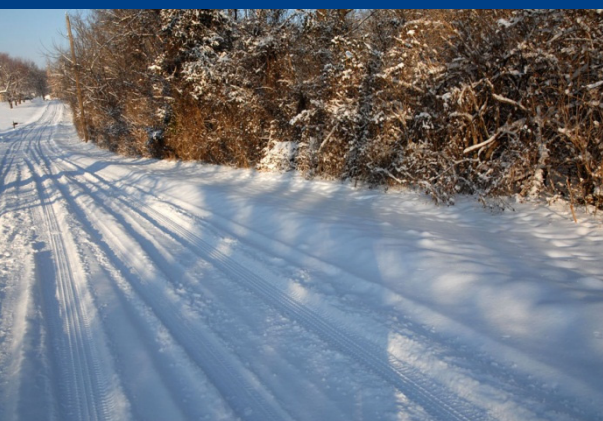




Ministerstvo dopravy



INFORMACE
o stavu bodového systému v České republice

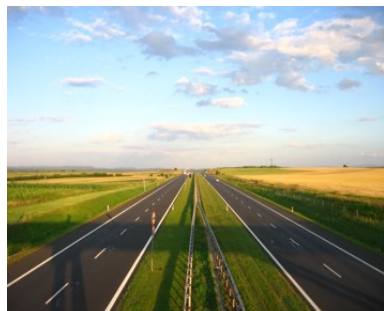
BODOVANÍ ŘIDIČI

Leden 2012

Základní informace o bodovém systému	3
Bodové systémy v zahraničí	4
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	5
Přírůstky bodů za poslední měsíc, složení udělených bodů	6
Srovnání bodovaných řidičů dle pohlaví.....	7
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků.....	8
Bodování řidiči podle věku	9
Dvanáctibodoví řidiči podle věku	10
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	12
Bodový systém z pohledu ORP.....	13
Srovnání stavu bodového systému v krajích.....	14
Odečítání 4 bodů	15
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	16
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	17
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (1–3 body)	18
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (4–6 bodů).....	19
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (7–9 bodů).....	20
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (10–12 bodů).....	21
Detailní přehledy bodovaných řidičů	22
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení.....	34
Výměna řidičských průkazů	35

Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

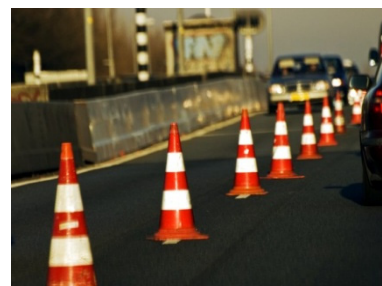


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale

jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči dvanáct kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších dvanácti kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích dvanácti kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

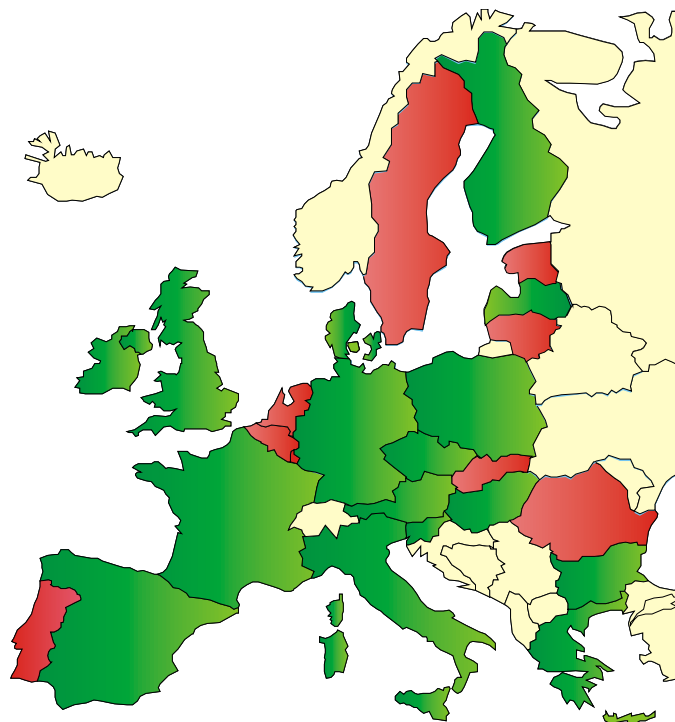
V roce 2011 proběhla rozsáhlá novela zákona o silničním provozu, která je účinná od 1. srpna 2011. Ta přinesla několik novinek, jednou z nich je i revize bodového systému. Nově se udělují body v hodnotách 2, 3, 4, 5 a 7. Za „jednobodové přestupky“ (jako například nerozsvícení světel či neoprávněné využití vyhrazeného jízdního pruhu) již nejsou udělovány body. Přehled všech jednání, za která jsou udělovány body, je možno nalézt na stránce č. 53.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy (Czech POINT).

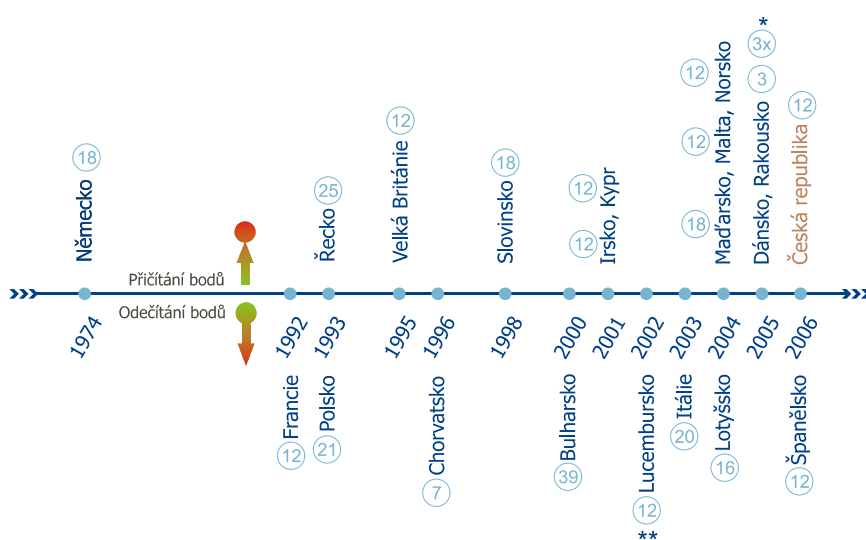
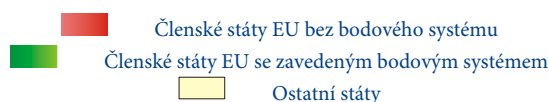


Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.



Obrázek 1 – situace v Evropské unii



Graf 1 – zavádění bodových systémů v Evropě

údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* – specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** – bodový systém pouze pro začátečníky

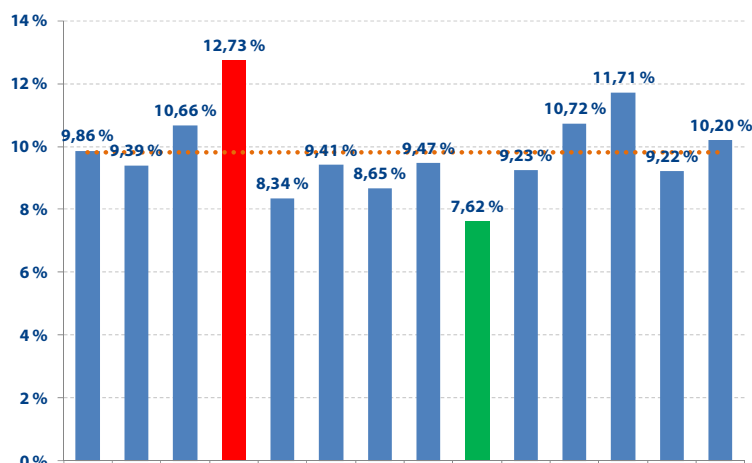
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v lednu 2012 (stav k 31. 1. 2012) v centrálním registru řidičů evidováno 643 310 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 9,82 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 10. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 – přehled počtů bodovaných řidičů dle krajů a počtů bodů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů
Hlavní město Praha	14 123	27 238	13 301	6 732	5 897	3 097	4 644	1 414	1 073	837	548	3 676	82 580	9,86%
Jihočeský kraj (17 ORP)	6 215	12 871	7 386	2 982	2 248	1 450	2 540	612	533	358	226	1 792	39 213	9,39%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	10 642	25 564	14 378	5 638	4 791	3 175	4 600	1 207	1 011	716	515	3 568	75 805	10,66%
Karlovarský kraj (7 ORP)	4 222	5 962	3 925	1 881	1 423	1 016	1 816	415	374	309	195	1 753	23 291	12,73%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	4 180	10 612	5 001	2 396	1 618	1 041	2 074	435	388	259	156	1 509	29 669	8,34%
Liberecký kraj (10 ORP)	2 612	8 228	4 731	1 846	1 371	963	2 111	377	369	278	168	1 784	24 838	9,41%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	7 606	19 895	11 936	4 339	3 819	2 273	5 359	955	787	649	378	4 002	61 998	8,65%
Olomoucký kraj (13 ORP)	4 856	12 072	6 538	2 768	2 301	1 433	2 687	604	503	398	313	1 824	36 297	9,47%
Pardubický kraj (15 ORP)	3 047	9 185	4 352	1 807	1 373	883	1 829	339	247	214	144	1 171	24 591	7,62%
Plzeňský kraj (15 ORP)	5 007	11 154	6 447	2 653	2 338	1 332	2 405	534	429	367	236	1 874	34 776	9,23%
Středočeský kraj (26 ORP)	12 208	29 872	14 791	6 795	4 936	3 254	6 071	1 320	1 197	866	580	4 474	86 364	10,72%
Ústecký kraj (16 ORP)	7 140	17 149	9 634	4 344	3 511	2 306	4 455	1 012	815	710	459	4 821	56 356	11,71%
Vysočina (15 ORP)	5 029	10 549	5 751	2 246	1 754	1 004	1 715	421	374	220	175	1 089	30 327	9,22%
Zlínský kraj (13 ORP)	4 439	12 271	7 027	2 976	2 755	1 633	2 542	678	550	415	292	1 627	37 205	10,20%
Česká republika	91 326	212 622	115 198	49 403	40 135	24 860	44 848	10 323	8 650	6 596	4 385	34 964	643 310	9,82%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Karlovarském kraji**, nejnižší naopak v **Pardubickém kraji**.



Graf 2 – počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

Celkem bylo k 31. 1. 2012 evidováno 34 964 dvanáctibodových řidičů, což je 5,44 % bodovaných řidičů a 0,53 % všech registrovaných řidičů. Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 33 109 (94,69 %) mužů a 1 855 (5,31 %) žen.

Poměr všech registrovaných řidičů dle pohlaví je za dobu platnosti ustálený. Tvoří ho cca 56,9 % mužů a 43,1 % žen. Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů významně odlišný. Tvoří ho 83,6 % mužů a 16,4 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné.

Přírůstky bodů za poslední měsíc, složení udělených bodů

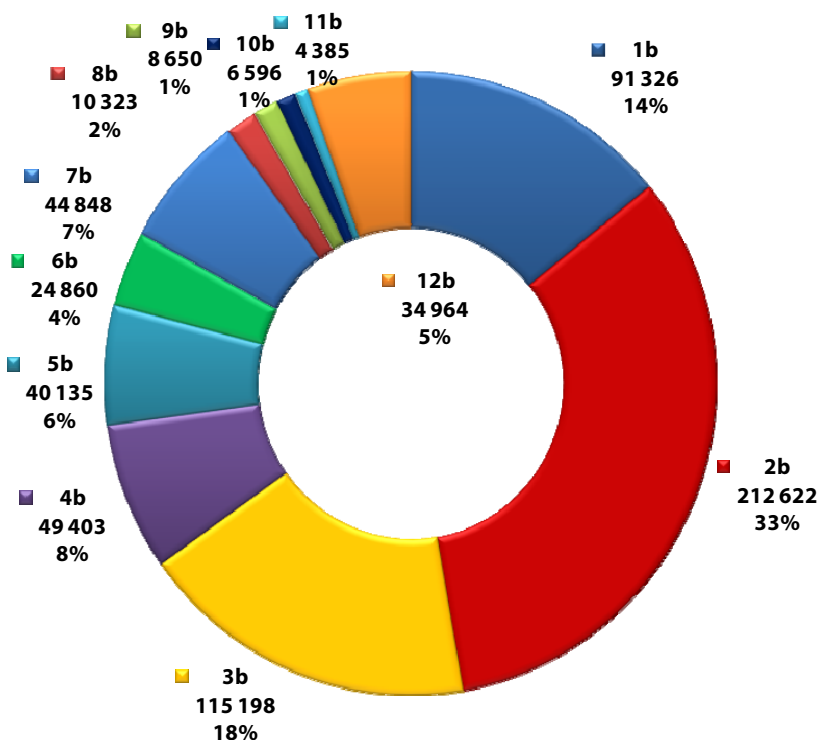
Tabulka 2– tabulka přírůstků bodů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	-1 178	698	-36	105	129	-54	97	-17	4	-8	-3	62	-201
Jihočeský kraj (17 ORP)	-543	-153	188	13	5	-16	28	-2	2	-7	-1	13	-473
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-839	-134	31	-47	37	-119	33	-26	-11	14	-11	14	-1 058
Karlovarský kraj (7 ORP)	-332	-220	55	-12	5	-29	4	-9	10	9	1	18	-500
Královohradecký kraj (15 ORP)	-540	-227	12	2	29	-28	-6	-12	-2	2	7	23	-740
Liberecký kraj (10 ORP)	-306	-205	59	10	39	-5	-8	-2	10	-2	3	13	-394
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-633	141	-157	19	31	-69	28	-15	-5	-4	13	36	-615
Olomoucký kraj (13 ORP)	-379	-179	-29	-37	18	-55	41	-10	-15	3	-1	-4	-647
Pardubický kraj (15 ORP)	-269	-18	67	24	52	-6	34	-2	-13	2	6	5	-118
Plzeňský kraj (15 ORP)	-429	64	319	53	58	-3	44	-5	8	15	10	-14	120
Středočeský kraj (26 ORP)	-801	-178	273	47	147	-40	84	-7	13	16	17	30	-399
Ústecký kraj (16 ORP)	-744	-60	274	29	43	-57	48	-9	13	7	16	55	-385
Vysočina (15 ORP)	-360	-358	290	-44	5	-17	33	5	-10	-1	5	13	-439
Zlínský kraj (13 ORP)	-283	-63	-135	-47	-17	-106	-1	-29	-12	10	6	6	-671
Česká republika	-7 636	-892	1 211	115	581	-604	459	-140	-8	56	68	270	-6 520

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zelené) nebo největšímu (červené) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým měsícem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

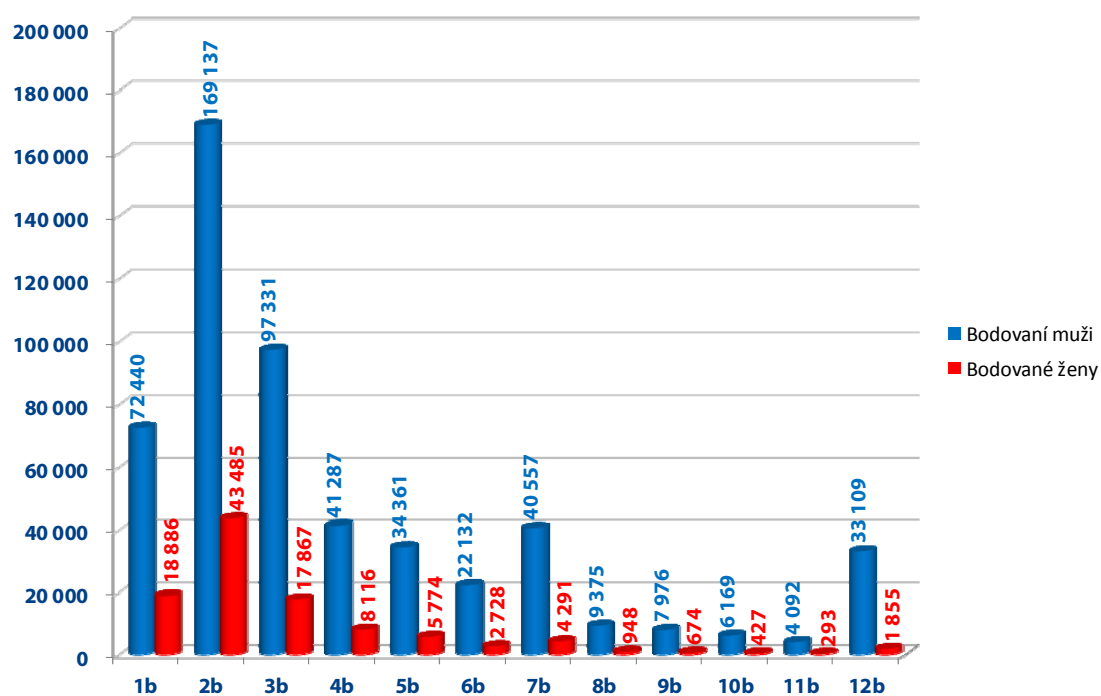
Příklad: řidičů s dvanácti body přibýlo nejvíce v Praze (62) a v Plzeňském kraji ubylo 14 řidičů s 12 body na svém kontě.

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů dle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě dva body, následuje je skupina se třemi body a na třetím místě je skupina řidičů s jedním bodem.

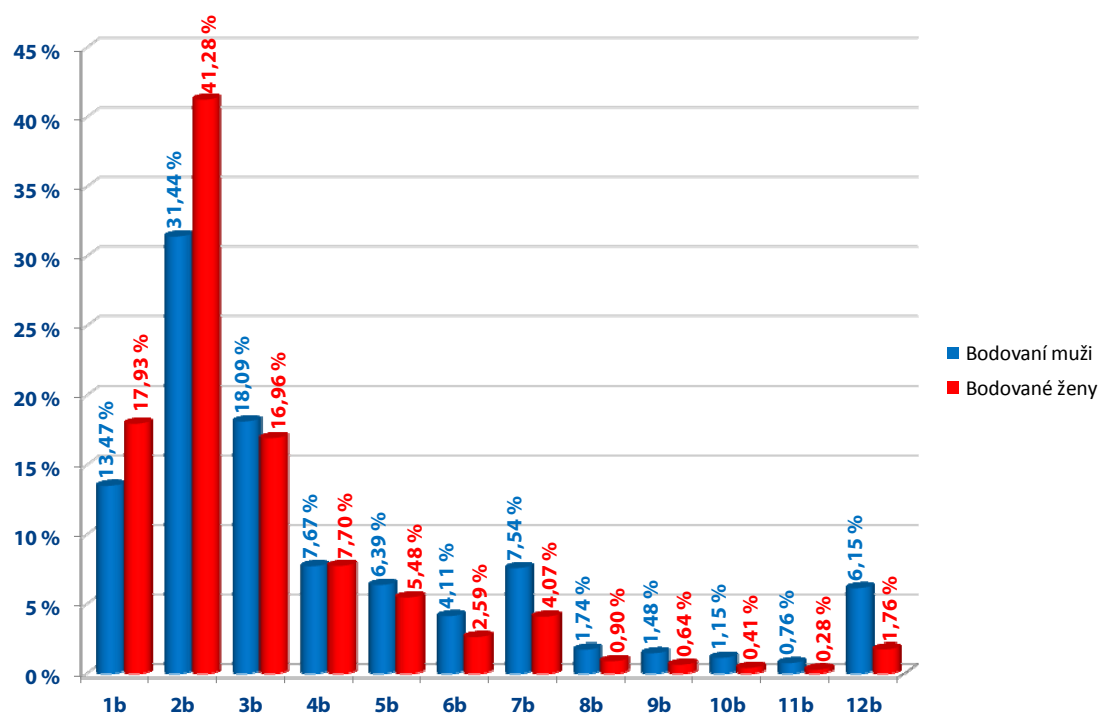


Graf 3 – složení bodovaných řidičů dle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů dle pohlaví



Graf 4 – absolutní počty bodovaných řidičů – srovnání dle pohlaví



Graf 5 – přepočet bodovaných řidičů – relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu řidičů

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

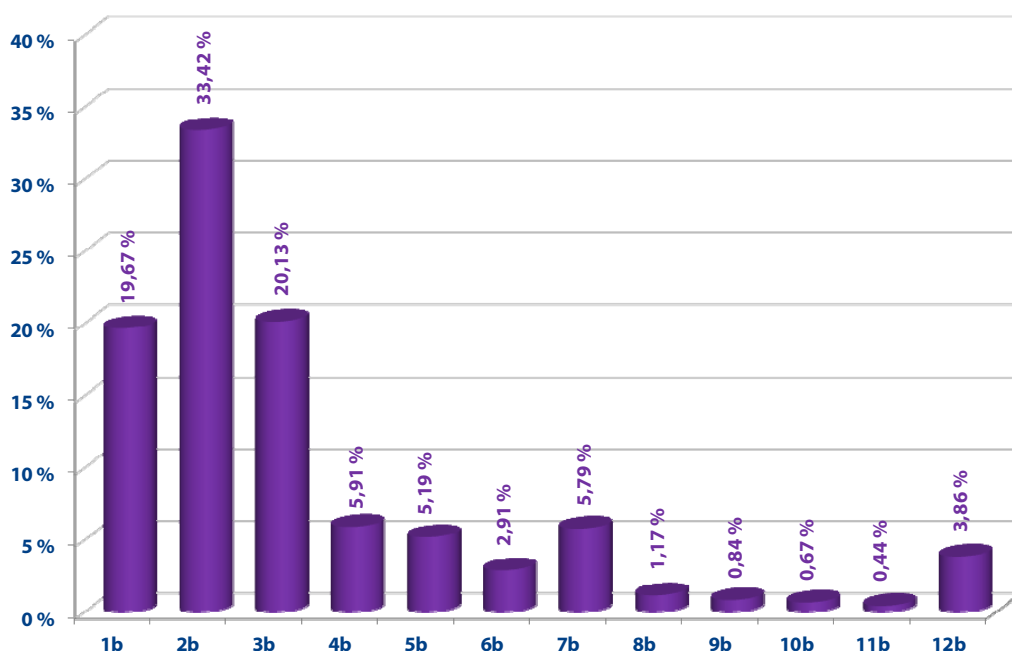
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 66 112 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 16,4 %.

Tabulka 3 – přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů
Hlavní město Praha	3 372	3 032	1 901	904	863	470	823	236	143	134	93	584	12 555	15,20 %
Jihočeský kraj (17 ORP)	806	779	508	128	120	78	161	33	24	18	12	87	2 754	7,02 %
Jihomoravský kraj (21 ORP)	1 277	4 597	3 144	550	500	277	439	100	79	49	41	295	11 348	14,97 %
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 671	700	389	241	144	108	183	47	35	26	17	154	3 715	15,95 %
Královéhradecký kraj (15 ORP)	737	976	484	177	114	82	159	21	20	11	6	74	2 861	9,64 %
Liberecký kraj (10 ORP)	253	635	317	144	86	45	150	26	15	13	10	108	1 802	7,26 %
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	1 128	1 815	1 277	298	309	167	309	63	38	28	13	190	5 635	9,09 %
Olomoucký kraj (13 ORP)	258	1 027	526	117	140	55	115	16	17	9	8	79	2 367	6,52 %
Pardubický kraj (15 ORP)	145	397	322	72	79	37	112	14	16	6	4	85	1 289	5,24 %
Plzeňský kraj (15 ORP)	788	1 511	761	240	164	121	252	44	19	26	14	146	4 086	11,75 %
Středočeský kraj (26 ORP)	1 037	2 135	1 155	470	356	218	618	93	69	62	29	375	6 617	7,66 %
Ústecký kraj (16 ORP)	869	2 186	965	292	230	131	273	49	33	37	24	230	5 319	9,44 %
Vysočina (15 ORP)	387	1 281	833	135	148	49	80	8	22	8	10	61	3 022	9,96 %
Zlínský kraj (13 ORP)	278	1 021	729	140	180	83	152	22	26	18	9	84	2 742	7,37 %
Česká republika	13 006	22 092	13 311	3 908	3 433	1 921	3 826	772	556	445	290	2 552	66 112	10,28 %

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v Karlovarském kraji (15,95 %), který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Pardubickém kraji (5,24 %).

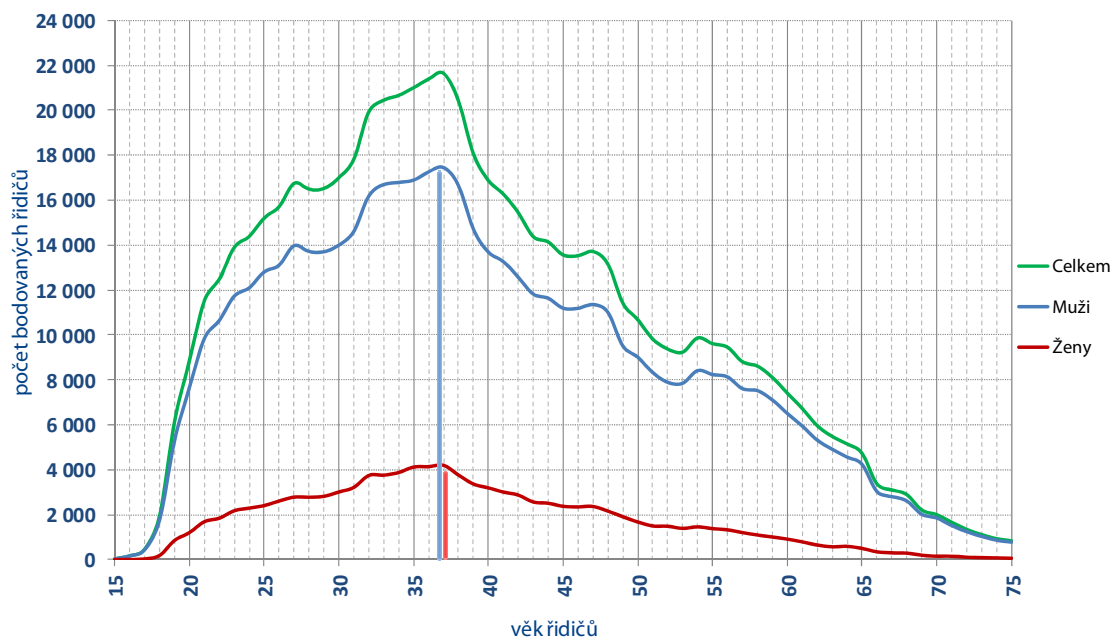


Graf 6 – srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

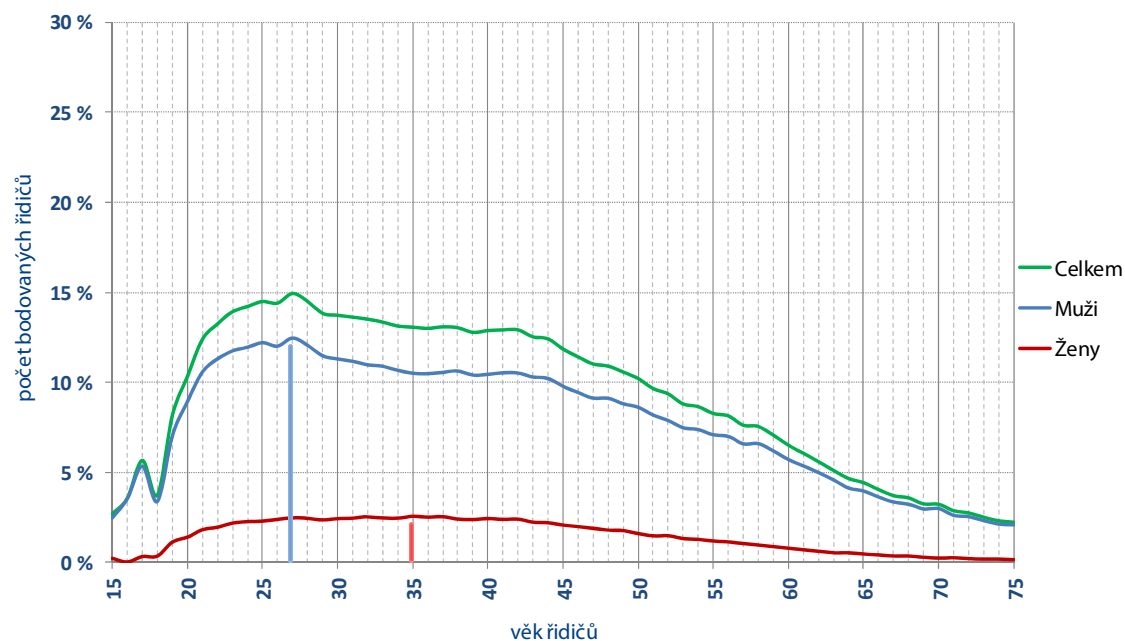
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 4 a poté 7 bodů.

Bodování řidičů podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči ve věku 37 let a to jak u mužů, tak u žen. Pokud vezmeme v úvahu počet řidičů, kteří dosáhli určitého věku, a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, tak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 27 let a ženy ve věku 35 let.



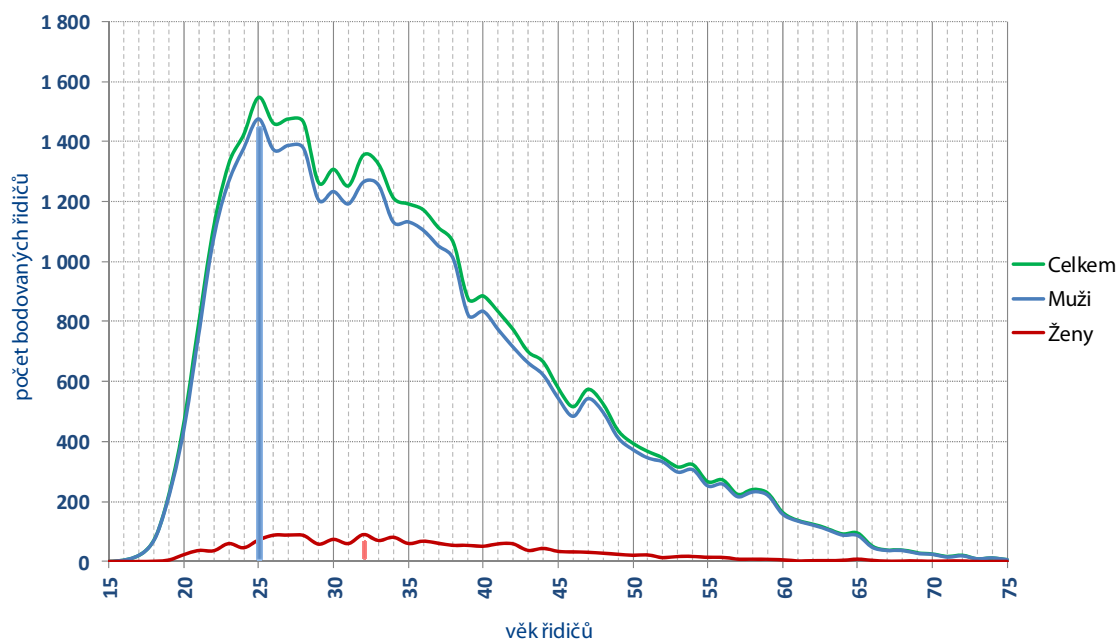
Graf 7 – absolutní počty bodovaných řidičů dle věku



Graf 8 – přepočet na počty řidičů v daném věku

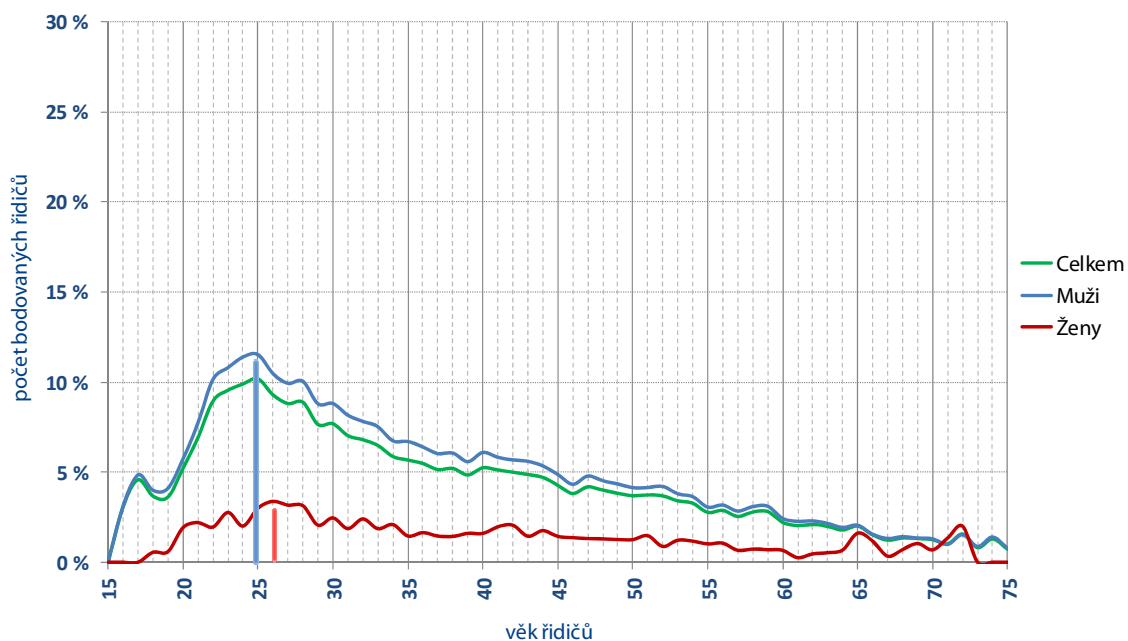
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 25 let. Nejvíce žen s dvanácti body je evidováno ve věku 32 let.



Graf 9 – celkové počty řidičů s dvanácti body dle věku

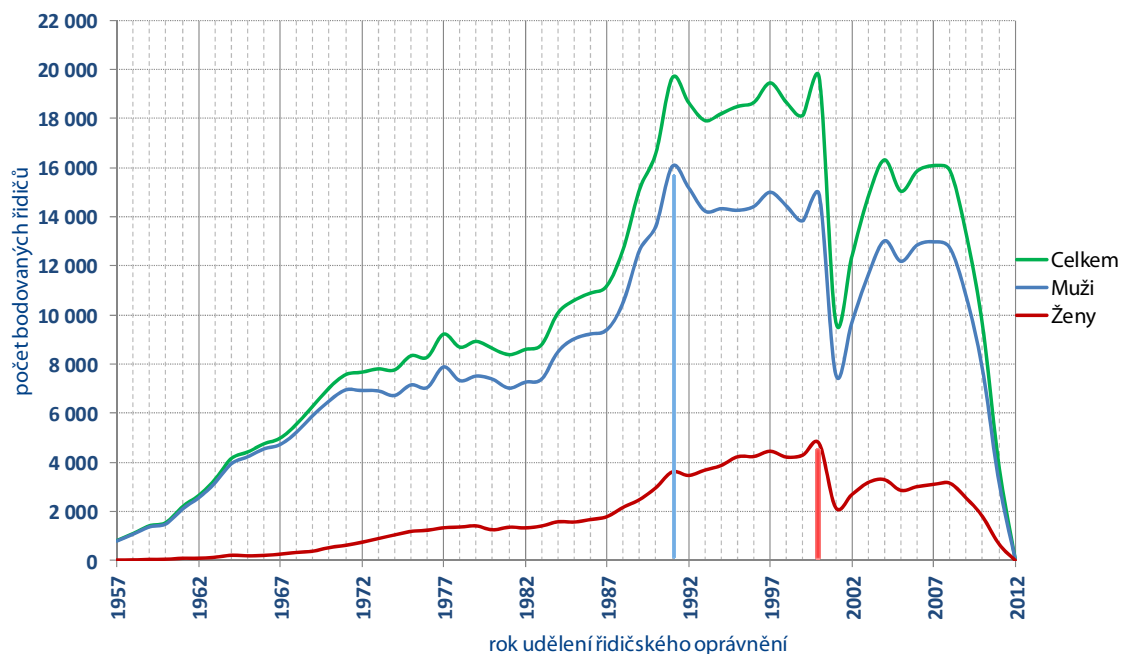
Největší skupinu řidičů s dvanácti body tvoří řidiči ve věku 25 let i v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů.



Graf 10 – podíl řidičů s dvanácti body na celkovém počtu bodovaných řidičů

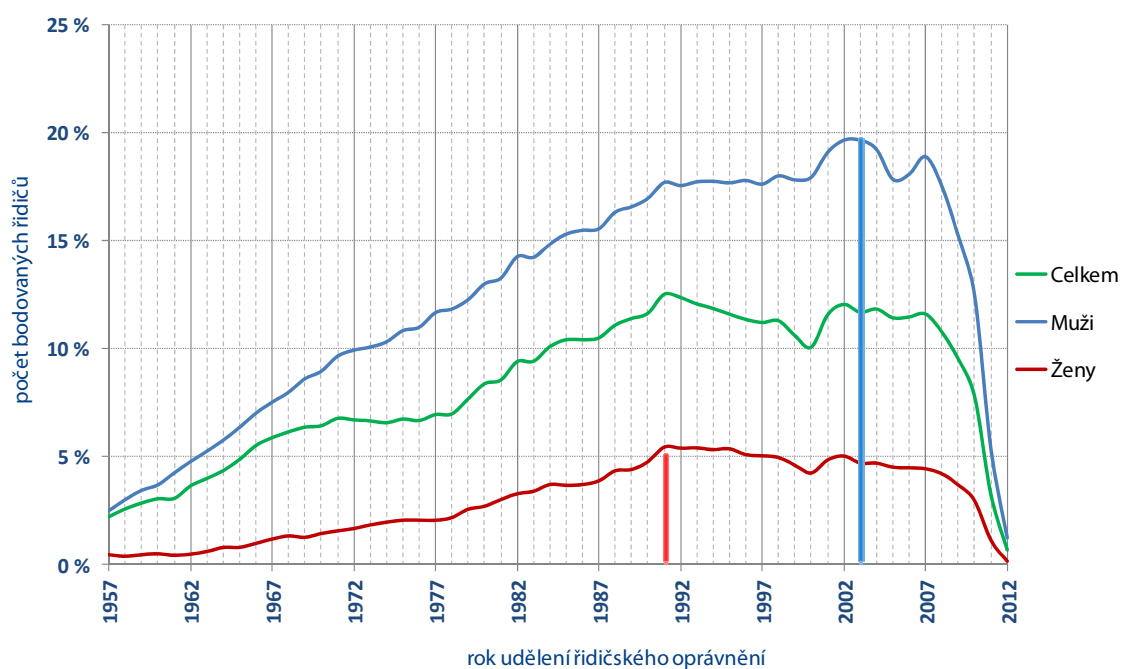
Bodování řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů můžeme evidovat s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1991. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů v roce 2001 je způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 11 – celkové počty bodovaných řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

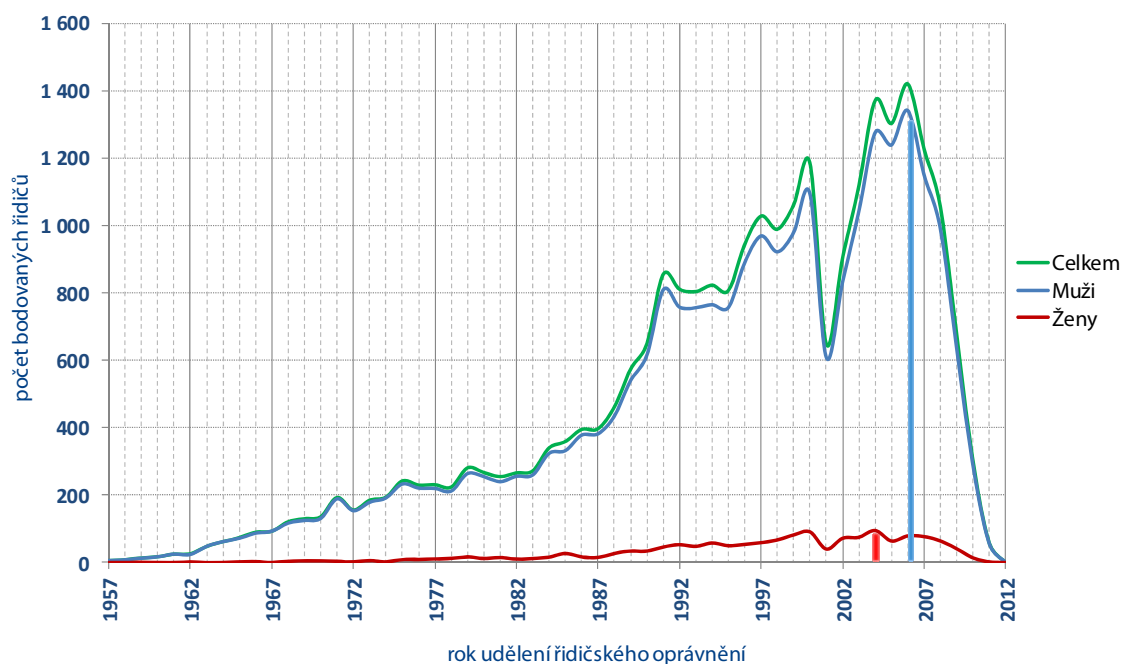
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu tvoří muži s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2003 a ženy s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1991.



Graf 12 – zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

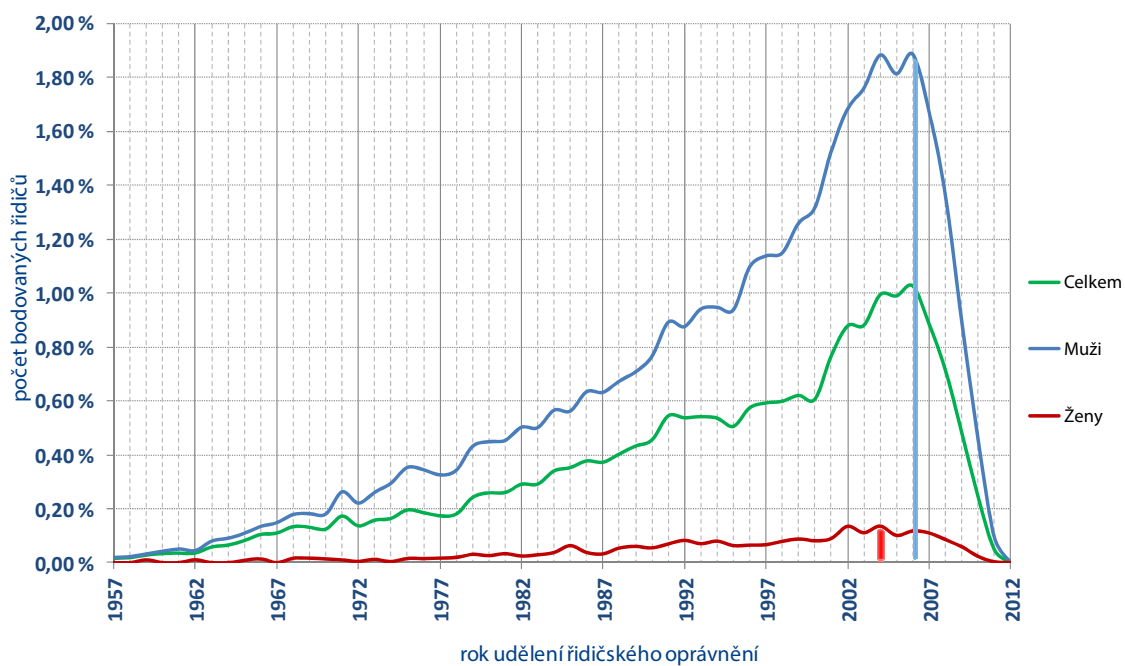
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2006. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění 2004.



Graf 13 – celkové počty dvanáctibodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

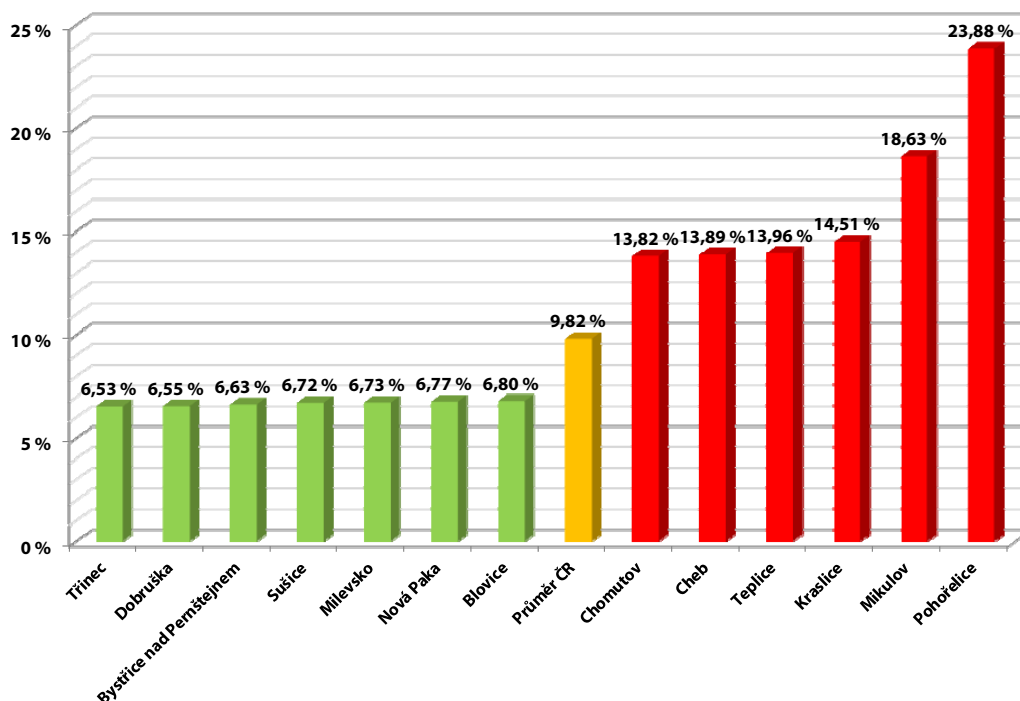
Při přepočtu na všechny registrované řidiče tvoří největší podíl dvanáctibodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.



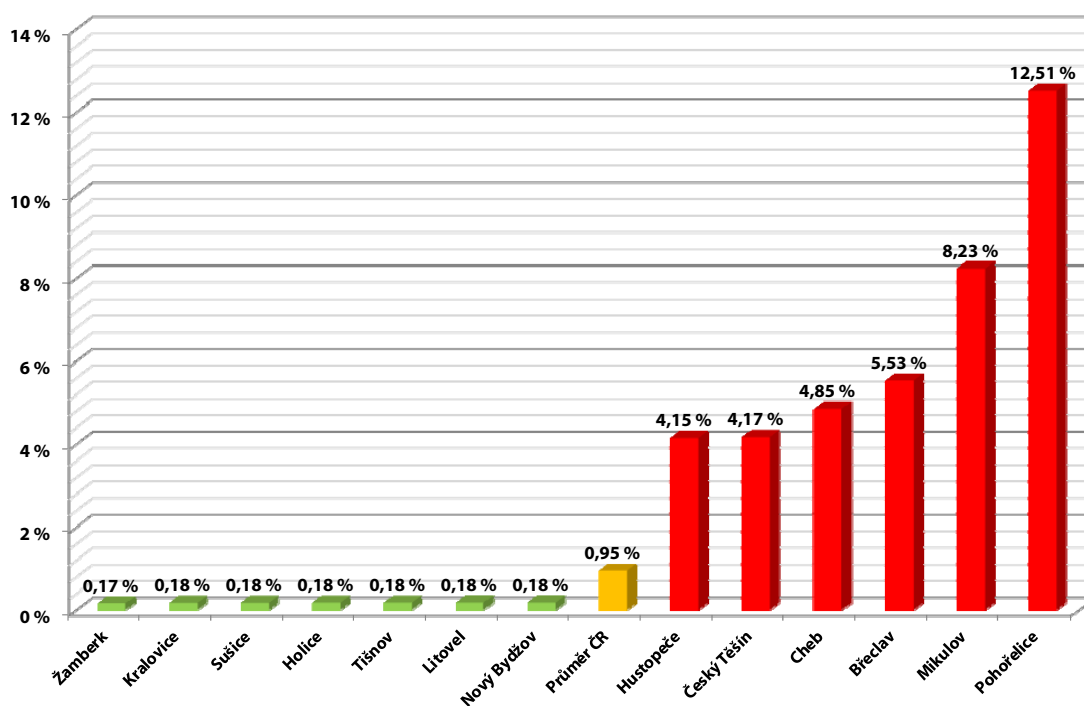
Graf 14 – zastoupení dvanáctibodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Bodový systém z pohledu ORP

Mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) eviduje Ministerstvo dopravy značné rozdíly mezi poměrem bodovaných a registrovaných řidičů. V následujících grafech jsou uvedeny ORP s nejnižším a nejvyšším podílem bodovaných řidičů. Uprostřed je uveden sloupec s aktuálním průměrem podílu bodovaných řidičů v ČR. Na spodním grafu je toto porovnání vztaženo k bodovaným cizím státním příslušníkům.

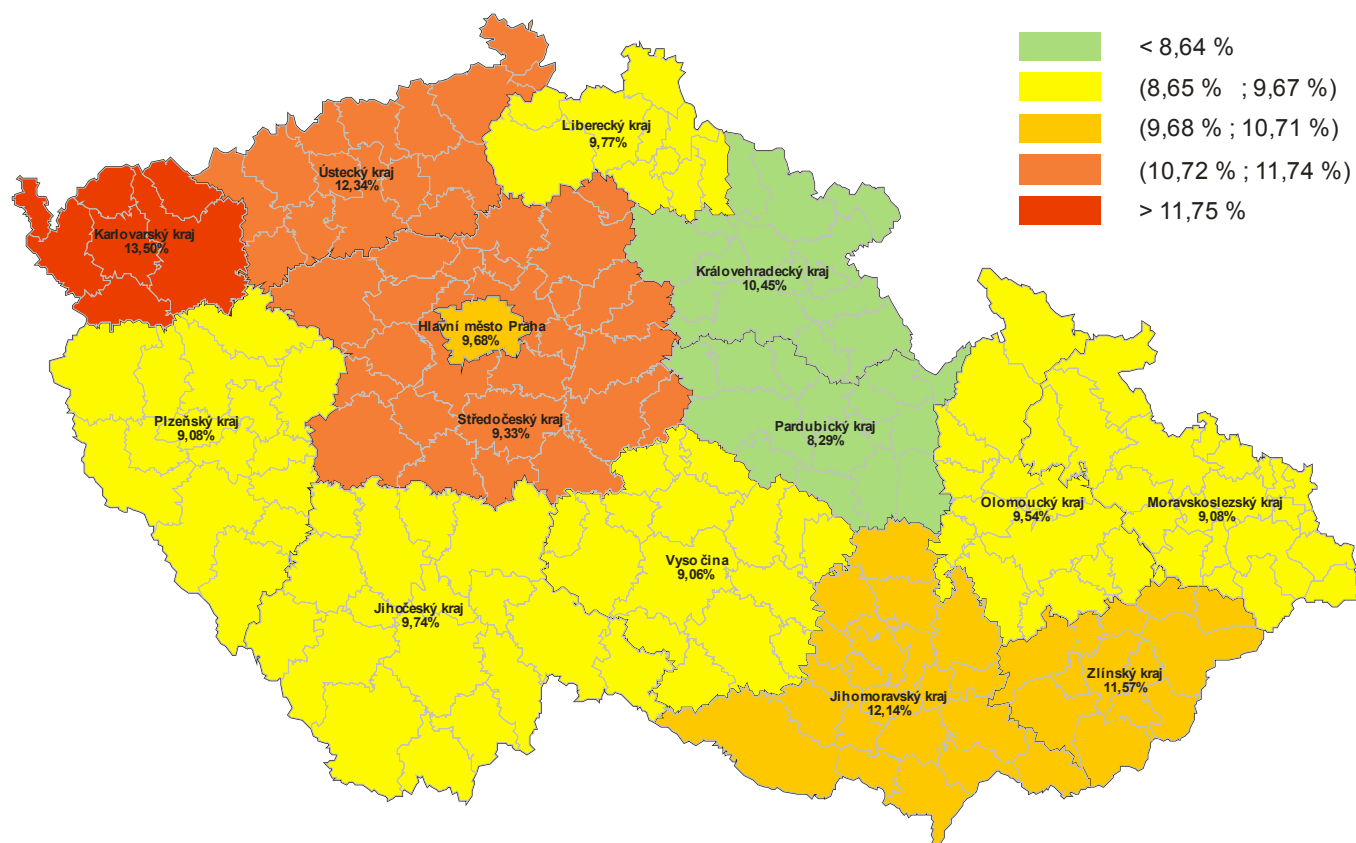


Graf 15 – poměr bodovaných a všech řidičů

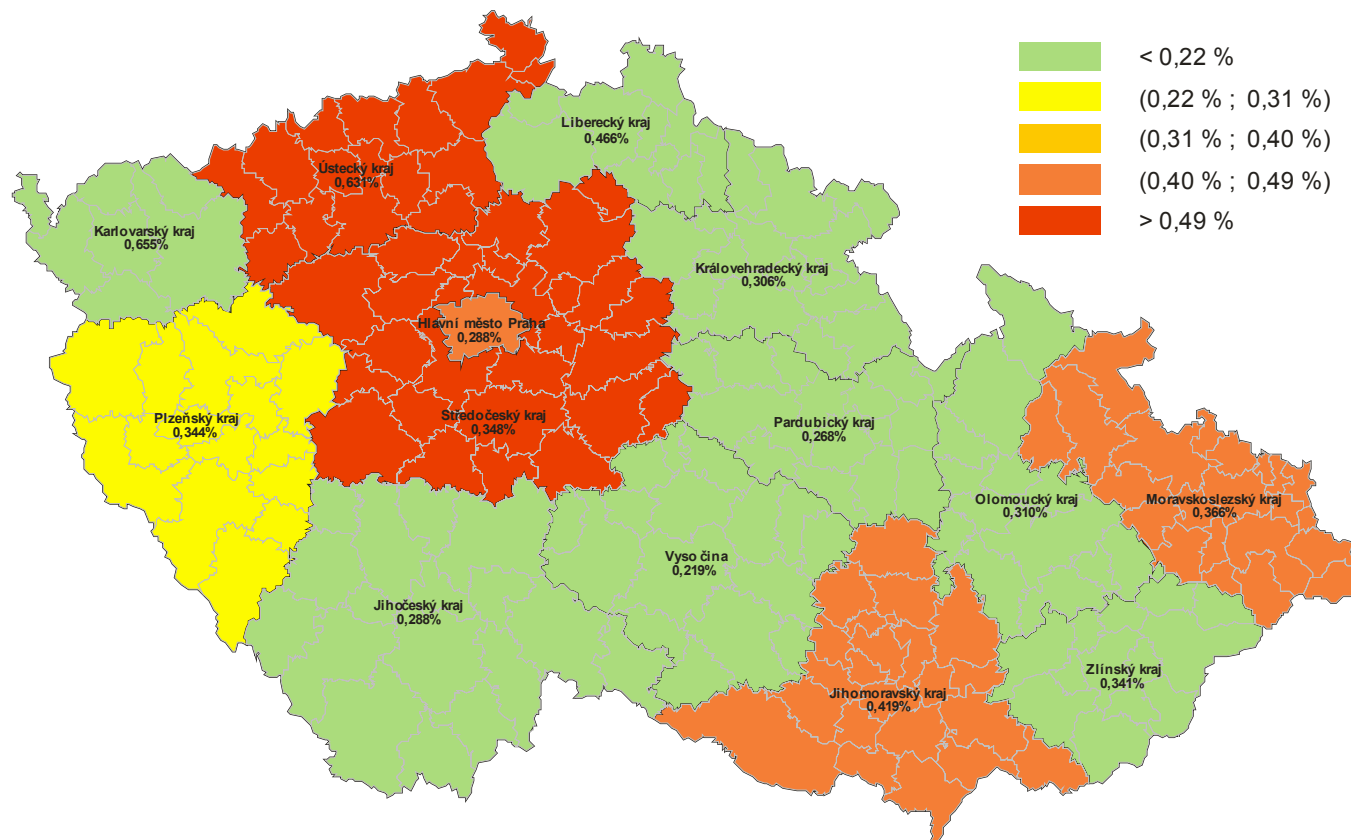


Graf 16 – poměr bodovaných cizinců a všech řidičů

Srovnání stavu bodového systému v krajích



Obrázek 2 – srovnání krajů dle poměru bodovaných řidičů ke všem registrovaným řidičům



Obrázek 3 – srovnání krajů dle poměru řidičů s dvanácti body a všech registrovaných řidičů

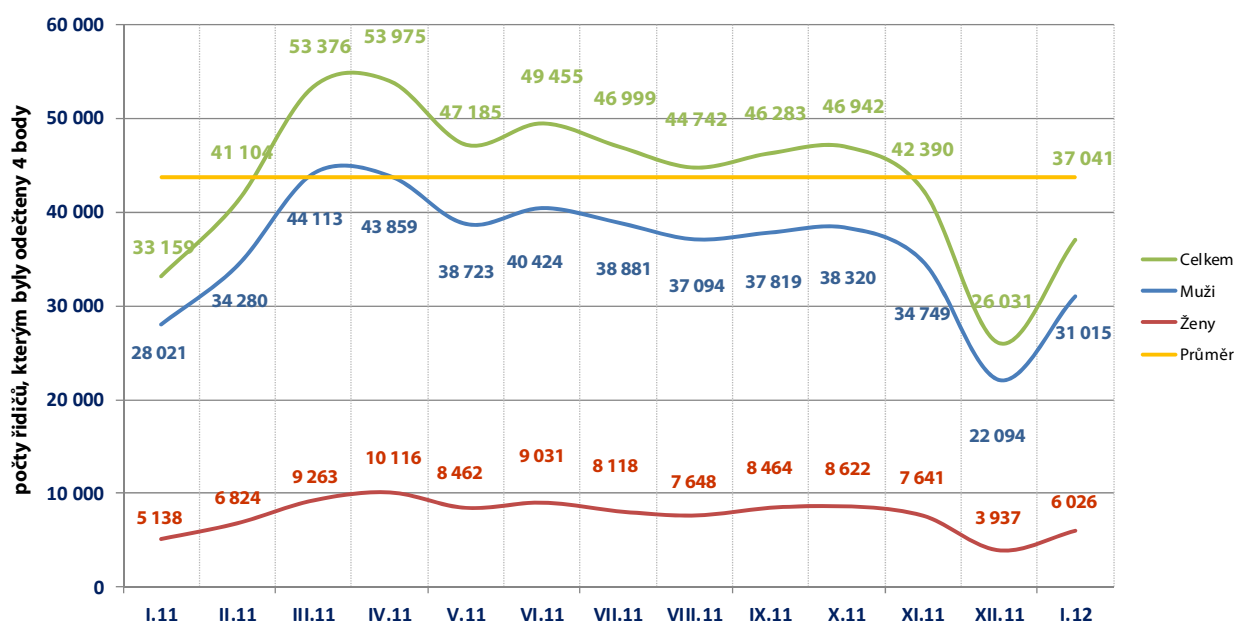
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem 568 682 řidičům.

Tabulka 4 – odečítání bodů v jednotlivých krajích za posledních 13 měsíců

Kraj	I.11	II.11	III.11	IV.11	V.11	VI.11	VII.11	VIII.11	IX.11	X.11	XI.11	XII.11	I.12
Hlavní město Praha	4 018	4 273	5 514	6 015	6 125	6 421	5 693	5 496	6 253	5 652	5 266	3 730	4 564
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 259	2 687	3 247	3 394	2 879	2 739	2 631	2 741	3 010	2 760	2 690	1 728	2 429
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 183	5 806	7 305	6 977	6 470	6 588	6 460	5 893	5 869	6 320	5 722	3 201	4 760
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 290	1 633	2 178	2 348	1 868	1 988	2 056	1 572	1 383	1 613	1 308	821	1 324
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 692	2 069	3 265	3 413	2 643	2 634	2 322	1 997	2 082	2 578	1 974	1 377	1 804
Liberecký kraj (10 ORP)	1 306	1 652	2 007	1 973	1 753	1 716	1 586	1 378	1 546	1 735	1 609	1 113	1 449
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 425	3 992	5 676	5 459	4 227	5 248	5 183	4 930	4 418	4 660	4 316	2 410	3 089
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 690	2 318	3 075	3 088	2 620	2 671	2 813	2 641	2 718	2 734	2 470	1 373	2 235
Pardubický kraj (15 ORP)	1 081	1 669	2 251	2 104	1 867	1 963	1 812	1 711	1 752	1 830	1 563	878	1 344
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 025	2 282	2 919	3 300	2 565	2 520	2 277	2 187	2 092	2 208	2 238	1 374	1 906
Středočeský kraj (26 ORP)	3 699	4 507	5 741	5 504	5 160	5 145	5 120	5 119	5 549	5 504	5 098	3 264	5 070
Ústecký kraj (16 ORP)	2 762	3 532	4 606	4 491	3 938	4 730	4 223	4 008	4 176	4 147	3 710	2 224	2 900
Vysočina (15 ORP)	1 534	1 994	2 427	2 608	2 278	2 186	2 148	2 309	2 479	2 235	1 919	1 167	1 838
Zlínský kraj (13 ORP)	2 195	2 690	3 165	3 301	2 792	2 906	2 675	2 760	2 956	2 966	2 507	1 371	2 329
Česká republika	33 159	41 104	53 376	53 975	47 185	49 455	46 999	44 742	46 283	46 942	42 390	26 031	37 041

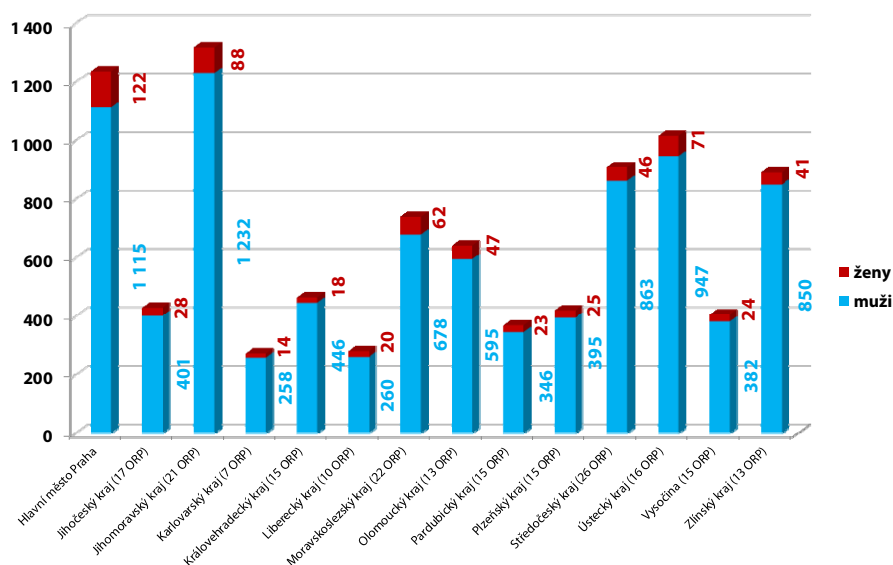


Graf 17 – průběh odečtů 4 bodů za posledních 13 měsíců

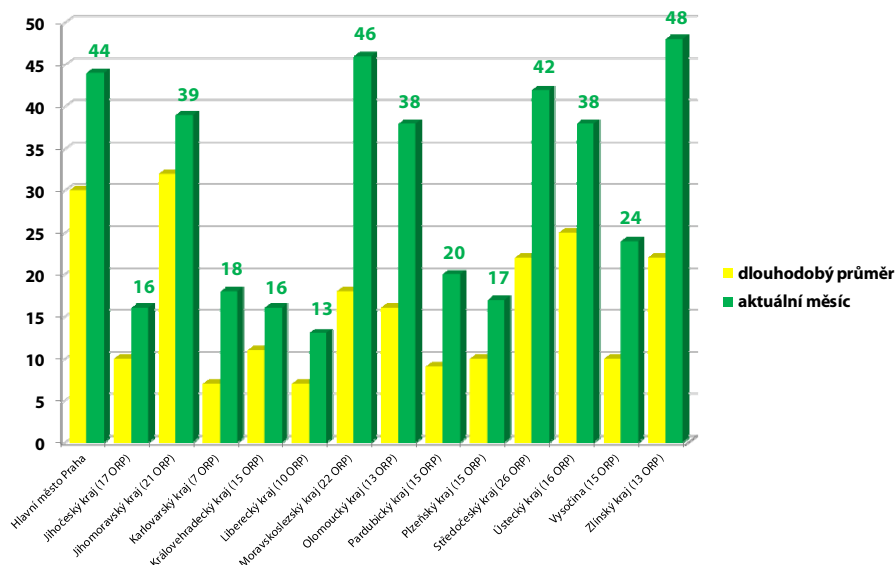
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než šesti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 9. 2008 – 31. 1. 2012 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 9 382 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



Graf 18 – celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

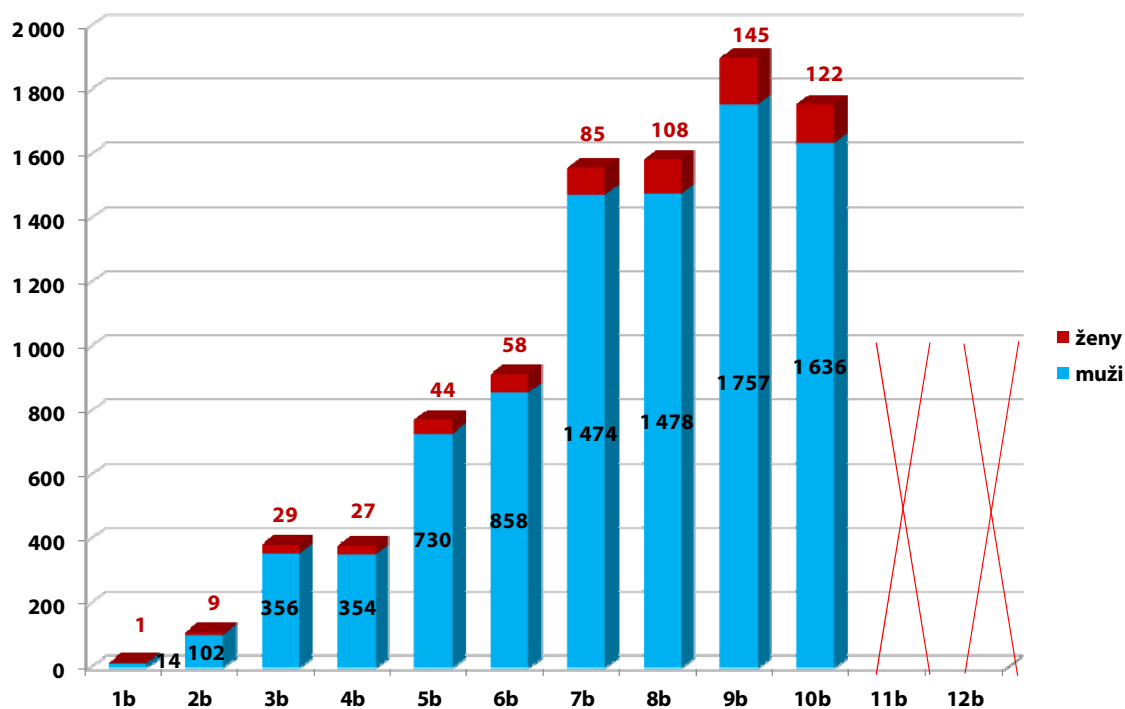


Graf 19 – porovnání aktuálního počtu proškolených řidičů s dlouhodobým průměrem

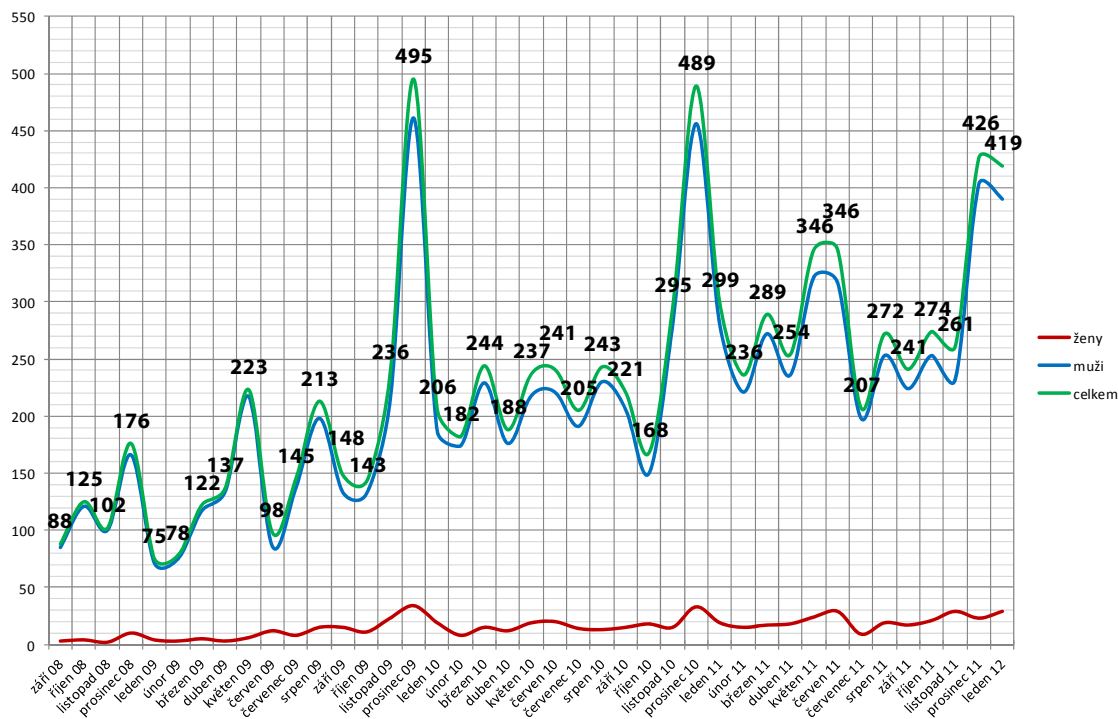
Graf 19 je sestaven pro snadné porovnání zájmu o školení ve srovnání s dlouhodobým průměrem. Ve všech krajích dochází v porovnání s dlouhodobým průměrem k většímu zájmu o proškolení a následný odečet 3 bodů.

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Graf 20 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů dle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 126 řidičů.

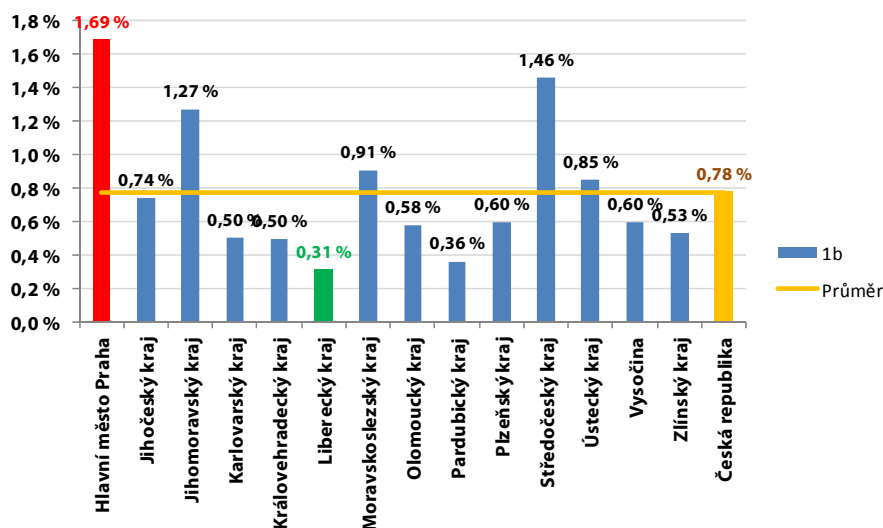


Graf 20 – počty proškolených řidičů dle stavu bodového konta před školením

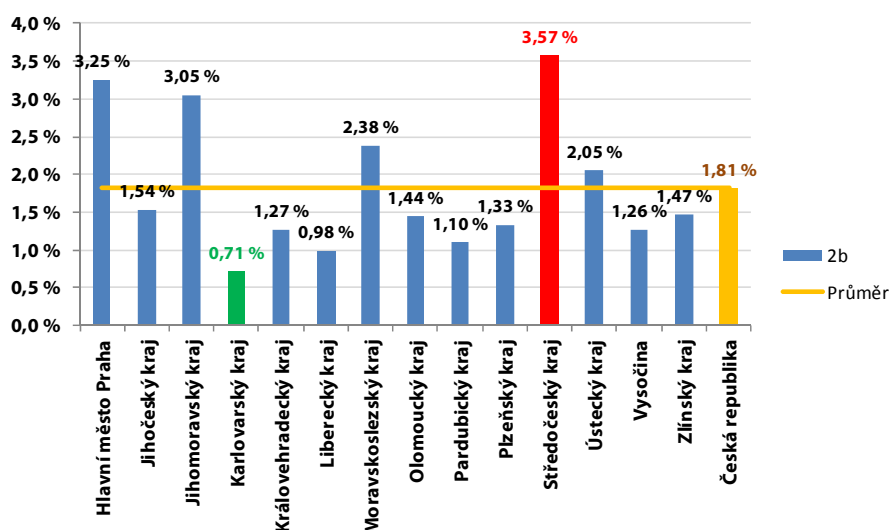


Graf 21 – vývoj počtu řidičů s odečtenými třemi body

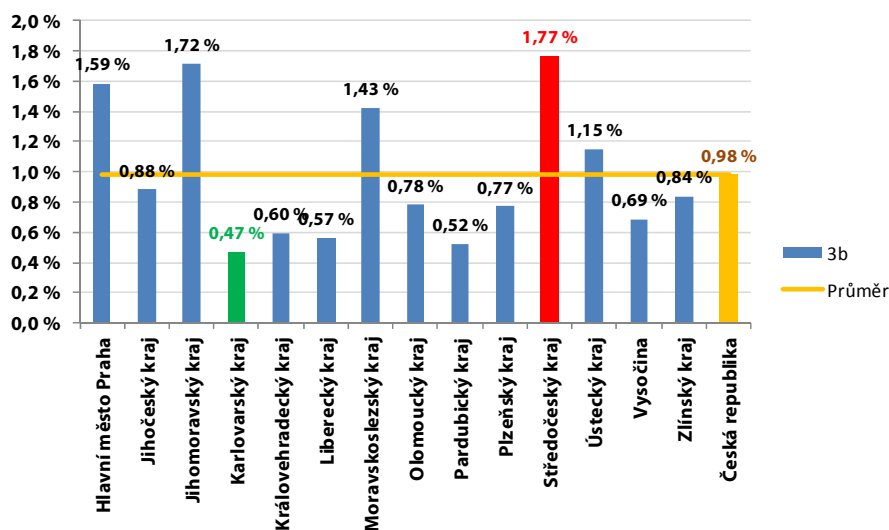
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (1–3 body)



Graf 22 – zastoupení řidičů s jedním bodem

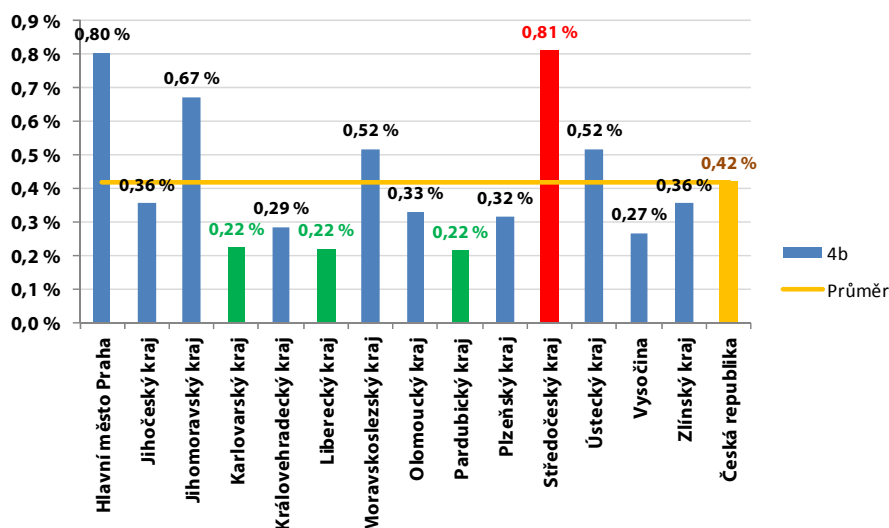


Graf 23 – zastoupení řidičů se dvěma body

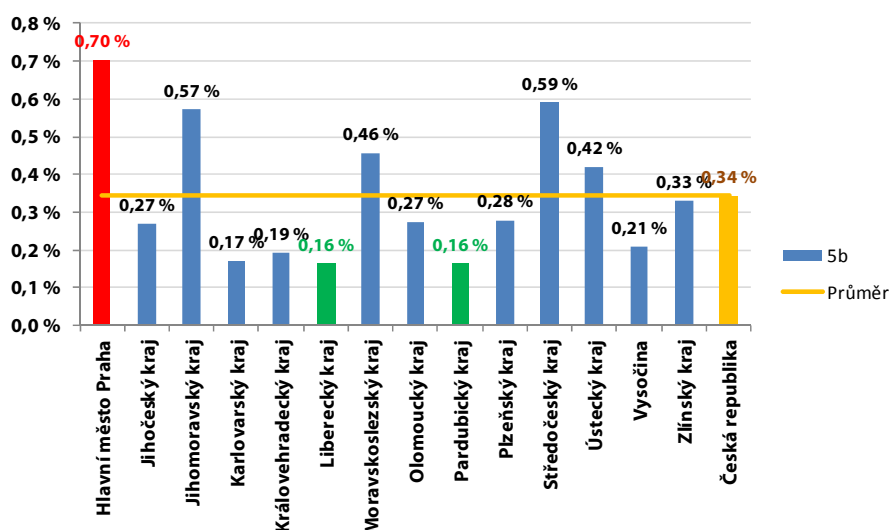


Graf 24 – zastoupení řidičů se třemi body

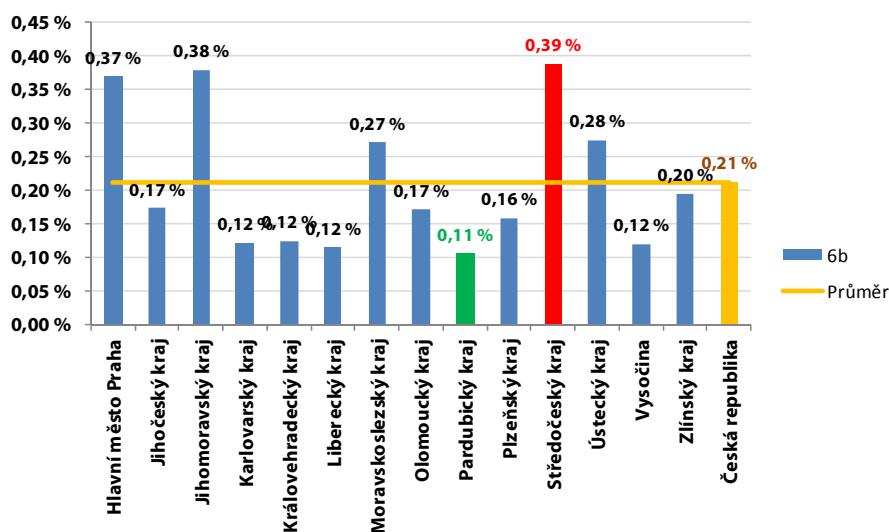
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (4–6 bodů)



Graf 25 – zastoupení řidičů se čtyřmi body

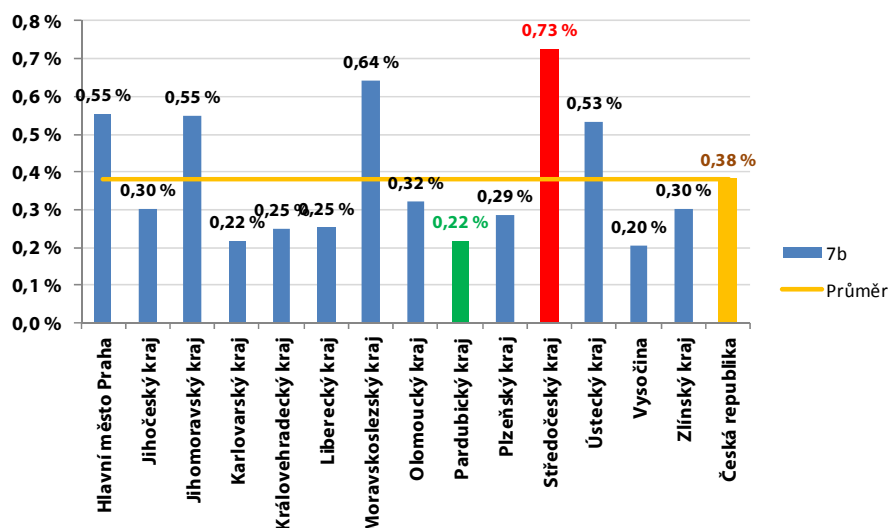


Graf 26 – zastoupení řidičů s pěti body

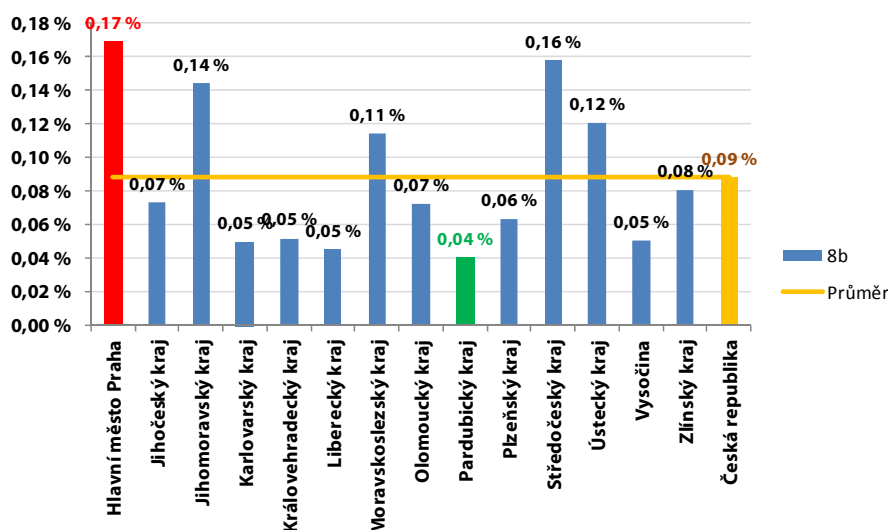


Graf 27 – zastoupení řidičů se šesti body

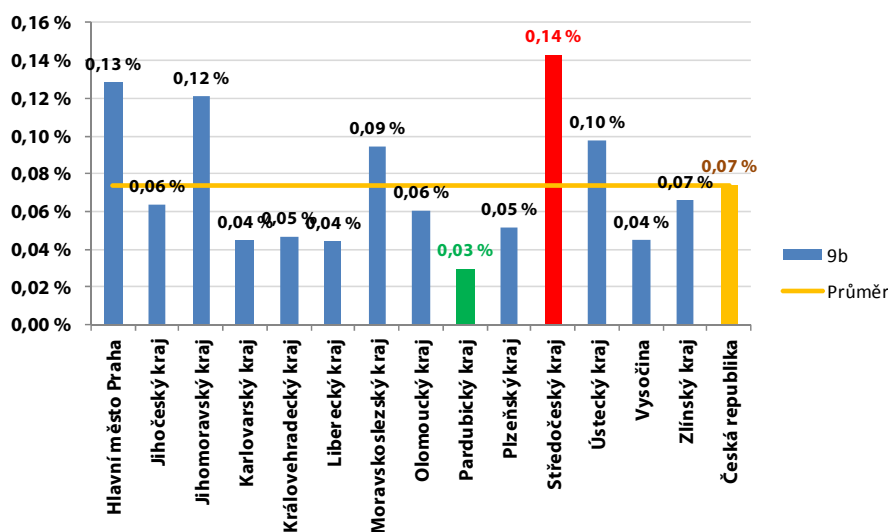
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (7–9 bodů)



Graf 28 – zastoupení řidičů se sedmi body

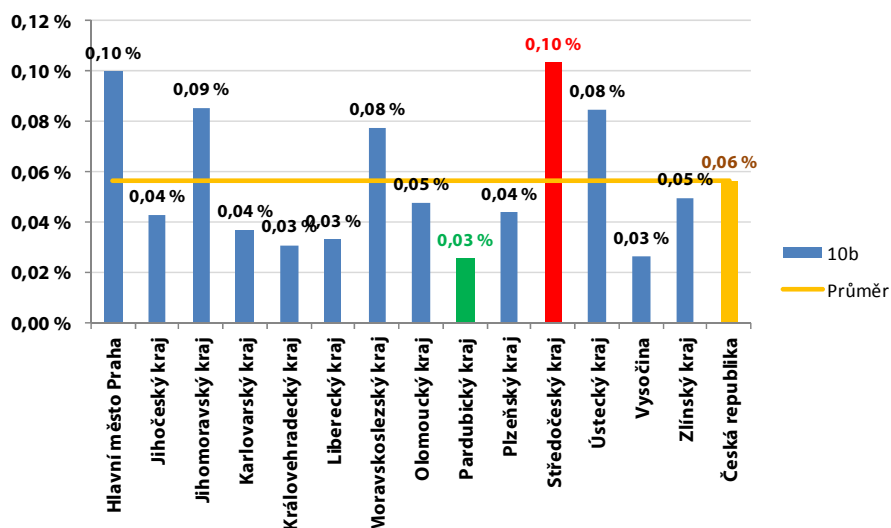


Graf 29 – zastoupení řidičů s osmi body

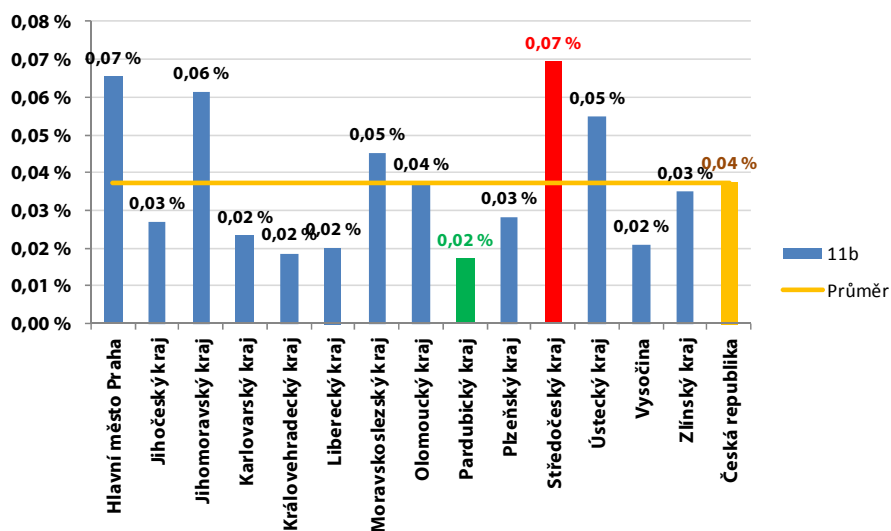


Graf 30 – zastoupení řidičů s devíti body

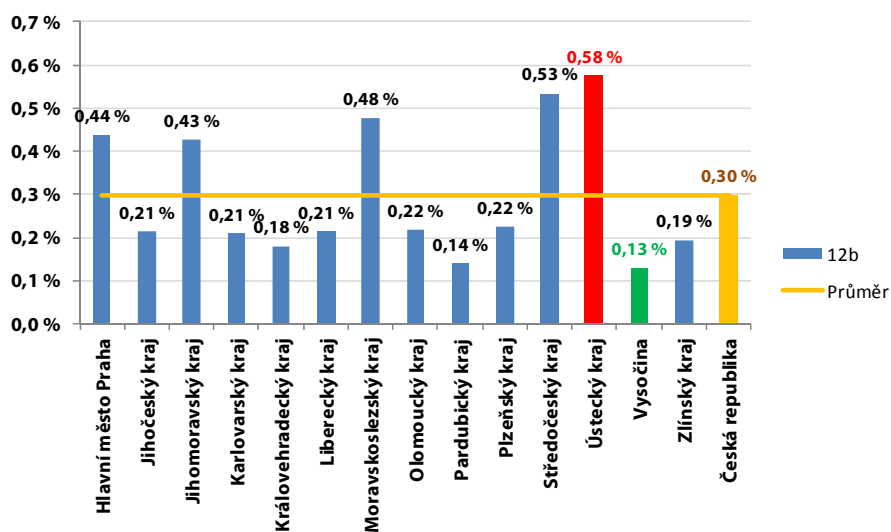
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (10–12 bodů)



Graf 31 – zastoupení řidičů s deseti body



Graf 32 – zastoupení řidičů s jedenácti body



Graf 33 – zastoupení řidičů s dvanácti body

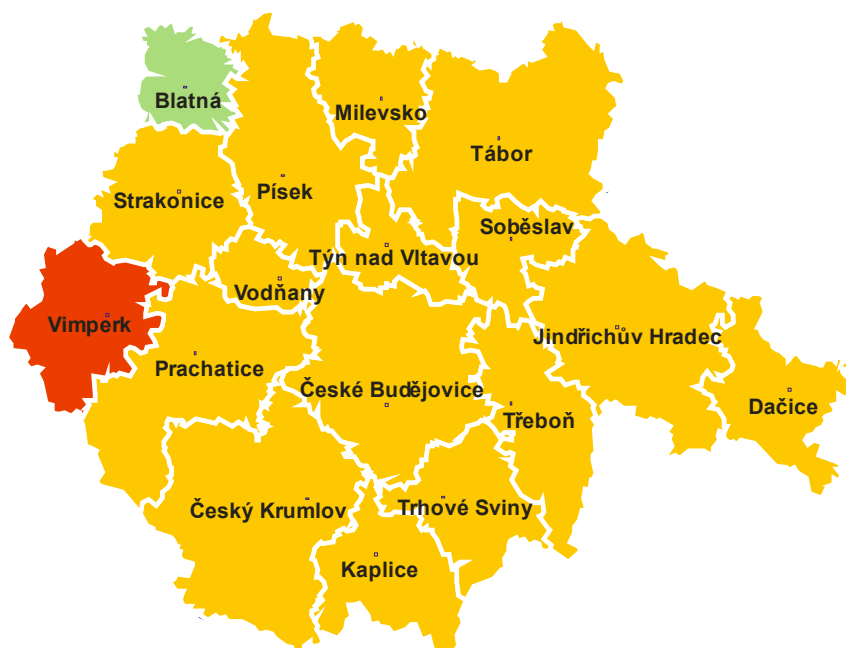
Detailní přehledy bodovaných řidičů

Tabulka 5 – detailní přehled bodovaných řidičů v kraji Hlavní město Praha

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	14 123	27 238	13 301	6 732	5 897	3 097	4 644	1 414	1 073	837	548	3 676	9,86 %

Tabulka 6 – detailní přehled bodovaných řidičů v Jihočeském kraji

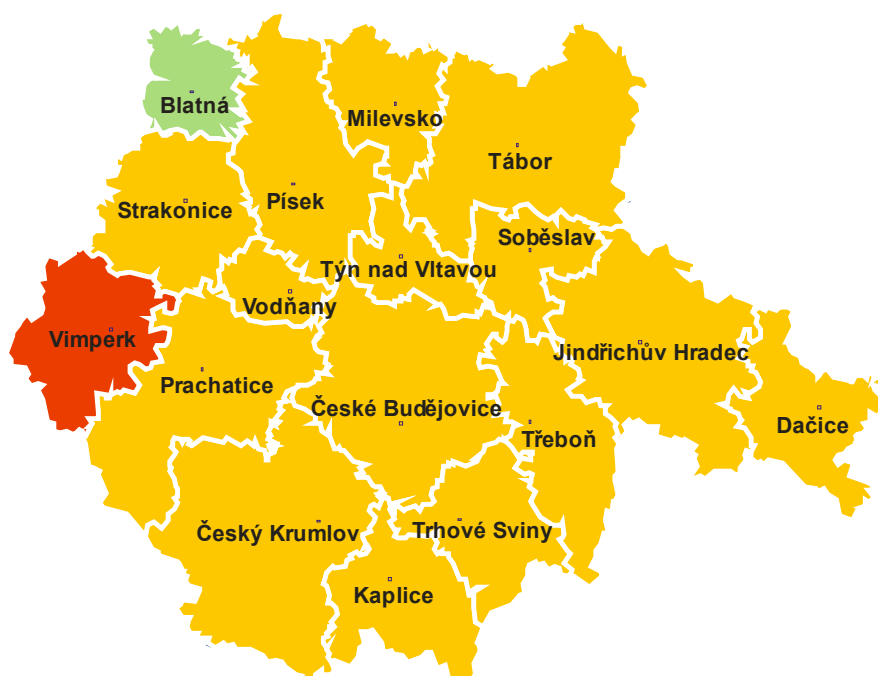
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Jihočeský kraj (17 ORP)													
Blatná	52	200	109	31	27	27	32	6	5	4	4	25	5,08 %
České Budějovice	1 973	3 175	1 959	854	734	421	613	207	150	115	78	461	10,31 %
Český Krumlov	529	809	485	222	131	87	192	37	33	23	11	147	10,41 %
Dačice	219	370	191	74	58	35	80	12	9	6	6	39	8,61 %
Jindřichův Hradec	504	1 104	591	277	176	156	219	51	46	31	24	169	10,46 %
Kaplice	191	387	259	85	65	39	90	20	19	17	8	79	10,43 %
Milevsko	99	323	155	59	47	29	67	15	9	5	4	31	6,73 %
Písek	304	1 279	659	252	204	103	195	33	36	20	16	115	9,53 %
Prachatice	282	688	385	137	102	70	145	30	29	28	7	109	9,37 %
Soběslav	287	416	302	101	81	50	63	17	20	7	9	57	9,84 %
Strakonice	246	906	492	198	142	90	128	31	32	22	18	138	8,24 %
Tábor	508	1 488	807	343	212	163	339	66	63	40	20	170	8,02 %
Trhové Sviny	154	286	211	83	57	34	84	12	11	5	6	54	8,28 %
Třeboň	329	552	277	97	72	62	122	33	34	15	3	89	10,30 %
Týn nad Vltavou	140	279	150	49	48	18	73	9	12	7	4	41	9,29 %
Vimperk	322	376	199	62	61	44	54	21	14	10	4	42	10,62 %
Vodňany	76	233	155	58	31	22	44	12	11	3	4	26	9,10 %
Jihočeský kraj	6 215	12 871	7 386	2 982	2 248	1 450	2 540	612	533	358	226	1 792	9,39 %



Obrázek 4 – Jihočeský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 7 – detailní přehled bodovaných řidičů v Jihomoravském kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	325	942	449	235	175	142	201	35	45	35	15	137	7,97 %
	Boskovice	280	774	475	177	125	109	173	33	31	27	12	114	7,51 %
	Brno	4 580	7 733	4 560	2 082	1 877	1 164	1 511	478	374	256	220	1 481	11,59 %
	Břeclav	562	1 766	1 438	339	251	198	259	61	49	38	19	171	13,74 %
	Bučovice	129	335	199	66	65	47	62	19	15	11	5	52	10,54 %
	Hodonín	345	1 127	593	250	208	158	256	67	54	28	34	188	8,50 %
	Hustopeče	307	966	610	191	153	79	132	33	28	13	10	110	11,93 %
	Ivančice	183	475	266	109	102	65	99	21	26	12	10	62	9,78 %
	Kuřim	211	409	234	109	79	57	74	23	18	18	9	60	10,01 %
	Kyjov	266	897	515	223	180	129	201	47	46	28	28	121	7,77 %
	Mikulov	199	1 103	349	148	104	63	94	23	15	14	10	65	18,63 %
	Moravský Krumlov	166	520	200	104	77	39	73	20	15	14	4	58	9,04 %
	Pohořelice	151	798	516	80	105	53	74	14	13	14	5	36	23,88 %
	Rosice	205	601	316	125	85	60	108	23	17	17	6	67	10,82 %
	Slavkov u Brna	153	447	217	86	83	50	82	25	18	17	8	60	9,41 %
	Šlapanice	616	1 509	786	317	278	167	237	70	62	39	28	167	11,19 %
	Tišnov	200	494	285	103	97	51	92	19	20	12	6	49	7,74 %
Veselí nad Moravou	223	693	353	149	137	93	161	27	21	22	22	76	8,02 %	
Vyškov	405	1 202	714	224	173	144	198	32	47	27	19	138	10,61 %	
Znojmo	857	2 115	946	390	291	234	408	93	69	54	28	253	10,23 %	
Židlochovice	279	658	357	131	146	73	105	44	28	20	17	103	11,01 %	
Jihomoravský kraj		10 642	25 564	14 378	5 638	4 791	3 175	4 600	1 207	1 011	716	515	3 568	10,66 %



Obrázek 5 – Jihomoravský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 8 – detailní přehled bodovaných řidičů v Karlovarském kraji

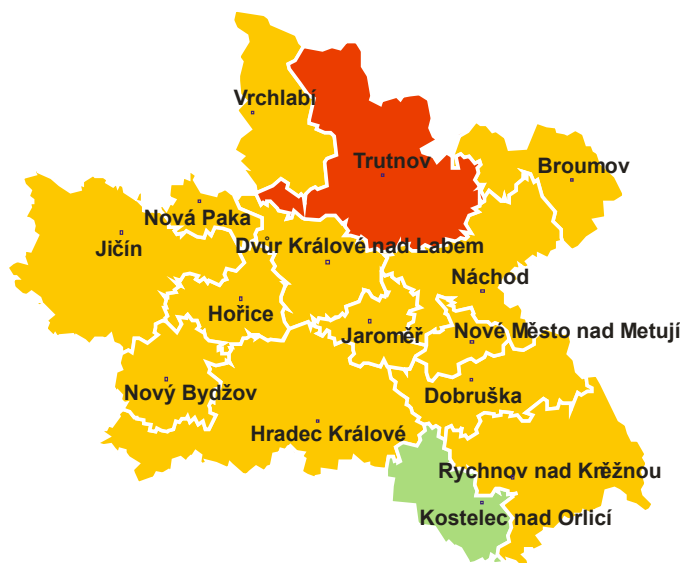
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Karlovarský kraj (7 ORP)													
Aš	272	283	165	69	48	30	104	13	13	8	8	53	11,08 %
Cheb	1 222	906	572	318	257	147	329	46	36	51	28	253	13,89 %
Karlovy Vary	907	1 865	1 340	573	484	355	494	158	133	98	69	474	12,35 %
Kraslice	299	249	171	74	54	32	79	22	19	12	7	104	14,51 %
Mariánské Lázně	227	397	277	126	77	63	169	18	16	18	12	131	9,90 %
Ostrov	395	526	354	160	119	88	155	36	37	28	15	150	11,90 %
Sokolov	900	1 736	1 046	561	384	301	486	122	120	94	56	588	13,76 %
Karlovarský kraj	4 222	5 962	3 925	1 881	1 423	1 016	1 816	415	374	309	195	1 753	12,73 %



Obrázek 6 – Karlovarský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 9 – detailní přehled bodovaných řidičů v Královéhradeckém kraji

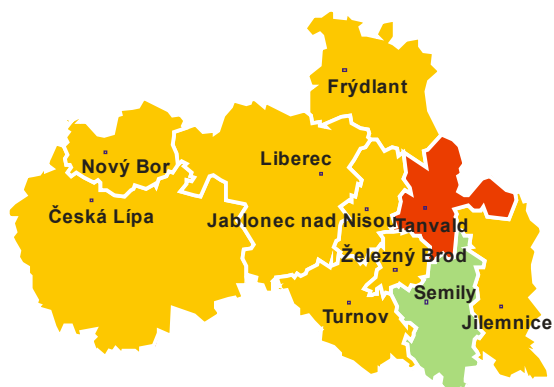
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Královéhradecký kraj (15 ORP)													
Broumov	77	286	131	65	38	28	82	15	12	8	2	66	8,37 %
Dobruška	103	341	149	68	53	27	63	17	7	3	4	43	6,55 %
Dvůr Králové nad Labem	181	495	252	104	75	44	106	15	19	21	4	101	7,95 %
Hořice	137	347	168	75	62	50	76	19	9	9	5	52	8,41 %
Hradec Králové	1 080	2 847	1 364	658	507	272	493	125	103	72	39	319	8,27 %
Jaroměř	104	334	143	72	44	31	78	12	15	9	7	58	7,60 %
Jičín	341	878	438	196	129	110	185	39	26	26	13	177	8,30 %
Kostelec nad Orlicí	101	380	188	82	56	28	103	14	15	6	5	51	6,47 %
Náchod	378	1 144	514	259	151	97	184	34	39	31	16	130	7,55 %
Nová Paka	68	210	106	54	28	20	40	8	12	4	3	35	6,77 %
Nové Město nad Metují	151	265	121	97	36	22	45	10	10	4	4	17	8,23 %
Nový Bydžov	119	224	164	71	45	39	54	14	12	10	8	40	6,95 %
Rychnov nad Kněžnou	143	540	314	133	68	51	152	19	21	17	9	80	6,99 %
Trutnov	852	1 787	683	340	240	160	289	68	58	29	22	231	11,96 %
Vrchlabí	345	534	266	122	86	62	124	26	30	10	15	109	9,72 %
Královéhradecký kraj	4 180	10 612	5 001	2 396	1 618	1 041	2 074	435	388	259	156	1 509	8,34 %



Obrázek 7 – Královéhradecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 10 – detailní přehled bodovaných řidičů v Libereckém kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Liberecký kraj (10 ORP)	Česká Lípa	508	1 409	960	365	298	225	432	83	75	57	41	416	11,13 %
	Frydlant	205	406	284	113	84	52	134	24	22	19	14	118	10,81 %
	Jablonec nad Nisou	291	1 062	527	238	162	98	255	48	49	33	22	239	9,08 %
	Jilemnice	113	452	236	59	58	42	115	15	12	22	1	63	8,08 %
	Liberec	904	2 475	1 439	583	400	302	598	118	105	77	49	533	8,99 %
	Nový Bor	123	468	379	121	85	81	167	25	32	24	20	138	10,81 %
	Semily	119	468	243	87	64	49	111	15	25	7	4	55	7,35 %
	Tanvald	132	582	265	94	74	42	125	26	20	16	8	110	11,99 %
	Turnov	168	644	268	134	98	48	132	19	20	18	5	94	7,56 %
	Železný Brod	49	262	130	52	48	24	42	4	9	5	4	18	8,33 %
Liberecký kraj		2 612	8 228	4 731	1 846	1 371	963	2 111	377	369	278	168	1 784	9,41 %



Obrázek 8 – Liberecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 11 – detailní přehled bodovaných řidičů v Moravskoslezském kraji

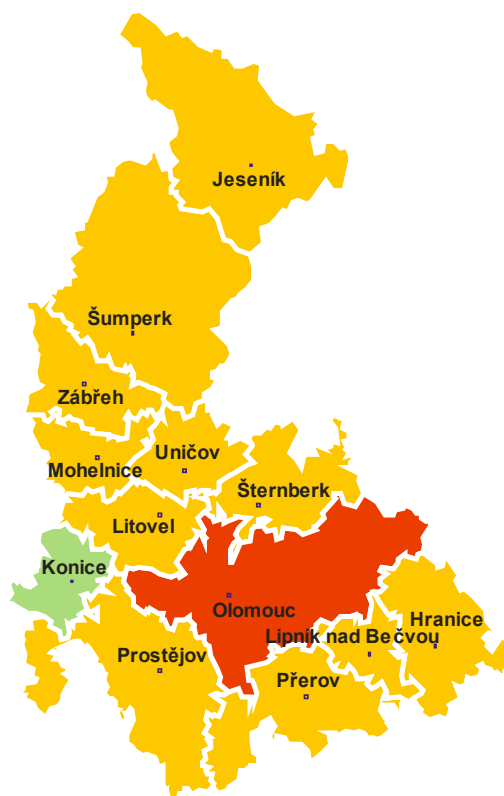
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	145	358	226	80	51	53	98	23	16	11	13	81	7,45 %
	Bohumín	213	567	347	113	90	77	176	28	21	23	9	132	9,47 %
	Bruntál	213	581	387	141	134	77	192	30	25	20	11	137	9,18 %
	Český Těšín	462	481	287	119	90	58	137	18	18	11	9	71	11,48 %
	Frenštát pod Radhoštěm	91	265	138	46	31	39	67	13	6	9	3	38	6,53 %
	Frydek-Místek	789	2 110	1 229	451	441	226	513	112	87	62	43	351	9,36 %
	Frydlant nad Ostravicí	152	435	250	117	89	55	115	28	16	15	8	56	8,87 %
	Havířov	544	1 500	830	354	279	148	424	76	62	50	40	386	8,89 %
	Hlučín	214	633	340	147	114	55	136	27	21	14	8	81	7,42 %
	Jablunkov	176	212	157	64	28	26	87	12	5	11	3	23	6,09 %
	Karviná	547	998	600	241	205	119	354	54	49	37	22	331	9,59 %
	Kopřivnice	227	723	421	131	112	79	138	31	30	17	10	98	8,00 %
	Kravaře	72	277	145	65	60	22	67	8	7	10	5	21	5,84 %
	Krnov	252	621	376	161	112	97	190	35	21	25	4	119	8,75 %
	Nový Jičín	278	1 109	684	184	166	137	221	45	47	26	15	116	10,34 %
	Odry	82	271	166	52	48	39	80	13	17	4	4	53	8,23 %
	Opava	566	1 779	856	296	323	174	348	60	46	44	21	187	7,42 %
	Orlová	201	662	409	149	119	78	219	30	28	24	10	234	10,05 %
	Ostrava	1 810	5 287	3 401	1 196	1 142	596	1 443	263	220	201	125	1 275	9,01 %
	Rýmařov	83	257	154	73	40	31	71	16	13	11	8	68	9,15 %
	Třinec	445	613	419	116	114	73	218	24	20	18	6	91	6,53 %
	Vítkov	44	156	114	43	31	14	65	9	12	6	1	53	7,09 %
Moravskoslezský kraj		7 606	19 895	11 936	4 339	3 819	2 273	5 359	955	787	649	378	4 002	8,65 %



Obrázek 9 – Moravskoslezský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 12 – detailní přehled bodovaných řidičů v Olomouckém kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Olomoucký kraj (13 ORP)	Hranice	212	679	382	113	105	66	149	27	26	17	15	81	8,76 %
	Jeseník	276	874	445	183	125	70	220	30	31	13	15	110	10,36 %
	Konice	62	155	64	38	25	17	50	4	6	9	7	28	6,80 %
	Lipník nad Bečvou	115	294	154	59	58	29	75	19	14	13	4	42	9,41 %
	Litovel	131	377	180	96	64	46	87	16	16	17	7	60	7,66 %
	Mohelnice	88	281	174	67	44	28	70	10	7	9	3	37	7,23 %
	Olomouc	1 732	3 309	1 866	873	782	453	635	200	151	114	100	523	10,95 %
	Prostějov	861	1 979	924	484	320	290	446	94	90	66	58	324	9,81 %
	Prerov	606	1 454	708	315	293	170	379	79	72	61	39	224	9,01 %
	Šternberk	163	365	363	116	112	48	130	23	13	11	14	77	10,47 %
	Šumperk	331	1 386	715	234	225	123	283	56	56	46	33	198	8,71 %
	Uničov	126	348	278	87	67	45	77	26	9	12	8	55	8,49 %
	Zábřeh	153	571	285	103	81	48	86	20	12	10	10	65	7,15 %
Olomoucký kraj		4 856	12 072	6 538	2 768	2 301	1 433	2 687	604	503	398	313	1 824	9,47 %



Obrázek 10 – Olomoucký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 13 – detailní přehled bodovaných řidičů v Pardubickém kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů	
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	76	229	134	55	26	27	71	7	15	12	1	38		6,31 %
	Hlinsko	151	396	162	55	46	32	65	10	7	6	5	21		7,12 %
	Holice	94	355	151	65	52	23	52	9	9	8	2	30		7,56 %
	Chrudim	563	1 467	678	313	200	151	343	58	39	42	19	190		7,56 %
	Králíky	38	139	72	21	29	17	38	10	1	7	2	29		7,77 %
	Lanškroun	163	304	210	63	58	33	97	16	7	4	9	49		7,38 %
	Litomyšl	124	380	148	63	44	26	84	19	6	2	7	35		5,51 %
	Moravská Třebová	137	317	153	62	51	42	105	14	13	9	10	72		6,40 %
	Pardubice	858	2 763	1 289	599	488	272	427	101	70	64	40	361		9,19 %
	Polička	131	208	89	35	24	20	37	8	7	6	5	26		4,90 %
	Přelouč	140	721	243	111	89	45	72	16	18	13	9	64		9,71 %
	Svitavy	160	524	305	98	86	46	99	23	14	18	13	78		8,04 %
	Ústí nad Orlicí	109	375	205	78	52	42	100	13	11	11	5	61		6,36 %
	Vysoké Mýto	166	561	269	109	69	61	146	18	17	5	7	80		7,28 %
	Žamberk	137	446	244	80	59	46	93	17	13	7	10	37		6,34 %
Pardubický kraj		3 047	9 185	4 352	1 807	1 373	883	1 829	339	247	214	144	1 171		7,62 %



Obrázek 11 – Pardubický kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 14 – detailní přehled bodovaných řidičů v Plzeňském kraji

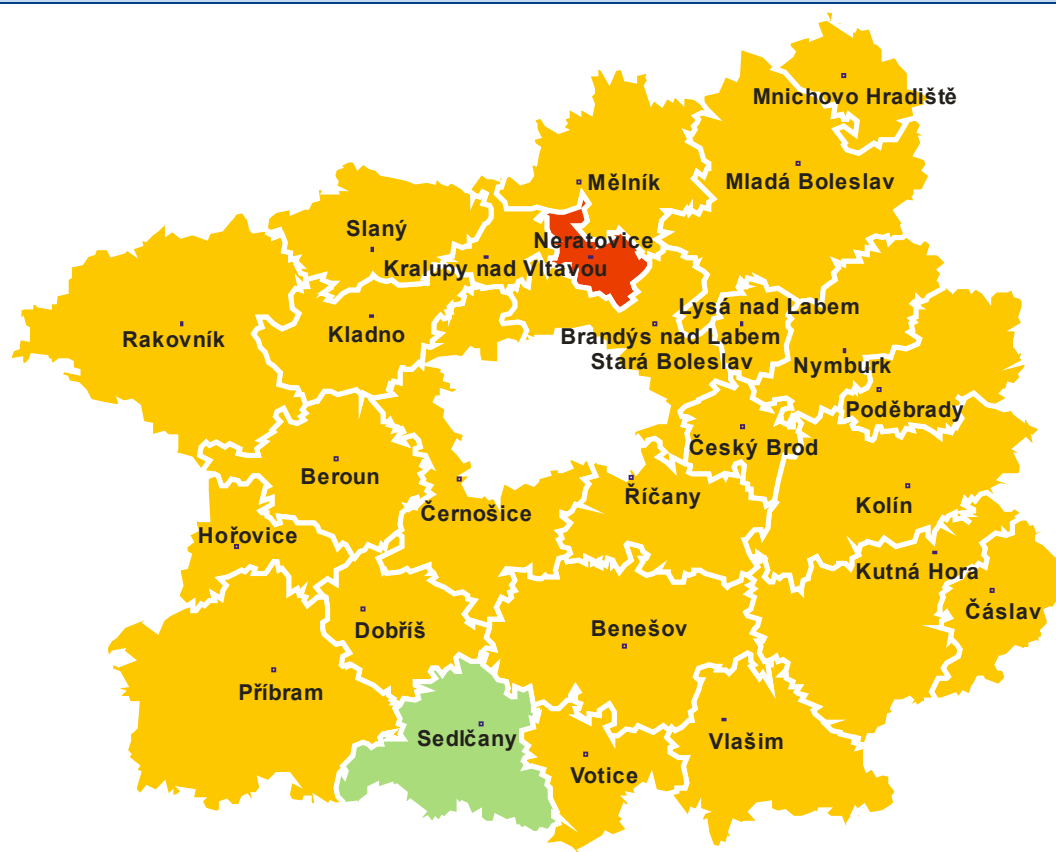
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	64	188	86	48	43	16	53	8	3	5	4	17	6,80 %
	Domažlice	644	1 140	543	194	143	90	161	36	36	31	17	149	12,13 %
	Horažďovice	61	193	89	38	38	20	30	4	2	10	4	24	6,39 %
	Horšovský Týn	130	266	191	61	62	40	63	8	8	14	9	72	10,06 %
	Klatovy	369	1 105	579	259	181	138	176	49	40	26	25	143	9,12 %
	Kralovice	137	344	254	79	64	47	93	14	25	16	6	72	6,96 %
	Nepomuk	63	140	68	35	32	20	37	4	3	11	1	31	5,41 %
	Nýřany	440	1 070	656	250	237	112	265	46	36	37	20	170	9,78 %
	Plzeň	1 851	3 136	1 832	842	918	492	794	193	145	123	74	620	9,30 %
	Přeštice	153	344	187	71	67	39	80	16	17	11	16	53	6,16 %
	Rokycany	441	1 245	615	279	214	118	215	60	46	34	27	125	10,69 %
	Stod	148	364	191	76	72	42	77	24	13	10	5	75	7,96 %
	Stříbro	121	336	209	81	56	33	83	18	8	10	7	85	8,01 %
	Sušice	118	358	260	91	55	25	74	17	12	9	5	48	6,72 %
	Tachov	267	925	687	249	156	100	204	37	35	20	16	190	12,90 %
Plzeňský kraj		5 007	11 154	6 447	2 653	2 338	1 332	2 405	534	429	367	236	1 874	9,23 %



Obrázek 12 – Plzeňský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 15 – detailní přehled bodovaných řidičů ve Středočeském kraji

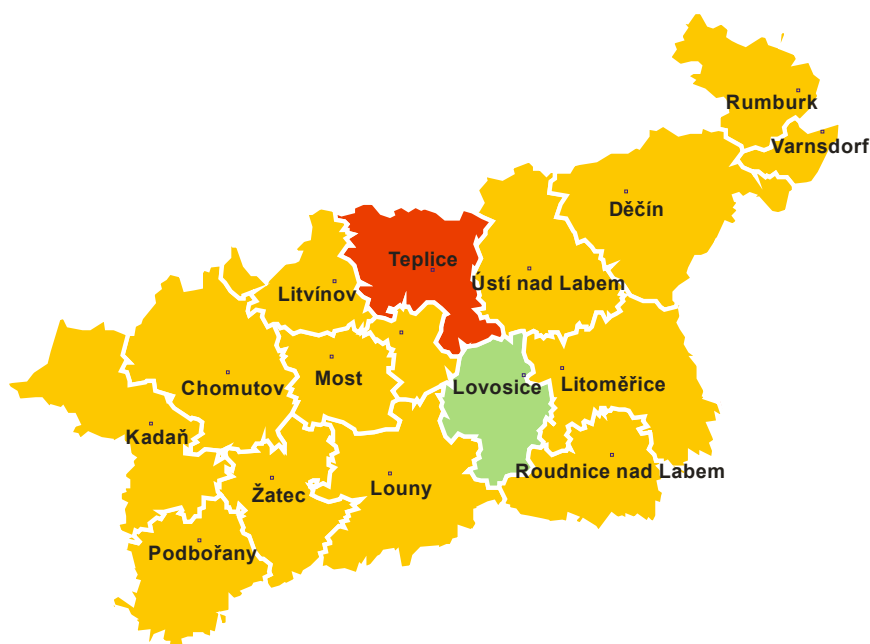
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Středočeský kraj (26 ORP)	Benešov	642	1 199	720	286	174	109	227	54	54	24	26	161	10,03 %
	Beroun	375	1 401	827	330	244	154	249	57	50	56	25	201	10,92 %
	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	836	2 673	1 185	592	409	272	488	120	98	82	48	322	12,18 %
	Čáslav	184	562	233	126	77	43	102	13	27	11	16	93	9,25 %
	Černošice	1 321	2 227	925	478	314	263	463	93	77	58	28	295	8,30 %
	Český Brod	154	516	242	127	92	57	115	26	22	11	8	89	12,56 %
	Dobříš	135	407	211	75	58	44	101	18	21	14	6	58	8,37 %
	Hořovice	173	571	334	139	84	73	101	22	29	15	10	101	8,86 %
	Kladno	1 230	2 754	1 246	670	565	327	577	168	125	101	71	509	11,50 %
	Kolín	1 070	1 891	895	403	340	209	382	84	69	51	42	289	11,70 %
	Kralupy nad Vltavou	217	698	335	150	120	71	135	27	25	16	11	127	10,65 %
	Kutná Hora	507	1 323	483	297	202	117	191	31	49	28	15	122	10,67 %
	Lysá nad Labem	156	521	293	122	106	74	140	26	27	24	8	87	11,44 %
	Mělník	333	1 101	545	286	209	123	231	47	57	30	26	235	11,28 %
	Mladá Boleslav	1 089	1 981	1 227	482	338	266	578	103	80	74	62	416	9,89 %
	Mnichovo Hradiště	110	372	240	71	60	47	85	14	17	10	6	42	9,83 %
	Neratovice	213	980	377	228	134	87	170	48	38	35	19	179	13,81 %
	Nymburk	354	1 064	601	283	214	161	221	55	58	40	27	154	13,03 %
	Poděbrady	335	870	457	248	188	133	147	61	42	28	18	139	13,52 %
	Příbram	547	1 397	811	309	220	149	364	62	63	52	28	202	9,28 %
	Rakovník	486	1 253	539	242	164	126	287	43	36	25	18	151	9,92 %
	Říčany	726	1 839	845	364	282	166	247	75	69	24	25	158	12,80 %
	Sedlčany	124	366	235	65	53	46	92	13	13	6	4	53	7,15 %
	Slaný	404	851	456	207	141	78	216	40	33	23	22	194	11,20 %
	Vlašim	373	802	405	159	109	41	114	15	10	17	8	75	12,70 %
	Votice	114	253	124	56	39	18	48	5	8	11	3	22	8,98 %
Středočeský kraj		12 208	29 872	14 791	6 795	4 936	3 254	6 071	1 320	1 197	866	580	4 474	10,72 %



Obrázek 13 – Středočeský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 16 – detailní přehled bodovaných řidičů v Ústeckém kraji

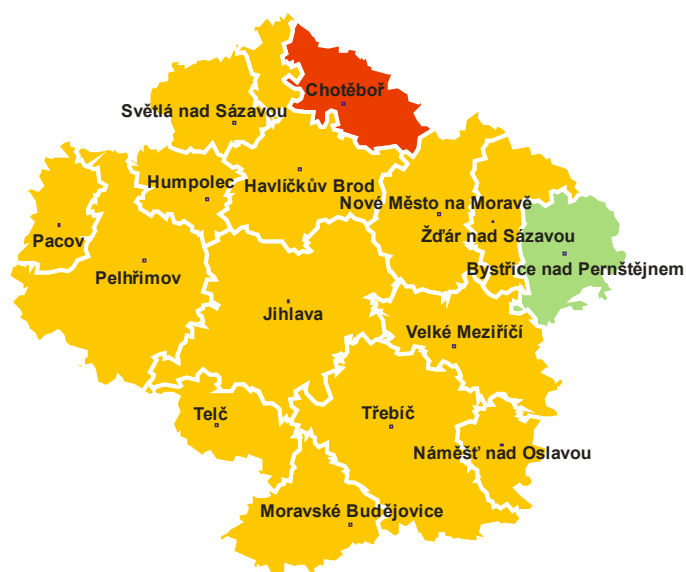
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Ústecký kraj (16 ORP)													
Bílina	176	332	240	105	64	56	104	25	24	12	7	138	11,52 %
Děčín	752	1 645	944	463	356	205	346	95	88	64	36	400	11,86 %
Chomutov	864	1 730	1 051	544	436	311	492	160	109	100	67	564	13,82 %
Kadaň	323	624	383	230	133	105	210	51	29	25	19	224	9,79 %
Litoměřice	351	1 167	626	258	247	166	295	56	55	51	19	300	10,03 %
Litvínov	434	767	482	247	180	143	245	57	54	39	23	260	13,21 %
Louny	324	930	546	224	167	153	216	50	29	41	24	213	11,09 %
Lovosice	160	529	290	105	96	50	158	30	11	23	13	142	8,82 %
Most	934	1 471	982	448	336	230	410	95	85	75	42	393	11,92 %
Podbořany	111	260	183	59	40	36	80	22	13	17	5	62	9,79 %
Roudnice nad Labem	201	800	368	180	142	86	196	43	32	32	16	193	11,51 %
Rumburk	219	535	346	132	105	77	163	23	28	19	15	234	10,78 %
Teplíce	1 023	3 213	1 588	594	468	322	664	141	128	92	72	761	13,96 %
Ústí nad Labem	979	2 294	1 075	532	591	241	646	126	91	93	79	705	11,18 %
Varnsdorf	119	321	221	87	59	52	91	11	17	7	11	108	9,82 %
Žatec	170	531	309	136	91	73	139	27	22	20	11	124	10,20 %
Ústecký kraj	7 140	17 149	9 634	4 344	3 511	2 306	4 455	1 012	815	710	459	4 821	11,71 %



Obrázek 14 – Ústecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 17 – detailní přehled bodovaných řidičů v kraji Vysočina

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Vysočina (15 ORP)													
Bystřice nad Pernštejnem	102	291	215	51	51	25	70	10	12	14	8	39	6,63 %
Havlíčkův Brod	528	1 191	544	229	184	101	166	40	23	23	21	104	9,43 %
Humpolec	136	408	222	91	64	33	60	15	14	10	4	40	9,67 %
Chotěboř	191	359	162	74	66	21	54	12	5	4	2	35	6,90 %
Jihlava	1 259	2 210	1 278	446	418	234	392	111	80	48	44	299	11,20 %
Moravské Budějovice	261	475	241	102	66	44	94	19	14	5	9	37	8,64 %
Náměšť nad Oslavou	111	219	96	54	33	23	40	12	10	6	5	22	7,07 %
Nové Město na Moravě	112	334	167	55	45	29	49	13	13	8	3	29	6,84 %
Pacov	67	140	121	42	28	12	25	9	7	3	5	22	7,65 %
Pelhřimov	440	1 035	519	236	184	106	150	42	44	25	14	106	9,84 %
Světlá nad Sázavou	121	492	177	86	60	24	68	18	16	5	6	39	8,49 %
Telč	153	207	118	51	32	25	53	10	12	7	2	24	7,99 %
Třebíč	856	1 467	909	392	275	193	232	56	80	42	32	150	9,43 %
Velké Meziříčí	302	923	585	146	111	59	131	30	19	12	5	71	10,27 %
Žďár nad Sázavou	390	798	397	191	137	75	131	24	25	8	15	72	8,13 %
Vysočina	5 029	10 549	5 751	2 246	1 754	1 004	1 715	421	374	220	175	1 089	9,22 %



Obrázek 15 – kraj Vysočina – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 18 – detailní přehled bodovaných řidičů ve Zlínském kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Zlínský kraj (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	75	415	197	88	65	43	69	16	18	7	10	42	10,75 %
	Holešov	111	550	281	120	96	65	105	32	20	12	9	60	11,01 %
	Kroměříž	420	1 506	750	359	285	182	303	80	54	54	39	231	10,01 %
	Luhačovice	152	332	250	73	72	59	85	27	19	10	6	34	9,30 %
	Otrokovice	272	579	420	131	200	102	123	38	32	18	18	101	9,71 %
	Rožnov pod Radhoštěm	251	726	356	172	142	81	139	30	28	22	19	125	9,56 %
	Uherské Hradiště	663	1 934	1 064	473	469	250	426	110	88	62	49	216	10,37 %
	Uherský Brod	519	1 048	725	263	219	126	273	51	37	41	26	139	10,69 %
	Valašské Klobouky	151	397	292	86	83	65	112	16	16	21	6	37	9,14 %
	Valašské Meziříčí	241	850	467	214	125	96	144	42	34	37	21	97	9,02 %
	Vizovice	131	404	237	93	81	62	84	24	24	16	8	55	11,28 %
	Vsetín	601	1 295	748	323	278	178	266	66	72	39	27	184	9,98 %
	Zlín	852	2 235	1 240	581	640	324	413	146	108	76	54	306	10,93 %
Zlínský kraj		4 439	12 271	7 027	2 976	2 755	1 633	2 542	678	550	415	292	1 627	10,20 %



Obrázek 16 – Zlínský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány.

[Leták ke stažení](http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/), včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese: http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

BODOVÝ SYSTÉM

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

s účinností od 1.8.2011

7	řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	4	při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky
7	odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ¹⁾ ke zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	4	nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě
7	způsobení dopravní nehody porušením povinností řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	4	překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ²⁾
7	neprodlené nezastavení vozidla účastníkem dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo povolání pomoci	4	řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
7	při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otočení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	4	porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6
7	vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	3	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h ⁻¹ a více mimo obec
7	neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a povolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	3	nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit
7	předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	3	překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu
7	řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	3	řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ¹⁾
5	řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	3	porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užit ochrannou přilbou
5	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h ⁻¹ a více mimo obec	2	neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil
5	nezastavení vozidla na signál, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ dany při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	2	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h ⁻¹ a méně než 20 km.h ⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h ⁻¹ a méně než 30 km.h ⁻¹ mimo obec
5	ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	2	držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla
5	ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otočení a couvání		

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně tak, aby po 1. 1. 2014 byl v ČR platný pouze 1 vzor – vzor Evropských společenství. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit nejpozději do konce roku 2013.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>,  Nevyměníš – nepojedeš

© 2012 Ministerstvo dopravy:



Ministerstvo dopravy

Samostatné oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12

110 15 Praha 1

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcr.cz>