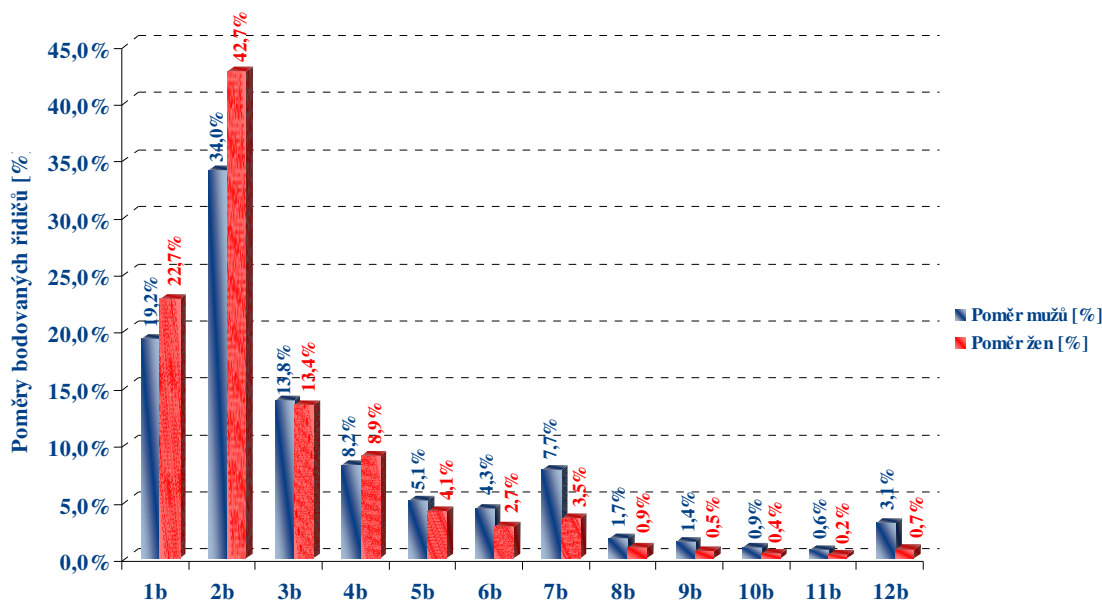
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,256%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

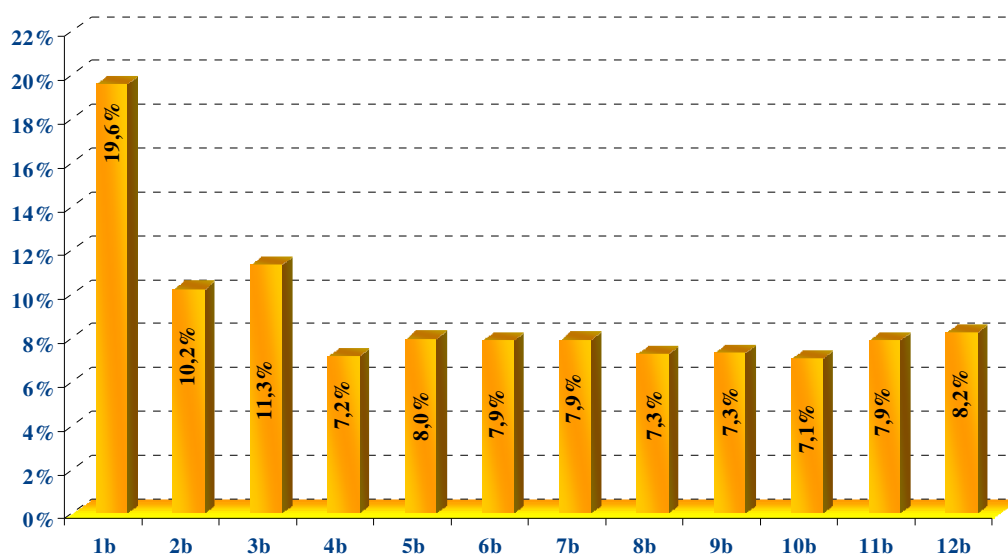


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu budoavných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

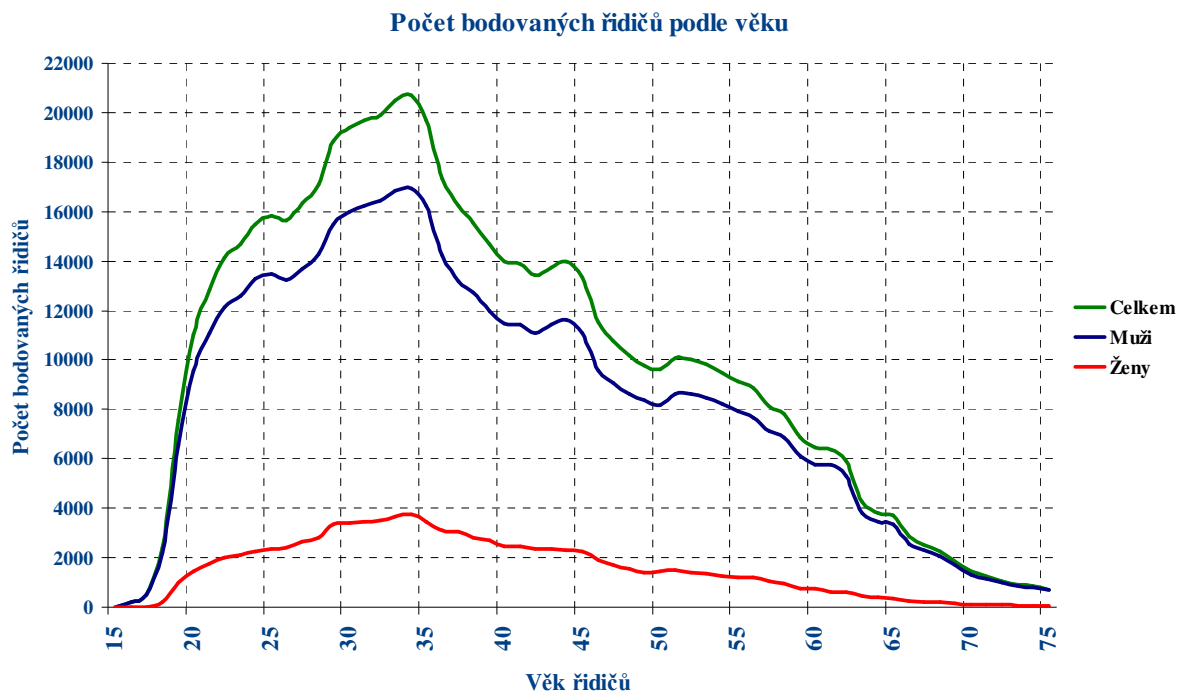
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



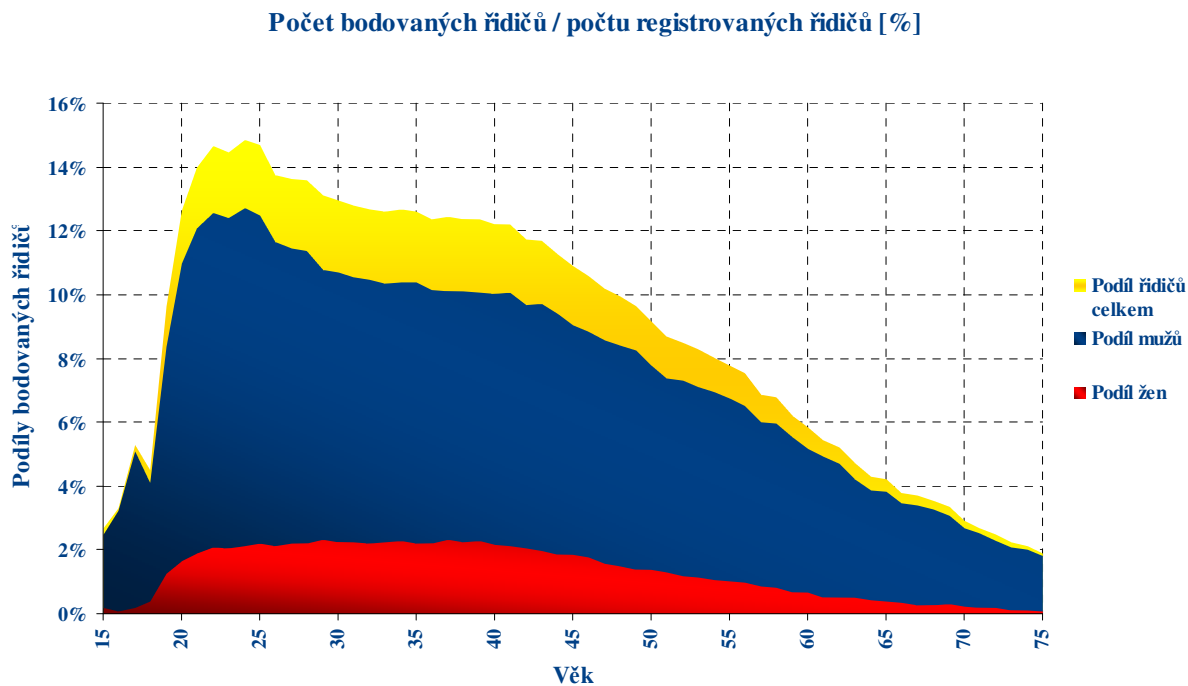
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (19,6%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

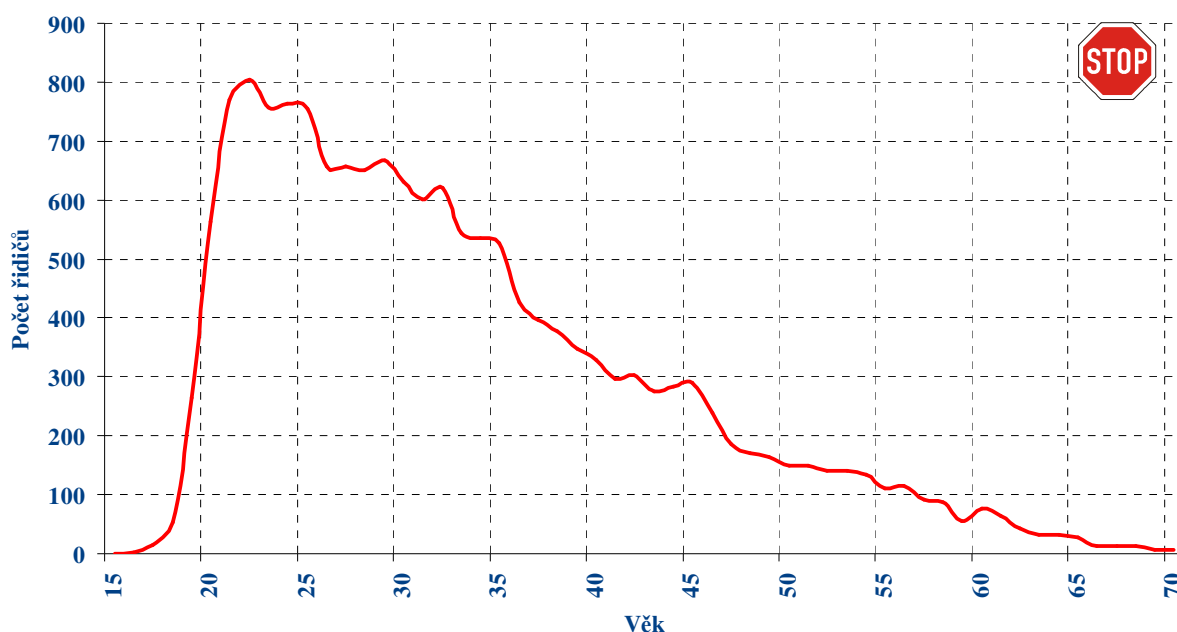


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



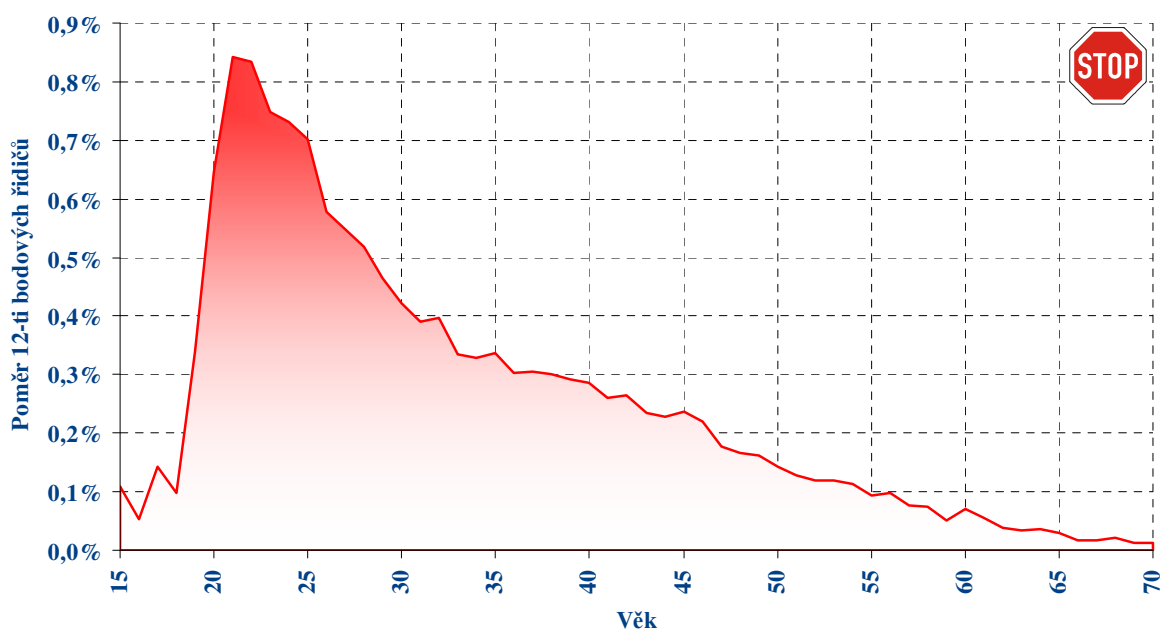
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 22 let (804 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 21 let (0,842% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

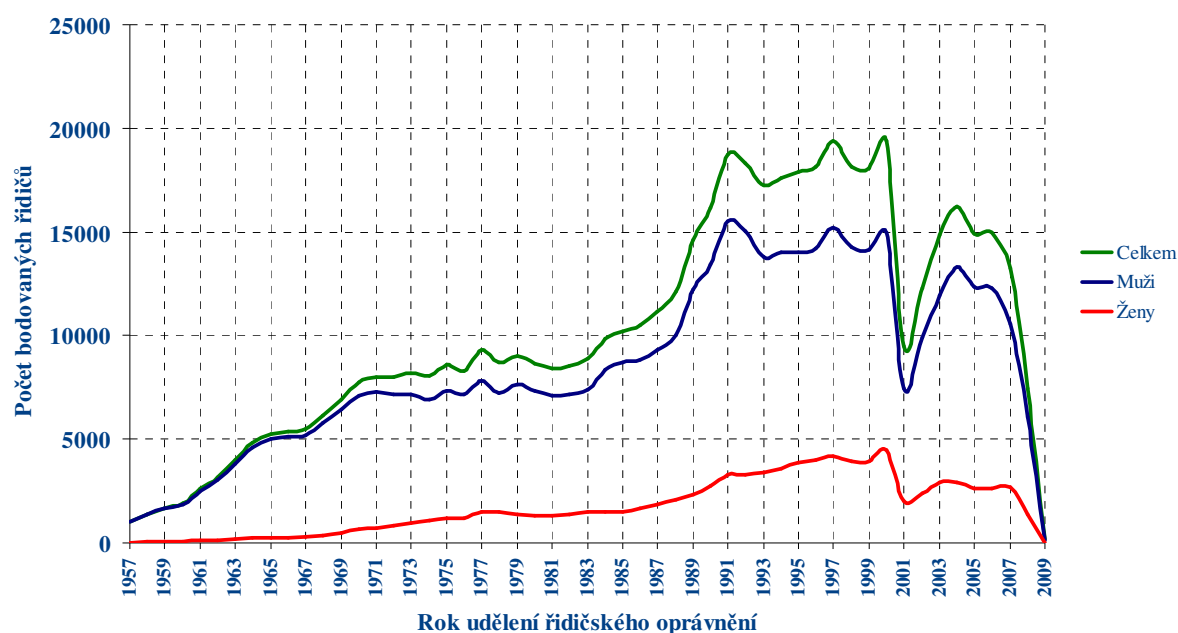
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



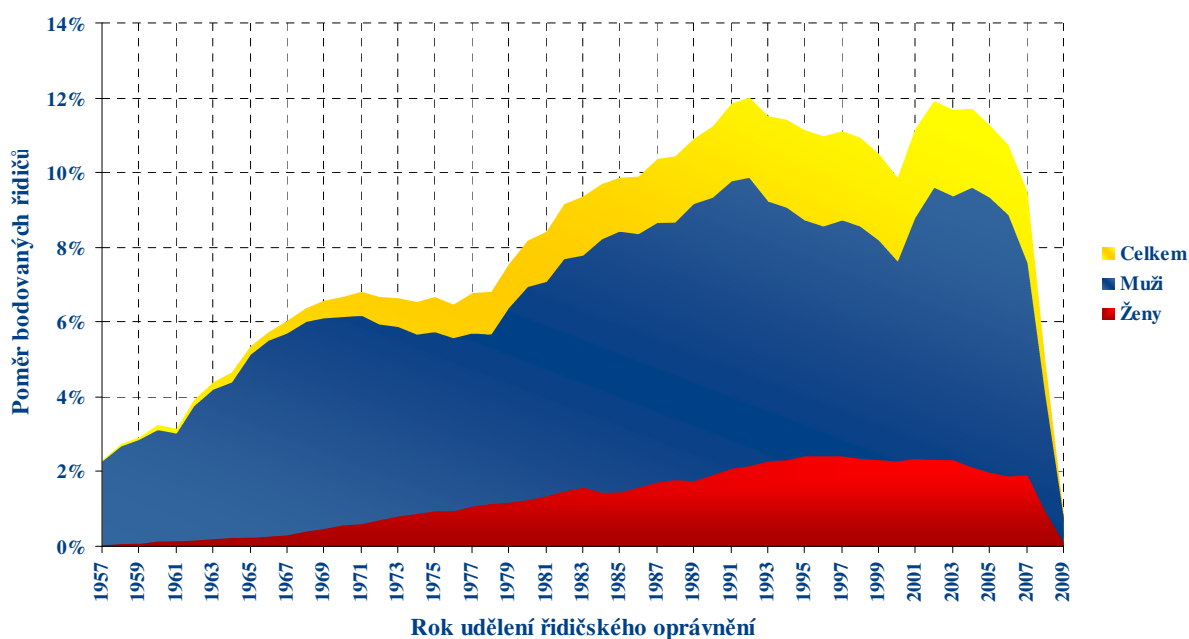
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

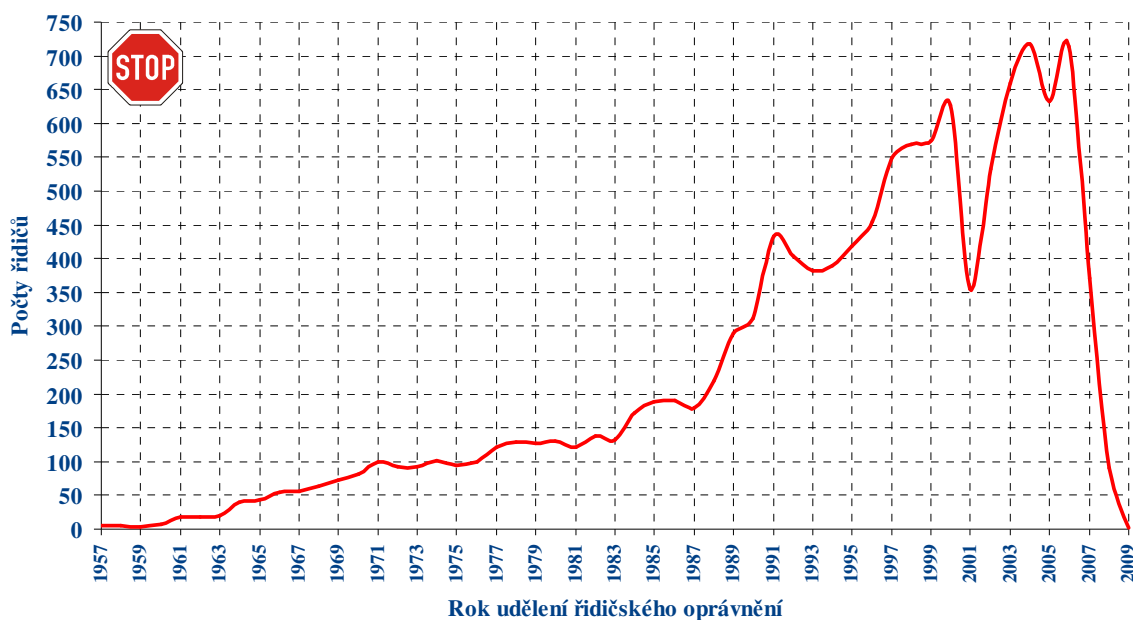


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



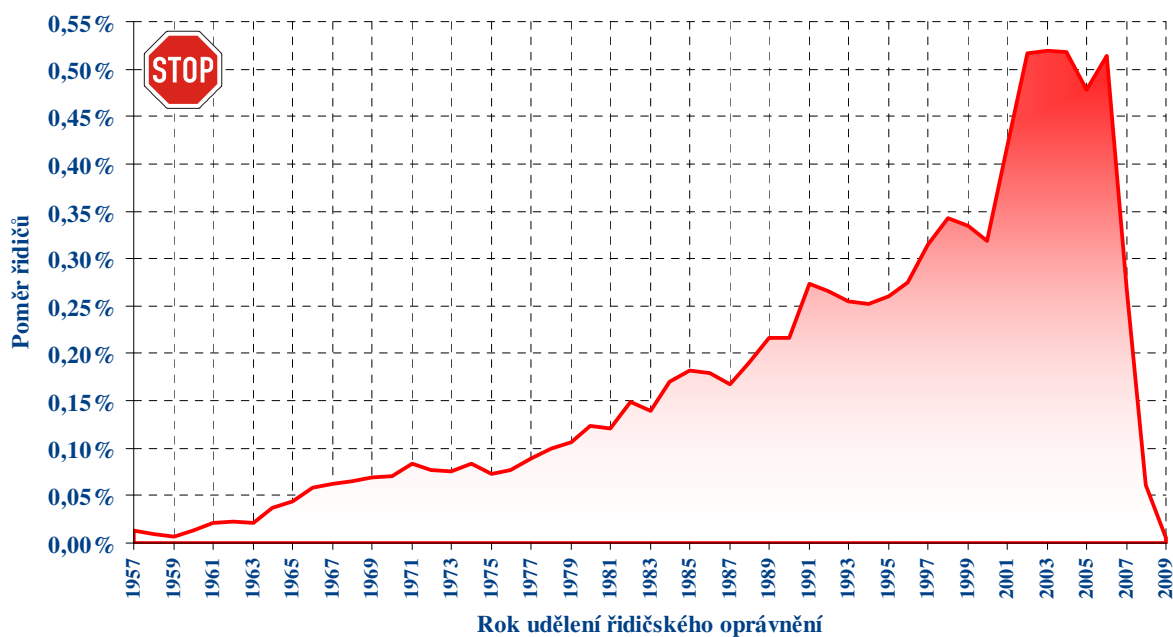
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

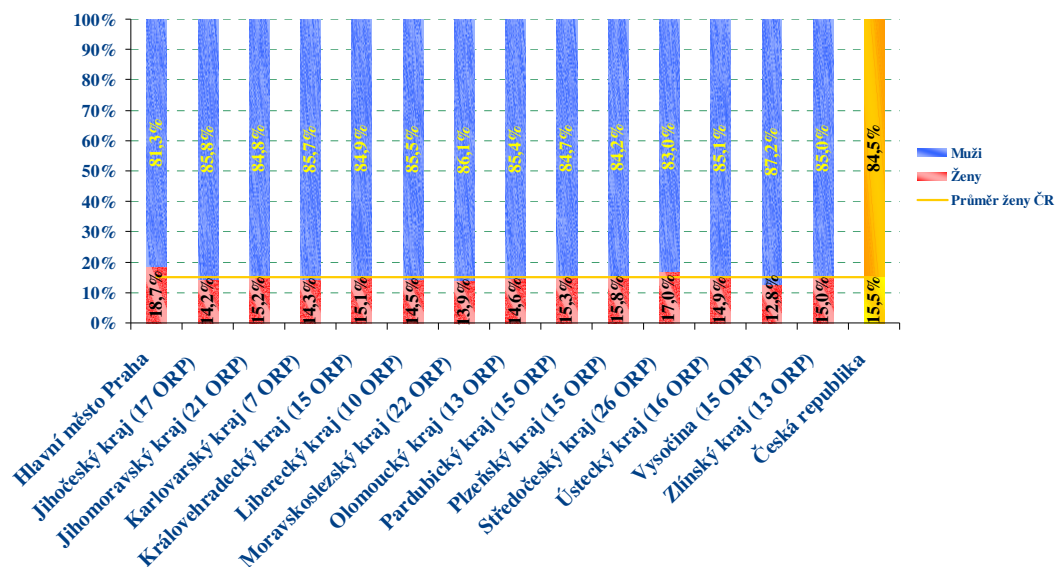


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



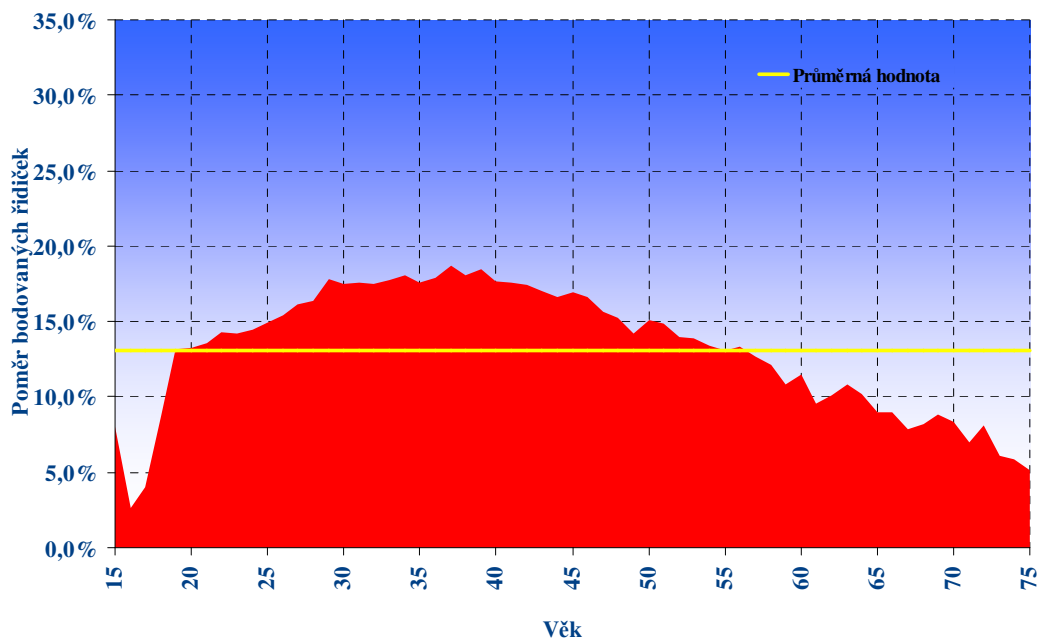
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

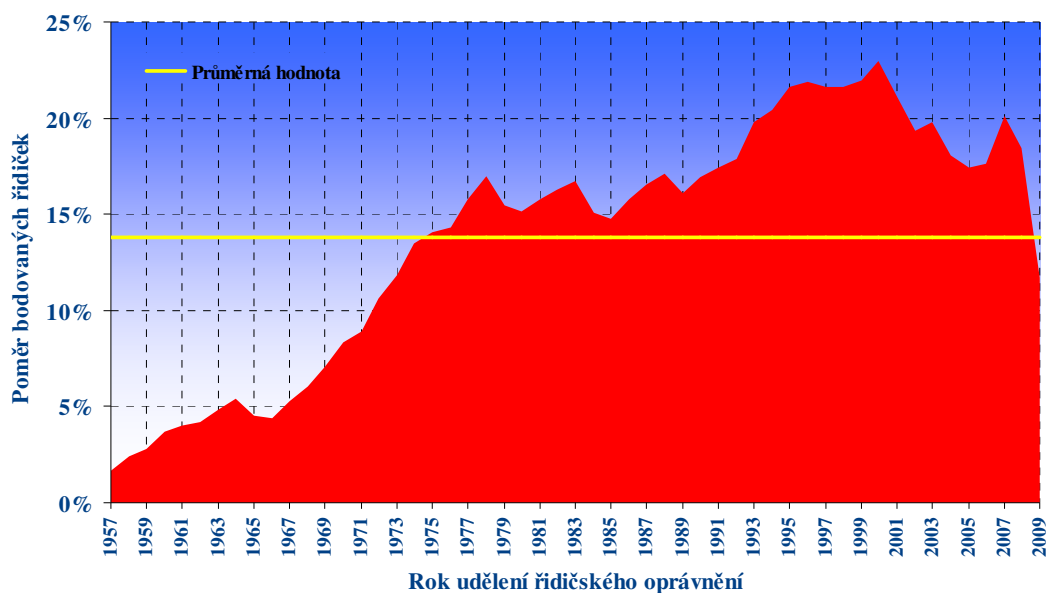
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 11. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

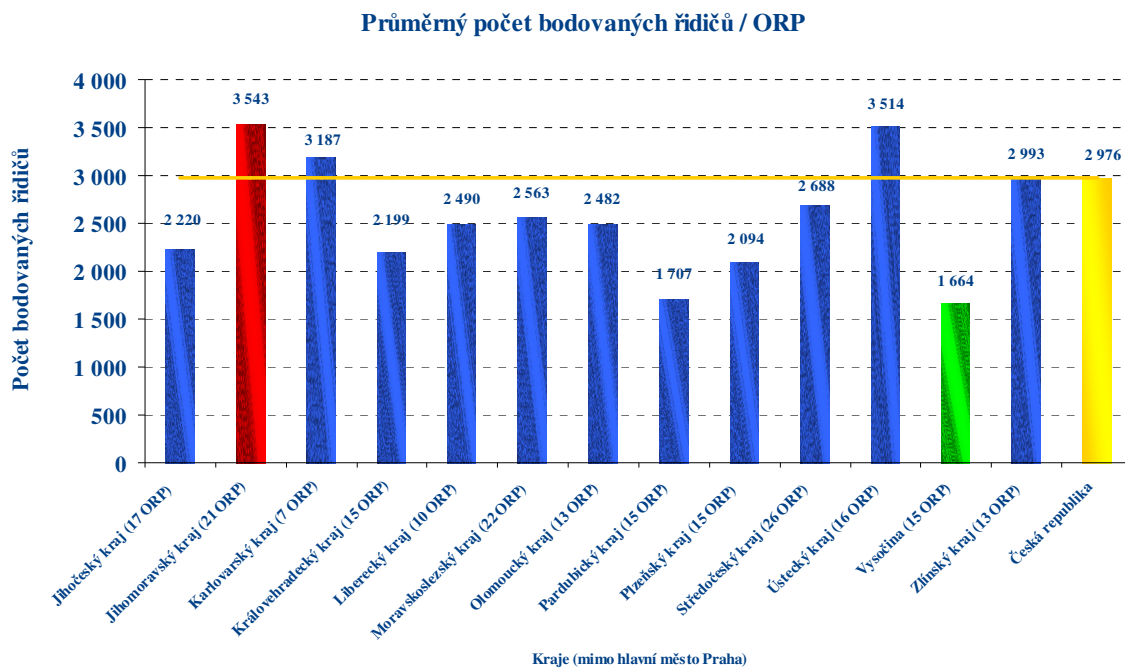
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3543**) a **nejnižším** (**kraj Vysočina – 1664**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 2976* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.



* mimo hlavní město Praha

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

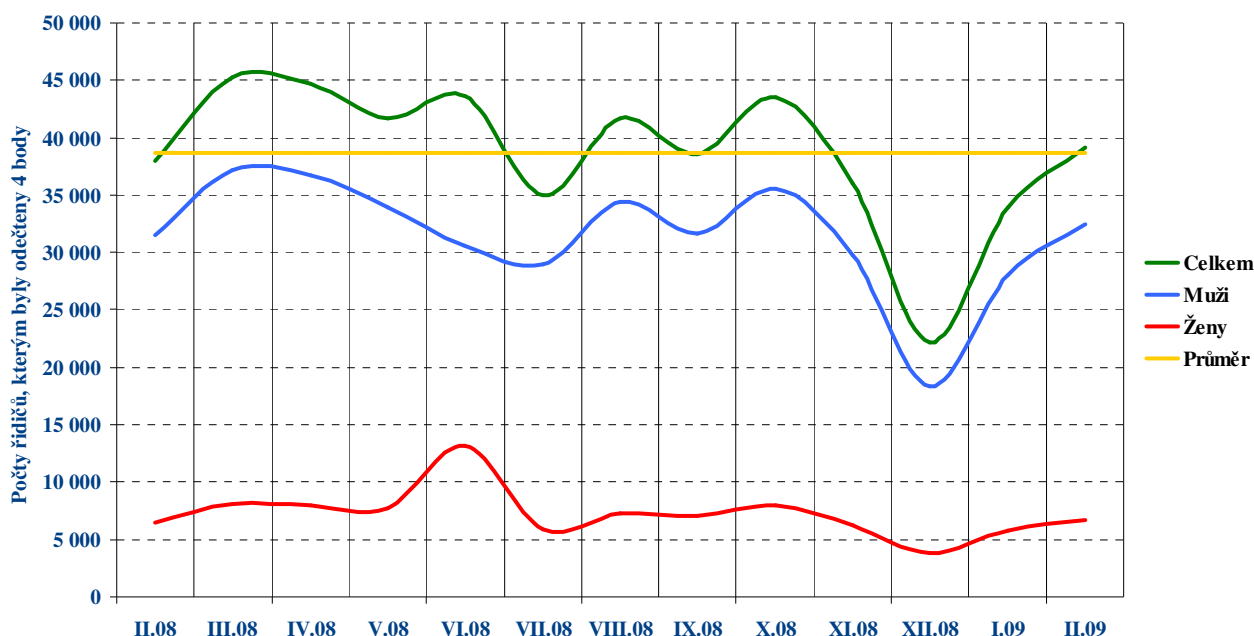
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **503 243** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

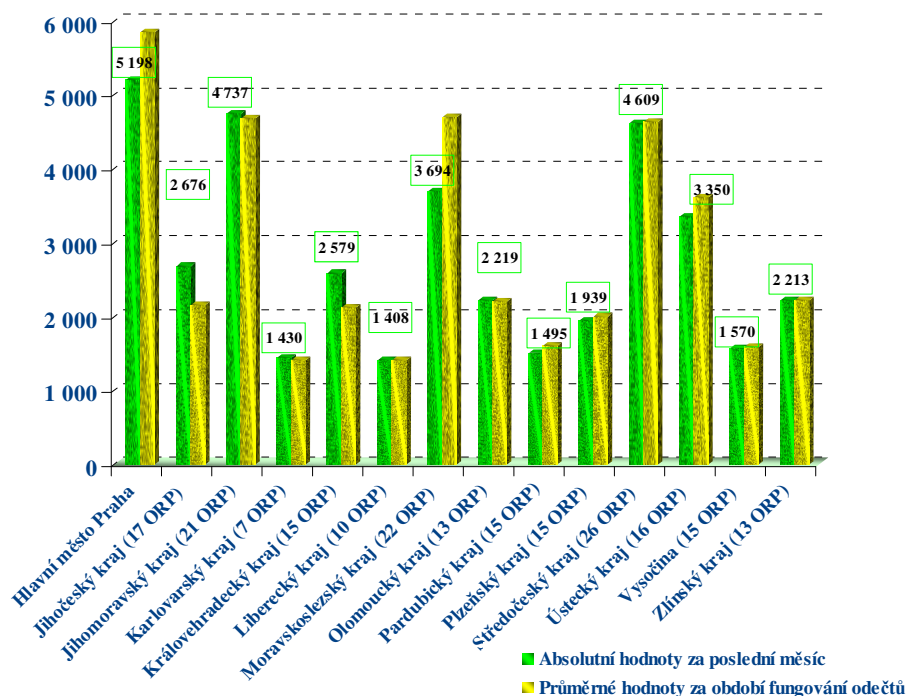
Kraj	II.08	III.08	IV.08	V.08	VI.08	VII.08	VIII.08	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09
Hlavní město Praha	5 234	6 680	6 273	6 120	6 413	5 826	6 618	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 954	2 404	2 253	2 122	2 154	1 708	2 073	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 684	5 549	5 226	4 867	4 794	3 965	4 805	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 048	1 483	1 685	1 355	1 605	1 221	1 342	1 280	1 214	972	681	1 187	1 430
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 007	2 164	2 031	1 960	2 004	1 745	2 313	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579
Liberecký kraj (10 ORP)	1 188	1 328	1 331	1 213	1 496	1 217	1 506	1 683	1 790	1 585	908	1 327	1 408
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 329	5 248	5 471	5 202	5 110	4 218	5 307	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 250	2 430	2 474	2 319	2 534	1 769	2 240	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219
Pardubický kraj (15 ORP)	1 440	1 757	1 872	1 655	1 907	1 441	1 692	1 479	1 790	1 306	825	1 180	1 495
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 829	2 291	2 164	1 937	2 211	1 570	1 937	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939
Středočeský kraj (26 ORP)	4 259	5 144	5 307	4 949	5 087	4 099	4 707	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609
Ústecký kraj (16 ORP)	3 580	4 131	4 139	3 795	4 183	2 888	3 335	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350
Vysočina (15 ORP)	1 712	1 890	1 953	1 745	1 870	1 332	1 683	1 354	1 549	1 195	745	1 388	1 570
Zlínský kraj (13 ORP)	2 473	2 759	2 548	2 392	2 334	1 944	2 117	2 175	2 393	2 017	977	1 816	2 213
Česká republika	37 987	45 258	44 727	41 631	43 702	34 943	41 675	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



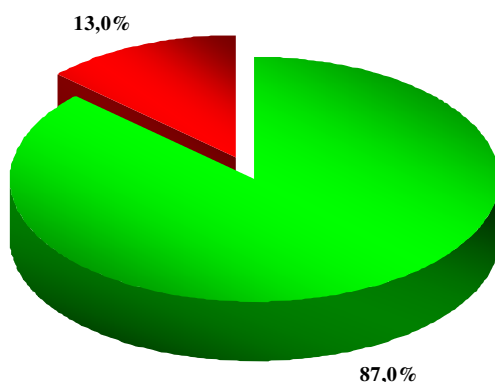
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **87,0%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



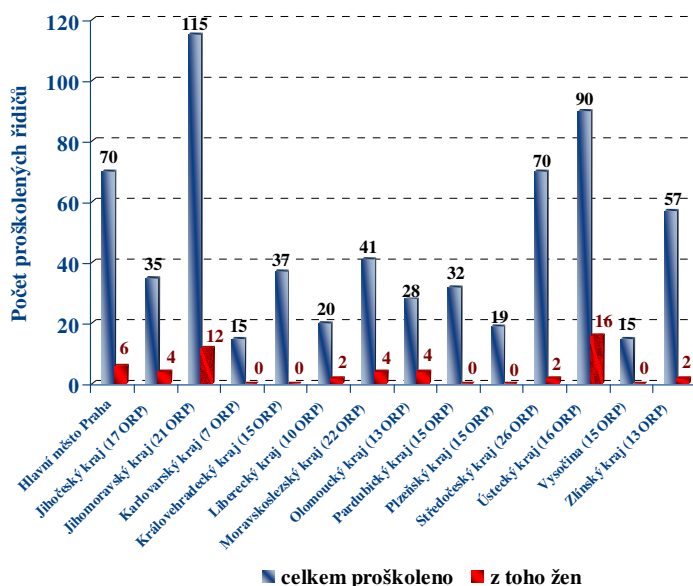
¹ sledované období - 1.7.2007 – 28.2.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

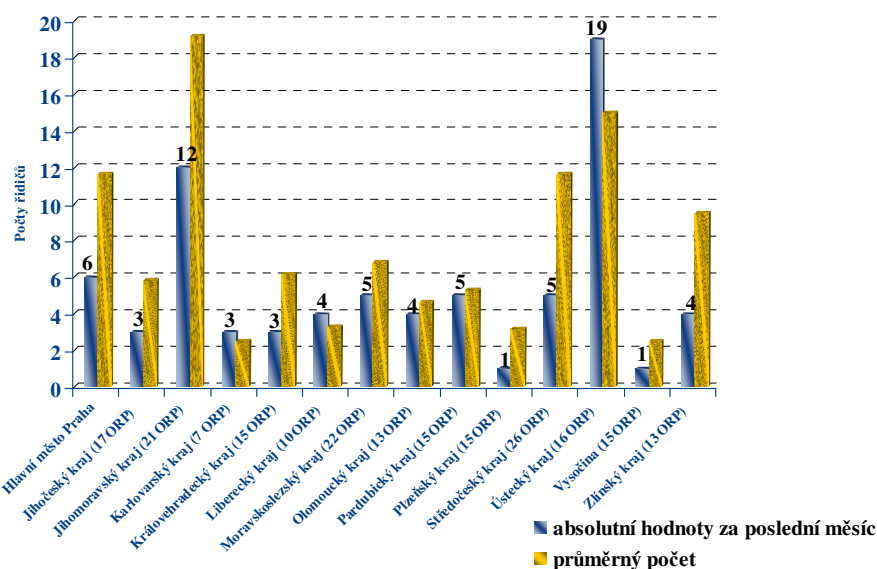
V období 1.9.2008 – 28.2.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 629 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



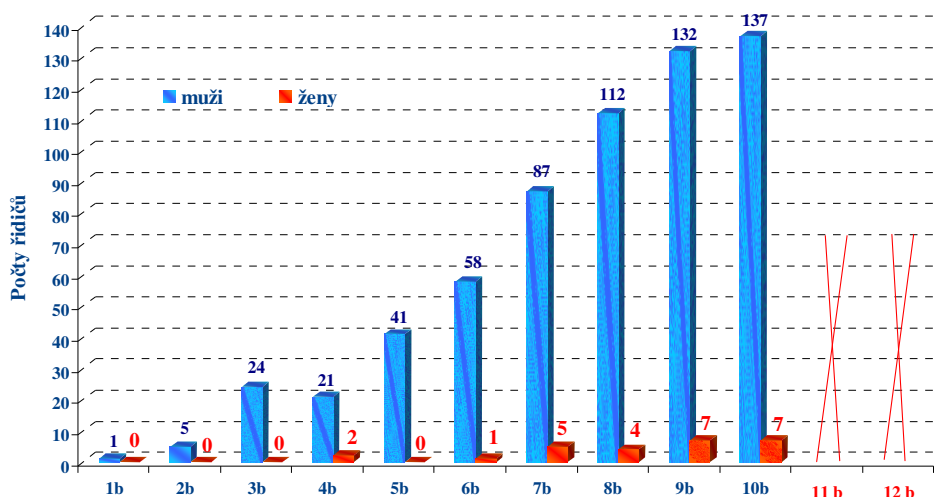
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



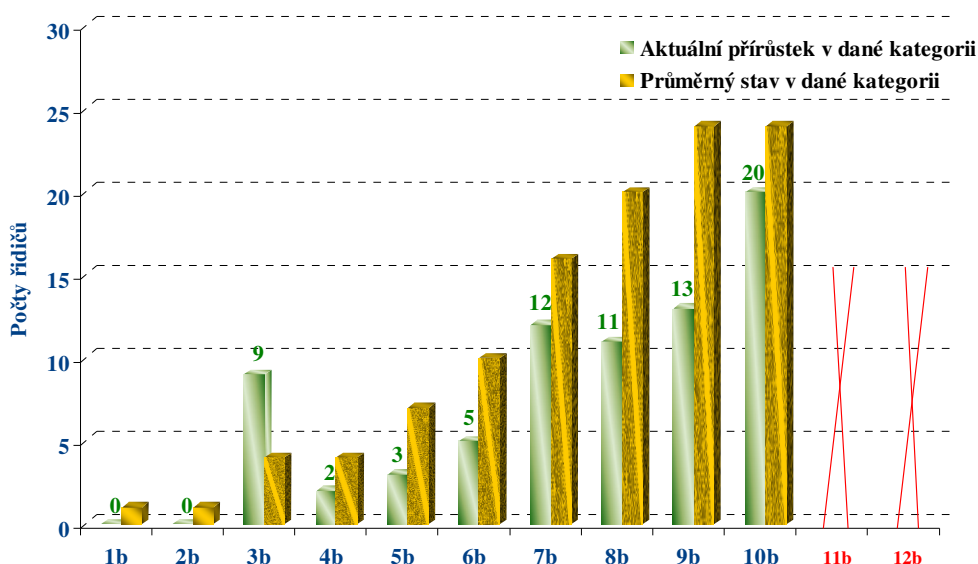
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

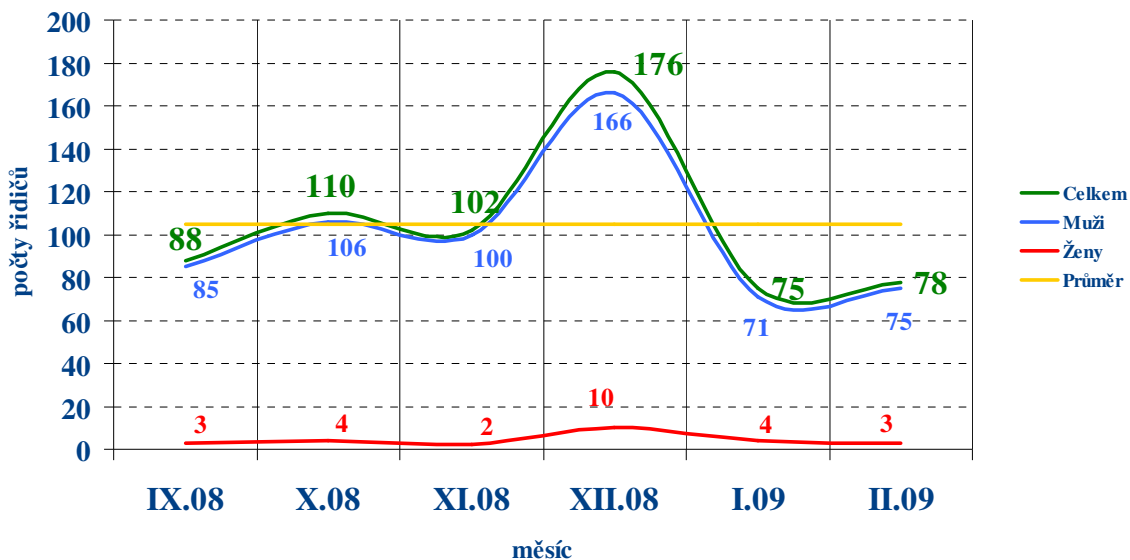
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

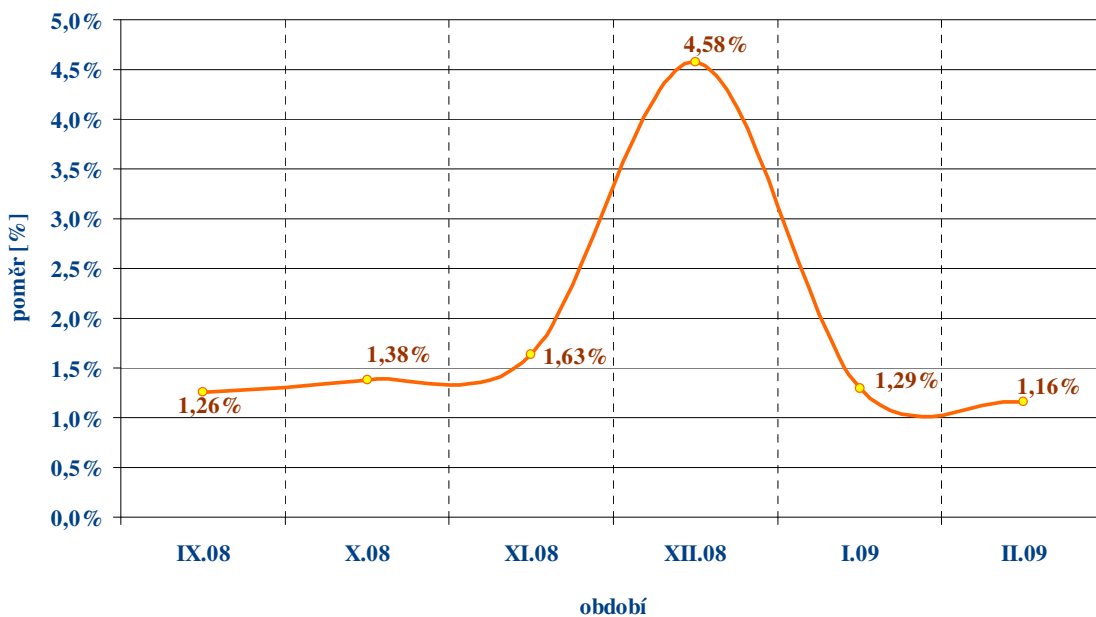
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuelně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje kolem 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

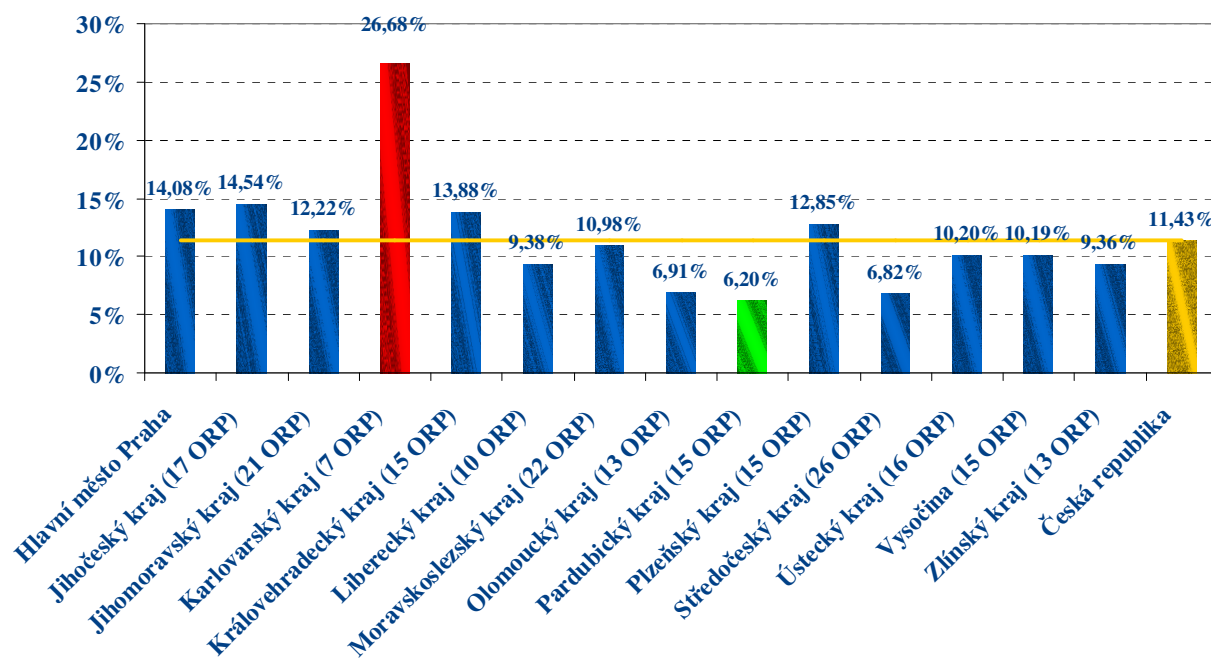
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **69 732 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **11,44%**.

Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 714	2 771	1 464	969	630	453	580	229	174	126	79	370	11 559	14,08%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 232	1 955	697	180	85	78	181	19	12	9	3	34	5 485	14,54%	323
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 312	3 430	1 436	415	342	318	404	79	63	53	48	191	9 091	12,22%	433
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 707	1 220	335	181	114	86	132	40	28	30	14	65	5 952	26,68%	850
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 995	1 265	616	145	156	104	183	24	19	12	11	48	4 578	13,88%	305
Liberecký kraj (10 ORP)	358	1 124	318	147	70	70	147	11	14	14	9	53	2 335	9,38%	234
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 575	1 382	1 176	239	196	191	252	42	34	12	22	73	6 194	10,98%	282
Olomoucký kraj (13 ORP)	380	986	430	106	94	47	94	24	15	8	7	40	2 231	6,91%	172
Pardubický kraj (15 ORP)	371	637	209	87	38	38	138	12	10	13	9	26	1 588	6,20%	106
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 360	1 372	485	192	108	97	246	41	24	11	7	94	4 037	12,85%	269
Středočeský kraj (26 ORP)	1 203	1 270	617	377	177	178	569	78	75	25	29	166	4 764	6,82%	183
Ústecký kraj (16 ORP)	1 910	2 096	626	303	165	129	226	65	50	29	22	114	5 735	10,20%	358
Vysočina (15 ORP)	692	991	446	113	64	64	93	15	18	7	5	34	2 542	10,19%	169
Zlínský kraj (13 ORP)	783	1 515	644	169	140	109	157	23	26	12	15	48	3 641	9,36%	280
Česká republika	23 592	22 014	9 499	3 623	2 379	1 962	3 402	702	562	361	280	1 356	69 732	11,43%	340

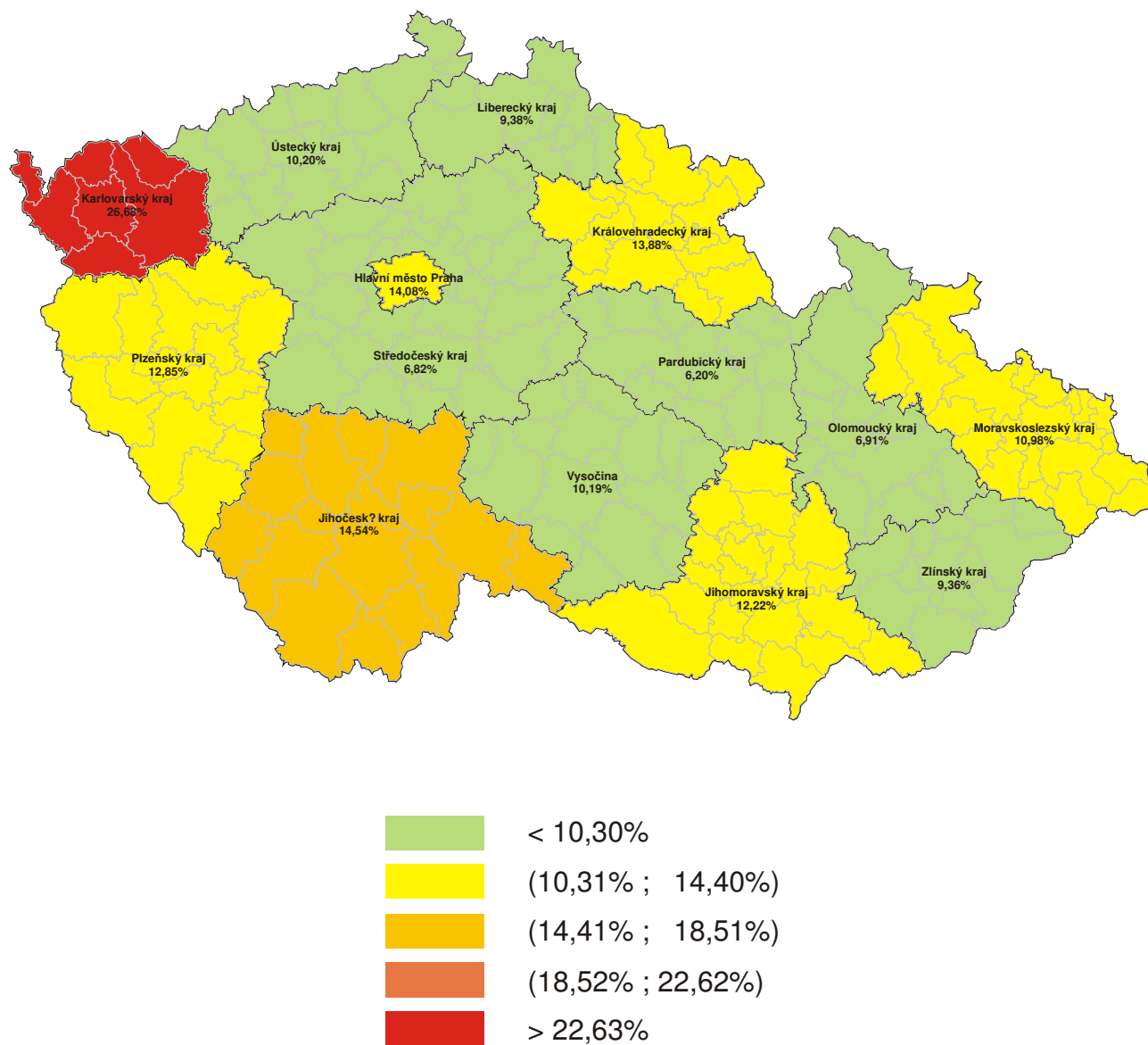
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (26,68%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,20%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

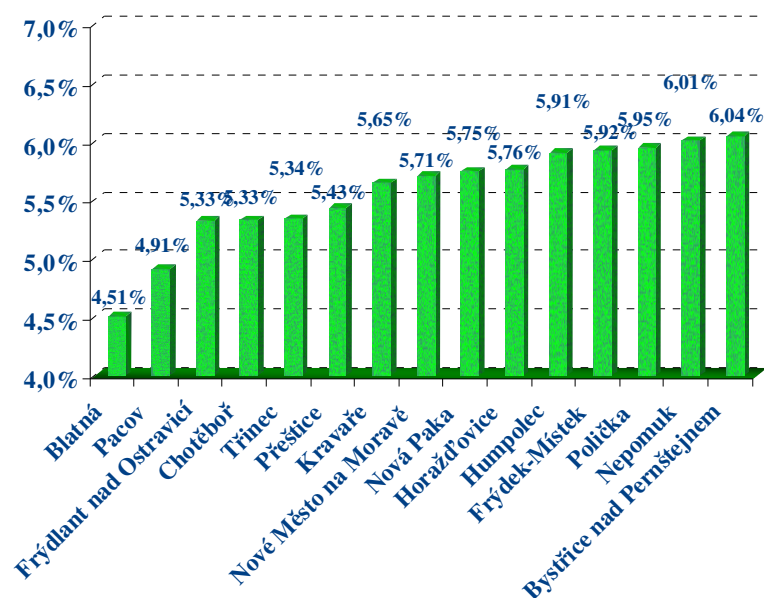


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

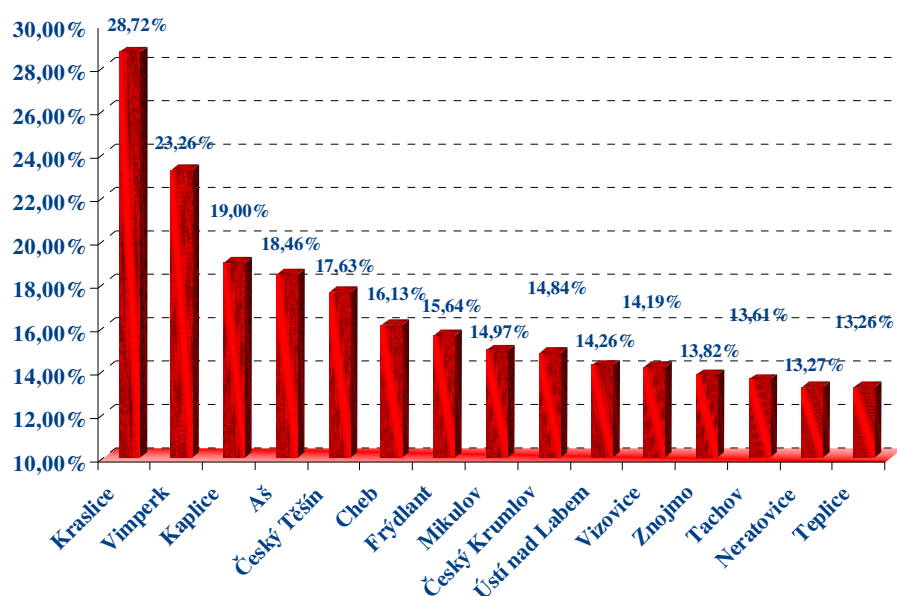
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

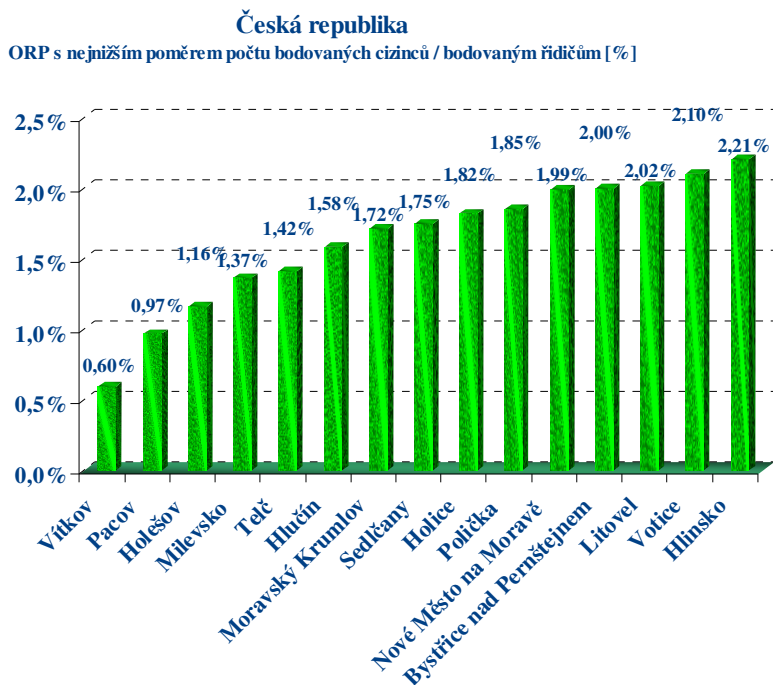


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

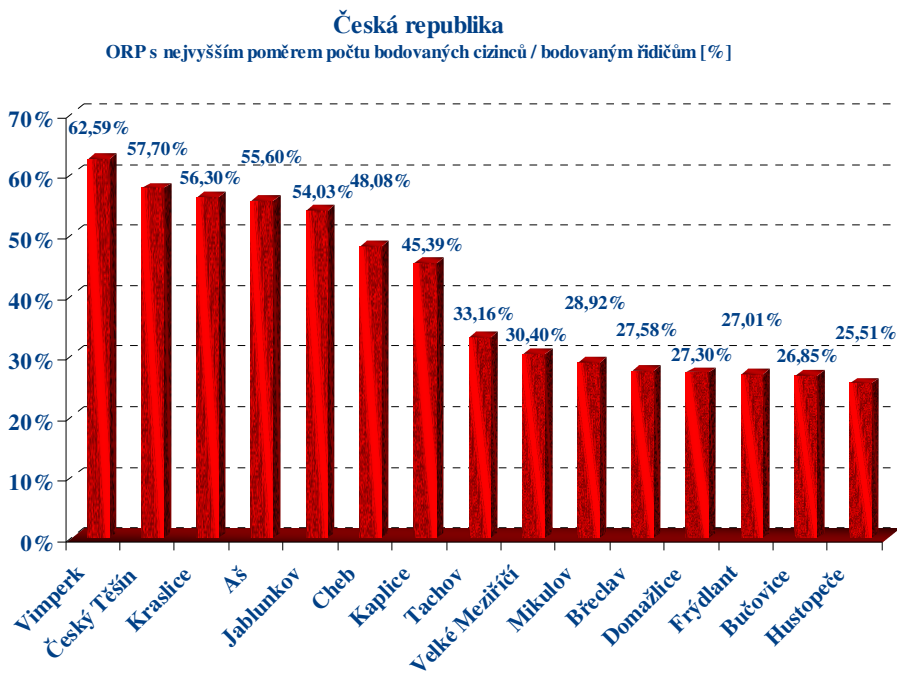


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

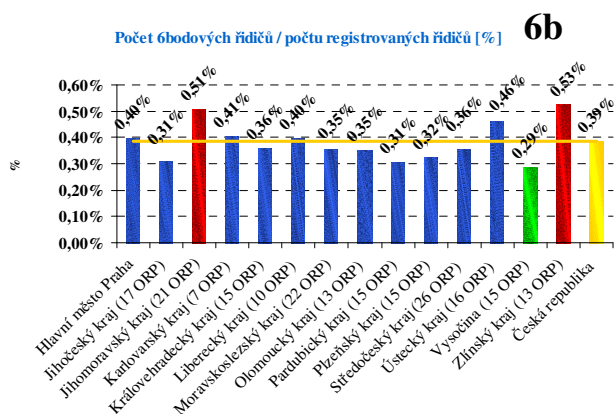
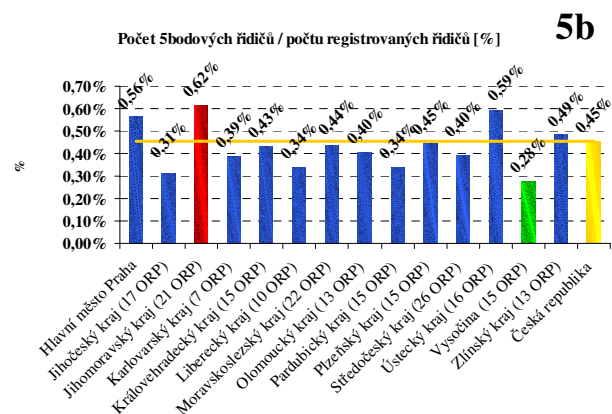
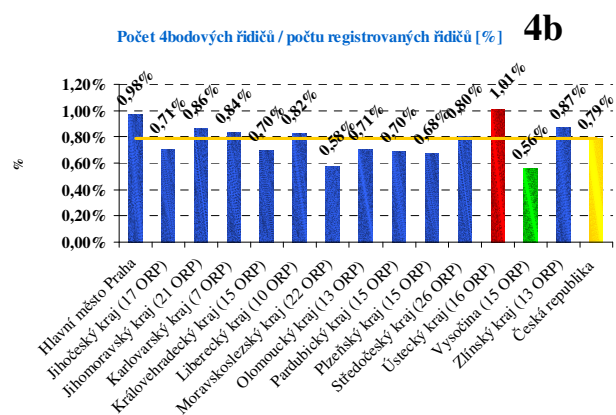
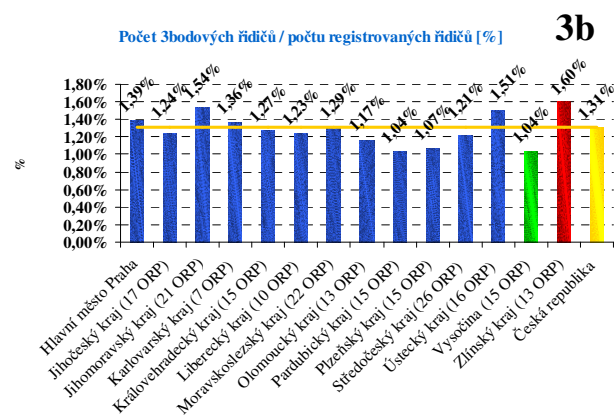
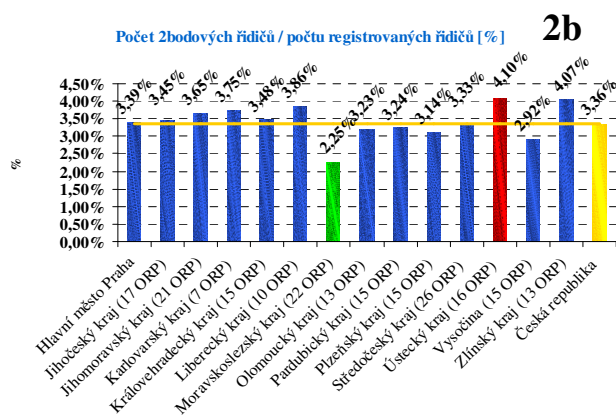
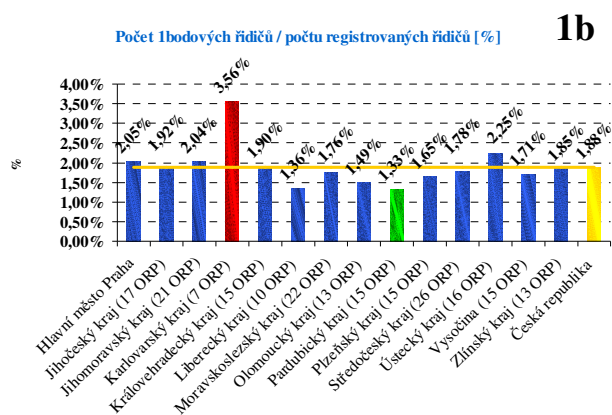
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

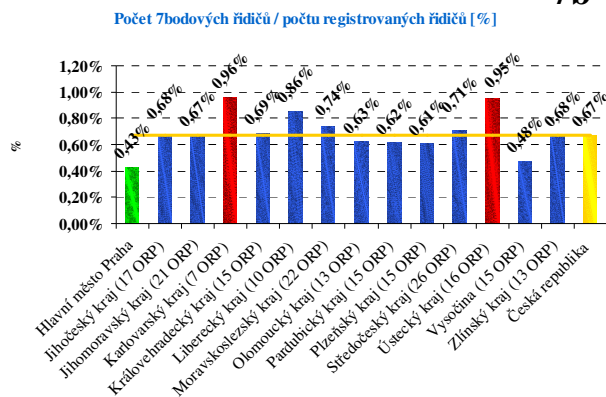


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

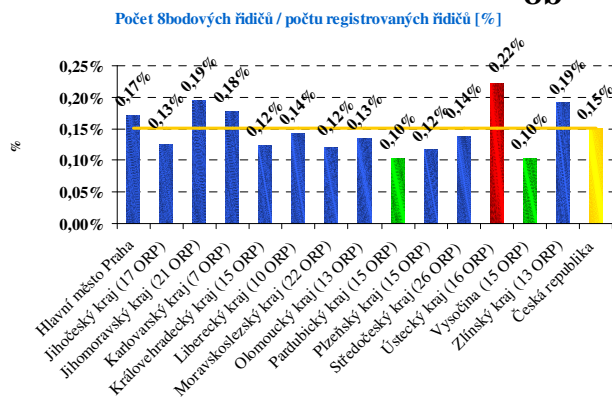


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

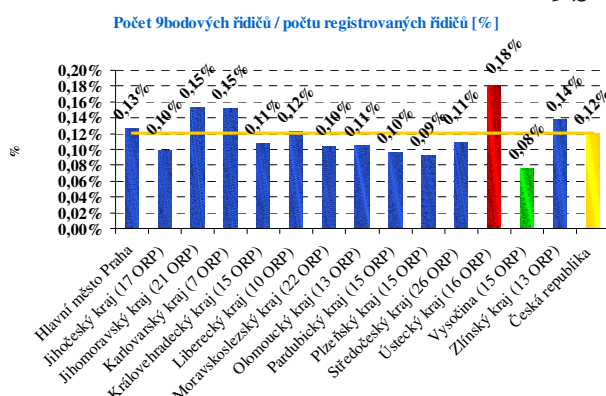
7b



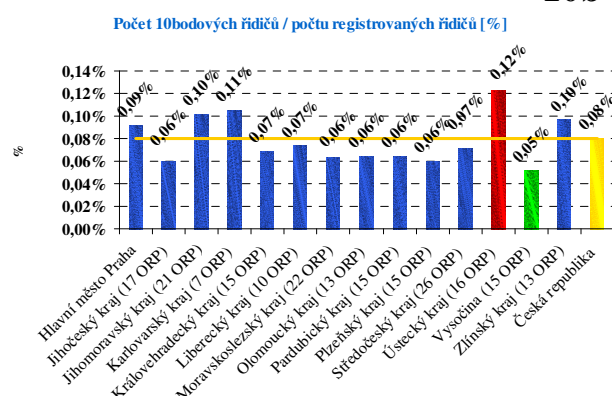
8b



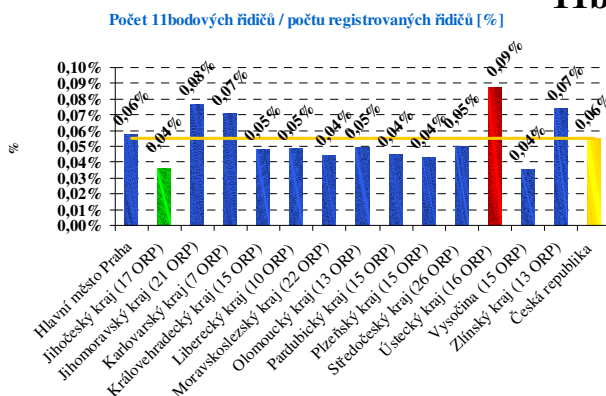
9b



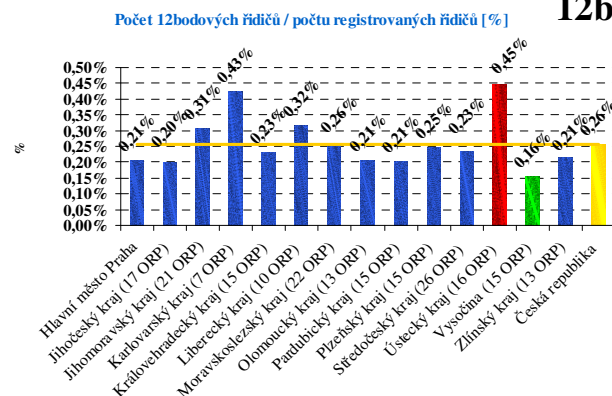
10b



11b

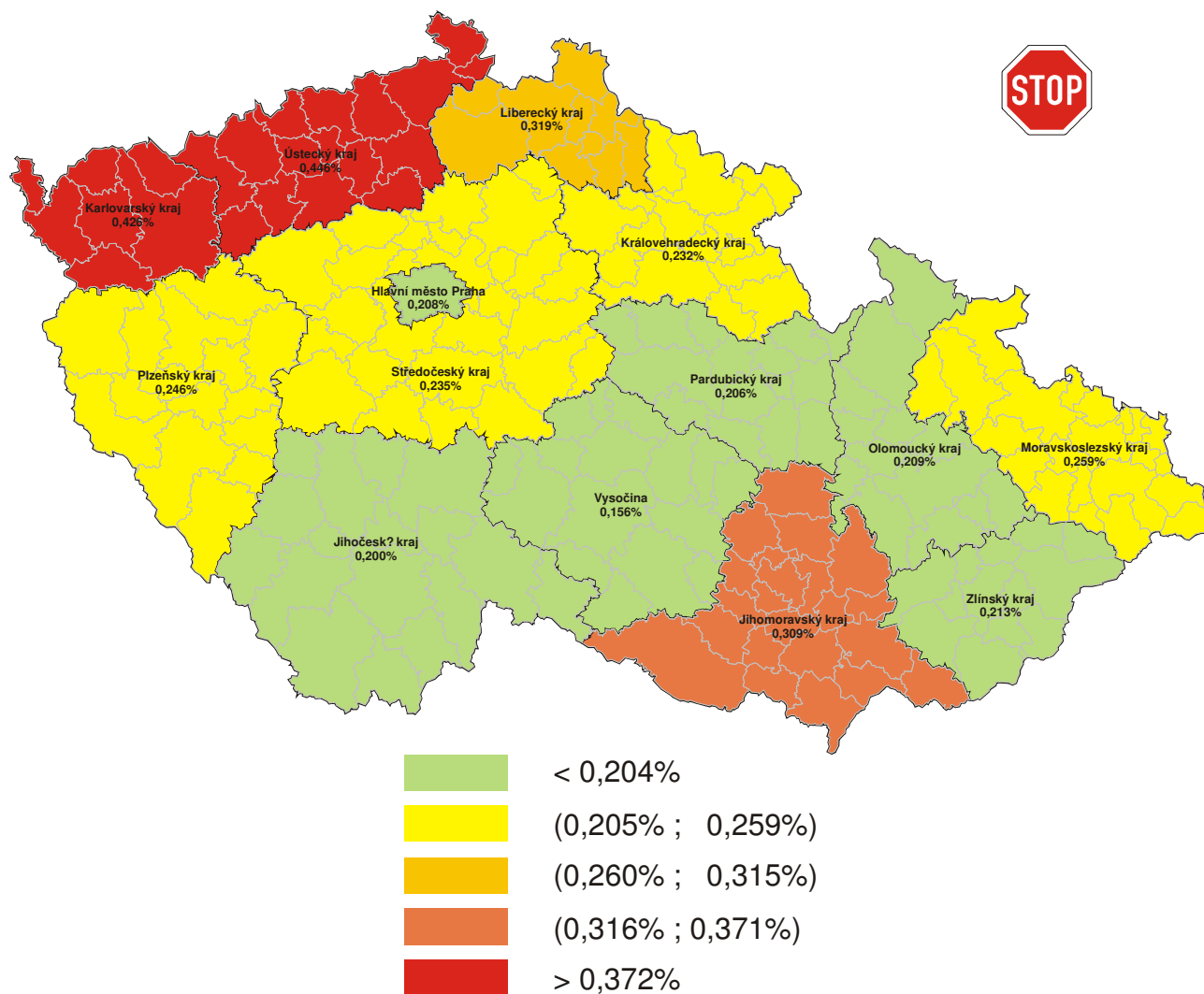


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

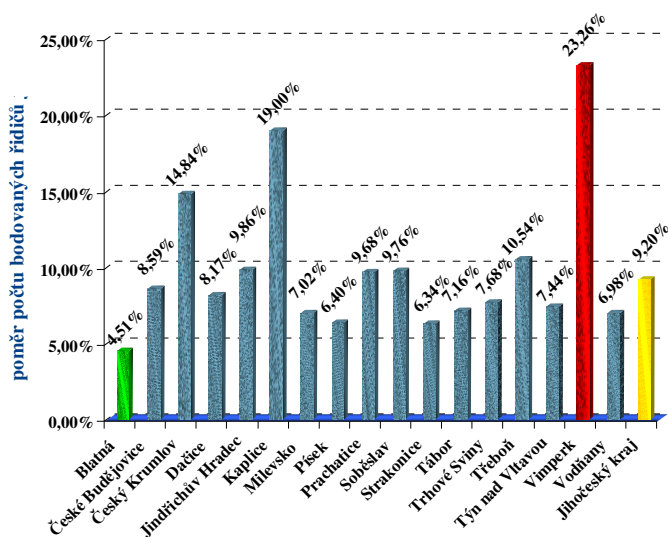
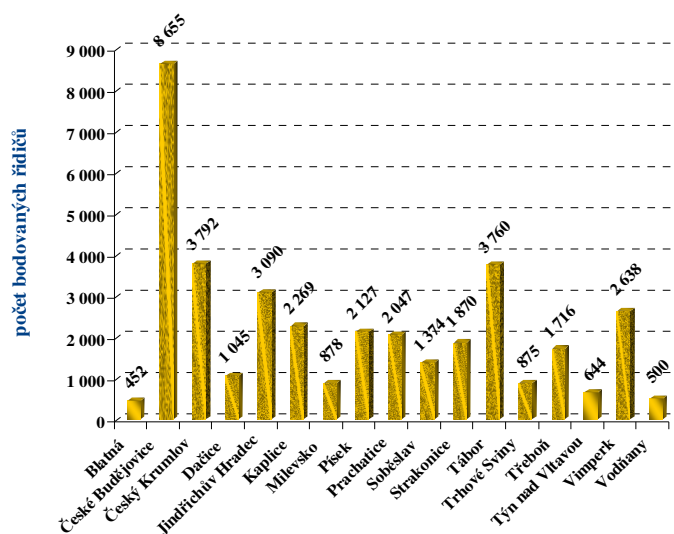


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 175	28 357	11 612	8 176	4 366	3 322	3 594	1 446	1 064	770	486	1 744	82 112	9,80%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	58	175	87	34	11	9	47	6	3	2	5	15	452	4,51%
České Budějovice	1 511	3 143	1 311	748	409	325	648	141	112	79	38	190	8 655	8,59%
Český Krumlov	826	1 542	463	286	154	146	184	56	35	16	6	78	3 792	14,84%
Dačice	188	446	133	74	31	35	86	7	11	6	5	23	1 045	8,17%
Jindřichův Hradec	501	1 257	401	251	113	112	257	46	32	19	14	87	3 090	9,86%
Kaplice	376	1 106	292	163	70	45	123	17	23	10	6	38	2 269	19,00%
Milevsko	144	404	108	61	37	22	65	12	7	5	3	10	878	7,02%
Písek	418	683	314	177	107	94	198	36	22	20	7	51	2 127	6,40%
Prachatice	457	722	254	146	82	76	181	27	20	20	11	51	2 047	9,68%
Soběslav	319	542	167	121	51	22	89	15	14	3	6	25	1 374	9,76%
Strakonice	328	682	245	174	83	73	170	24	18	11	10	52	1 870	6,34%
Tábor	709	1 287	580	308	183	149	303	60	44	25	15	97	3 760	7,16%
Trhové Sviny	179	326	89	72	27	25	95	17	18	5	3	19	875	7,68%
Třeboň	387	681	187	115	56	66	138	24	15	10	5	32	1 716	10,54%
Týn nad Vltavou	151	203	90	44	21	17	72	8	9	6	5	18	644	7,44%
Vimperk	1 238	782	300	86	41	42	83	8	18	8	5	27	2 638	23,26%
Vodňany	89	163	83	47	26	25	41	9	2	2	4	9	500	6,98%
Jihočeský kraj	7 879	14 144	5 104	2 907	1 502	1 283	2 780	513	403	247	148	822	37 732	9,20%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 714	2 771	1 464	969	630	453	580	229	174	126	79	370	11 559	14,08%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	4	11	9	2	0	1	3	0	0	0	1	0	31	6,86%
České Budějovice	85	140	84	31	17	19	35	6	5	1	2	10	435	5,03%
Český Krumlov	420	331	90	20	10	7	7	1	1	2	0	3	892	23,52%
Dačice	32	25	7	8	0	2	2	0	0	0	0	1	77	7,37%
Jindřichův Hradec	47	129	30	8	8	5	3	1	0	0	0	0	231	7,48%
Kaplice	212	575	141	37	21	16	20	3	0	0	0	5	1 030	45,39%
Milevsko	4	5	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	12	1,37%
Písek	17	32	30	9	3	3	14	0	2	0	0	1	111	5,22%
Prachatice	86	46	21	6	2	5	16	1	0	1	0	3	187	9,14%
Soběslav	9	23	12	5	0	1	4	0	0	0	0	0	54	3,93%
Strakonice	16	58	17	12	4	1	18	5	2	2	0	3	138	7,38%
Tábor	30	90	48	12	7	7	17	0	0	2	0	2	215	5,72%
Trhové Sviny	9	10	3	1	1	0	4	0	0	0	0	1	29	3,31%
Třeboň	167	106	31	12	4	6	20	0	1	0	0	3	350	20,40%
Týn nad Vltavou	4	4	4	0	2	0	1	0	0	1	0	1	17	2,64%
Vimperk	1 084	365	166	15	5	4	9	1	1	0	0	1	1 651	62,59%
Vodňany	6	5	4	2	0	1	6	1	0	0	0	0	25	5,00%
Jihočeský kraj	2 232	1 955	697	180	85	78	181	19	12	9	3	34	5 485	14,54%



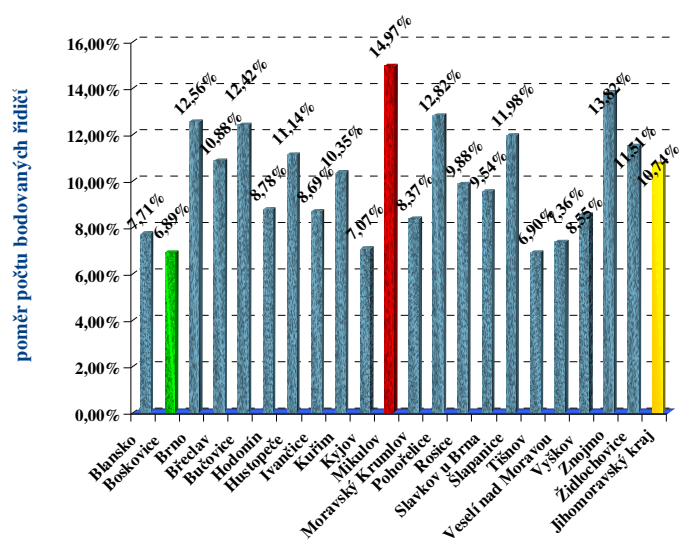
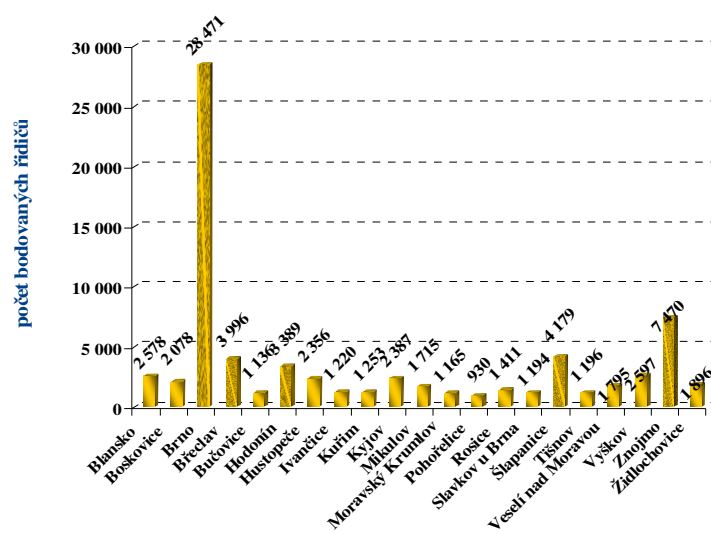
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	338	990	343	213	125	147	211	47	42	26	14	82	2 578	7,71%
Boskovice	396	728	253	126	87	125	217	35	28	15	11	57	2 078	6,89%
Brno	5 436	8 336	4 229	2 504	2 000	1 411	1 649	622	498	379	277	1 130	28 471	12,56%
Břeclav	790	1 593	583	266	160	139	269	44	48	13	20	71	3 996	10,88%
Bučovice	480	278	122	72	30	51	59	12	5	5	3	19	1 136	12,42%
Hodonín	558	1 229	485	274	184	198	248	52	46	27	11	77	3 389	8,78%
Hustopeče	409	1 013	305	173	97	108	127	34	22	12	9	47	2 356	11,14%
Ivančice	177	477	142	101	80	57	90	24	18	10	5	39	1 220	8,69%
Kuřim	206	428	205	128	57	60	82	23	18	12	4	30	1 253	10,35%
Kyjov	402	846	391	190	141	125	159	37	25	19	13	39	2 387	7,07%
Mikulov	313	773	196	106	77	72	82	22	14	13	14	33	1 715	14,97%
Moravský Krumlov	189	431	157	104	58	67	79	22	14	10	6	28	1 165	8,37%
Pohořelice	147	351	151	55	66	32	57	25	10	5	11	20	930	12,82%
Rosice	213	529	207	132	76	51	102	23	26	11	7	34	1 411	9,88%
Slavkov u Brna	262	446	150	107	71	42	60	12	9	7	5	23	1 194	9,54%
Šlapanice	818	1 410	616	347	279	182	234	74	61	34	32	92	4 179	11,98%
Tišnov	200	461	170	92	62	61	83	17	18	7	9	16	1 196	6,90%
Veselí nad Moravou	222	735	269	150	95	116	103	32	14	13	15	31	1 795	7,36%
Vyškov	580	949	367	181	116	97	159	40	35	17	10	46	2 597	8,55%
Znojmo	1 741	2 584	1 087	505	368	282	446	112	85	48	42	170	7 470	13,82%
Ždílochovice	278	704	259	166	131	91	114	36	27	22	14	54	1 896	11,51%
Jihomoravský kraj	14 155	25 291	10 687	5 992	4 360	3 514	4 630	1 345	1 063	705	532	2 138	74 412	10,74%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	17	37	16	6	5	6	14	2	0	2	2	3	110	4,27%
Boskovice	28	34	13	5	3	4	10	3	1	0	0	2	103	4,96%
Brno	645	738	401	219	186	161	196	46	43	36	29	122	2 822	9,91%
Břeclav	221	515	263	26	17	18	28	1	2	1	2	8	1 102	27,58%
Bučovice	273	11	7	7	1	0	4	0	0	0	0	2	305	26,85%
Hodonín	115	129	48	19	12	18	17	0	0	2	0	4	364	10,74%
Hustopeče	132	353	82	15	6	4	6	1	0	1	0	1	601	25,51%
Ivančice	9	16	5	4	5	6	9	0	0	1	0	6	61	5,00%
Kuřim	8	8	8	4	0	4	5	4	0	0	0	3	44	3,51%
Kyjov	12	47	32	3	3	5	6	0	0	0	2	0	110	4,61%
Mikulov	139	279	57	7	1	5	6	0	1	0	1	0	496	28,92%
Moravský Krumlov	2	7	1	2	0	2	3	1	0	1	0	1	20	1,72%
Pohořelice	24	127	51	4	11	2	1	0	0	0	1	2	223	23,98%
Rosice	29	51	31	9	5	7	14	2	2	0	1	4	155	10,99%
Slavkov u Brna	23	11	7	2	1	0	1	0	0	0	0	1	46	3,85%
Šlapanice	61	88	37	17	13	17	26	5	6	1	3	13	287	6,87%
Tišnov	5	14	3	1	2	2	4	0	2	0	0	1	34	2,84%
Veselí nad Moravou	19	33	13	11	3	13	5	4	0	2	0	1	104	5,79%
Vyškov	58	116	88	3	4	1	10	0	0	0	0	1	281	10,82%
Znojmo	473	744	241	43	56	36	33	7	5	5	5	10	1 658	22,20%
Ždílochovice	19	72	32	8	8	7	6	3	1	1	2	6	165	8,70%
Jihomoravský kraj	2 312	3 430	1 436	415	342	318	404	79	63	53	48	191	9 091	12,22%



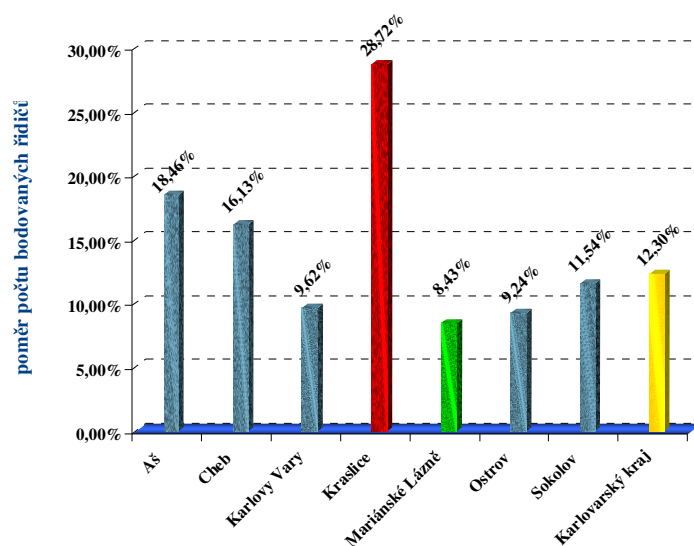
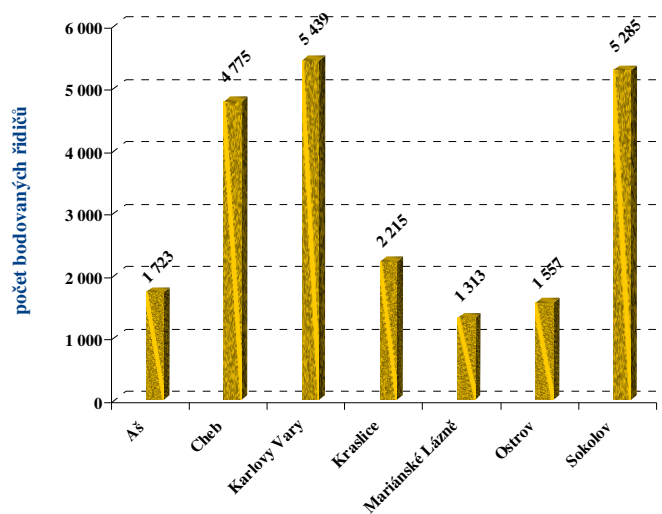
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	992	360	96	51	22	34	110	17	9	8	3	21	1 723	18,46%
Cheb	1 757	1 520	375	258	145	114	346	63	50	24	26	97	4 775	16,13%
Karlovy Vary	1 001	1 820	810	446	289	195	428	79	67	46	36	222	5 439	9,62%
Kraslice	1 285	386	139	74	66	43	98	25	18	14	13	54	2 215	28,72%
Mariánské Lázně	316	430	161	94	40	44	134	21	18	12	1	42	1 313	8,43%
Ostrov	290	512	257	127	62	58	139	17	20	8	9	58	1 557	9,24%
Sokolov	822	1 784	633	469	249	247	487	101	94	80	41	278	5 285	11,54%
Karlovarský kraj	6 463	6 812	2 471	1 519	873	735	1 742	323	276	192	129	772	22 307	12,30%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	821	77	17	11	6	4	11	2	1	5	1	2	958	55,60%
Cheb	1 347	611	92	81	40	32	44	15	13	8	4	9	2 296	48,08%
Karlovy Vary	153	144	99	42	34	18	31	15	9	6	5	13	569	10,46%
Kraslice	1 072	125	26	5	8	4	1	1	1	2	0	2	1 247	56,30%
Mariánské Lázně	106	33	19	5	2	4	9	2	2	0	0	2	184	14,01%
Ostrov	95	64	48	17	12	11	15	2	2	6	1	13	286	18,37%
Sokolov	113	166	34	20	12	13	21	3	0	3	3	24	412	7,80%
Karlovarský kraj	3 707	1 220	335	181	114	86	132	40	28	30	14	65	5 952	26,68%



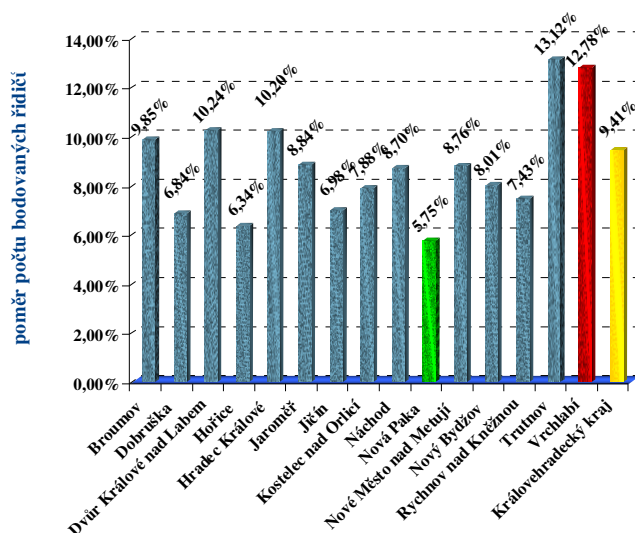
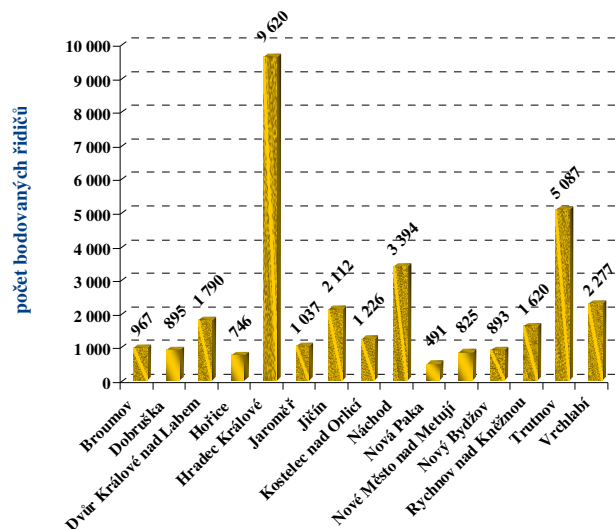
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	184	376	107	65	33	36	100	12	14	9	2	29	967	9,85%
	Dobruška	117	381	125	74	36	32	74	12	10	7	2	25	895	6,84%
	Dvůr Králové nad Labem	199	834	208	151	75	76	116	30	21	16	9	55	1 790	10,24%
	Hořice	111	293	118	50	42	19	64	11	13	3	6	16	746	6,34%
	Hradec Králové	2 514	3 137	1 300	738	533	331	527	119	109	72	55	185	9 620	10,20%
	Jaroměř	158	390	166	79	61	27	81	13	12	8	10	32	1 037	8,84%
	Jičín	355	709	346	153	83	98	207	22	26	23	11	79	2 112	6,98%
	Kostelec nad Orlicí	184	539	127	96	63	45	108	13	13	6	7	25	1 226	7,88%
	Náchod	570	1 370	505	227	170	136	243	37	27	15	15	79	3 394	8,70%
	Nová Paka	57	209	57	39	14	31	51	9	2	3	2	17	491	5,75%
	Nové Město nad Metují	204	292	99	70	40	32	55	10	8	5	2	8	825	8,76%
	Nový Bydžov	128	339	131	67	35	42	70	23	14	9	5	30	893	8,01%
	Rychnov nad Kněžnou	258	670	182	149	76	48	152	20	18	9	8	30	1 620	7,43%
	Trutnov	1 133	1 846	730	341	194	185	358	69	58	34	21	118	5 087	13,12%
	Vrchlabí	474	802	263	149	77	117	206	33	35	23	13	85	2 277	12,78%
Královehradecký kraj		6 646	12 187	4 464	2 448	1 532	1 255	2 412	433	380	242	168	813	32 980	9,41%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	87	55	13	4	2	4	4	0	0	1	0	1	171	17,68%
	Dobruška	5	6	5	4	1	1	2	1	0	0	0	0	25	2,79%
	Dvůr Králové nad Labem	5	50	17	2	3	2	3	2	0	2	0	2	88	4,92%
	Hořice	5	8	7	2	1	0	3	1	1	0	0	0	28	3,75%
	Hradec Králové	814	196	142	42	59	28	65	7	9	3	3	14	1 382	14,37%
	Jaroměř	7	57	37	4	14	3	2	1	0	0	2	0	127	12,25%
	Jičín	28	19	23	6	4	5	13	2	1	1	1	10	113	5,35%
	Kostelec nad Orlicí	14	15	1	4	4	2	8	1	0	0	0	1	50	4,08%
	Náchod	130	299	163	22	39	19	16	1	0	0	1	1	691	20,36%
	Nová Paka	3	15	7	3	1	1	1	0	0	0	0	0	31	6,31%
	Nové Město nad Metují	103	27	15	2	4	4	3	0	1	0	1	1	161	19,52%
	Nový Bydžov	1	6	4	2	1	0	3	1	0	2	0	1	21	2,35%
	Rychnov nad Kněžnou	20	25	7	5	0	3	11	1	1	0	2	0	75	4,63%
	Trutnov	504	381	145	29	14	19	21	4	3	2	0	3	1 125	22,12%
	Vrchlabí	269	106	30	14	9	13	28	2	3	1	1	14	490	21,52%
Královehradecký kraj		1 995	1 265	616	145	156	104	183	24	19	12	11	48	4 578	13,88%



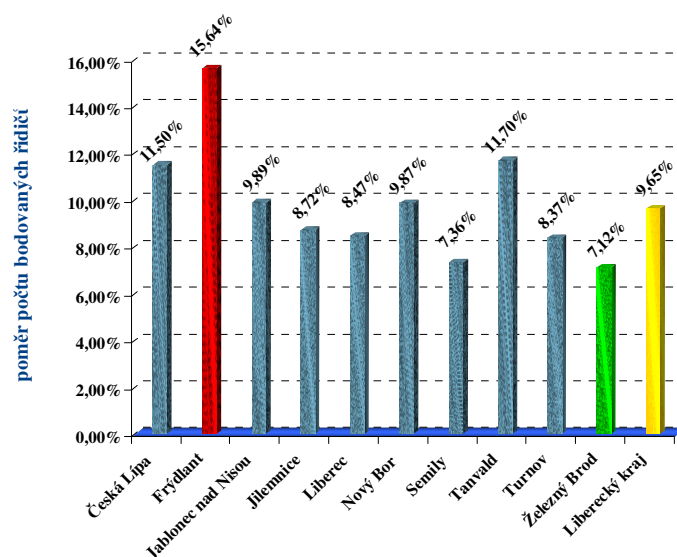
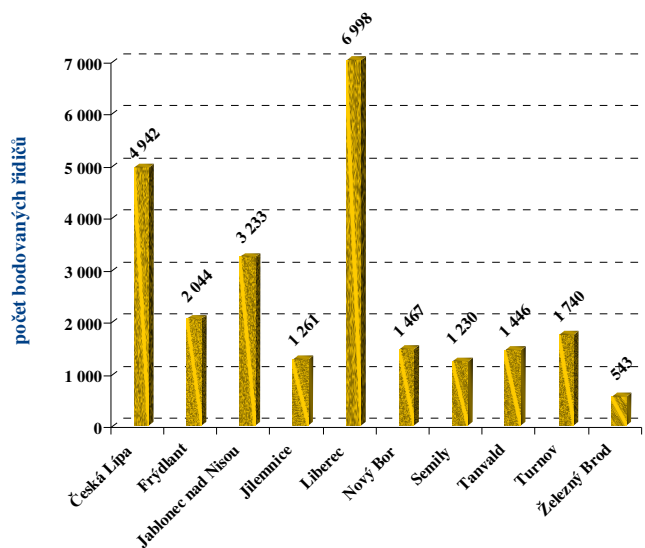
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	647	1 853	662	447	242	199	460	90	86	39	29	188	4 942	11,50%
Frydlant	199	1 008	216	163	85	79	156	28	14	17	11	68	2 044	15,64%
Jablonec nad Nisou	526	1 242	414	263	137	115	282	45	46	27	20	116	3 233	9,89%
Jilemnice	169	520	177	83	49	49	130	19	10	11	4	40	1 261	8,72%
Liberec	1 143	2 654	840	642	293	311	616	95	96	49	32	227	6 998	8,47%
Nový Bor	197	559	202	130	75	56	129	22	19	9	17	52	1 467	9,87%
Semily	131	487	161	111	54	72	132	16	13	10	5	38	1 230	7,36%
Tanvald	210	657	197	104	33	54	115	14	12	13	4	33	1 446	11,70%
Turnov	209	759	233	131	66	70	160	29	19	15	2	47	1 740	8,37%
Železný Brod	79	220	83	52	23	17	41	10	2	1	1	14	543	7,12%
Liberecký kraj	3 510	9 959	3 185	2 126	1 057	1 022	2 221	368	317	191	125	823	24 904	9,65%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Lípa	50	81	28	20	10	10	25	1	3	2	1	14	245	4,96%
Frydlant	35	399	75	12	14	7	6	0	0	1	1	2	552	27,01%
Jablonec nad Nisou	36	69	21	18	8	11	16	4	5	2	2	8	200	6,19%
Jilemnice	19	79	25	1	1	3	5	0	0	0	1	2	136	10,79%
Liberec	132	160	60	66	19	24	60	4	3	5	4	19	556	7,95%
Nový Bor	6	24	12	5	4	1	4	0	0	0	0	1	57	3,89%
Semily	1	11	10	2	1	4	4	1	1	0	0	3	38	3,09%
Tanvald	65	223	46	11	4	5	3	0	1	1	0	1	360	24,90%
Turnov	12	58	32	8	7	3	21	0	1	3	0	3	148	8,51%
Železný Brod	2	20	9	4	2	2	3	1	0	0	0	0	43	7,92%
Liberecký kraj	358	1 124	318	147	70	70	147	11	14	14	9	53	2 335	9,38%



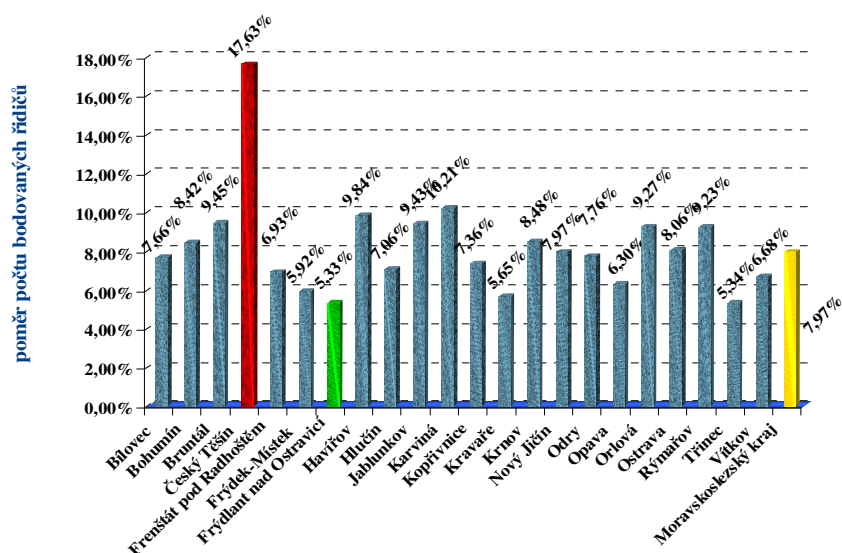
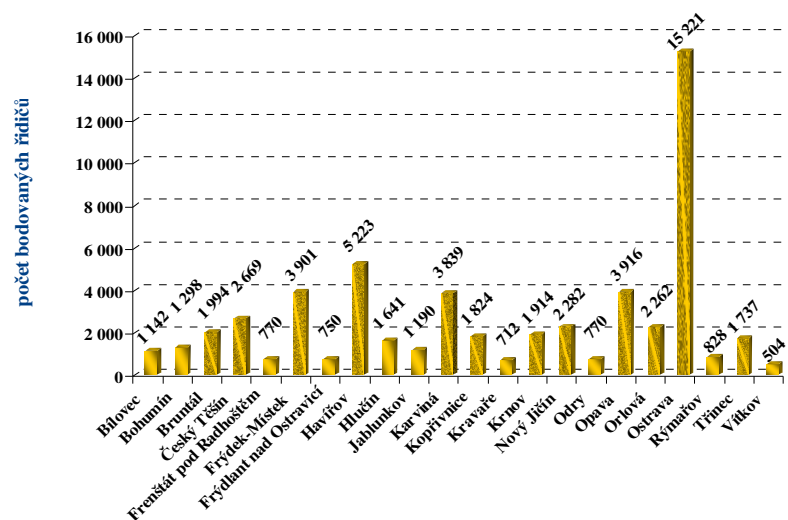
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	213	400	143	81	39	77	123	14	9	4	4	35	1 142	7,66%
	Bohumín	328	328	179	84	51	55	166	28	21	8	2	48	1 298	8,42%
	Bruntál	311	656	365	150	90	84	178	31	28	14	16	71	1 994	9,45%
	Český Těšín	1 079	630	426	106	125	69	125	20	23	16	5	45	2 669	17,63%
	Frenštát pod Radhoštěm	167	276	95	54	31	32	68	7	9	4	5	22	770	6,93%
	Frýdek-Místek	1 047	968	620	234	150	206	393	51	41	26	27	138	3 901	5,92%
	Frýdlant nad Ostravicí	143	223	118	47	32	35	101	11	7	7	1	25	750	5,33%
	Havířov	1 113	1 654	695	420	266	197	439	102	79	44	41	173	5 223	9,84%
	Hlučín	307	514	297	136	78	71	153	27	12	11	2	33	1 641	7,06%
	Jablunkov	204	292	437	50	44	41	82	12	10	4	4	10	1 190	9,43%
	Karviná	1 256	887	494	232	172	152	317	57	55	25	25	167	3 839	10,21%
	Kopřivnice	371	608	264	140	85	86	156	31	22	11	5	45	1 824	7,36%
	Kravaře	157	230	120	59	40	30	42	13	4	8	4	5	712	5,65%
	Krnov	267	644	346	127	105	83	191	36	30	16	10	59	1 914	8,48%
	Nový Jičín	476	801	294	155	88	115	221	27	32	16	10	47	2 282	7,97%
	Odry	129	263	118	63	24	42	80	14	4	5	3	25	770	7,76%
	Opava	845	1 129	722	323	190	180	289	66	39	36	14	83	3 916	6,30%
	Orlová	444	633	320	178	120	82	274	38	36	19	11	107	2 262	9,27%
	Ostrava	2 982	3 935	2 623	1 258	952	735	1 432	229	232	151	103	589	15 221	8,06%
	Rýmařov	83	284	138	68	46	46	97	12	9	8	5	32	828	9,23%
	Třinec	437	429	243	91	102	75	239	27	28	16	8	42	1 737	5,34%
	Vitkov	97	127	87	36	14	17	75	9	4	3	5	30	504	6,68%
Moravskoslezský kraj		12 456	15 911	9 144	4 092	2 844	2 510	5 241	862	734	452	310	1 831	56 387	7,97%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	6	13	5	1	1	3	4	0	1	0	0	1	35	3,06%
	Bohumín	109	12	5	8	0	6	4	1	0	0	0	2	147	11,33%
	Bruntál	21	98	62	5	12	3	6	1	1	0	2	1	212	10,63%
	Český Těšín	801	355	272	28	40	20	11	3	5	0	0	5	1 540	57,70%
	Frenštát pod Radhoštěm	9	13	2	0	1	0	2	0	0	0	0	1	28	3,64%
	Frýdek-Místek	101	44	32	14	13	21	36	4	2	0	1	5	273	7,00%
	Frýdlant nad Ostravicí	3	15	6	1	2	1	8	0	0	0	0	1	37	4,93%
	Havířov	142	47	36	18	3	7	14	5	1	3	3	4	283	5,42%
	Hlučín	5	6	2	12	0	0	1	0	0	0	0	0	26	1,58%
	Jablunkov	83	136	360	15	13	19	10	2	4	0	0	1	643	54,03%
	Karviná	553	130	59	13	14	24	15	2	3	2	1	3	819	21,33%
	Kopřivnice	57	23	16	3	4	6	5	1	1	0	0	1	117	6,41%
	Kravaře	7	10	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	21	2,95%
	Krnov	38	119	80	4	11	8	5	1	0	0	1	1	268	14,00%
	Nový Jičín	147	50	17	12	2	11	3	1	0	0	0	2	245	10,74%
	Odry	5	6	4	1	1	3	0	1	0	0	0	0	21	2,73%
	Opava	136	41	29	8	3	5	9	1	1	2	0	2	237	6,05%
	Orlová	13	15	8	3	0	1	5	1	1	0	1	3	51	2,25%
	Ostrava	266	188	152	82	51	45	89	13	13	4	12	37	952	6,25%
	Rýmařov	6	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	19	2,29%
	Třinec	66	54	23	8	24	8	24	4	1	1	1	3	217	12,49%
	Vitkov	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0,60%
Moravskoslezský kraj		2 575	1 382	1 176	239	196	191	252	42	34	12	22	73	6 194	10,98%



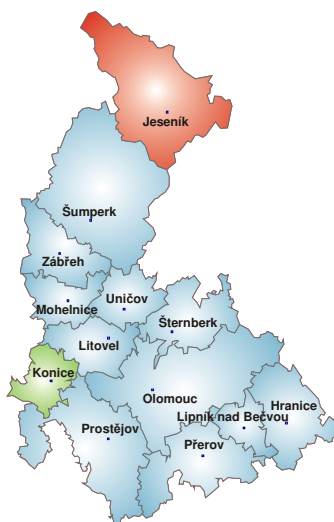
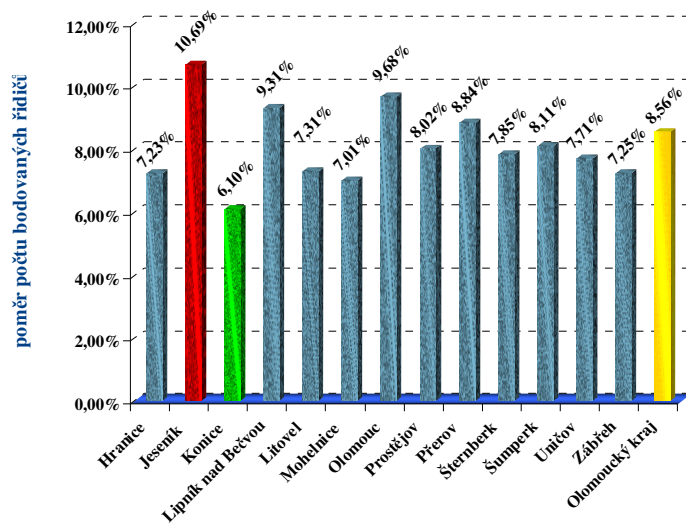
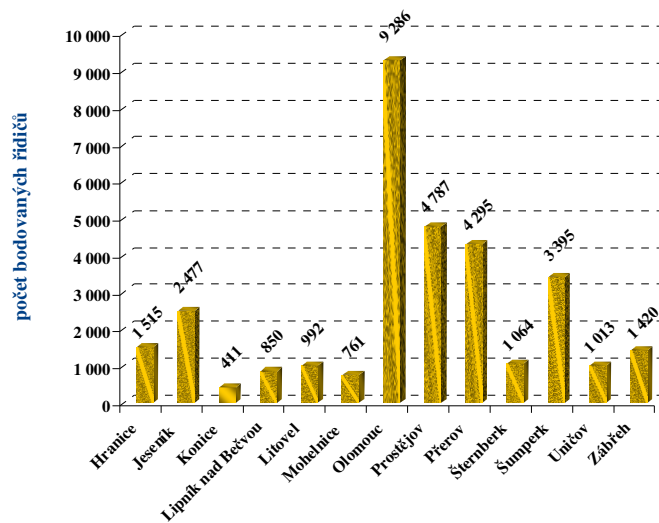
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	186	616	264	114	66	66	119	15	17	12	6	34	1 515	7,23%
Jeseník	368	993	398	192	95	101	187	34	25	15	11	58	2 477	10,69%
Konice	77	127	52	38	18	17	56	4	3	1	4	14	411	6,10%
Lipník nad Bečvou	132	321	106	85	42	30	81	15	14	6	3	15	850	9,31%
Litovel	155	375	130	83	50	46	79	15	10	3	10	36	992	7,31%
Mohelnice	129	301	99	73	25	25	65	13	8	3	1	19	761	7,01%
Olomouc	1 656	3 462	1 350	796	522	399	487	145	117	85	64	203	9 286	9,68%
Prostějov	1 163	1 616	568	381	218	196	328	78	61	37	29	112	4 787	8,02%
Přerov	660	1 647	512	385	229	169	371	88	60	37	20	117	4 295	8,84%
Šternberk	169	416	141	73	45	63	78	9	18	8	10	34	1 064	7,85%
Šumperk	528	1 288	471	261	169	136	303	66	39	28	19	87	3 395	8,11%
Úničov	165	415	126	82	54	35	78	10	8	5	5	30	1 013	7,71%
Zábřeh	223	576	208	105	67	45	127	15	17	3	4	30	1 420	7,25%
Olomoucký kraj	5 611	12 153	4 425	2 668	1 600	1 328	2 359	507	397	243	186	789	32 266	8,56%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	9	112	79	9	14	1	9	1	1	2	0	0	237	15,64%
Jeseník	65	261	83	13	7	4	8	0	0	1	0	1	443	17,88%
Konice	0	2	2	0	0	1	5	0	0	0	0	1	11	2,68%
Lipník nad Bečvou	14	49	14	5	2	1	5	1	1	0	0	1	93	10,94%
Litovel	2	6	3	2	2	1	1	0	0	0	1	2	20	2,02%
Mohelnice	10	35	6	0	0	1	1	1	0	0	0	0	54	7,10%
Olomouc	155	197	98	40	30	22	20	14	5	1	2	15	599	6,45%
Prostějov	39	61	27	9	10	3	13	1	1	1	2	6	173	3,61%
Přerov	40	95	32	18	10	6	17	5	1	0	1	12	237	5,52%
Šternberk	7	16	3	2	0	1	1	0	1	1	0	0	32	3,01%
Šumperk	22	103	53	3	16	2	6	1	4	1	0	0	211	6,22%
Úničov	5	8	4	1	1	1	7	0	1	1	1	1	31	3,06%
Zábřeh	12	41	26	4	2	3	1	0	0	0	0	1	90	6,34%
Olomoucký kraj	380	986	430	106	94	47	94	24	15	8	7	40	2 231	6,91%



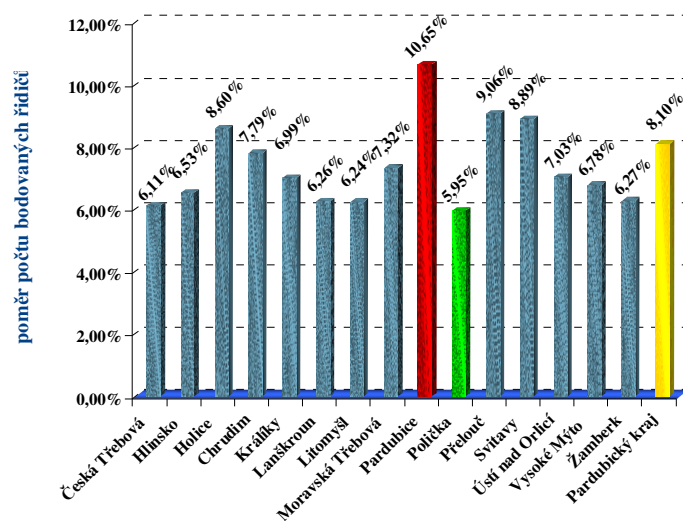
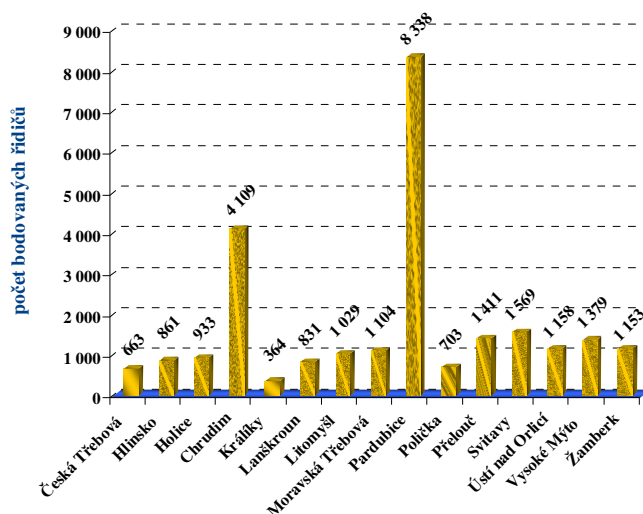
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	94	253	84	57	42	22	69	8	7	6	5	16	663	6,11%
	Hlinsko	178	322	130	66	22	41	70	8	9	5	1	9	861	6,53%
	Holice	160	392	118	79	41	34	61	7	13	5	3	20	933	8,60%
	Chrudim	740	1 593	561	337	166	149	308	48	46	33	22	106	4 109	7,79%
	Králíky	47	123	53	25	13	7	59	8	5	2	3	19	364	6,99%
	Lanškroun	132	315	120	70	32	28	76	8	14	4	3	29	831	6,26%
	Litomyšl	147	455	126	95	42	39	64	13	9	4	5	30	1 029	6,24%
	Moravská Třebová	143	473	144	79	56	37	101	14	12	10	5	30	1 104	7,32%
	Pardubice	1 547	3 130	984	769	412	351	570	138	112	80	56	189	8 338	10,65%
	Polička	148	266	78	56	37	25	49	6	7	8	6	17	703	5,95%
	Přelouč	221	565	175	120	64	56	114	21	19	9	6	41	1 411	9,06%
	Svitavy	195	706	224	127	69	62	99	13	12	8	5	49	1 569	8,89%
	Ústí nad Orlicí	130	495	158	115	58	44	91	3	10	6	10	38	1 158	7,03%
	Vysoké Mýto	184	603	160	108	47	44	143	18	20	15	6	31	1 379	6,78%
	Žamberk	138	542	158	95	41	38	80	13	9	8	5	26	1 153	6,27%
Pardubický kraj		4 204	10 233	3 273	2 198	1 142	977	1 954	326	304	203	141	650	25 605	8,10%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	0	9	4	2	0	2	4	0	0	0	1	1	23	3,47%
	Hlinsko	6	6	2	2	1	0	1	0	0	0	0	1	19	2,21%
	Holice	1	8	3	1	1	0	2	0	0	0	0	1	17	1,82%
	Chrudim	10	31	23	7	3	4	8	4	0	2	3	4	99	2,41%
	Králíky	10	12	9	3	2	1	1	1	0	0	0	1	40	10,99%
	Lanškroun	9	8	2	0	0	2	7	2	1	0	0	0	31	3,73%
	Litomyšl	10	11	7	2	2	0	7	0	1	0	0	1	41	3,98%
	Moravská Třebová	5	37	10	4	2	1	4	0	0	0	0	0	63	5,71%
	Pardubice	279	243	77	39	16	20	64	4	6	6	2	13	769	9,22%
	Polička	0	8	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	13	1,85%
	Přelouč	7	21	2	4	1	0	7	0	0	1	1	2	46	3,26%
	Svitavy	12	188	43	11	7	4	4	0	0	0	1	0	270	17,21%
	Ústí nad Orlicí	6	14	9	3	1	1	4	0	0	0	0	0	38	3,28%
	Vysoké Mýto	12	20	9	4	1	3	17	1	2	2	1	0	72	5,22%
	Žamberk	4	21	8	4	0	0	7	0	0	0	1	0	2	47
Pardubický kraj		371	637	209	87	38	38	138	12	10	13	9	26	1 588	6,20%



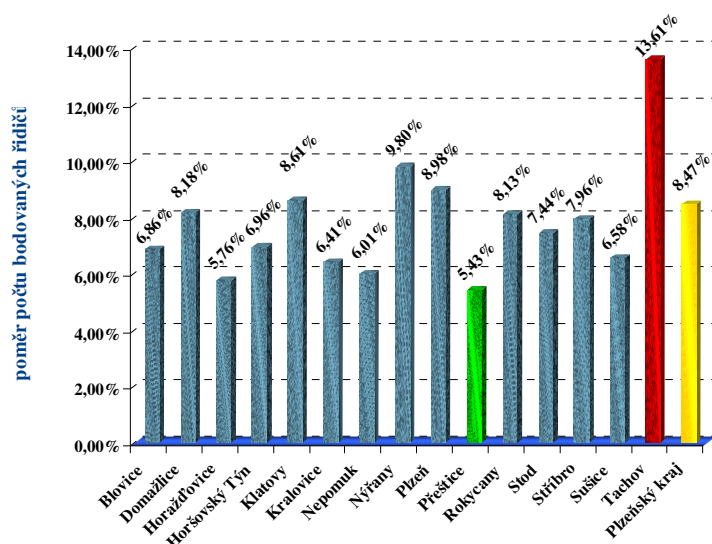
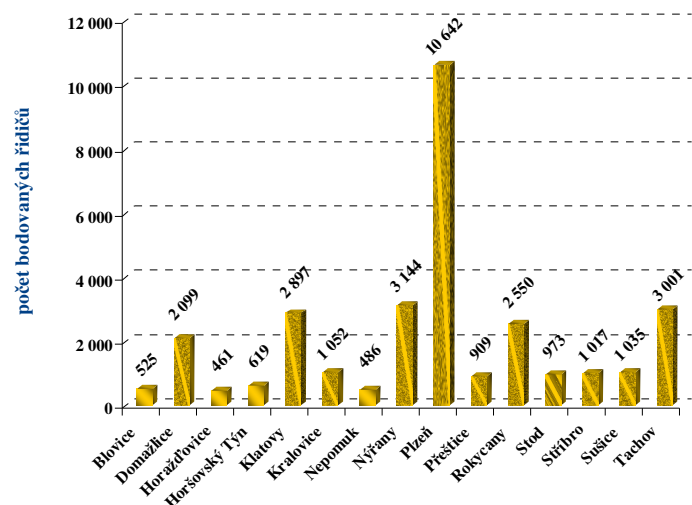
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	90	208	56	46	40	24	30	8	4	3	1	15	525	6,86%
	Domažlice	557	758	254	120	78	81	154	12	14	8	5	58	2 099	8,18%
	Horažďovice	74	195	64	37	18	15	31	3	3	2	2	17	461	5,76%
	Horšovský Týn	111	219	80	35	30	21	67	12	3	2	3	36	619	6,96%
	Klatovy	628	1 164	337	203	124	87	179	31	29	23	17	75	2 897	8,61%
	Kralovice	173	382	136	82	55	44	100	16	18	5	5	36	1 052	6,41%
	Nepomuk	78	193	61	47	20	21	39	9	3	2	1	12	486	6,01%
	Nýřany	530	1 175	421	277	189	107	231	54	31	32	19	78	3 144	9,80%
	Plzeň	2 182	3 598	1 371	901	699	442	738	150	134	84	52	291	10 642	8,98%
	Přeštice	178	302	128	65	54	30	70	21	11	8	5	37	909	5,43%
	Rokycany	460	1 011	340	221	107	98	165	30	34	15	13	56	2 550	8,13%
	Stod	162	358	138	84	45	34	85	7	8	11	6	35	973	7,44%
	Stříbro	169	415	107	80	29	47	95	17	12	10	8	28	1 017	7,96%
	Sušice	179	429	141	84	44	41	74	11	7	7	4	14	1 035	6,58%
	Tachov	560	1 237	332	224	103	108	201	51	33	9	19	124	3 001	13,61%
Plzeňský kraj		6 131	11 644	3 966	2 506	1 635	1 200	2 259	432	344	221	160	912	31 410	8,47%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	7	10	4	1	0	3	0	0	0	0	0	1	26	4,95%
	Domažlice	269	197	54	15	7	13	12	1	1	0	0	4	573	27,30%
	Horažďovice	1	8	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	14	3,04%
	Horšovský Týn	15	23	11	2	2	1	6	0	0	0	0	1	61	9,85%
	Klatovy	250	151	43	16	10	8	14	2	1	3	1	8	507	17,50%
	Kralovice	3	11	6	4	2	2	2	1	0	0	0	0	31	2,95%
	Nepomuk	4	9	5	3	1	0	2	0	0	0	0	1	25	5,14%
	Nýřany	62	137	45	10	6	7	18	1	0	2	0	3	291	9,26%
	Plzeň	303	229	118	70	51	35	114	17	18	5	3	39	1 002	9,42%
	Přeštice	11	7	7	0	2	1	7	2	0	0	1	2	40	4,40%
	Rokycany	29	76	42	8	3	7	20	0	1	1	0	6	193	7,57%
	Stod	6	23	10	5	0	3	10	0	0	0	1	3	61	6,27%
	Stříbro	62	64	19	10	4	3	12	2	1	0	0	0	177	17,40%
	Sušice	10	15	5	4	0	2	4	0	0	0	0	1	41	3,96%
	Tachov	328	412	113	44	20	12	24	15	1	0	1	25	995	33,16%
Plzeňský kraj		1 360	1 372	485	192	108	97	246	41	24	11	7	94	4 037	12,85%



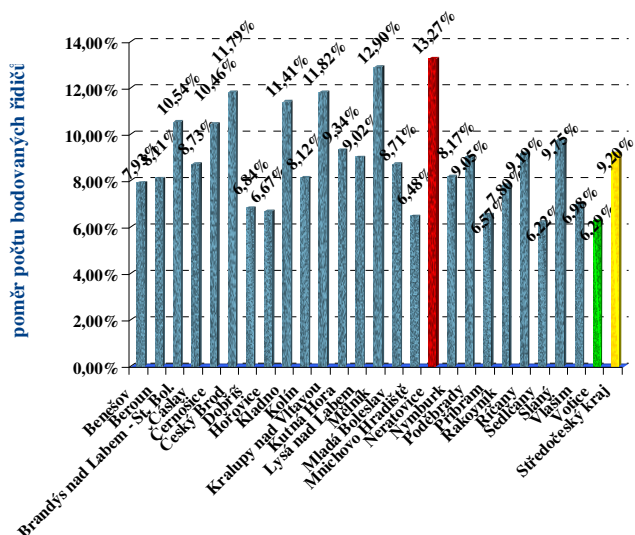
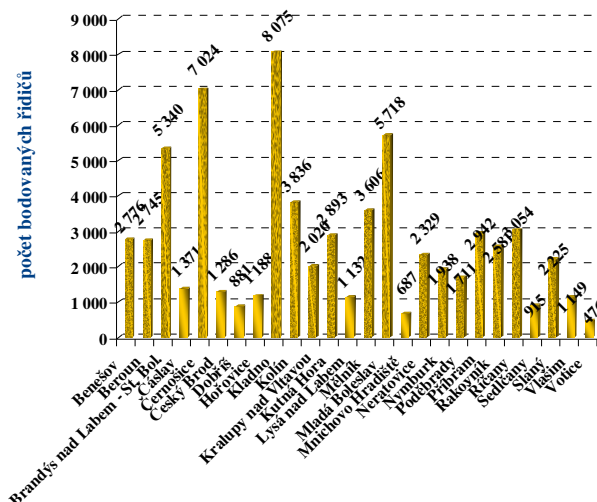
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	13 488	25 291	9 228	6 113	3 100	2 700	5 386	1 054	824	547	382	1 785	69 898	9,20%
Benešov	771	885	374	210	104	71	203	40	33	24	15	46	2 776	7,93%
Beroun	452	1 054	378	225	148	112	206	40	32	21	15	62	2 745	8,11%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	911	2 008	772	474	258	223	332	100	60	55	24	123	5 340	10,54%
Čáslav	271	533	133	120	59	44	114	20	12	10	4	51	1 371	8,73%
Černošice	1 346	2 382	1 069	684	369	304	436	122	75	50	43	144	7 024	10,46%
Český Brod	321	416	145	118	43	44	97	29	19	10	6	38	1 286	11,79%
Dobříš	146	305	118	92	31	47	89	14	10	9	6	14	881	6,84%
Hořovice	170	486	173	90	48	49	99	11	9	11	4	38	1 188	6,67%
Kladno	1 932	2 713	943	724	417	284	529	120	104	67	50	192	8 075	11,41%
Kolín	750	1 386	445	346	177	143	329	54	42	35	32	97	3 836	8,12%
Kralupy nad Vltavou	279	854	292	190	83	81	110	26	26	11	12	56	2 020	11,82%
Kutná Hora	599	1 129	332	248	109	108	203	49	26	23	12	55	2 893	9,34%
Lysá nad Labem	193	369	155	103	49	64	112	20	18	12	6	31	1 132	9,02%
Mělník	402	1 474	538	311	170	147	267	53	59	28	31	126	3 606	12,90%
Mladá Boleslav	1 019	2 223	753	421	200	192	594	76	58	28	15	139	5 718	8,71%
Mnichovo Hradiště	142	260	68	57	27	21	70	8	10	5	2	17	687	6,48%
Neratovice	263	981	294	213	118	95	146	53	30	28	19	89	2 329	13,27%
Nymburk	353	711	226	169	70	89	185	19	25	15	9	67	1 938	8,17%
Poděbrady	395	562	228	143	56	71	148	25	25	9	5	44	1 711	9,05%
Příbram	568	872	456	257	122	105	334	35	38	31	17	107	2 942	6,57%
Rakovník	557	990	310	201	107	99	160	33	20	17	7	80	2 581	7,80%
Říčany	676	1 020	405	291	146	126	228	47	37	22	15	41	3 054	9,19%
Sedlčany	158	317	127	100	40	35	90	12	12	4	7	13	915	6,22%
Slaný	377	861	276	212	91	91	175	24	25	11	14	68	2 225	9,75%
Vlašim	302	353	163	82	43	34	87	18	16	10	7	34	1 149	6,98%
Votice	135	147	55	32	15	21	43	6	3	1	5	13	476	6,29%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 203	1 270	617	377	177	178	569	78	75	25	29	166	4 764	6,82%
Benešov	150	57	31	12	3	2	3	3	0	0	0	2	263	9,47%
Beroun	35	46	28	14	10	12	21	3	1	1	0	5	176	6,41%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	69	95	45	42	17	10	38	12	6	4	3	16	357	6,69%
Čáslav	6	22	11	5	2	5	6	0	1	0	0	7	65	4,74%
Černošice	164	137	95	68	24	29	55	6	12	2	7	16	615	8,76%
Český Brod	20	17	7	6	2	4	6	2	0	0	1	2	67	5,21%
Dobříš	8	10	4	4	1	2	6	1	0	1	1	0	38	4,31%
Hořovice	10	21	10	2	0	2	10	1	1	0	0	4	61	5,13%
Kladno	106	96	46	37	15	12	43	7	7	5	4	9	387	4,79%
Kolín	73	61	30	23	12	12	33	3	2	2	4	8	263	6,86%
Kralupy nad Vltavou	30	46	29	13	3	10	8	1	2	0	3	4	149	7,38%
Kutná Hora	84	52	12	6	3	3	19	5	3	0	0	5	192	6,64%
Lysá nad Labem	10	24	12	3	3	2	13	2	3	0	0	7	79	6,98%
Mělník	30	71	38	20	6	6	22	4	5	2	2	6	212	5,88%
Mladá Boleslav	148	161	69	40	26	27	154	14	11	1	1	45	697	12,19%
Mnichovo Hradiště	10	7	2	4	6	1	8	0	0	0	0	3	41	5,97%
Neratovice	19	33	6	14	7	7	14	3	3	1	0	8	115	4,94%
Nymburk	10	18	16	4	2	5	17	1	2	0	0	3	78	4,02%
Poděbrady	26	32	25	3	4	2	9	2	3	0	0	2	108	6,31%
Příbram	24	41	25	13	6	5	24	3	4	1	0	3	149	5,06%
Rakovník	27	111	26	9	9	5	14	2	1	3	0	5	212	8,21%
Říčany	41	59	29	23	7	8	29	2	4	0	1	2	205	6,71%
Sedlčany	1	7	1	0	1	1	3	1	0	1	0	0	16	1,75%
Slaný	20	19	4	7	4	3	9	0	4	0	2	3	75	3,37%
Vlašim	76	26	15	5	3	2	5	0	0	1	0	1	134	11,66%
Votice	6	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10	2,10%



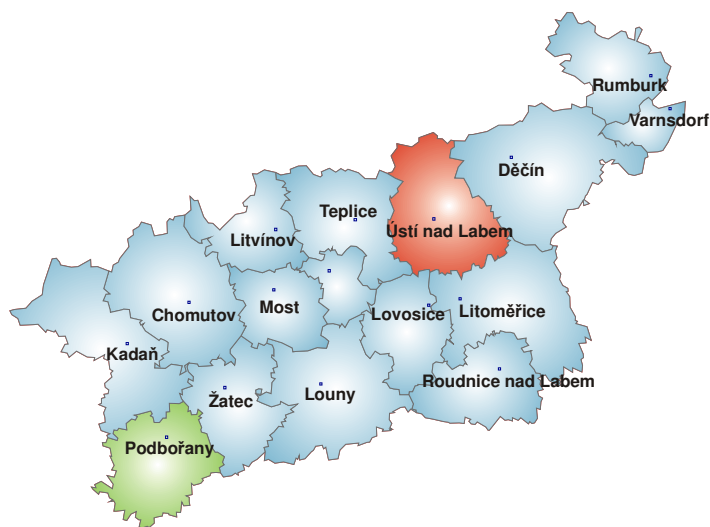
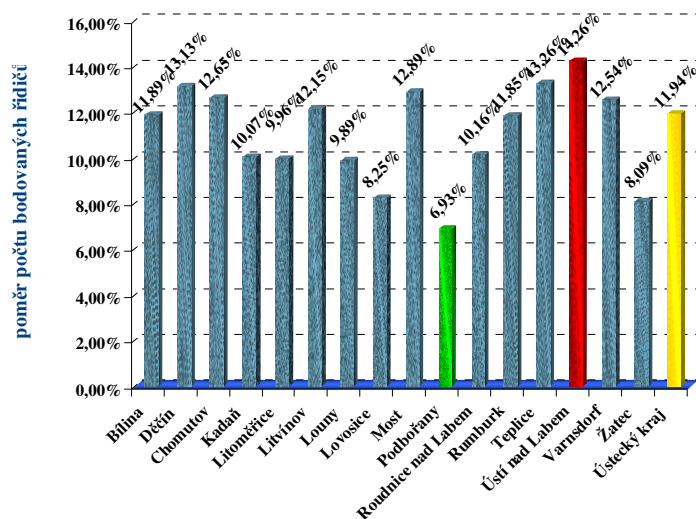
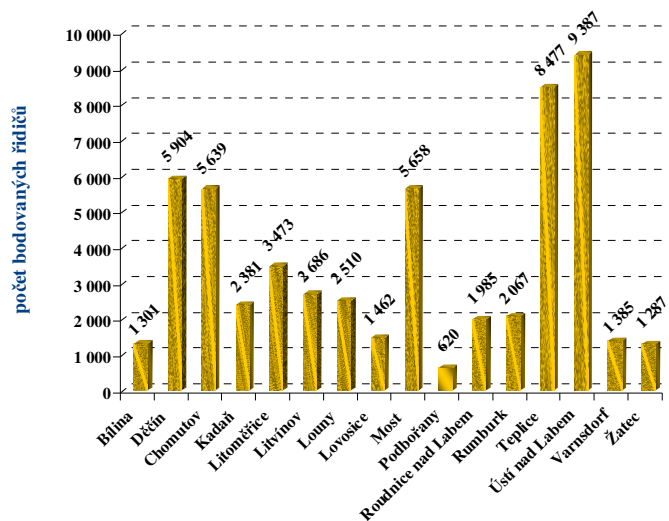
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	204	438	174	111	62	49	136	23	19	10	9	66	1 301	11,89%
Děčín	1 022	2 142	748	459	324	242	403	115	100	67	53	229	5 904	13,13%
Chomutov	1 114	1 780	749	515	254	243	382	132	87	61	54	268	5 639	12,65%
Kadaň	537	762	306	191	114	110	142	55	25	23	21	95	2 381	10,07%
Litoměřice	520	1 307	480	264	158	136	329	63	51	29	18	118	3 473	9,96%
Litvínov	566	912	309	240	126	108	195	45	41	27	22	95	2 686	12,15%
Louny	512	865	297	198	111	100	240	41	36	20	14	76	2 510	9,89%
Lovosice	258	507	196	114	59	48	162	26	22	9	8	53	1 462	8,25%
Most	1 319	1 839	746	435	233	198	469	95	76	57	31	160	5 658	12,89%
Podbořany	123	204	83	48	23	24	77	10	6	3	5	14	620	6,93%
Roudnice nad Labem	252	790	299	169	83	76	186	32	34	13	7	44	1 985	10,16%
Rumburk	438	625	249	148	103	74	229	26	32	22	20	101	2 067	11,85%
Teplice	1 419	2 849	1 027	857	466	351	645	162	167	105	77	352	8 477	13,26%
Ústí nad Labem	1 767	3 394	1 129	814	576	314	586	176	125	108	64	334	9 387	14,26%
Varnsdorf	336	437	148	95	72	62	129	19	21	13	4	49	1 385	12,54%
Žatec	209	452	166	108	54	45	151	26	13	10	5	48	1 287	8,09%
Ústecký kraj	10 596	19 303	7 106	4 766	2 818	2 180	4 461	1 046	855	577	412	2 102	56 222	11,94%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	17	13	10	5	1	2	3	3	1	0	1	2	58	4,46%
Děčín	187	428	101	26	22	8	25	6	4	3	3	12	825	13,97%
Chomutov	147	94	38	35	17	9	23	6	8	0	1	15	393	6,97%
Kadaň	50	37	13	9	4	5	9	2	0	2	0	3	134	5,63%
Litoměřice	31	50	27	13	9	6	16	5	4	1	0	14	176	5,07%
Litvínov	30	44	21	8	9	6	7	3	2	0	0	5	135	5,03%
Louny	7	46	23	8	3	5	12	2	1	0	1	2	110	4,38%
Lovosice	32	28	7	10	2	1	4	2	1	0	0	1	88	6,02%
Most	89	127	47	24	11	13	12	5	4	3	3	5	343	6,06%
Podbořany	4	6	3	1	0	2	5	1	0	0	1	0	23	3,71%
Roudnice nad Labem	14	20	14	6	2	6	11	2	1	0	2	3	81	4,08%
Rumburk	224	60	25	21	6	9	11	4	2	3	0	5	370	17,90%
Teplice	298	304	91	54	42	30	38	14	15	10	5	28	929	10,96%
Ústí nad Labem	580	778	182	72	34	23	43	7	5	6	5	15	1 750	18,64%
Varnsdorf	192	49	19	8	3	3	5	0	2	1	0	3	285	20,58%
Žatec	8	12	5	3	0	1	2	3	0	0	0	1	35	2,72%
Ústecký kraj	1 910	2 096	626	303	165	129	226	65	50	29	22	114	5 735	10,20%



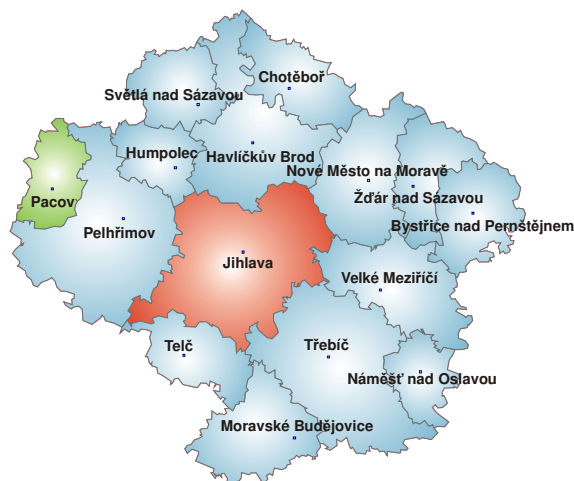
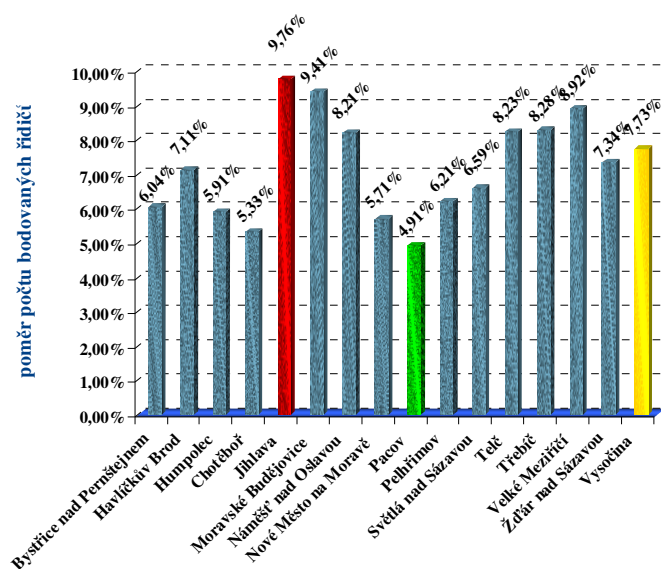
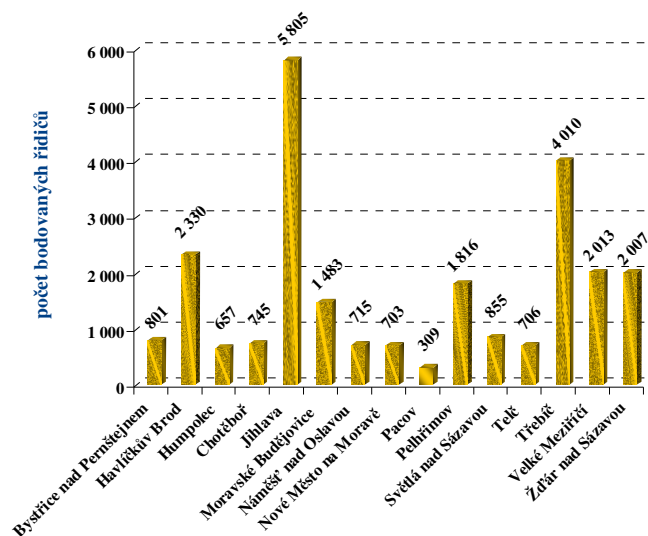
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	167	304	111	52	25	42	54	10	10	6	3	17	801	6,04%
Havlíčkův Brod	499	841	387	201	108	59	130	21	21	13	6	44	2 330	7,11%
Humpolec	166	243	77	51	29	23	42	6	9	3	1	7	657	5,91%
Chotěboř	148	266	114	56	38	25	56	12	8	4	4	14	745	5,33%
Jihlava	1 382	2 163	729	396	229	201	342	71	65	39	35	153	5 805	9,76%
Moravské Budějovice	224	624	252	100	77	45	89	24	11	8	7	22	1 483	9,41%
Náměšť nad Oslavou	149	300	79	59	25	19	44	10	3	7	6	14	715	8,21%
Nové Město na Moravě	157	283	65	49	35	24	50	14	4	2	3	17	703	5,71%
Pacov	58	104	45	21	15	20	21	6	5	1	1	12	309	4,91%
Pelhřimov	374	715	247	156	67	63	109	19	19	12	4	31	1 816	6,21%
Světlá nad Sázavou	166	344	99	67	37	27	58	18	8	7	3	21	855	6,59%
Telč	152	301	73	44	22	28	49	15	6	7	3	6	706	8,23%
Třebíč	856	1 472	558	301	153	211	238	57	41	36	16	71	4 010	8,28%
Velké Meziříčí	467	806	273	120	69	55	128	25	18	11	13	28	2 013	8,92%
Žďár nad Sázavou	542	660	247	139	93	85	125	29	18	12	11	46	2 007	7,34%
Vysočina	5 507	9 426	3 356	1 812	1 022	927	1 535	337	246	168	116	503	24 955	7,73%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	3	6	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	16	2,00%
Havlíčkův Brod	86	114	111	15	17	5	17	1	4	1	1	5	377	16,18%
Humpolec	22	12	11	9	2	2	4	1	1	0	0	1	65	9,89%
Chotěboř	6	5	5	2	1	2	2	0	0	0	0	0	23	3,09%
Jihlava	259	383	115	31	18	15	18	4	5	2	3	9	862	14,85%
Moravské Budějovice	20	62	40	11	4	3	8	0	0	0	0	2	150	10,11%
Náměšť nad Oslavou	0	10	2	3	1	0	2	0	0	1	0	0	19	2,66%
Nové Město na Moravě	1	4	4	0	1	1	1	0	1	0	0	1	14	1,99%
Pacov	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,97%
Pelhřimov	15	17	7	3	1	5	6	1	1	0	0	2	58	3,19%
Světlá nad Sázavou	2	6	1	2	1	0	3	0	1	0	0	5	21	2,46%
Telč	4	3	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	10	1,42%
Třebíč	30	51	33	13	7	23	14	4	2	2	0	6	185	4,61%
Velké Meziříčí	175	294	100	15	8	4	9	2	3	1	0	1	612	30,40%
Žďár nad Sázavou	68	23	14	6	2	4	7	1	0	0	0	2	127	6,33%
Vysočina	692	991	446	113	64	64	93	15	18	7	5	34	2 542	10,19%



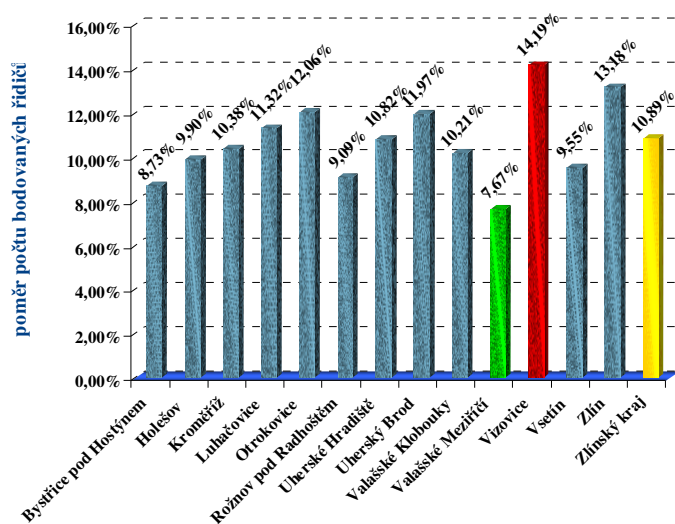
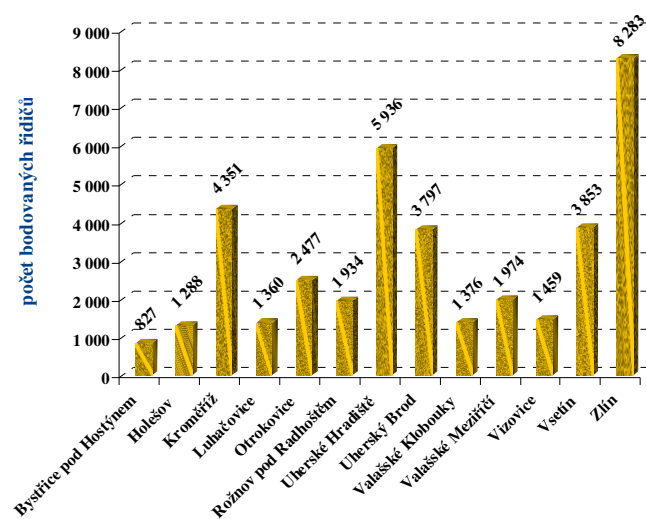
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	126	344	93	74	41	36	64	16	8	9	3	13	827	8,73%
	Holešov	164	569	152	96	54	71	95	24	21	8	11	23	1 288	9,90%
	Kroměříž	923	1 592	494	370	180	183	304	94	60	47	20	84	4 351	10,38%
	Luhačovice	233	482	193	113	82	85	81	20	28	17	8	18	1 360	11,32%
	Otrokovice	515	853	373	180	131	122	145	47	31	25	13	42	2 477	12,06%
	Rožnov pod Radhoštěm	345	743	307	133	73	77	136	34	15	13	10	48	1 934	9,09%
	Uherské Hradiště	922	2 283	885	462	351	279	389	91	76	49	42	107	5 936	10,82%
	Uherský Brod	701	1 484	538	283	173	177	235	55	40	22	25	64	3 797	11,97%
	Valašské Klobouky	323	450	207	88	48	76	100	22	24	9	6	23	1 376	10,21%
	Valašské Meziříčí	327	755	330	146	77	105	134	26	23	7	11	33	1 974	7,67%
	Vizovice	212	572	227	131	80	78	76	23	18	14	11	17	1 459	14,19%
	Vsetín	589	1 478	630	277	183	199	235	67	38	36	30	91	3 853	9,55%
	Zlín	1 245	2 943	1 278	765	560	399	442	168	115	93	75	200	8 283	13,18%
Zlínský kraj		6 625	14 548	5 707	3 118	2 033	1 887	2 436	687	497	349	265	763	38 915	10,89%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	4	6	4	1	0	0	3	0	1	1	0	2	22	2,66%
	Holešov	1	5	4	1	0	1	1	0	1	0	0	1	15	1,16%
	Kroměříž	78	68	17	11	6	5	14	2	2	1	1	1	206	4,73%
	Luhačovice	31	36	15	10	5	4	11	1	0	3	0	1	117	8,60%
	Otrokovice	85	67	36	11	5	6	12	3	1	0	2	3	231	9,33%
	Rožnov pod Radhoštěm	65	178	92	11	16	8	10	2	4	1	1	5	393	20,32%
	Uherské Hradiště	51	311	94	24	23	16	26	2	0	5	4	10	566	9,54%
	Uherský Brod	210	397	144	40	33	17	23	3	2	0	3	4	876	23,07%
	Valašské Klobouky	122	54	34	3	4	8	3	1	2	0	0	1	232	16,86%
	Valašské Meziříčí	15	39	19	7	4	3	8	3	2	0	0	3	103	5,22%
	Vizovice	19	60	23	9	3	6	6	2	2	0	1	2	133	9,12%
	Vsetín	44	103	58	14	13	18	14	0	3	0	1	3	271	7,03%
	Zlín	58	191	104	27	28	17	26	4	6	1	2	12	476	5,75%
Zlínský kraj		783	1 515	644	169	140	109	157	23	26	12	15	48	3 641	9,36%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

V Praze 13. 3. 2009 zpracoval:

Ing. Tomáš Novák

odbor provozu silničních vozidel – O150; oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridiciske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>