



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Prosinec 2010

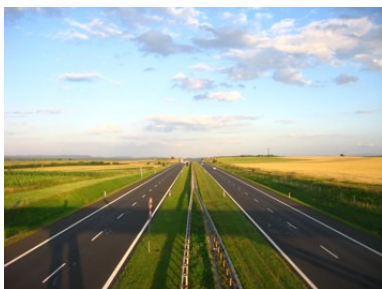
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

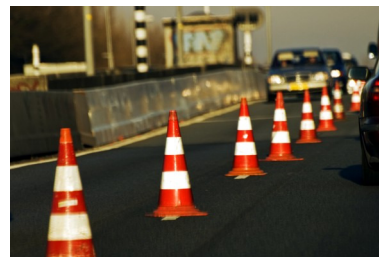


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).

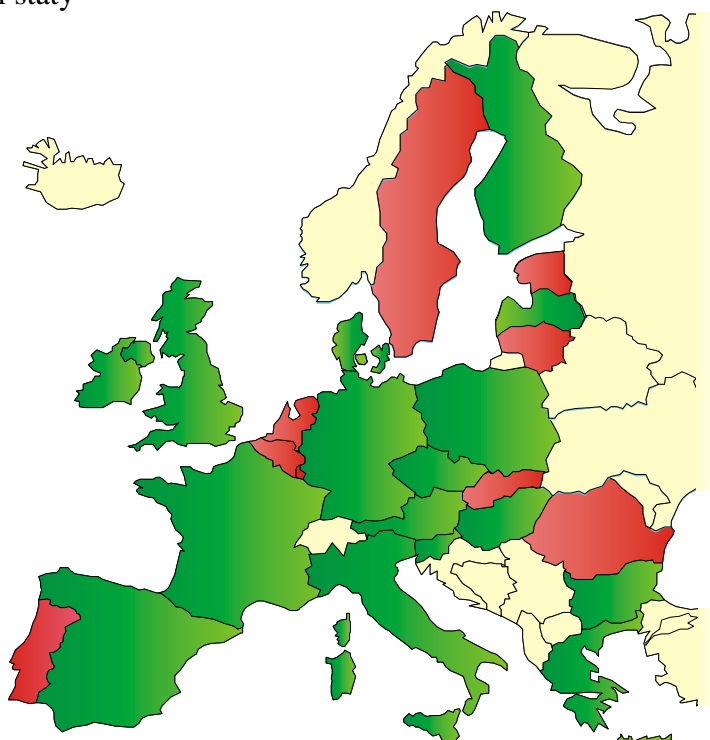


V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

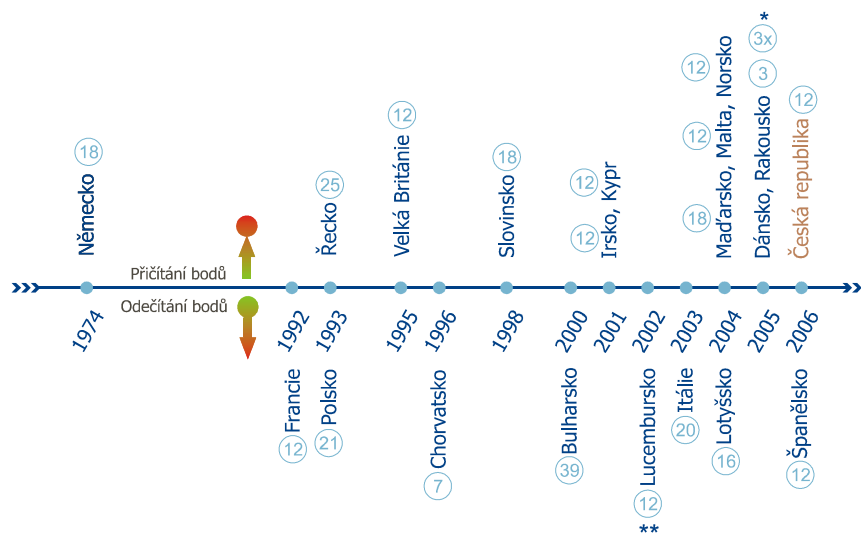
Situace v Evropské unii



-  Členské státy EU bez bodového systému
 Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
 Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

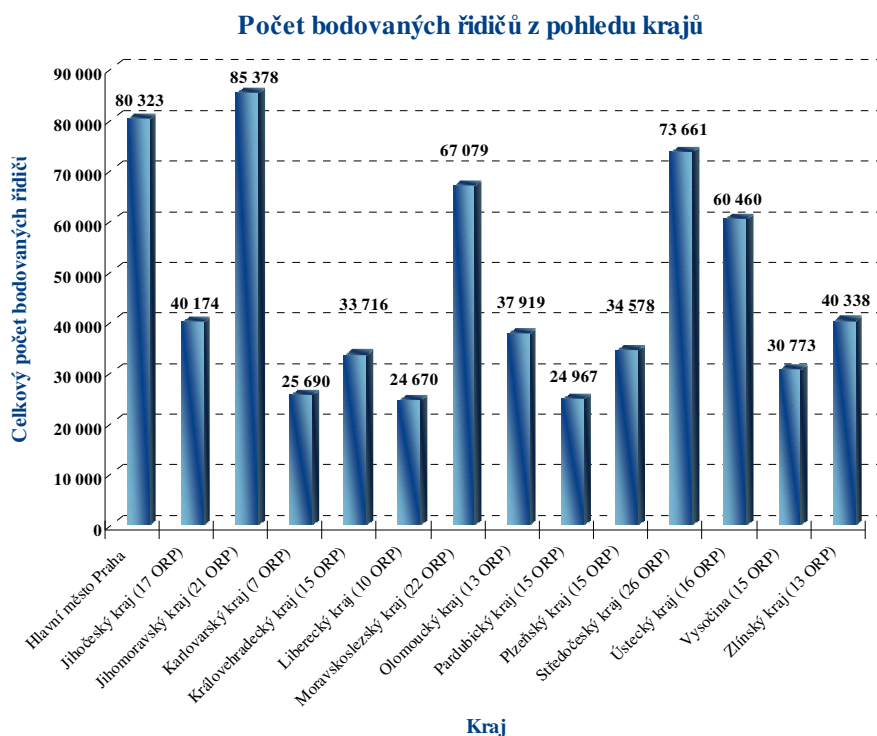
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **prosinci 2010** (stav k **31.12.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **659 726** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,99%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 892	23 120	12 516	6 671	5 355	3 405	4 446	1 461	1 057	801	570	3 029	80 323	9,34 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 029	12 447	5 901	2 980	2 060	1 664	2 781	627	555	345	238	1 547	40 174	9,54 %	2363
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 133	27 035	14 012	6 524	5 279	3 854	5 011	1 474	1 169	867	595	3 425	85 378	11,92 %	4066
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 631	6 764	3 202	1 896	1 325	1 041	1 980	478	363	273	208	1 529	25 690	13,84 %	3670
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 614	11 433	4 717	2 613	1 868	1 293	2 448	550	394	284	184	1 318	33 716	9,37 %	2248
Liberecký kraj (10 ORP)	4 038	8 091	3 493	1 959	1 206	977	2 159	356	368	281	176	1 566	24 670	9,25 %	2467
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 090	18 598	12 024	4 491	3 910	2 740	5 784	1 068	821	680	410	3 463	67 079	9,26 %	3049
Olomoucký kraj (13 ORP)	7 106	11 713	5 820	3 102	2 139	1 774	2 711	692	601	388	272	1 601	37 919	9,77 %	2917
Pardubický kraj (15 ORP)	4 480	8 549	3 777	1 871	1 335	1 004	1 908	338	300	222	134	1 049	24 967	7,67 %	1664
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 735	11 253	5 065	2 575	1 877	1 419	2 523	539	418	306	229	1 639	34 578	9,08 %	2305
Středočeský kraj (26 ORP)	14 626	23 596	10 383	5 358	3 724	3 057	6 017	1 155	977	709	420	3 639	73 661	9,25 %	2833
Ústecký kraj (16 ORP)	10 972	18 423	8 291	4 710	3 425	2 570	4 695	1 103	901	704	487	4 179	60 460	12,47 %	3779
Vysočina (15 ORP)	6 812	11 181	4 313	2 230	1 481	1 051	1 734	422	307	206	142	894	30 773	9,31 %	2052
Zlínský kraj (13 ORP)	7 037	12 527	6 771	3 124	2 605	1 928	2 672	798	624	462	327	1 463	40 338	10,99 %	3103
Česká republika	131 195	204 730	100 285	50 104	37 589	27 777	46 869	11 061	8 855	6 528	4 392	30 341	659 726	9,99 %	3218*

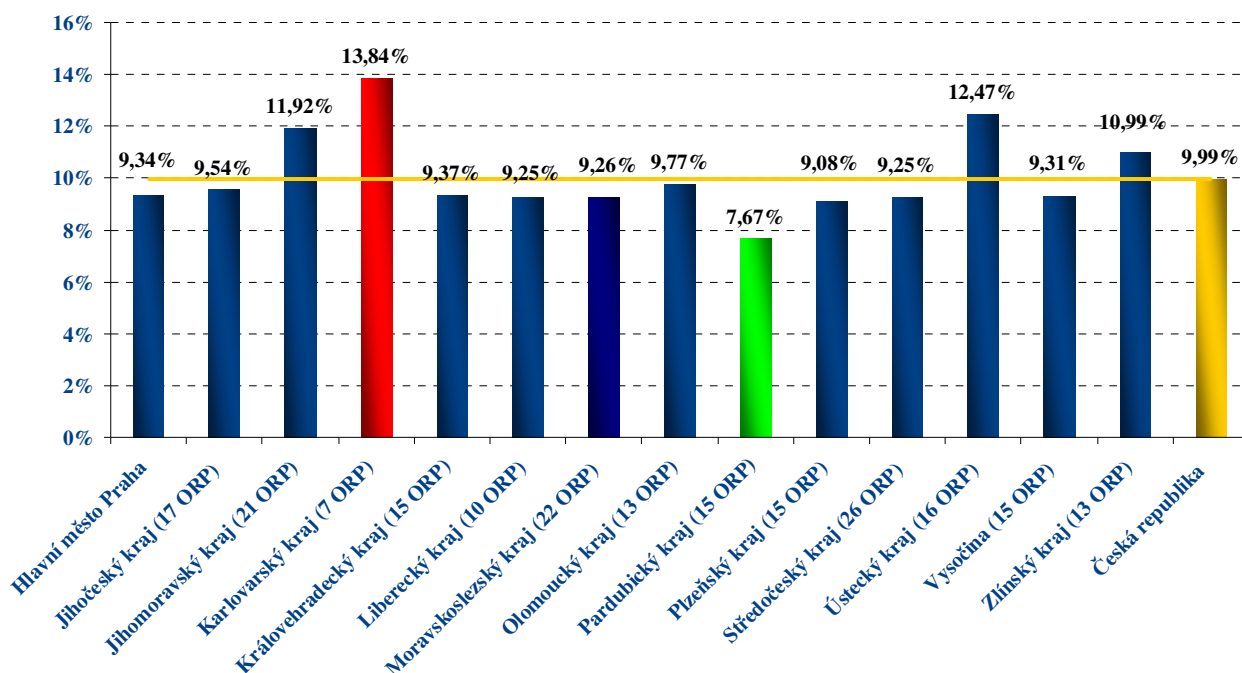
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

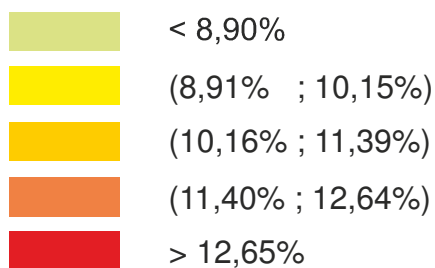
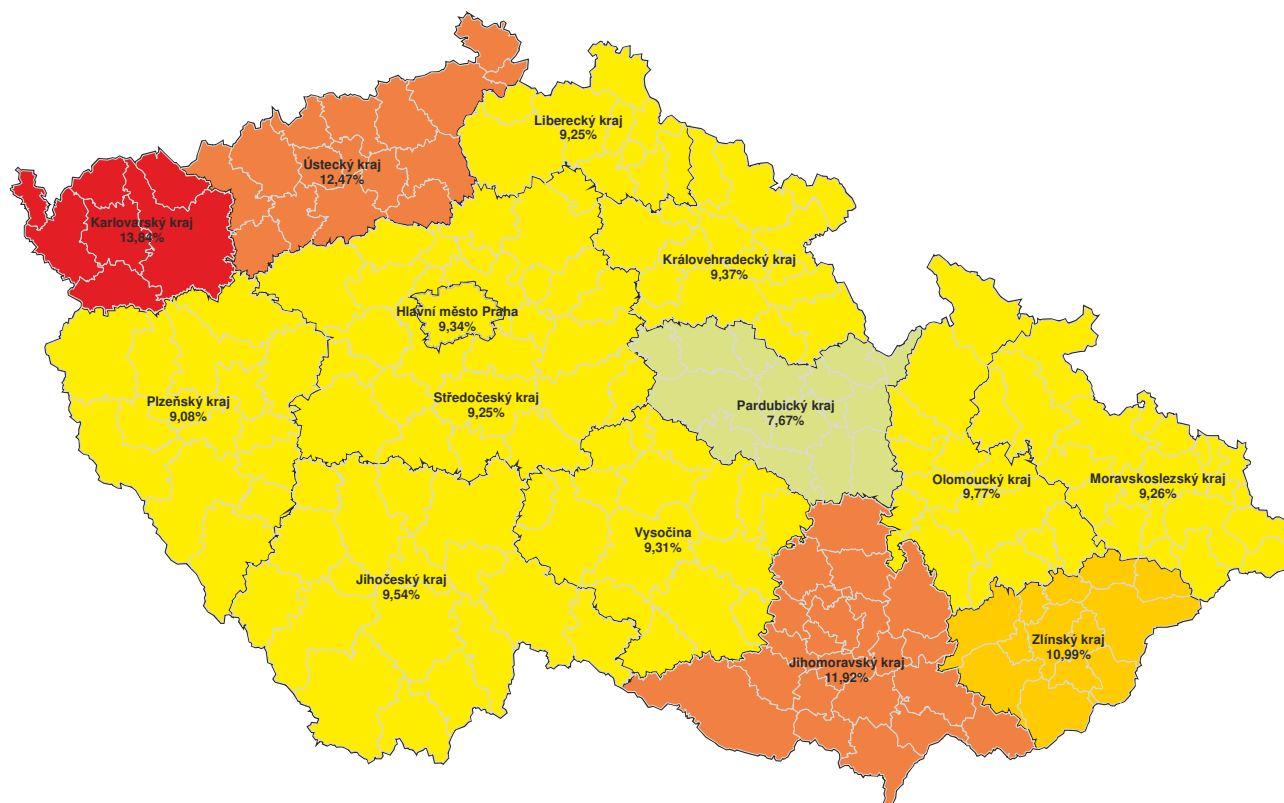
Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,34%
Jihočeský kraj (17 ORP)	12,49%	5,44%	7,05%	9,54%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	20,99%	8,08%	12,91%	11,92%
Karlovarský kraj (7 ORP)	17,31%	11,20%	6,11%	13,84%
Královehradecký kraj (15 ORP)	12,62%	6,65%	5,97%	9,37%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,62%	6,65%	5,97%	9,25%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,55%	5,38%	12,17%	9,26%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,70%	7,44%	4,26%	9,77%
Pardubický kraj (15 ORP)	9,91%	5,60%	4,31%	7,67%
Plzeňský kraj (15 ORP)	12,84%	5,02%	7,82%	9,08%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,35%	5,97%	6,38%	9,25%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,91%	9,03%	5,88%	12,47%
Vysočina (15 ORP)	11,99%	5,97%	6,02%	9,31%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,41%	9,22%	3,19%	10,99%
Česká republika	-	-	-	9,99%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	259	-206	2	-88	48	34	-7	-13	20	-4	-3	-28	14	-0,01 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	57	-189	-9	7	-18	-18	-46	-3	3	-14	-12	29	-213	-0,06 %	-13
Jihomoravský kraj (21 ORP)	35	-159	100	-56	-90	12	-9	-8	-32	-19	-8	4	-230	-0,05 %	-11
Karlovarský kraj (7 ORP)	-45	-153	-27	-6	-51	1	0	-7	-6	7	-3	7	-283	-0,16 %	-40
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-65	-524	-77	-79	-61	-28	-40	-15	-6	-7	2	0	-900	-0,26 %	-60
Liberecký kraj (10 ORP)	21	-265	-6	-32	14	-16	-52	-9	-15	1	6	20	-333	-0,14 %	-33
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-81	-546	-157	-48	-62	-16	-53	-23	-16	-6	-12	32	-988	-0,13 %	-45
Olomoucký kraj (13 ORP)	109	-437	6	-49	-65	16	-23	12	4	-2	-8	14	-423	-0,12 %	-32
Pardubický kraj (15 ORP)	57	-315	-89	-42	-25	-11	-5	-8	-1	-6	-1	9	-437	-0,14 %	-30
Plzeňský kraj (15 ORP)	3	-332	-97	-29	17	-16	-34	-13	-12	0	-11	5	-519	-0,15 %	-35
Středočeský kraj (26 ORP)	-52	-119	-106	-5	8	30	-47	4	-12	-13	-3	53	-262	-0,06 %	-10
Ústecký kraj (16 ORP)	31	-129	-9	-9	25	1	-30	-18	3	10	2	54	-69	-0,03 %	-4
Vysočina (15 ORP)	-43	-44	-14	6	1	6	-24	6	-2	-9	3	9	-105	-0,04 %	-7
Zlínský kraj (13 ORP)	-40	-223	-43	-40	-17	-34	-27	-16	-5	-6	4	-16	-463	-0,14 %	-36
Česká republika	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,09 %	-26 *

* - mimo Hlavní město Praha

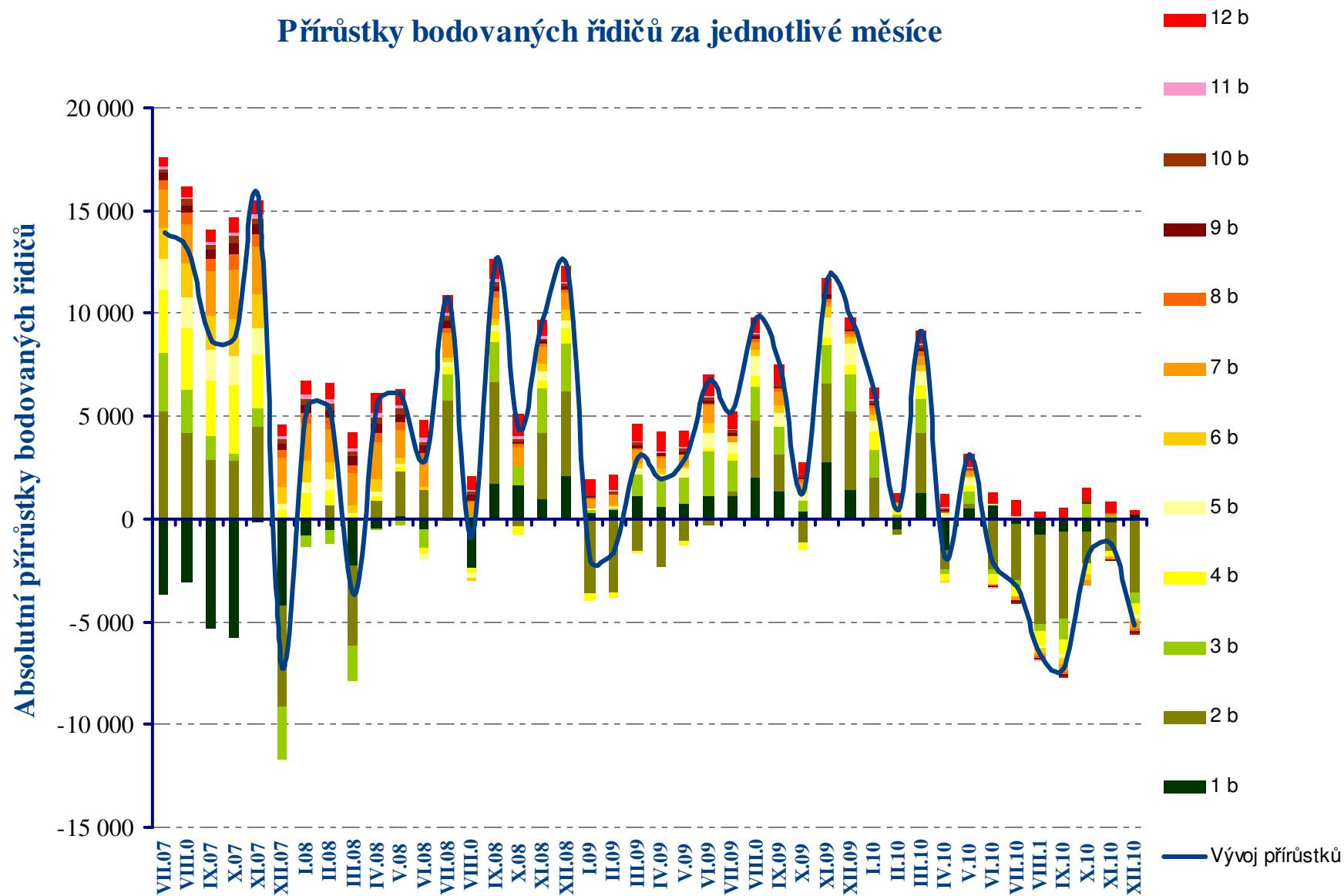
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
L07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
XII.10	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,09 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

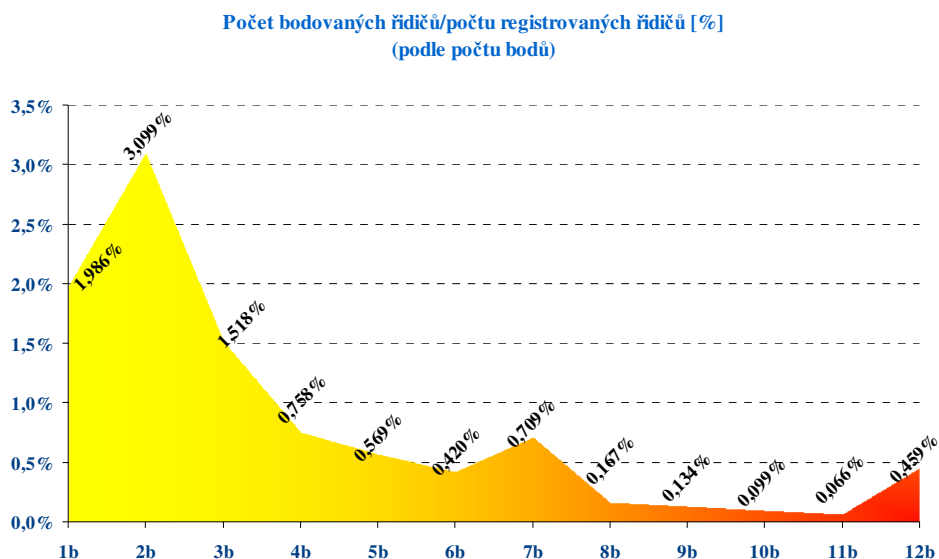
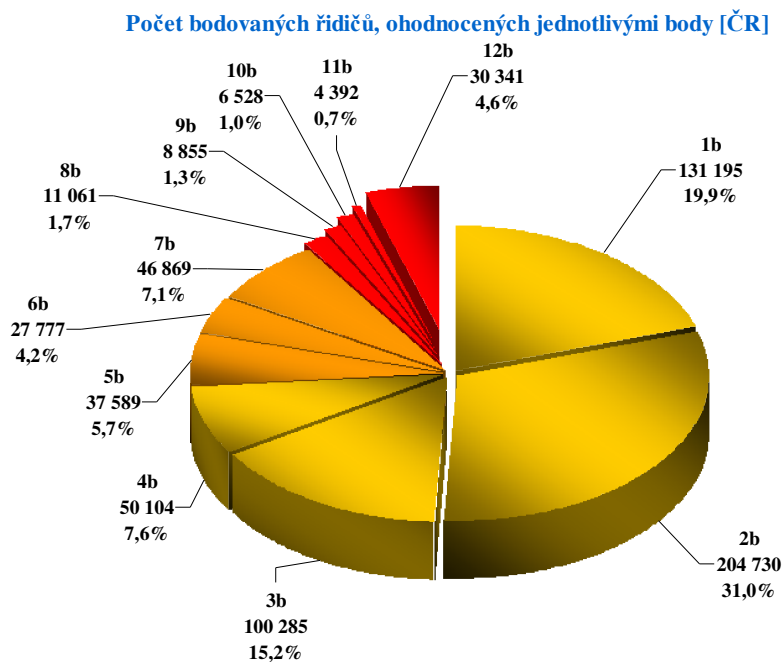
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

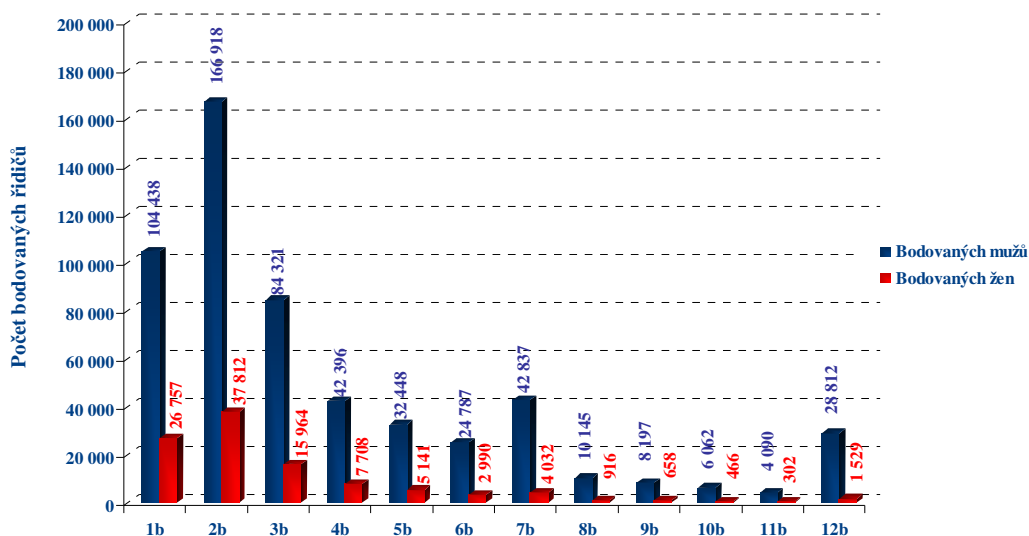
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 529 žen** (5,0%) a **28 812 mužů** (95,0%).



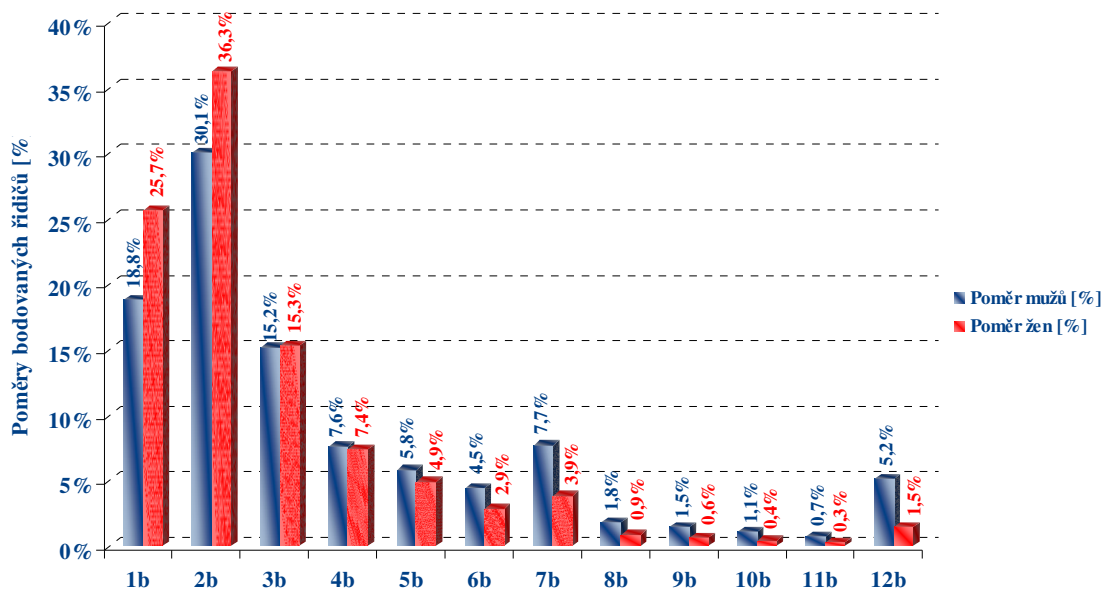
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,459%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

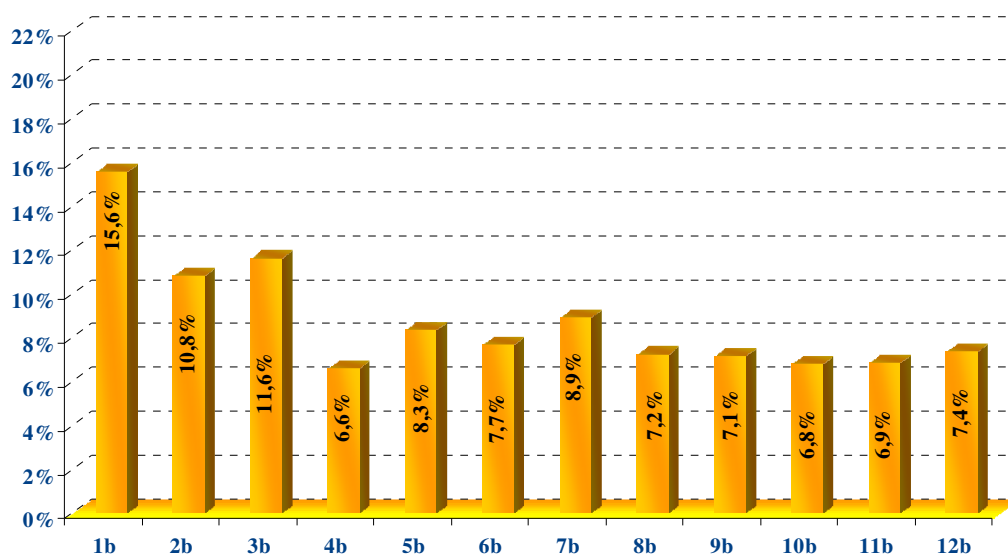


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a lehce i v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

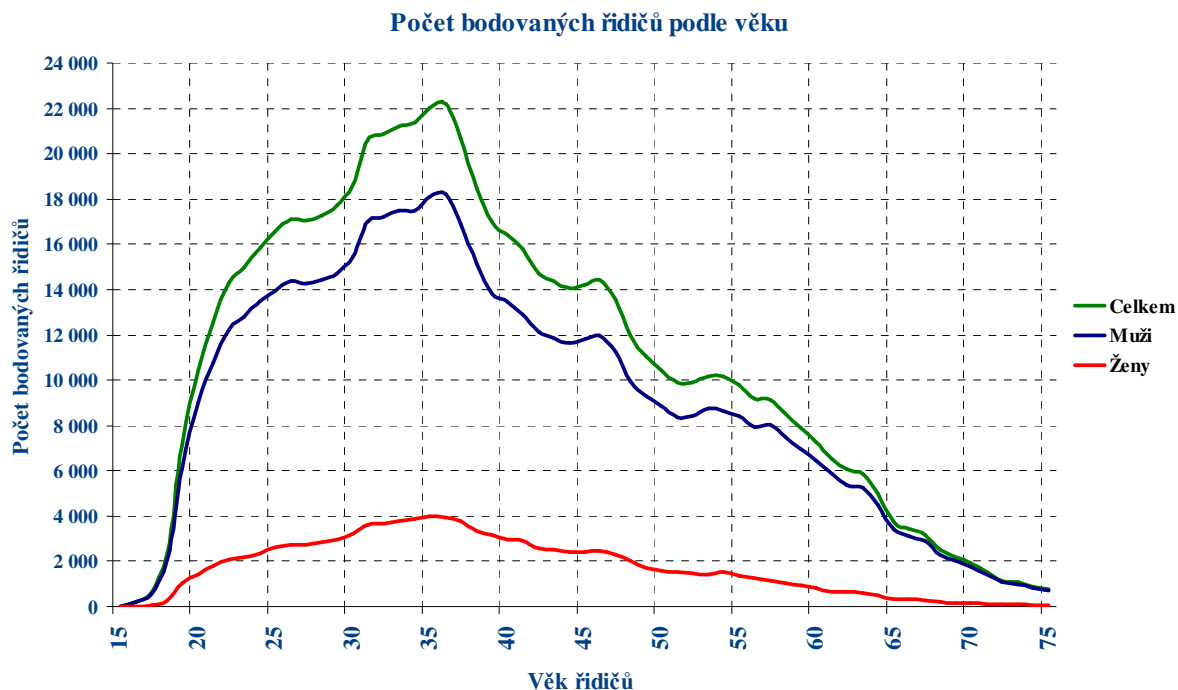
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



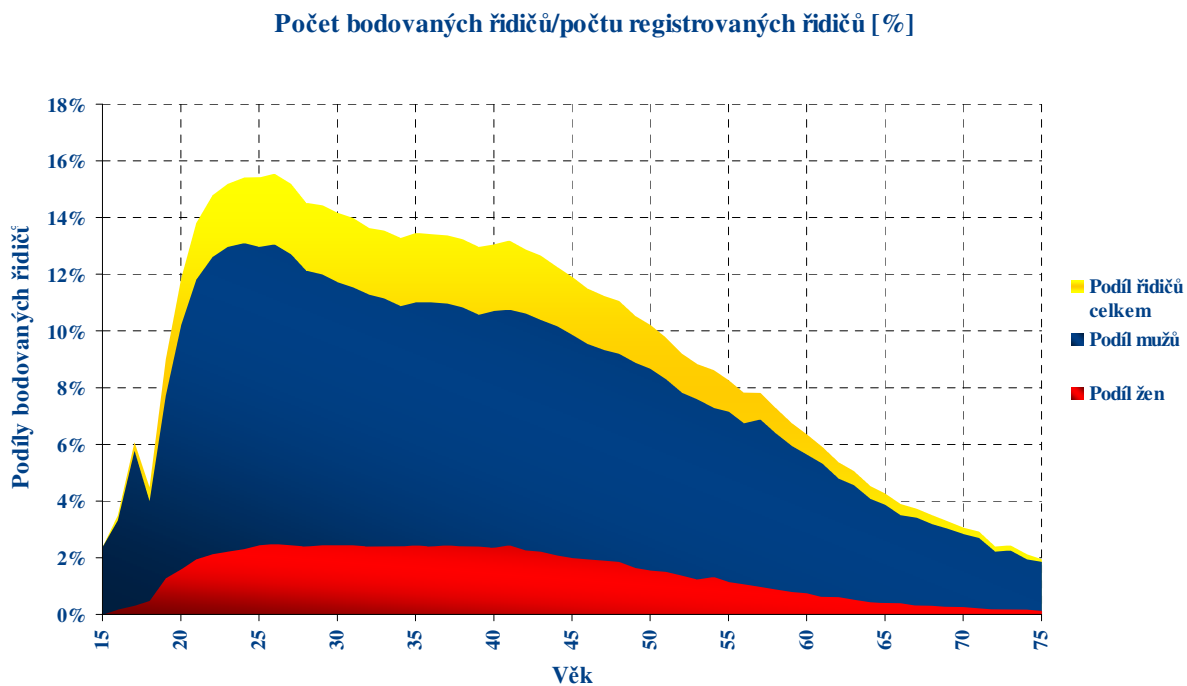
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (15,6%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **36 a 35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

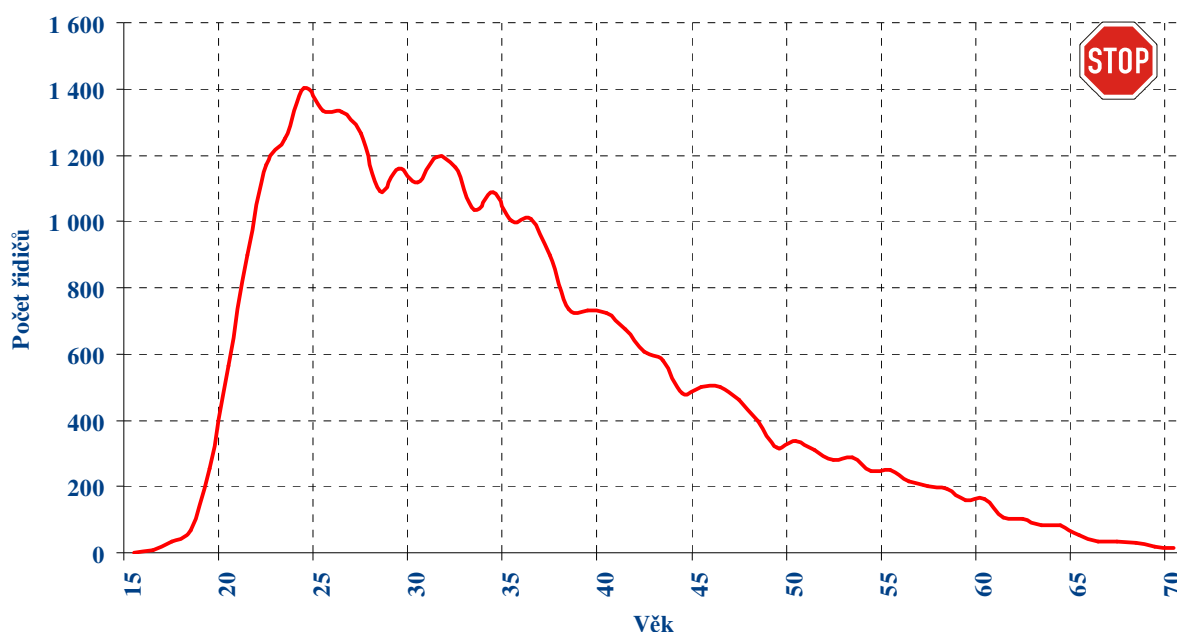


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.



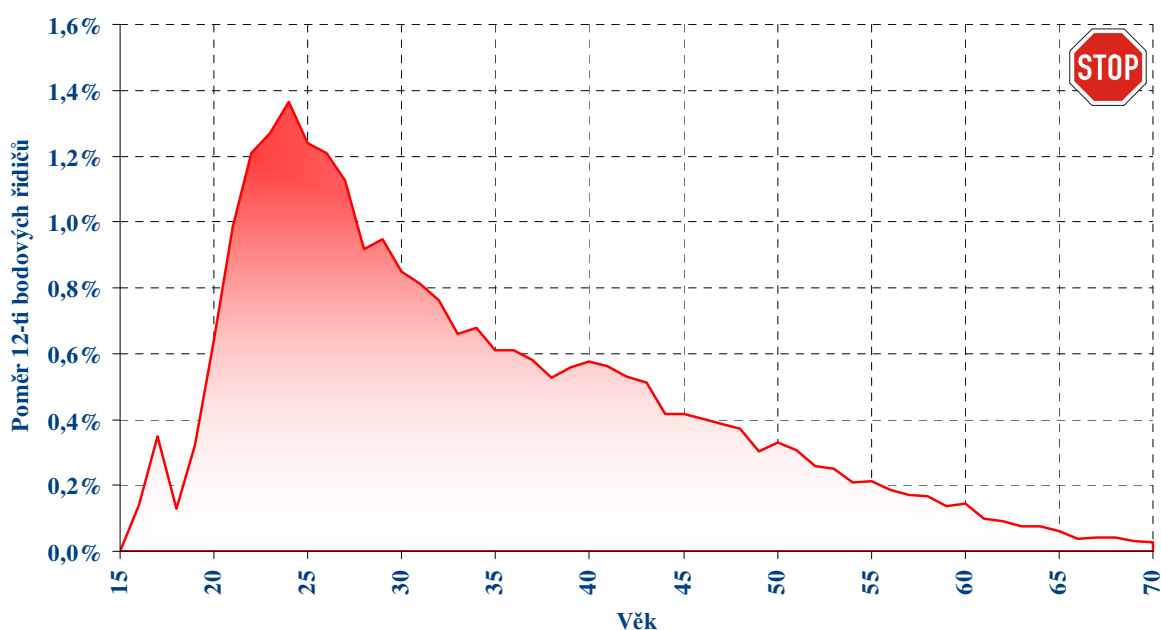
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1403 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,364% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

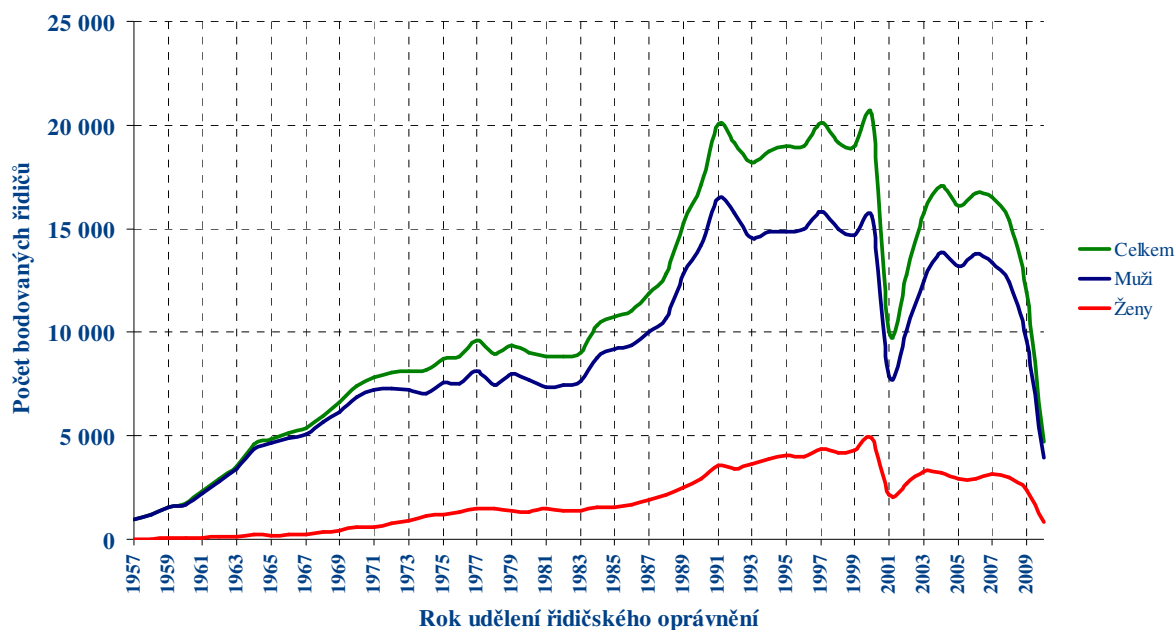
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



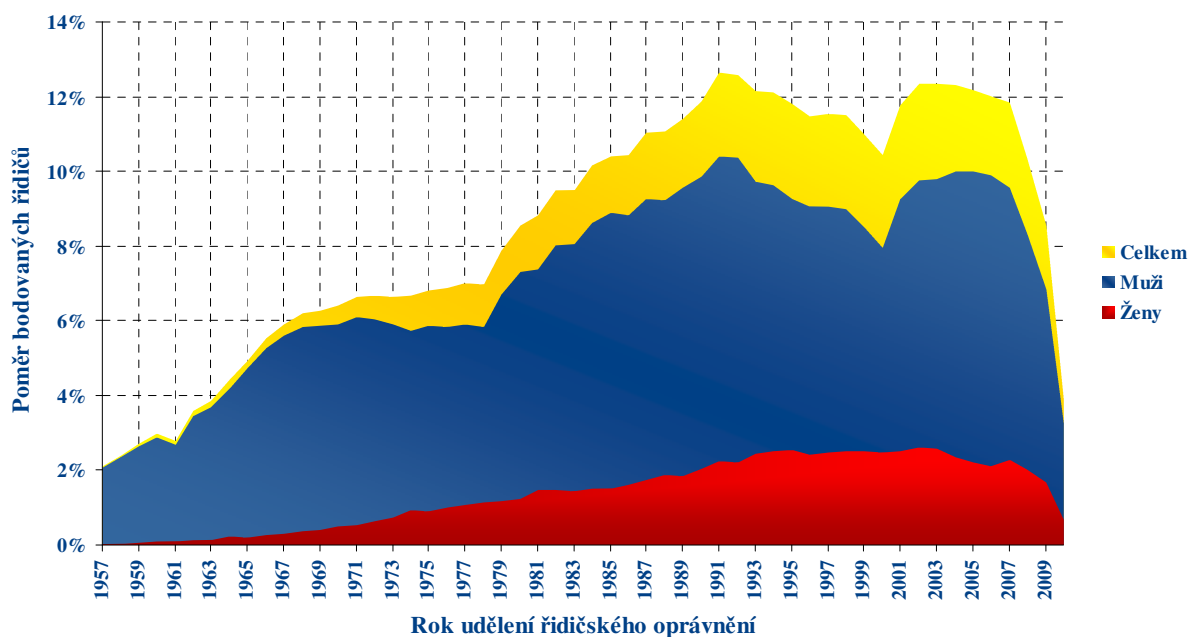
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

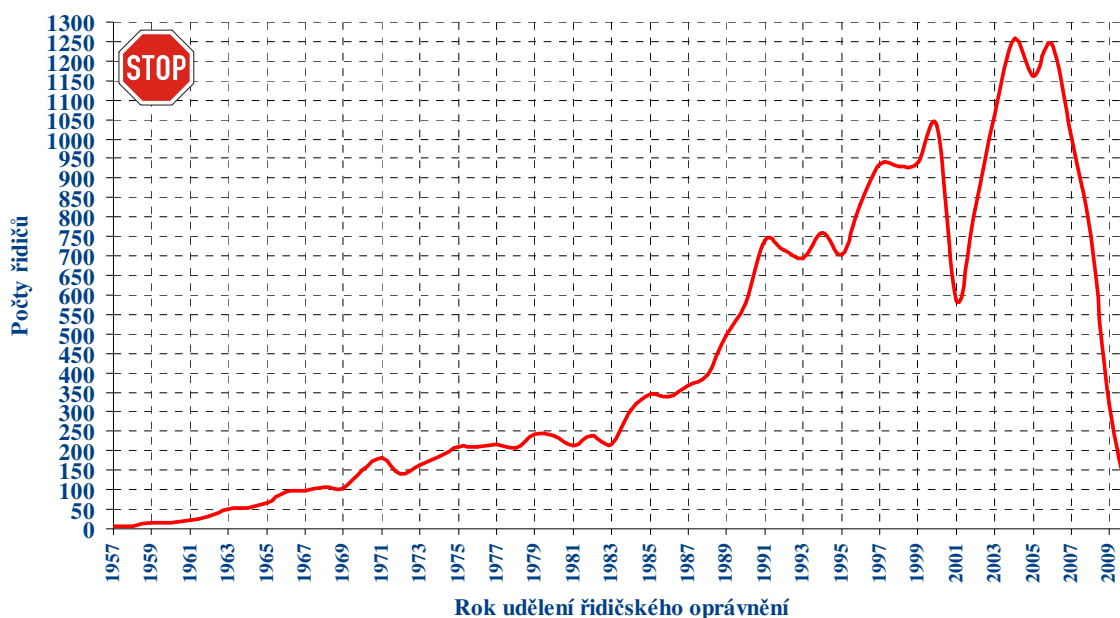


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



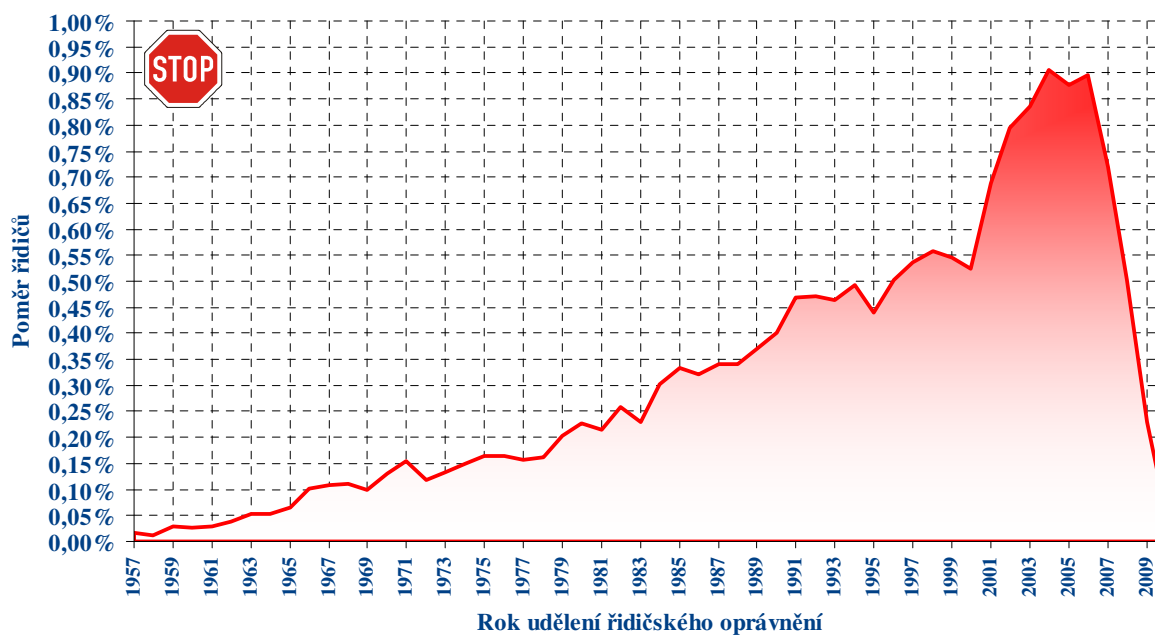
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2004.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

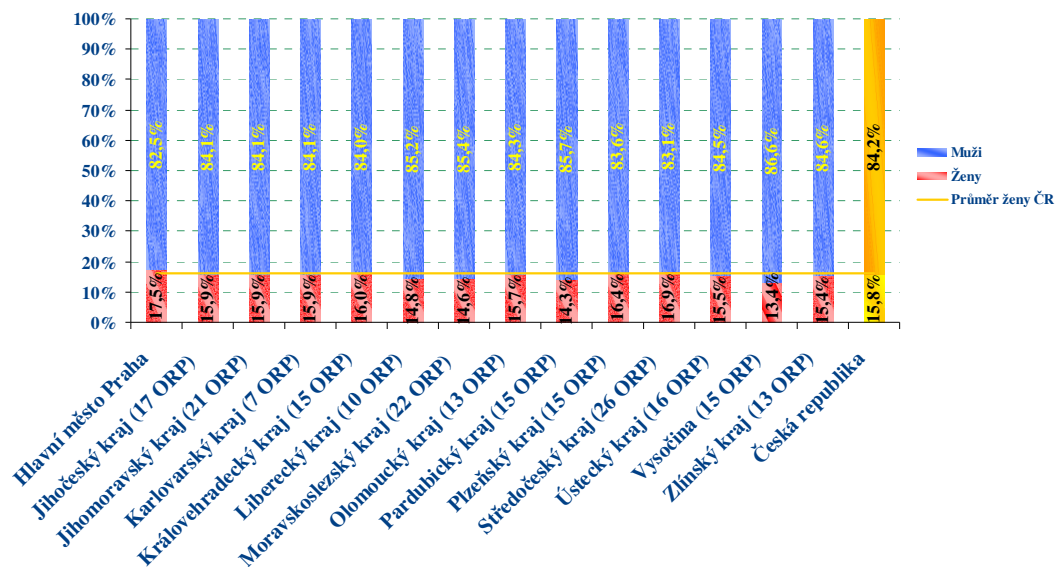


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2004.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



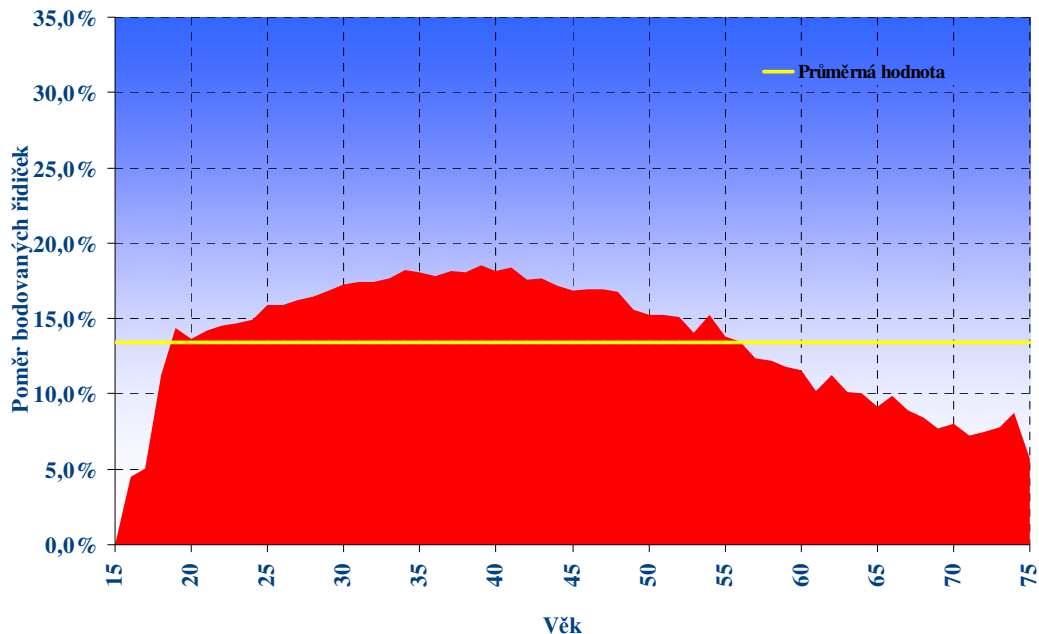
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

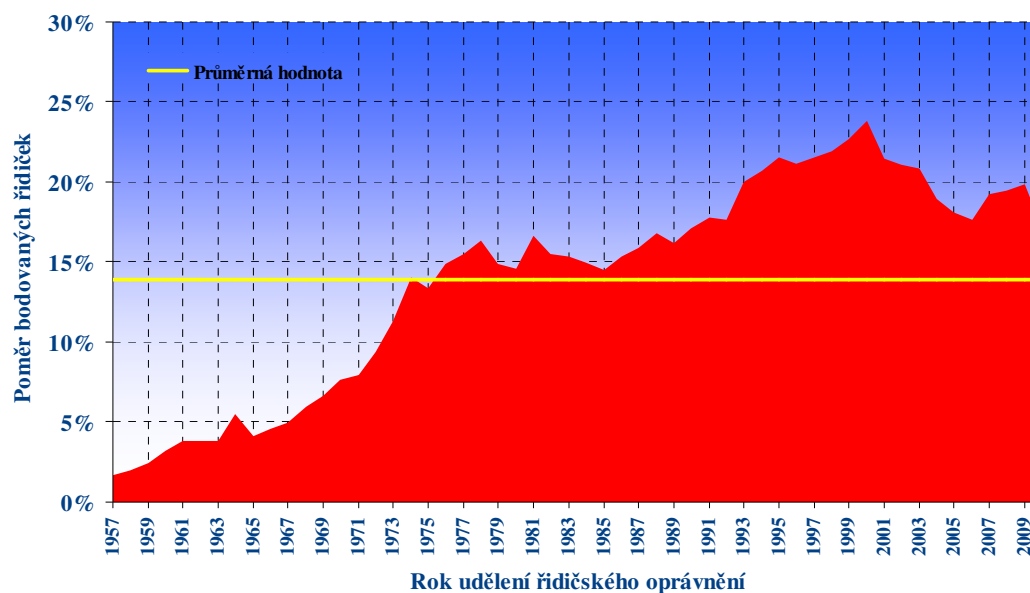
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

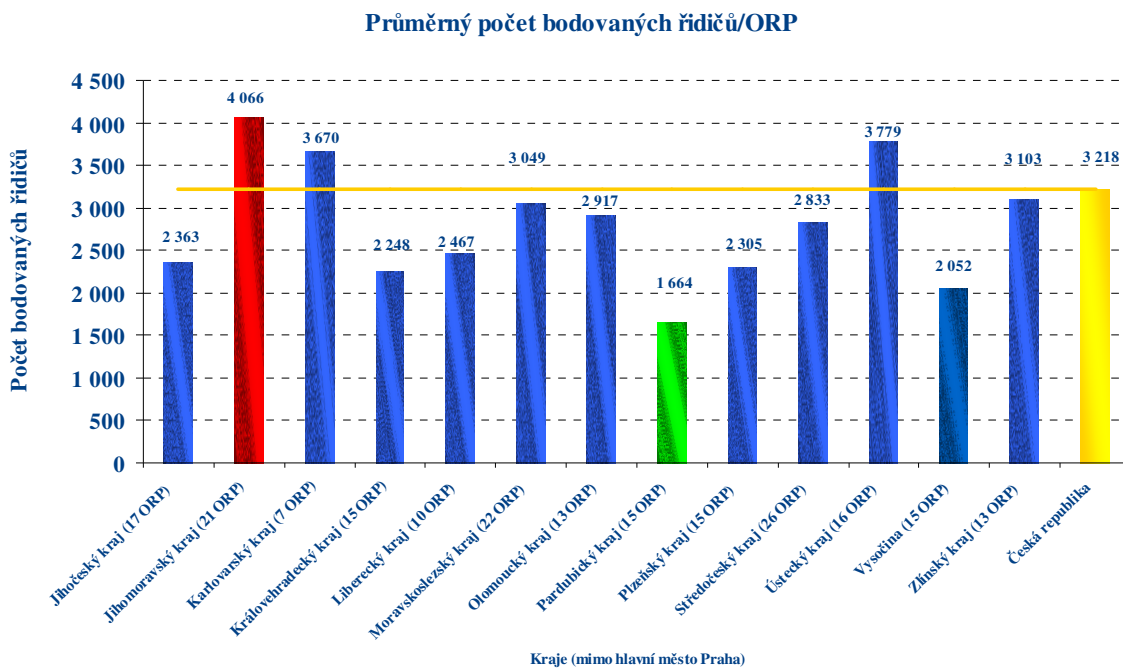
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4066**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1664**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak 3218* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

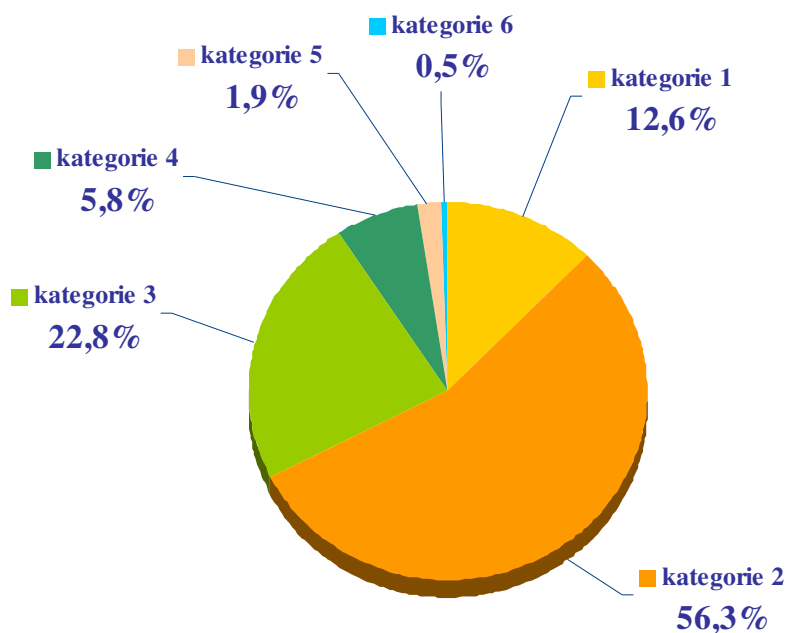


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



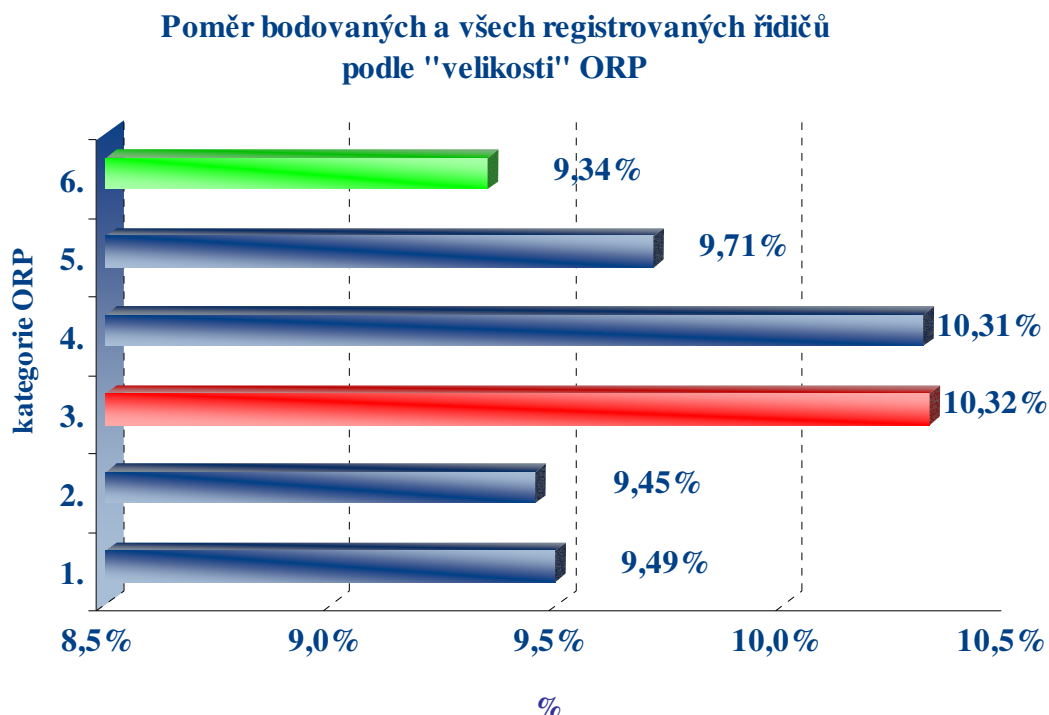
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 424	25
2.	10 001 – 30 000	16 876	114
3.	30 001 – 60 000	40 322	48
4.	60 001 – 100 000	73 230	14
5.	nad 100 000	162 850	4
6.	859 537*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.12.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

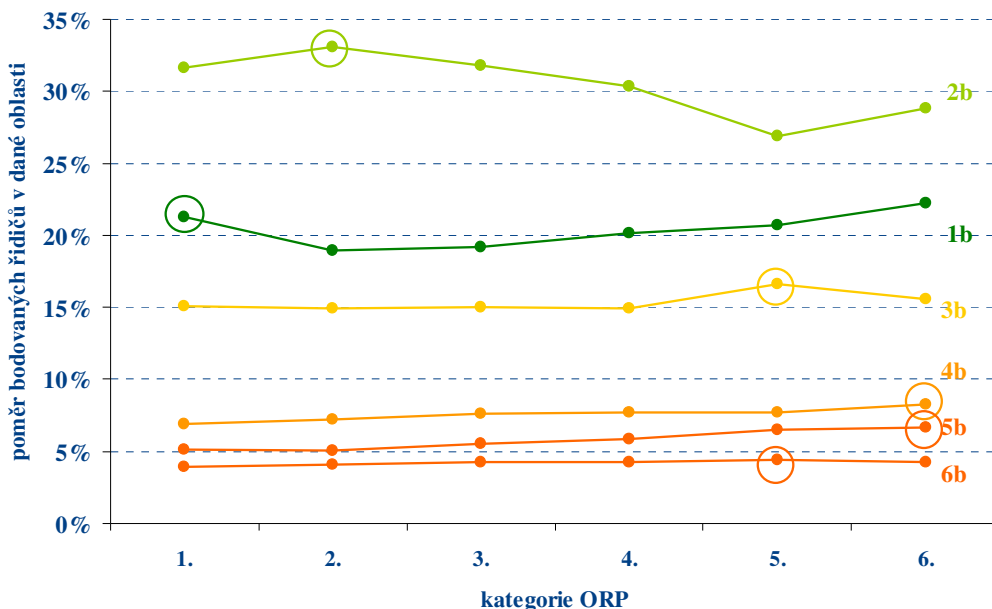
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 30 – 60 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP v kategorii 6, tj. hl. městě Praze.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

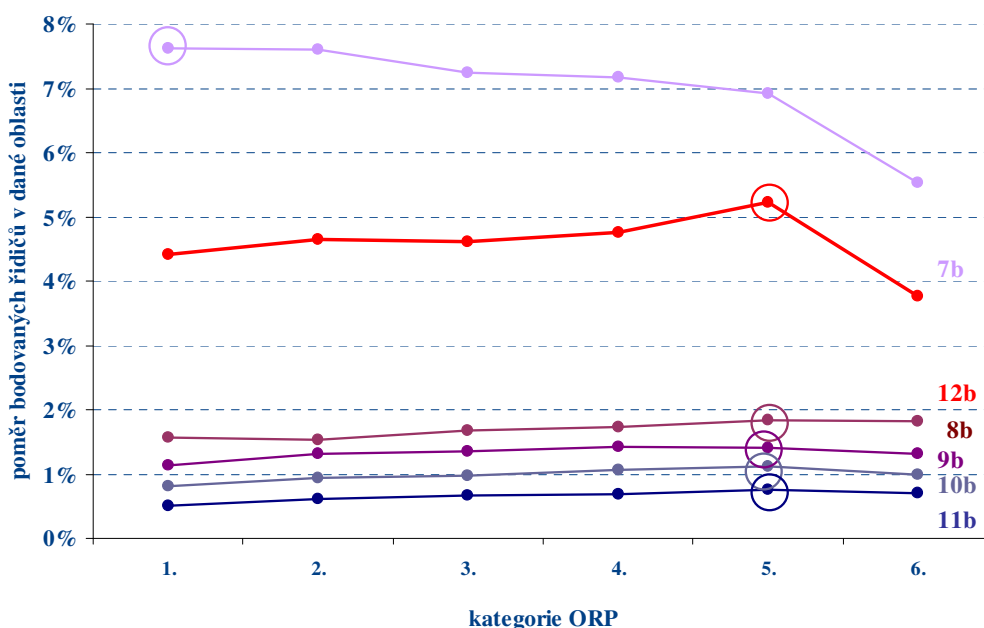
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

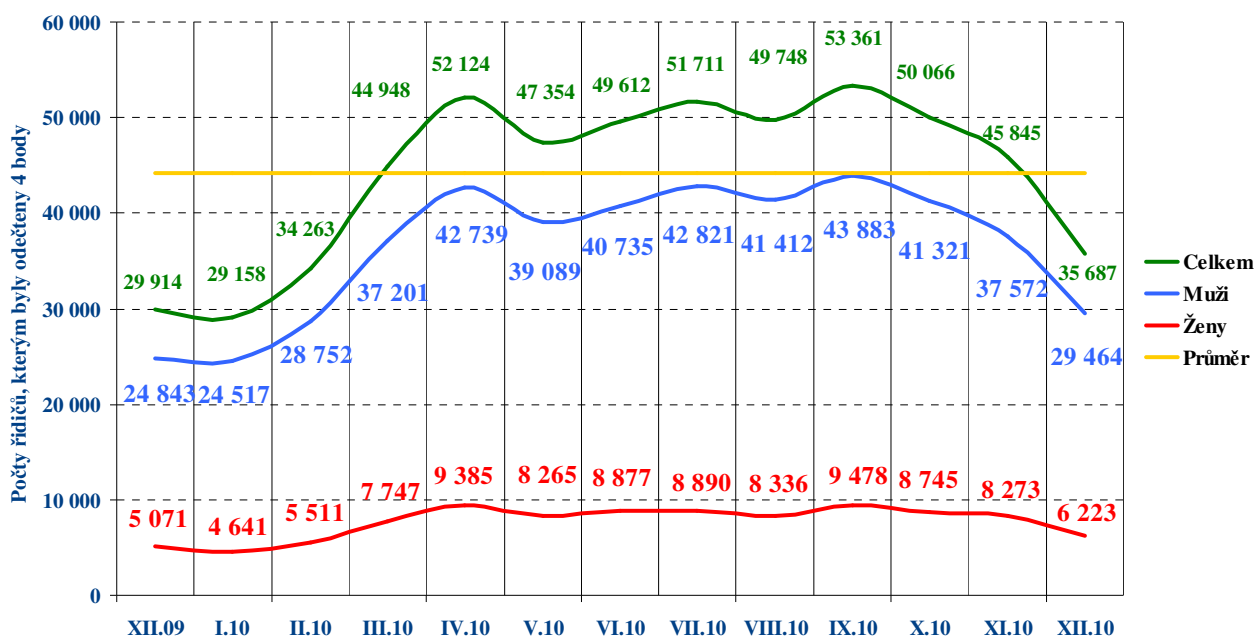
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **573 791** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

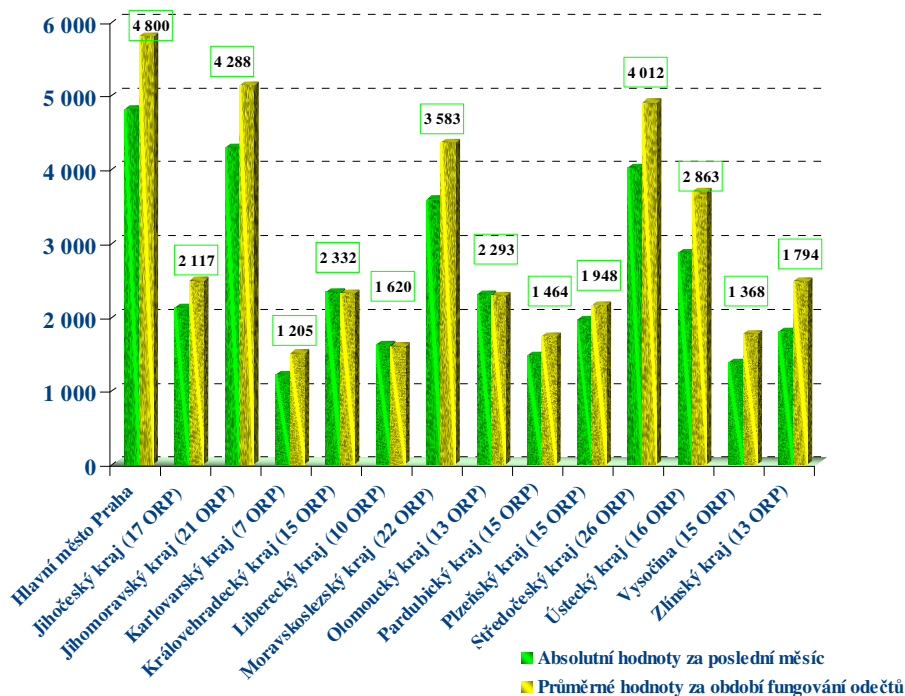
Kraj	XII.09	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10	VI.10	VII.10	VIII.10	IX.10	X.10	XI.10	XII.10
Hlavní město Praha	4 383	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608	6 747	6 239	5 970	6 566	5 975	5 744	4 800
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 754	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673	2 917	3 157	3 133	3 401	3 159	3 147	2 117
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 417	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032	6 351	7 175	6 568	7 039	7 173	5 996	4 288
Karlovarský kraj (7 ORP)	960	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801	1 834	1 965	1 801	1 710	1 764	1 432	1 205
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 803	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557	2 982	3 121	2 944	3 180	2 854	2 803	2 332
Liberecký kraj (10 ORP)	1 168	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837	2 018	1 965	1 992	2 149	1 842	2 086	1 620
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 613	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645	4 499	5 441	5 125	5 426	4 834	4 216	3 583
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 630	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392	2 482	3 018	2 813	2 946	3 084	2 666	2 293
Pardubický kraj (15 ORP)	1 317	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788	2 231	2 374	2 096	2 165	1 859	1 845	1 464
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 572	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397	2 437	2 380	2 592	2 474	2 639	2 307	1 948
Středočeský kraj (26 ORP)	3 710	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680	5 475	5 328	5 332	5 461	5 462	5 203	4 012
Ústecký kraj (16 ORP)	2 605	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779	3 908	3 936	3 785	5 025	4 262	4 070	2 863
Vysočina (15 ORP)	1 220	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222	2 444	2 375	2 622	2 457	2 155	1 766	1 368
Zlínský kraj (13 ORP)	1 762	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943	3 287	3 237	2 975	3 362	3 004	2 564	1 794
Česká republika	29 914	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354	49 612	51 711	49 748	53 361	50 066	45 845	35 687

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



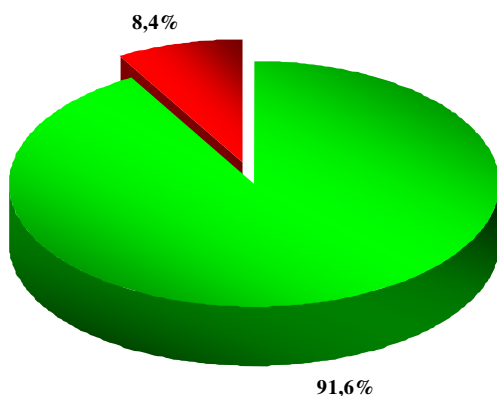
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **91,6%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



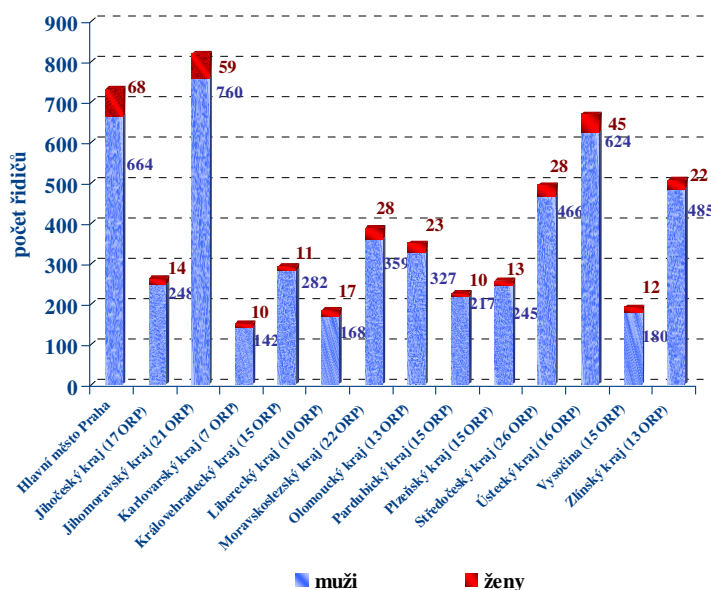
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.12.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

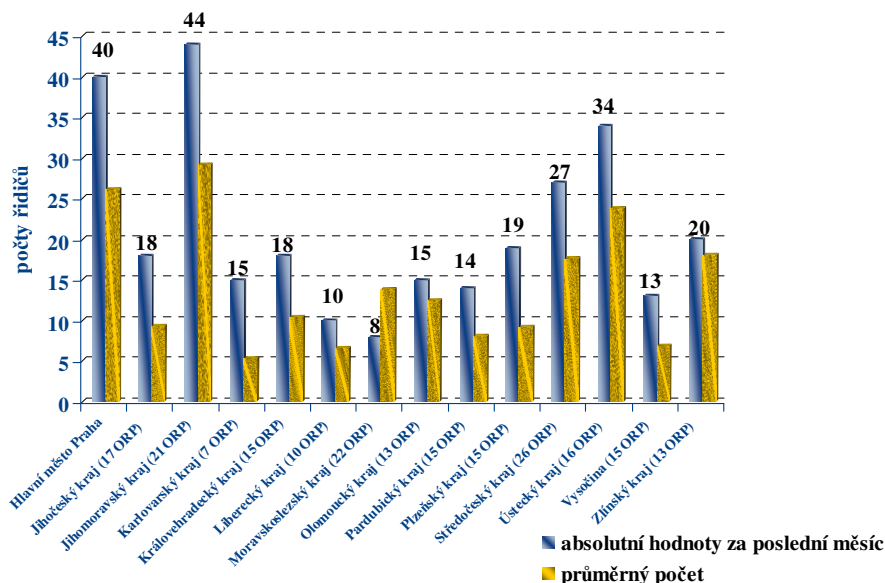
V období 1.9.2008 – 31.12.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 5512 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



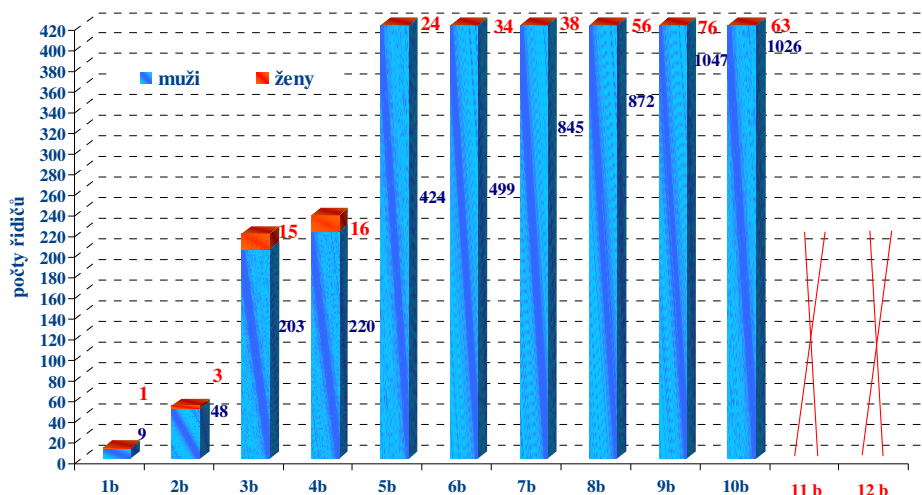
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a v Ústeckém a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



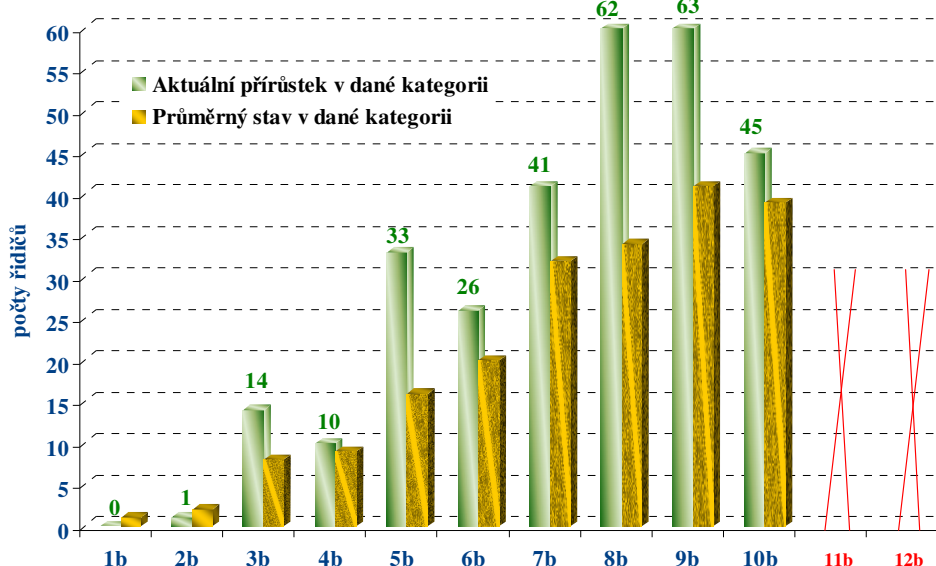
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 61 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

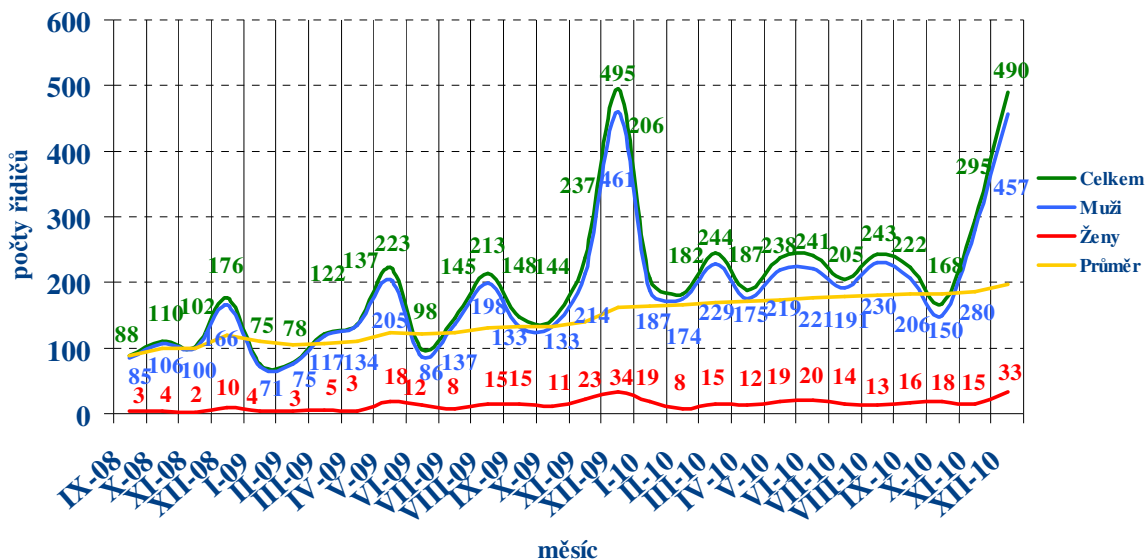
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

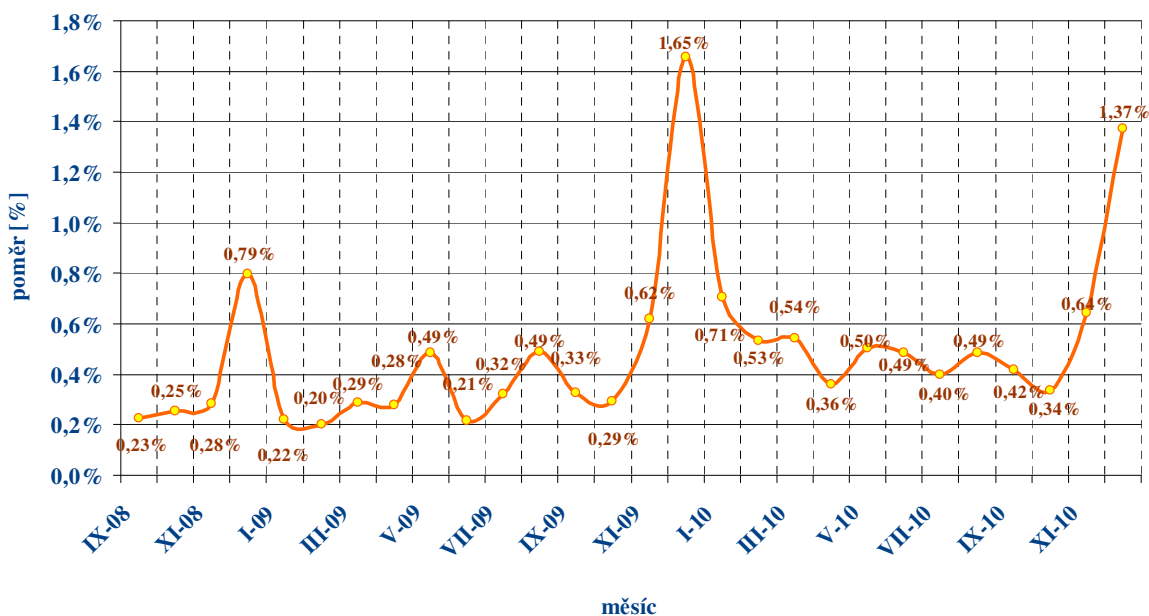
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **71 433 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,83%**.

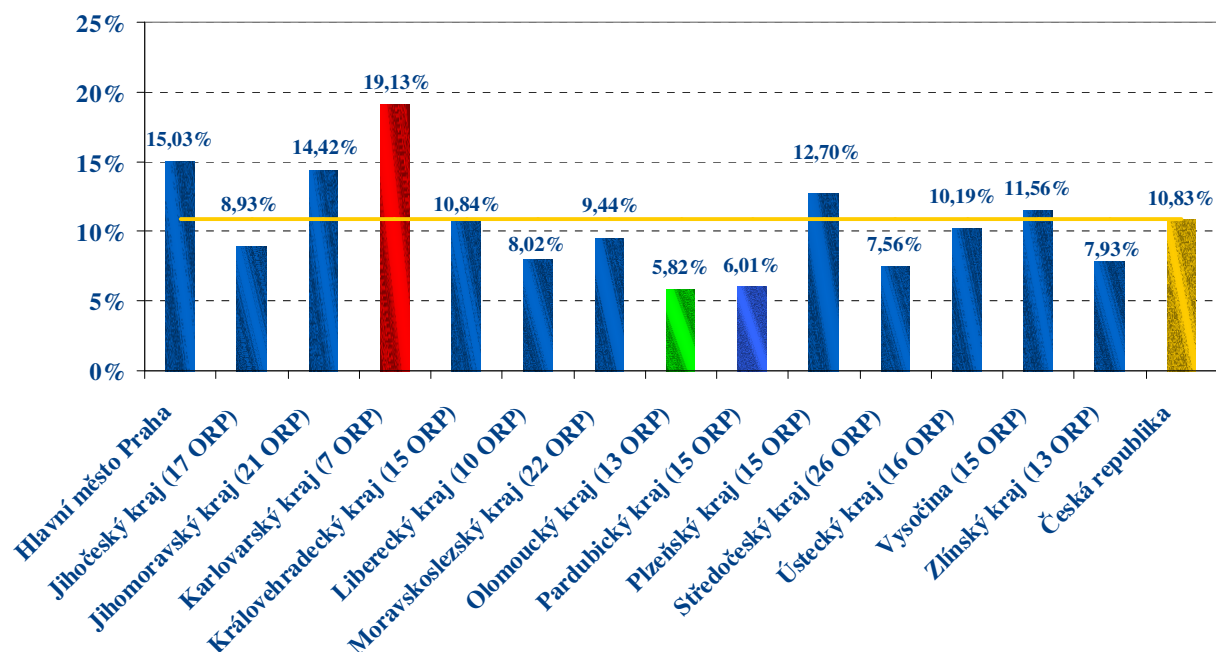
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 556	2 609	1 786	826	817	540	815	217	195	125	96	493	12 075	15,03%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 377	969	523	135	146	97	187	28	18	20	17	69	3 586	8,93%	211
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 721	4 689	2 643	476	426	327	471	84	87	51	38	295	12 308	14,42%	586
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 724	832	356	224	189	109	189	64	35	27	24	141	4 914	19,13%	702
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 305	1 108	516	135	144	88	204	28	18	20	6	82	3 654	10,84%	244
Liberecký kraj (10 ORP)	477	680	262	121	56	66	159	24	23	8	13	89	1 978	8,02%	198
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 019	1 837	1 186	221	300	172	312	61	30	30	13	152	6 333	9,44%	288
Olomoucký kraj (13 ORP)	352	903	424	88	108	64	148	20	22	8	5	66	2 208	5,82%	170
Pardubický kraj (15 ORP)	208	541	306	77	67	37	147	21	9	15	5	68	1 501	6,01%	100
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 306	1 405	639	197	158	108	330	47	31	19	16	136	4 392	12,70%	293
Středočeský kraj (26 ORP)	1 273	1 444	840	284	277	225	673	95	76	48	25	307	5 567	7,56%	214
Ústecký kraj (16 ORP)	1 793	2 200	883	262	201	168	266	67	43	50	29	197	6 159	10,19%	385
Vysočina (15 ORP)	656	1 791	628	126	112	46	97	15	18	10	3	56	3 558	11,56%	237
Zlínský kraj (13 ORP)	667	1 171	659	133	131	86	186	30	28	14	12	83	3 200	7,93%	246
Česká republika	20 434	22 179	11 651	3 305	3 132	2 133	4 184	801	633	445	302	2 234	71 433	10,83%	348

pozn.: * mimo hlavní město Praha

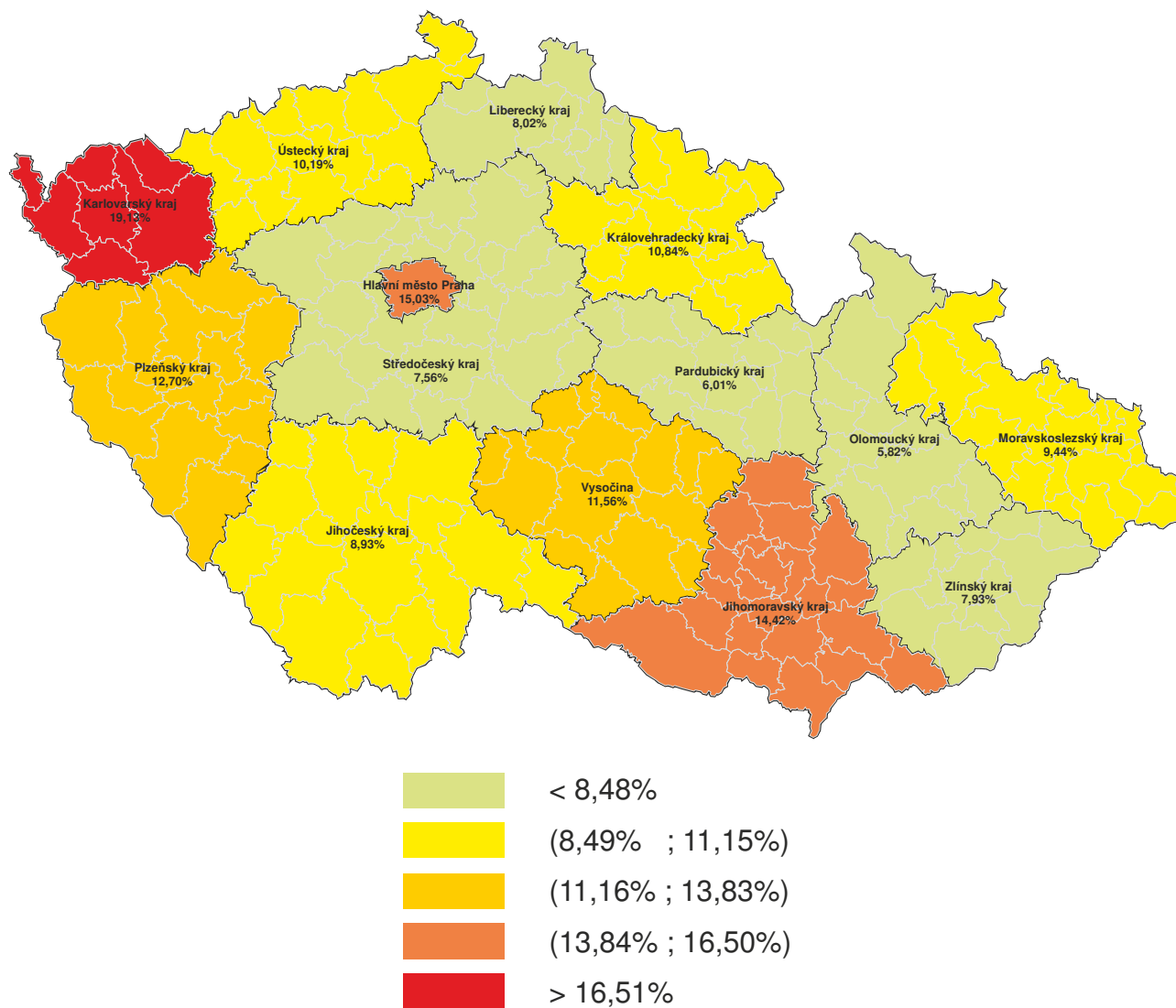
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (19,13%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,82%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

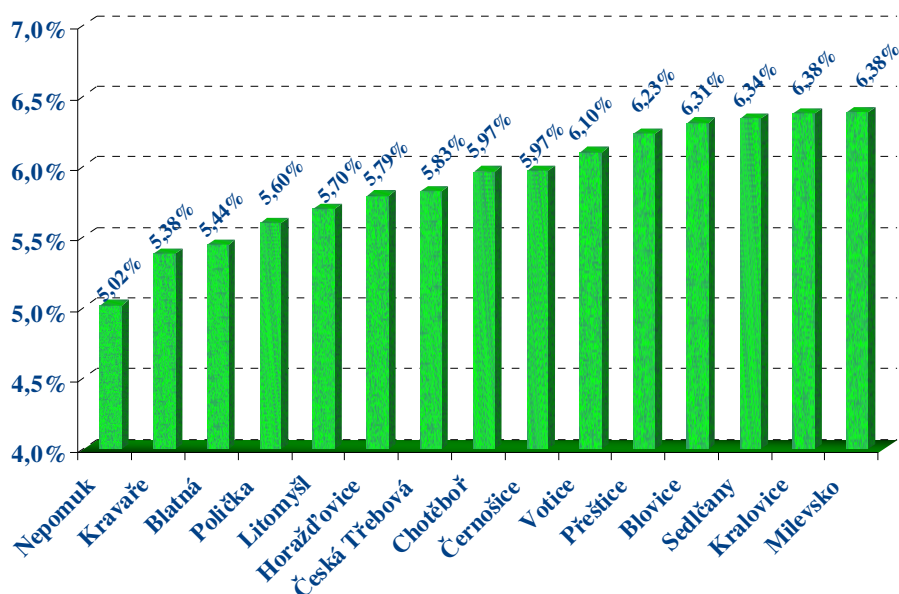


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

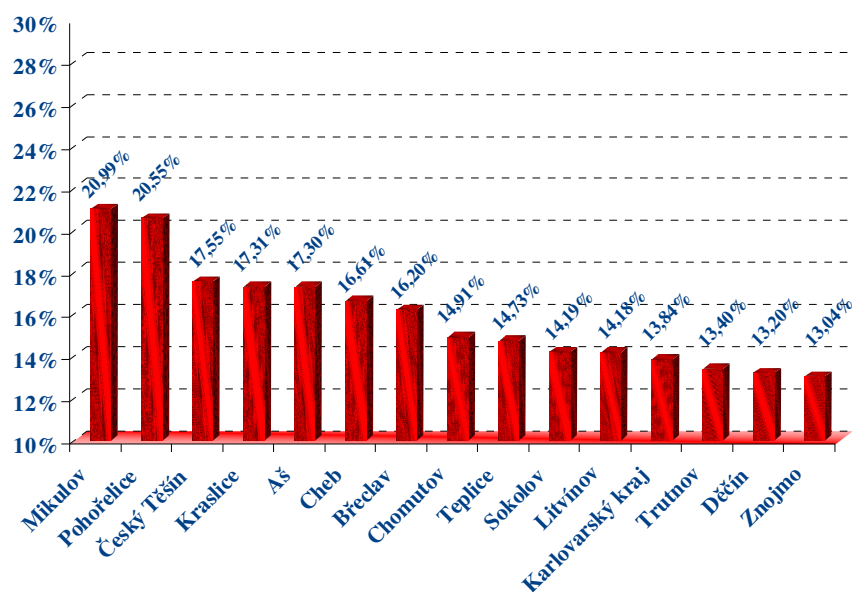
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

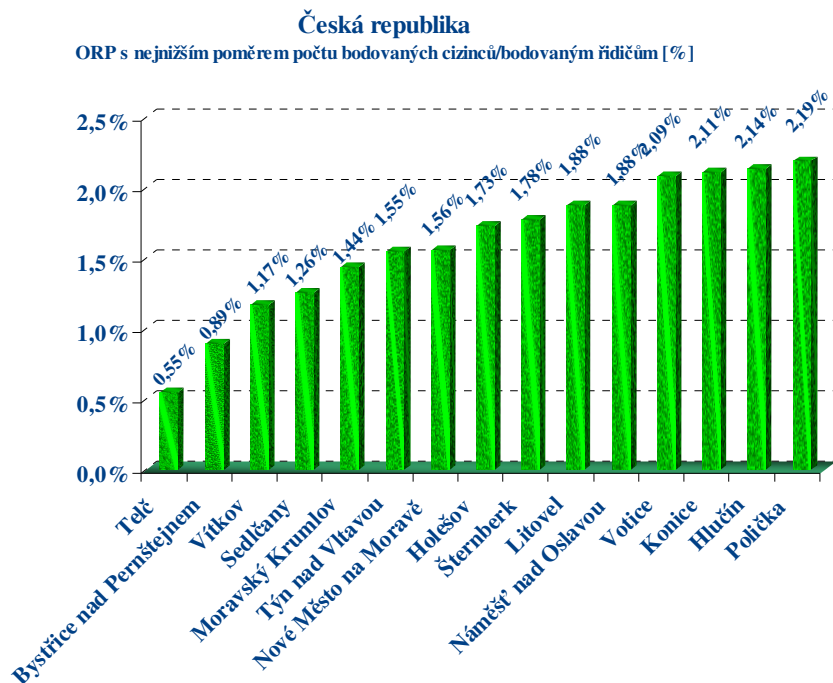


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

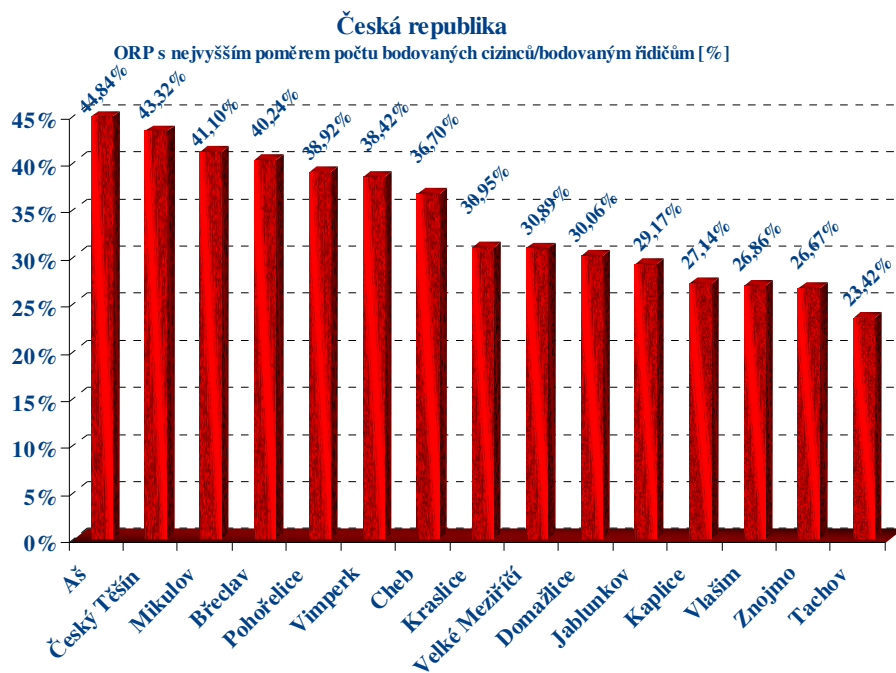


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

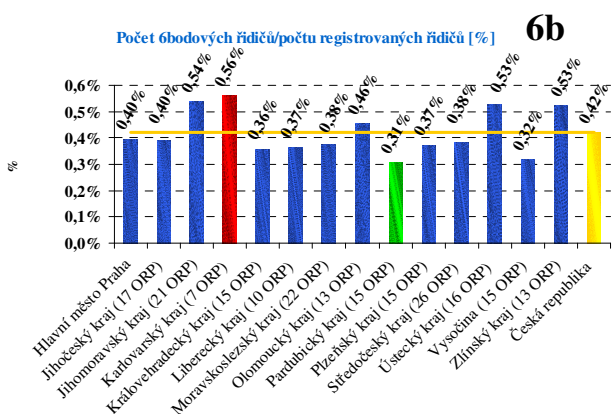
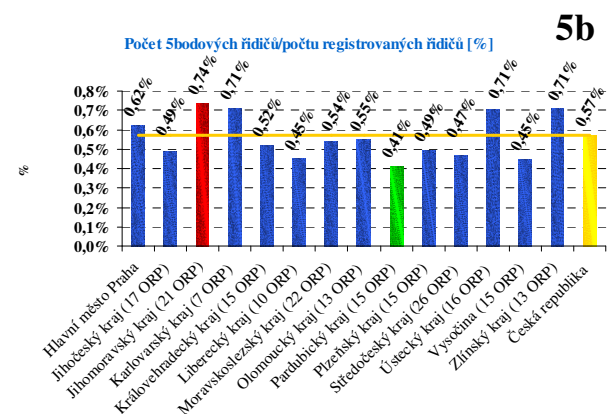
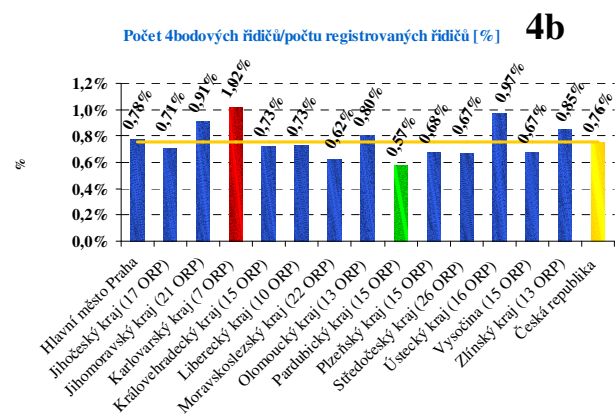
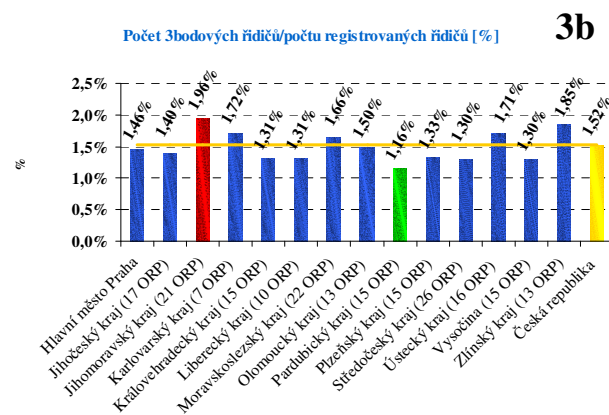
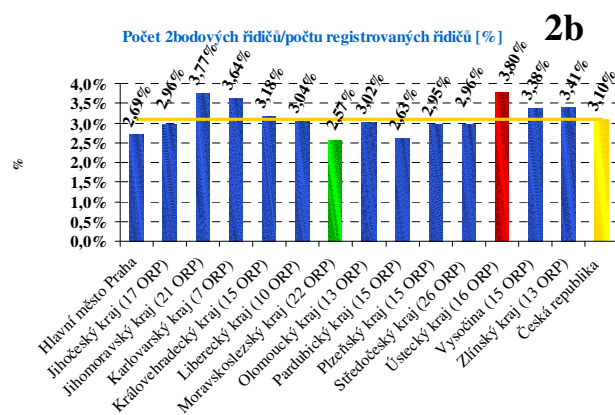
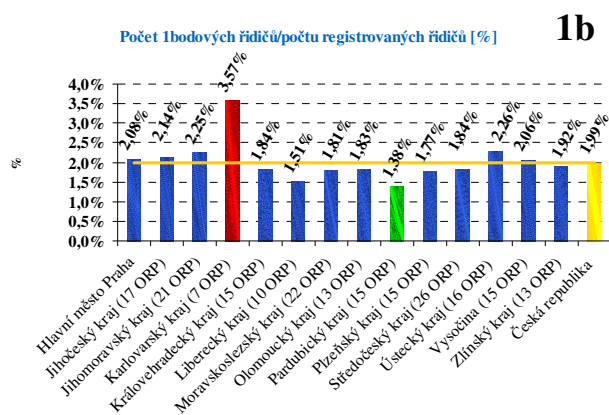
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Český Těšín a Aš**.

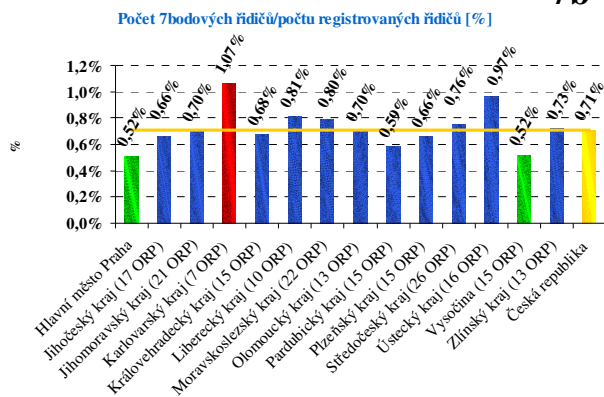


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

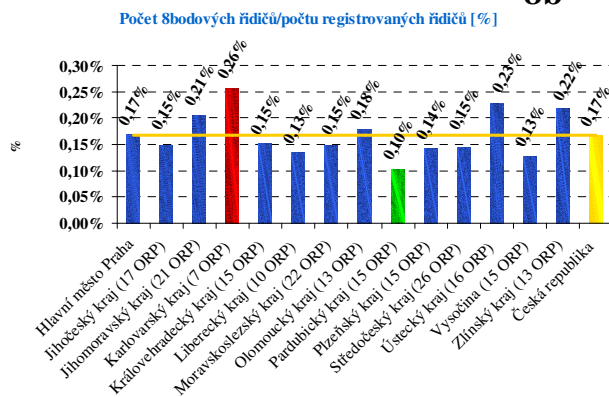


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

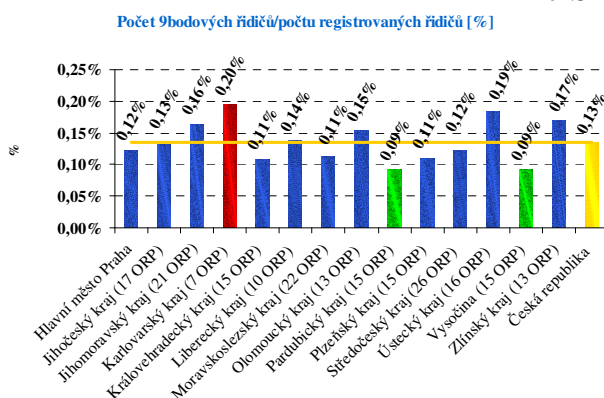
7b



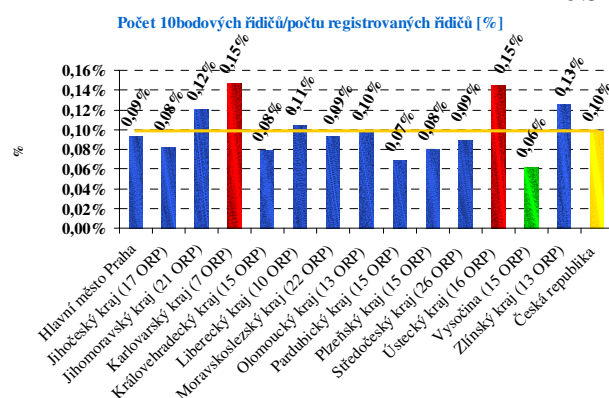
8b



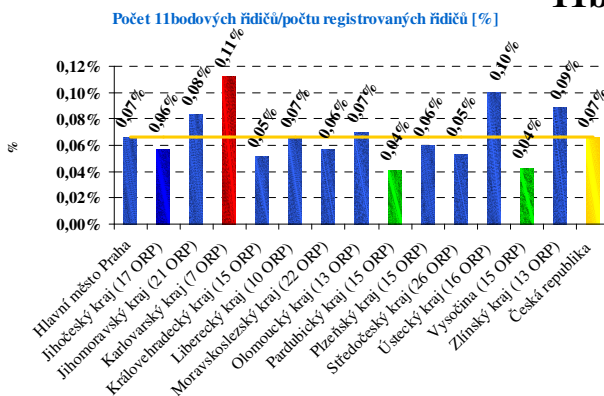
9b



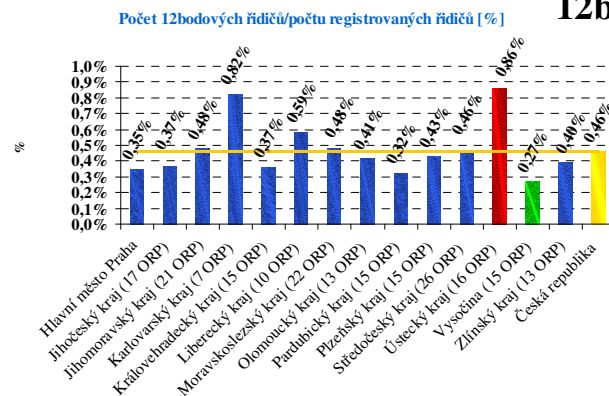
10b



11b

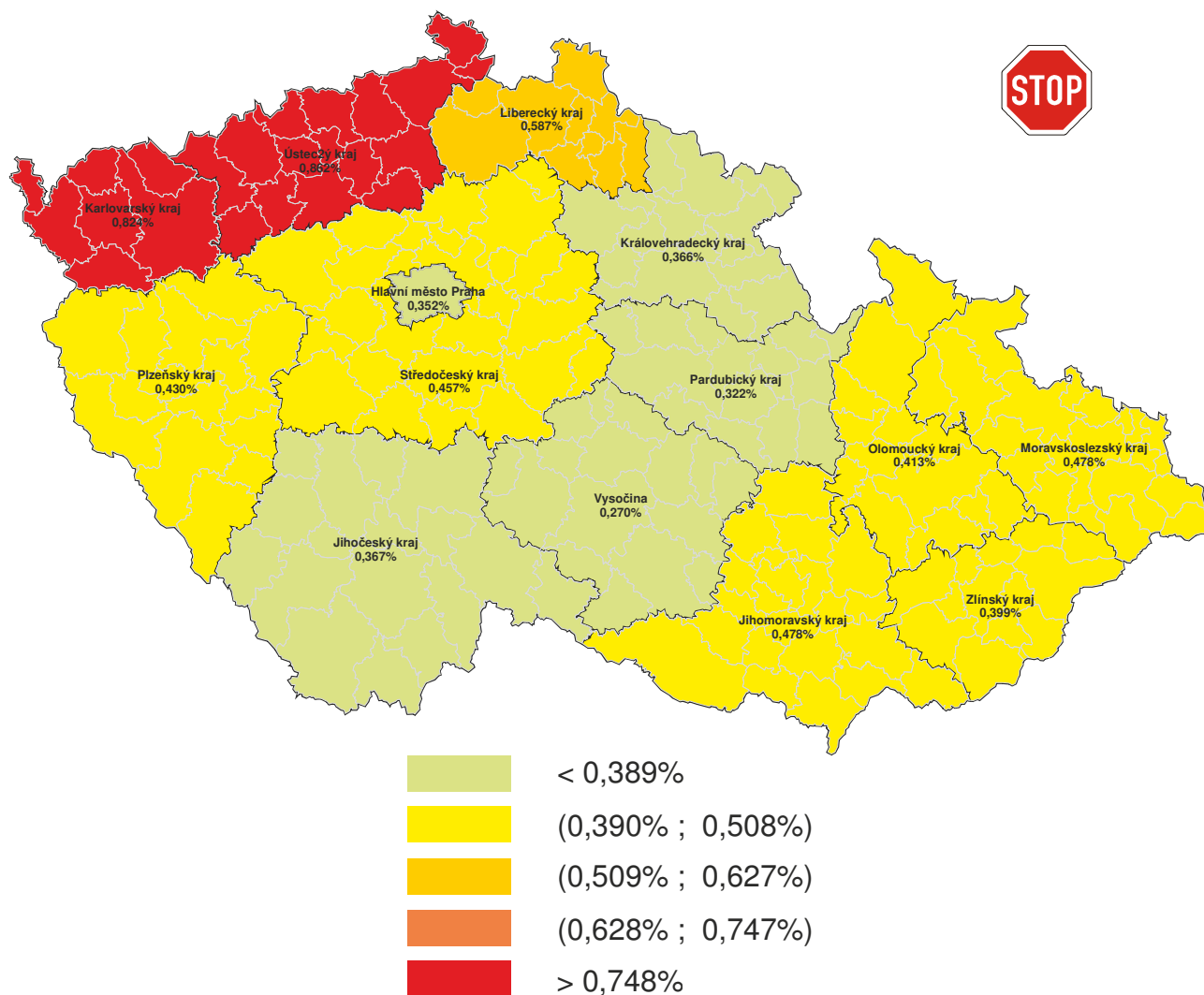


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

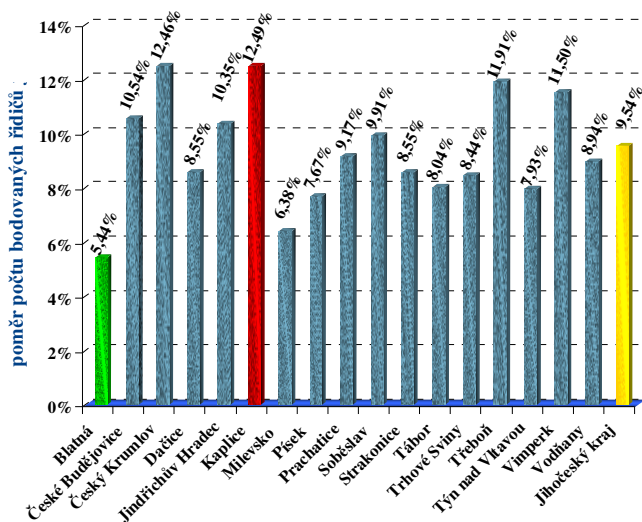
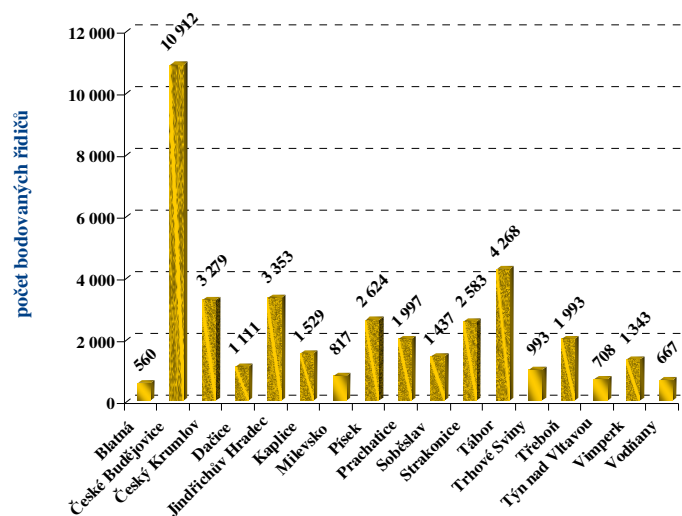


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 892	23 120	12 516	6 671	5 355	3 405	4 446	1 461	1 057	801	570	3 029	80 323	9,34%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	101	225	65	38	24	22	48	6	2	8	1	20	560	5,44%
České Budějovice	2 698	3 007	1 665	832	655	469	668	193	165	88	65	407	10 912	10,54%
Český Krumlov	943	897	441	221	147	121	230	53	54	28	9	135	3 279	12,46%
Dačice	268	382	148	74	48	43	78	9	16	7	5	33	1 111	8,55%
Jindřichův Hradec	620	1 159	468	252	171	128	242	61	54	33	21	144	3 353	10,35%
Kaplice	391	453	216	91	57	74	106	24	20	13	11	73	1 529	12,49%
Milevsko	118	329	114	60	33	33	68	10	10	10	4	28	817	6,38%
Písek	447	900	402	212	149	102	205	43	32	25	17	90	2 624	7,67%
Prachatice	405	624	294	151	94	70	171	26	28	19	15	100	1 997	9,17%
Soběslav	330	469	218	104	72	47	85	20	17	10	9	56	1 437	9,91%
Strakonice	453	965	315	224	128	114	156	48	29	23	21	107	2 583	8,55%
Tábor	744	1 306	774	351	239	219	307	63	55	36	31	143	4 268	8,04%
Trhové Sviny	223	283	131	83	40	45	99	18	17	9	6	39	993	8,44%
Třeboň	501	645	260	143	75	88	135	22	23	14	13	74	1 993	11,91%
Týn nad Vltavou	202	178	107	47	21	27	67	5	8	6	4	36	708	7,93%
Vimperk	456	384	186	55	69	37	67	16	18	10	5	40	1 343	11,50%
Vodňany	129	241	97	42	38	25	49	10	7	6	1	22	667	8,94%
Jihočeský kraj	9 029	12 447	5 901	2 980	2 060	1 664	2 781	627	555	345	238	1 547	40 174	9,54%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 556	2 609	1 786	826	817	540	815	217	195	125	96	493	12 075	15,03%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	13	4	2	1	0	4	0	0	1	0	2	30	5,36%
České Budějovice	185	136	112	35	44	19	38	8	5	3	8	22	615	5,64%
Český Krumlov	328	69	32	12	9	7	11	1	3	1	0	5	478	14,58%
Dačice	38	19	7	1	1	3	1	1	0	0	0	2	73	6,57%
Jindřichův Hradec	44	77	23	7	4	6	11	1	2	1	1	3	180	5,37%
Kaplice	152	120	73	14	10	16	18	0	3	1	3	5	415	27,14%
Milevsko	3	5	5	1	0	0	4	0	0	0	0	0	18	2,20%
Písek	18	42	26	5	4	6	14	1	0	2	0	2	120	4,57%
Prachatice	25	74	27	7	5	3	15	0	0	1	0	3	160	8,01%
Soběslav	18	30	30	2	8	1	2	0	0	0	1	0	92	6,40%
Strakonice	21	71	19	4	7	4	12	3	1	2	1	6	151	5,85%
Tábor	40	60	45	14	14	8	12	7	2	3	2	5	212	4,97%
Trhové Sviny	5	3	5	2	0	3	2	1	0	0	0	1	22	2,22%
Třeboň	197	126	37	20	6	11	25	5	1	5	1	11	445	22,33%
Týn nad Vltavou	3	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	11	1,55%
Vimperk	289	112	65	5	31	7	7	0	0	0	0	0	516	38,42%
Vodňany	8	10	11	3	2	3	9	0	1	0	0	1	48	7,20%
Jihočeský kraj	1 377	969	523	135	146	97	187	28	18	20	17	69	3 586	8,93%



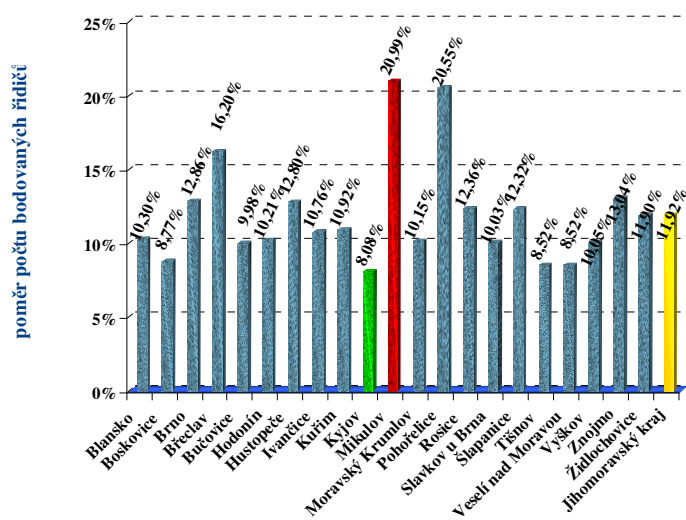
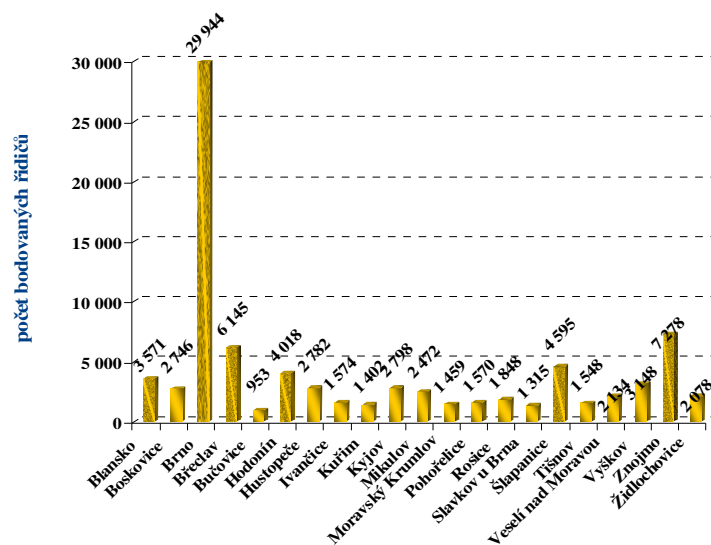
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	485	1 290	562	335	216	190	197	66	43	37	21	129	3 571	10,30%
	Boskovice	358	953	448	260	178	109	197	48	44	29	23	99	2 746	8,77%
	Brno	6 431	7 779	4 816	2 474	2 097	1 383	1 723	601	445	377	270	1 548	29 944	12,86%
	Břeclav	868	2 353	1 357	343	308	216	328	91	66	36	26	153	6 145	16,20%
	Bučovice	160	288	171	74	41	49	73	18	18	10	5	46	953	9,98%
	Hodonín	510	1 460	580	358	232	230	270	69	58	40	29	182	4 018	10,21%
	Hustopeče	427	1 041	497	189	175	119	141	31	25	21	14	102	2 782	12,80%
	Ivančice	256	557	221	161	90	62	96	31	14	17	12	57	1 574	10,76%
	Kuřim	266	435	240	108	92	63	82	24	20	16	6	50	1 402	10,92%
	Kyjov	429	991	426	190	172	167	186	54	51	23	14	95	2 798	8,08%
	Mikulov	447	1 101	343	150	95	81	112	33	26	15	16	53	2 472	20,99%
	Moravský Krumlov	222	607	163	133	75	70	79	20	21	7	9	53	1 459	10,15%
	Pohořelice	181	651	372	86	77	47	75	16	11	9	7	38	1 570	20,55%
	Rosice	299	734	295	119	93	78	98	23	19	18	10	62	1 848	12,36%
	Slavkov u Brna	281	402	186	100	71	62	87	21	25	15	11	54	1 315	10,03%
	Šlapanice	899	1 371	798	356	327	222	234	78	71	49	40	150	4 595	12,32%
	Tišnov	310	543	219	128	83	59	109	21	16	12	2	46	1 548	8,52%
	Veselí nad Moravou	363	688	354	139	129	123	153	39	37	23	16	70	2 134	8,52%
	Vyškov	622	990	542	202	182	155	211	50	40	30	18	106	3 148	10,05%
	Znojmo	1 956	2 167	1 106	433	379	279	435	95	87	67	36	238	7 278	13,04%
	Židlochovice	363	634	316	186	167	90	125	45	32	16	10	94	2 078	11,90%
Jihomoravský kraj		16 133	27 035	14 012	6 524	5 279	3 854	5 011	1 474	1 169	867	595	3 425	85 378	11,92%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	19	60	27	4	7	11	9	3	1	1	1	5	148	4,14%
	Boskovice	13	62	44	12	9	4	19	5	2	0	0	7	177	6,45%
	Brno	908	722	501	228	158	131	193	36	41	27	24	171	3 140	10,49%
	Břeclav	304	1 100	850	43	70	41	34	8	7	1	2	13	2 473	40,24%
	Bučovice	9	56	28	5	6	0	6	1	2	0	0	3	116	12,17%
	Hodonín	53	116	49	22	11	19	21	4	9	2	0	13	319	7,94%
	Hustopeče	57	353	166	16	21	11	9	1	1	3	0	2	640	23,01%
	Ivančice	6	11	7	1	3	1	8	1	1	0	0	8	47	2,99%
	Kuřim	10	9	13	1	2	0	7	2	0	0	0	6	50	3,57%
	Kyjov	12	26	16	4	2	1	3	0	0	1	0	3	68	2,43%
	Mikulov	236	568	151	12	8	14	19	1	3	1	1	2	1 016	41,10%
	Moravský Krumlov	3	5	5	1	0	3	1	0	0	1	1	1	21	1,44%
	Pohořelice	50	297	222	9	16	6	6	1	1	0	0	3	611	38,92%
	Rosice	57	192	80	11	6	6	9	0	1	2	1	6	371	20,08%
	Slavkov u Brna	13	20	5	6	3	2	5	1	1	0	0	1	57	4,33%
	Šlapanice	64	138	83	24	15	22	20	5	5	2	2	14	394	8,57%
	Tišnov	9	9	6	0	0	2	6	0	1	0	1	1	35	2,26%
	Veselí nad Moravou	18	30	15	7	5	4	7	2	1	0	1	1	91	4,26%
	Vyškov	95	145	125	10	23	6	10	2	2	1	0	2	421	13,37%
	Znojmo	766	718	216	46	55	30	66	8	5	9	3	19	1 941	26,67%
	Židlochovice	19	52	34	14	6	13	13	3	3	0	1	14	172	8,28%
Jihomoravský kraj		2 721	4 689	2 643	476	426	327	471	84	87	51	38	295	12 308	14,42%



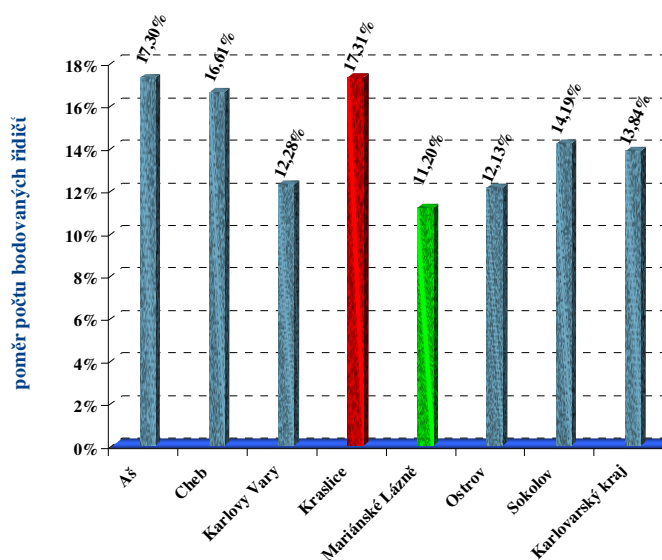
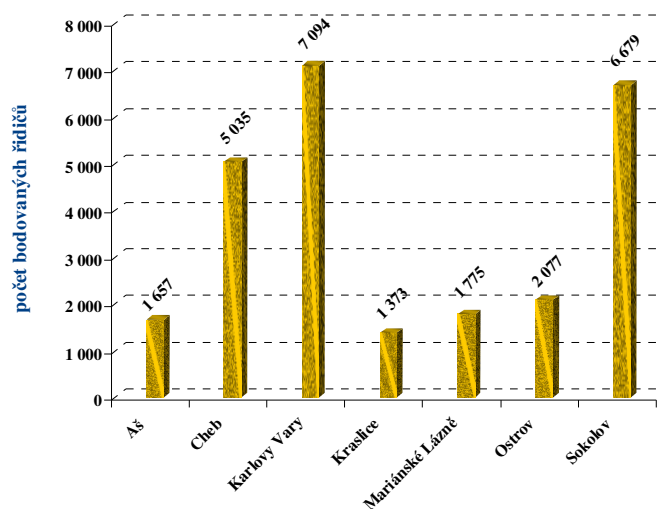
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	622	407	160	93	99	52	122	19	20	5	8	50	1 657	17,30%
Cheb	1 792	1 173	535	314	250	151	397	66	47	37	34	239	5 035	16,61%
Karlovy Vary	1 484	2 013	975	587	383	307	512	128	127	91	67	420	7 094	12,28%
Kraslice	552	278	129	73	59	39	89	27	14	11	12	90	1 373	17,31%
Mariánské Lázně	373	524	214	133	78	82	192	37	19	16	10	97	1 775	11,20%
Ostrov	510	543	269	171	108	83	155	35	27	34	17	125	2 077	12,13%
Sokolov	1 298	1 826	920	525	348	327	513	166	109	79	60	508	6 679	14,19%
Karlovarský kraj	6 631	6 764	3 202	1 896	1 325	1 041	1 980	478	363	273	208	1 529	25 690	13,84%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	483	109	33	17	47	8	23	8	2	0	3	10	743	44,84%
Cheb	1 164	279	110	82	59	36	55	15	11	8	3	26	1 848	36,70%
Karlovy Vary	280	185	96	63	45	30	58	24	10	13	14	40	858	12,09%
Kraslice	344	55	5	9	3	0	5	1	0	1	0	2	425	30,95%
Mariánské Lázně	105	38	14	14	8	6	9	4	2	0	1	7	208	11,72%
Ostrov	157	39	37	20	11	11	14	3	2	5	2	16	317	15,26%
Sokolov	191	127	61	19	16	18	25	9	8	0	1	40	515	7,71%
Karlovarský kraj	2 724	832	356	224	189	109	189	64	35	27	24	141	4 914	19,13%



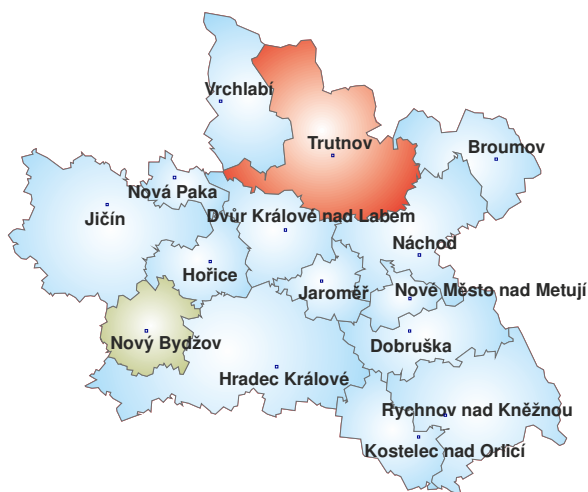
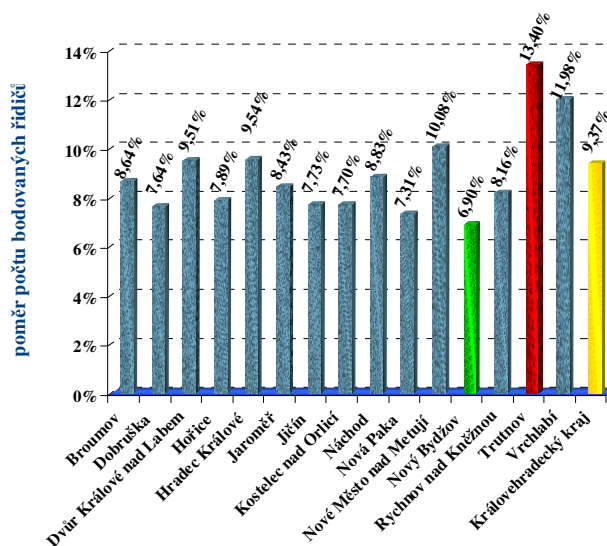
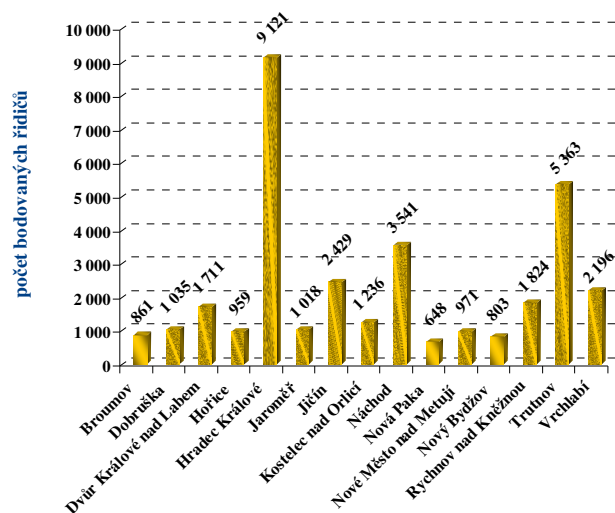
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	171	245	123	53	44	27	100	12	14	11	5	56	861	8,64%
	Dobruška	149	421	129	92	47	39	81	15	11	7	3	41	1 035	7,64%
	Dvůr Králové nad Labem	294	585	218	145	88	72	120	30	24	29	10	96	1 711	9,51%
	Hořice	161	347	111	66	62	37	77	17	21	9	5	46	959	7,89%
	Hradec Králové	1 989	2 945	1 248	728	651	364	575	137	107	69	41	267	9 121	9,54%
	Jaroměř	195	319	158	78	44	41	89	19	12	13	7	43	1 018	8,43%
	Jičín	366	784	387	191	123	119	202	52	32	28	17	128	2 429	7,73%
	Kostelec nad Orlicí	189	482	161	80	60	56	113	16	12	9	10	48	1 236	7,70%
	Náchod	561	1 340	530	300	183	132	247	46	36	29	18	119	3 541	8,83%
	Nová Paka	88	209	108	67	31	30	59	11	4	8	2	31	648	7,31%
	Nové Město nad Metují	262	347	113	72	46	32	55	19	1	4	3	17	971	10,08%
	Nový Bydžov	158	241	132	56	48	22	69	20	10	5	6	36	803	6,90%
	Rychnov nad Kněžnou	285	705	225	161	73	61	165	34	21	12	11	71	1 824	8,16%
	Trutnov	1 222	1 826	738	384	262	186	328	91	60	32	28	206	5 363	13,40%
	Vrchlabí	524	637	336	140	106	75	168	31	29	19	18	113	2 196	11,98%
Královehradecký kraj	6 614	11 433	4 717	2 613	1 868	1 293	2 448	550	394	284	184	1 318	33 716	9,37%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	79	27	6	3	1	2	2	1	0	1	0	2	124	14,40%
	Dobruška	4	8	4	1	1	1	4	0	1	0	0	1	25	2,42%
	Dvůr Králové nad Labem	7	29	15	8	4	1	2	2	0	2	1	4	75	4,38%
	Hořice	3	13	3	1	7	1	6	0	0	0	0	1	35	3,65%
	Hradec Králové	216	193	117	33	69	33	75	11	6	6	3	29	791	8,67%
	Jaroměř	19	14	13	4	0	1	3	0	0	0	0	1	55	5,40%
	Jičín	20	55	30	13	3	6	20	2	1	1	2	12	165	6,79%
	Kostelec nad Orlicí	6	19	12	3	1	2	4	0	1	1	0	3	52	4,21%
	Náchod	98	208	121	23	16	14	24	0	4	0	0	4	512	14,46%
	Nová Paka	6	6	10	4	2	2	3	2	0	0	0	0	35	5,40%
	Nové Město nad Metují	122	28	12	1	5	2	3	0	0	0	0	0	173	17,82%
	Nový Bydžov	5	8	4	3	2	1	1	1	0	0	0	1	26	3,24%
	Rychnov nad Kněžnou	17	26	15	5	3	3	15	1	0	1	0	3	89	4,88%
	Trutnov	474	381	118	26	26	9	23	6	2	4	0	6	1 075	20,04%
	Vrchlabí	229	93	36	7	4	10	19	2	3	4	0	15	422	19,22%
Královehradecký kraj		1 305	1 108	516	135	144	88	204	28	18	20	6	82	3 654	10,84%



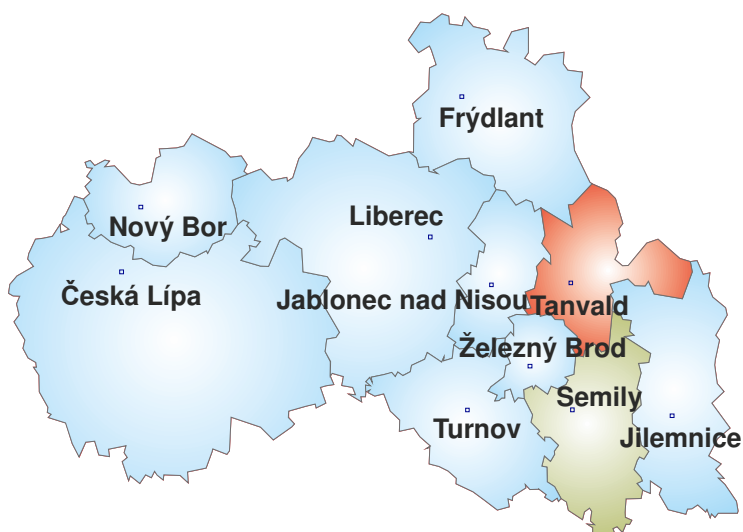
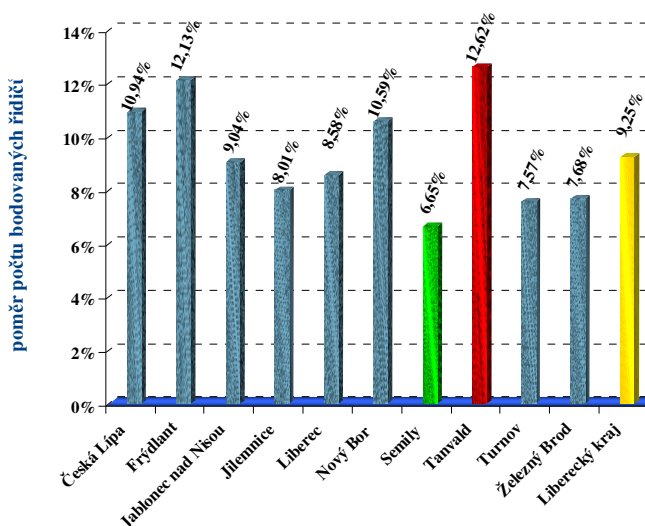
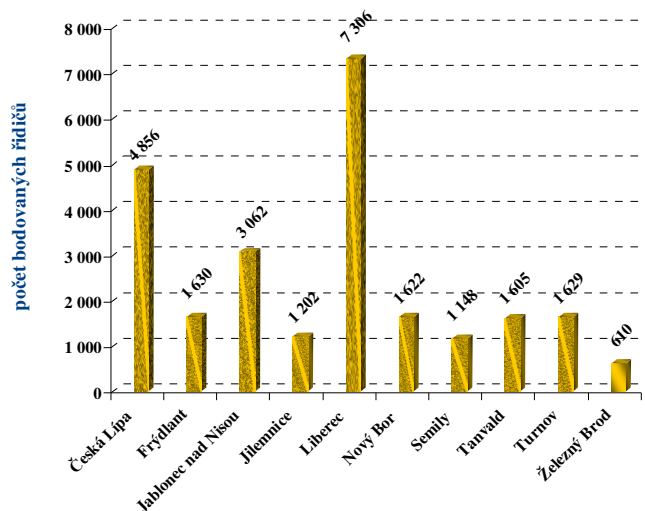
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	750	1 455	703	402	271	220	448	61	79	63	35	369	4 856	10,94%
Frydlant	422	463	187	124	56	44	143	23	27	14	16	111	1 630	12,13%
Jablonec nad Nisou	575	980	410	229	150	116	247	44	48	35	25	203	3 062	9,04%
Jilemnice	175	464	185	84	55	39	90	14	16	13	6	61	1 202	8,01%
Liberec	1 140	2 364	1 052	612	390	297	644	106	94	85	57	465	7 306	8,58%
Nový Bor	201	525	248	126	69	64	184	38	25	21	12	109	1 622	10,59%
Semily	169	405	181	75	49	54	106	15	21	12	2	59	1 148	6,65%
Tanvald	322	600	187	102	64	56	114	18	16	22	9	95	1 605	12,62%
Turnov	205	593	247	145	78	62	142	25	35	12	12	73	1 629	7,57%
Železný Brod	79	242	93	60	24	25	41	12	7	4	2	21	610	7,68%
Liberecký kraj	4 038	8 091	3 493	1 959	1 206	977	2 159	356	368	281	176	1 566	24 670	9,25%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	44	77	33	20	7	17	25	2	3	2	4	19	253	5,21%
Frydlant	101	55	13	6	2	3	7	1	2	0	0	4	194	11,90%
Jablonec nad Nisou	34	59	29	19	6	7	22	5	7	0	1	14	203	6,63%
Jilemnice	16	89	19	3	1	2	4	0	0	0	0	1	135	11,23%
Liberec	113	140	89	44	22	24	65	9	3	3	6	37	555	7,60%
Nový Bor	6	29	6	3	0	4	4	2	1	0	0	2	57	3,51%
Semily	7	12	4	1	1	0	3	0	1	0	0	3	32	2,79%
Tanvald	133	166	36	7	10	0	12	0	0	3	1	4	372	23,18%
Turnov	16	39	21	10	2	6	12	2	6	0	1	4	119	7,31%
Železný Brod	7	14	12	8	5	3	5	3	0	0	0	1	58	9,51%
Liberecký kraj	477	680	262	121	56	66	159	24	23	8	13	89	1 978	8,02%



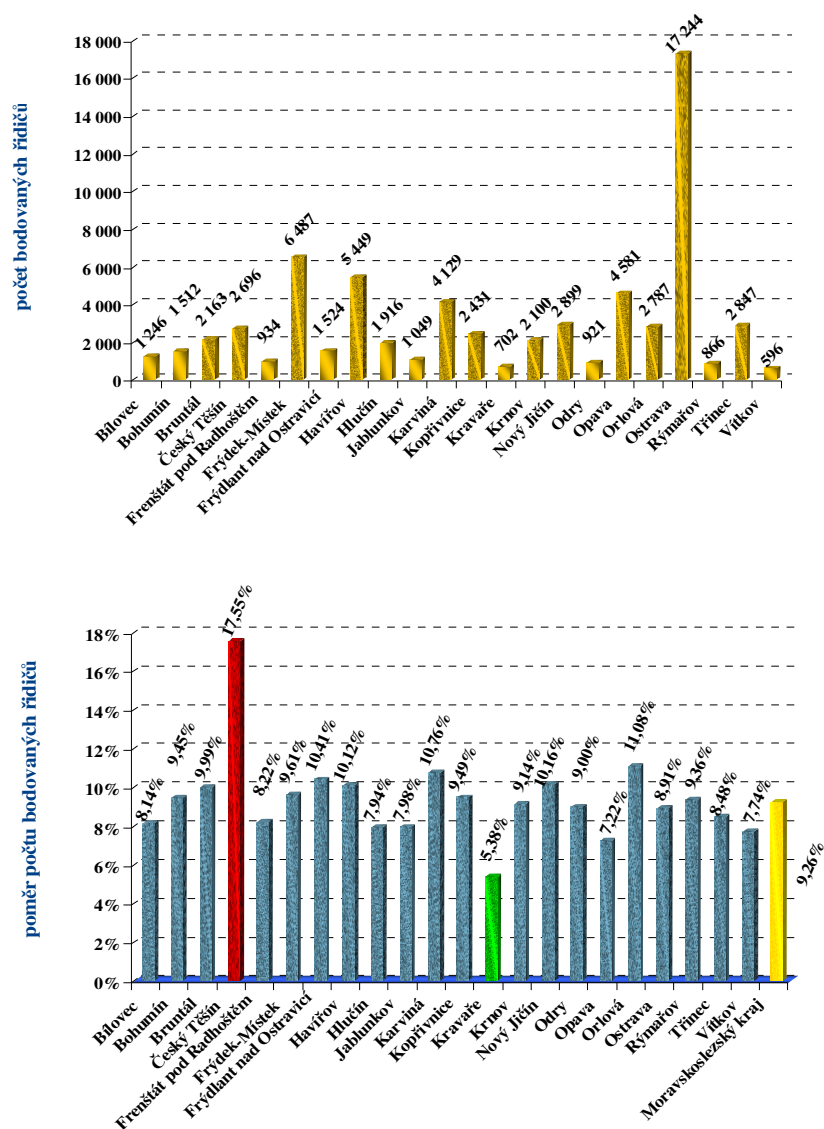
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	205	384	211	84	70	52	112	22	16	15	11	64	1 246	8,14%
	Bohumín	277	354	256	113	86	65	176	23	28	15	9	110	1 512	9,45%
	Bruntál	426	566	405	149	116	84	205	25	24	16	20	127	2 163	9,99%
	Český Těšín	911	730	372	124	149	77	168	42	28	22	13	60	2 696	17,55%
	Frenštát pod Radhoštěm	182	296	156	72	40	33	71	19	9	11	9	36	934	8,22%
	Frýdek-Místek	1 079	1 928	1 290	466	422	299	484	100	64	67	26	262	6 487	9,61%
	Frýdlant nad Ostravicí	199	525	302	115	95	65	107	21	16	13	12	54	1 524	10,41%
	Havířov	1 032	1 404	920	363	328	251	536	103	77	60	45	330	5 449	10,12%
	Hlučín	344	611	354	126	115	81	143	30	17	16	8	71	1 916	7,94%
	Jablunkov	333	242	198	51	51	45	81	9	9	10	1	19	1 049	7,98%
	Karviná	762	1 029	672	249	308	203	392	83	54	36	35	306	4 129	10,76%
	Kopřivnice	506	787	426	174	117	90	154	33	29	21	11	83	2 431	9,49%
	Kravaře	152	230	122	35	33	25	62	8	9	9	3	14	702	5,38%
	Krnov	455	569	390	111	105	71	189	36	27	24	10	113	2 100	9,14%
	Nový Jičín	464	921	577	189	159	117	235	49	40	35	18	95	2 899	10,16%
	Odry	142	291	142	87	50	37	82	16	12	6	5	51	921	9,00%
	Opava	1 006	1 335	793	352	246	180	342	58	41	51	30	147	4 581	7,22%
	Orlová	518	738	470	193	135	124	257	54	39	25	8	226	2 787	11,08%
	Ostrava	3 079	4 487	3 233	1 187	1 036	691	1 578	285	238	195	121	1 114	17 244	8,91%
	Rýmařov	163	239	143	68	46	33	82	11	13	6	7	55	866	9,36%
	Třinec	737	781	490	148	176	100	248	31	27	22	5	82	2 847	8,48%
	Vitkov	118	151	102	35	27	17	80	10	4	5	3	44	596	7,74%
Moravskoslezský kraj		13 090	18 598	12 024	4 491	3 910	2 740	5 784	1 068	821	680	410	3 463	67 079	9,26%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	3	14	11	2	3	1	6	0	1	0	0	2	43	3,45%
	Bohumín	54	17	17	8	3	2	3	0	0	0	0	6	110	7,28%
	Bruntál	95	79	66	10	21	14	9	2	1	1	0	2	300	13,87%
	Český Těšín	624	319	122	22	36	11	15	2	4	3	1	9	1 168	43,32%
	Frenštát pod Radhoštěm	1	10	8	4	3	1	2	0	0	0	0	1	30	3,21%
	Frýdek-Místek	77	187	133	29	35	16	40	9	2	3	2	10	543	8,37%
	Frýdlant nad Ostravicí	37	91	45	5	6	3	8	0	0	0	0	1	196	12,86%
	Haviřov	52	50	40	11	6	6	19	4	1	1	1	5	196	3,60%
	Hlučín	6	14	9	1	1	2	0	4	0	0	0	4	41	2,14%
	Jablunkov	145	70	60	6	11	5	4	2	0	1	0	2	306	29,17%
	Karviná	74	109	83	10	28	30	38	3	5	1	1	15	397	9,61%
	Kopřivnice	64	85	46	5	8	1	3	3	1	1	0	2	219	9,01%
	Kravaře	10	9	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	22	3,13%
	Krnov	126	93	85	10	8	10	12	3	2	3	1	5	358	17,05%
	Nový Jičín	49	184	131	8	11	17	6	2	0	2	0	8	418	14,42%
	Odry	5	10	9	5	1	0	2	0	0	0	0	0	32	3,47%
	Opava	63	30	20	7	7	7	12	0	0	2	0	3	151	3,30%
	Orlová	22	25	11	7	5	3	1	2	1	1	0	5	83	2,98%
	Ostrava	244	240	180	62	67	34	99	24	12	9	7	69	1 047	6,07%
	Rýmařov	4	6	5	0	1	1	2	1	0	0	0	1	21	2,42%
	Třinec	262	192	102	9	39	8	29	0	0	2	0	2	645	22,66%
	Vitkov	2	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	1,17%
Moravskoslezský kraj	2 019	1 837	1 186	221	300	172	312	61	30	30	13	152	6 333	9,44%	



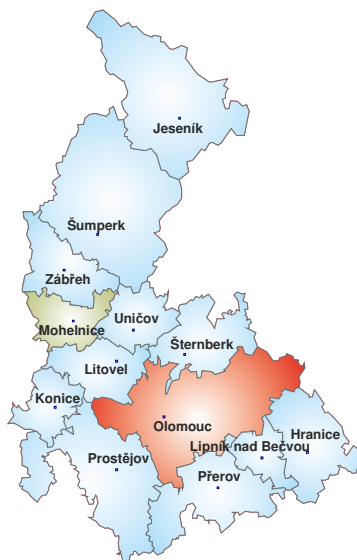
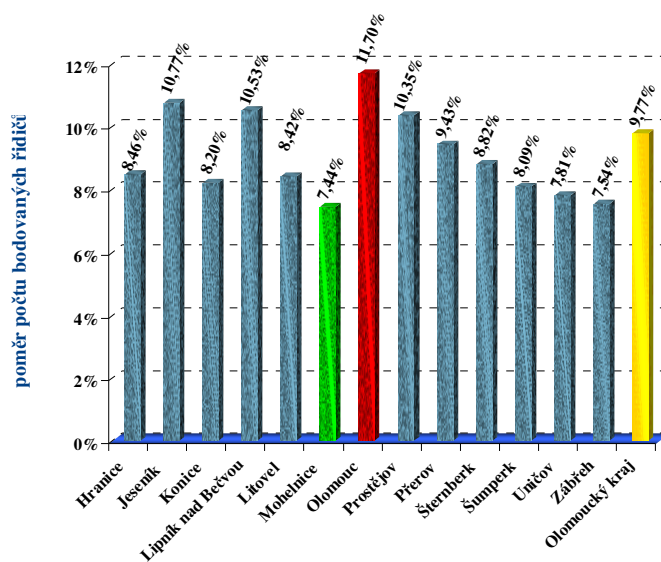
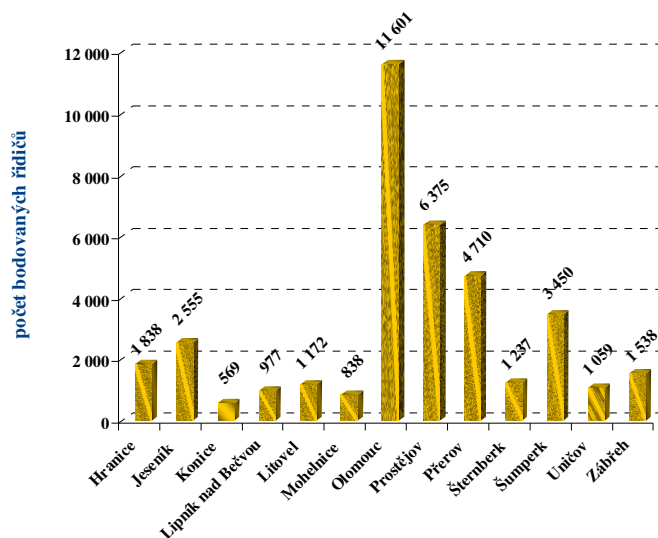
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	284	584	332	130	114	68	177	30	24	15	12	68	1 838	8,46%
Jeseník	365	975	409	198	124	86	200	37	38	21	15	87	2 555	10,77%
Konice	113	179	80	41	27	29	45	13	8	4	0	30	569	8,20%
Lipník nad Bečvou	125	323	182	71	61	36	85	21	15	13	5	40	977	10,53%
Litovel	228	357	167	90	57	52	98	33	17	15	7	51	1 172	8,42%
Mohelnice	143	312	128	56	34	29	69	10	14	4	3	36	838	7,44%
Olomouc	2 478	3 259	1 738	995	716	619	661	223	193	134	92	493	11 601	11,70%
Prostějov	1 229	1 898	922	603	396	315	383	140	122	75	44	248	6 375	10,35%
Přerov	950	1 339	702	369	266	242	397	78	74	44	35	214	4 710	9,43%
Šternberk	227	397	184	98	47	47	109	24	16	14	13	61	1 237	8,82%
Šumperk	520	1 173	561	258	173	137	300	49	53	32	29	165	3 450	8,09%
Uničov	194	362	154	75	51	53	78	15	9	9	7	52	1 059	7,81%
Zábřeh	250	555	261	118	73	61	109	19	18	8	10	56	1 538	7,54%
Olomoucký kraj	7 106	11 713	5 820	3 102	2 139	1 774	2 711	692	601	388	272	1 601	37 919	9,77%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	26	62	48	5	15	2	12	1	2	0	0	3	176	9,58%
Jeseník	56	227	70	11	15	5	14	0	1	1	0	4	404	15,81%
Konice	2	2	2	1	1	0	3	0	0	0	0	1	12	2,11%
Lipník nad Bečvou	7	35	29	2	8	2	6	0	1	0	0	1	91	9,31%
Litovel	7	5	2	0	1	2	3	0	0	0	0	2	22	1,88%
Mohelnice	5	27	17	2	1	2	3	0	2	0	0	0	59	7,04%
Olomouc	124	218	108	36	31	25	46	9	6	2	1	25	631	5,44%
Prostějov	34	64	24	5	9	6	16	4	4	1	0	7	174	2,73%
Přerov	46	72	29	14	9	7	30	5	5	2	3	16	238	5,05%
Šternberk	7	7	2	0	1	1	2	0	0	0	1	1	22	1,78%
Šumperk	25	119	49	9	14	6	9	1	1	1	0	3	237	6,87%
Uničov	6	2	6	1	2	3	3	0	0	1	0	1	25	2,36%
Zábřeh	7	63	38	2	1	3	1	0	0	0	0	2	117	7,61%
Olomoucký kraj	352	903	424	88	108	64	148	20	22	8	5	66	2 208	5,82%



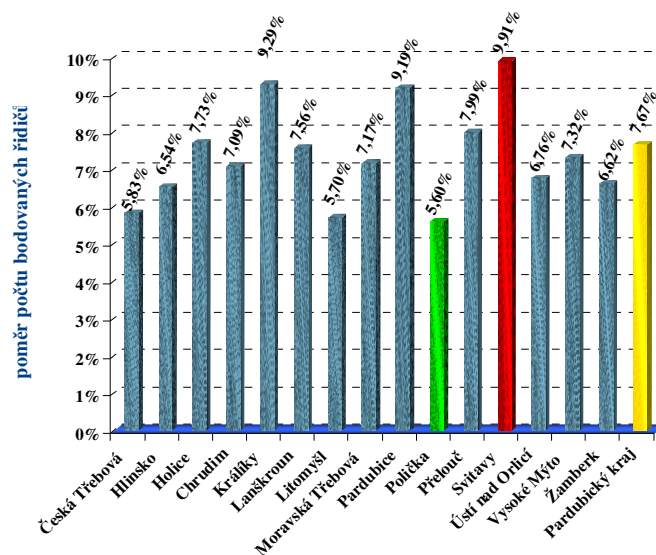
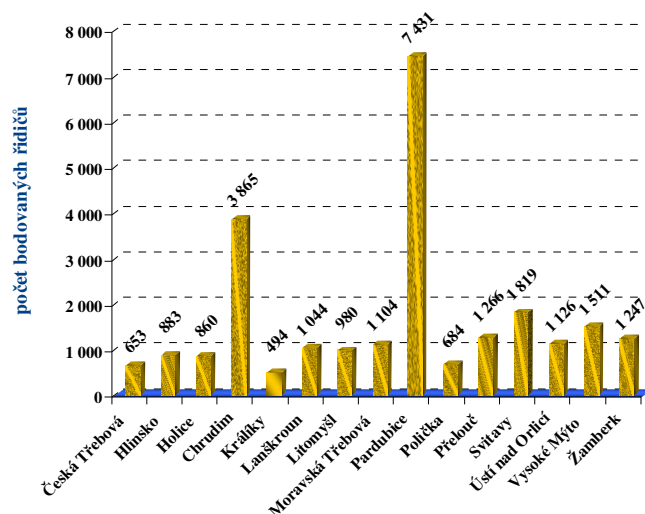
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	90	224	102	57	22	25	66	10	9	9	5	34	653	5,83%
	Hlinsko	178	324	138	65	39	30	61	8	12	4	7	17	883	6,54%
	Holice	187	326	125	53	42	30	42	11	8	9	3	24	860	7,73%
	Chrudim	784	1 229	563	268	214	150	346	40	39	36	24	172	3 865	7,09%
	Králíky	44	178	117	21	21	15	46	12	2	7	1	30	494	9,29%
	Lanškroun	192	374	131	63	57	43	96	15	15	6	5	47	1 044	7,56%
	Litomyšl	167	371	129	82	46	42	68	7	18	8	5	37	980	5,70%
	Moravská Třebová	197	370	141	75	62	61	94	19	17	10	3	55	1 104	7,17%
	Pardubice	1 452	2 313	1 164	602	417	334	505	119	98	68	45	314	7 431	9,19%
	Polička	144	234	106	52	33	25	36	11	9	6	2	26	684	5,60%
	Přelouč	247	436	180	92	73	46	87	13	15	12	5	60	1 266	7,99%
	Svitavy	257	704	304	127	99	68	124	21	17	16	9	73	1 819	9,91%
	Ústí nad Orlicí	169	405	173	96	60	39	86	11	8	10	8	61	1 126	6,76%
	Vysoké Mýto	200	563	219	121	78	58	144	23	16	15	6	68	1 511	7,32%
	Žamberk	172	498	185	97	72	38	107	18	17	6	6	31	1 247	6,62%
Pardubický kraj		4 480	8 549	3 777	1 871	1 335	1 004	1 908	338	300	222	134	1 049	24 967	7,67%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	4	3	7	1	2	0	2	0	0	0	1	1	21	3,22%
	Hlinsko	4	15	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	25	2,83%
	Holice	4	6	1	3	0	3	0	0	1	0	0	2	20	2,33%
	Chrudim	29	27	18	6	3	2	10	2	1	5	0	6	109	2,82%
	Králíky	5	46	30	1	5	0	5	0	0	1	0	1	94	19,03%
	Lanškroun	8	15	6	2	6	1	4	1	0	0	1	4	48	4,60%
	Litomyšl	5	14	3	4	4	1	5	1	0	0	1	2	40	4,08%
	Moravská Třebová	7	10	5	1	1	4	4	2	0	0	0	2	36	3,26%
	Pardubice	94	132	80	31	23	13	68	8	4	4	2	33	492	6,62%
	Polička	5	4	1	0	2	0	2	1	0	0	0	0	15	2,19%
	Přelouč	5	9	10	3	1	2	6	3	0	1	0	4	44	3,48%
	Svitavy	20	209	107	13	12	5	11	1	0	2	0	6	386	21,22%
	Ústí nad Orlicí	4	17	9	4	3	4	6	1	1	0	0	2	51	4,53%
	Vysoké Mýto	10	18	17	3	3	1	15	1	2	2	0	2	74	4,90%
	Žamberk	4	16	9	4	2	1	8	0	0	0	0	2	46	3,69%
Pardubický kraj		208	541	306	77	67	37	147	21	9	15	5	68	1 501	6,01%



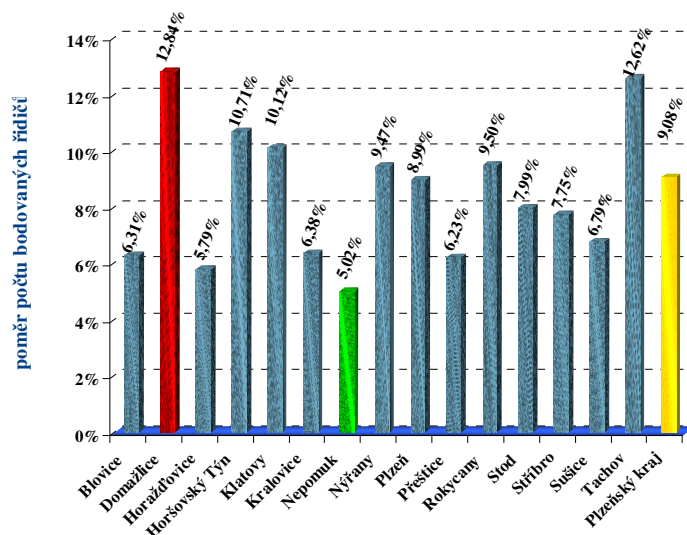
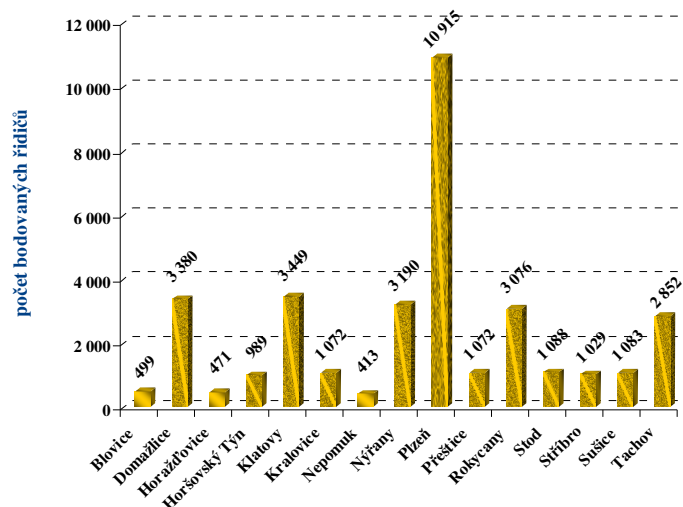
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	100	166	62	43	37	21	32	6	3	3	3	23	499	6,31%
	Domažlice	1 012	1 052	415	185	148	120	203	44	34	23	19	125	3 380	12,84%
	Horažďovice	85	164	57	39	31	20	34	6	8	6	2	19	471	5,79%
	Horšovský Týn	189	331	134	80	54	47	59	14	12	8	3	58	989	10,71%
	Klatovy	559	1 269	477	297	149	170	222	53	45	33	28	147	3 449	10,12%
	Kralovice	208	321	153	73	57	42	96	9	17	10	9	77	1 072	6,38%
	Nepomuk	65	107	64	42	30	19	39	11	6	3	2	25	413	5,02%
	Nýřany	597	1 062	512	231	188	107	237	35	29	30	23	139	3 190	9,47%
	Plzeň	2 071	3 268	1 743	835	704	479	803	188	122	108	63	531	10 915	8,99%
	Přeštice	198	336	163	86	62	39	92	16	16	8	9	47	1 072	6,23%
	Rokycany	603	1 110	436	237	150	112	210	57	36	21	19	85	3 076	9,50%
	Stod	202	338	161	85	50	46	96	12	11	12	8	67	1 088	7,99%
	Stříbro	197	328	125	61	39	49	103	15	19	10	15	68	1 029	7,75%
	Sušice	215	378	159	70	60	43	74	20	11	7	5	41	1 083	6,79%
	Tachov	434	1 023	404	211	118	105	223	53	49	24	21	187	2 852	12,62%
Plzeňský kraj		6 735	11 253	5 065	2 575	1 877	1 419	2 523	539	418	306	229	1 639	34 578	9,08%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	4	5	4	2	0	0	2	1	0	0	0	2	20	4,01%
	Domažlice	541	314	83	22	16	8	17	2	6	0	0	7	1 016	30,06%
	Horažďovice	3	2	2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	12	2,55%
	Horšovský Týn	26	58	15	6	4	3	6	0	2	0	0	4	124	12,54%
	Klatovy	99	117	41	17	9	8	25	4	3	1	2	9	335	9,71%
	Kralovice	8	11	5	3	0	1	4	1	0	0	0	1	34	3,17%
	Nepomuk	3	3	4	2	0	2	3	1	0	0	0	0	18	4,36%
	Nýřany	44	89	42	4	12	1	15	0	1	2	1	5	216	6,77%
	Plzeň	264	245	202	64	65	49	162	17	10	12	7	65	1 162	10,65%
	Přeštice	10	8	8	2	1	1	6	0	2	0	2	2	42	3,92%
	Rokycany	90	162	82	11	12	9	31	3	1	2	0	8	411	13,36%
	Stod	11	15	13	2	4	2	7	0	1	0	1	4	60	5,51%
	Stříbro	66	97	31	15	6	3	16	4	0	0	0	2	240	23,32%
	Sušice	4	10	2	2	3	1	4	4	0	0	1	3	34	3,14%
	Tachov	133	269	105	45	25	18	30	10	5	2	2	24	668	23,42%
Plzeňský kraj		1 306	1 405	639	197	158	108	330	47	31	19	16	136	4 392	12,70%



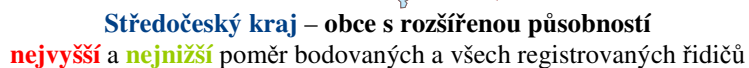
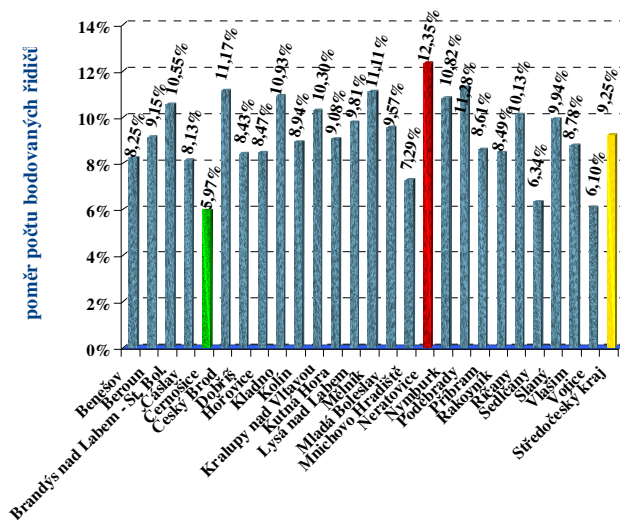
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 626	23 596	10 383	5 358	3 724	3 057	6 017	1 155	977	709	420	3 639	73 661	9,25%
Benešov	786	871	437	195	126	105	228	60	33	22	12	124	2 999	8,25%
Beroun	521	1 126	524	273	155	140	236	48	33	41	23	148	3 268	9,15%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	981	2 056	813	488	272	251	428	97	78	61	33	257	5 815	10,55%
Čáslav	268	451	162	97	63	49	115	18	13	10	7	75	1 328	8,13%
Černošice	973	1 233	605	305	234	197	414	71	64	44	23	229	4 392	5,97%
Český Brod	236	421	178	99	60	44	104	18	15	13	9	77	1 274	11,17%
Dobříš	190	376	172	87	65	56	100	14	11	11	12	43	1 137	8,43%
Hořovice	233	604	228	105	71	60	119	25	22	13	12	72	1 564	8,47%
Kladno	1 798	2 223	1 041	587	491	334	626	152	151	88	63	448	8 002	10,93%
Kolín	784	1 475	593	325	255	185	378	64	46	41	23	230	4 399	8,94%
Kralupy nad Vltavou	304	609	285	145	105	66	139	36	27	21	11	115	1 863	10,30%
Kutná Hora	589	1 075	369	213	143	117	179	40	34	25	9	106	2 899	9,08%
Lysá nad Labem	252	381	198	89	54	72	142	24	17	16	7	68	1 320	9,81%
Mělník	444	1 049	476	272	185	159	246	57	49	38	27	209	3 211	11,11%
Mladá Boleslav	1 538	1 911	893	406	286	266	620	83	79	56	28	313	6 479	9,57%
Mnichovo Hradiště	142	255	106	54	37	43	93	10	9	4	6	37	796	7,29%
Neratovice	307	745	349	192	120	111	166	45	26	25	20	157	2 263	12,35%
Nymburk	465	1 009	344	204	105	97	202	37	35	27	16	108	2 649	10,82%
Poděbrady	470	770	319	149	94	79	163	37	32	19	10	89	2 231	11,28%
Příbram	739	1 235	595	272	223	165	372	49	51	39	19	198	3 957	8,61%
Rakovník	620	933	357	213	139	110	248	45	41	24	14	131	2 875	8,49%
Říčany	870	1 137	573	248	188	139	246	58	52	24	18	108	3 661	10,13%
Sedlčany	172	304	150	62	47	49	82	9	10	13	4	53	955	6,34%
Slaný	443	706	314	184	135	87	232	36	27	20	10	169	2 363	9,94%
Vlašim	390	500	226	69	54	46	99	12	16	10	2	58	1 482	8,78%
Vošovice	111	141	76	25	17	30	40	10	6	4	2	17	479	6,10%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 273	1 444	840	284	277	225	673	95	76	48	25	307	5 567	7,56%
Benešov	74	65	23	7	3	7	15	1	0	1	0	7	203	6,77%
Beroun	33	58	39	14	10	10	23	5	2	1	2	5	202	6,18%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	84	143	73	33	24	26	70	10	8	7	1	29	508	8,74%
Čáslav	5	12	5	5	7	2	6	1	0	1	0	9	53	3,99%
Černošice	111	102	60	29	30	21	59	7	8	4	0	26	457	10,41%
Český Brod	11	26	17	5	3	3	8	0	3	1	0	2	79	6,20%
Dobříš	4	14	9	5	2	3	7	0	0	0	2	0	46	4,05%
Hořovice	6	32	21	3	3	6	10	0	2	0	0	7	90	5,75%
Kladno	114	85	46	27	36	25	55	14	10	3	5	25	445	5,56%
Kolín	99	99	52	12	19	12	32	4	3	4	3	19	358	8,14%
Kralupy nad Vltavou	37	46	32	8	12	8	19	5	5	1	0	11	184	9,88%
Kutná Hora	37	40	21	5	10	4	8	3	0	3	1	10	142	4,90%
Lysá nad Labem	23	17	20	3	6	9	20	4	2	1	0	10	115	8,71%
Mělník	31	45	33	15	13	12	25	6	2	3	3	16	204	6,35%
Mladá Boleslav	193	144	132	43	38	28	153	13	12	8	1	79	844	13,03%
Mnichovo Hradiště	11	8	5	4	0	2	15	1	0	0	0	4	50	6,28%
Neratovice	21	30	29	8	7	7	23	2	0	0	2	11	140	6,19%
Nymburk	18	46	23	10	6	3	18	2	2	0	1	3	132	4,98%
Poděbrady	32	63	29	3	8	8	14	1	2	1	0	4	165	7,40%
Příbram	31	35	28	7	7	6	17	3	4	3	0	6	147	3,71%
Rakovník	41	50	22	9	12	6	29	5	2	2	2	9	189	6,57%
Říčany	80	89	40	13	10	9	27	5	5	2	1	6	287	7,84%
Sedlčany	1	3	1	3	1	0	1	1	0	1	0	0	12	1,26%
Slaný	27	23	14	6	7	3	14	2	4	0	1	6	107	4,53%
Vlašim	149	165	65	5	3	5	2	0	0	1	0	3	398	26,86%
Vošovice	0	4	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	10	2,09%

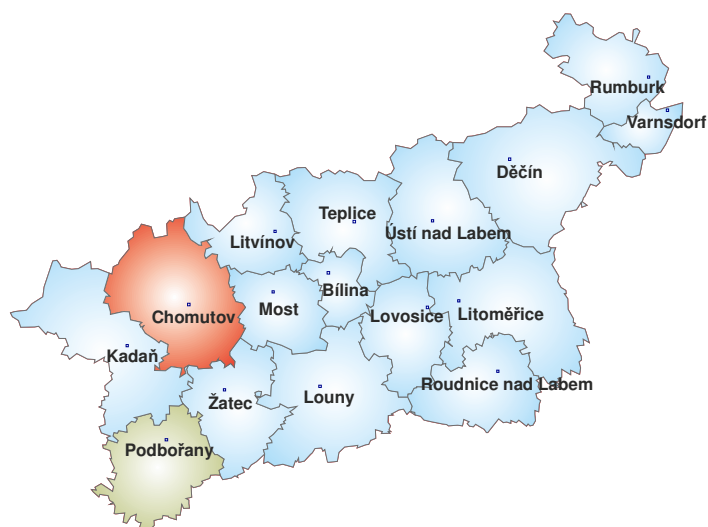
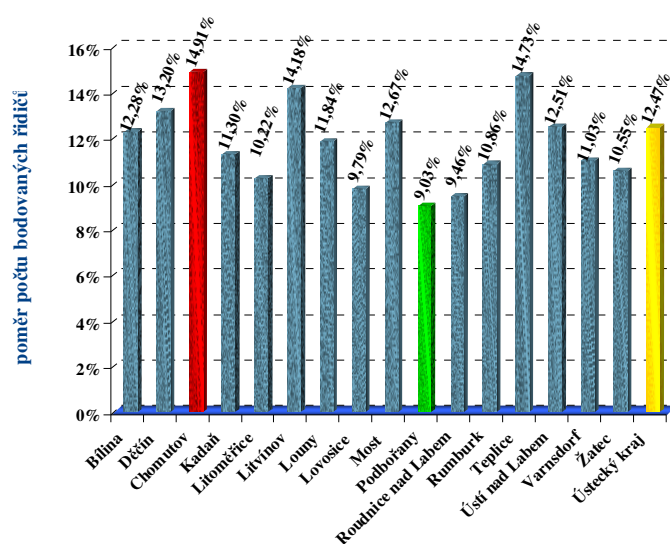
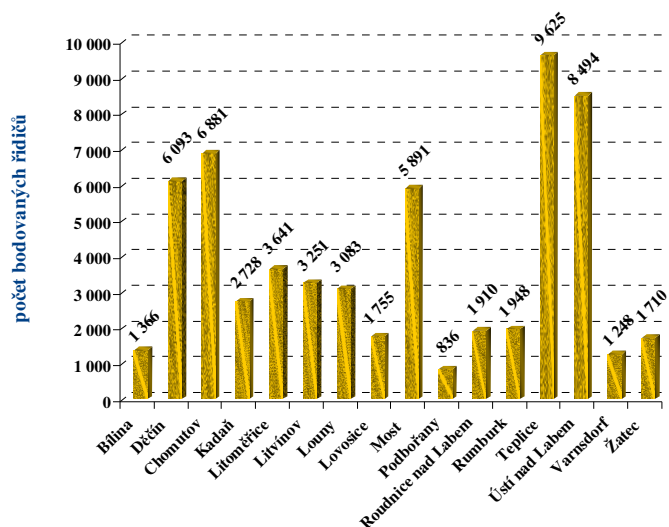


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	239	341	207	121	66	55	142	28	27	16	7	117	1 366	12,28%
Děčín	1 186	1 865	821	514	331	231	412	131	98	57	57	390	6 093	13,20%
Chomutov	1 299	1 840	919	624	437	377	478	138	112	94	47	516	6 881	14,91%
Kadaň	556	831	343	223	130	136	207	38	40	21	24	179	2 728	11,30%
Litoměřice	467	1 128	587	293	230	174	338	54	38	43	26	263	3 641	10,22%
Litvínov	634	996	381	275	169	153	241	66	56	33	27	220	3 251	14,18%
Louny	499	1 065	400	250	162	131	226	61	43	42	22	182	3 083	11,84%
Lowosice	232	586	240	148	93	85	175	24	24	20	7	121	1 755	9,79%
Most	1 308	1 632	795	477	334	257	440	123	77	74	44	330	5 891	12,67%
Podbořany	155	270	125	45	44	45	83	6	9	6	4	44	836	9,03%
Roudnice nad Labem	238	604	311	127	121	77	181	32	25	28	12	154	1 910	9,46%
Rumburk	388	496	273	132	85	84	186	27	28	19	23	207	1 948	10,86%
Teplice	1 708	3 131	1 446	650	462	333	718	177	149	117	80	654	9 625	14,73%
Ústí nad Labem	1 521	2 668	1 055	623	613	299	633	155	135	102	81	609	8 494	12,51%
Varnsdorf	238	404	143	86	63	57	109	16	18	15	12	87	1 248	11,03%
Žatec	304	566	245	122	85	76	126	27	22	17	14	106	1 710	10,55%
Ústecký kraj	10 972	18 423	8 291	4 710	3 425	2 570	4 695	1 103	901	704	487	4 179	60 460	12,47%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	15	14	10	4	1	4	5	2	0	0	1	3	59	4,32%
Děčín	157	139	78	25	20	15	21	5	5	5	5	23	498	8,17%
Chomutov	142	109	61	29	22	17	28	12	1	5	2	27	455	6,61%
Kadaň	106	22	18	15	8	3	10	1	2	1	2	1	189	6,93%
Litoměřice	23	46	28	10	8	14	20	4	2	0	2	17	174	4,78%
Litvínov	77	30	17	11	8	7	9	3	2	1	0	8	173	5,32%
Louny	28	49	24	10	9	6	6	3	0	3	0	9	147	4,77%
Lowosice	42	41	16	13	7	7	8	0	3	0	0	1	138	7,86%
Most	83	105	56	20	17	16	22	7	3	9	3	8	349	5,92%
Podbořany	13	10	9	2	2	1	4	0	1	0	0	2	44	5,26%
Roudnice nad Labem	19	38	26	3	8	3	10	1	2	4	0	10	124	6,49%
Rumburk	96	45	20	15	4	13	18	2	1	0	1	5	220	11,29%
Teplice	481	956	364	48	44	35	51	19	13	12	7	41	2 071	21,52%
Ústí nad Labem	416	531	140	47	33	19	44	8	7	7	6	35	1 293	15,22%
Varnsdorf	84	52	9	9	8	4	4	0	1	2	0	5	178	14,26%
Žatec	11	13	7	1	2	4	6	0	0	1	0	2	47	2,75%
Ústecký kraj	1 793	2 200	883	262	201	168	266	67	43	50	29	197	6 159	10,19%



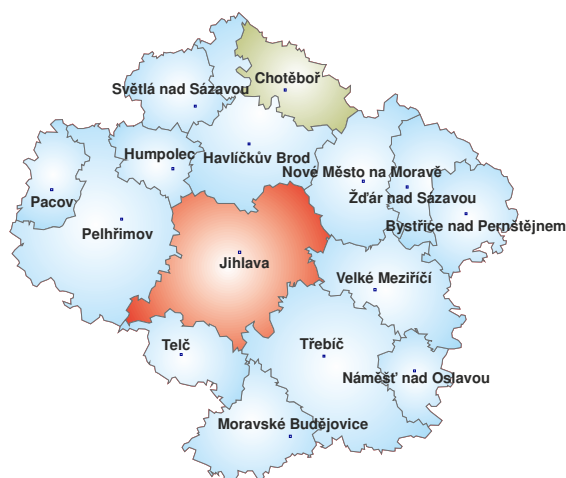
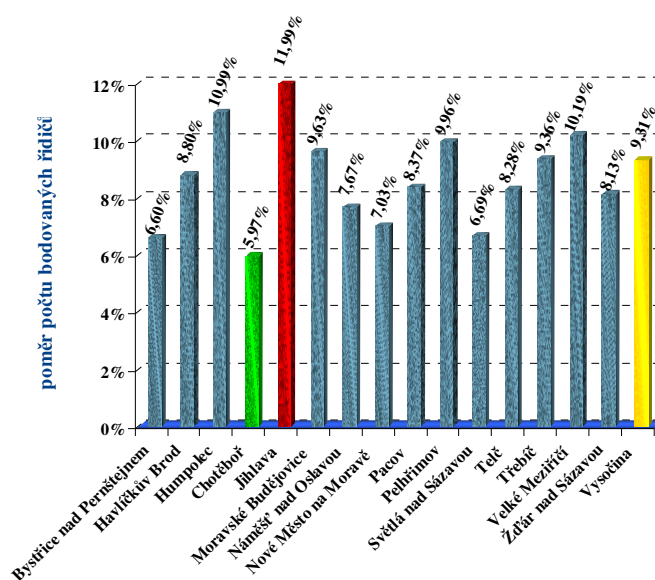
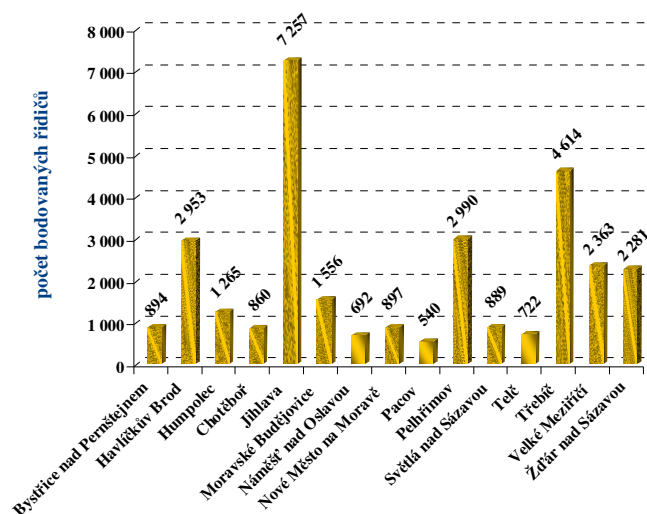
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	168	296	132	65	41	37	88	8	15	9	6	29	894	6,60%
Havlíčkův Brod	633	1 116	424	220	143	91	152	36	25	14	13	86	2 953	8,80%
Humpolec	236	587	160	81	54	39	53	15	7	9	4	20	1 265	10,99%
Chotěboř	230	276	130	66	35	22	54	6	5	4	2	30	860	5,97%
Jihlava	1 662	2 478	1 125	495	314	221	435	118	66	54	46	243	7 257	11,99%
Moravské Budějovice	319	623	198	100	80	64	82	21	15	12	4	38	1 556	9,63%
Náměšť nad Oslavou	155	231	94	56	44	28	35	11	9	7	2	20	692	7,67%
Nové Město na Moravě	200	359	102	77	38	31	55	5	7	0	1	22	897	7,03%
Pacov	127	209	71	35	25	15	25	6	5	1	3	18	540	8,37%
Pelhřimov	568	1 119	418	259	156	98	160	47	46	19	19	81	2 990	9,96%
Světlá nad Sázavou	230	286	126	63	33	39	52	11	9	4	3	33	889	6,69%
Telč	147	267	93	46	31	37	54	14	5	5	4	19	722	8,28%
Třebíč	1 123	1 607	564	359	216	176	255	70	55	40	16	133	4 614	9,36%
Velké Meziříčí	420	973	375	131	138	73	128	23	22	15	8	57	2 363	10,19%
Žďár nad Sázavou	594	754	301	177	133	80	106	31	16	13	11	65	2 281	8,13%
Vysočina	6 812	11 181	4 313	2 230	1 481	1 051	1 734	422	307	206	142	894	30 773	9,31%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	2	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	8	0,89%
Havlíčkův Brod	69	224	81	19	10	10	7	3	1	1	2	8	435	14,73%
Humpolec	47	176	42	7	6	2	5	1	1	0	0	2	289	22,85%
Chotěboř	5	4	4	5	1	1	3	0	0	0	0	0	23	2,67%
Jihlava	327	719	260	32	30	16	29	1	8	3	1	18	1 444	19,90%
Moravské Budějovice	8	164	32	5	10	3	5	0	0	0	0	2	229	14,72%
Náměšť nad Oslavou	2	7	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	13	1,88%
Nové Město na Moravě	1	4	1	3	3	1	0	0	0	0	0	1	14	1,56%
Pacov	14	7	4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	28	5,19%
Pelhřimov	13	45	15	12	8	0	7	2	0	0	0	1	103	3,44%
Světlá nad Sázavou	7	5	3	1	1	0	5	1	1	1	0	6	31	3,49%
Telč	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,55%
Třebíč	20	35	27	10	6	4	12	3	2	2	0	10	131	2,84%
Velké Meziříčí	123	376	138	26	34	6	16	3	2	2	0	4	730	30,89%
Žďár nad Sázavou	18	23	16	5	3	2	4	1	1	0	0	3	76	3,33%
Vysočina	656	1 791	628	126	112	46	97	15	18	10	3	56	3 558	11,56%



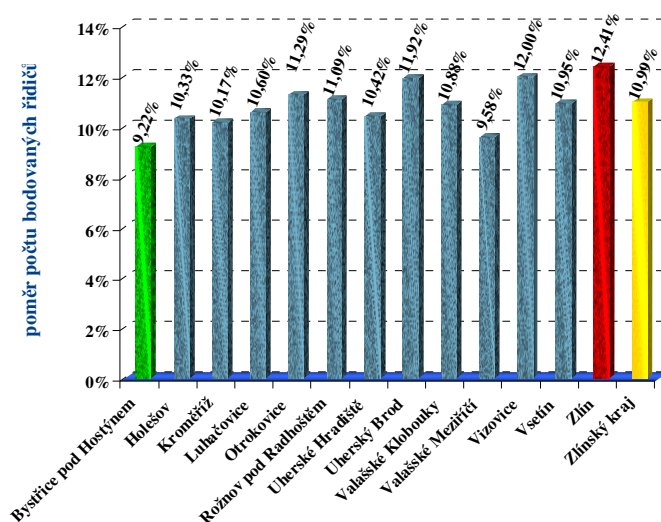
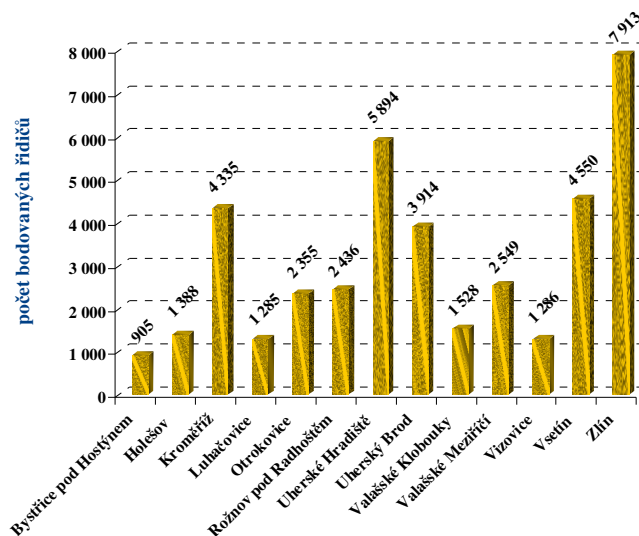
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	121	309	149	68	59	45	59	16	17	11	13	38	905	9,22%
Holešov	215	425	210	119	90	87	109	25	20	22	12	54	1 388	10,33%
Kroměříž	845	1 355	601	335	237	223	299	88	72	50	35	195	4 335	10,17%
Luhačovice	234	368	261	96	83	67	85	23	22	11	3	32	1 285	10,60%
Otrokovice	448	666	418	167	174	115	151	41	42	25	15	93	2 355	11,29%
Rožnov pod Radhoštěm	288	874	453	179	158	113	138	34	44	31	18	106	2 436	11,09%
Uherské Hradiště	859	1 911	1 003	496	470	246	426	108	84	74	36	181	5 894	10,42%
Uherský Brod	605	1 359	716	290	200	151	278	60	55	38	36	126	3 914	11,92%
Vašské Klobouky	334	487	260	71	85	69	115	28	12	19	14	34	1 528	10,88%
Vašské Mezirčí	384	881	425	199	151	126	169	59	37	21	25	72	2 549	9,58%
Vizovice	240	346	236	111	73	65	85	38	20	15	15	42	1 286	12,00%
Vsetín	839	1 374	741	359	303	218	270	103	75	47	39	182	4 550	10,95%
Zlín	1 625	2 172	1 298	634	522	403	488	175	124	98	66	308	7 913	12,41%
Zlínský kraj	7 037	12 527	6 771	3 124	2 605	1 928	2 672	798	624	462	327	1 463	40 338	10,99%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	7	1	1	2	1	3	0	0	0	1	2	20	2,21%
Holešov	3	7	4	0	0	1	4	0	1	0	0	4	24	1,73%
Kroměříž	47	53	35	13	6	4	16	2	2	1	1	4	184	4,24%
Luhačovice	22	24	33	1	1	1	11	0	1	0	0	2	96	7,47%
Otrokovice	34	41	46	12	6	9	15	3	5	0	0	9	180	7,64%
Rožnov pod Radhoštěm	58	115	72	9	5	11	5	2	1	1	0	9	288	11,82%
Uherské Hradiště	35	241	88	16	32	19	44	5	2	3	3	11	499	8,47%
Uherský Brod	153	337	175	26	17	6	28	4	3	1	3	5	758	19,37%
Vašské Klobouky	139	62	37	5	7	8	5	2	1	1	0	1	268	17,54%
Vašské Mezirčí	18	48	33	6	8	2	8	2	2	0	1	5	133	5,22%
Vizovice	11	19	18	7	5	3	7	2	2	0	0	5	79	6,14%
Vsetín	61	92	44	15	18	8	19	1	3	2	1	10	274	6,02%
Zlín	84	125	73	22	24	13	21	7	5	5	2	16	397	5,02%
Zlínský kraj	667	1 171	659	133	131	86	186	30	28	14	12	83	3 200	7,93%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



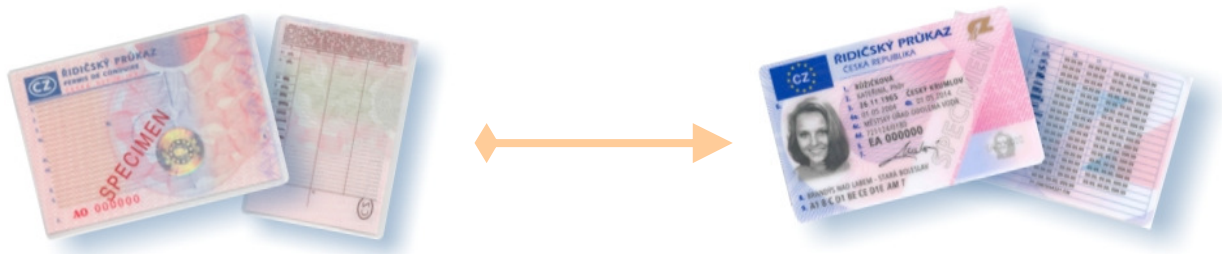
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP: OK

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

MINISTERSTVO DOPRAVY

Vždy používejte dětské autosedačky.

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2013!** Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

ŘP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

Kde si mohou vyměnit ŘP?

Na určeném pracovišti obecního úřadu obce s rozšířenou působností (Městský úřad, Magistrát města), příslušného podle místa trvalého pobytu na území České republiky - více [zde](#).

V Praze 14. 1. 2011 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 063

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicky_pukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>