



Ministerstvo dopravy



Únor 2012

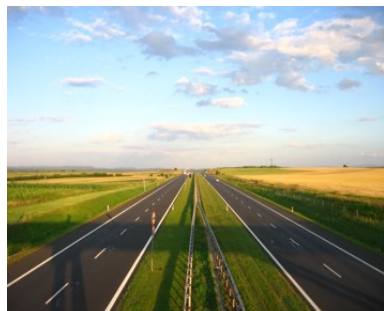
INFORMACE
o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Základní informace o bodovém systému	3
Bodové systémy v zahraničí	4
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	5
Přírůstky bodů za poslední měsíc, složení udělených bodů	6
Srovnání bodovaných řidičů dle pohlaví.....	7
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků.....	8
Bodování řidiči podle věku	9
Dvanáctibodoví řidiči podle věku	10
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	12
Bodový systém z pohledu ORP.....	13
Srovnání stavu bodového systému v krajích.....	14
Odečítání 4 bodů	15
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	16
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	17
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (1–3 body)	18
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (4–6 bodů).....	19
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (7–9 bodů).....	20
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (10–12 bodů).....	21
Detailní přehledy bodovaných řidičů	22
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení.....	34
Výměna řidičských průkazů	35

Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

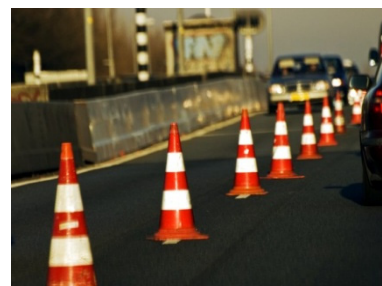


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale

jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči dvanáct kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších dvanácti kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích dvanácti kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

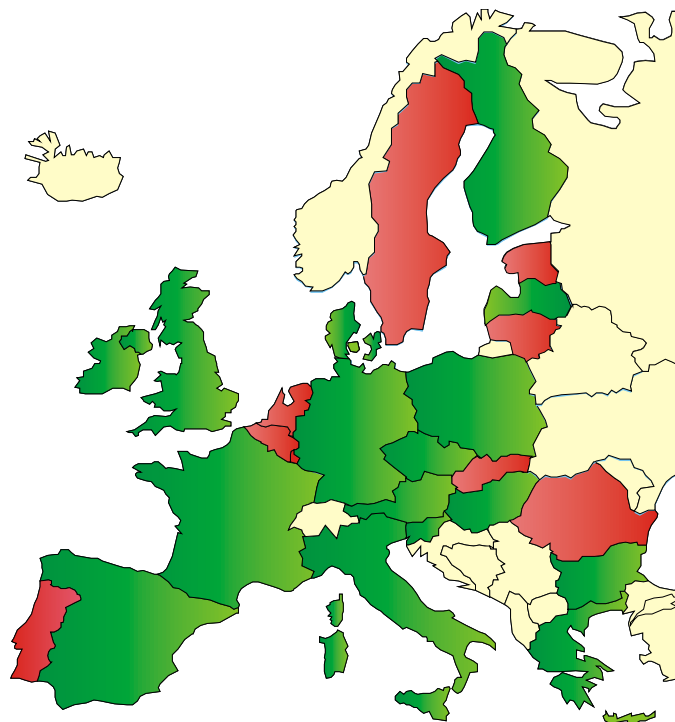
V roce 2011 proběhla rozsáhlá novela zákona o silničním provozu, která je účinná od 1. srpna 2011. Ta přinesla několik novinek, jednou z nich je i revize bodového systému. Nově se udělují body v hodnotách 2, 3, 4, 5 a 7. Za „jednobodové přestupky“ (jako například nerozsvícení světel či neoprávněné využití vyhrazeného jízdního pruhu) již nejsou udělovány body. Přehled všech jednání, za která jsou udělovány body, je možno nalézt na stránce č. 53.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy (Czech POINT).

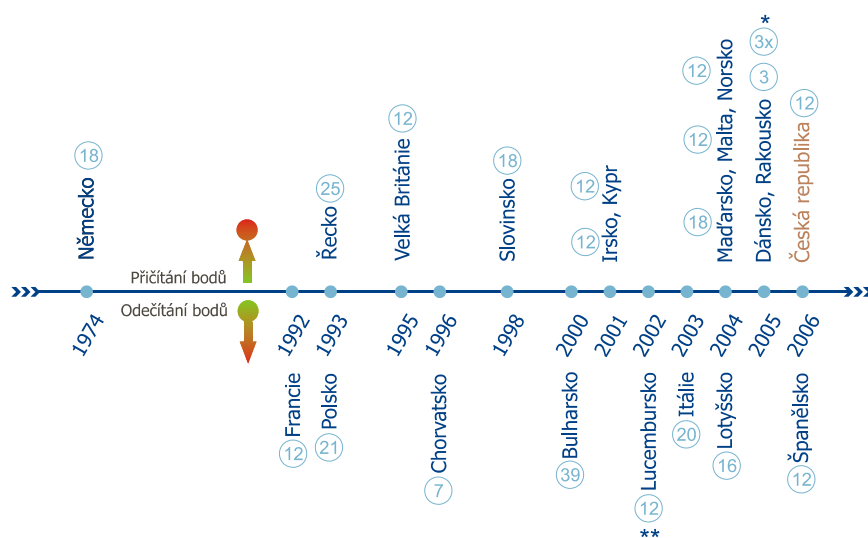


Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.



Obrázek 1 – situace v Evropské unii



Graf 1 – zavádění bodových systémů v Evropě

údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* – specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** – bodový systém pouze pro začátečníky

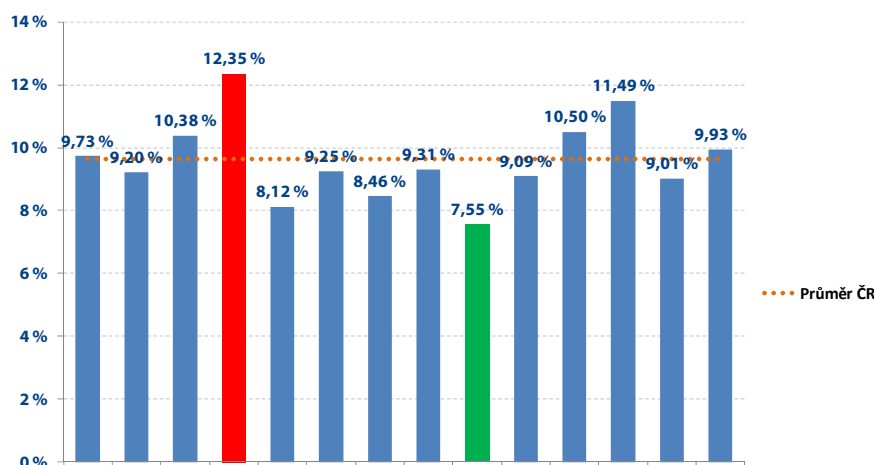
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v únoru 2012 (stav k 29. 2. 2012) v centrálním registru řidičů evidováno 630 583 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 9,62 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 10. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 – přehled počtů bodovaných řidičů dle krajů a počtů bodů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů
Hlavní město Praha	12 789	27 574	13 162	6 758	5 869	3 057	4 692	1 400	1 068	838	557	3 706	81 470	9,73%
Jihočeský kraj (17 ORP)	5 524	12 679	7 550	2 946	2 273	1 435	2 528	585	531	368	233	1 811	38 463	9,20%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	9 687	24 908	14 321	5 515	4 825	3 023	4 636	1 150	1 004	725	501	3 567	73 862	10,38%
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 718	5 716	4 023	1 859	1 390	998	1 840	409	372	306	193	1 775	22 599	12,35%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	3 652	10 325	5 112	2 359	1 610	996	2 082	426	368	273	155	1 518	28 876	8,12%
Liberecký kraj (10 ORP)	2 345	7 880	4 898	1 822	1 377	958	2 137	389	378	281	170	1 792	24 427	9,25%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	7 030	19 588	11 678	4 378	3 751	2 170	5 361	930	783	649	378	4 008	60 704	8,46%
Olomoucký kraj (13 ORP)	4 457	11 823	6 538	2 779	2 345	1 393	2 738	592	497	388	296	1 844	35 690	9,31%
Pardubický kraj (15 ORP)	2 683	9 173	4 479	1 826	1 409	856	1 840	332	246	219	136	1 183	24 382	7,55%
Plzeňský kraj (15 ORP)	4 580	10 833	6 693	2 594	2 338	1 334	2 443	543	428	370	248	1 877	34 281	9,09%
Středočeský kraj (26 ORP)	10 954	29 142	14 999	6 722	5 001	3 229	6 121	1 321	1 185	866	606	4 531	84 677	10,50%
Ústecký kraj (16 ORP)	6 428	16 676	9 741	4 339	3 503	2 274	4 519	1 000	812	703	472	4 833	55 300	11,49%
Vysočina (15 ORP)	4 546	9 997	6 126	2 202	1 752	1 008	1 713	427	376	221	176	1 105	29 649	9,01%
Zlínský kraj (13 ORP)	4 043	11 943	6 925	2 841	2 799	1 599	2 542	651	534	411	286	1 629	36 203	9,93%
Česká republika	82 436	208 257	116 245	48 940	40 242	24 330	45 192	10 155	8 582	6 618	4 407	35 179	630 583	9,62%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Karlovarském kraji**, nejnižší naopak v **Pardubickém kraji**.



Graf 2 – počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

Celkem bylo k 29. 2. 2012 evidováno 35 179 dvanáctibodových řidičů, což je 5,58 % bodovaných řidičů a 0,54 % všech registrovaných řidičů. Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 33 285 (94,69 %) mužů a 1 894 (5,31 %) žen.

Poměr všech registrovaných řidičů dle pohlaví je za dobu platnosti ustálený. Tvoří ho cca 56,9 % mužů a 43,1 % žen. Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů významně odlišný. Tvoří ho 83,7 % mužů a 16,3 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné.

Přírůstky bodů za poslední měsíc, složení udělených bodů

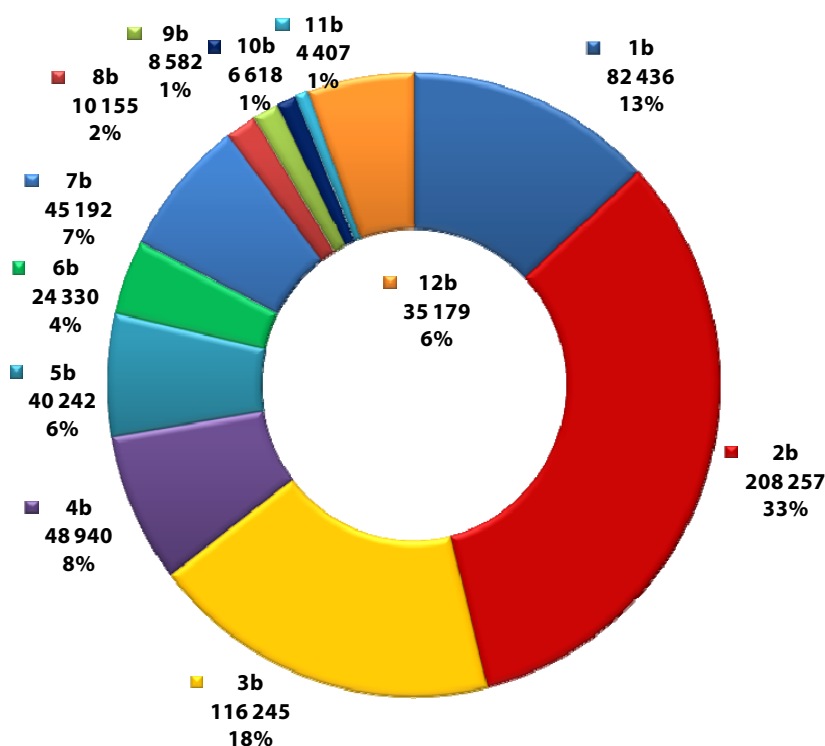
Tabulka 2– tabulka přírůstků bodů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	-1 178	698	-36	105	129	-54	97	-17	4	-8	-3	62	-201
Jihočeský kraj (17 ORP)	-543	-153	188	13	5	-16	28	-2	2	-7	-1	13	-473
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-839	-134	31	-47	37	-119	33	-26	-11	14	-11	14	-1 058
Karlovarský kraj (7 ORP)	-332	-220	55	-12	5	-29	4	-9	10	9	1	18	-500
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-540	-227	12	2	29	-28	-6	-12	-2	2	7	23	-740
Liberecký kraj (10 ORP)	-306	-205	59	10	39	-5	-8	-2	10	-2	3	13	-394
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-633	141	-157	19	31	-69	28	-15	-5	-4	13	36	-615
Olomoucký kraj (13 ORP)	-379	-179	-29	-37	18	-55	41	-10	-15	3	-1	-4	-647
Pardubický kraj (15 ORP)	-269	-18	67	24	52	-6	34	-2	-13	2	6	5	-118
Plzeňský kraj (15 ORP)	-429	64	319	53	58	-3	44	-5	8	15	10	-14	120
Středočeský kraj (26 ORP)	-801	-178	273	47	147	-40	84	-7	13	16	17	30	-399
Ústecký kraj (16 ORP)	-744	-60	274	29	43	-57	48	-9	13	7	16	55	-385
Vysočina (15 ORP)	-360	-358	290	-44	5	-17	33	5	-10	-1	5	13	-439
Zlínský kraj (13 ORP)	-283	-63	-135	-47	-17	-106	-1	-29	-12	10	6	6	-671
Česká republika	-7 636	-892	1 211	115	581	-604	459	-140	-8	56	68	270	-6 520

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zelené) nebo největšímu (červené) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým měsícem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

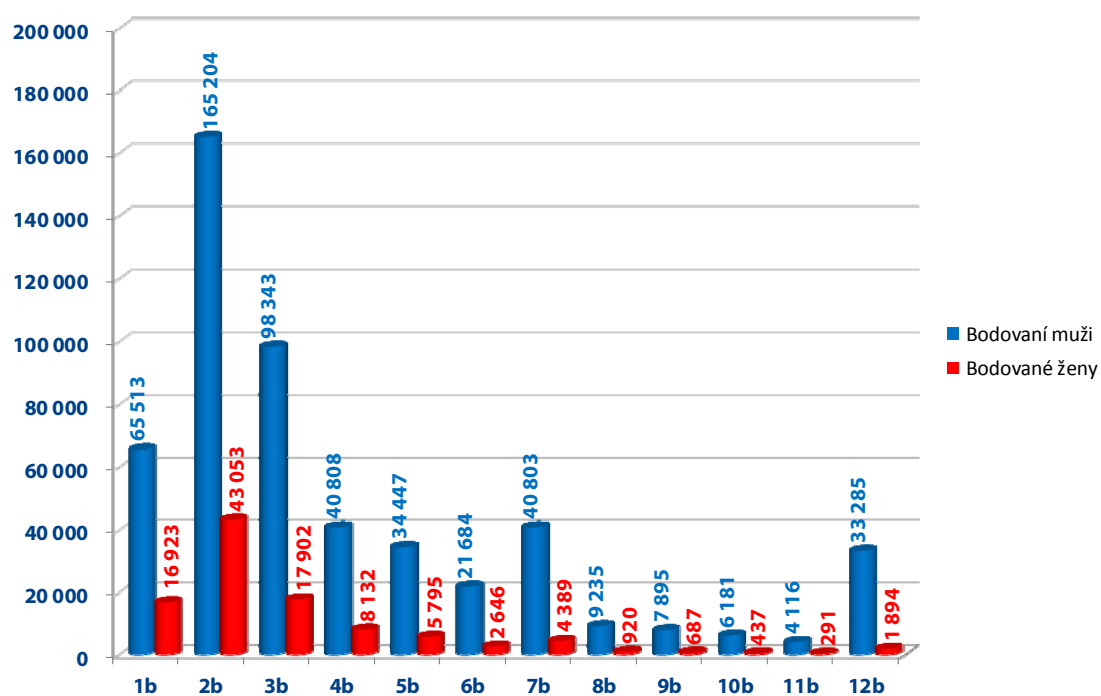
Příklad: řidičů s dvanácti body přibýlo nejvíce v Praze (62) a v Plzeňském kraji ubylo 14 řidičů s 12 body na svém kontě.

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů dle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě dva body, následuje je skupina se třemi body a na třetím místě je skupina řidičů s jedním bodem.

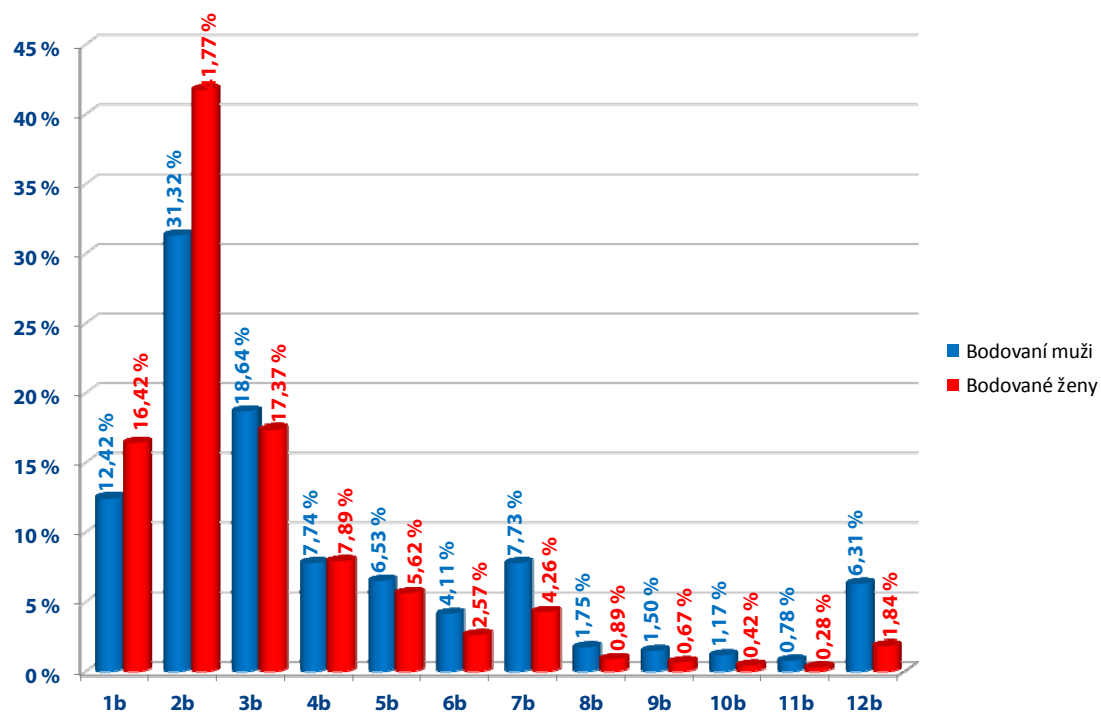


Graf 3 – složení bodovaných řidičů dle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů dle pohlaví



Graf 4 – absolutní počty bodovaných řidičů – srovnání dle pohlaví



Graf 5 – přepočet bodovaných řidičů – relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu řidičů

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

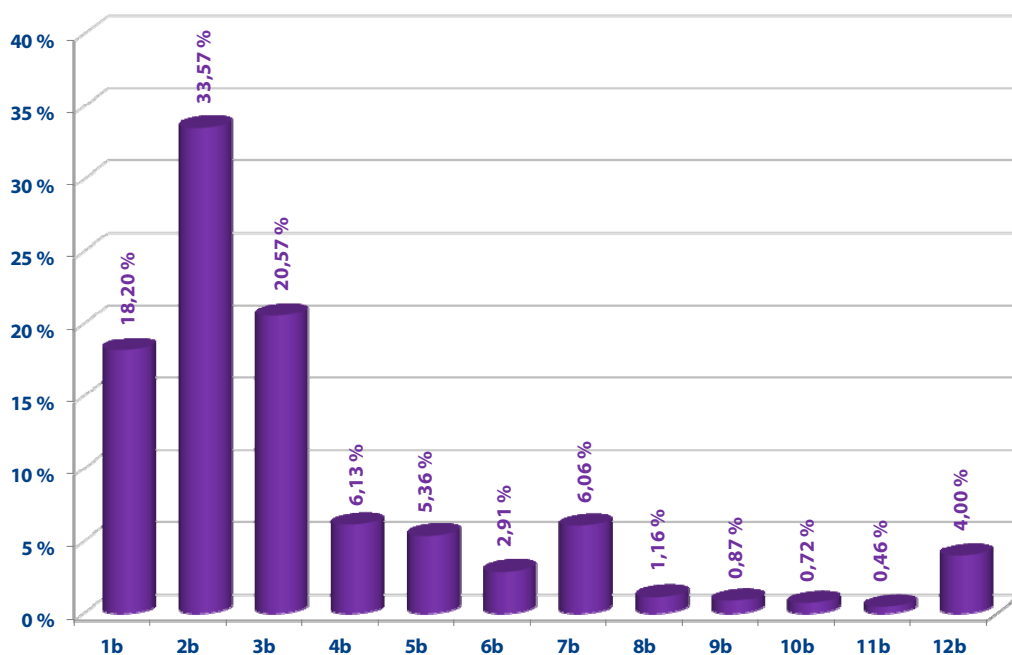
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 66 112 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 16,3 %.

Tabulka 3 – přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů
Hlavní město Praha	3 372	3 032	1 901	904	863	470	823	236	143	134	93	584	12 555	15,20 %
Jihočeský kraj (17 ORP)	806	779	508	128	120	78	161	33	24	18	12	87	2 754	7,02 %
Jihomoravský kraj (21 ORP)	1 277	4 597	3 144	550	500	277	439	100	79	49	41	295	11 348	14,97 %
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 671	700	389	241	144	108	183	47	35	26	17	154	3 715	15,95 %
Královéhradecký kraj (15 ORP)	737	976	484	177	114	82	159	21	20	11	6	74	2 861	9,64 %
Liberecký kraj (10 ORP)	253	635	317	144	86	45	150	26	15	13	10	108	1 802	7,26 %
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	1 128	1 815	1 277	298	309	167	309	63	38	28	13	190	5 635	9,09 %
Olomoucký kraj (13 ORP)	258	1 027	526	117	140	55	115	16	17	9	8	79	2 367	6,52 %
Pardubický kraj (15 ORP)	145	397	322	72	79	37	112	14	16	6	4	85	1 289	5,24 %
Plzeňský kraj (15 ORP)	788	1 511	761	240	164	121	252	44	19	26	14	146	4 086	11,75 %
Středočeský kraj (26 ORP)	1 037	2 135	1 155	470	356	218	618	93	69	62	29	375	6 617	7,66 %
Ústecký kraj (16 ORP)	869	2 186	965	292	230	131	273	49	33	37	24	230	5 319	9,44 %
Vysočina (15 ORP)	387	1 281	833	135	148	49	80	8	22	8	10	61	3 022	9,96 %
Zlínský kraj (13 ORP)	278	1 021	729	140	180	83	152	22	26	18	9	84	2 742	7,37 %
Česká republika	13 006	22 092	13 311	3 908	3 433	1 921	3 826	772	556	445	290	2 552	66 112	10,28 %

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v Karlovarském kraji (15,32 %), který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Pardubickém kraji (5,11 %).

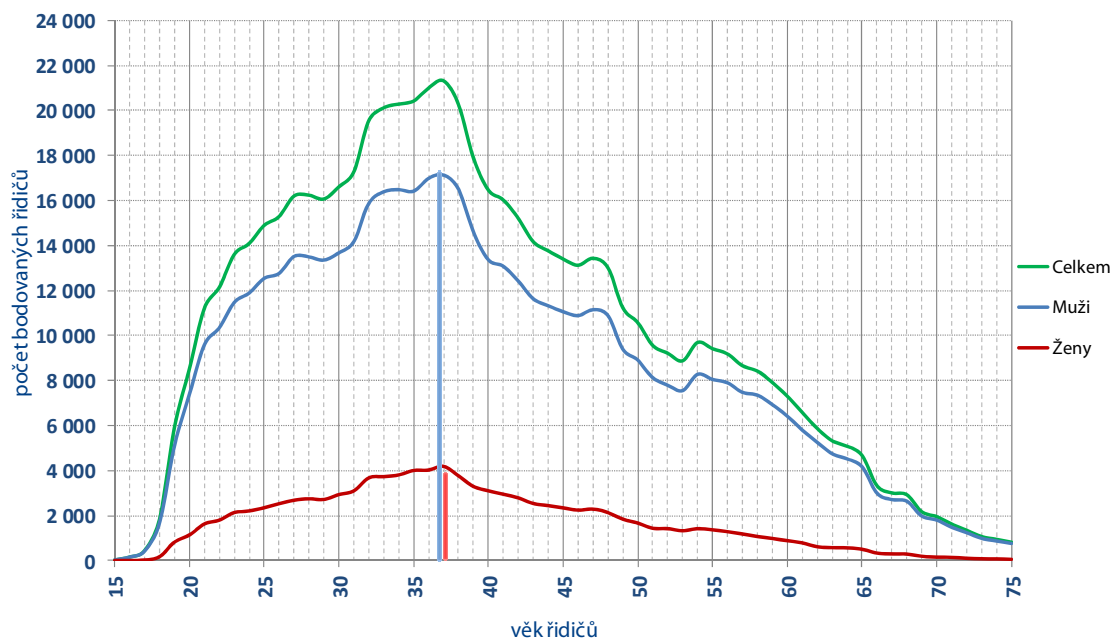


Graf 6 – srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

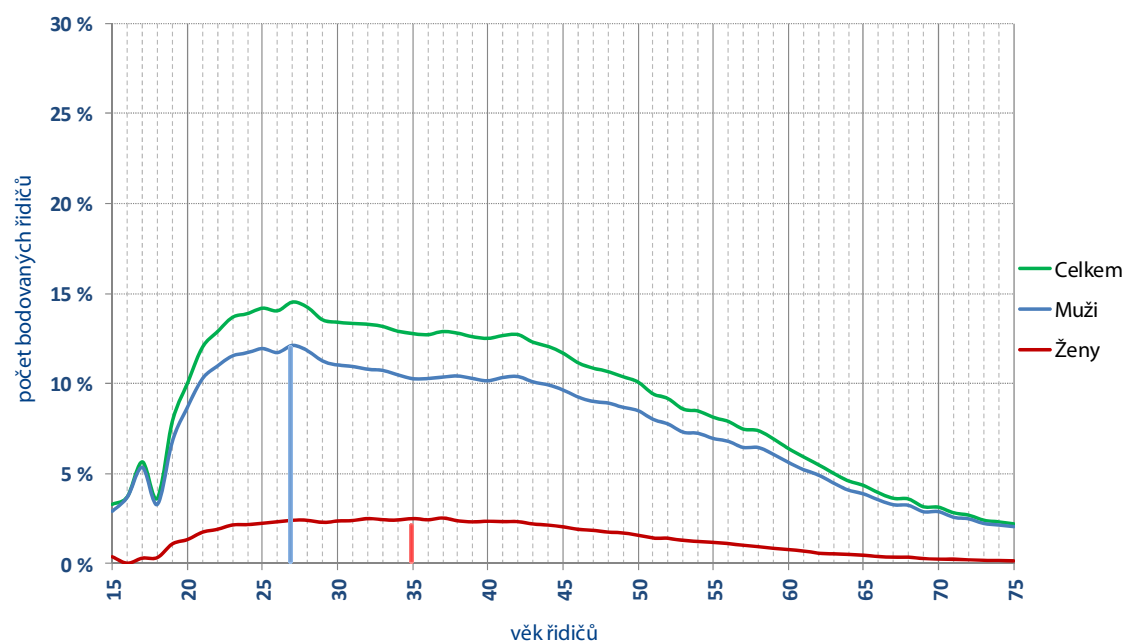
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 4 a poté 7 bodů.

Bodování řidičů podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči ve věku 37 let a to jak u mužů, tak u žen. Pokud vezmeme v úvahu počet řidičů, kteří dosáhli určitého věku, a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, tak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 27 let a ženy ve věku 35 let.



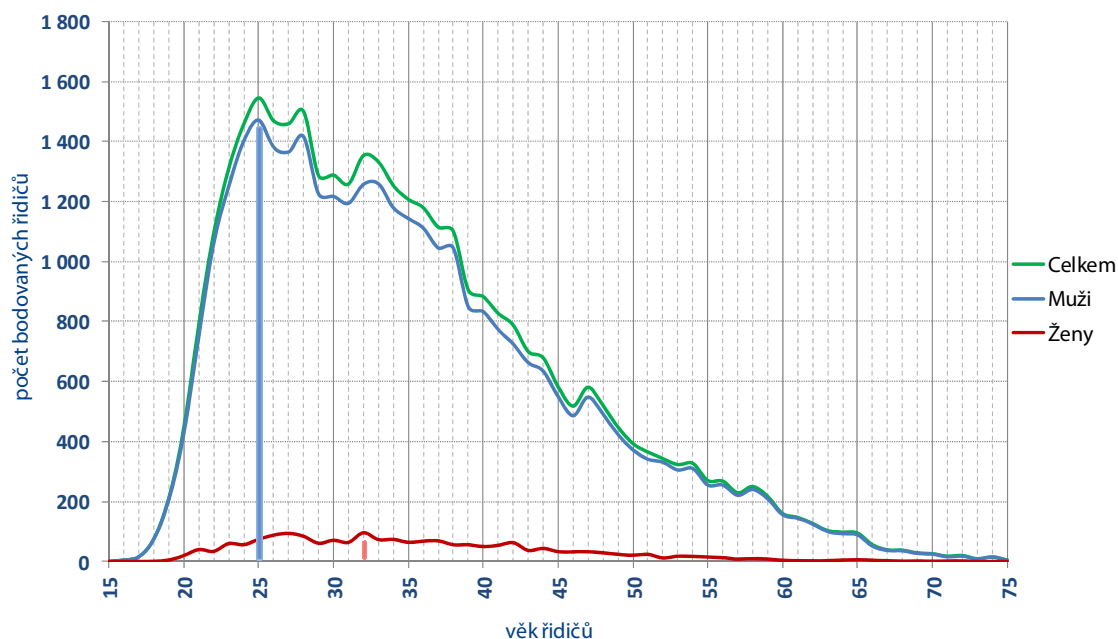
Graf 7 – absolutní počty bodovaných řidičů dle věku



Graf 8 – přepočet na počty řidičů v daném věku

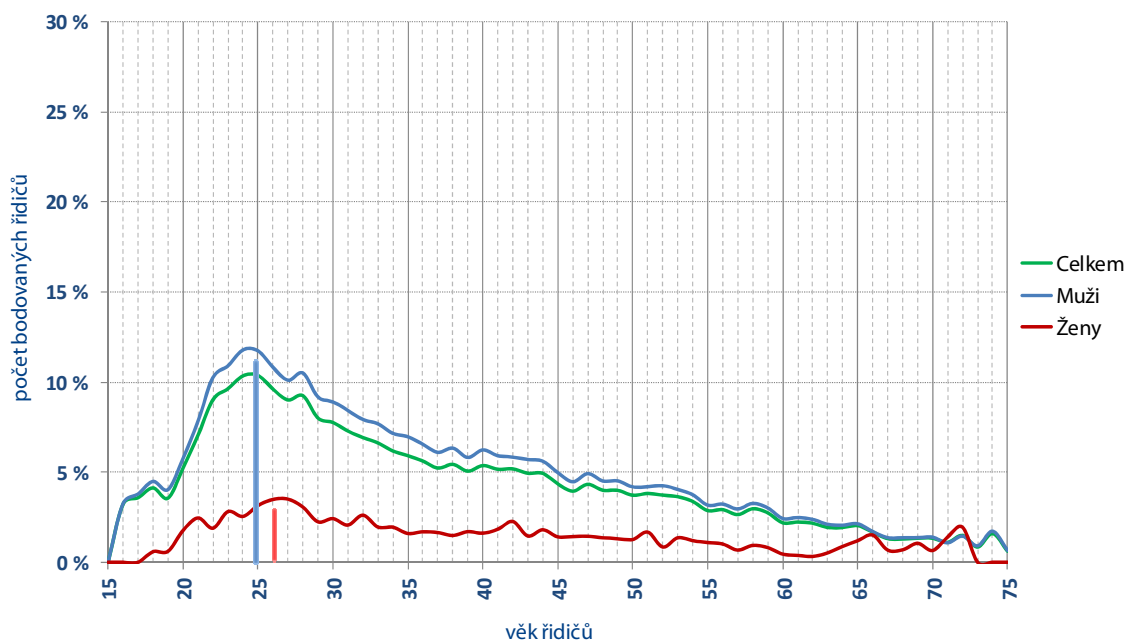
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 25 let. Nejvíce žen s dvanácti body je evidováno ve věku 32 let.



Graf 9 – celkové počty řidičů s dvanácti body dle věku

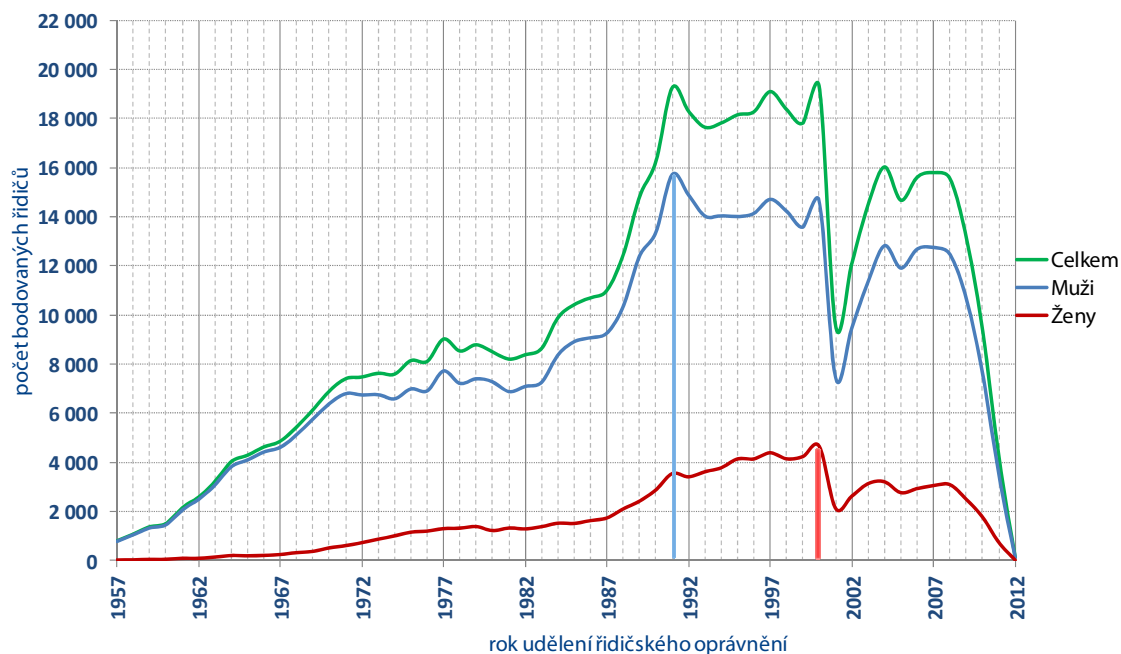
Největší skupinu řidičů s dvanácti body tvoří řidiči ve věku 25 let i v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů.



Graf 10 – podíl řidičů s dvanácti body na celkovém počtu bodovaných řidičů

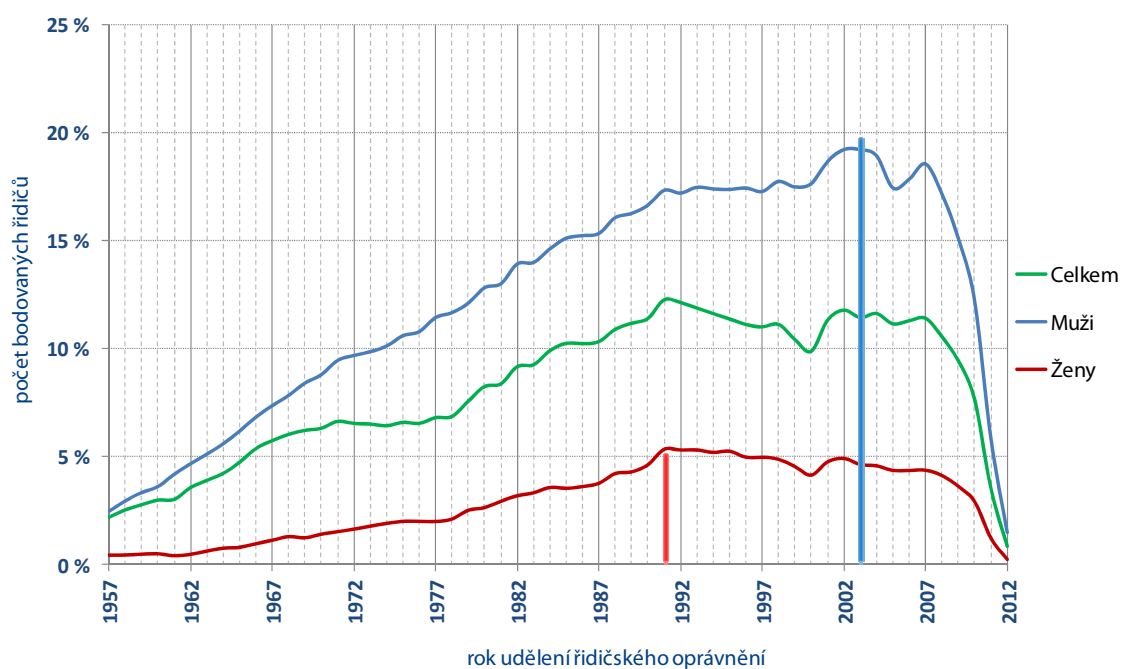
Bodovaní řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů můžeme evidovat s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1991. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů v roce 2001 je způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 11 – celkové počty bodovaných řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

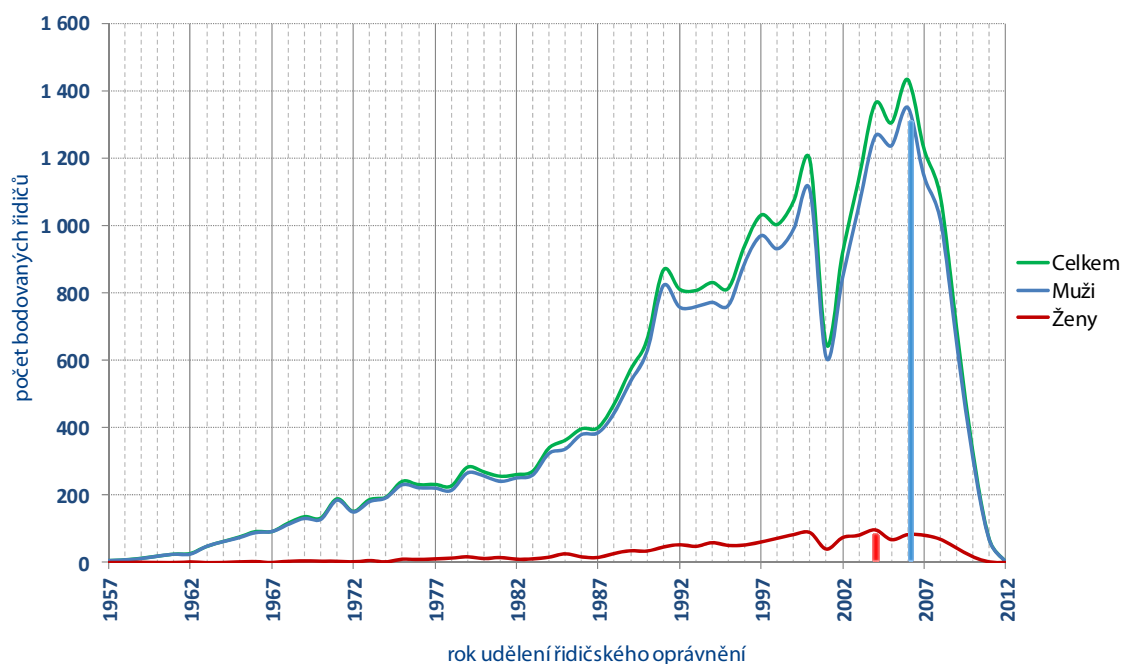
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu tvoří muži s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2003 a ženy s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1991.



Graf 12 – zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

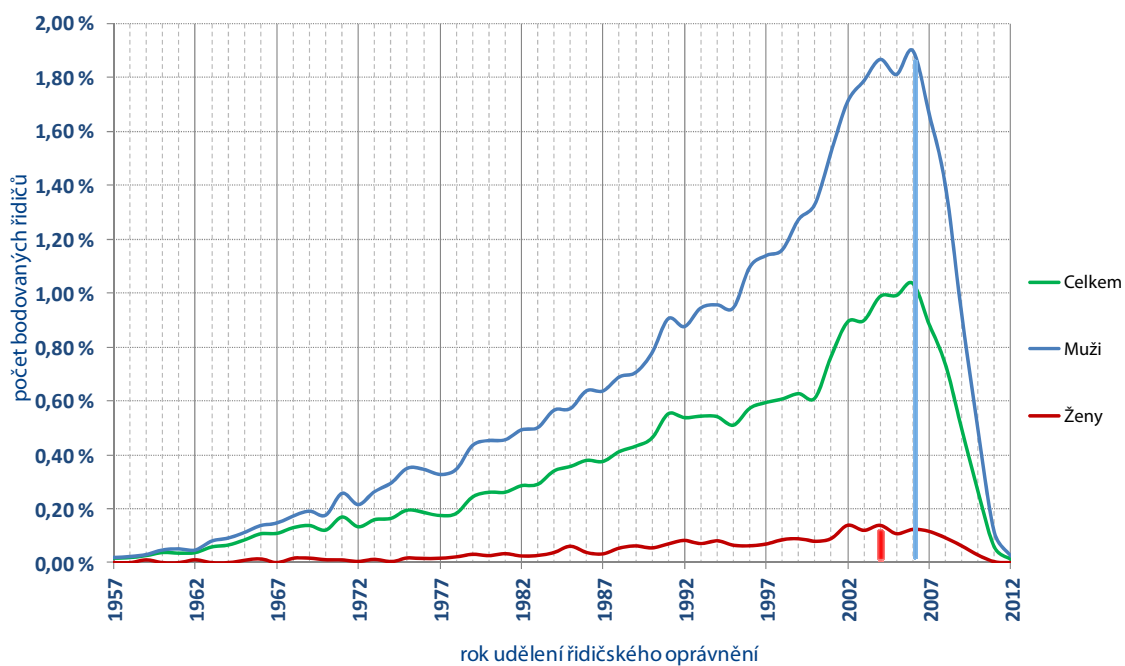
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2006. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění 2004.



Graf 13 – celkové počty dvanáctibodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

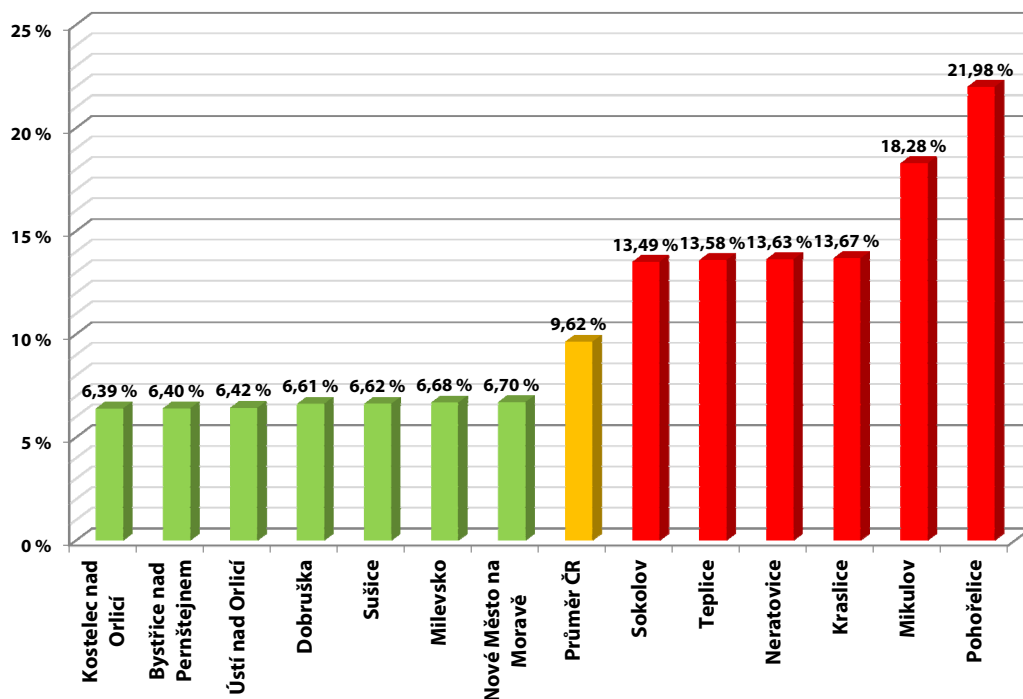
Při přepočtu na všechny registrované řidiče tvoří největší podíl dvanáctibodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.



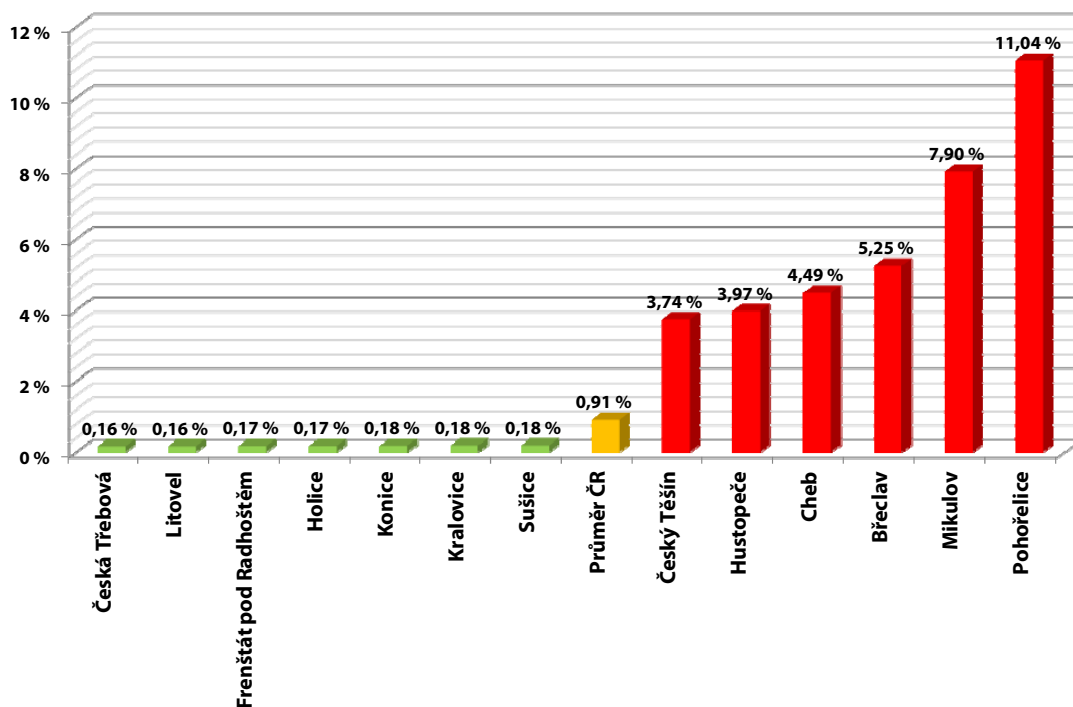
Graf 14 – zastoupení dvanáctibodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Bodový systém z pohledu ORP

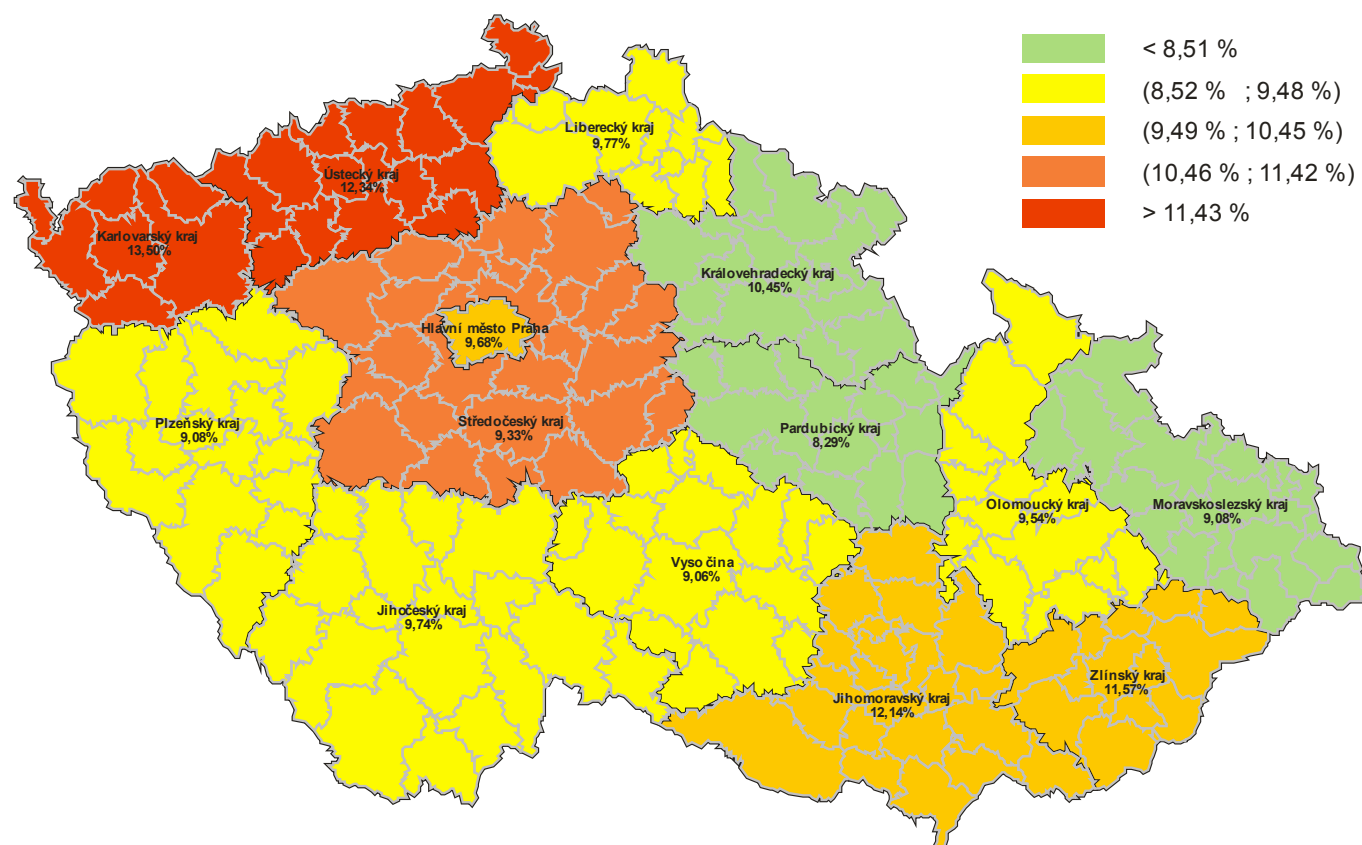
Mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) eviduje Ministerstvo dopravy značné rozdíly mezi poměrem bodovaných a registrovaných řidičů. V následujících grafech jsou uvedeny ORP s nejnižším a nejvyšším podílem bodovaných řidičů. Uprostřed je uveden sloupec s aktuálním průměrem podílu bodovaných řidičů v ČR. Na spodním grafu je toto porovnání vztaženo k bodovaným cizím státním příslušníkům.



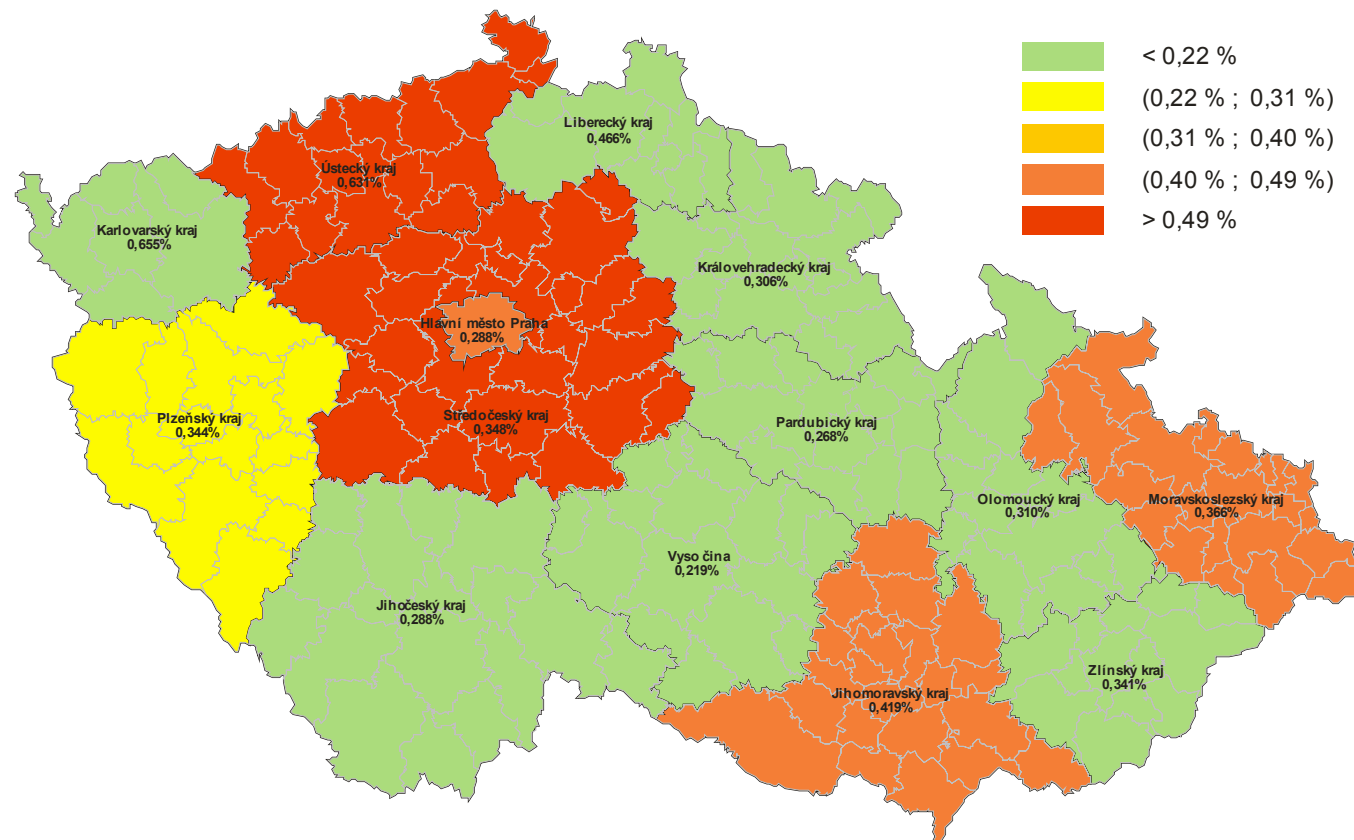
Graf 15 – poměr bodovaných a všech řidičů



Graf 16 – poměr bodovaných cizinců a všech řidičů



Obrázek 2 – srovnání krajů dle poměru bodovaných řidičů ke všem registrovaným řidičům



Obrázek 3 – srovnání krajů dle poměru řidičů s dvanácti body a všech registrovaných řidičů

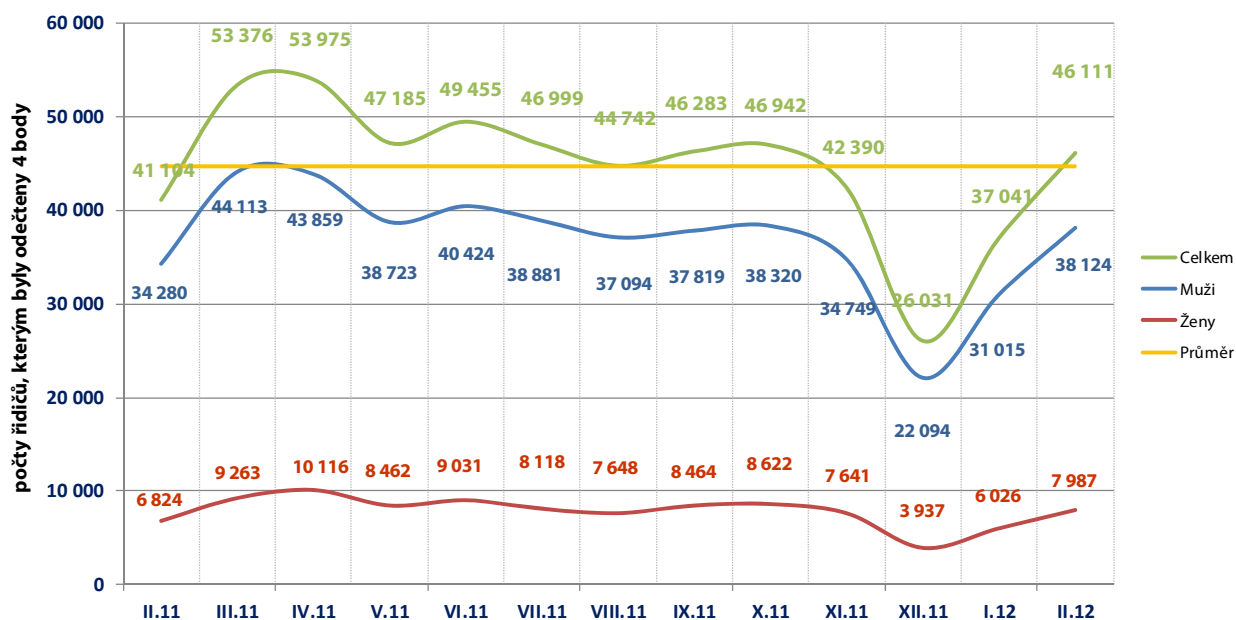
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem 568 682 řidičům.

Tabulka 4 – odečítání bodů v jednotlivých krajích za posledních 13 měsíců

Kraj	II.11	III.11	IV.11	V.11	VI.11	VII.11	VIII.11	IX.11	X.11	XI.11	XII.11	I.12	II.12
Hlavní město Praha	4 273	5 514	6 015	6 125	6 421	5 693	5 496	6 253	5 652	5 266	3 730	4 564	5 596
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 687	3 247	3 394	2 879	2 739	2 631	2 741	3 010	2 760	2 690	1 728	2 429	2 790
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 806	7 305	6 977	6 470	6 588	6 460	5 893	5 869	6 320	5 722	3 201	4 760	5 761
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 633	2 178	2 348	1 868	1 988	2 056	1 572	1 383	1 613	1 308	821	1 324	1 793
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 069	3 265	3 413	2 643	2 634	2 322	1 997	2 082	2 578	1 974	1 377	1 804	2 272
Liberecký kraj (10 ORP)	1 652	2 007	1 973	1 753	1 716	1 586	1 378	1 546	1 735	1 609	1 113	1 449	1 780
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 992	5 676	5 459	4 227	5 248	5 183	4 930	4 418	4 660	4 316	2 410	3 089	4 174
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 318	3 075	3 088	2 620	2 671	2 813	2 641	2 718	2 734	2 470	1 373	2 235	2 449
Pardubický kraj (15 ORP)	1 669	2 251	2 104	1 867	1 963	1 812	1 711	1 752	1 830	1 563	878	1 344	1 627
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 282	2 919	3 300	2 565	2 520	2 277	2 187	2 092	2 208	2 238	1 374	1 906	2 631
Středočeský kraj (26 ORP)	4 507	5 741	5 504	5 160	5 145	5 120	5 119	5 549	5 504	5 098	3 264	5 070	6 436
Ústecký kraj (16 ORP)	3 532	4 606	4 491	3 938	4 730	4 223	4 008	4 176	4 147	3 710	2 224	2 900	3 705
Vysočina (15 ORP)	1 994	2 427	2 608	2 278	2 186	2 148	2 309	2 479	2 235	1 919	1 167	1 838	2 238
Zlínský kraj (13 ORP)	2 690	3 165	3 301	2 792	2 906	2 675	2 760	2 956	2 966	2 507	1 371	2 329	2 859
Česká republika	41 104	53 376	53 975	47 185	49 455	46 999	44 742	46 283	46 942	42 390	26 031	37 041	46 111

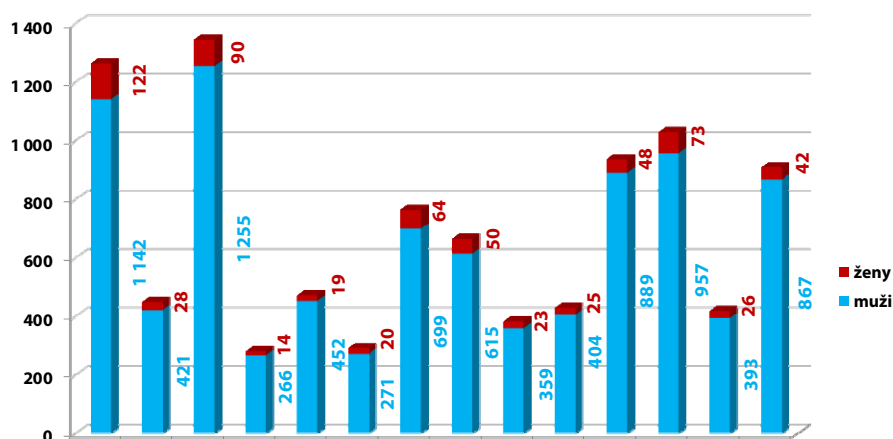


Graf 17 – průběh odečtů 4 bodů za posledních 13 měsíců

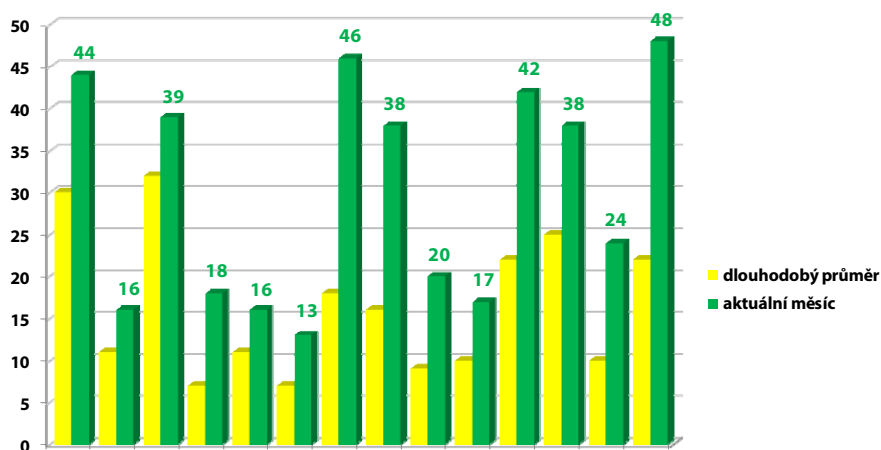
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než šesti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 2. 2012– 29. 2. 2012 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 9 619 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



Graf 18 – celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

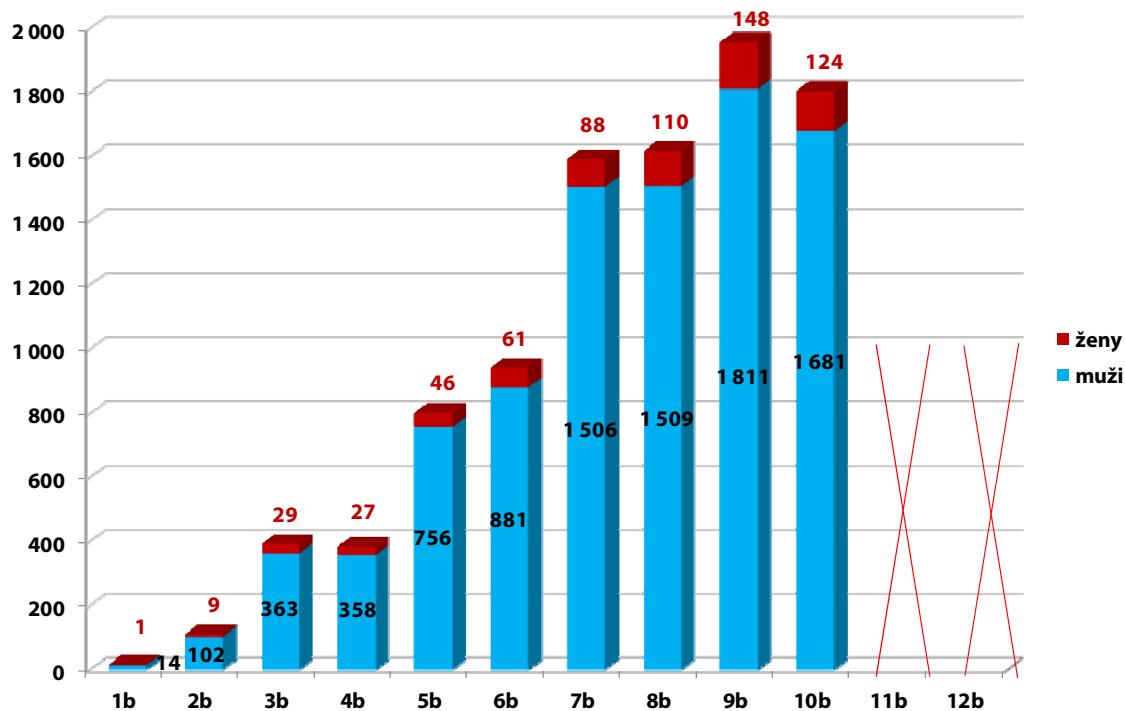


Graf 19 – porovnání aktuálního počtu proškolených řidičů s dlouhodobým průměrem

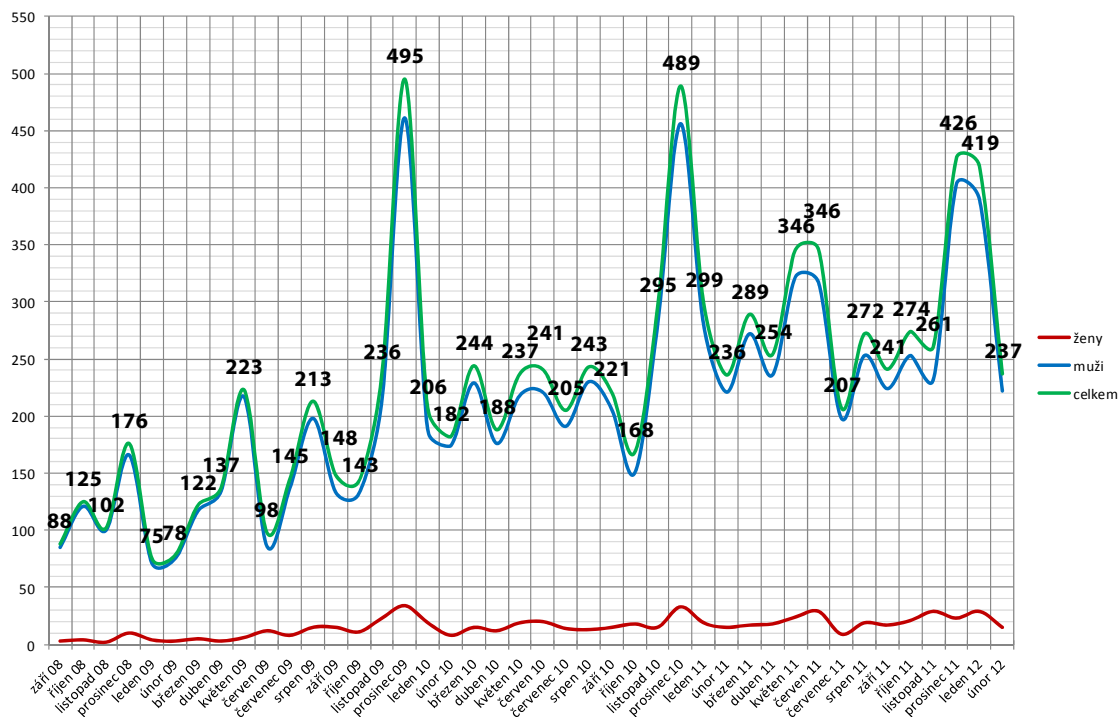
Graf 19 je sestaven pro snadné porovnání zájmu o školení ve srovnání s dlouhodobým průměrem. Ve všech krajích dochází v porovnání s dlouhodobým průměrem k většímu zájmu o proškolení a následný odečet 3 bodů.

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Graf 20 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů dle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 126 řidičů.

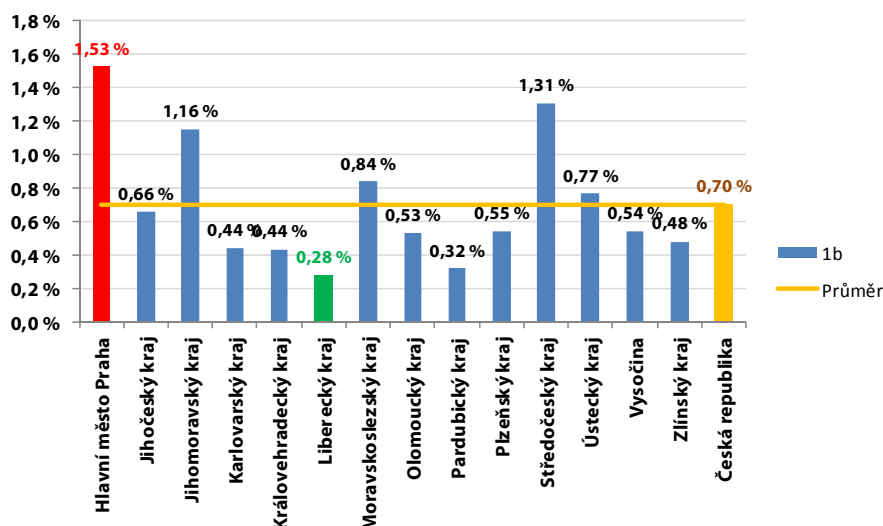


Graf 20 – počty proškolených řidičů dle stavu bodového konta před školením

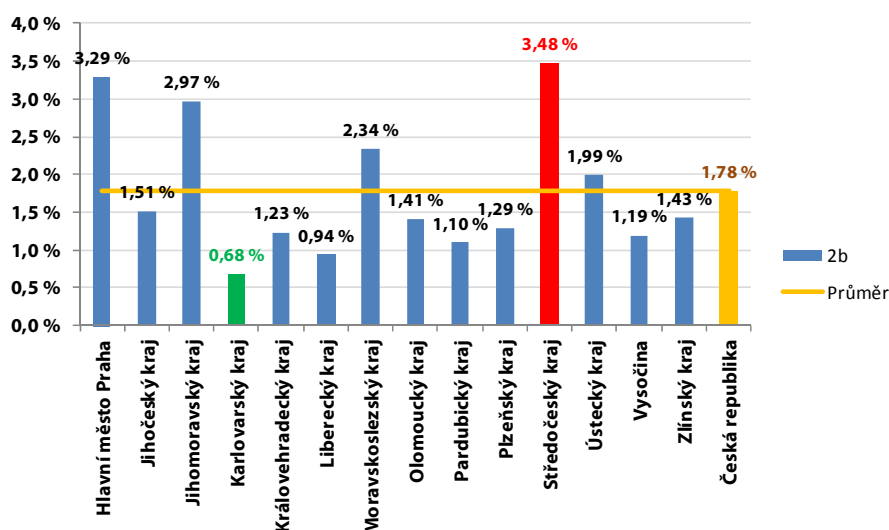


Graf 21 – vývoj počtu řidičů s odečtenými třemi body

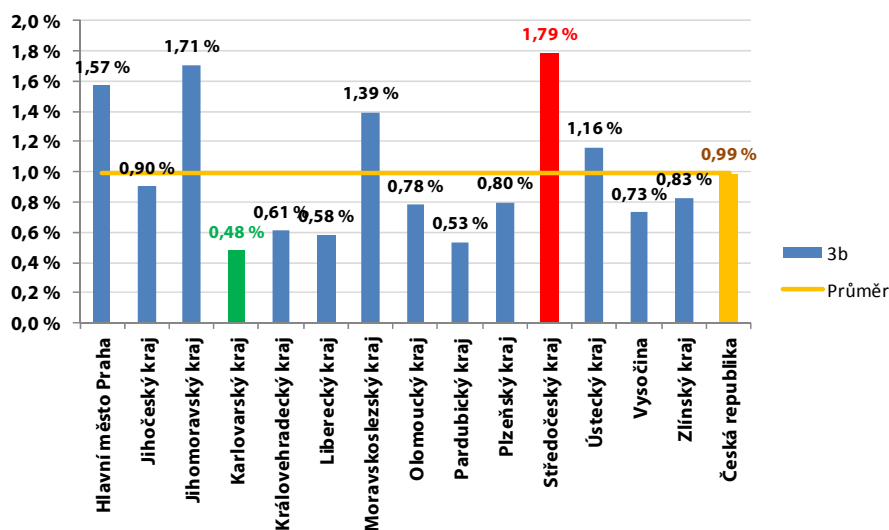
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (1–3 body)



Graf 22 – zastoupení řidičů s jedním bodem

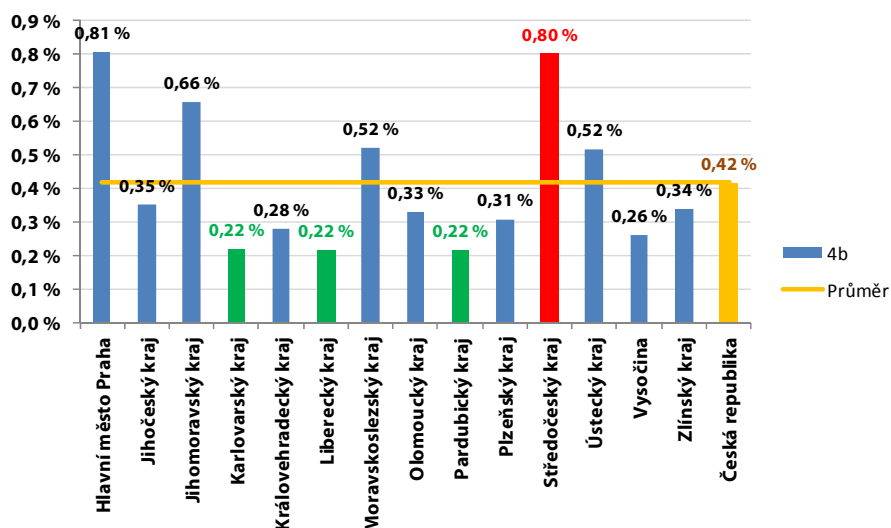


Graf 23 – zastoupení řidičů se dvěma body

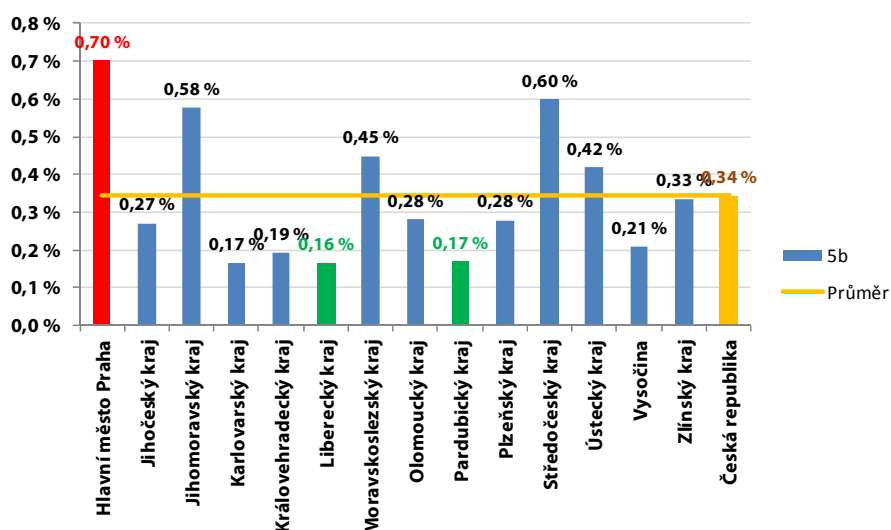


Graf 24 – zastoupení řidičů se třemi body

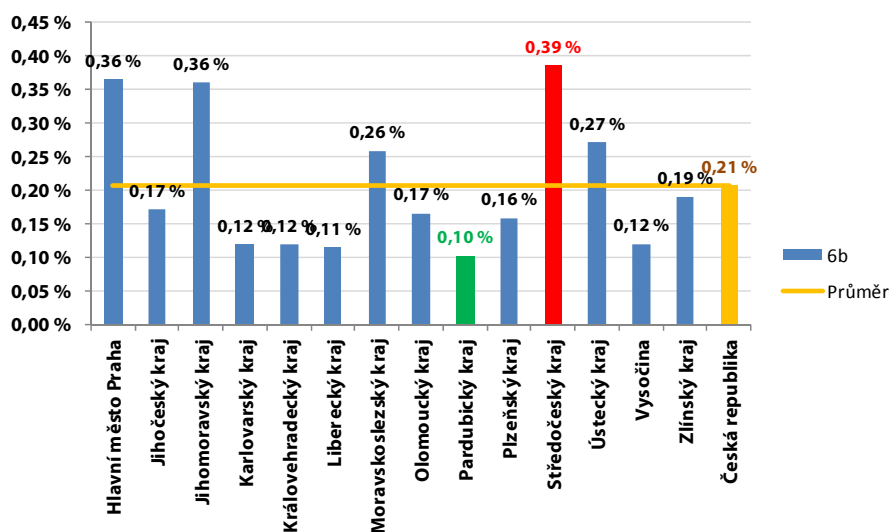
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (4–6 bodů)



Graf 25 – zastoupení řidičů se čtyřmi body

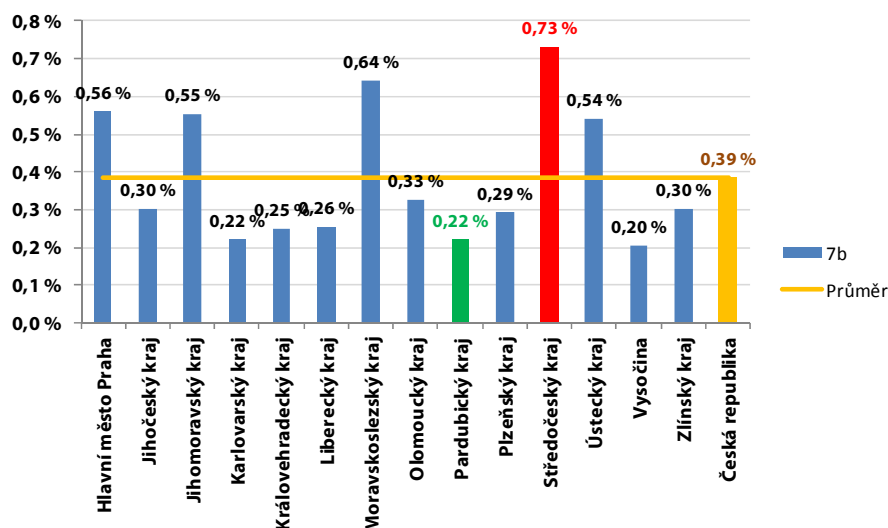


Graf 26 – zastoupení řidičů s pěti body

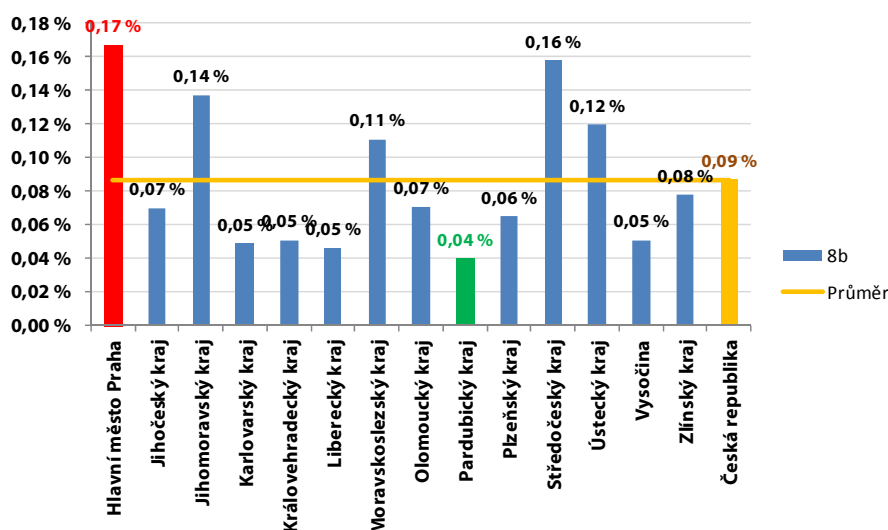


Graf 27 – zastoupení řidičů se šesti body

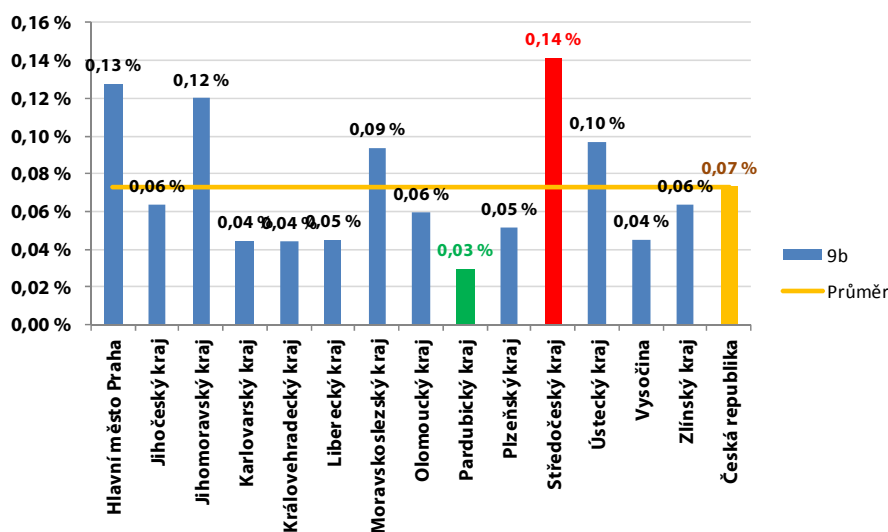
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (7–9 bodů)



Graf 28 – zastoupení řidičů se sedmi body

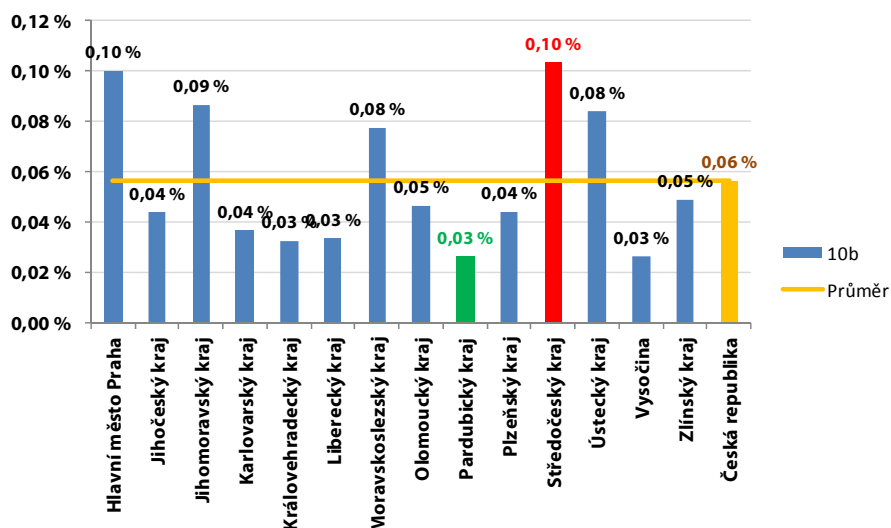


Graf 29 – zastoupení řidičů s osmi body

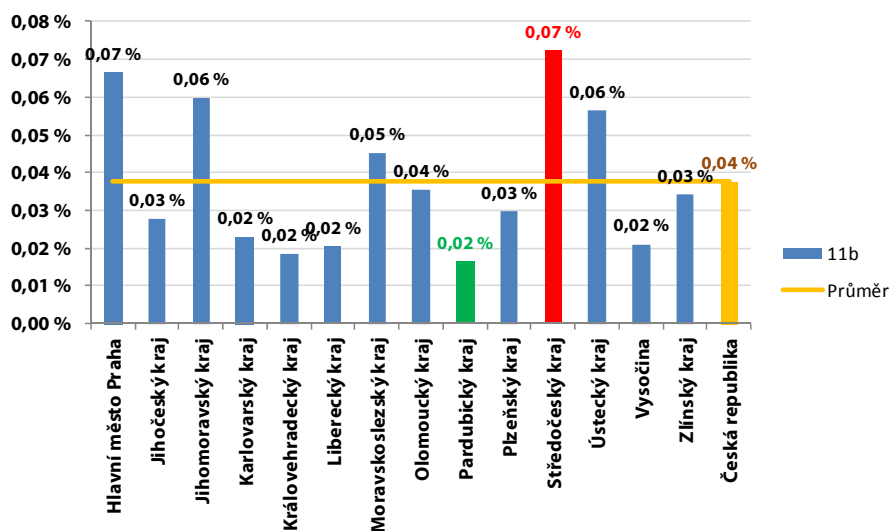


Graf 30 – zastoupení řidičů s devíti body

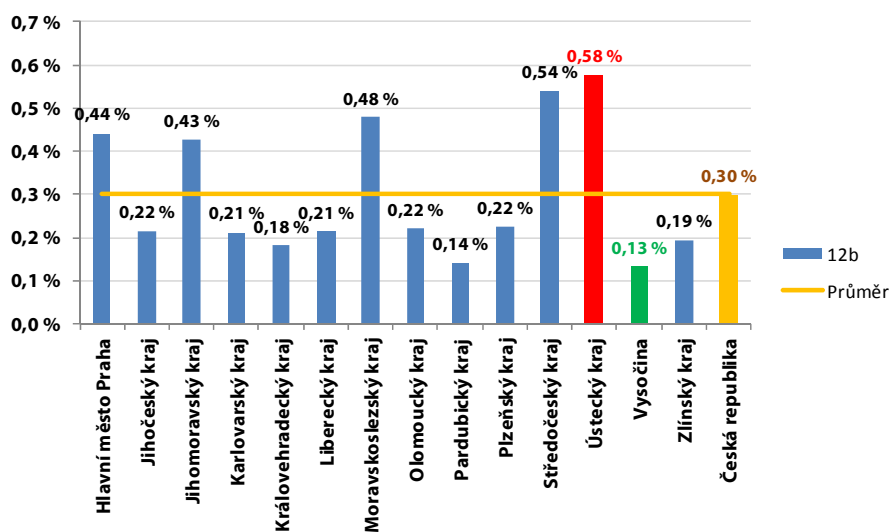
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (10–12 bodů)



Graf 31 – zastoupení řidičů s deseti body



Graf 32 – zastoupení řidičů s jedenácti body



Graf 33 – zastoupení řidičů s dvanácti body

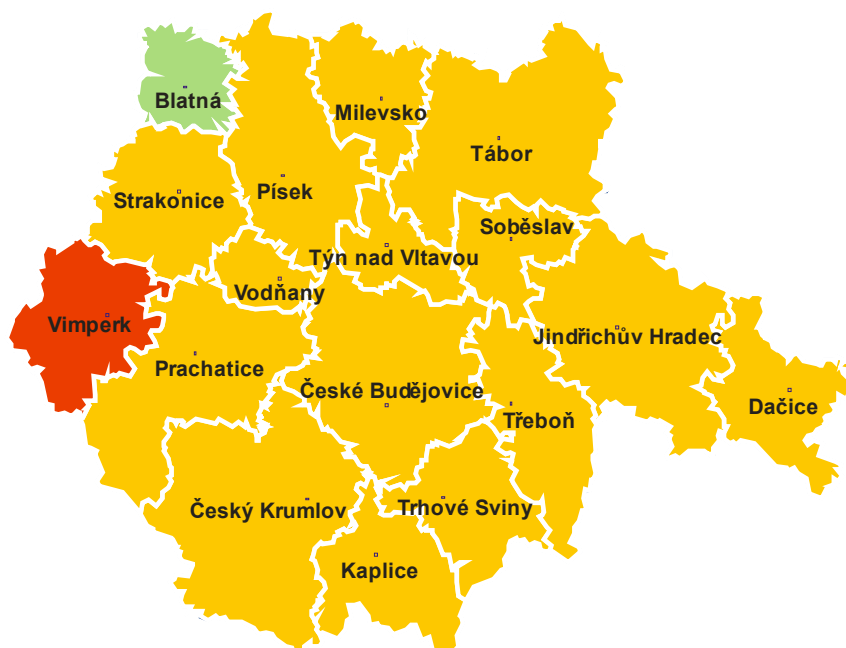
Detailní přehledy bodovaných řidičů

Tabulka 5 – detailní přehled bodovaných řidičů v kraji Hlavní město Praha

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	12 789	27 574	13 162	6 758	5 869	3 057	4 692	1 400	1 068	838	557	3 706	9,73 %

Tabulka 6 – detailní přehled bodovaných řidičů v Jihočeském kraji

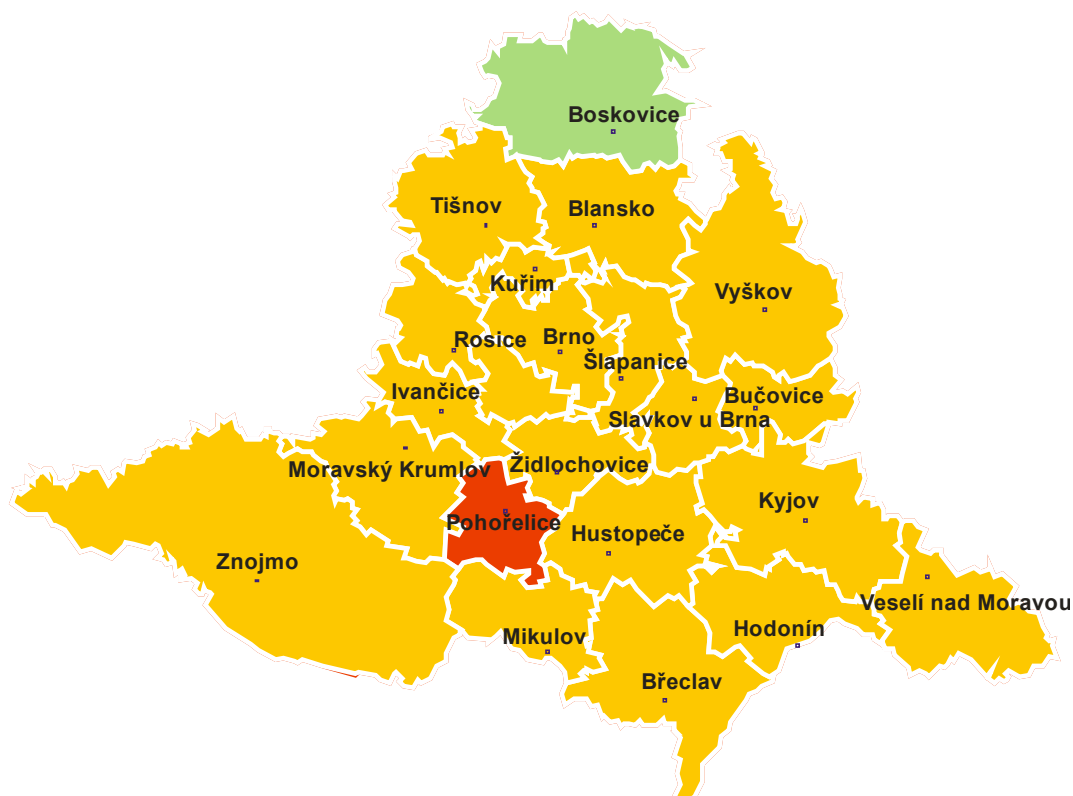
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Jihočeský kraj (17 ORP)													
Blatná	48	192	116	28	23	23	33	6	6	4	4	26	4,95 %
České Budějovice	1 761	3 165	1 992	835	718	432	612	199	146	112	76	471	10,09 %
Český Krumlov	471	802	484	223	135	85	190	38	32	27	11	146	10,17 %
Dačice	203	361	205	74	55	37	76	9	10	7	5	40	8,48 %
Jindřichův Hradec	439	1 056	607	264	186	155	218	48	46	33	24	172	10,15 %
Kaplice	168	387	263	87	70	40	88	20	17	17	8	80	10,30 %
Milevsko	94	318	157	58	47	28	69	13	11	5	4	32	6,68 %
Písek	278	1 251	673	238	220	105	196	37	35	25	18	114	9,45 %
Prachatice	257	664	386	134	102	66	139	29	29	27	8	110	9,10 %
Soběslav	257	409	318	95	83	46	68	18	20	7	9	58	9,69 %
Strakonice	218	895	506	199	143	90	131	31	32	23	21	139	8,18 %
Tábor	445	1 510	845	359	233	159	329	55	68	39	20	170	8,04 %
Trhové Sviny	136	276	204	80	55	30	86	15	12	5	7	53	7,96 %
Třeboň	271	534	279	98	72	53	125	30	33	17	6	89	9,82 %
Týn nad Vltavou	112	279	156	56	45	16	67	7	10	7	4	43	8,97 %
Vimperk	301	352	199	63	58	44	56	20	13	9	4	42	10,21 %
Vodňany	65	228	160	55	28	26	45	10	11	4	4	26	8,91 %
Jihočeský kraj	5 524	12 679	7 550	2 946	2 273	1 435	2 528	585	531	368	233	1 811	9,20 %



Obrázek 4 – Jihočeský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 7 – detailní přehled bodovaných řidičů v Jihomoravském kraji

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Jihomoravský kraj (21 ORP)													
Blansko	289	903	483	226	182	136	212	38	47	34	15	141	7,88 %
Boskovice	263	763	477	172	129	97	180	28	32	24	13	112	7,38 %
Brno	4 137	7 646	4 491	2 025	1 884	1 126	1 511	460	375	268	204	1 478	11,27 %
Břeclav	486	1 627	1 392	326	256	185	259	56	45	35	17	169	12,94 %
Bučovice	126	327	199	64	57	46	62	18	16	11	5	51	10,28 %
Hodonín	310	1 057	636	256	216	145	250	64	56	28	32	186	8,32 %
Hustopeče	291	922	593	191	152	75	129	31	28	15	10	110	11,53 %
Ivančice	167	484	267	102	100	66	102	20	26	12	10	62	9,70 %
Kuřim	195	410	232	107	84	56	74	20	17	17	9	60	9,84 %
Kyjov	237	866	516	214	179	120	213	46	39	30	25	122	7,56 %
Mikulov	177	1 089	369	132	101	59	92	21	16	15	11	65	18,28 %
Moravský Krumlov	159	497	205	96	76	41	73	20	14	14	5	56	8,80 %
Pohořelice	141	695	488	80	105	50	74	14	14	12	5	36	21,98 %
Rosice	195	582	314	124	84	63	106	22	18	15	6	68	10,58 %
Slavkov u Brna	147	425	222	90	77	45	91	22	16	15	8	62	9,20 %
Šlapanice	568	1 493	766	321	284	157	222	67	59	39	27	169	10,89 %
Tišnov	194	492	278	100	95	50	98	18	19	12	5	51	7,63 %
Veselí nad Moravou	205	665	349	139	139	84	174	27	20	23	19	75	7,78 %
Vyškov	372	1 196	718	219	176	138	199	32	49	31	21	138	10,49 %
Znojmo	775	2 108	959	399	298	216	408	86	70	52	31	253	10,07 %
Židlochovice	253	661	367	132	151	68	107	40	28	23	23	103	10,95 %
Jihomoravský kraj	9 687	24 908	14 321	5 515	4 825	3 023	4 636	1 150	1 004	725	501	3 567	10,38 %



Obrázek 5 – Jihomoravský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 8 – detailní přehled bodovaných řidičů v Karlovarském kraji

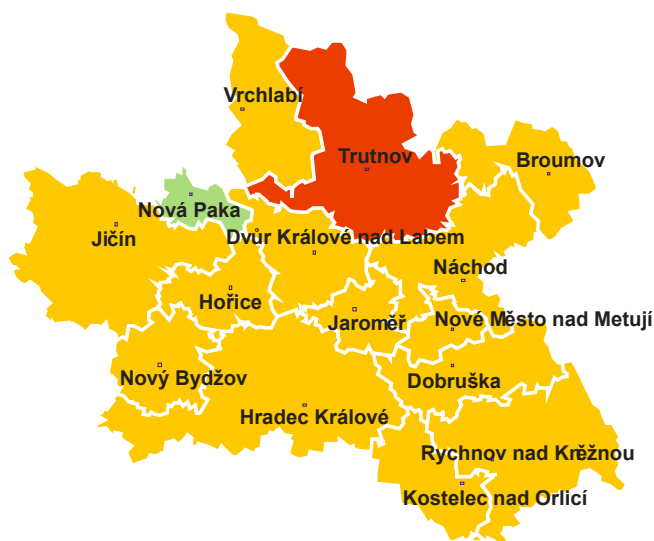
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Karlovarský kraj (7 ORP)													
Aš	224	277	171	70	48	26	103	12	13	8	9	52	10,51 %
Cheb	1 109	898	587	309	240	139	324	42	35	52	28	252	13,39 %
Karlovy Vary	823	1 735	1 353	580	470	358	511	142	132	102	73	479	12,00 %
Kraslice	256	223	176	73	56	31	82	21	17	11	7	104	13,67 %
Mariánské Lázně	206	387	282	122	78	63	165	23	13	16	10	137	9,72 %
Ostrov	336	489	374	151	124	88	159	37	34	28	13	148	11,42 %
Sokolov	764	1 707	1 080	554	374	293	496	132	128	89	53	603	13,49 %
Karlovarský kraj	3 718	5 716	4 023	1 859	1 390	998	1 840	409	372	306	193	1 775	12,35 %



Obrázek 6 – Karlovarský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 9 – detailní přehled bodovaných řidičů v Královéhradeckém kraji

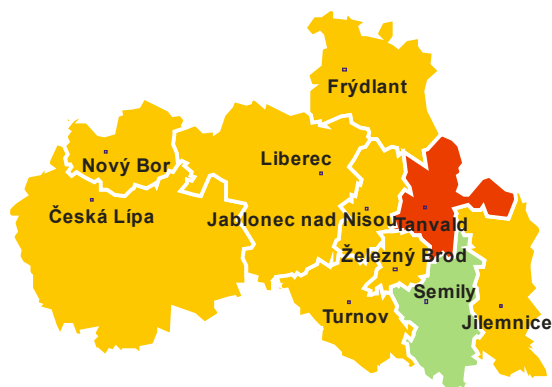
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Královéhradecký kraj (15 ORP)													
Broumov	69	274	135	65	43	24	77	13	11	9	3	67	8,17 %
Dobruška	95	351	157	68	58	26	56	15	6	5	4	44	6,61 %
Dvůr Králové nad Labem	156	489	280	108	75	45	105	17	18	20	5	98	7,95 %
Hořice	125	325	176	78	59	44	80	17	9	11	5	54	8,20 %
Hradec Králové	971	2 836	1 395	655	498	265	491	124	103	77	39	325	8,16 %
Jaroměř	94	335	160	70	44	32	79	11	15	12	7	58	7,68 %
Jičín	316	820	441	181	127	106	192	41	25	23	12	180	7,99 %
Kostelec nad Orlicí	89	370	198	77	58	30	105	12	13	9	5	51	6,39 %
Náchod	316	1 119	504	262	147	95	185	32	39	31	17	127	7,29 %
Nová Paka	63	193	100	50	28	19	41	6	9	4	3	35	6,35 %
Nové Město nad Metují	140	259	120	90	36	24	47	9	10	6	4	17	8,02 %
Nový Bydžov	108	231	165	71	48	37	57	15	12	10	6	42	6,98 %
Rychnov nad Kněžnou	125	505	329	132	71	50	153	20	19	16	9	80	6,82 %
Trutnov	723	1 692	685	329	238	151	287	67	55	28	20	231	11,33 %
Vrchlabí	262	526	267	123	80	48	127	27	24	12	16	109	9,11 %
Královéhradecký kraj	3 652	10 325	5 112	2 359	1 610	996	2 082	426	368	273	155	1 518	8,12 %



Obrázek 7 – Královéhradecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 10 – detailní přehled bodovaných řidičů v Libereckém kraji

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Liberecký kraj (10 ORP)													
Česká Lípa	447	1 351	969	354	305	216	432	84	75	64	43	423	10,89 %
Frydlant	190	371	299	112	82	54	136	26	22	19	13	118	10,56 %
Jablonec nad Nisou	266	1 030	549	242	159	103	265	45	49	30	20	234	8,98 %
Jilemnice	101	455	231	63	56	44	116	16	11	19	2	65	8,03 %
Liberec	822	2 293	1 560	577	399	302	592	124	109	78	50	536	8,82 %
Nový Bor	110	435	396	126	82	82	174	26	33	25	21	140	10,72 %
Semily	104	462	233	83	67	47	114	15	22	7	5	54	7,15 %
Tanvald	110	570	273	86	78	42	127	27	24	18	8	111	11,84 %
Turnov	150	635	257	126	97	45	134	22	22	17	5	93	7,35 %
Železný Brod	45	278	131	53	52	23	47	4	11	4	3	18	8,62 %
Liberecký kraj	2 345	7 880	4 898	1 822	1 377	958	2 137	389	378	281	170	1 792	9,25 %



Obrázek 8 – Liberecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 11 – detailní přehled bodovaných řidičů v Moravskoslezském kraji

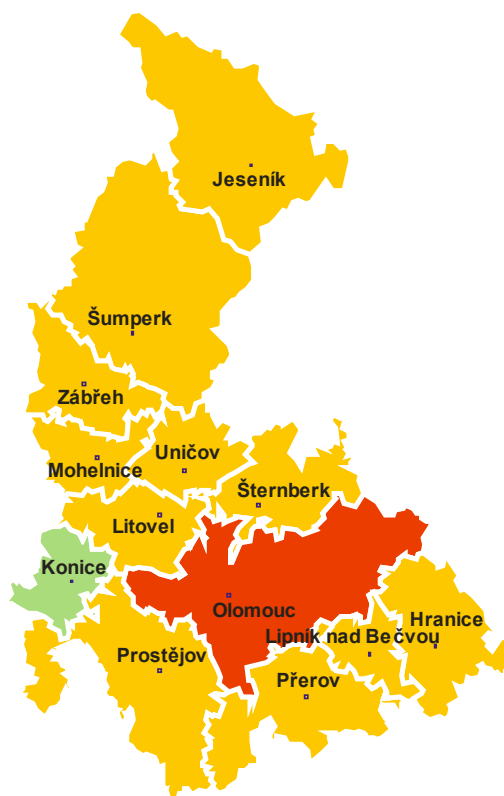
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	131	356	218	86	53	50	97	24	15	11	13	81	7,31 %
	Bohumín	200	567	336	115	80	75	179	27	21	24	10	131	9,29 %
	Bruntál	196	575	372	151	137	74	184	27	29	19	10	142	9,04 %
	Český Těšín	409	436	279	122	89	47	135	15	17	12	10	71	10,70 %
	Frenštát pod Radhoštěm	84	274	132	43	27	32	70	14	6	9	1	38	6,38 %
	Frýdek-Místek	752	2 079	1 210	449	425	205	522	112	87	62	43	347	9,18 %
	Frydlant nad Ostravicí	133	438	250	129	87	55	113	25	14	15	8	57	8,78 %
	Haviřov	517	1 484	829	352	267	150	422	75	63	45	38	383	8,77 %
	Hlučín	195	622	336	144	111	56	136	26	18	14	6	80	7,22 %
	Jablunkov	159	206	148	58	23	24	85	12	7	11	3	23	5,74 %
	Karviná	518	956	586	241	192	116	347	55	45	39	23	333	9,31 %
	Kopřivnice	208	709	418	129	120	74	138	28	26	15	9	99	7,83 %
	Kravaře	66	270	144	66	57	25	68	9	7	9	5	21	5,75 %
	Krnov	229	583	369	161	124	98	202	35	25	23	4	118	8,56 %
	Nový Jičín	256	1 092	663	187	175	130	222	44	51	27	16	115	10,16 %
	Odry	75	249	160	58	52	40	82	9	13	5	5	54	7,95 %
	Opava	519	1 770	822	300	316	159	350	64	50	43	23	186	7,25 %
	Orlová	186	667	420	137	118	79	219	31	27	25	12	233	10,00 %
	Ostrava	1 663	5 255	3 308	1 215	1 129	569	1 430	247	215	203	127	1 282	8,84 %
	Rýmařov	73	256	153	73	39	31	72	18	14	13	6	70	9,07 %
	Třinec	418	593	409	118	103	67	220	20	20	19	5	89	6,29 %
	Vítkov	43	151	116	44	27	14	68	13	13	6	1	55	7,13 %
Moravskoslezský kraj		7 030	19 588	11 678	4 378	3 751	2 170	5 361	930	783	649	378	4 008	8,46 %



Obrázek 9 – Moravskoslezský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 12 – detailní přehled bodovaných řidičů v Olomouckém kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Olomoucký kraj (13 ORP)	Hranice	197	681	370	116	106	66	151	27	27	15	17	81	8,68 %
	Jeseník	249	790	430	178	122	71	222	32	34	11	15	115	9,84 %
	Konice	56	161	66	38	25	15	52	3	4	8	7	29	6,78 %
	Lipník nad Bečvou	101	296	146	61	59	29	75	17	13	13	4	38	9,14 %
	Litovel	117	359	187	95	66	44	92	14	17	15	6	59	7,47 %
	Mohelnice	82	269	181	65	44	29	74	9	9	9	4	36	7,17 %
	Olomouc	1 604	3 273	1 830	855	810	435	643	198	142	108	93	526	10,72 %
	Prostějov	780	1 982	943	492	322	281	459	93	91	62	57	327	9,73 %
	Prerov	569	1 446	681	327	301	163	379	80	72	62	35	230	8,90 %
	Šternberk	145	345	382	123	114	51	133	21	11	13	13	75	10,40 %
	Šumperk	304	1 337	740	235	230	121	289	52	51	50	31	208	8,62 %
	Uničov	116	344	287	85	68	45	80	27	13	13	7	51	8,48 %
	Zábřeh	137	540	295	109	78	43	89	19	13	9	7	69	6,97 %
Olomoucký kraj		4 457	11 823	6 538	2 779	2 345	1 393	2 738	592	497	388	296	1 844	9,31 %



Obrázek 10 – Olomoucký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 13 – detailní přehled bodovaných řidičů v Pardubickém kraji

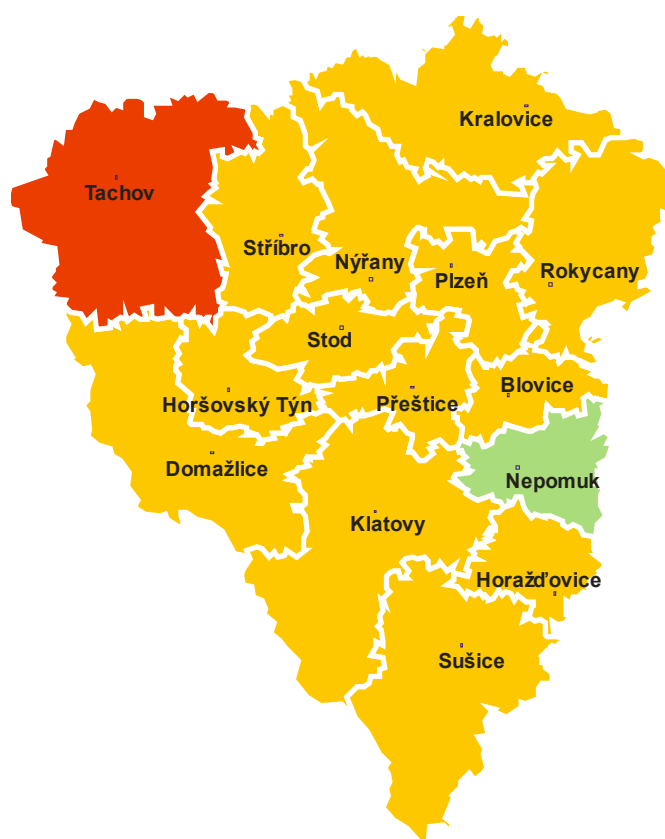
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů	
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	66	226	149	52	30	27	71	7	16	12	1	39		6,35 %
	Hlinsko	136	393	164	54	51	30	63	10	6	6	5	23		7,01 %
	Holice	83	347	161	68	52	20	56	7	8	8	2	31		7,50 %
	Chrudim	480	1 456	678	315	201	143	332	61	45	41	17	187		7,36 %
	Králíky	37	138	77	22	25	19	38	12	1	6	2	29		7,83 %
	Lanškroun	147	282	234	62	63	37	93	16	7	6	9	48		7,31 %
	Litomyšl	106	376	152	58	53	24	88	17	5	3	6	35		5,42 %
	Moravská Třebová	124	319	158	65	54	42	106	13	12	9	10	72		6,39 %
	Pardubice	749	2 835	1 323	615	503	274	437	97	65	63	37	369		9,23 %
	Polička	118	198	81	35	22	17	39	6	7	6	3	27		4,60 %
	Přelouč	128	735	239	116	86	41	76	18	19	15	8	66		9,75 %
	Svitavy	143	519	302	93	83	40	103	23	15	19	11	79		7,86 %
	Ústí nad Orlicí	100	374	230	73	53	39	99	14	11	10	6	63		6,42 %
	Vysoké Mýto	142	546	269	115	72	57	146	17	16	6	8	78		7,10 %
	Žamberk	124	429	262	83	61	46	93	14	13	9	11	37		6,31 %
Pardubický kraj		2 683	9 173	4 479	1 826	1 409	856	1 840	332	246	219	136	1 183		7,55 %



Obrázek 11 – Pardubický kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 14 – detailní přehled bodovaných řidičů v Plzeňském kraji

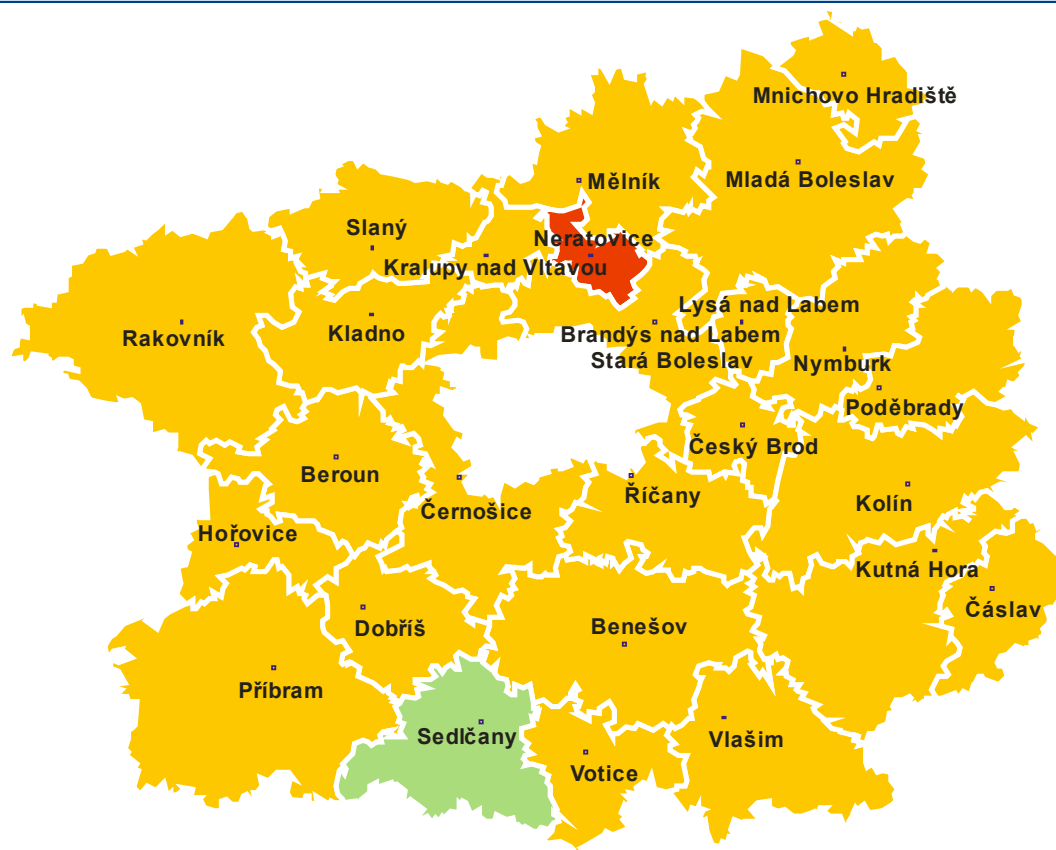
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	65	185	95	48	39	16	54	9	3	5	3	17	6,84 %
	Domažlice	583	1 102	549	195	147	95	175	34	41	33	16	145	11,86 %
	Horažďovice	57	188	89	36	37	22	32	5	3	10	4	25	6,33 %
	Horšovský Týn	124	282	217	55	59	34	65	10	8	13	8	61	10,19 %
	Klatovy	333	1 062	618	254	197	140	176	48	41	25	28	141	9,05 %
	Kralovice	130	337	262	75	65	46	90	17	23	18	7	73	6,91 %
	Nepomuk	59	140	66	29	33	18	37	4	3	11	2	30	5,25 %
	Nýřany	398	1 037	665	238	233	110	265	47	30	38	22	169	9,50 %
	Plzeň	1 688	3 106	1 872	838	899	499	799	193	149	123	82	623	9,17 %
	Přeštice	143	336	200	67	70	39	78	16	15	12	15	55	6,11 %
	Rokycany	402	1 184	651	279	213	119	221	61	45	34	26	133	10,52 %
	Stod	135	357	195	72	73	43	81	25	13	8	5	77	7,86 %
	Stříbro	107	323	222	87	58	35	85	18	7	10	7	86	7,99 %
	Sušice	112	341	272	88	51	24	78	15	12	9	5	49	6,62 %
	Tachov	244	853	720	233	164	94	207	41	35	21	18	193	12,61 %
Plzeňský kraj		4 580	10 833	6 693	2 594	2 338	1 334	2 443	543	428	370	248	1 877	9,09 %



Obrázek 12 – Plzeňský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 15 – detailní přehled bodovaných řidičů ve Středočeském kraji

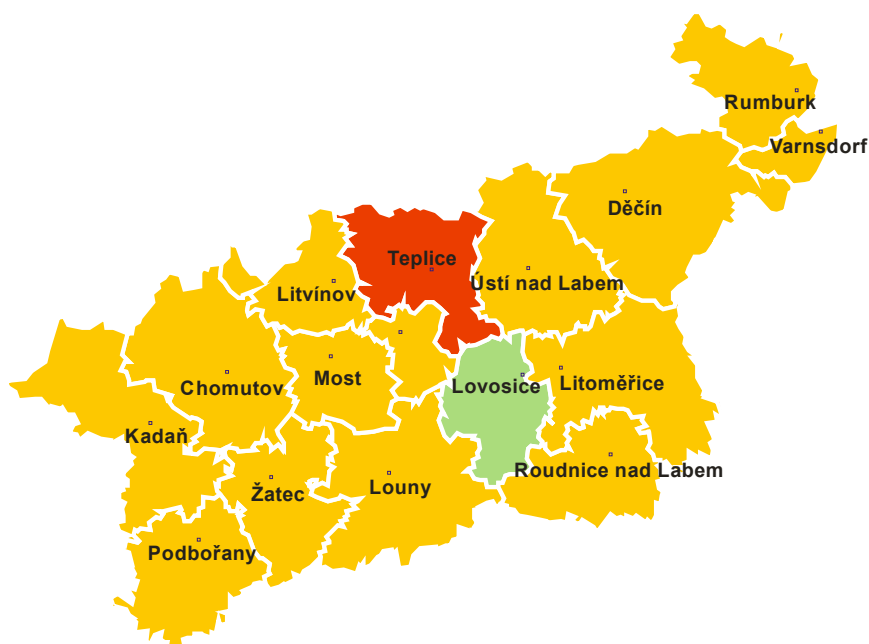
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Středočeský kraj (26 ORP)													
Benešov	570	1 122	723	282	176	111	232	56	48	29	29	165	9,66 %
Beroun	352	1 379	862	326	254	161	249	57	53	57	24	207	10,93 %
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	745	2 684	1 210	604	426	280	471	121	99	82	44	328	12,09 %
Čáslav	173	515	225	119	77	42	113	17	27	10	15	93	8,87 %
Černošice	1 194	2 253	972	496	344	263	480	96	74	53	31	295	8,29 %
Český Brod	139	488	256	116	92	58	110	24	27	13	10	93	12,25 %
Dobříš	114	396	214	74	54	47	97	21	19	16	8	58	8,14 %
Hořovice	164	561	331	132	86	66	103	22	25	14	14	104	8,69 %
Kladno	1 138	2 654	1 233	670	570	316	576	161	120	96	67	512	11,18 %
Kolín	934	1 868	905	411	340	204	383	88	68	48	48	293	11,42 %
Kralupy nad Vltavou	199	710	340	142	120	71	134	29	27	17	11	129	10,62 %
Kutná Hora	457	1 267	476	284	195	117	200	34	46	28	16	121	10,28 %
Lysá nad Labem	141	509	283	127	107	66	139	22	31	21	11	89	11,16 %
Mělník	302	1 103	532	285	201	130	230	45	58	29	29	236	11,13 %
Mladá Boleslav	943	1 904	1 215	474	359	267	597	102	77	71	60	420	9,58 %
Mnichovo Hradiště	92	349	269	74	55	53	85	14	18	10	7	41	9,75 %
Neratovice	189	979	374	228	134	88	166	49	40	35	21	178	13,63 %
Nymburk	325	1 021	605	267	215	156	226	60	54	45	29	161	12,75 %
Poděbrady	300	824	472	232	180	127	160	58	42	27	21	145	13,14 %
Příbram	492	1 341	818	304	227	143	365	55	62	51	30	211	9,04 %
Rakovník	443	1 220	541	233	168	125	283	41	32	26	20	154	9,67 %
Říčany	657	1 810	857	373	285	151	250	72	74	26	25	157	12,55 %
Sedlčany	111	346	245	61	56	50	95	12	11	8	4	54	7,04 %
Slaný	353	846	465	202	137	76	215	45	36	24	21	190	10,97 %
Vlašim	327	756	435	156	103	41	114	16	8	19	8	76	12,28 %
Votice	100	237	141	50	40	20	48	4	9	11	3	21	8,76 %
Středočeský kraj	10 954	29 142	14 999	6 722	5 001	3 229	6 121	1 321	1 185	866	606	4 531	10,50 %



Obrázek 13 – Středočeský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 16 – detailní přehled bodovaných řidičů v Ústeckém kraji

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Ústecký kraj (16 ORP)													
Bílina	153	321	258	108	63	57	107	25	25	12	10	139	11,46 %
Děčín	688	1 621	994	470	366	204	346	94	85	68	40	396	11,81 %
Chomutov	790	1 661	1 019	530	427	297	498	147	115	97	74	560	13,35 %
Kadaň	283	589	405	232	134	96	210	46	30	25	18	227	9,54 %
Litoměřice	328	1 145	637	249	237	158	306	60	58	49	20	297	9,90 %
Litvínov	382	727	490	232	189	141	236	60	51	42	20	267	12,80 %
Louny	283	900	580	211	162	146	229	57	30	37	28	214	10,93 %
Lovosice	144	520	289	106	89	53	156	28	13	22	12	142	8,64 %
Most	820	1 413	1 006	442	343	238	408	88	88	70	41	394	11,60 %
Podbořany	97	256	190	63	39	33	87	22	12	17	4	63	9,73 %
Roudnice nad Labem	187	776	374	188	138	80	209	43	32	31	17	192	11,39 %
Rumburk	200	514	347	137	99	75	169	24	29	19	13	231	10,56 %
Teplice	908	3 117	1 539	609	470	323	670	134	119	90	72	767	13,58 %
Ústí nad Labem	918	2 285	1 065	530	590	248	653	131	89	98	80	709	11,09 %
Varnsdorf	107	311	212	92	58	48	90	13	17	8	12	108	9,57 %
Žatec	140	520	336	140	99	77	145	28	19	18	11	127	10,26 %
Ústecký kraj	6 428	16 676	9 741	4 339	3 503	2 274	4 519	1 000	812	703	472	4 833	11,49 %



Obrázek 14 – Ústecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 17 – detailní přehled bodovaných řidičů v kraji Vysočina

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Vysočina (15 ORP)													
Bystřice nad Pernštejnem	94	263	225	47	49	27	69	9	14	12	8	39	6,40 %
Havlíčkův Brod	460	1 170	564	235	189	103	166	43	22	19	21	103	9,25 %
Humpolec	123	384	247	93	63	34	62	14	14	9	4	42	9,61 %
Chotěboř	173	344	167	76	67	23	54	13	6	4	2	36	6,76 %
Jihlava	1 138	2 109	1 367	422	408	234	403	112	77	45	45	307	10,94 %
Moravské Budějovice	242	440	266	101	67	46	93	20	13	5	9	37	8,47 %
Náměšť nad Oslavou	100	211	105	53	37	23	43	13	10	5	3	24	7,02 %
Nové Město na Moravě	99	308	184	54	50	29	48	15	13	8	3	29	6,70 %
Pacov	63	128	133	40	28	13	25	7	5	5	6	23	7,57 %
Pelhřimov	380	961	538	240	182	103	153	35	41	31	15	108	9,46 %
Světlá nad Sázavou	103	473	195	83	62	19	67	20	16	6	6	37	8,30 %
Telč	145	192	149	49	32	27	50	10	12	7	4	24	8,08 %
Třebíč	790	1 402	960	377	280	196	229	60	90	41	31	147	9,26 %
Velké Meziříčí	278	876	602	151	108	56	124	28	18	14	5	72	10,00 %
Žďár nad Sázavou	358	736	424	181	130	75	127	28	25	10	14	77	7,85 %
Vysočina	4 546	9 997	6 126	2 202	1 752	1 008	1 713	427	376	221	176	1 105	9,01 %



Obrázek 15 – kraj Vysočina – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 18 – detailní přehled bodovaných řidičů ve Zlínském kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Zlínský kraj (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	71	399	202	85	65	40	73	15	19	8	9	43	10,58 %
	Holešov	108	519	282	115	90	64	103	31	23	12	8	57	10,65 %
	Kroměříž	376	1 440	735	331	287	196	306	81	53	53	43	232	9,70 %
	Luhačovice	137	334	235	67	70	55	91	28	14	8	5	32	8,92 %
	Otrokovice	250	571	403	128	213	90	134	39	29	18	16	103	9,51 %
	Rožnov pod Radhoštěm	233	700	344	153	139	79	139	32	27	20	18	122	9,16 %
	Uherské Hradiště	607	1 942	1 048	460	492	247	423	105	87	66	43	214	10,25 %
	Uherský Brod	484	1 028	752	254	207	124	263	48	40	39	28	140	10,49 %
	Valašské Klobouky	135	391	292	77	82	65	114	15	17	24	5	37	8,94 %
	Valašské Meziříčí	211	821	442	209	121	96	140	35	35	36	19	96	8,61 %
	Vizovice	122	409	235	91	87	58	85	22	24	13	8	56	11,19 %
	Vsetín	550	1 211	727	308	268	170	258	65	61	36	28	186	9,47 %
	Zlín	759	2 178	1 228	563	678	315	413	135	105	78	56	311	10,68 %
Zlínský kraj		4 043	11 943	6 925	2 841	2 799	1 599	2 542	651	534	411	286	1 629	9,93 %



Obrázek 16 – Zlínský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese: http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

BODOVÝ SYSTÉM

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

s účinností od 1.8.2011

7	řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	4	při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky
7	odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ¹⁾ ke zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	4	nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě
7	způsobení dopravní nehody porušením povinností řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	4	překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ²⁾
7	neprodlené nezastavení vozidla účastníkem dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo povolání pomoci	4	řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
7	při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otočení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	4	porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6
7	vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	3	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h ⁻¹ a více mimo obec
7	neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a povolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	3	nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit
7	předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	3	překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu
7	řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržán řidičský průkaz	3	řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ¹⁾
5	řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	3	porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užit ochrannou přilbou
5	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h ⁻¹ a více mimo obec	2	neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil
5	nezastavení vozidla na signál, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ dany při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	2	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h ⁻¹ a méně než 20 km.h ⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h ⁻¹ a méně než 30 km.h ⁻¹ mimo obec
5	ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	2	držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla
5	ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otočení a couvání		

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně tak, aby po 1. 1. 2014 byl v ČR platný pouze 1 vzor – vzor Evropských společenství. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit nejpozději do konce roku 2013.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>,  Nevyměníš – nepojedeš

© 2012 Ministerstvo dopravy:



Ministerstvo dopravy

Samostatné oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12

110 15 Praha 1

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcr.cz>