



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Září 2011

Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	4
Počet bodovaných řidičů	5
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	8
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	11
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění.....	13
Bodování řidiči dle pohlaví.....	15
Průměrné počty bodovaných řidičů	17
Odečítání 4 bodů	18
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	19
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	21
Bodování cizí státní příslušníci	22
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	23
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	24
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	25
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	26
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	27
Jihomoravský kraj.....	29
Karlovarský kraj.....	31
Královéhradecký kraj	33
Liberecký kraj	35
Moravskoslezský kraj	37
Olomoucký kraj.....	39
Pardubický kraj	41
Plzeňský kraj	43
Středočeský kraj.....	45
Ústecký kraj	47
Kraj Vysočina	49
Zlínský kraj	51
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení	53
Výměna řidičských průkazů.....	54



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

V roce 2011 proběhla rozsáhlá novela zákona o silničním provozu, která je účinná od 1. srpna 2011. Ta přinesla několik novinek, jednou z nich je i revize bodového systému. Nově se uděluje body v hodnotách 2, 3, 4, 5 a 7. Za „jednobodové přestupky“ (jako například nerozsvícení světel či neoprávněné využití vyhrazeného jízdního pruhu) již nejsou udělovány body. Přehled všech jednání, za která jsou udělovány body, je možno nalézt na stránce č. 53.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



Počet bodovaných řidičů

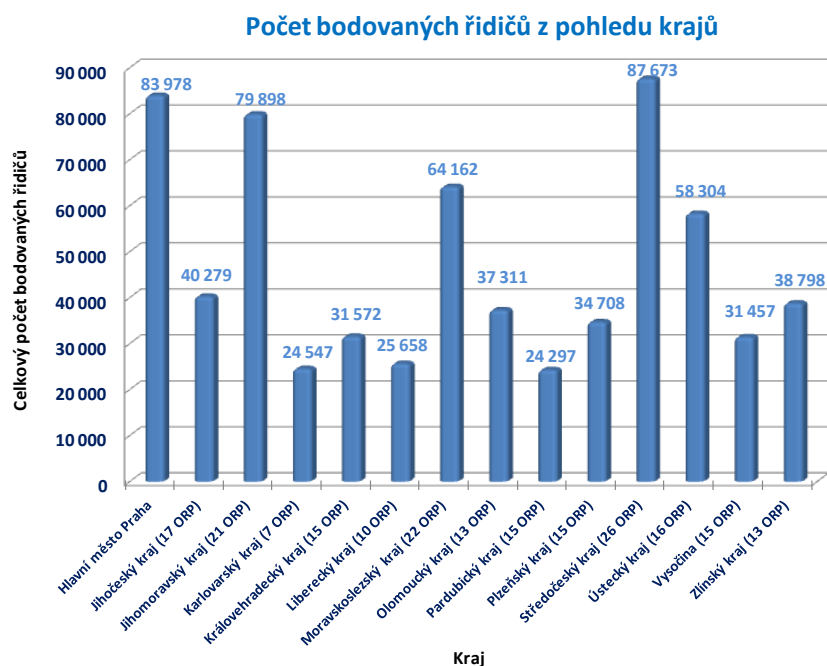
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **září 2011** (stav k 30.9.2011) v centrálním registru řidičů evidováno **662 642** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,14%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	18 754	24 769	13 534	6 548	5 363	3 274	4 373	1 426	1 045	832	517	3 543	83 978	10,03%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 450	12 754	6 510	2 980	2 093	1 509	2 518	627	519	367	218	1 734	40 279	9,66%	2369
Jihomoravský kraj (21 ORP)	14 028	25 724	14 341	5 921	4 749	3 460	4 503	1 306	1 052	722	518	3 574	79 898	11,26%	3805
Karlovarský kraj (7 ORP)	5 476	6 561	3 499	1 943	1 289	1 021	1 766	439	369	290	184	1 710	24 547	13,42%	3507
Královéhradecký kraj (15 ORP)	5 765	10 986	4 815	2 424	1 615	1 132	2 087	454	386	273	148	1 487	31 572	8,89%	2105
Liberecký kraj (10 ORP)	3 455	8 797	4 340	1 882	1 263	974	2 037	353	346	285	176	1 750	25 658	9,74%	2566
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	10 205	18 994	12 446	4 366	3 622	2 499	5 257	1 001	799	664	402	3 907	64 162	8,96%	2916
Olomoucký kraj (13 ORP)	6 571	11 843	6 219	2 780	2 151	1 541	2 594	625	524	395	290	1 778	37 311	9,75%	2870
Pardubický kraj (15 ORP)	4 092	8 486	3 993	1 726	1 239	912	1 774	342	256	225	129	1 123	24 297	7,54%	1620
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 465	11 224	5 413	2 571	2 077	1 350	2 312	539	401	318	216	1 822	34 708	9,22%	2314
Středočeský kraj (26 ORP)	15 699	30 206	13 373	6 627	4 370	3 321	5 894	1 332	1 161	811	517	4 362	87 673	10,95%	3372
Ústecký kraj (16 ORP)	9 552	17 603	8 741	4 466	3 427	2 487	4 419	1 045	806	701	399	4 658	58 304	12,13%	3644
Vysočina (15 ORP)	6 686	11 174	4 818	2 331	1 609	1 016	1 649	408	341	220	168	1 037	31 457	9,58%	2097
Zlínský kraj (13 ORP)	5 737	12 180	7 119	3 096	2 654	1 857	2 528	728	588	409	294	1 608	38 798	10,67%	2984
Česká republika	120 935	211 301	109 161	49 661	37 521	26 353	43 711	10 625	8 593	6 512	4 176	34 093	662 642	10,14%	3232*

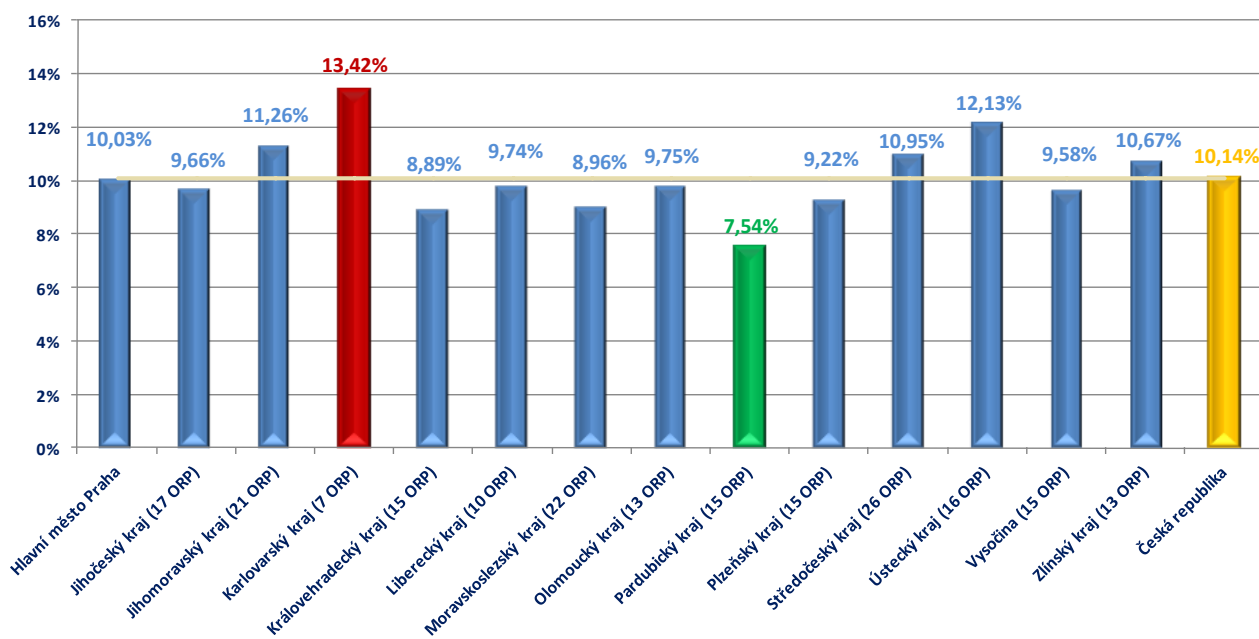
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno ve Středočeském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	10,03%
Jihočeský kraj (17 ORP)	11,58%	5,03%	6,55%	9,66%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	25,93%	7,83%	18,10%	11,26%
Karlovarský kraj (7 ORP)	15,37%	10,54%	4,83%	13,42%
Královehradecký kraj (15 ORP)	11,87%	7,13%	4,74%	8,89%
Liberecký kraj (10 ORP)	11,87%	7,13%	4,74%	9,74%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13,18%	6,03%	7,15%	8,96%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,33%	6,80%	4,53%	9,75%
Pardubický kraj (15 ORP)	9,11%	5,28%	3,83%	7,54%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,02%	5,69%	7,32%	9,22%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,86%	6,81%	7,05%	10,95%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,53%	9,21%	5,32%	12,13%
Vysočina (15 ORP)	12,21%	6,68%	5,53%	9,58%
Zlínský kraj (13 ORP)	11,74%	9,22%	2,52%	10,67%
Česká republika	-	-	-	10,14%

Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-1 505	57	-79	-76	66	-56	73	-1	-26	-13	8	51	-1 501	-0,03 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-871	-204	259	25	8	-37	-19	-17	1	10	-5	16	-834	-0,16 %	-49
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-1 200	-411	248	-110	-10	-74	-22	-51	-19	-38	0	-3	-1 690	-0,21 %	-80
Karlovarský kraj (7 ORP)	-441	-126	156	-11	44	0	13	-7	6	0	6	11	-349	-0,08 %	-50
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-447	-297	56	-60	-8	-16	1	-11	4	-12	-1	2	-789	-0,11 %	-52
Liberecký kraj (10 ORP)	-371	-207	173	6	38	-9	21	-2	-1	-1	2	26	-325	-0,03 %	-32
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-802	-72	-148	-44	-74	-39	-31	-33	-28	1	-1	23	-1 248	-0,10 %	-57
Olomoucký kraj (13 ORP)	-718	-46	112	0	51	-45	18	-27	-9	9	-2	14	-643	-0,13 %	-50
Pardubický kraj (15 ORP)	-326	-108	-33	-21	-25	-3	34	-7	-10	-1	-3	-1	-504	-0,08 %	-33
Plzeňský kraj (15 ORP)	-417	-129	214	-57	32	-65	13	16	0	18	-7	26	-356	-0,04 %	-24
Středočeský kraj (26 ORP)	-1 096	-527	338	-54	104	-18	69	21	13	24	10	62	-1 054	-0,15 %	-41
Ústecký kraj (16 ORP)	-863	-456	99	-98	-23	-32	12	-14	-9	-6	-15	46	-1 359	-0,18 %	-85
Vysočina (15 ORP)	-681	-327	133	-31	43	-8	40	-1	1	11	8	6	-806	-0,21 %	-54
Zlínský kraj (13 ORP)	-493	-285	-136	-86	10	-67	-37	-18	-11	-15	-2	21	-1 119	-0,27 %	-87
Česká republika	-10 231	-3 138	1 392	-617	256	-469	185	-152	-88	-13	-2	300	-12 577	-0,13 %	-62 *

* mimo hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
2.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
3.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
4.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
5.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
6.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
7.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
8.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
9.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
10.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
11.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
12.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
1.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
2.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
3.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
4.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
5.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
6.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
7.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
8.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
XII.10	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,03 %
I.11	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	-0,09 %
II.11	242	683	669	-63	-171	-88	-702	-21	-19	-19	-73	427	865	0,05 %
III.11	1 762	2 731	942	399	-26	-97	-471	-52	-53	17	-19	786	5 919	0,01 %
IV.11	192	-2 060	-323	-491	-508	-404	-349	-109	-77	-90	-78	289	-4 008	0,08 %
V.11	2 248	5 373	2 110	597	285	105	-108	94	44	65	44	554	11 411	-0,07 %
VI.11	385	486	407	-85	-5	-16	-246	-110	-57	47	-18	345	1 133	0,16 %
VII.11	1 466	1 704	395	223	-63	-63	-290	-31	56	-29	9	234	3 611	0,00 %
VIII.11	-7 509	-959	1 941	-393	157	-419	-77	-60	-4	27	-36	414	-6 918	0,05 %
IX.11	-10 231	-3 138	1 392	-617	256	-469	185	-152	-88	-13	-2	300	-12 577	-0,01 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

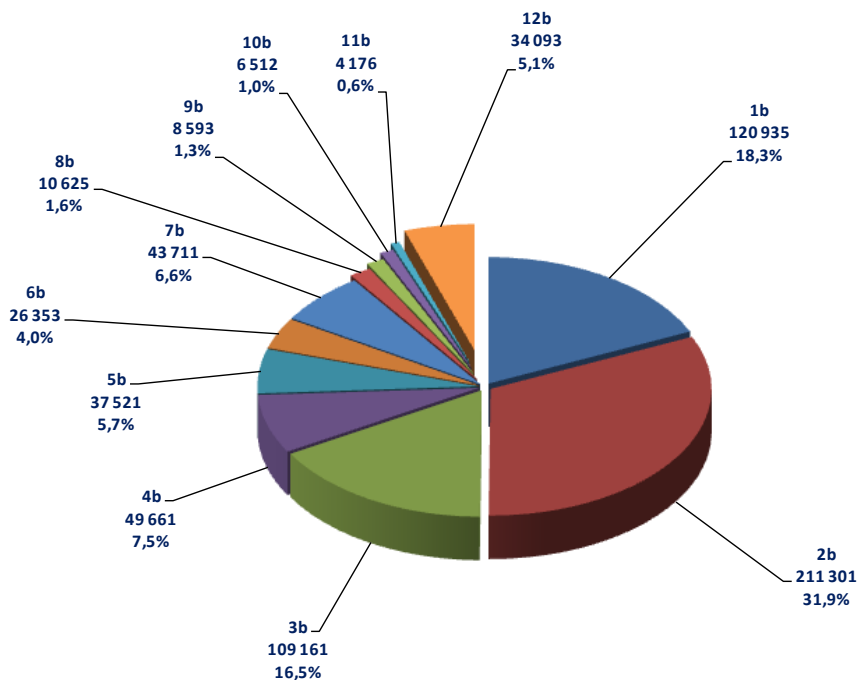
Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

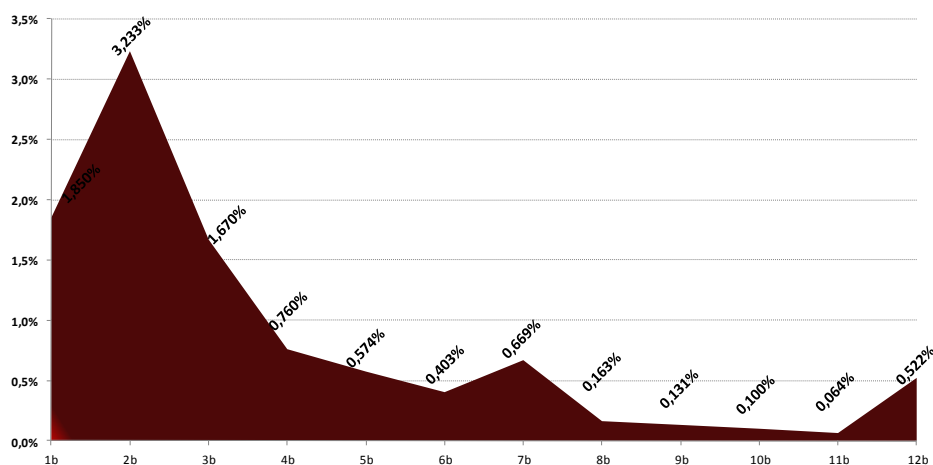
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 786 žen** (5,2%) a **32 307 mužů** (94,8%).

Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



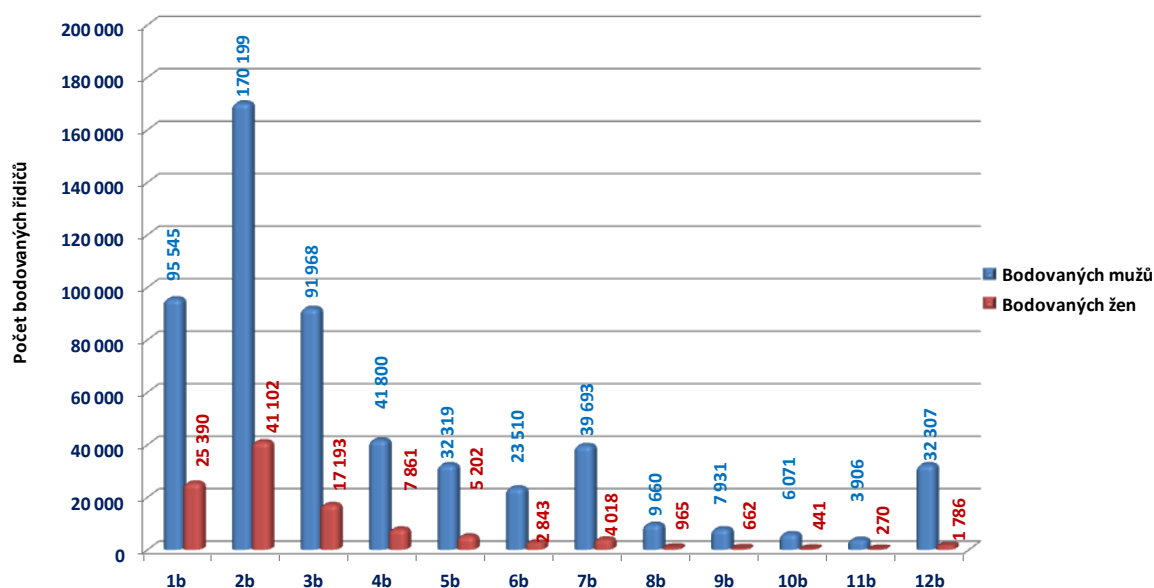
Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]
(podle počtu bodů)



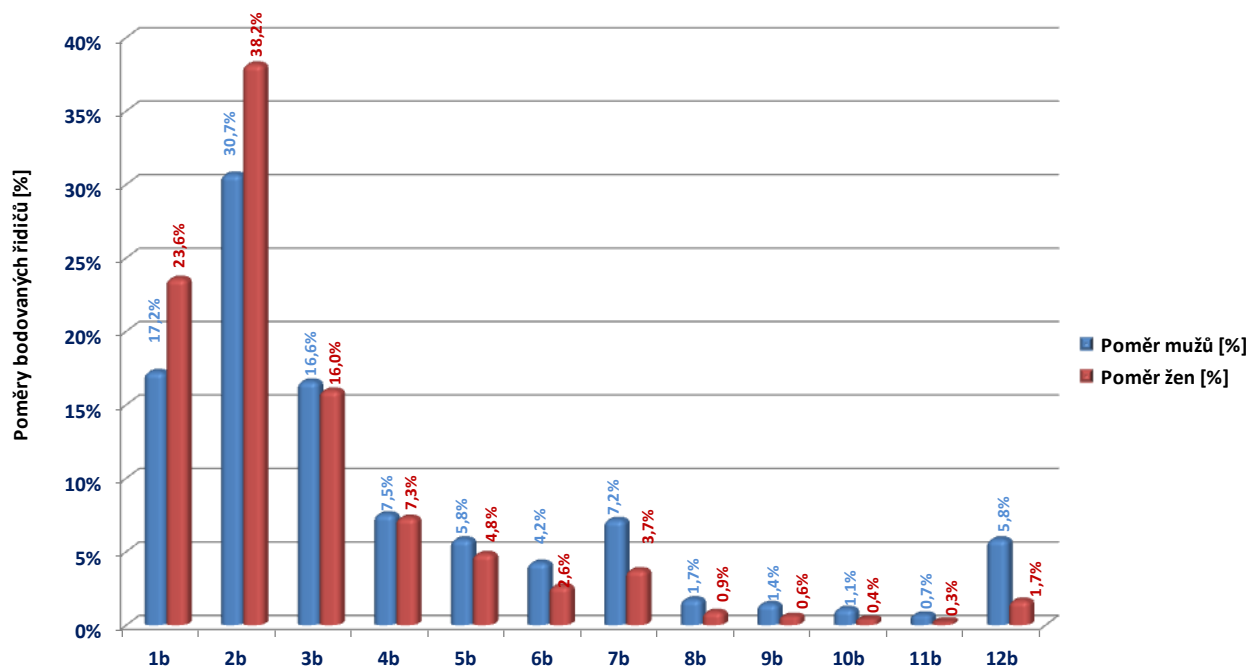
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů **0,522%**.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

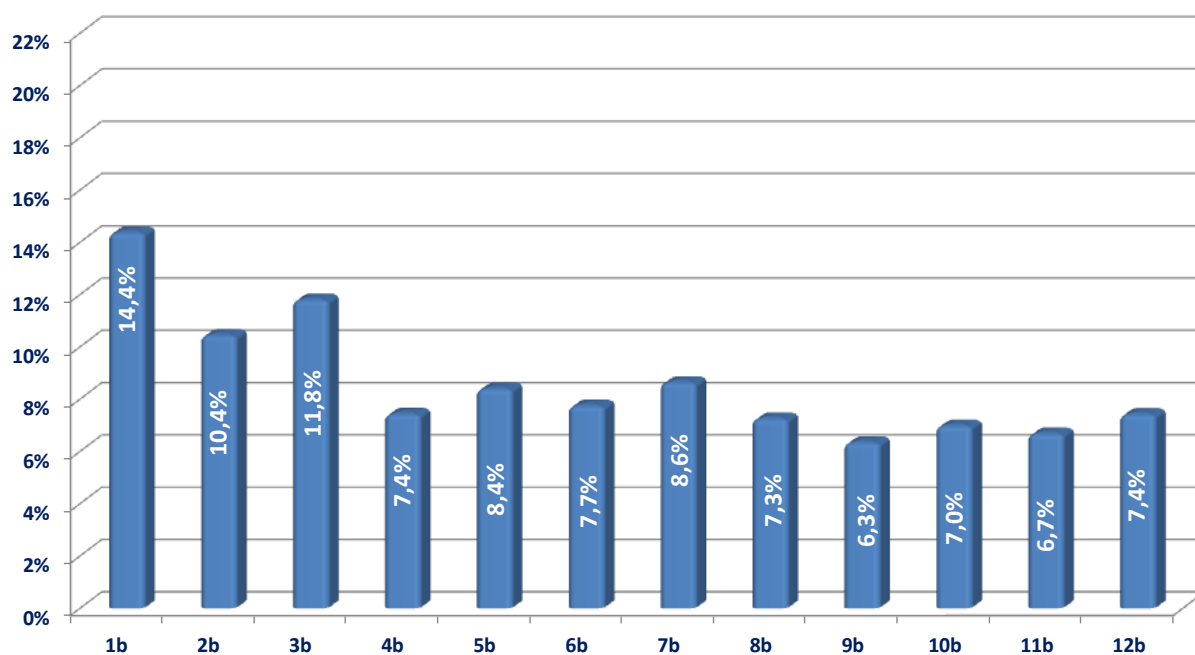


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



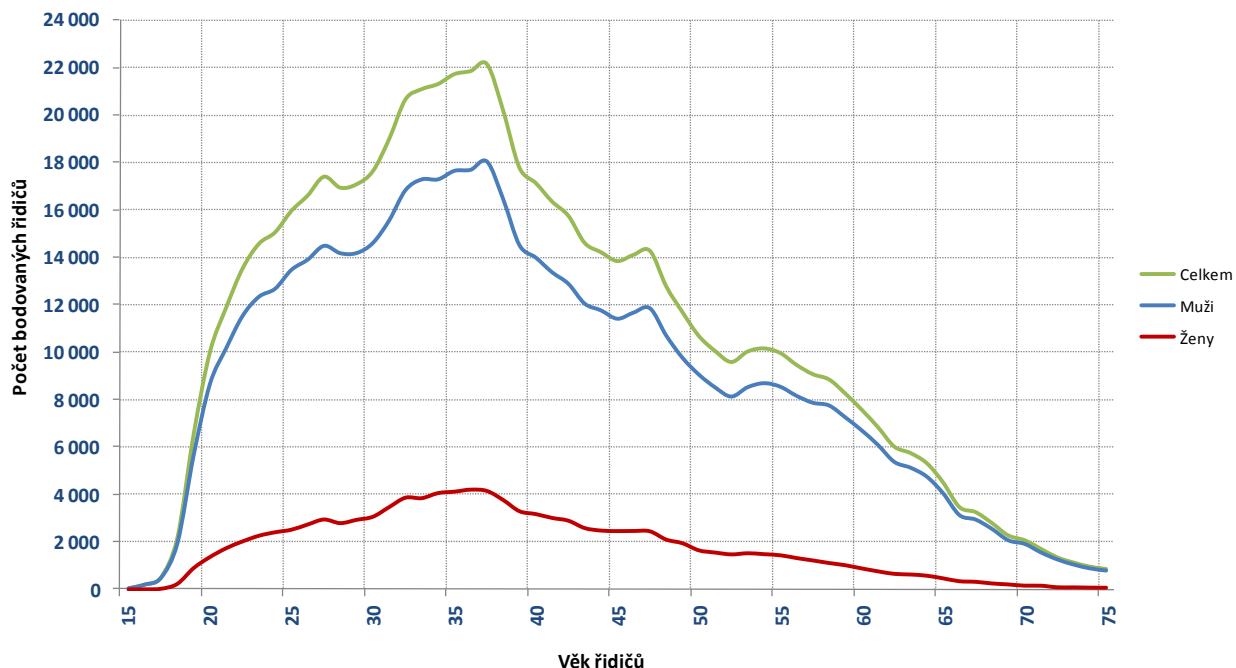
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (14,4%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body). Jednobodový sloupec se však bude postupně snižovat, protože od 1. srpna 2011 již není tato kategorie udělována (viz str. 2 tohoto dokumentu).

Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

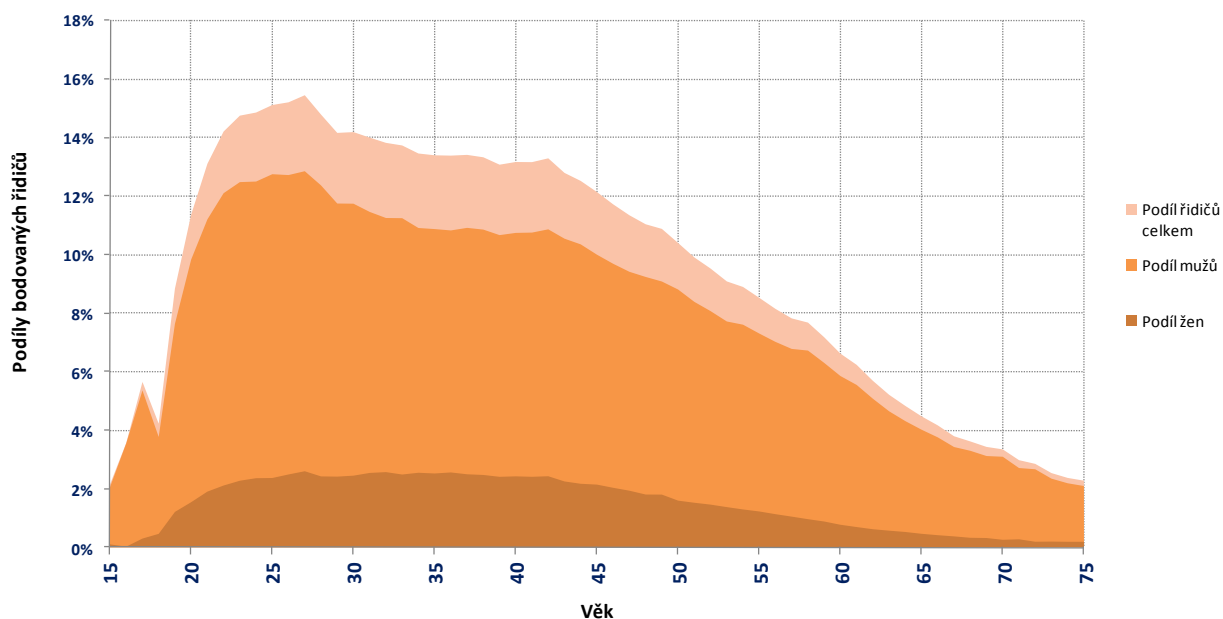
Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **37 a 36 let**, následují řidiči ve věku 35 a 34.

Počet bodovaných řidičů podle věku



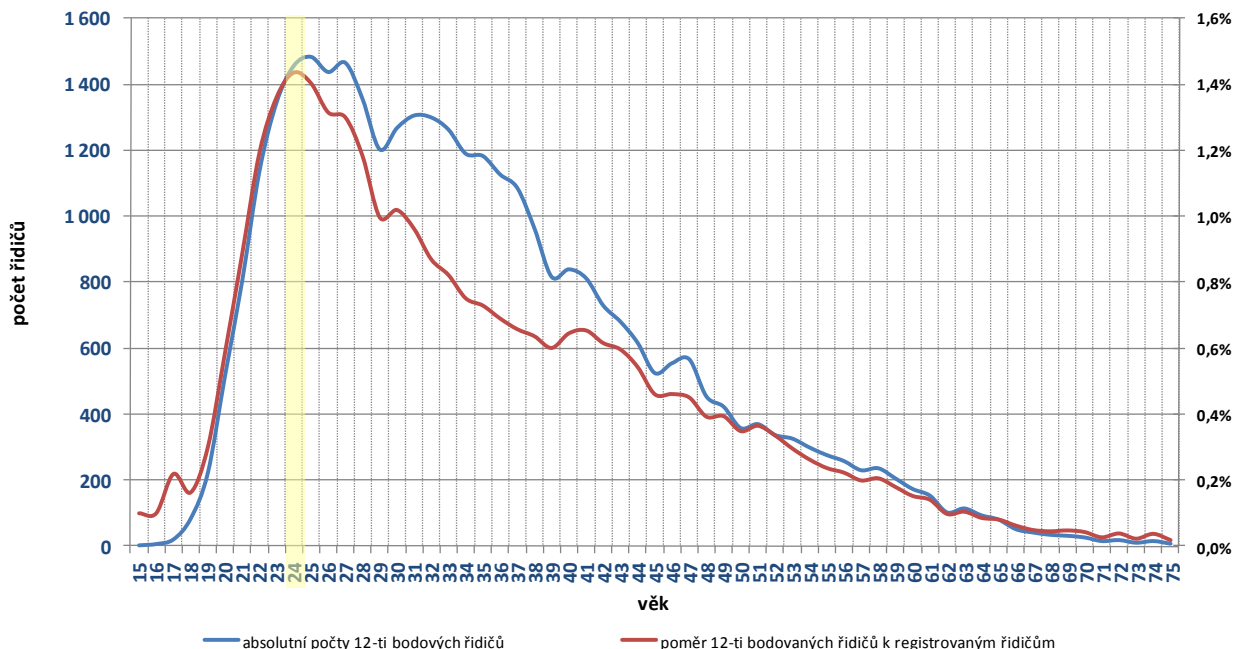
Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 27 let.

Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



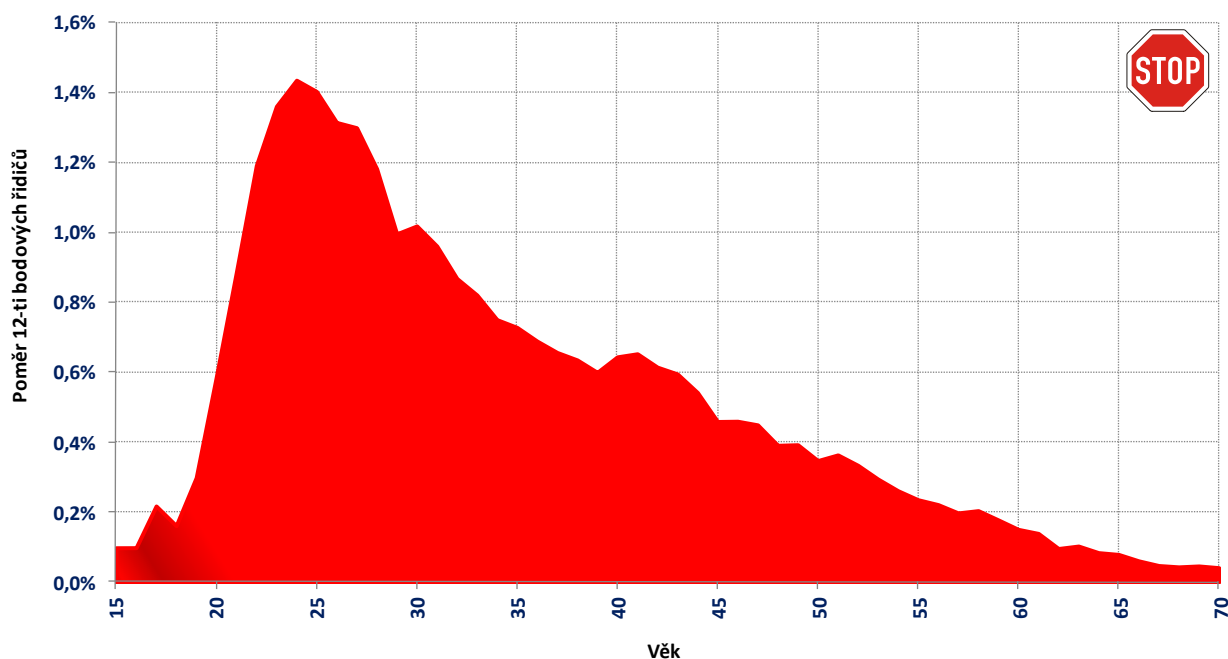
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1484 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,437% bodovaných řidičů k celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

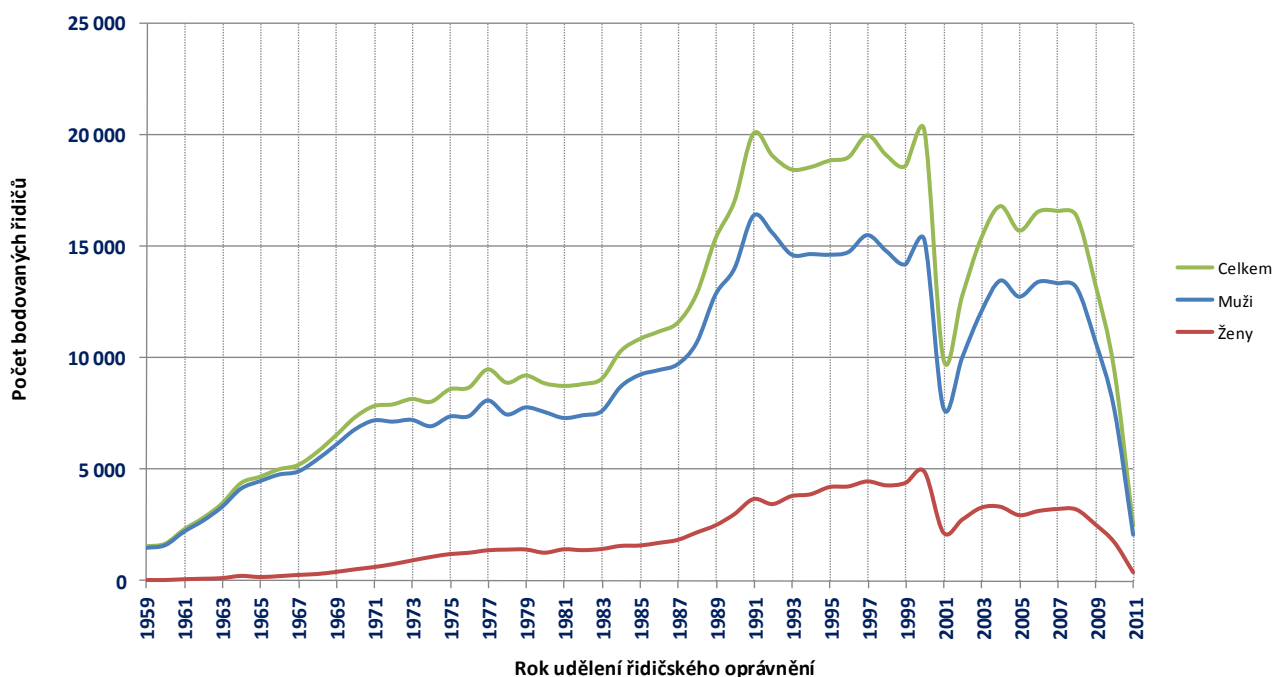
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



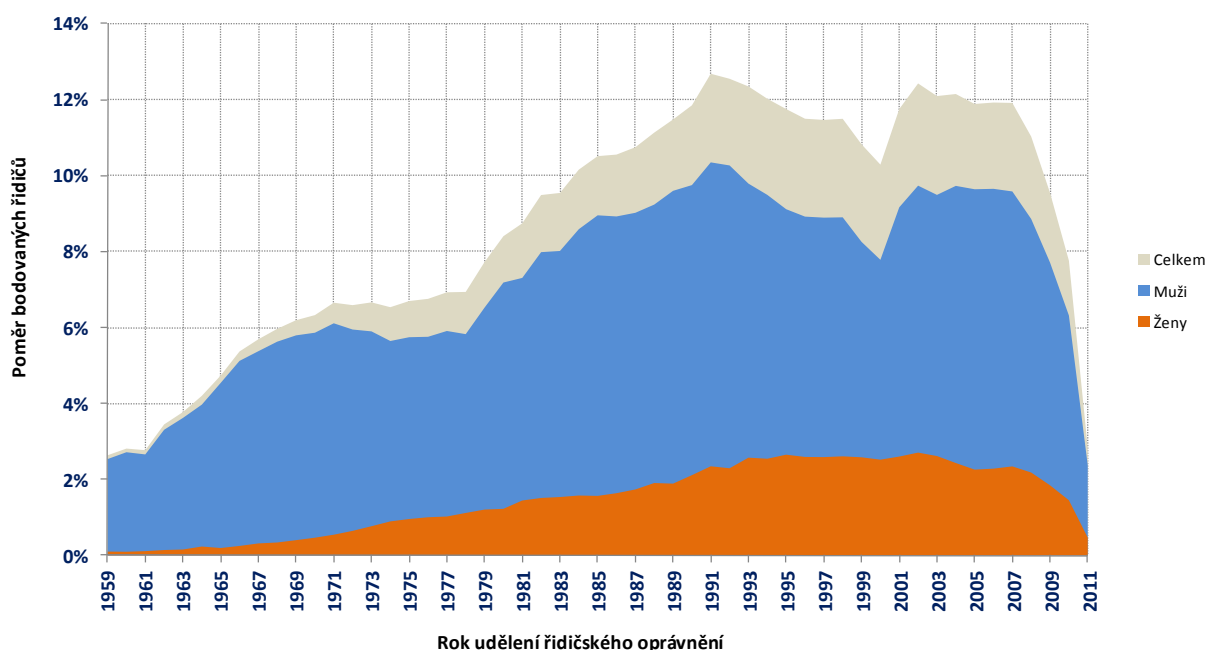
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

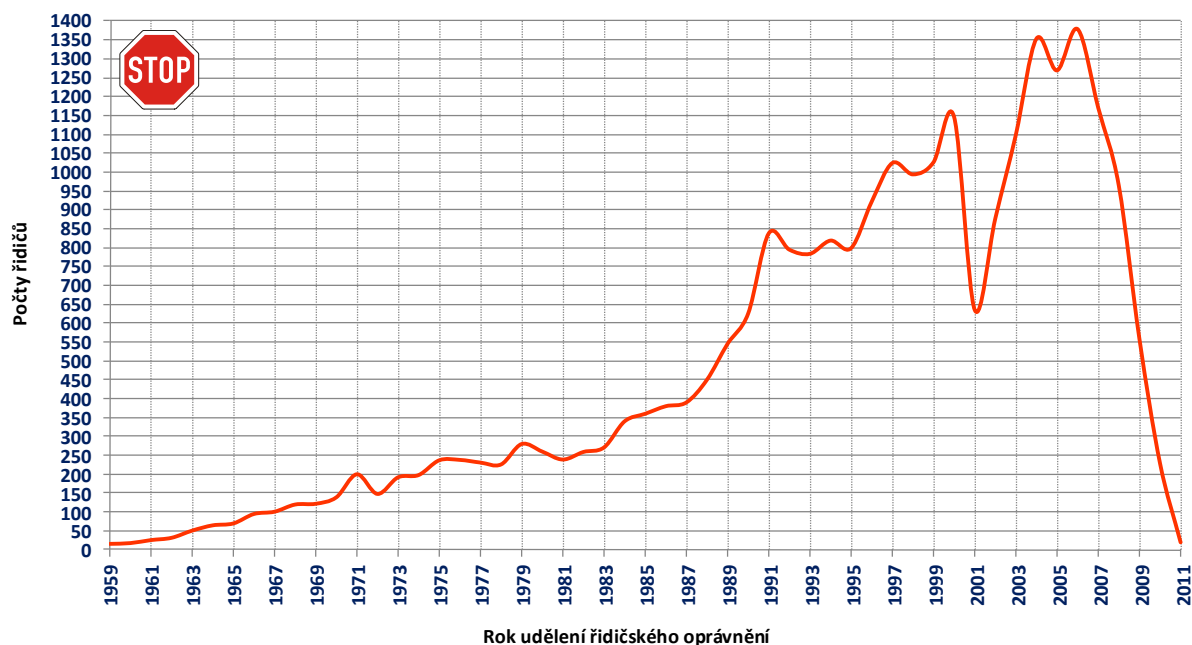


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



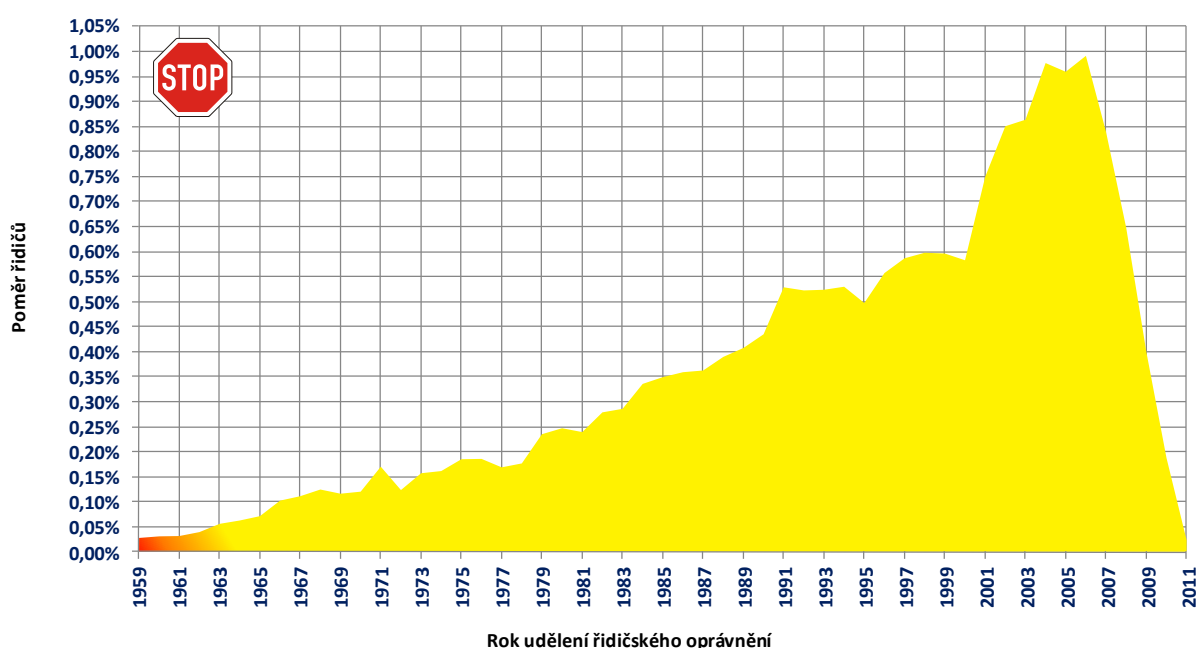
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



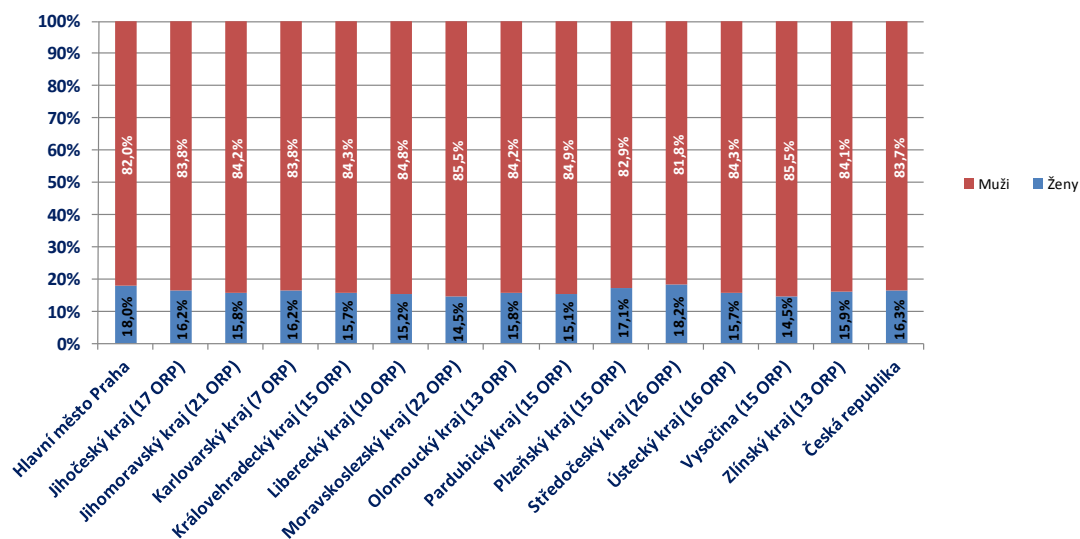
Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuelně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Bodování řidičů dle pohlaví

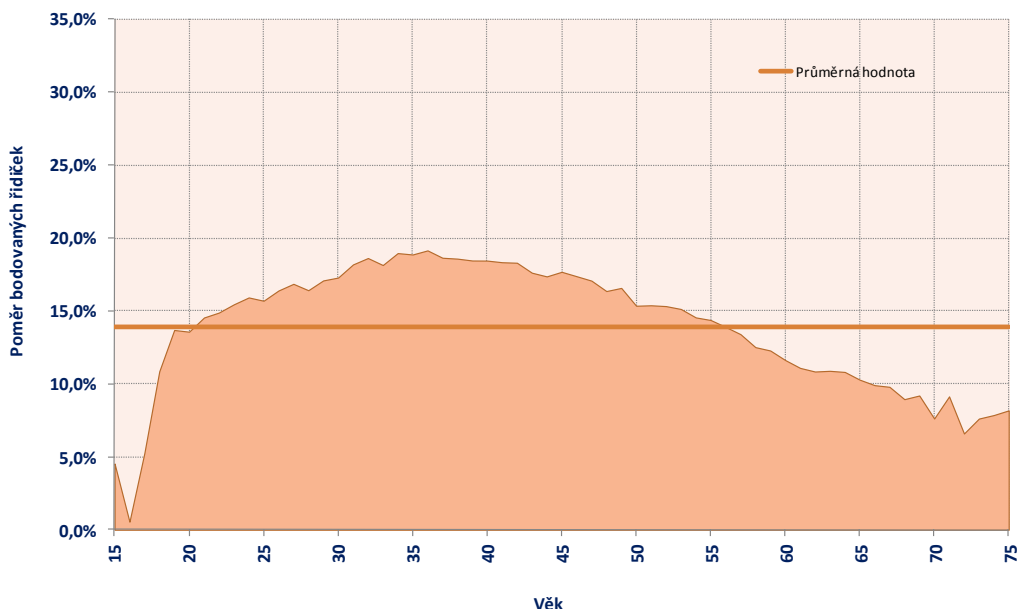
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16,3% ženy a 83,7% muži**.

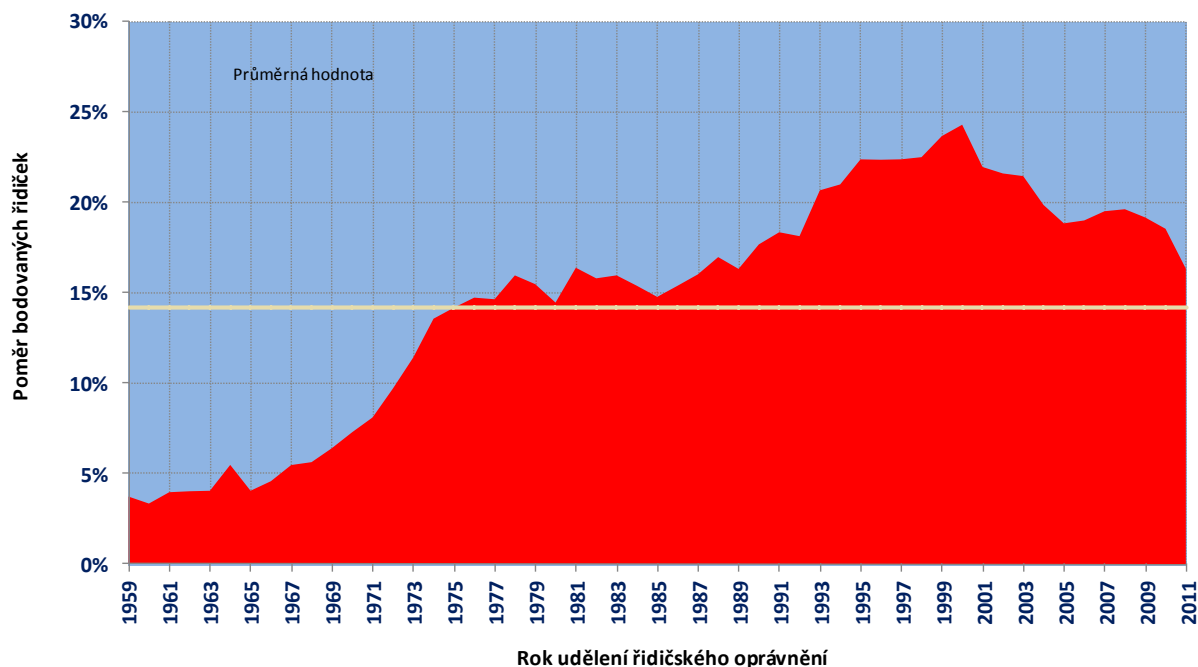
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 25. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

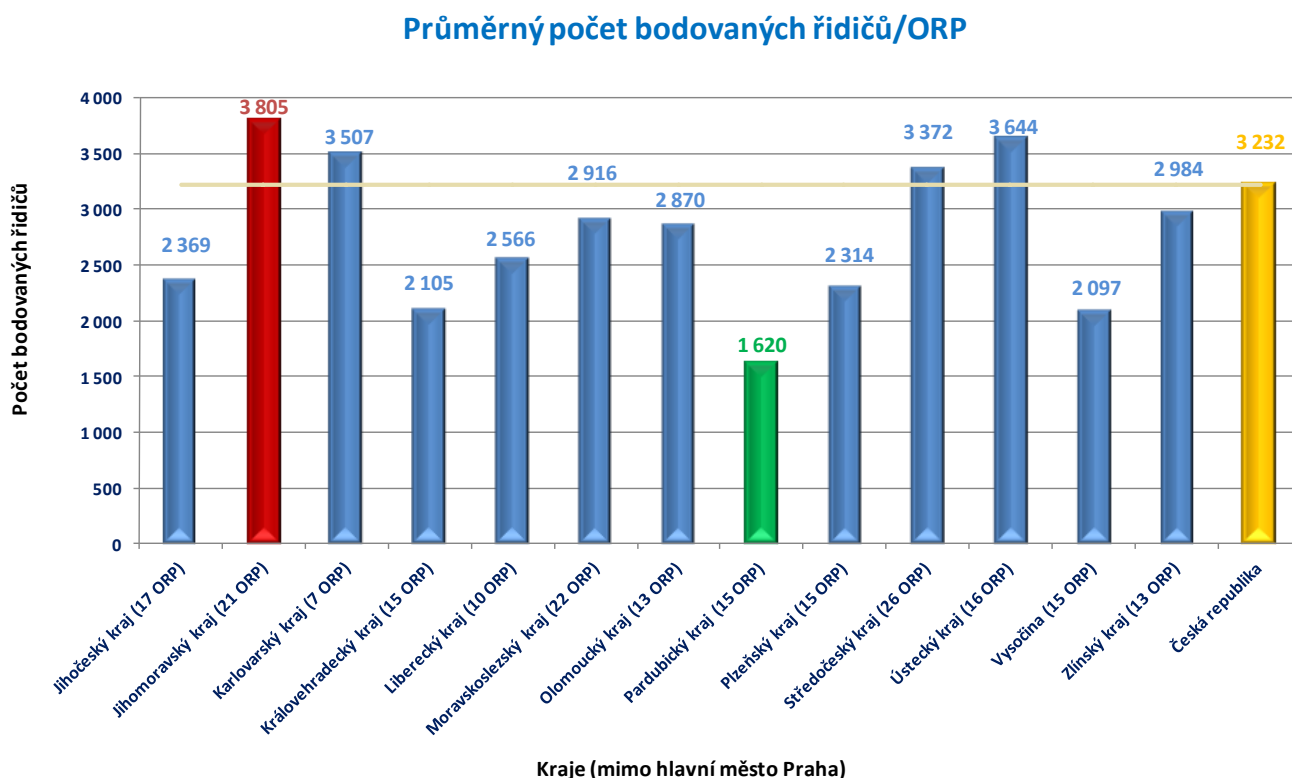
Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3 805**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 620**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak **3 232*** bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP).



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

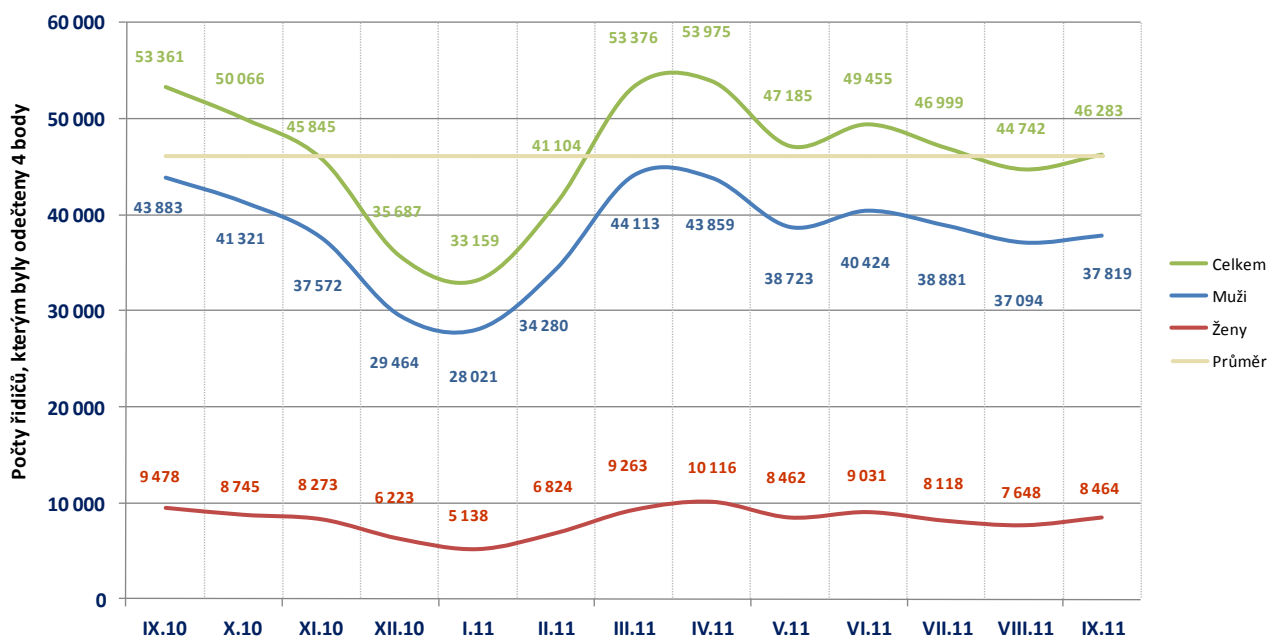
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **601 237** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

Kraj	IX.10	X.10	XI.10	XII.10	I.11	II.11	III.11	IV.11	V.11	VI.11	VII.11	VIII.11	IX.11
Hlavní město Praha	6 566	5 975	5 744	4 800	4 018	4 273	5 514	6 015	6 125	6 421	5 693	5 496	6 253
Jihočeský kraj (17 ORP)	3 401	3 159	3 147	2 117	2 259	2 687	3 247	3 394	2 879	2 739	2 631	2 741	3 010
Jihomoravský kraj (21 ORP)	7 039	7 173	5 996	4 288	4 183	5 806	7 305	6 977	6 470	6 588	6 460	5 893	5 869
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 710	1 764	1 432	1 205	1 290	1 633	2 178	2 348	1 868	1 988	2 056	1 572	1 383
Královohradecký kraj (15 ORP)	3 180	2 854	2 803	2 332	1 692	2 069	3 265	3 413	2 643	2 634	2 322	1 997	2 082
Liberecký kraj (10 ORP)	2 149	1 842	2 086	1 620	1 306	1 652	2 007	1 973	1 753	1 716	1 586	1 378	1 546
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 426	4 834	4 216	3 583	3 425	3 992	5 676	5 459	4 227	5 248	5 183	4 930	4 418
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 946	3 084	2 666	2 293	1 690	2 318	3 075	3 088	2 620	2 671	2 813	2 641	2 718
Pardubický kraj (15 ORP)	2 165	1 859	1 845	1 464	1 081	1 669	2 251	2 104	1 867	1 963	1 812	1 711	1 752
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 474	2 639	2 307	1 948	2 025	2 282	2 919	3 300	2 565	2 520	2 277	2 187	2 092
Středočeský kraj (26 ORP)	5 461	5 462	5 203	4 012	3 699	4 507	5 741	5 504	5 160	5 145	5 120	5 119	5 549
Ústecký kraj (16 ORP)	5 025	4 262	4 070	2 863	2 762	3 532	4 606	4 491	3 938	4 730	4 223	4 008	4 176
Vysočina (15 ORP)	2 457	2 155	1 766	1 368	1 534	1 994	2 427	2 608	2 278	2 186	2 148	2 309	2 479
Zlínský kraj (13 ORP)	3 362	3 004	2 564	1 794	2 195	2 690	3 165	3 301	2 792	2 906	2 675	2 760	2 956
Česká republika	53 361	50 066	45 845	35 687	33 159	41 104	53 376	53 975	47 185	49 455	46 999	44 742	46 283

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

**Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)**

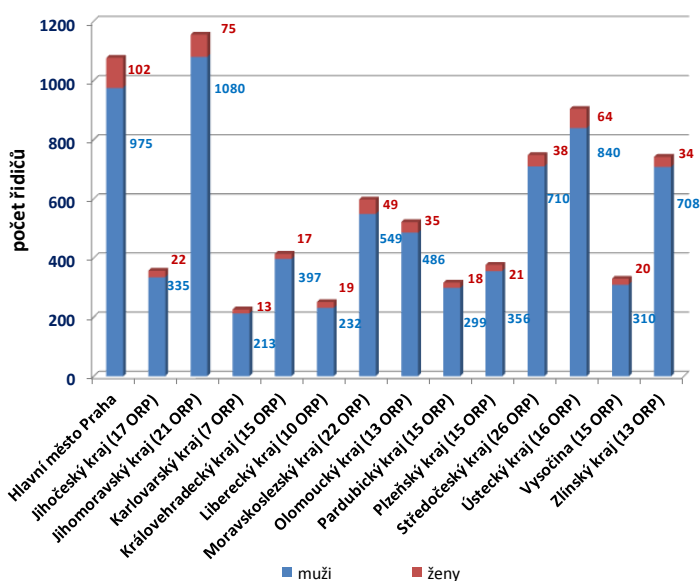


Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

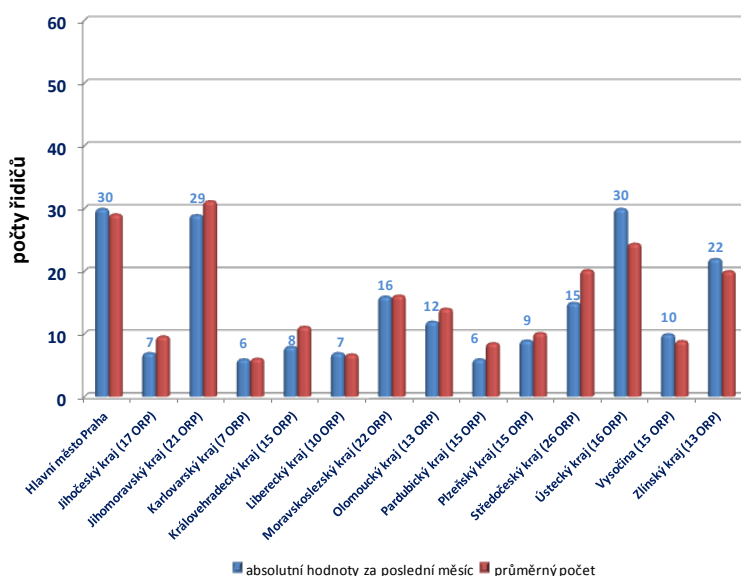
V období 1.9.2008 – 30.9.2011 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **8002** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



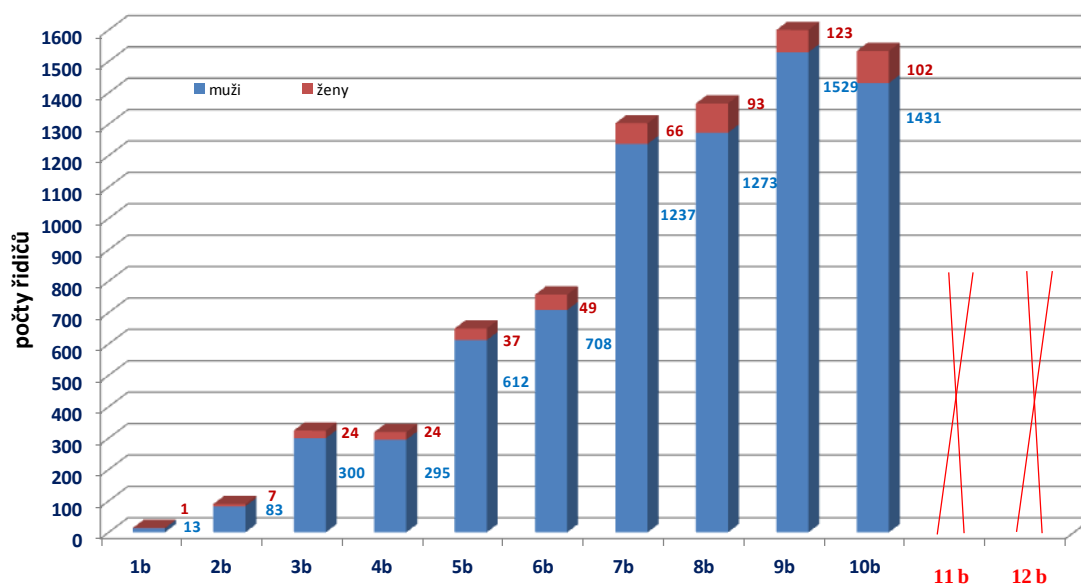
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, hl. m. Praze a v Ústeckém kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



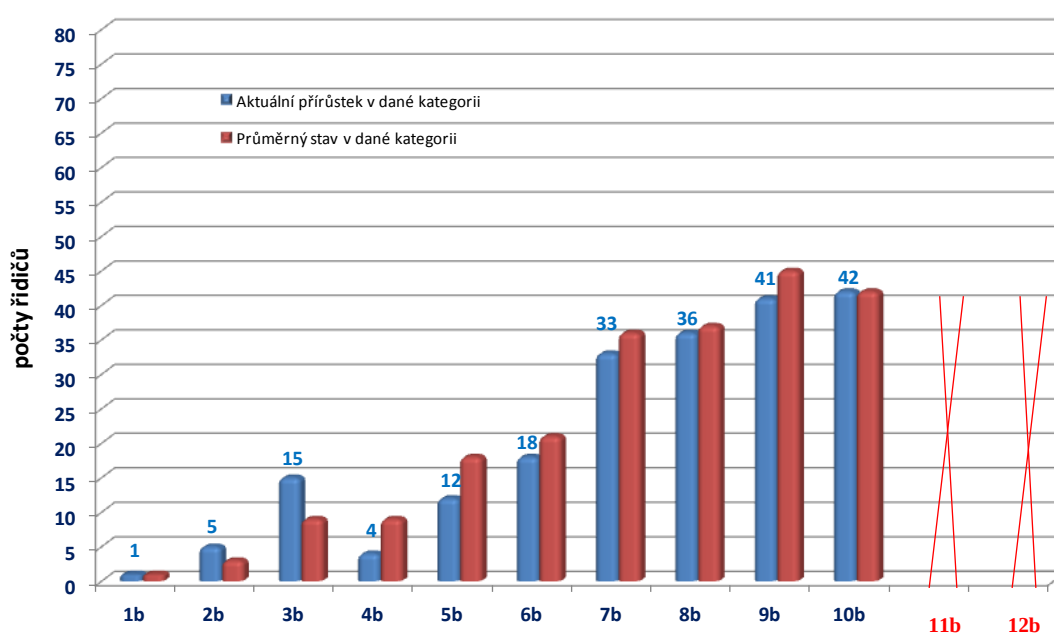
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 104 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



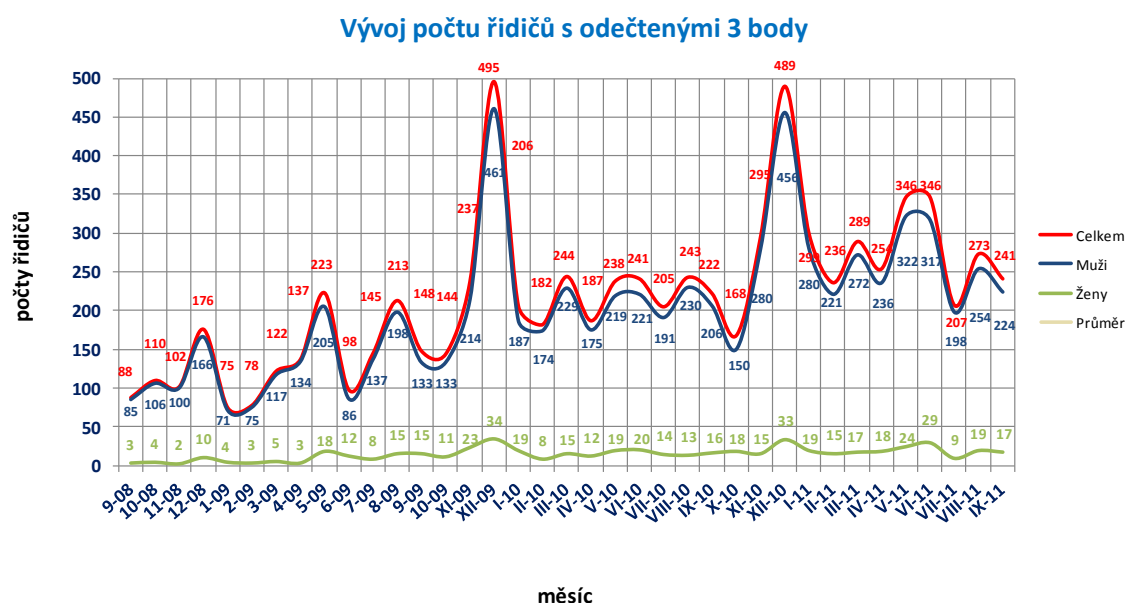
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



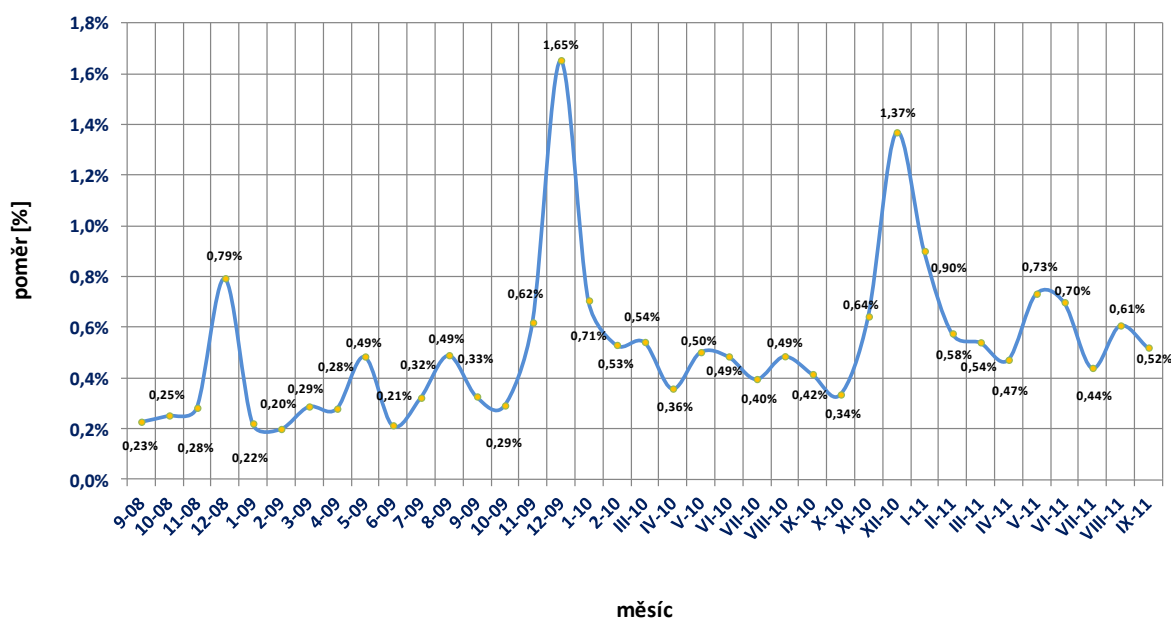
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **69 593 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,50%**.

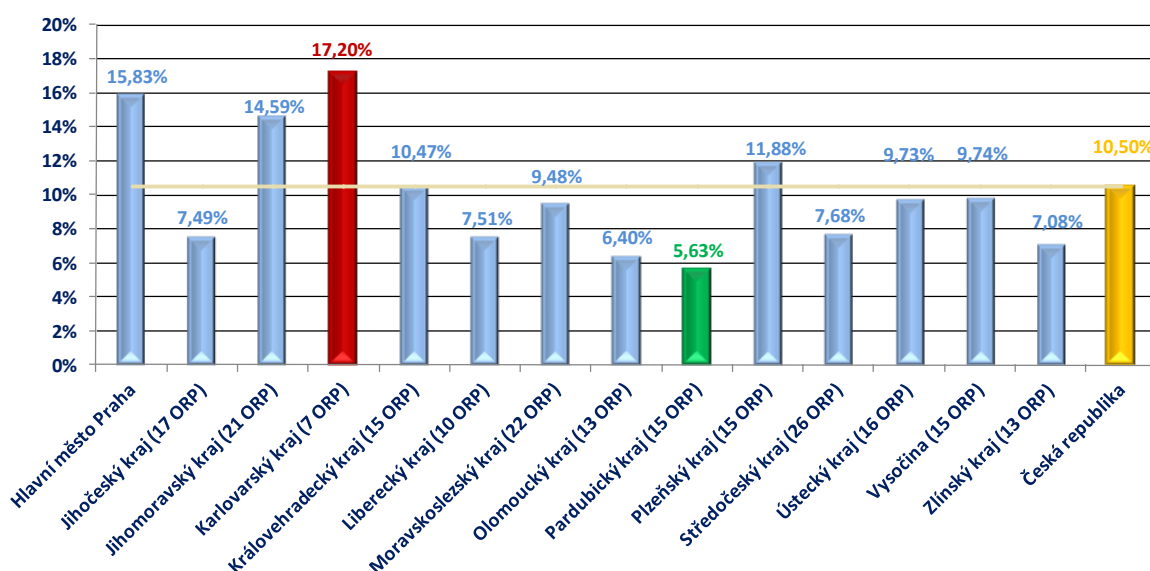
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	4 365	2 830	1 986	874	814	492	775	214	142	145	93	564	13 294	15,83%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 052	815	509	116	119	86	150	31	22	18	14	83	3 015	7,49%	177
Jihomoravský kraj (21 ORP)	1 786	4 572	2 987	535	472	292	446	101	82	47	38	296	11 654	14,59%	555
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 138	787	361	229	140	111	166	48	31	26	22	164	4 223	17,20%	603
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 078	1 085	487	164	97	89	162	21	20	11	8	84	3 306	10,47%	220
Liberecký kraj (10 ORP)	381	665	314	131	73	48	143	26	15	13	10	108	1 927	7,51%	193
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	1 521	1 861	1 330	273	295	176	295	64	41	25	12	188	6 081	9,48%	276
Olomoucký kraj (13 ORP)	343	991	520	101	111	59	122	18	20	11	7	85	2 388	6,40%	184
Pardubický kraj (15 ORP)	210	411	324	74	65	44	123	19	9	7	3	80	1 369	5,63%	91
Plzeňský kraj (15 ORP)	990	1 413	713	222	161	110	266	39	21	25	10	153	4 123	11,88%	275
Středočeský kraj (26 ORP)	1 396	2 044	1 091	399	317	244	622	102	69	55	25	366	6 730	7,68%	259
Ústecký kraj (16 ORP)	1 195	2 264	911	295	216	159	268	54	34	44	21	210	5 671	9,73%	354
Vysočina (15 ORP)	546	1 350	697	141	111	40	79	9	13	7	8	64	3 065	9,74%	204
Zlínský kraj (13 ORP)	384	989	656	138	161	92	162	25	26	21	8	85	2 747	7,08%	211
Česká republika	17 385	22 077	12 886	3 692	3 152	2 042	3 779	771	545	455	279	2 530	69 593	10,50%	339

pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (17,20%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (5,63%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]

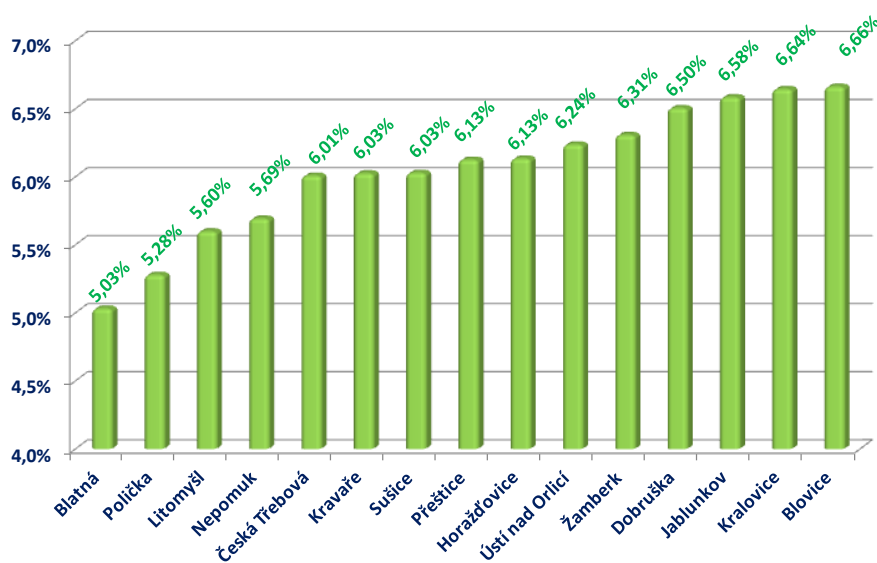


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

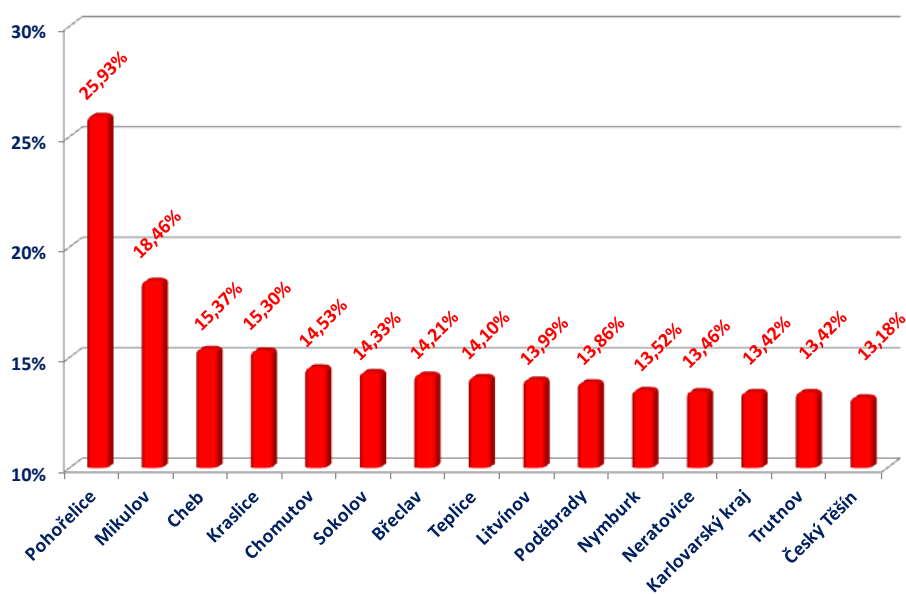
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následující grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů k počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

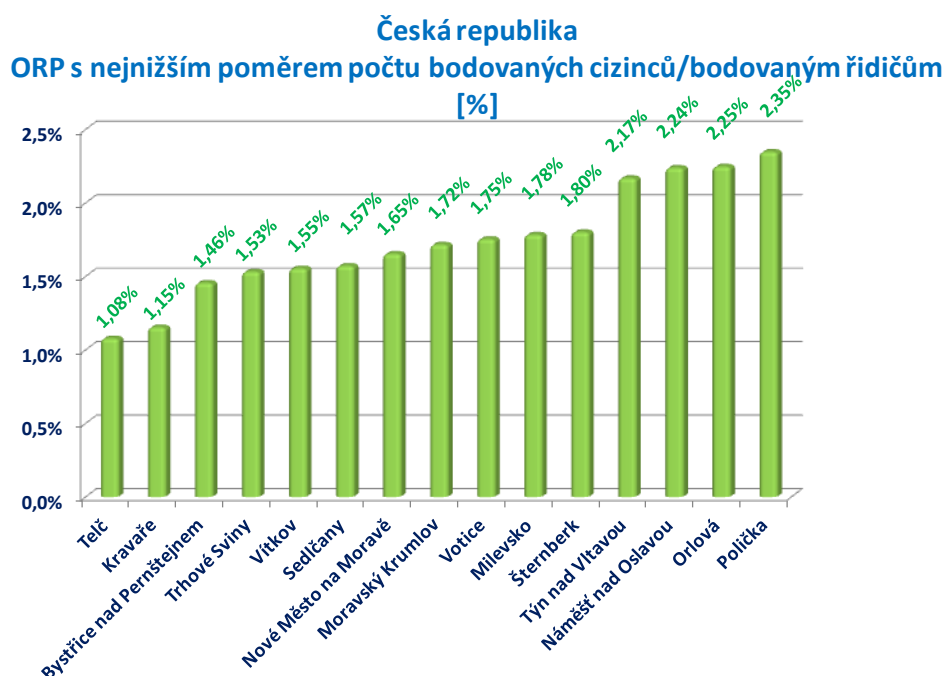


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

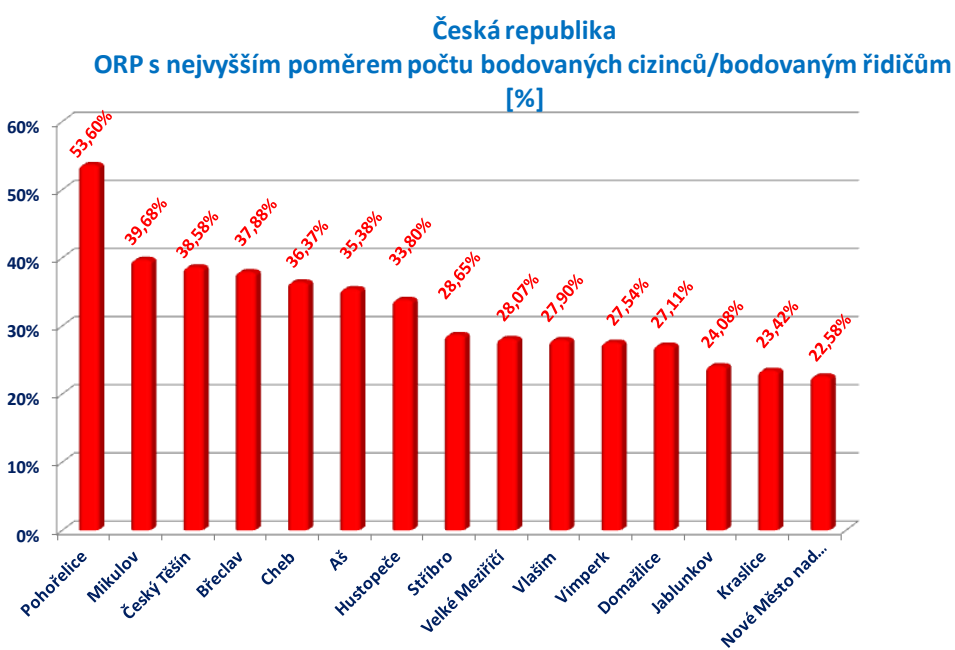


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

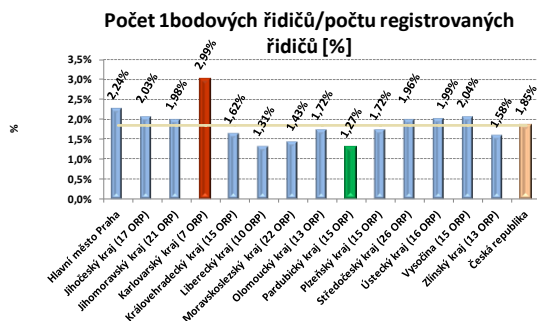


Nejvíce zřetelný (nejvyšší podíl) je výskyt bodovaných cizích státních příslušníků v působnosti obecních úřadů Pohořelice a Mikulov.

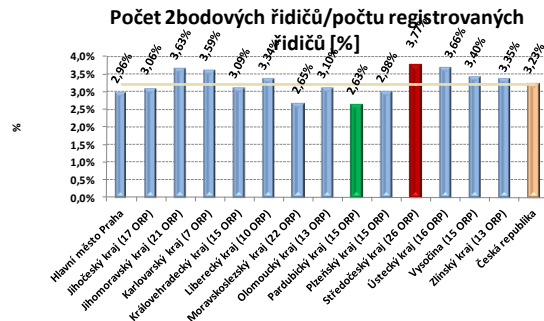


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

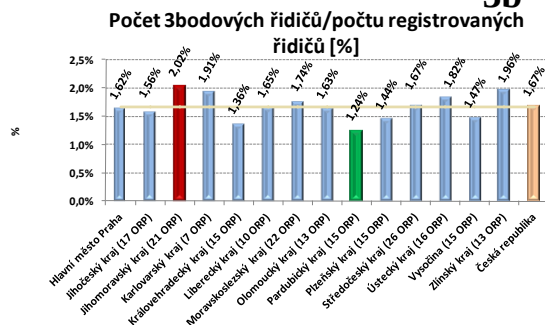
1b



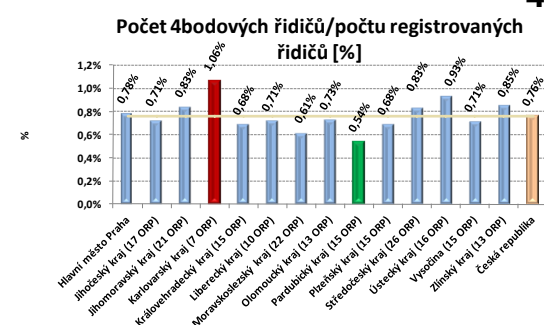
2b



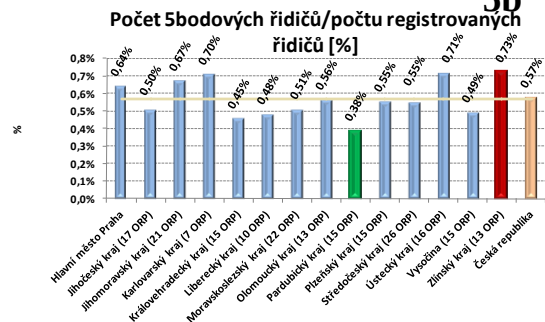
3b



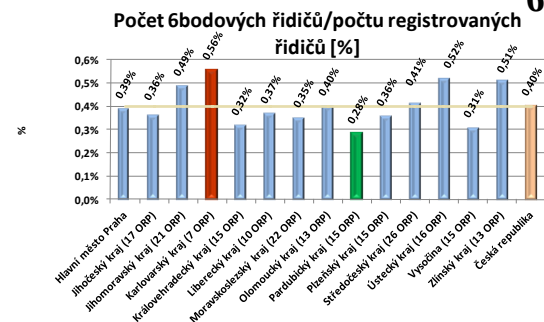
4b



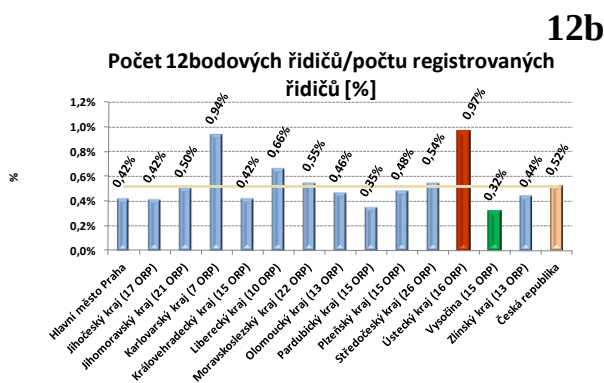
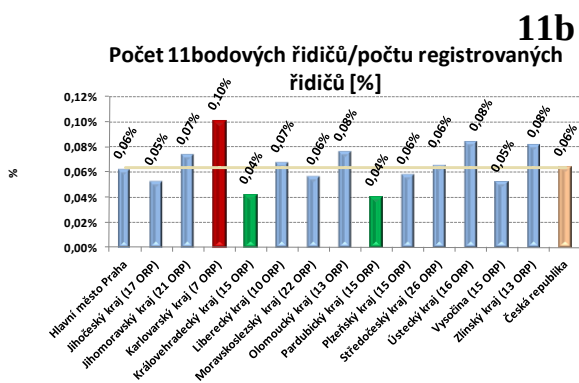
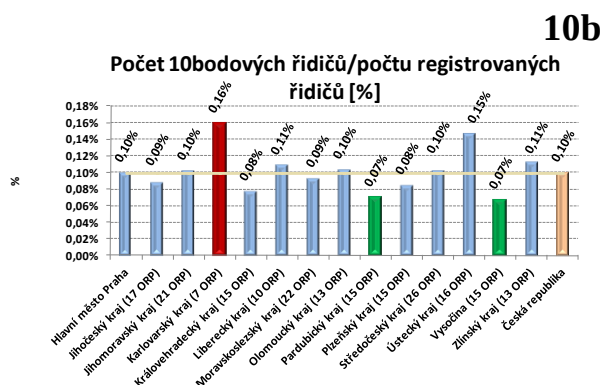
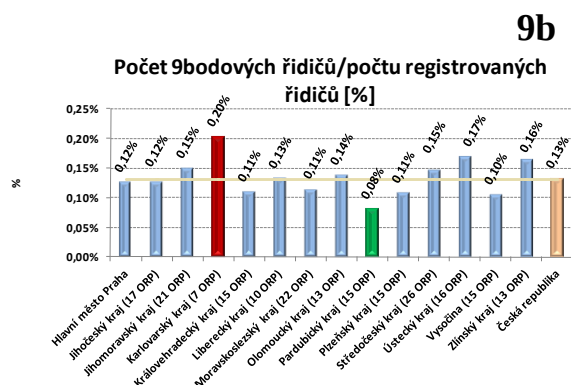
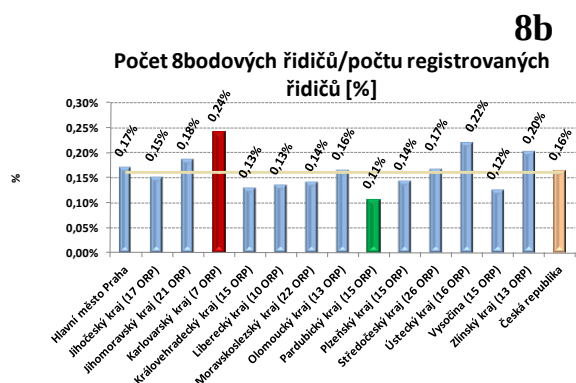
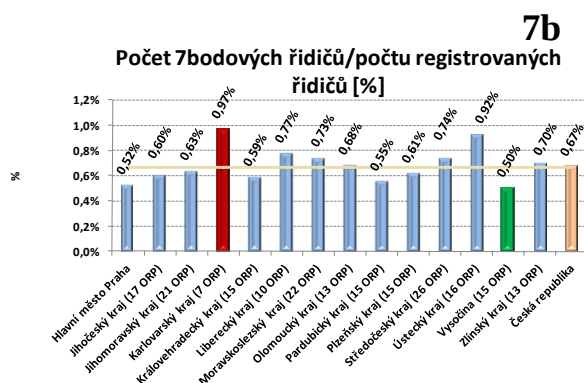
5b



6b



Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

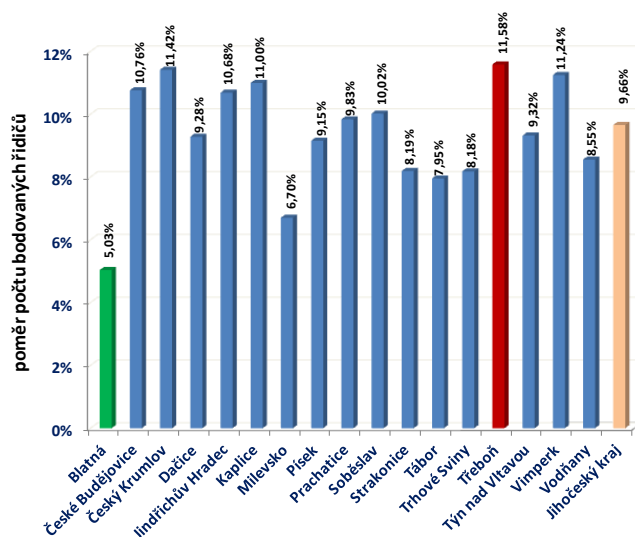
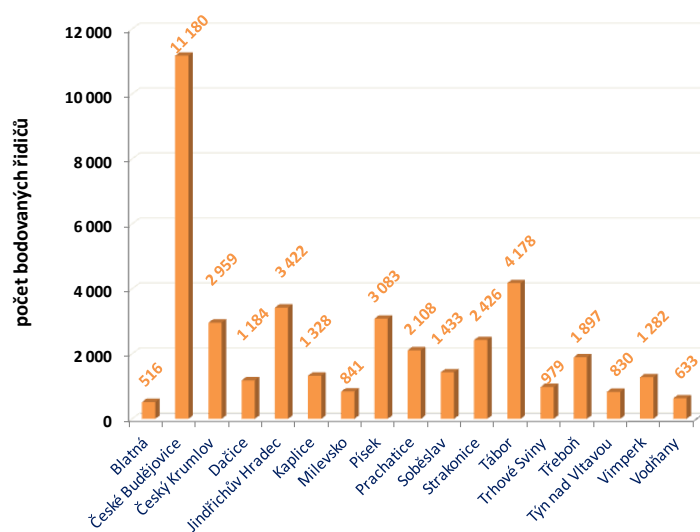
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	18 754	24 769	13 534	6 548	5 363	3 274	4 373	1 426	1 045	832	517	3 543	83 978	10,03%
Blatná	71	202	84	33	24	26	31	8	4	6	2	25	516	5,03%
České Budějovice	2 722	3 032	1 795	881	715	432	627	198	145	111	71	451	11 180	10,76%
Český Krumlov	708	830	493	208	153	116	196	47	32	21	15	140	2 959	11,42%
Dačice	288	420	174	78	49	30	75	12	11	5	5	37	1 184	9,28%
Jindřichův Hradec	652	1 138	504	292	159	142	206	57	53	36	21	162	3 422	10,68%
Kaplice	273	403	239	84	52	46	87	27	19	15	6	77	1 328	11,00%
Milevsko	131	322	149	49	32	31	59	21	9	5	3	30	841	6,70%
Písek	411	1 211	547	242	157	107	195	30	31	25	18	109	3 083	9,15%
Prachatice	383	740	330	144	100	76	134	30	27	30	8	106	2 108	9,83%
Soběslav	354	426	243	102	88	44	70	17	19	7	8	55	1 433	10,02%
Strakonice	355	949	353	186	119	90	129	37	34	25	19	130	2 426	8,19%
Tábor	691	1 307	785	327	211	184	335	61	56	33	21	167	4 178	7,95%
Trhové Sviny	199	273	156	89	48	39	82	18	15	6	4	50	979	8,18%
Třeboň	450	636	269	110	76	67	115	32	28	15	11	88	1 897	11,58%
Týn nad Vltavou	219	231	148	42	34	23	66	10	11	5	1	40	830	9,32%
Vimperk	417	416	145	65	48	40	63	13	14	17	2	42	1 282	11,24%
Vodňany	126	218	96	48	28	16	48	9	11	5	3	25	633	8,55%
Jihočeský kraj	8 450	12 754	6 510	2 980	2 093	1 509	2 518	627	519	367	218	1 734	40 279	9,66%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Hlavní město Praha	4 365	2 830	1 986	874	814	492	775	214	142	145	93	564	13 294	15,83%
Blatná	2	6	1	0	1	0	5	1	0	0	1	1	18	3,49%
České Budějovice	159	124	143	35	56	18	33	10	4	4	5	28	619	5,54%
Český Krumlov	209	58	44	6	3	10	11	2	3	0	0	5	351	11,86%
Dačice	31	27	13	6	0	0	2	1	1	0	1	0	82	6,93%
Jindřichův Hradec	24	79	39	5	6	5	6	2	2	1	1	4	174	5,08%
Kaplice	74	101	54	9	4	7	14	3	4	4	1	5	280	21,08%
Milevsko	1	6	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	15	1,78%
Písek	8	48	37	9	3	5	8	1	3	2	0	4	128	4,15%
Prachatice	55	43	21	5	3	3	6	0	1	4	0	6	147	6,97%
Soběslav	17	27	14	0	4	2	2	1	0	0	1	0	68	4,75%
Strakonice	14	63	27	5	8	5	10	3	0	0	0	10	145	5,98%
Tábor	37	56	33	11	13	11	18	2	4	1	2	4	192	4,60%
Trhové Sviny	2	2	4	3	0	3	0	0	0	0	0	1	15	1,53%
Třeboň	145	112	44	11	11	12	16	3	0	2	2	13	371	19,56%
Týn nad Vltavou	4	2	4	1	0	2	4	0	0	0	0	1	18	2,17%
Vimperk	267	51	17	6	5	2	4	1	0	0	0	0	353	27,54%
Vodňany	3	10	11	4	2	0	8	0	0	0	0	1	39	6,16%
Jihočeský kraj	1 052	815	509	116	119	86	150	31	22	18	14	83	3 015	7,49%



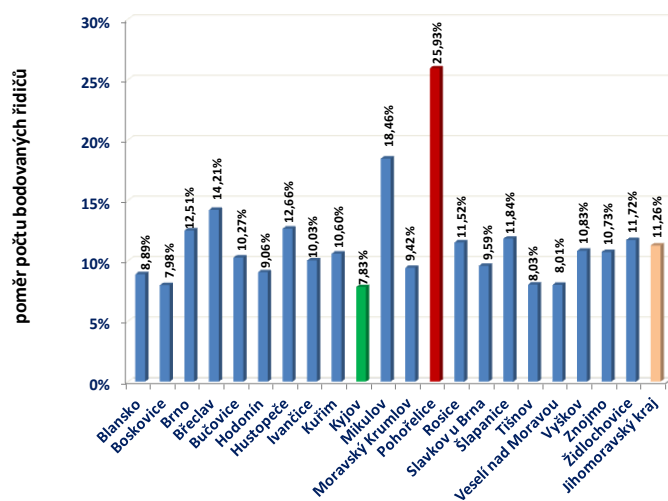
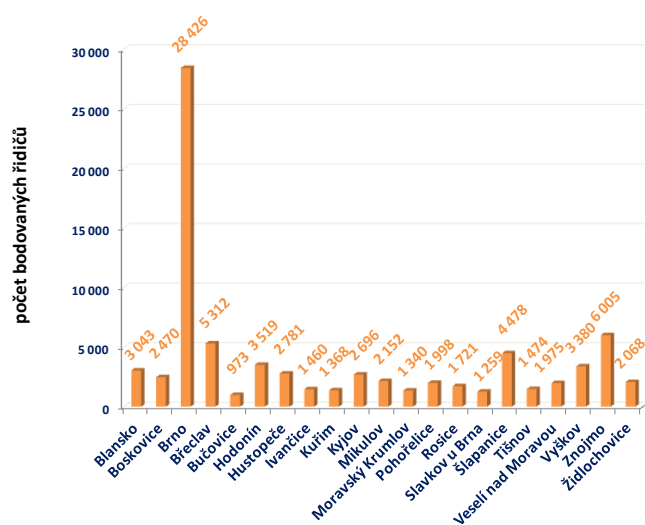
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	426	1 058	481	257	179	165	191	57	45	38	14	132	3 043	8,89%
Boskovice	352	824	451	206	142	126	165	30	28	28	14	104	2 470	7,98%
Brno	6 138	7 713	4 720	2 232	1 878	1 240	1 530	508	405	282	247	1 533	28 426	12,51%
Břeclav	712	1 872	1 334	324	238	217	261	76	58	37	18	165	5 312	14,21%
Bučovice	167	286	198	60	58	44	62	16	14	12	4	52	973	10,27%
Hodonín	440	1 202	579	299	196	193	233	74	57	32	25	189	3 519	9,06%
Hustopeče	404	1 069	566	180	152	87	135	34	24	11	11	108	2 781	12,66%
Ivančice	232	479	249	126	89	69	89	21	26	11	9	60	1 460	10,03%
Kuřim	272	392	255	111	80	61	69	27	15	21	8	57	1 368	10,60%
Kyjov	345	897	487	208	170	138	184	51	49	27	23	117	2 696	7,83%
Mikulov	243	1 008	345	146	111	79	98	25	17	11	12	57	2 152	18,46%
Moravský Krumlov	209	500	214	112	77	46	70	21	11	12	5	63	1 340	9,42%
Pohořelice	180	874	543	87	109	58	72	17	9	10	6	33	1 998	25,93%
Rosice	276	642	310	124	82	62	98	24	15	19	8	61	1 721	11,52%
Slavkov u Brna	218	396	201	100	86	57	78	27	16	10	8	62	1 259	9,59%
Šlapanice	820	1 430	823	333	292	190	235	66	58	38	29	164	4 478	11,84%
Tišnov	256	507	272	103	89	53	86	26	21	8	7	46	1 474	8,03%
Veselí nad Moravou	297	666	333	142	117	108	147	34	28	16	13	74	1 975	8,01%
Vyškov	566	1 156	657	226	172	146	203	34	49	27	16	128	3 380	10,83%
Znojmo	1 102	2 089	973	396	302	246	392	92	70	50	31	262	6 005	10,73%
Židlochovice	373	664	350	149	130	75	105	46	37	22	10	107	2 068	11,72%
Jihomoravský kraj	14 028	25 724	14 341	5 921	4 749	3 460	4 503	1 306	1 052	722	518	3 574	79 898	11,26%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	15	41	21	9	4	12	7	2	2	4	2	5	124	4,07%
Boskovice	17	29	34	6	10	7	8	1	0	1	0	6	119	4,82%
Brno	795	662	484	237	171	102	180	47	42	32	20	166	2 938	10,34%
Břeclav	228	757	806	66	54	41	28	8	6	0	2	16	2 012	37,88%
Bučovice	9	47	39	5	7	1	6	0	2	0	0	2	118	12,13%
Hodonín	31	95	57	13	15	14	25	5	4	0	0	14	273	7,76%
Hustopeče	75	485	277	34	42	11	8	1	3	1	2	1	940	33,80%
Ivančice	10	11	13	2	0	0	7	0	1	1	0	8	53	3,63%
Kuřim	10	12	11	4	3	2	4	2	0	0	0	3	51	3,73%
Kyjov	9	27	19	4	2	4	3	1	0	0	0	3	72	2,67%
Mikulov	82	540	153	20	18	12	21	2	1	0	1	4	854	39,68%
Moravský Krumlov	4	9	2	0	3	0	1	1	0	0	1	2	23	1,72%
Pohořelice	51	554	391	11	41	9	8	2	1	1	0	2	1 071	53,60%
Rosice	46	160	100	20	12	5	9	2	1	0	1	8	364	21,15%
Slavkov u Brna	15	36	13	3	0	2	3	2	0	0	1	1	76	6,04%
Šlapanice	52	147	94	22	19	17	15	4	3	1	0	14	388	8,66%
Tišnov	6	10	12	0	3	1	7	1	1	0	0	1	42	2,85%
Veselí nad Moravou	11	27	17	5	3	2	7	2	1	1	2	1	79	4,00%
Vyškov	75	271	174	14	15	13	15	0	3	1	0	3	584	17,28%
Znojmo	233	575	224	49	44	30	71	14	6	4	5	25	1 280	21,32%
Židlochovice	12	77	46	11	6	7	13	4	5	0	1	11	193	9,33%
Jihomoravský kraj	1 786	4 572	2 987	535	472	292	446	101	82	47	38	296	11 654	14,59%



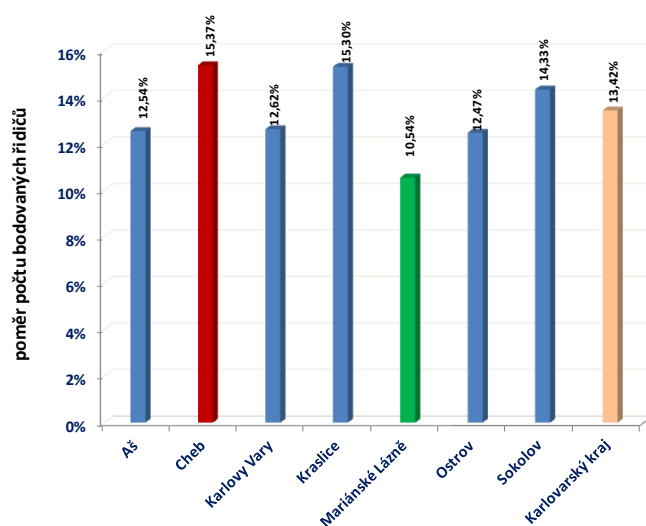
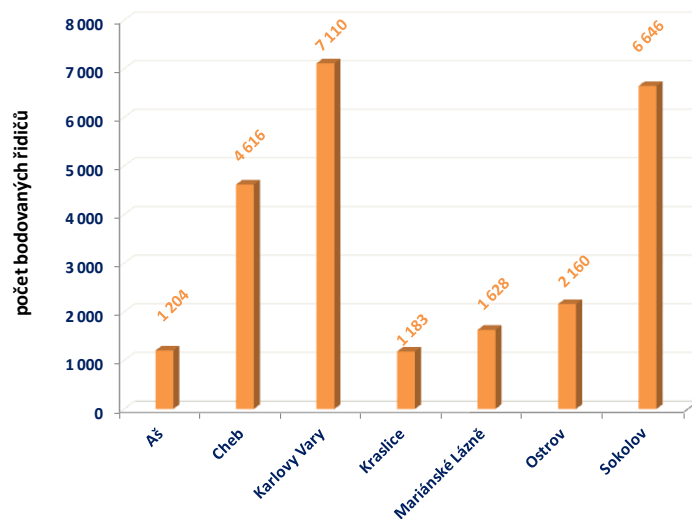
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	381	324	171	67	40	34	95	13	14	5	6	54	1 204	12,54%
Cheb	1 541	1 057	573	325	232	162	327	52	33	44	26	244	4 616	15,37%
Karlovy Vary	1 232	2 014	1 112	613	412	354	468	155	137	94	58	461	7 110	12,62%
Kraslice	380	268	132	72	52	33	80	25	18	10	8	105	1 183	15,30%
Mariánské Lázně	310	427	248	138	75	66	177	20	15	12	10	130	1 628	10,54%
Ostrov	511	570	310	170	95	82	156	37	33	32	14	150	2 160	12,47%
Sokolov	1 121	1 901	953	558	383	290	463	137	119	93	62	566	6 646	14,33%
Karlovarský kraj	5 476	6 561	3 499	1 943	1 289	1 021	1 766	439	369	290	184	1 710	24 547	13,42%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	245	87	32	14	6	7	15	2	2	2	2	12	426	35,38%
Cheb	1 025	281	107	72	58	32	47	14	8	3	4	28	1 679	36,37%
Karlovy Vary	224	152	112	74	43	38	52	18	12	14	8	47	794	11,17%
Kraslice	209	36	9	7	4	0	7	2	0	0	0	3	277	23,42%
Mariánské Lázně	76	35	19	8	7	6	11	2	0	1	1	9	175	10,75%
Ostrov	241	55	29	16	7	7	14	5	2	4	1	16	397	18,38%
Sokolov	118	141	53	38	15	21	20	5	7	2	6	49	475	7,15%
Karlovarský kraj	2 138	787	361	229	140	111	166	48	31	26	22	164	4 223	17,20%



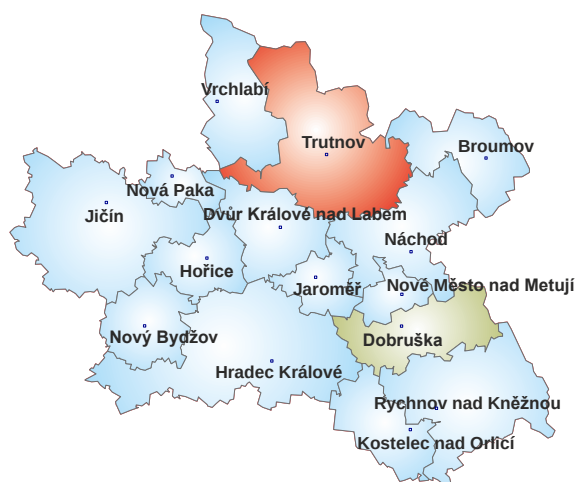
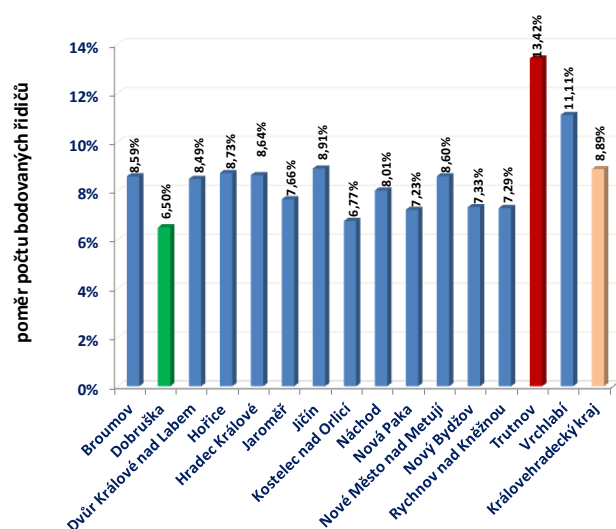
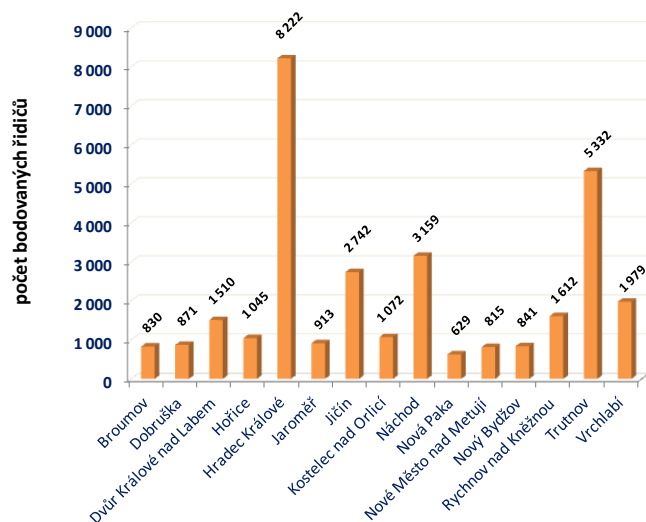
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	90	288	134	59	39	34	78	17	13	8	2	68	830	8,59%
	Dobruška	133	321	127	66	48	26	71	16	9	5	3	46	871	6,50%
	Dvůr Králové nad Labem	271	491	218	117	67	60	112	20	20	25	6	103	1 510	8,49%
	Hořice	166	373	139	84	66	52	70	15	13	10	5	52	1 045	8,73%
	Hradec Králové	1 484	2 825	1 291	664	520	307	489	122	100	71	33	316	8 222	8,64%
	Jaroměř	148	311	146	73	34	30	69	13	14	11	9	55	913	7,66%
	Jičín	426	983	438	203	128	105	180	46	27	29	12	165	2 742	8,91%
	Kostelec nad Orlicí	154	378	180	78	56	31	103	14	15	7	6	50	1 072	6,77%
	Náchod	506	1 164	525	254	151	113	197	41	34	33	14	127	3 159	8,01%
	Nová Paka	92	222	105	57	26	19	42	10	12	5	2	37	629	7,23%
	Nové Město nad Metují	210	246	113	94	32	34	44	12	8	4	1	17	815	8,60%
	Nový Bydžov	157	255	144	74	42	33	63	12	10	8	5	38	841	7,33%
	Rychnov nad Kněžnou	192	607	266	131	73	52	147	20	21	14	10	79	1 612	7,29%
	Trutnov	1 173	1 973	700	352	246	176	299	72	62	30	22	227	5 332	13,42%
	Vrchlabí	563	549	289	118	87	60	123	24	28	13	18	107	1 979	11,11%
Královéhradecký kraj	5 765	10 986	4 815	2 424	1 615	1 132	2 087	454	386	273	148	1 487	31 572	8,89%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	12	28	10	5	2	3	3	0	0	1	0	1	65	7,83%
	Dobruška	6	8	4	3	2	1	3	1	1	0	0	1	30	3,44%
	Dvůr Králové nad Labem	11	13	12	3	2	1	3	2	0	1	1	5	54	3,58%
	Hořice	6	8	4	3	3	1	3	0	2	1	0	1	32	3,06%
	Hradec Králové	163	195	126	34	39	25	49	5	7	3	3	32	681	8,28%
	Jaroměř	6	33	9	6	1	2	4	0	0	0	0	1	62	6,79%
	Jičín	26	46	33	7	4	8	19	2	1	0	0	12	158	5,76%
	Kostelec nad Orlicí	4	16	8	5	3	2	4	0	1	1	0	3	47	4,38%
	Náchod	58	183	97	28	13	13	19	1	2	0	1	3	418	13,23%
	Nová Paka	5	12	12	5	0	2	2	0	0	0	0	1	39	6,20%
	Nové Město nad Metují	100	31	8	35	2	3	3	0	2	0	0	0	184	22,58%
	Nový Bydžov	5	2	2	5	3	3	1	1	0	0	0	1	23	2,73%
	Rychnov nad Kněžnou	9	25	19	1	4	1	16	1	1	0	0	4	81	5,02%
	Trutnov	402	425	119	16	15	15	22	6	2	4	0	5	1 031	19,34%
	Vrchlabí	265	60	24	8	4	9	11	2	1	0	3	14	401	20,26%
Královéhradecký kraj	1 078	1 085	487	164	97	89	162	21	20	11	8	84	3 306	10,47%	



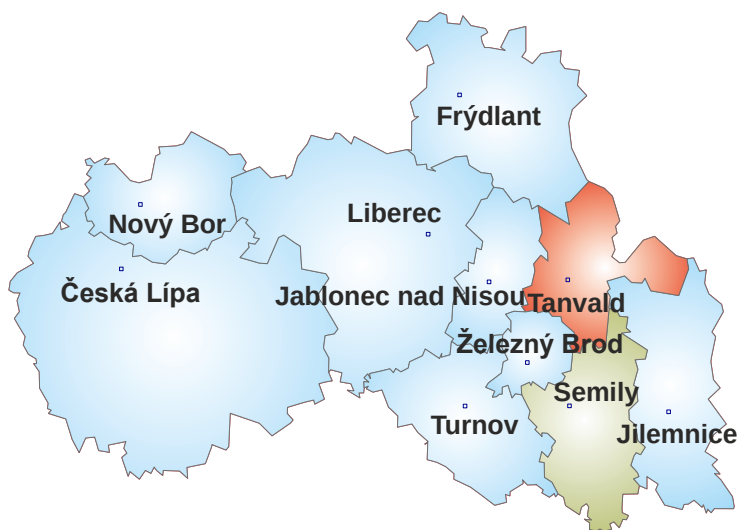
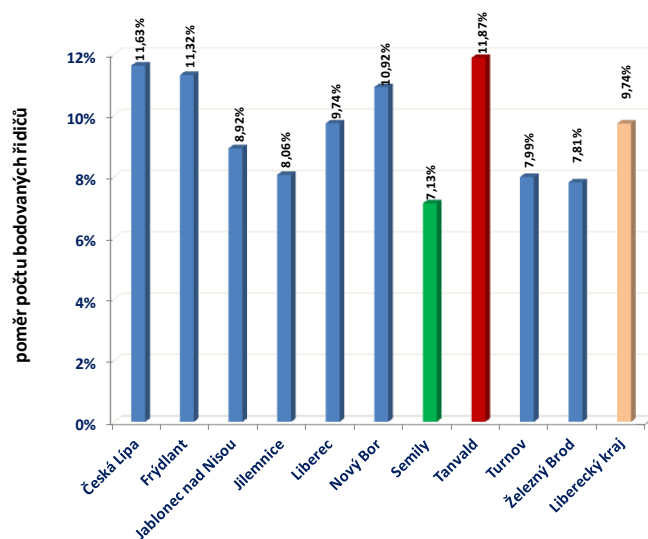
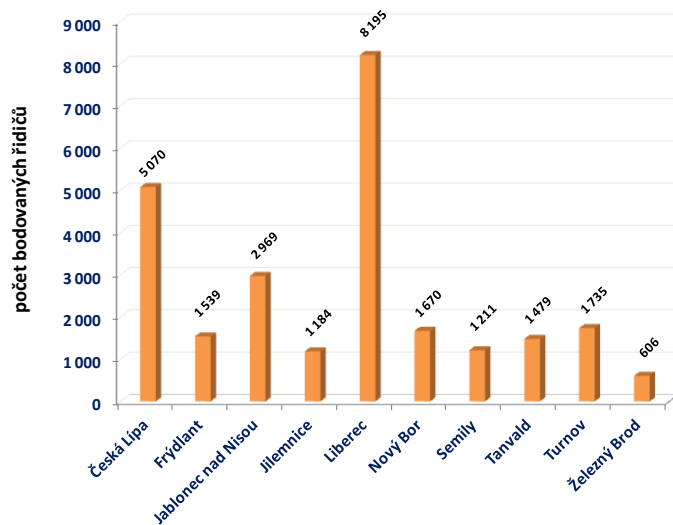
Královéhradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	636	1 572	877	380	295	224	427	80	66	62	37	414	5 070	11,63%
Frýdlant	289	475	218	108	76	57	130	21	18	20	17	110	1 539	11,32%
Jablonec nad Nisou	389	1 020	507	200	146	94	228	47	47	30	21	240	2 969	8,92%
Jilemnice	149	440	207	74	57	44	105	13	15	21	2	57	1 184	8,06%
Liberec	1 130	2 914	1 354	640	391	313	574	103	102	88	56	530	8 195	9,74%
Nový Bor	176	521	318	117	71	82	164	26	28	19	21	127	1 670	10,92%
Semily	181	422	227	75	51	43	103	16	23	9	3	58	1 211	7,13%
Tanvald	200	554	227	94	53	49	127	24	19	15	5	112	1 479	11,87%
Turnov	233	648	292	140	84	49	136	19	22	16	10	86	1 735	7,99%
Železný Brod	72	231	113	54	39	19	43	4	6	5	4	16	606	7,81%
Liberecký kraj	3 455	8 797	4 340	1 882	1 263	974	2 037	353	346	285	176	1 750	25 658	9,74%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Lípa	42	88	57	21	11	15	21	9	3	3	1	23	294	5,80%
Frýdlant	75	69	16	10	3	6	8	0	1	0	0	6	194	12,61%
Jablonec nad Nisou	22	55	36	13	16	1	15	2	4	4	1	19	188	6,33%
Jilemnice	18	57	19	4	3	1	6	0	0	0	0	0	108	9,12%
Liberec	121	146	102	48	25	17	56	11	4	4	6	45	585	7,14%
Nový Bor	5	18	8	5	0	2	6	1	0	0	0	1	46	2,75%
Semily	4	11	5	1	0	0	6	1	1	0	0	3	32	2,64%
Tanvald	75	152	34	11	9	1	11	0	1	1	1	3	299	20,22%
Turnov	13	39	19	12	6	3	10	1	0	1	0	6	110	6,34%
Železný Brod	6	30	18	6	0	2	4	1	1	0	1	2	71	11,72%
Liberecký kraj	381	665	314	131	73	48	143	26	15	13	10	108	1 927	7,51%



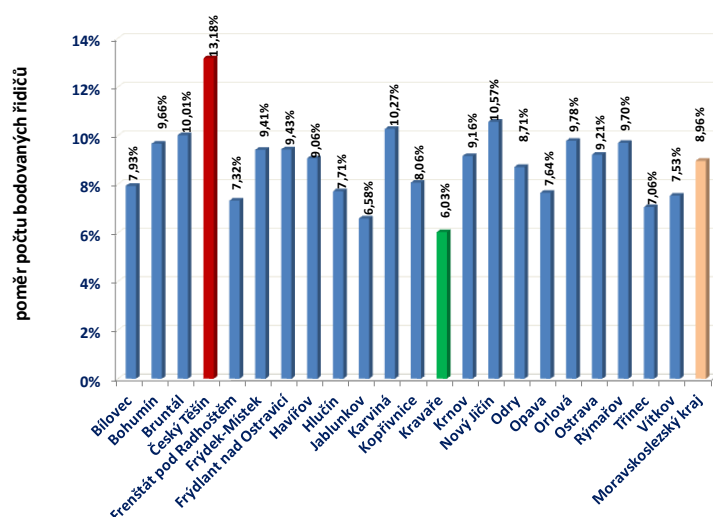
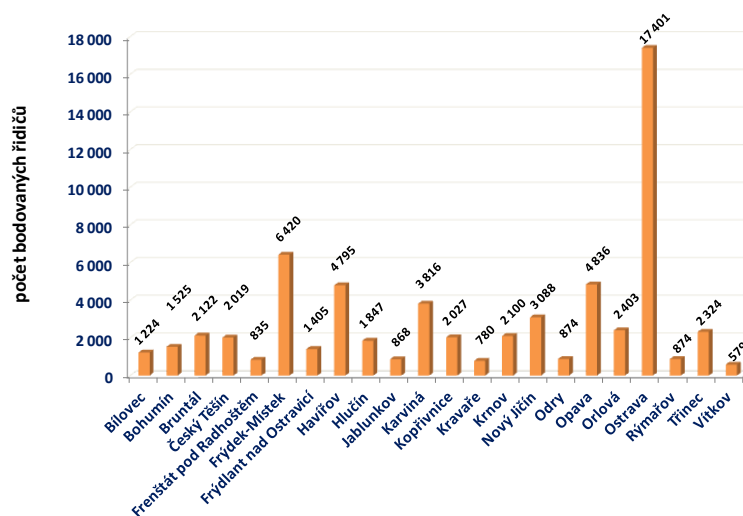
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	200	350	250	77	51	56	96	27	14	11	15	77	1 224	7,93%
Bohumín	279	382	288	86	73	68	165	20	20	21	8	115	1 525	9,66%
Bruntál	374	595	402	136	127	71	189	29	31	20	15	133	2 122	10,01%
Český Těšín	592	553	299	118	104	70	139	22	22	16	15	69	2 019	13,18%
Frenštát pod Radhoštěm	151	268	148	57	33	38	65	17	6	7	7	38	835	7,32%
Frýdek-Místek	989	1 987	1 251	437	389	270	484	107	78	62	39	327	6 420	9,41%
Frýdlant nad Ostravicí	180	446	274	111	88	58	113	30	20	13	13	59	1 405	9,43%
Haviřov	735	1 329	865	350	287	186	439	80	56	51	44	373	4 795	9,06%
Hlučín	293	614	346	147	99	59	138	30	15	17	8	81	1 847	7,71%
Jablunkov	221	216	172	59	29	35	79	11	9	13	2	22	868	6,58%
Karviná	722	988	636	248	213	144	365	62	55	31	24	328	3 816	10,27%
Kopřivnice	305	689	381	143	114	70	132	35	31	20	8	99	2 027	8,06%
Kravaře	101	285	158	49	54	22	63	8	8	10	6	16	780	6,03%
Krnov	354	618	400	147	102	90	179	44	18	24	6	118	2 100	9,16%
Nový Jičín	373	1 067	704	182	149	148	218	52	39	29	18	109	3 088	10,57%
Odry	113	276	167	65	44	35	77	15	15	4	5	58	874	8,71%
Opava	752	1 738	890	323	286	192	309	53	52	48	24	169	4 836	7,64%
Orlová	319	665	451	181	128	91	228	38	34	27	8	233	2 403	9,78%
Ostrava	2 392	4 866	3 667	1 220	1 076	662	1 422	280	229	200	121	1 266	17 401	9,21%
Rýmařov	139	268	160	63	24	35	67	14	16	14	7	67	874	9,70%
Třinec	545	620	426	129	133	81	216	22	22	20	8	102	2 324	7,06%
Vitkov	76	174	111	38	19	18	74	5	9	6	1	48	579	7,53%
Moravskoslezský kraj	10 205	18 994	12 446	4 366	3 622	2 499	5 257	1 001	799	664	402	3 907	64 162	8,96%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	8	16	10	3	2	0	7	0	0	0	2	1	49	4,00%
Bohumín	112	26	15	8	4	3	6	0	0	2	0	6	182	11,93%
Bruntál	92	94	72	9	29	17	12	4	3	2	0	5	339	15,98%
Český Těšín	384	224	80	31	21	10	12	2	4	2	0	9	779	38,58%
Frenštát pod Radhoštěm	3	10	7	1	0	0	2	0	0	0	0	0	23	2,75%
Frýdek-Místek	93	188	146	18	36	18	40	13	4	0	3	21	580	9,03%
Frýdlant nad Ostravicí	15	59	35	7	13	4	5	0	1	0	0	0	139	9,89%
Haviřov	32	46	32	12	9	4	14	3	0	3	0	7	162	3,38%
Hlučín	5	18	8	15	2	1	0	7	1	0	0	3	60	3,25%
Jablunkov	81	45	37	23	4	6	9	0	0	1	0	3	209	24,08%
Karviná	127	152	77	17	30	17	36	2	4	0	2	16	480	12,58%
Kopřivnice	22	91	55	10	9	5	4	1	1	1	0	2	201	9,92%
Kravaře	2	2	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	1,15%
Krnov	78	98	79	11	9	12	14	5	2	2	0	7	317	15,10%
Nový Jičín	23	254	189	8	26	20	11	3	2	2	1	7	546	17,68%
Odry	3	9	7	3	2	0	2	0	0	0	0	0	26	2,97%
Opava	47	63	38	8	9	3	7	0	1	0	0	4	180	3,72%
Orlová	12	21	5	2	2	4	3	0	2	0	0	3	54	2,25%
Ostrava	189	330	362	77	71	41	81	20	14	7	4	90	1 286	7,39%
Rýmařov	1	6	7	1	0	0	3	1	0	1	0	1	21	2,40%
Třinec	189	106	63	8	17	11	26	3	2	2	0	3	430	18,50%
Vitkov	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1,55%
Moravskoslezský kraj	1 521	1 861	1 330	273	295	176	295	64	41	25	12	188	6 081	9,48%



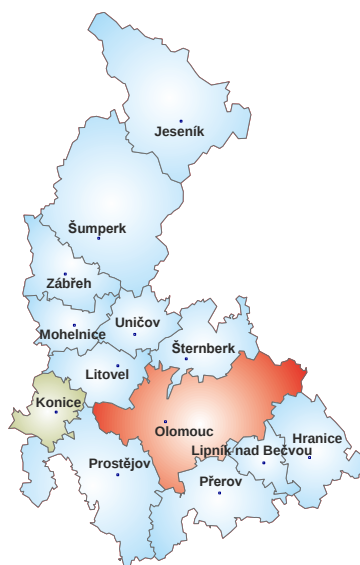
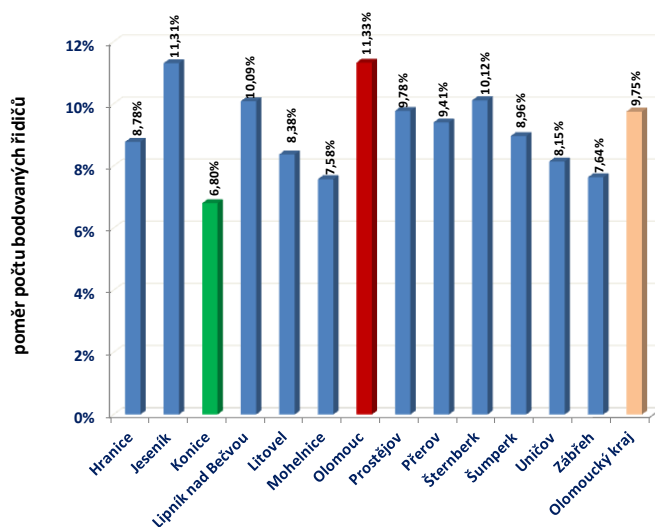
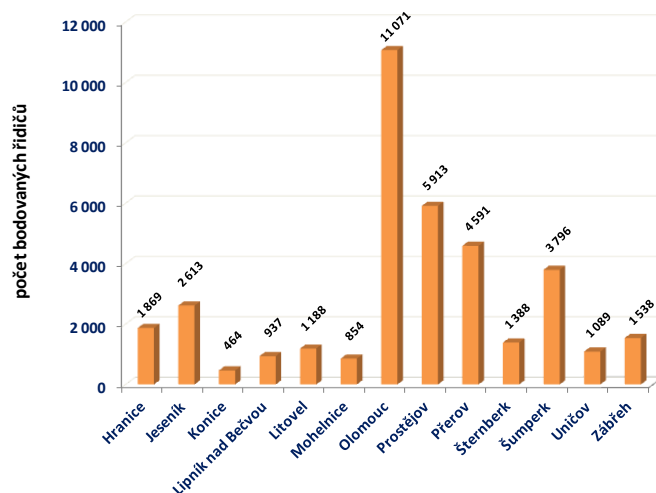
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	267	621	374	112	116	69	149	31	25	14	15	76	1 869	8,78%
Jeseník	339	1 018	442	204	110	82	210	30	33	15	21	109	2 613	11,31%
Konice	76	148	55	31	26	17	50	9	7	8	7	30	464	6,80%
Lipník nad Bečvou	143	304	180	63	63	29	70	13	11	9	3	49	937	10,09%
Litovel	200	407	178	92	56	51	82	20	18	17	9	58	1 188	8,38%
Mohelnice	118	320	142	72	44	26	63	8	8	10	4	39	854	7,58%
Olomouc	2 353	3 048	1 853	877	731	495	615	206	163	118	88	524	11 071	11,33%
Prostějov	1 199	1 708	861	496	313	305	422	102	92	65	55	295	5 913	9,78%
Přerov	807	1 411	775	303	259	189	372	90	70	58	33	224	4 591	9,41%
Šternberk	244	401	261	105	84	40	115	24	16	18	14	66	1 388	10,12%
Šumperk	437	1 477	645	230	212	145	284	45	55	44	28	194	3 796	8,96%
Uničov	182	348	189	85	63	40	79	28	11	7	6	51	1 089	8,15%
Zábřeh	206	632	264	110	74	53	83	19	15	12	7	63	1 538	7,64%
Olomoucký kraj	6 571	11 843	6 219	2 780	2 151	1 541	2 594	625	524	395	290	1 778	37 311	9,75%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	31	93	52	9	11	1	9	3	0	0	0	7	216	11,56%
Jeseník	43	232	75	11	11	4	10	0	2	2	0	4	394	15,08%
Konice	0	3	2	2	0	0	2	0	0	1	0	2	12	2,59%
Lipník nad Bečvou	14	38	31	6	6	1	4	0	0	0	0	2	102	10,89%
Litovel	5	15	1	0	0	4	3	0	1	0	0	2	31	2,61%
Mohelnice	4	24	11	0	0	1	3	0	0	1	0	4	48	5,62%
Olomouc	162	255	176	35	40	22	28	9	10	5	2	26	770	6,96%
Prostějov	23	89	46	10	11	9	12	1	1	1	1	10	214	3,62%
Přerov	29	67	43	13	13	7	33	4	4	1	3	17	234	5,10%
Šternberk	6	5	4	1	3	1	2	1	0	0	0	2	25	1,80%
Šumperk	17	107	50	9	12	6	12	0	1	0	0	5	219	5,77%
Uničov	5	3	7	0	3	3	2	0	1	0	1	2	27	2,48%
Zábřeh	4	60	22	5	1	0	2	0	0	0	0	2	96	6,24%
Olomoucký kraj	343	991	520	101	111	59	122	18	20	11	7	85	2 388	6,40%



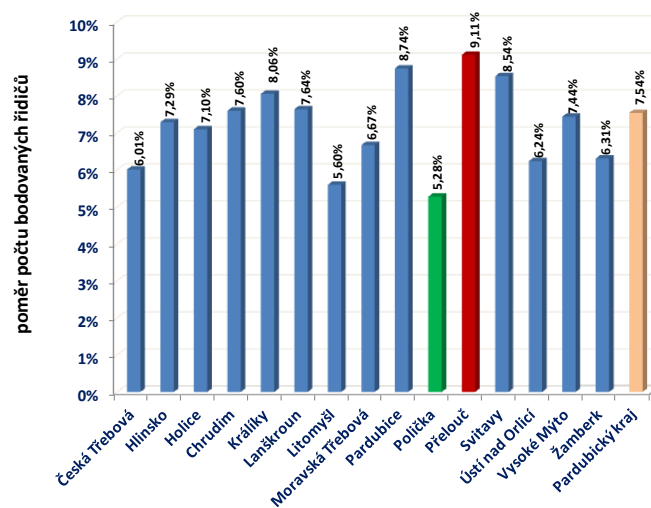
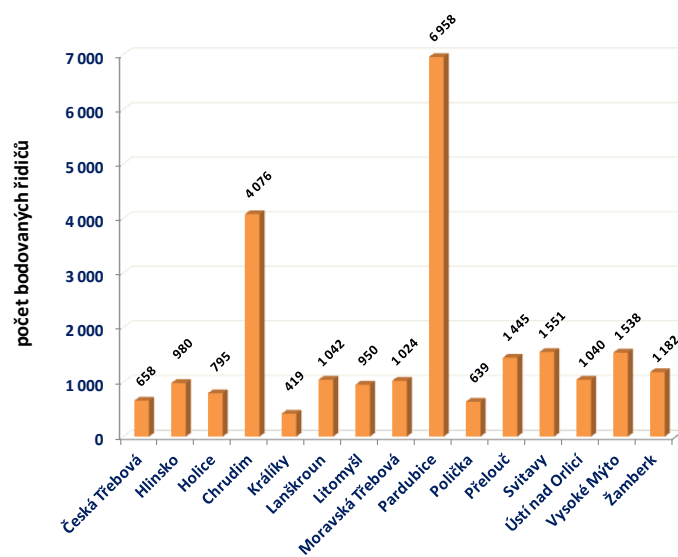
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	102	222	109	47	19	21	70	2	13	12	1	40	658	6,01%
Hlinsko	193	382	149	55	47	38	68	15	7	7	2	17	980	7,29%
Holice	134	318	116	62	47	23	45	7	8	7	2	26	795	7,10%
Chrudim	781	1 354	644	298	177	145	337	59	39	44	21	177	4 076	7,60%
Králíky	49	149	74	21	24	17	36	12	1	6	0	30	419	8,06%
Laňškroun	212	327	178	61	47	31	101	15	7	6	6	51	1 042	7,64%
Litomyšl	164	368	135	71	47	25	71	13	7	3	6	40	950	5,60%
Moravská Třebová	188	314	153	68	47	45	95	15	16	10	8	65	1 024	6,67%
Pardubice	1 167	2 291	1 200	536	409	290	433	110	72	73	38	339	6 958	8,74%
Políčka	169	207	95	38	29	21	33	5	6	6	6	24	639	5,28%
Přelouč	192	636	201	91	87	56	65	16	18	11	7	65	1 445	9,11%
Svitavy	218	539	313	92	87	55	109	21	16	18	9	74	1 551	8,54%
Ústí nad Orlicí	153	348	176	89	48	43	85	11	16	8	5	58	1 040	6,24%
Vysoké Mýto	204	576	248	113	63	62	142	19	18	8	6	79	1 538	7,44%
Žamberk	166	455	202	84	61	40	84	22	12	6	12	38	1 182	6,31%
Pardubický kraj	4 092	8 486	3 993	1 726	1 239	912	1 774	342	256	225	129	1 123	24 297	7,54%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Třebová	5	5	6	1	0	0	5	0	0	0	0	2	24	3,65%
Hlinsko	17	18	3	0	2	0	4	1	0	0	0	1	46	4,69%
Holice	4	8	2	2	1	0	0	0	0	0	0	2	19	2,39%
Chrudim	25	33	16	6	6	3	16	2	1	1	0	6	115	2,82%
Králíky	9	31	19	2	4	2	2	1	0	0	0	2	72	17,18%
Laňškroun	6	6	6	2	2	3	7	2	0	0	0	4	38	3,65%
Litomyšl	11	14	6	3	2	1	2	0	0	0	0	3	42	4,42%
Moravská Třebová	2	10	4	3	0	3	4	0	1	0	0	3	30	2,93%
Pardubice	82	105	104	31	25	17	47	6	3	3	3	36	462	6,64%
Políčka	6	3	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	15	2,35%
Přelouč	5	19	10	6	3	6	3	1	1	0	0	5	59	4,08%
Svitavy	19	122	114	9	13	2	11	2	1	2	0	6	301	19,41%
Ústí nad Orlicí	2	13	5	4	3	1	4	1	1	0	0	2	36	3,46%
Vysoké Mýto	9	15	19	1	4	4	12	1	1	1	0	5	72	4,68%
Žamberk	8	9	8	3	0	2	3	2	0	0	0	3	38	3,21%
Pardubický kraj	210	411	324	74	65	44	123	19	9	7	3	80	1 369	5,63%



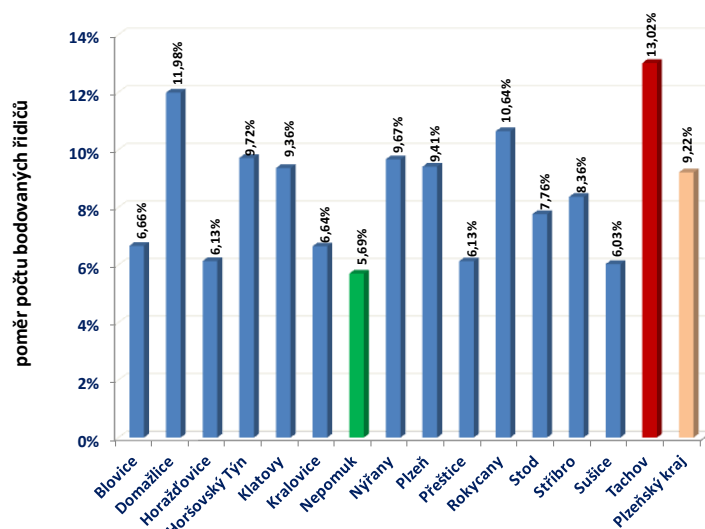
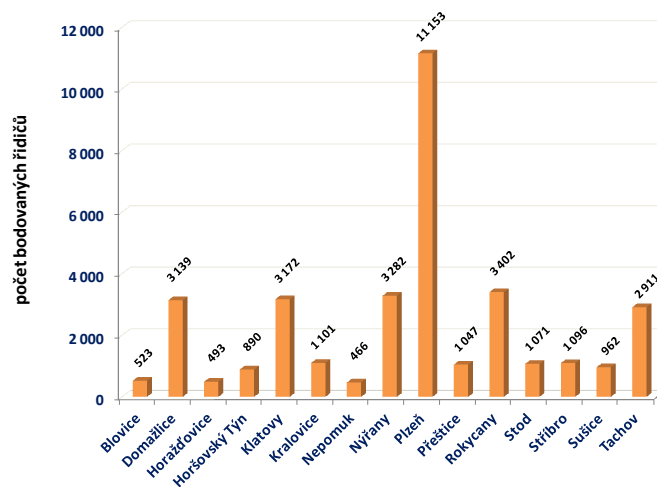
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Blovice	86	163	79	47	38	23	45	6	2	5	3	26	523	6,66%
Domažlice	799	1 079	452	167	126	105	166	40	27	20	18	140	3 139	11,98%
Horažďovice	77	186	67	37	30	24	28	6	3	8	4	23	493	6,13%
Horšovský Týn	163	262	150	57	54	41	59	11	10	9	5	69	890	9,72%
Klatovy	482	1 166	493	253	162	154	167	60	44	31	24	136	3 172	9,36%
Kralovice	178	354	189	65	60	45	85	15	19	9	9	73	1 101	6,64%
Nepomuk	78	138	69	42	26	17	42	6	7	10	2	29	466	5,69%
Nýřany	602	1 059	553	237	197	112	241	46	34	29	13	159	3 282	9,67%
Plzeň	2 304	3 135	1 677	842	819	478	784	196	134	111	65	608	11 153	9,41%
Přeštice	191	337	173	71	56	35	83	19	13	8	10	51	1 047	6,13%
Rokycany	610	1 261	493	263	214	106	211	52	40	21	25	106	3 402	10,64%
Stod	197	329	164	83	63	39	75	17	11	11	7	75	1 071	7,76%
Stříbro	178	375	173	91	45	40	69	13	8	11	9	84	1 096	8,36%
Sušice	156	334	167	80	52	31	56	15	11	8	3	49	962	6,03%
Tachov	364	1 046	514	236	135	100	201	37	38	27	19	194	2 911	13,02%
Plzeňský kraj	6 465	11 224	5 413	2 571	2 077	1 350	2 312	539	401	318	216	1 822	34 708	9,22%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Blovice	3	1	6	0	0	0	2	0	0	1	0	2	15	2,87%
Domažlice	352	323	90	18	20	15	20	2	2	0	1	8	851	27,11%
Horažďovice	2	6	2	1	0	3	0	0	0	0	0	1	15	3,04%
Horšovský Týn	24	37	34	8	9	4	5	0	0	3	0	4	128	14,38%
Klatovy	89	136	53	17	8	6	20	8	3	2	0	10	352	11,10%
Kralovice	6	10	7	1	3	1	4	1	0	0	0	0	33	3,00%
Nepomuk	4	7	2	2	0	2	3	1	0	0	0	0	21	4,51%
Nýřany	46	79	45	11	9	4	14	3	1	1	0	7	220	6,70%
Plzeň	238	221	194	72	62	48	122	13	10	12	4	82	1 078	9,67%
Přeštice	6	8	11	0	3	1	6	0	1	0	2	2	40	3,82%
Rokycany	62	169	61	8	14	5	23	7	0	2	0	8	359	10,55%
Stod	14	11	15	7	0	2	3	0	1	1	2	3	59	5,51%
Stříbro	42	152	53	36	8	4	13	1	1	1	0	3	314	28,65%
Sušice	5	7	4	4	1	1	3	0	0	0	0	6	31	3,22%
Tachov	97	246	136	37	24	14	28	3	2	2	1	17	607	20,85%
Plzeňský kraj	990	1 413	713	222	161	110	266	39	21	25	10	153	4 123	11,88%



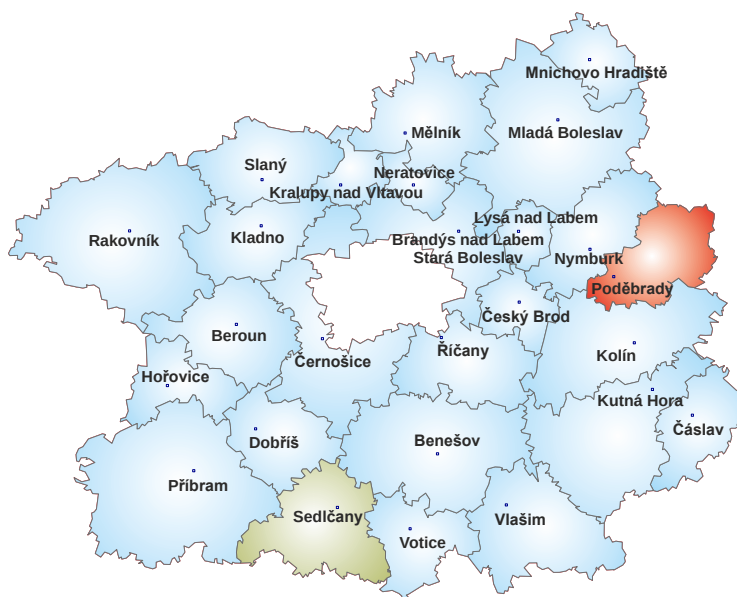
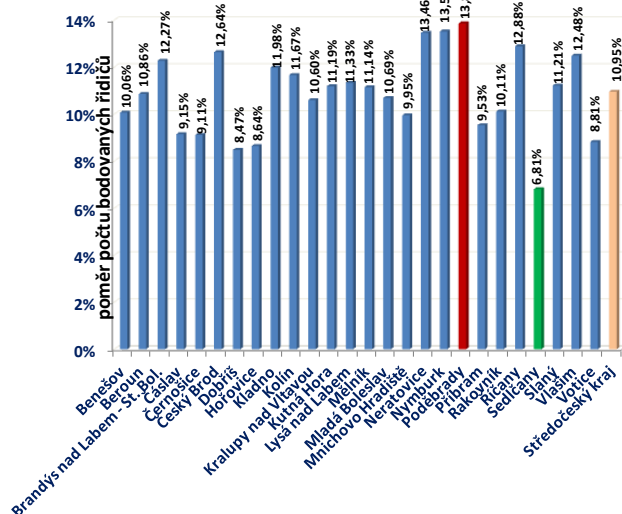
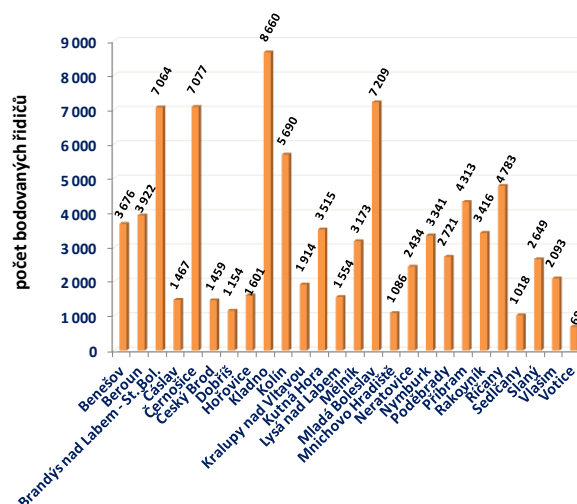
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	813	1 227	568	247	156	119	238	59	53	24	17	155	3 676	10,06%
Beroun	484	1 444	698	343	207	148	224	54	50	54	24	192	3 922	10,86%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 087	2 541	1 127	535	377	275	466	129	87	73	38	329	7 064	12,27%
Čáslav	230	542	209	118	82	37	98	16	25	12	10	88	1 467	9,15%
Černošice	1 534	2 519	907	511	315	287	439	109	74	70	33	279	7 077	9,11%
Český Brod	214	521	206	133	76	59	102	20	22	12	8	86	1 459	12,64%
Dobříš	182	397	185	77	62	52	96	17	22	6	5	53	1 154	8,47%
Hořovice	195	589	273	125	83	65	101	21	28	15	12	94	1 601	8,64%
Kladno	1 580	2 754	1 234	685	521	332	571	173	123	100	62	525	8 660	11,98%
Kolín	1 259	1 855	813	381	288	201	383	77	61	46	38	288	5 690	11,67%
Kralupy nad Vltavou	288	653	337	139	97	64	127	24	33	19	8	125	1 914	10,60%
Kutná Hora	645	1 392	463	305	182	131	171	34	43	20	11	118	3 515	11,19%
Lysá nad Labem	221	508	251	112	79	77	136	29	24	22	11	84	1 554	11,33%
Mělník	420	1 037	525	266	174	133	228	48	59	28	23	232	3 173	11,14%
Mladá Boleslav	1 548	2 113	1 213	471	304	284	582	100	84	72	59	379	7 209	10,69%
Mnichovo Hradiště	150	402	186	81	58	44	83	13	15	10	4	40	1 086	9,95%
Neratovice	284	882	374	206	122	99	161	42	36	30	22	176	2 434	13,46%
Nymburk	502	1 204	470	294	171	166	220	56	55	33	22	148	3 341	13,52%
Poděbrady	445	971	368	246	145	129	157	58	40	25	13	124	2 721	13,86%
Příbram	671	1 491	713	324	200	147	336	64	59	48	23	237	4 313	9,53%
Rakovník	635	1 255	491	237	133	124	271	43	45	20	19	143	3 416	10,11%
Říčany	985	1 722	756	335	241	169	247	69	66	24	26	143	4 783	12,88%
Sedlčany	149	356	179	70	52	42	88	11	11	9	3	48	1 018	6,81%
Slaný	510	823	409	198	129	71	221	35	26	18	17	192	2 649	11,21%
Vlašim	510	770	315	146	88	46	101	20	13	13	7	64	2 093	12,48%
Votice	158	238	103	42	28	20	47	11	7	8	2	20	684	8,81%
Středočeský kraj	15 699	30 206	13 373	6 627	4 370	3 321	5 894	1 332	1 161	811	517	4 362	87 673	10,95%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	59	80	30	11	5	8	16	5	2	1	0	10	227	6,18%
Beroun	30	127	64	12	18	8	18	4	4	4	0	5	294	7,50%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	82	179	119	39	36	25	68	21	7	3	0	43	622	8,81%
Čáslav	12	14	7	9	4	2	3	1	1	1	0	8	62	4,23%
Černošice	159	189	103	52	33	32	62	10	3	8	5	31	687	9,71%
Český Brod	11	25	12	6	8	6	9	1	3	0	0	4	85	5,83%
Dobříš	7	10	5	6	2	3	8	1	0	1	0	0	43	3,73%
Hořovice	8	41	12	4	2	4	9	2	3	0	0	7	92	5,75%
Kladno	124	117	68	33	30	25	48	14	4	6	3	27	499	5,76%
Kolín	81	106	69	21	23	13	28	4	2	0	1	22	370	6,50%
Kralupy nad Vltavou	36	61	36	15	12	3	23	3	1	3	1	12	206	10,76%
Kutná Hora	38	77	25	8	6	4	7	1	2	1	1	8	178	5,06%
Lysá nad Labem	13	36	31	6	6	16	17	1	2	5	1	11	145	9,33%
Mělník	31	53	40	14	9	2	26	3	3	1	0	18	200	6,30%
Mladá Boleslav	208	190	158	45	39	33	131	10	9	10	5	92	930	12,90%
Mnichovo Hradiště	3	23	15	2	3	2	12	1	1	0	0	3	65	5,99%
Neratovice	24	38	34	3	9	8	15	3	2	1	2	12	151	6,20%
Nymburk	24	56	24	9	5	9	22	3	1	2	1	5	161	4,82%
Poděbrady	21	57	28	7	14	7	11	3	3	1	0	6	158	5,81%
Příbram	30	46	25	11	6	4	15	2	2	2	3	11	157	3,64%
Rakovník	44	77	36	16	7	7	23	1	2	0	1	11	225	6,59%
Říčany	94	174	72	29	17	15	22	4	7	2	1	9	446	9,32%
Sedlčany	2	5	1	1	2	1	0	2	1	1	0	0	16	1,57%
Slaný	31	34	11	4	5	3	15	1	3	2	0	6	115	4,34%
Vlašim	223	226	64	34	16	4	11	1	1	0	0	4	584	27,90%
Votice	1	3	2	2	0	0	3	0	0	0	0	1	12	1,75%
Středočeský kraj	1 396	2 044	1 091	399	317	244	622	102	69	55	25	366	6 730	7,68%



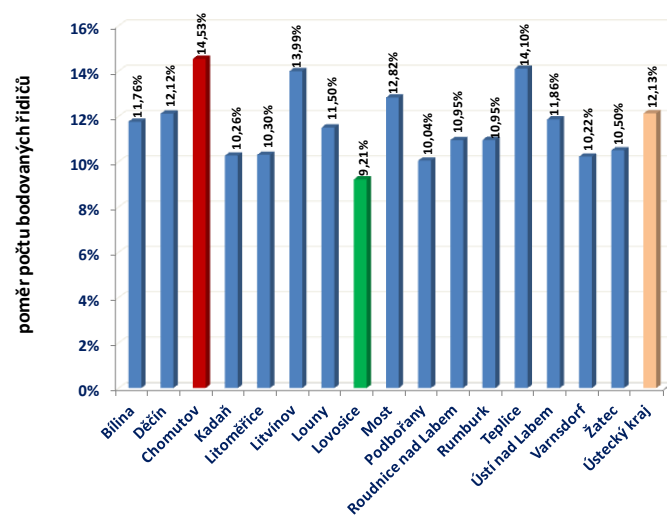
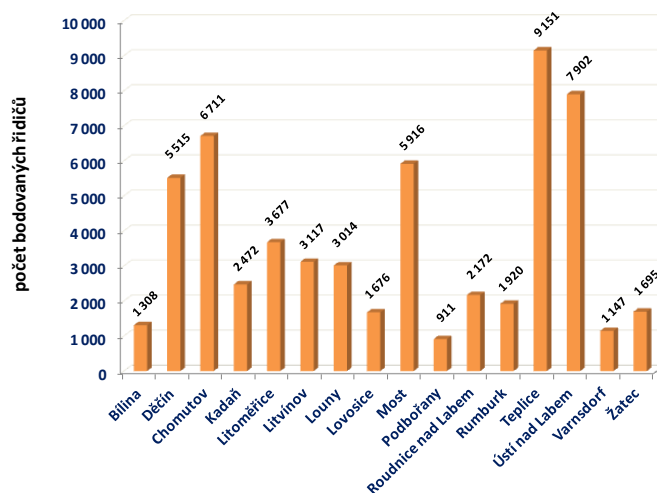
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	234	347	205	91	61	53	109	32	24	11	7	134	1 308	11,76%
Děčín	1 030	1 634	805	457	326	219	355	101	82	64	35	407	5 515	12,12%
Chomutov	1 145	1 750	1 015	566	421	372	478	155	107	91	53	558	6 711	14,53%
Kadaň	441	669	344	218	136	121	203	53	32	24	22	209	2 472	10,26%
Litoměřice	446	1 188	599	250	262	171	311	54	48	51	16	281	3 677	10,30%
Litvinov	590	842	404	290	183	153	230	59	49	37	27	253	3 117	13,99%
Louny	434	988	472	241	161	150	213	53	33	40	22	207	3 014	11,50%
Lovosice	247	525	272	115	82	57	168	29	12	19	8	142	1 676	9,21%
Most	1 289	1 579	874	501	355	239	411	101	75	79	42	371	5 916	12,82%
Podbořany	148	291	153	57	42	40	73	19	13	13	4	58	911	10,04%
Roudnice nad Labem	246	723	352	163	135	74	190	40	24	34	11	180	2 172	10,95%
Rumburk	310	565	272	118	91	84	176	24	28	14	10	228	1 920	10,95%
Teplice	1 340	3 111	1 507	602	432	327	654	155	135	93	60	735	9 151	14,10%
Ústí nad Labem	1 258	2 420	1 044	572	615	287	623	130	106	105	62	680	7 902	11,86%
Varnsdorf	161	362	189	80	55	56	96	16	14	8	8	102	1 147	10,22%
Žatec	233	609	234	145	70	84	129	24	24	18	12	113	1 695	10,50%
Ústecký kraj	9 552	17 603	8 741	4 466	3 427	2 487	4 419	1 045	806	701	399	4 658	58 304	12,13%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	11	16	9	5	2	4	8	0	2	0	1	3	61	4,66%
Děčín	99	130	62	20	17	15	24	8	3	6	1	16	401	7,27%
Chomutov	164	116	65	46	37	29	31	3	4	6	2	18	521	7,76%
Kadaň	86	30	19	16	5	7	11	2	0	1	2	4	183	7,40%
Litoměřice	28	49	28	9	10	4	25	2	1	2	0	12	170	4,62%
Litvinov	69	23	22	17	10	8	5	3	1	1	0	11	170	5,45%
Louny	13	60	29	8	7	5	7	1	0	2	2	8	142	4,71%
Lovosice	57	40	16	11	6	2	10	1	0	1	1	3	148	8,83%
Most	88	104	49	21	15	18	19	5	4	3	2	14	342	5,78%
Podbořany	5	9	7	1	5	0	4	0	1	1	0	1	34	3,73%
Roudnice nad Labem	12	41	21	8	8	8	14	0	1	3	0	11	127	5,85%
Rumburk	49	51	20	12	8	8	13	4	0	0	1	5	171	8,91%
Teplice	237	1 055	419	64	37	19	48	14	14	10	6	49	1 972	21,55%
Ústí nad Labem	235	493	127	50	45	22	40	10	2	8	2	45	1 079	13,65%
Varnsdorf	36	36	11	4	4	5	6	1	1	0	0	6	110	9,59%
Žatec	6	11	7	3	0	5	3	0	0	0	1	4	40	2,36%
Ústecký kraj	1 195	2 264	911	295	216	159	268	54	34	44	21	210	5 671	9,73%



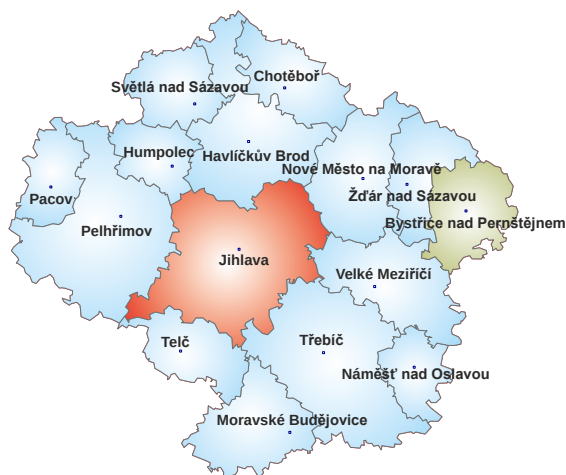
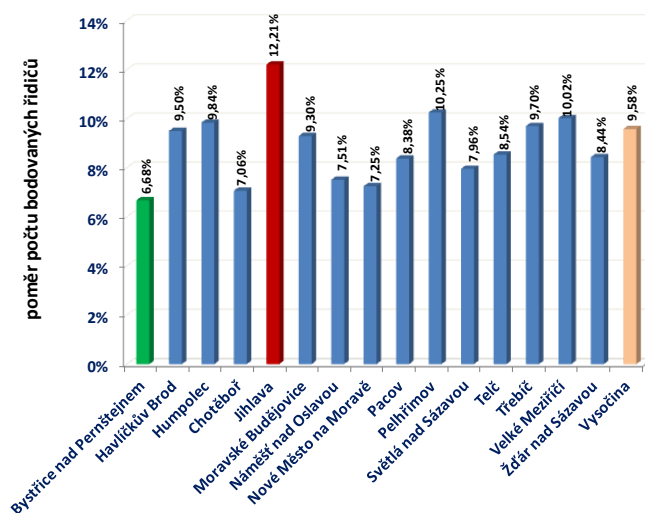
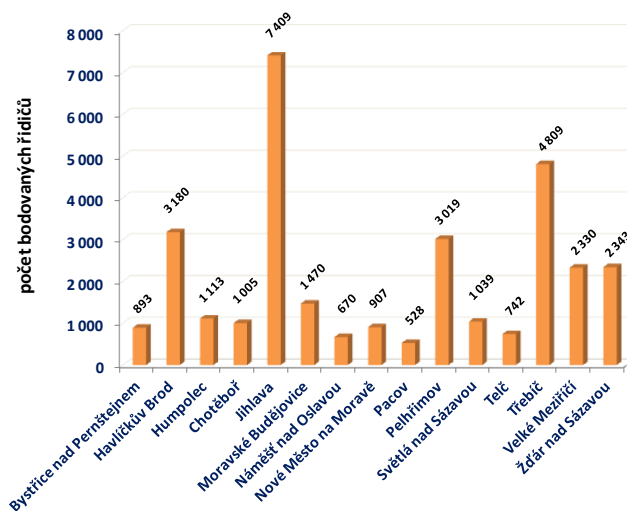
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
 nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	137	321	160	56	43	29	69	8	13	13	6	38	893	6,68%
Havlíčkův Brod	656	1 184	480	225	180	99	154	42	19	22	19	100	3 180	9,50%
Humpolec	184	438	194	81	53	43	48	14	14	9	2	33	1 113	9,84%
Chotěboř	239	342	164	74	51	22	47	18	6	6	3	33	1 005	7,06%
Jihlava	1 718	2 360	1 202	510	401	241	414	96	78	54	43	292	7 409	12,21%
Moravské Budějovice	344	544	202	100	67	47	80	17	12	8	11	38	1 470	9,30%
Náměšť nad Osavou	149	240	84	52	41	19	34	12	8	5	5	21	670	7,51%
Nové Město na Moravě	155	390	128	72	35	23	49	6	12	7	4	26	907	7,25%
Pacov	123	181	87	38	24	12	25	6	9	2	3	18	528	8,38%
Pelhřimov	602	1 108	429	241	161	109	151	45	36	20	17	100	3 019	10,25%
Světlá nad Sázavou	167	442	136	80	48	24	66	17	15	4	3	37	1 039	7,96%
Telč	193	235	93	49	33	28	60	12	11	4	2	22	742	8,54%
Třebíč	1 140	1 617	674	398	223	187	224	61	71	41	26	147	4 809	9,70%
Velké Meziříčí	400	902	457	149	113	57	121	29	15	17	8	62	2 330	10,02%
Žďár nad Sázavou	479	870	328	206	136	76	107	25	22	8	16	70	2 343	8,44%
Vysočina	6 686	11 174	4 818	2 331	1 609	1 016	1 649	408	341	220	168	1 037	31 457	9,58%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	6	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	13	1,46%
Havlíčkův Brod	57	189	98	20	16	9	9	1	1	0	1	7	408	12,83%
Humpolec	16	94	43	10	1	4	3	0	1	0	1	5	178	15,99%
Chotěboř	11	5	2	2	1	0	4	0	0	0	0	0	25	2,49%
Jihlava	286	523	258	53	43	8	19	4	3	2	2	22	1 223	16,51%
Moravské Budějovice	19	57	24	7	3	1	3	0	0	0	1	2	117	7,96%
Náměšť nad Osavou	1	7	4	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15	2,24%
Nové Město na Moravě	6	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1,65%
Pacov	16	10	4	1	0	1	4	1	0	0	0	1	38	7,20%
Pelhřimov	16	54	28	6	4	3	8	1	2	0	1	0	123	4,07%
Světlá nad Sázavou	2	11	4	1	2	0	2	0	1	1	1	7	32	3,08%
Telč	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1,08%
Třebíč	27	46	19	12	6	4	8	1	2	3	1	9	138	2,87%
Velké Meziříčí	79	307	196	15	26	6	15	1	2	1	0	6	654	28,07%
Žďár nad Sázavou	8	34	11	9	6	4	2	0	1	0	0	3	78	3,33%
Vysočina	546	1 350	697	141	111	40	79	9	13	7	8	64	3 065	9,74%



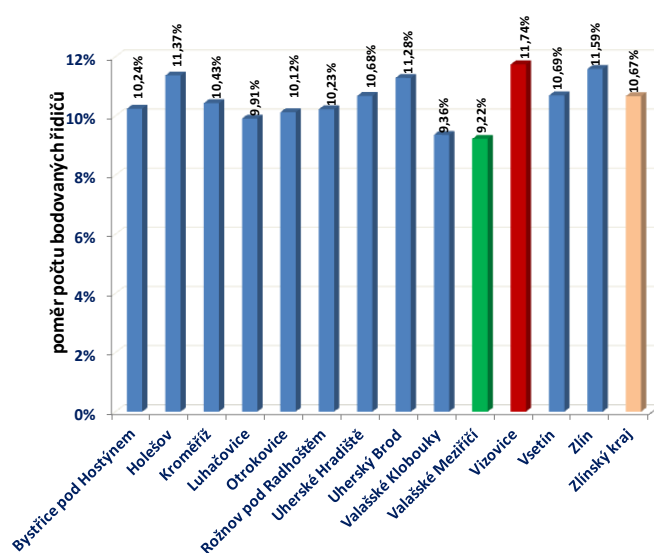
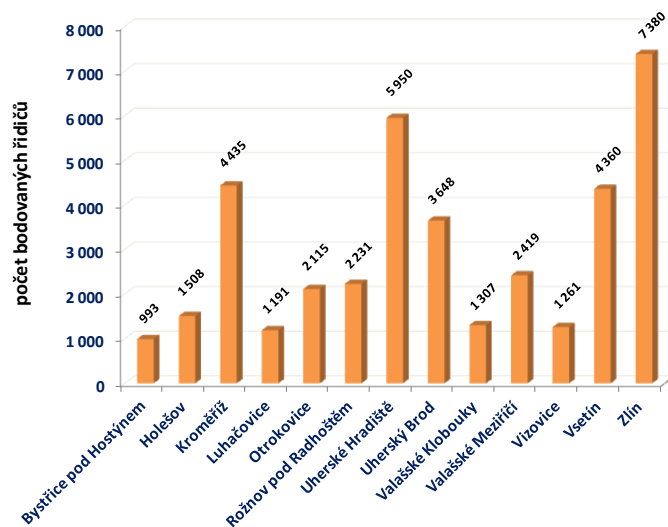
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	84	378	183	74	61	49	67	19	17	8	11	42	993	10,24%
Holešov	142	573	266	116	90	74	114	35	18	11	6	63	1 508	11,37%
Kroměříž	599	1 542	741	345	266	183	293	85	66	51	40	224	4 435	10,43%
Luhačovice	196	327	265	77	70	78	80	30	17	9	4	38	1 191	9,91%
Otrokovice	340	571	412	144	201	115	126	29	40	22	18	97	2 115	10,12%
Rožnov pod Radhoštěm	298	751	381	180	154	109	133	31	32	23	15	124	2 231	10,23%
Uherské Hradiště	788	1 880	1 068	511	481	276	427	114	92	68	38	207	5 950	10,68%
Uherský Brod	664	1 048	721	282	196	156	283	54	43	37	27	137	3 648	11,28%
Valašské Klobouky	195	390	273	94	81	75	109	15	15	16	7	37	1 307	9,36%
Valašské Meziříčí	320	831	444	201	126	114	157	53	29	29	24	91	2 419	9,22%
Vizovice	160	387	250	109	88	65	74	26	22	18	9	53	1 261	11,74%
Vsetín	811	1 265	790	334	289	199	249	79	76	44	36	188	4 360	10,69%
Zlín	1 140	2 237	1 325	629	551	364	416	158	121	73	59	307	7 380	11,59%
Zlínský kraj	5 737	12 180	7 119	3 096	2 654	1 857	2 528	728	588	409	294	1 608	38 798	10,67%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	14	4	2	2	2	2	0	0	0	1	1	30	3,02%
Holešov	0	28	10	2	1	0	1	0	0	0	0	4	46	3,05%
Kroměříž	26	56	39	13	8	4	13	4	1	1	2	6	173	3,90%
Luhačovice	20	23	30	3	2	0	8	1	1	2	0	3	93	7,81%
Otrokovice	24	39	36	8	16	10	12	1	2	1	0	8	157	7,42%
Rožnov pod Radhoštěm	43	81	38	9	14	11	4	1	3	1	0	11	216	9,68%
Uherské Hradiště	42	212	87	24	26	16	31	4	4	6	2	11	465	7,82%
Uherský Brod	83	210	203	25	18	12	28	1	2	1	1	5	589	16,15%
Valašské Klobouky	29	36	28	5	5	8	8	2	1	1	0	1	124	9,49%
Valašské Meziříčí	9	34	26	4	8	2	12	2	1	1	1	7	107	4,42%
Vizovice	10	10	20	4	8	7	5	0	1	1	0	5	71	5,63%
Vsetín	53	104	60	13	14	5	16	4	3	4	1	9	286	6,56%
Zlín	43	142	75	26	39	15	22	5	7	2	0	14	390	5,28%
Zlínský kraj	384	989	656	138	161	92	162	25	26	21	8	85	2 747	7,08%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

BODOVÝ SYSTÉM

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

s účinností od 1.8.2011

7	řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	4	při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejítí vozovky
7	odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ⁷ ke zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	4	nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě
7	způsobení dopravní nehody porušením povinností řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	4	překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ⁴²⁾
7	neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	4	řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
7	při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otočení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	4	porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6
7	výježdění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	3	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h ⁻¹ a více mimo obec
7	neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	3	nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit
7	předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	3	překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu
7	řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	3	řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ⁴¹⁾
5	řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	3	porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užit ochrannou přilbu
5	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h ⁻¹ a více mimo obec	2	neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil
5	nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ dany při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	2	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h ⁻¹ a méně než 20 km.h ⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h ⁻¹ a méně než 30 km.h ⁻¹ mimo obec
5	ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	2	držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla
5	ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při výježdění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání		

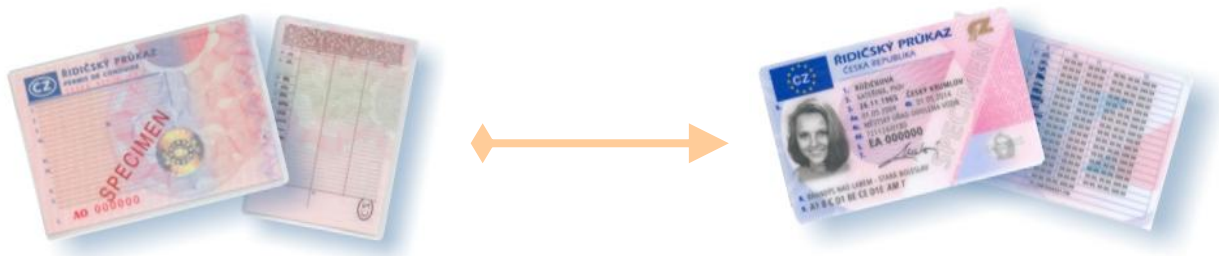
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP:

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2012**. Majitelé řidičských průkazů vydaných od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 pak mají tuto povinnost do **31. prosince 2013**. Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

RP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

**MINISTERSTVO
DOPRAVY**

Při nehodě dítě v rukou neudržíte!

V Praze 21. 10. 2011 zpracovalo:



Samostatné oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

[http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni doprava/Ridicске прukazy Autoskoly/Statistiky/](http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/)
<http://www.mdcr.cz>