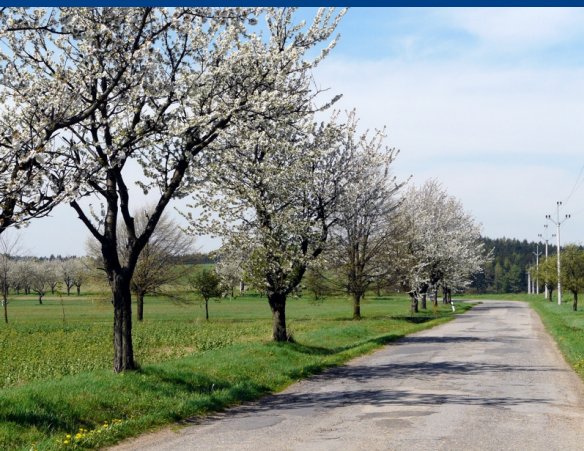




Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

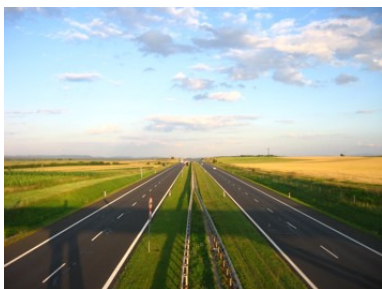
Duben 2009

Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj.....	58



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

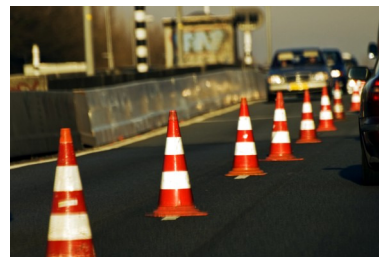


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



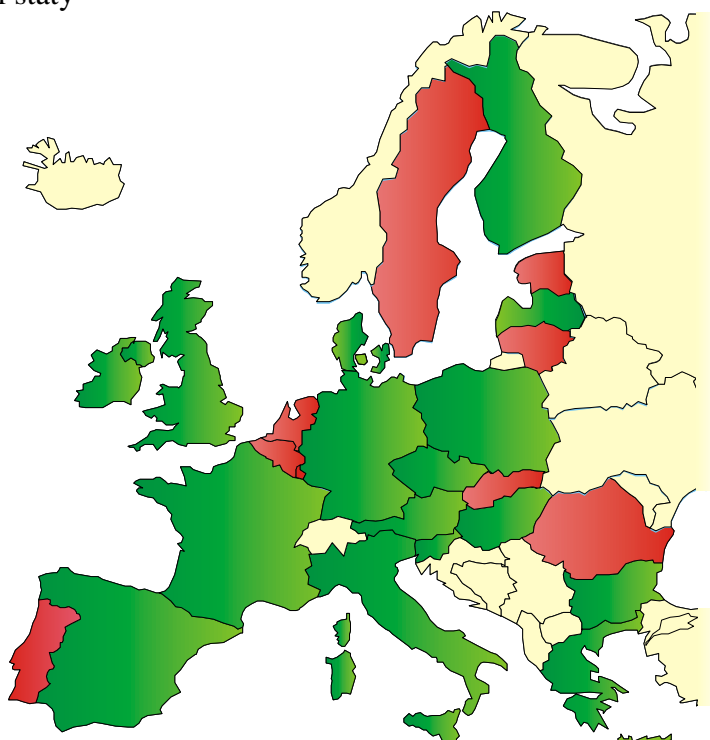
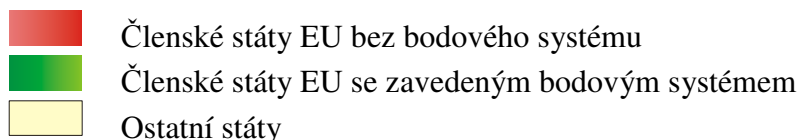
Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).

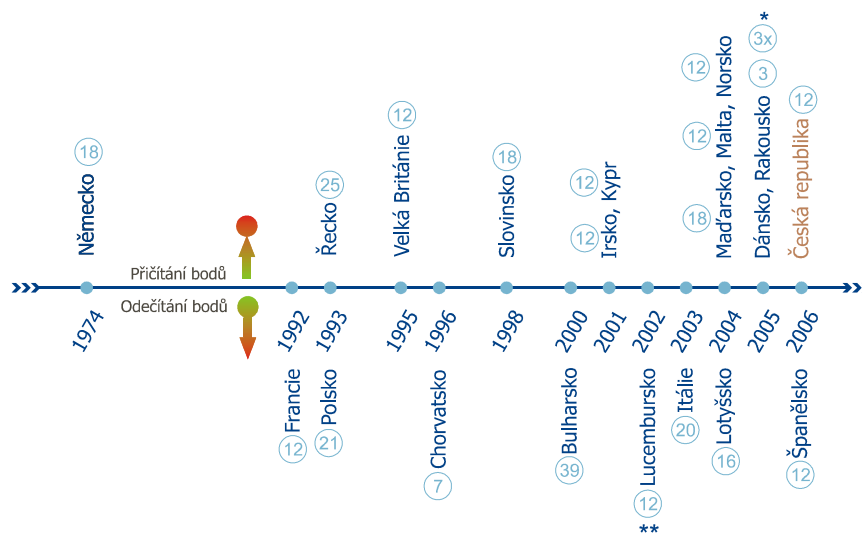


V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

Situace v Evropské unii



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

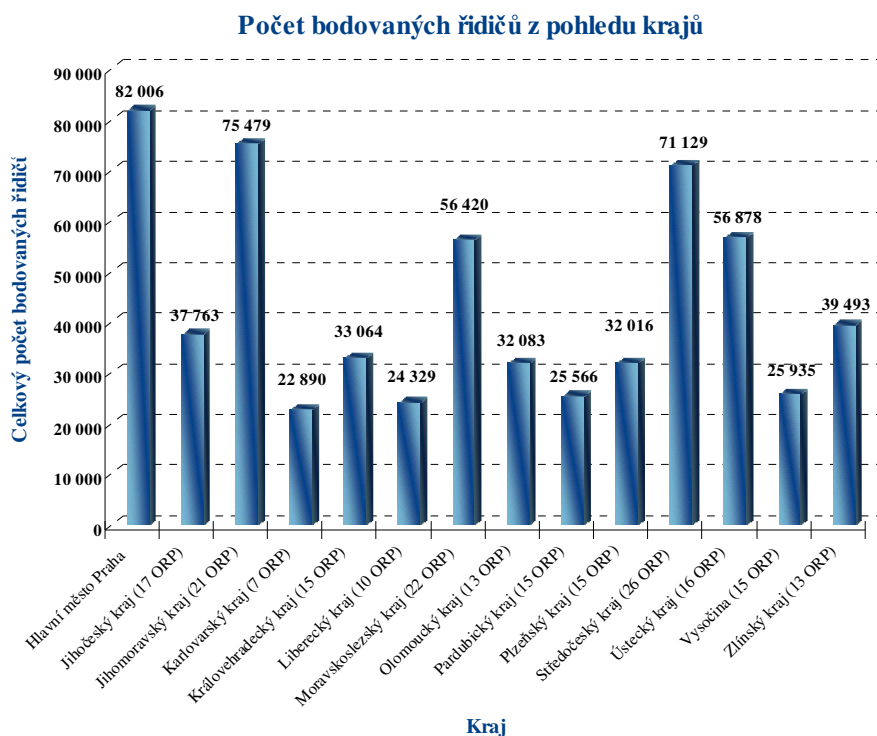
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **dubnu 2009** (stav k **30.4.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **615 051** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,57%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

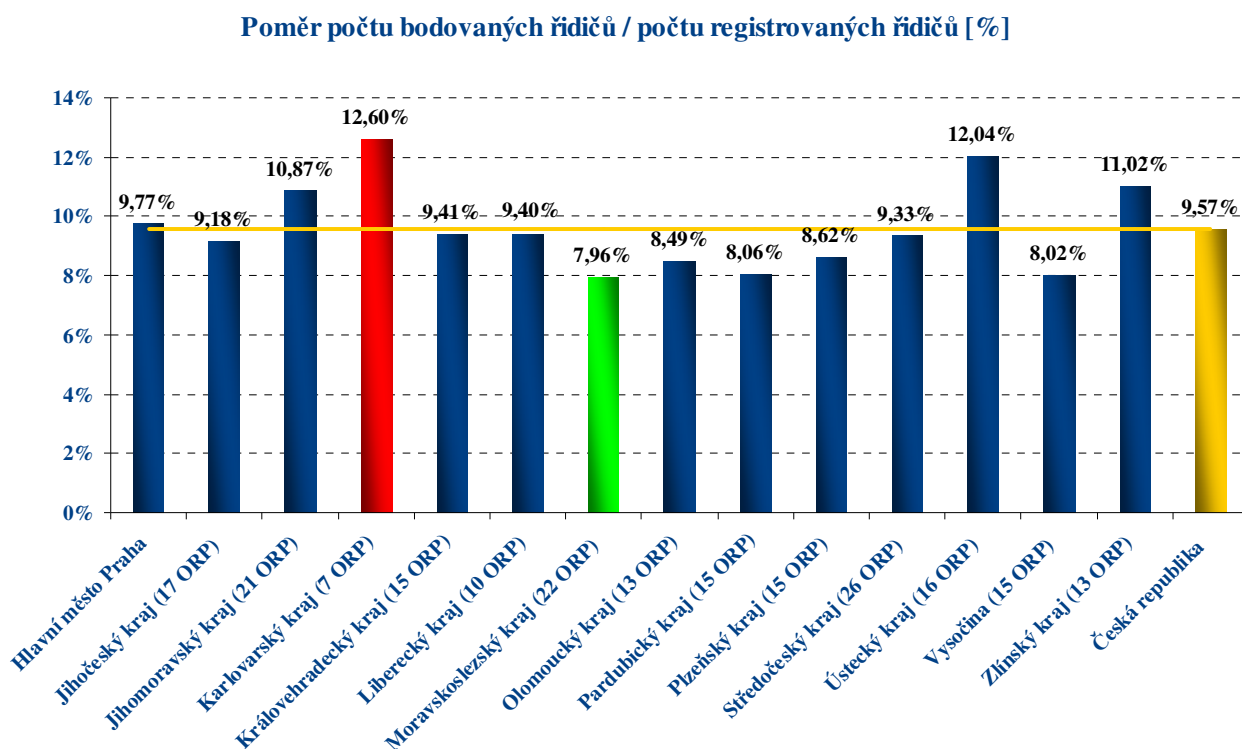
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 078	27 743	11 831	8 076	4 391	3 407	3 740	1 461	1 087	752	529	1 911	82 006	9,77 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 836	13 641	5 268	2 926	1 593	1 340	2 860	508	445	279	155	912	37 763	9,18 %	2221
Jihomoravský kraj (21 ORP)	14 735	24 986	11 206	6 028	4 331	3 437	4 722	1 389	1 044	722	537	2 342	75 479	10,87 %	3594
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 475	6 902	2 529	1 564	941	796	1 809	345	302	180	146	901	22 890	12,60 %	3270
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 947	11 829	4 438	2 421	1 579	1 266	2 476	428	391	256	165	868	33 064	9,41 %	2204
Liberecký kraj (10 ORP)	3 613	9 191	3 217	2 044	1 066	1 024	2 200	377	329	194	135	939	24 329	9,40 %	2433
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 154	15 569	9 475	3 990	2 858	2 558	5 398	855	763	450	328	2 022	56 420	7,96 %	2565
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 570	11 743	4 493	2 660	1 602	1 354	2 404	522	424	253	189	869	32 083	8,49 %	2468
Pardubický kraj (15 ORP)	4 463	9 691	3 370	2 174	1 163	972	2 034	338	303	207	138	713	25 566	8,06 %	1704
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 381	11 637	4 163	2 485	1 595	1 254	2 276	442	372	233	177	1 001	32 016	8,62 %	2134
Středočeský kraj (26 ORP)	14 229	24 869	9 490	6 142	3 127	2 821	5 528	1 080	856	553	434	2 000	71 129	9,33 %	2736
Ústecký kraj (16 ORP)	10 423	19 374	7 404	4 773	2 843	2 193	4 594	1 059	847	609	428	2 331	56 878	12,04 %	3555
Vysočina (15 ORP)	5 653	9 741	3 549	1 855	1 095	999	1 576	368	255	169	119	556	25 935	8,02 %	1729
Zlínský kraj (13 ORP)	6 545	14 445	5 786	3 222	2 164	1 990	2 548	711	547	359	274	902	39 493	11,02 %	3038
Česká republika	122 102	211 361	86 219	50 360	30 348	25 411	44 165	9 883	7 965	5 216	3 754	18 267	615 051	9,57 %	3000*

* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



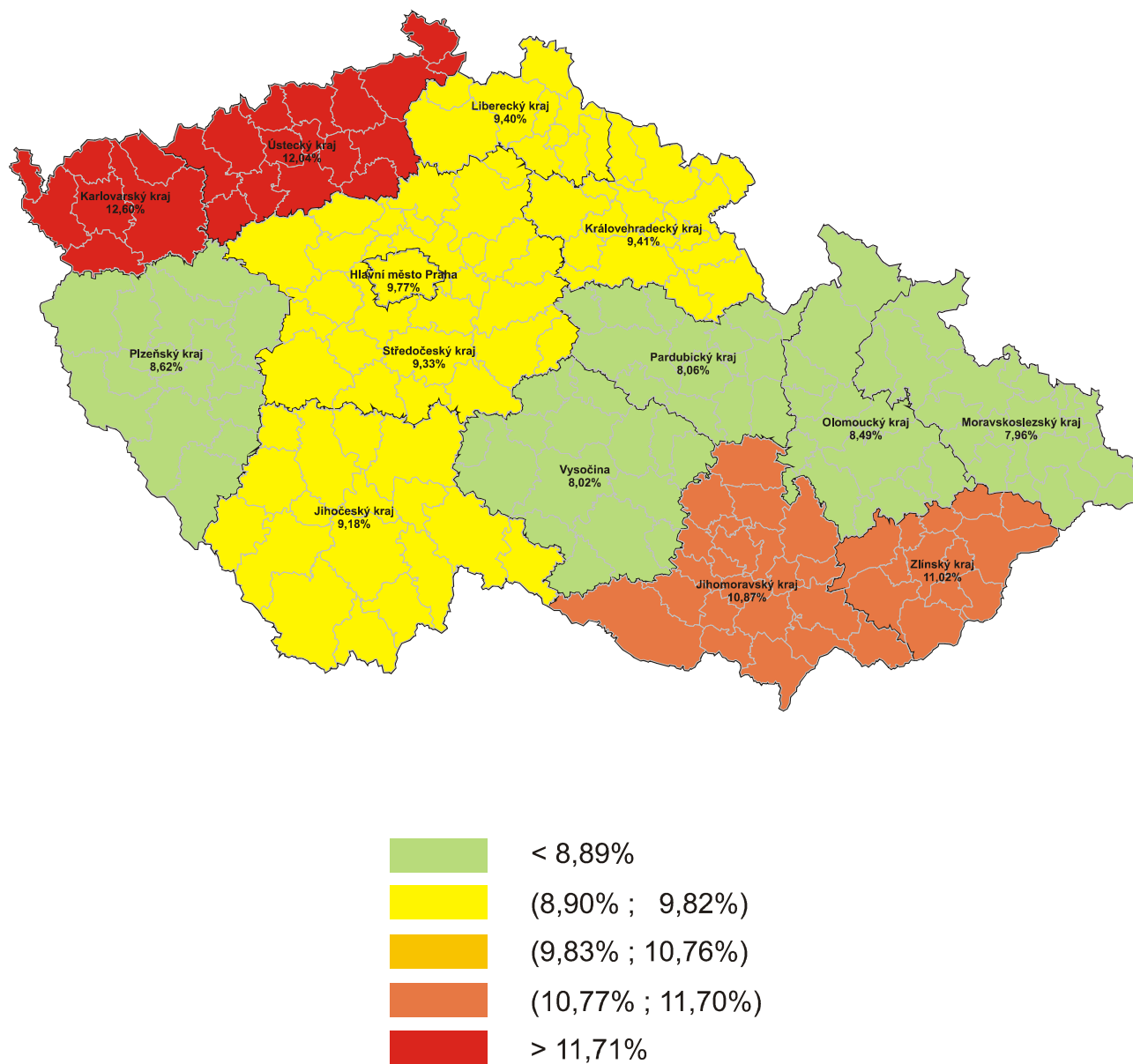
Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **kraji Vysočina**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,77%
Jihočeský kraj (17 ORP)	21,27%	4,42%	16,86%	9,18%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	14,88%	7,07%	7,80%	10,87%
Karlovarský kraj (7 ORP)	27,40%	8,78%	18,63%	12,60%
Královehradecký kraj (15 ORP)	13,11%	6,81%	6,29%	9,41%
Liberecký kraj (10 ORP)	13,11%	6,81%	6,29%	9,40%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,26%	5,21%	12,05%	7,96%
Olomoucký kraj (13 ORP)	10,61%	6,10%	4,50%	8,49%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,42%	5,92%	4,50%	8,06%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,64%	5,52%	8,12%	8,62%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,38%	6,23%	7,16%	9,33%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,18%	7,42%	6,77%	12,04%
Vysočina (15 ORP)	10,23%	5,19%	5,04%	8,02%
Zlínský kraj (13 ORP)	14,31%	7,95%	6,36%	11,02%
Česká republika	-	-	-	9,57%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-61	-363	95	-45	63	50	119	15	0	-12	21	101	-17	-0,01 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-52	-176	126	39	50	47	28	-6	19	15	4	42	136	0,02 %	8
Jihomoravský kraj (21 ORP)	310	-98	277	33	-44	-19	25	24	-25	4	7	112	606	0,07 %	29
Karlovarský kraj (7 ORP)	91	104	22	44	65	42	17	16	5	-4	11	66	479	0,25 %	68
Královéhradecký kraj (15 ORP)	192	-56	9	-29	37	11	28	0	9	8	4	26	239	0,06 %	16
Liberecký kraj (10 ORP)	94	-473	7	-39	1	-15	-5	3	1	1	6	55	-364	-0,16 %	-36
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-361	-265	228	-64	0	26	98	13	22	-2	11	85	-209	-0,04 %	-9
Olomoucký kraj (13 ORP)	-57	-169	97	-10	-8	23	-4	-6	15	6	12	53	-48	-0,03 %	-4
Pardubický kraj (15 ORP)	95	-374	22	-38	-16	-15	41	3	1	8	-4	28	-249	-0,09 %	-17
Plzeňský kraj (15 ORP)	39	-56	72	8	-35	5	-2	0	25	4	11	43	114	0,02 %	7
Středočeský kraj (26 ORP)	390	-222	175	41	19	51	47	27	8	-3	21	99	653	0,07 %	25
Ústecký kraj (16 ORP)	-70	-22	197	-14	-2	0	21	13	-16	4	2	133	246	0,03 %	15
Vysočina (15 ORP)	28	-21	98	17	14	35	19	9	0	2	0	26	227	0,06 %	15
Zlínský kraj (13 ORP)	-75	-114	-41	45	52	85	82	-7	27	-3	-3	74	122	0,02 %	9
Česká republika	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %	9 *

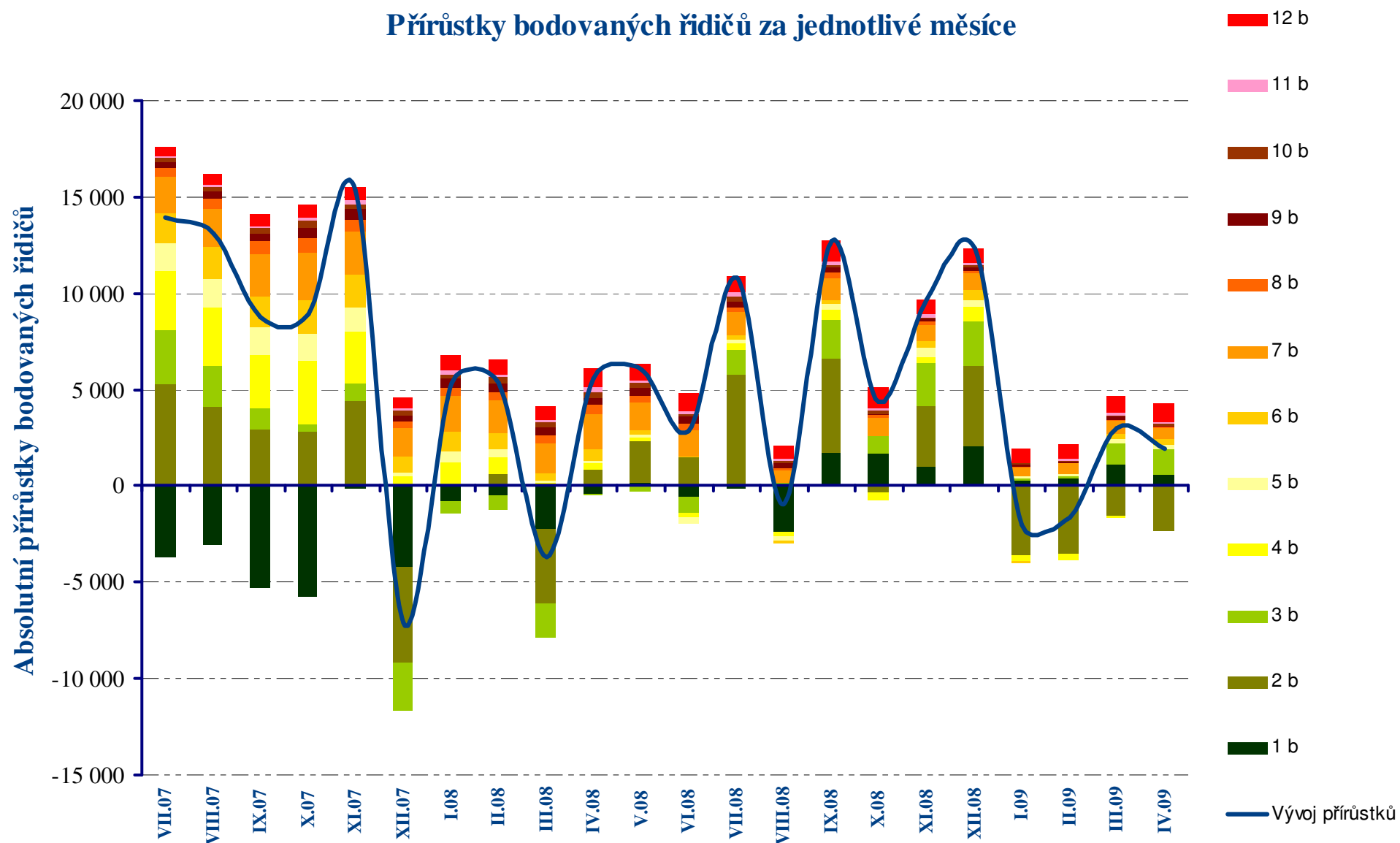
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

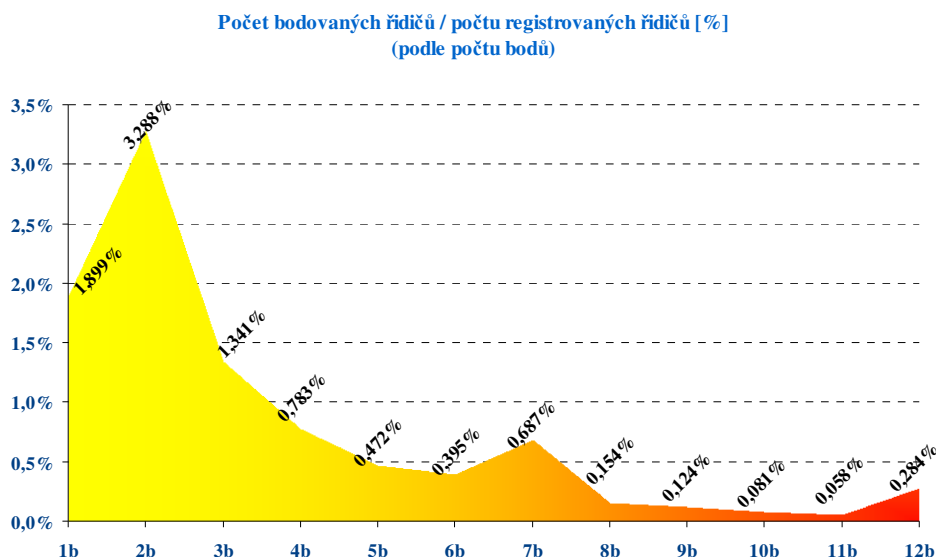
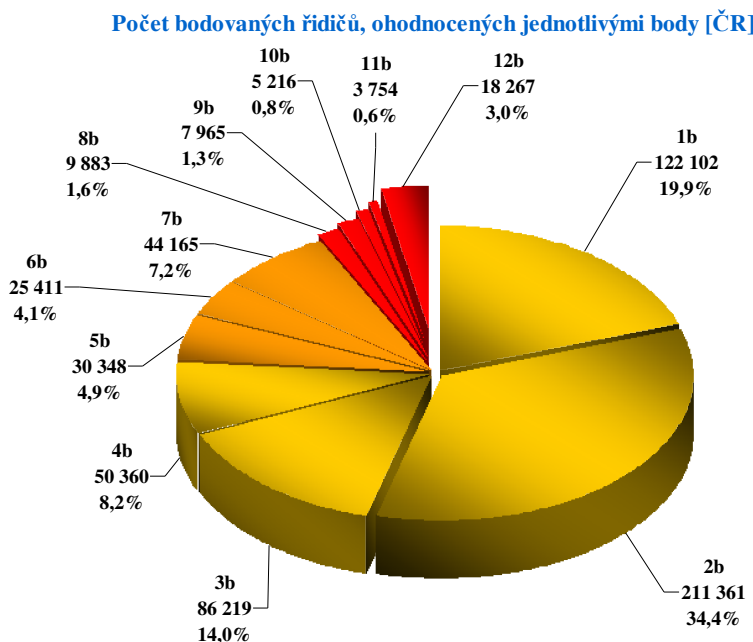
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (34,8%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

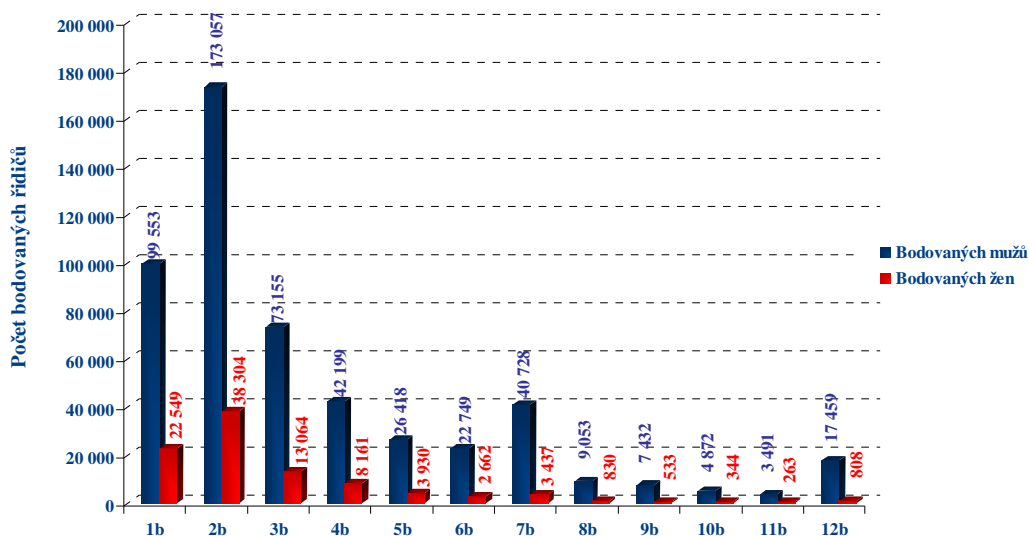
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **808 žen (4,4%)** a **17 459 mužů (95,6%)**.



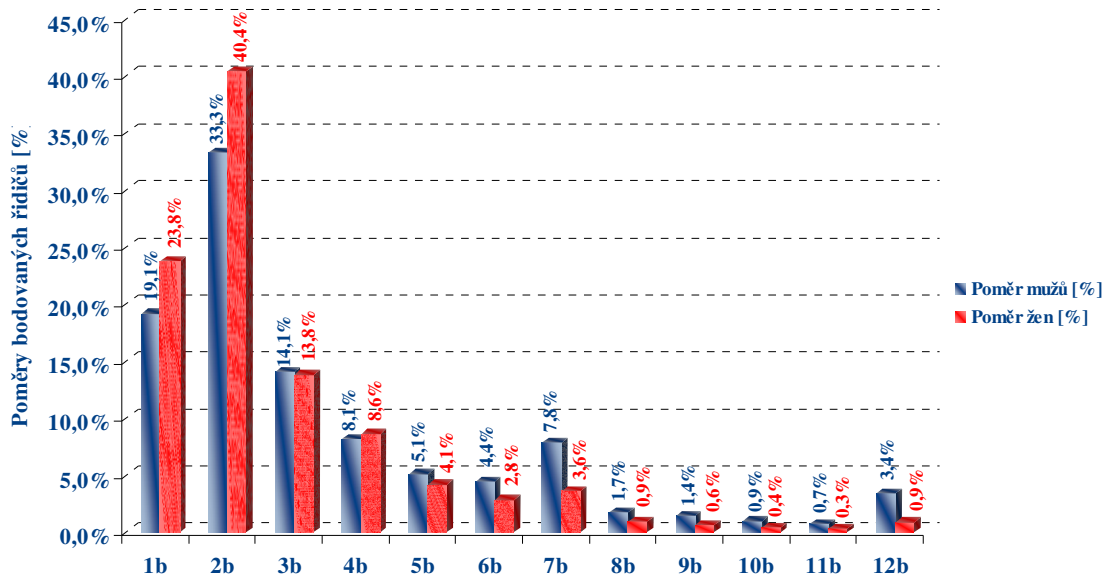
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,284%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

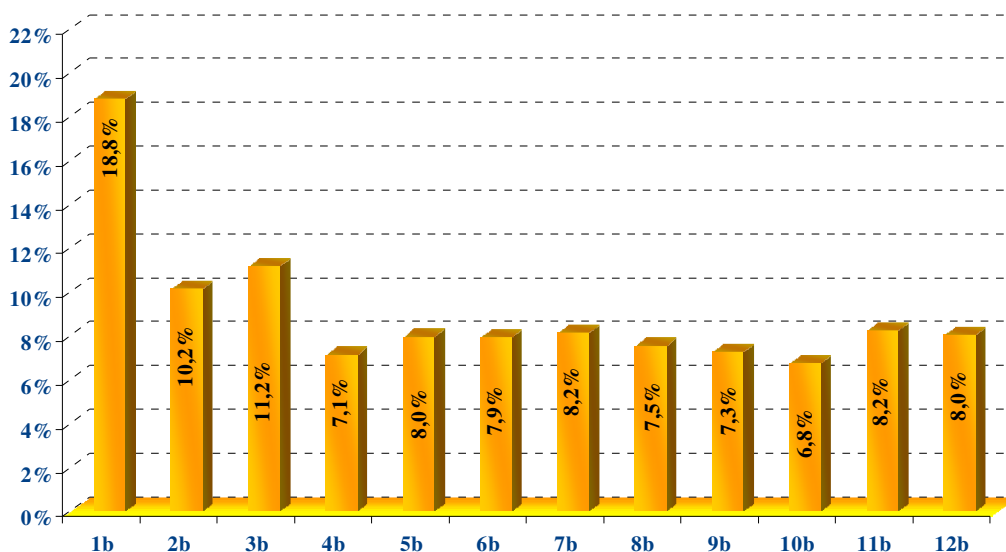


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodoavných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

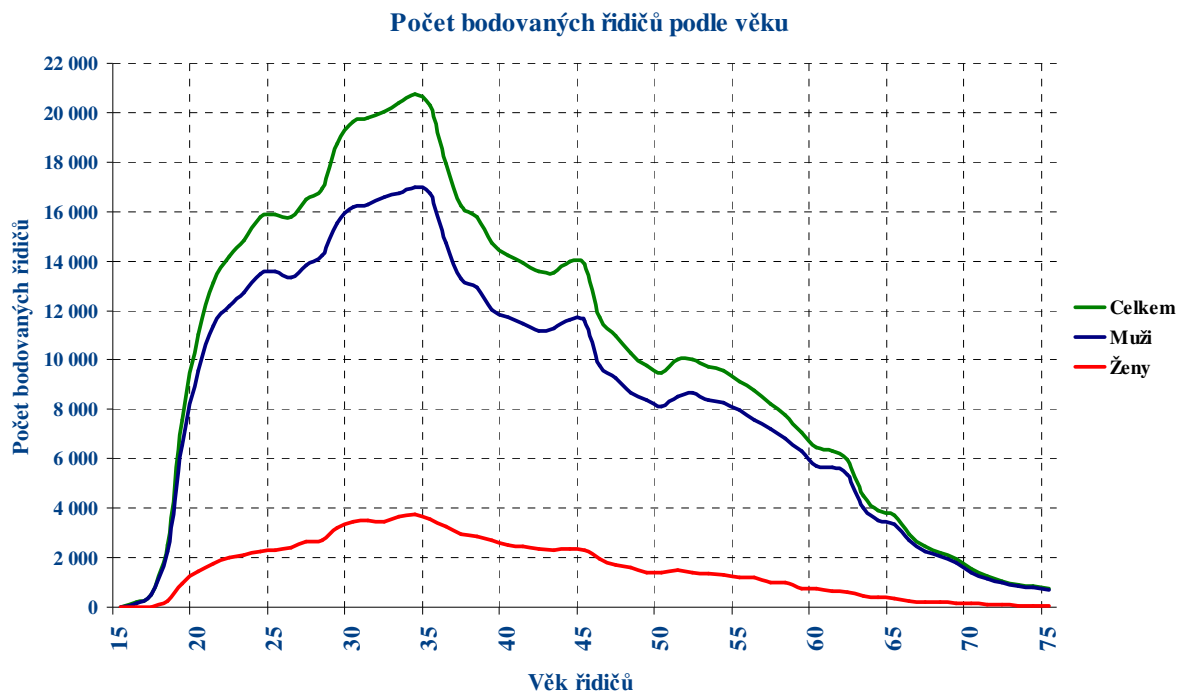
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



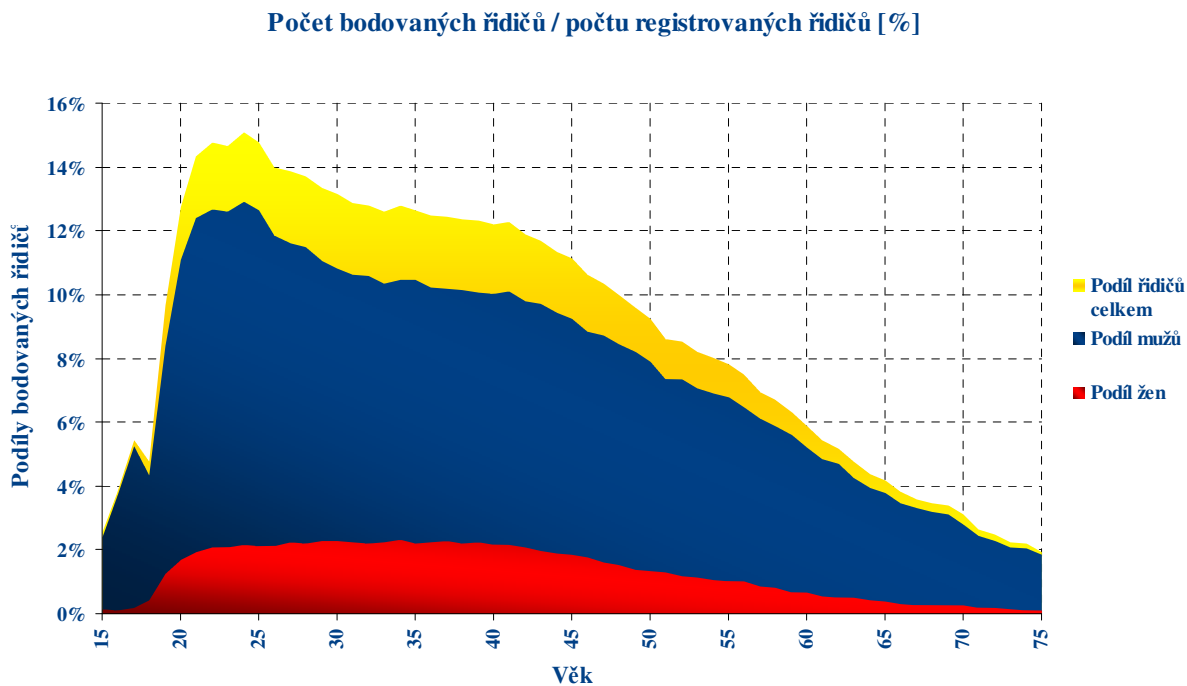
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (18,8%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

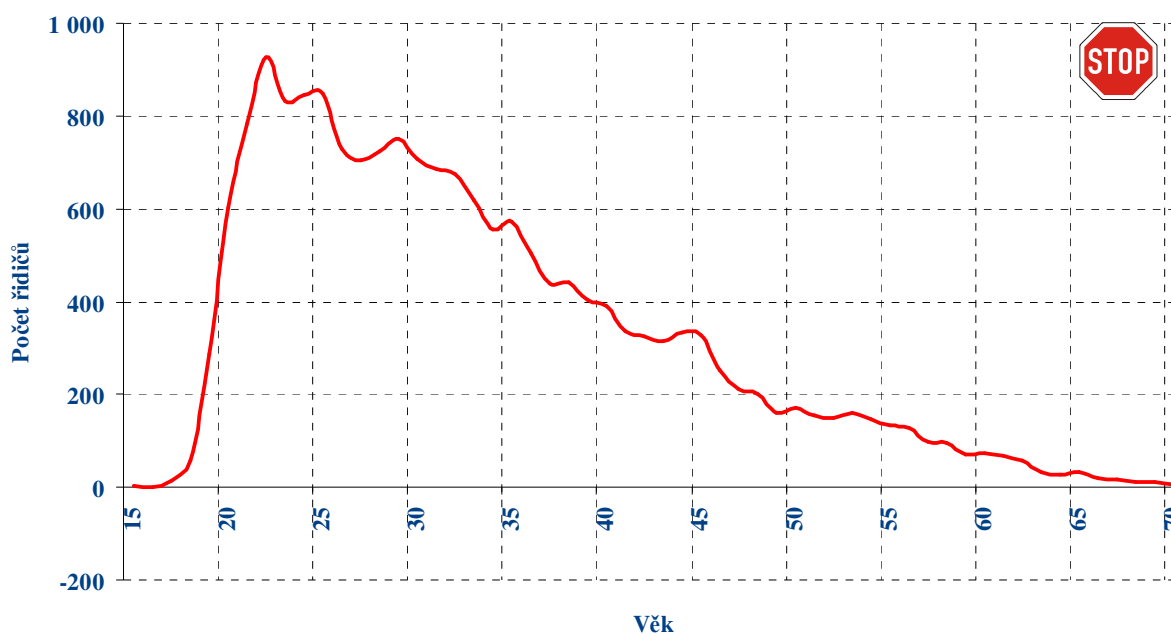


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



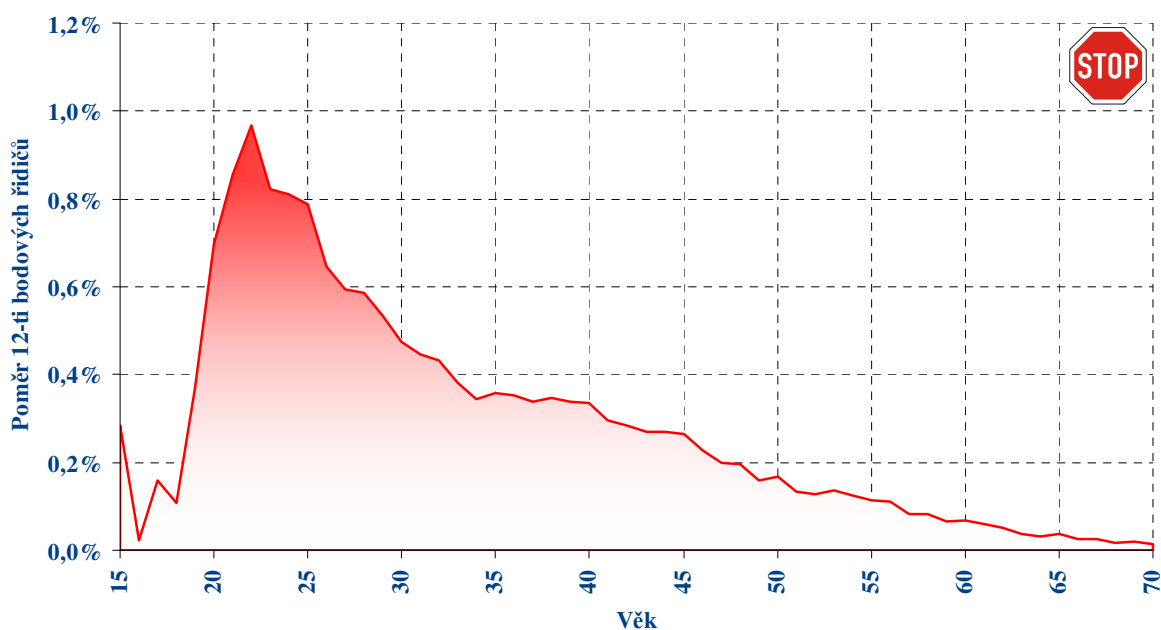
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 22 let (928 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (0,965% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

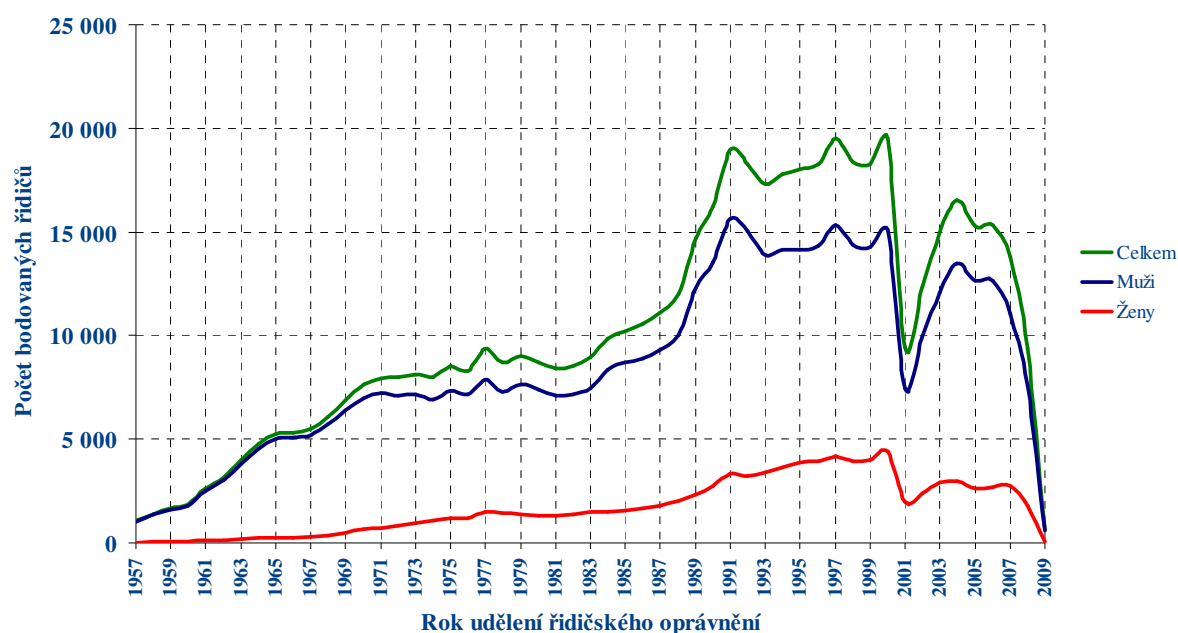
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



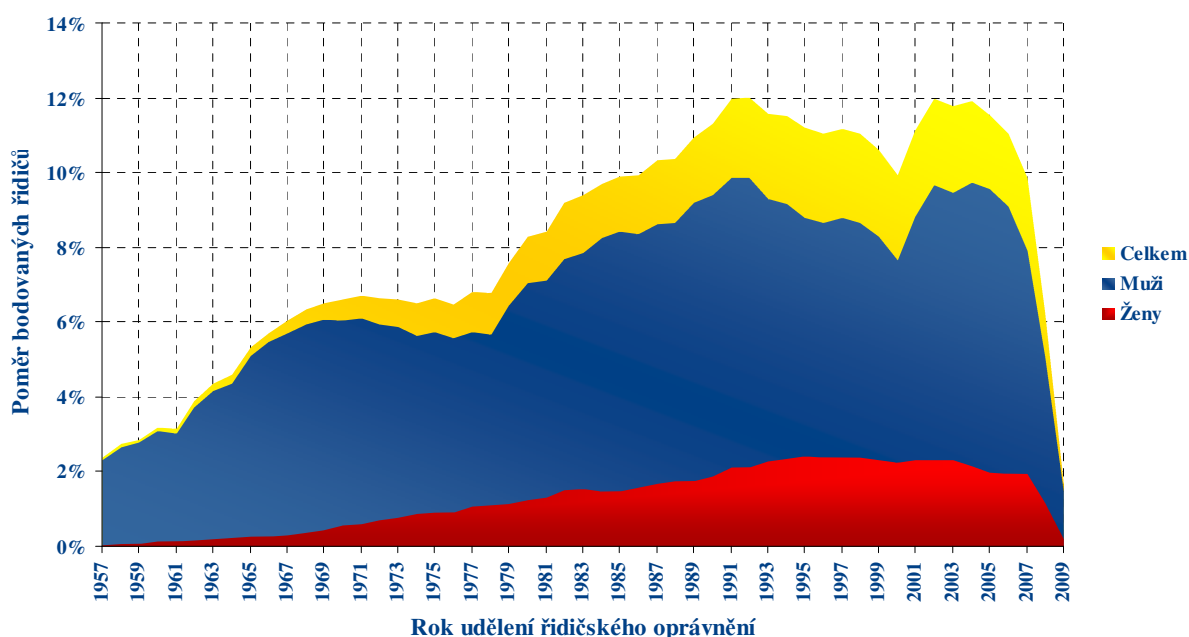
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

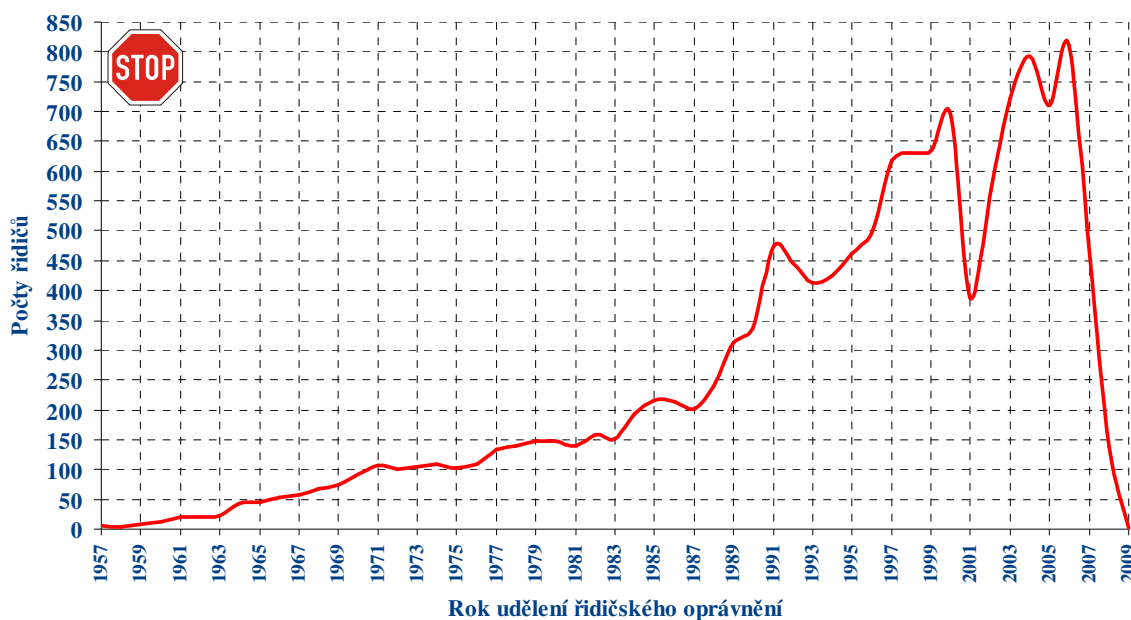


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



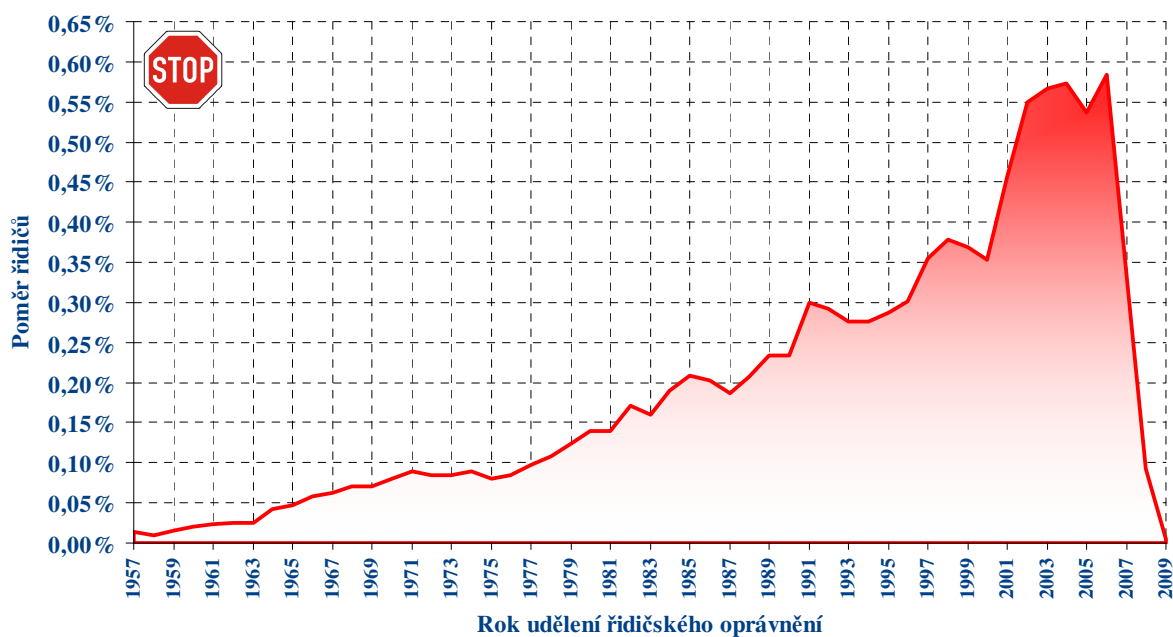
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

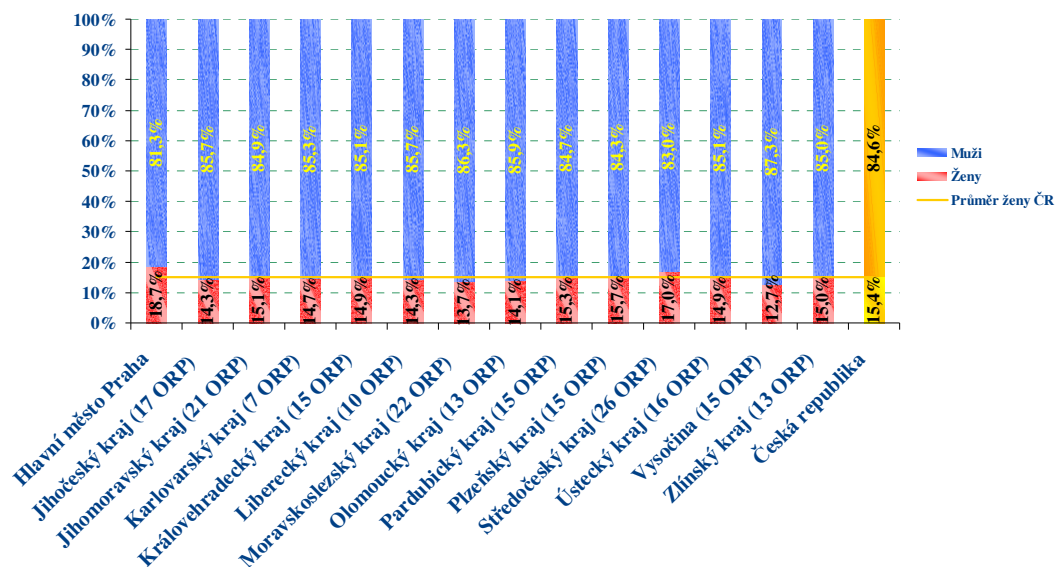


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



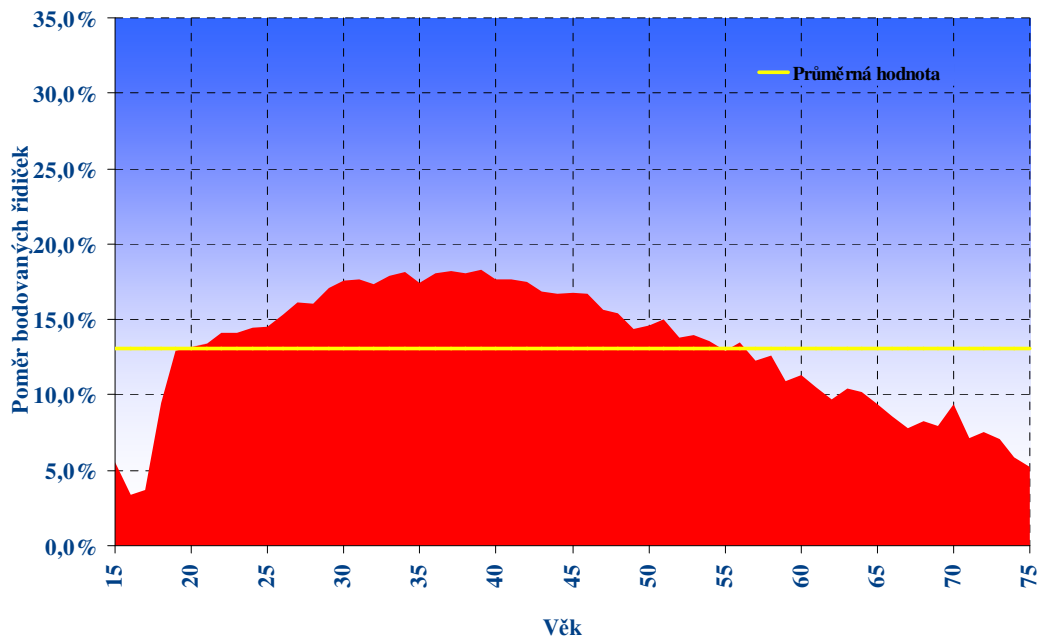
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

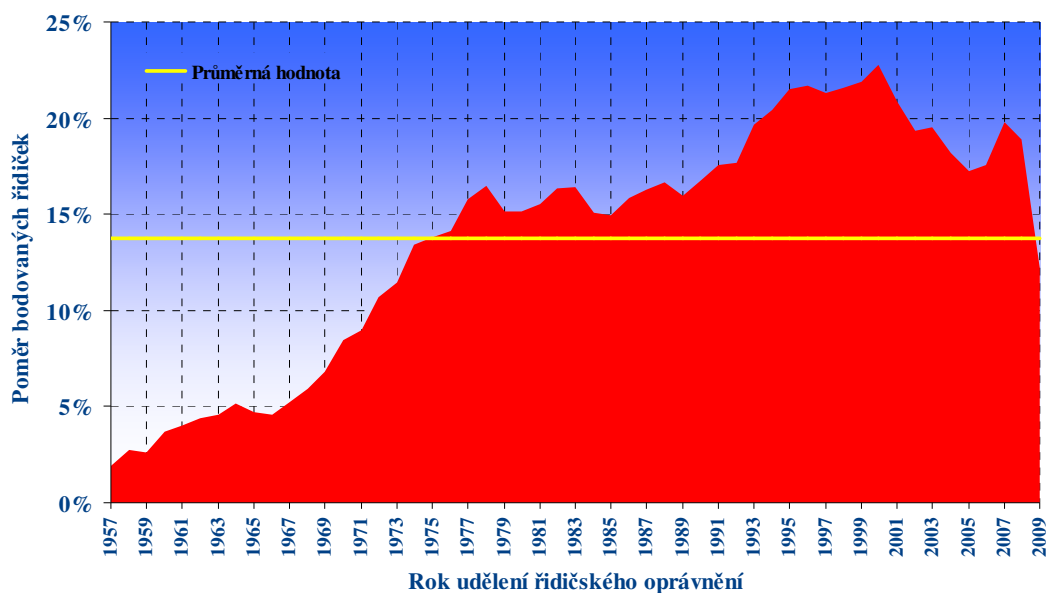
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 28. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

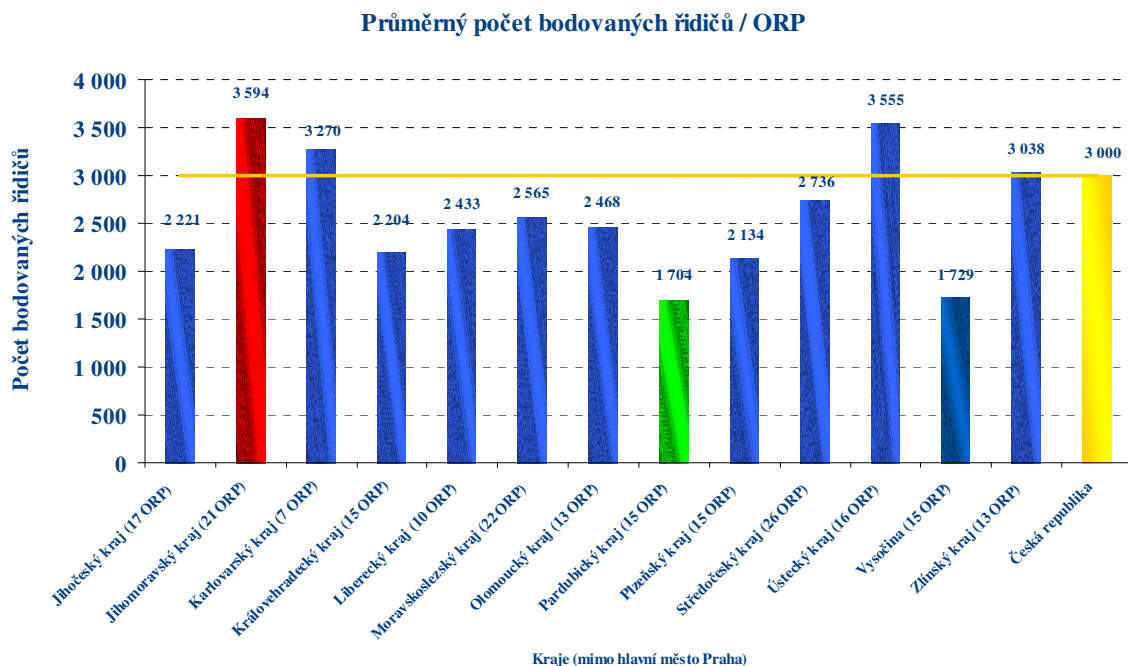
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3594**) a **nejnižším** (**kraj Vysočina – 1729**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3000* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

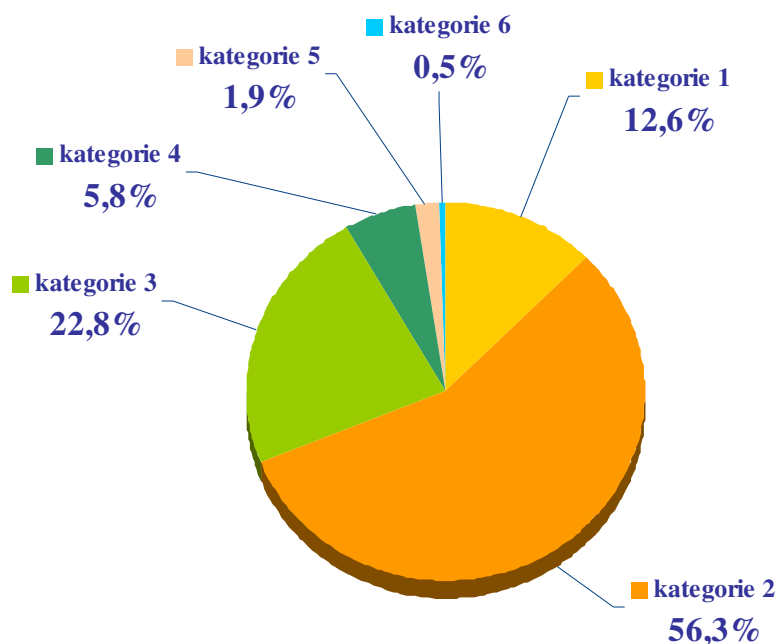


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky byly nově porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



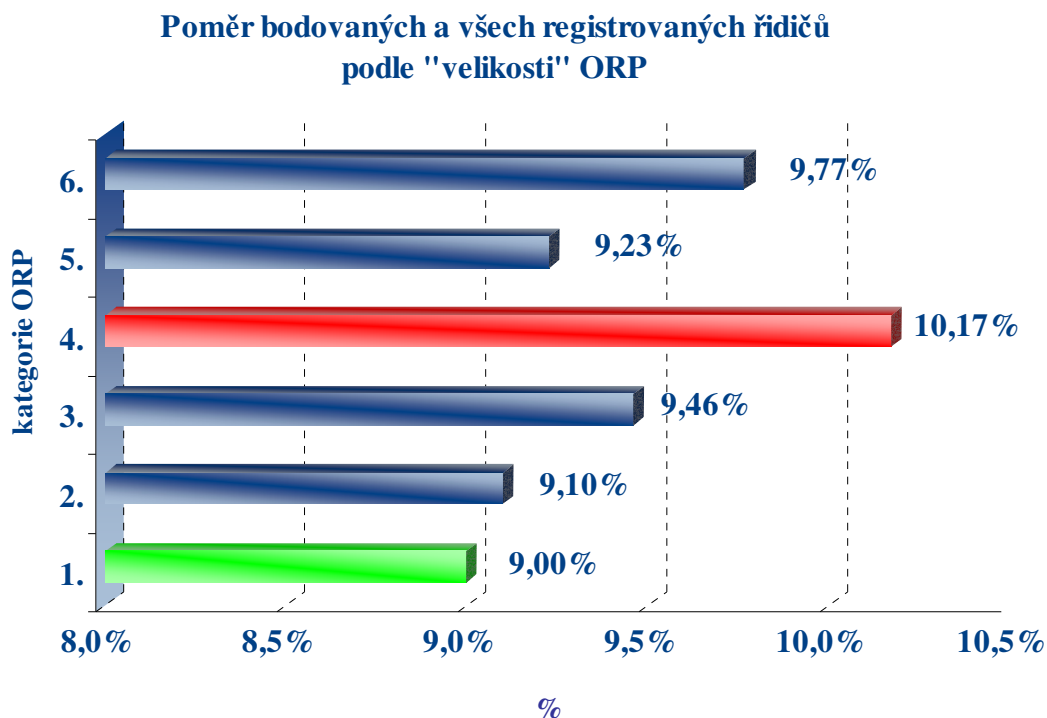
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 268	26
2.	10 001 – 30 000	16 808	116
3.	30 001 – 60 000	40 646	47
4.	60 001 – 100 000	73 142	12
5.	nad 100 000	159 108	4
6.	839 591*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 30.4.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

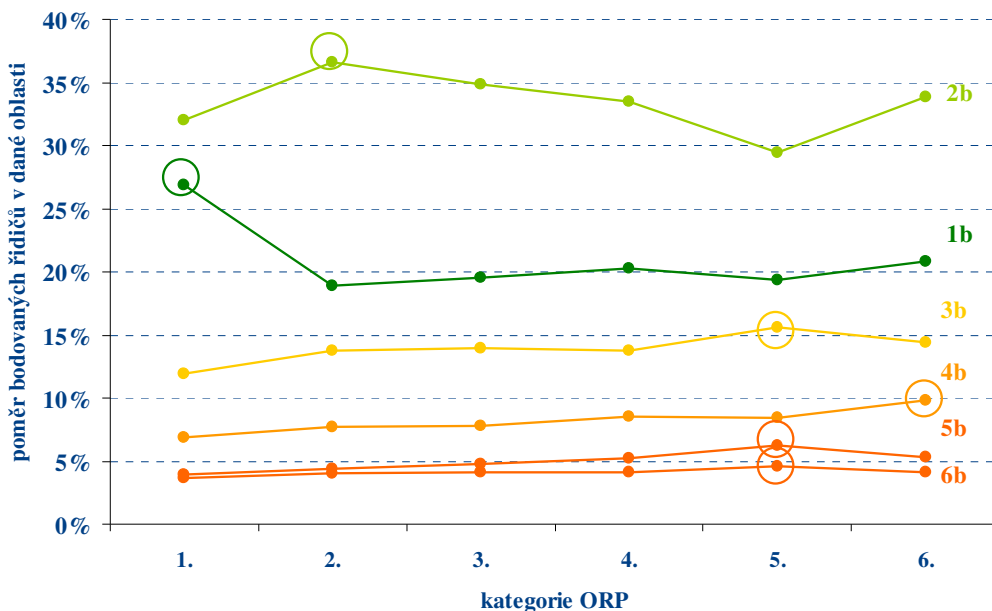
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima naopak ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

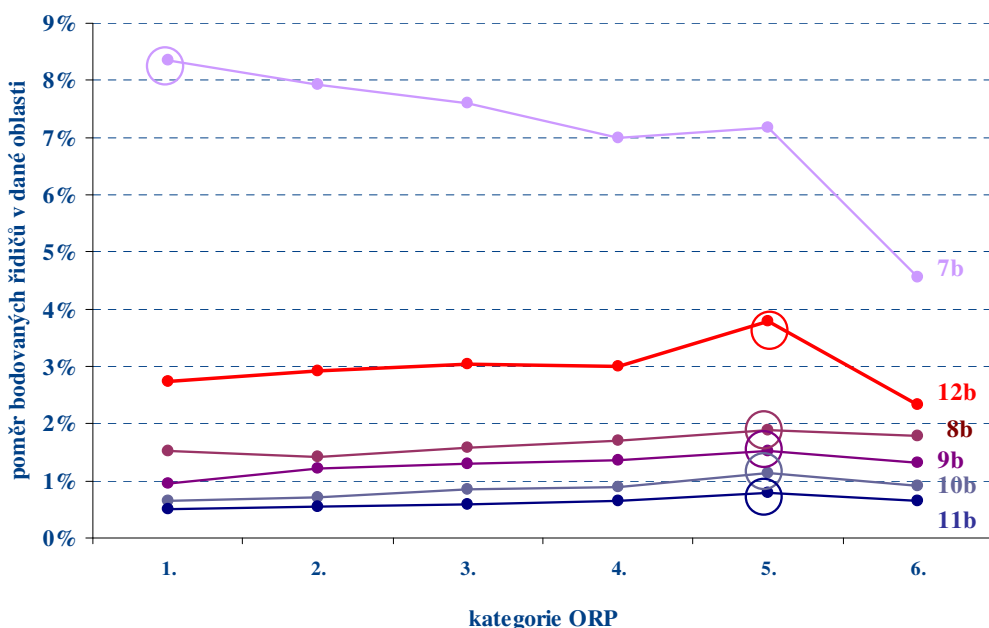
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

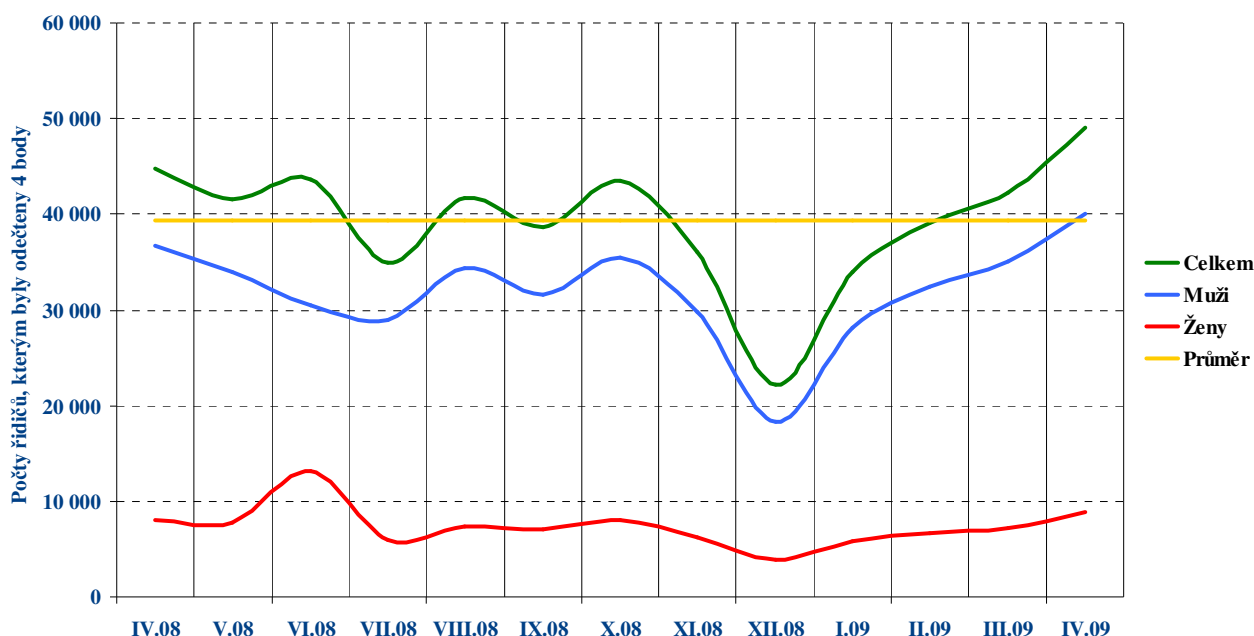
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **511 346** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

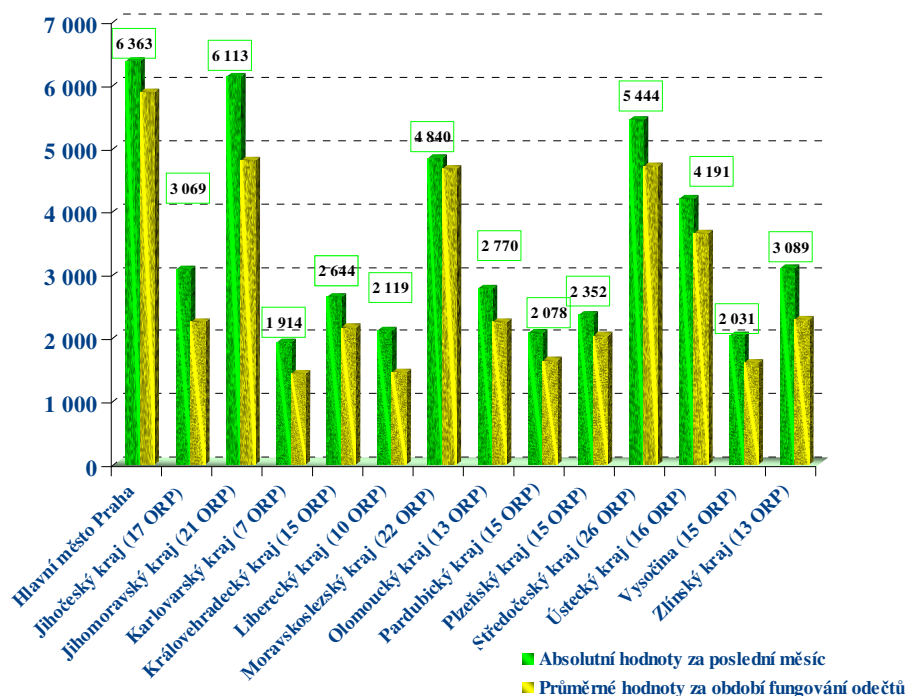
Kraj	IV.08	V.08	VI.08	VII.08	VIII.08	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09
Hlavní město Praha	6 273	6 120	6 413	5 826	6 618	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 253	2 122	2 154	1 708	2 073	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 226	4 867	4 794	3 965	4 805	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 685	1 355	1 605	1 221	1 342	1 280	1 214	972	681	1 187	1 430	1 499	1 914
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 031	1 960	2 004	1 745	2 313	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644
Liberecký kraj (10 ORP)	1 331	1 213	1 496	1 217	1 506	1 683	1 790	1 585	908	1 327	1 408	1 469	2 119
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 471	5 202	5 110	4 218	5 307	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 474	2 319	2 534	1 769	2 240	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770
Pardubický kraj (15 ORP)	1 872	1 655	1 907	1 441	1 692	1 479	1 790	1 306	825	1 180	1 495	1 684	2 078
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 164	1 937	2 211	1 570	1 937	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352
Středočeský kraj (26 ORP)	5 307	4 949	5 087	4 099	4 707	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444
Ústecký kraj (16 ORP)	4 139	3 795	4 183	2 888	3 335	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191
Vysočina (15 ORP)	1 953	1 745	1 870	1 332	1 683	1 354	1 549	1 195	745	1 388	1 570	1 519	2 031
Zlínský kraj (13 ORP)	2 548	2 392	2 334	1 944	2 117	2 175	2 393	2 017	977	1 816	2 213	2 547	3 089
Česká republika	44 727	41 631	43 702	34 943	41 675	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

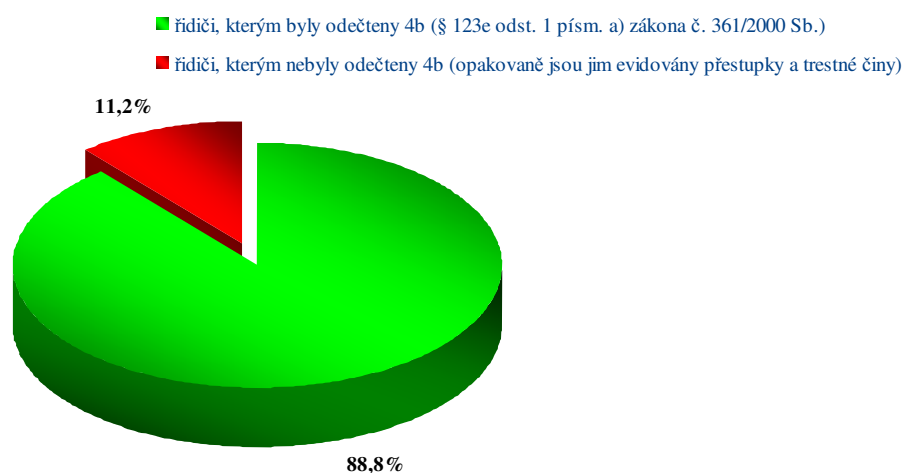


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,8%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body



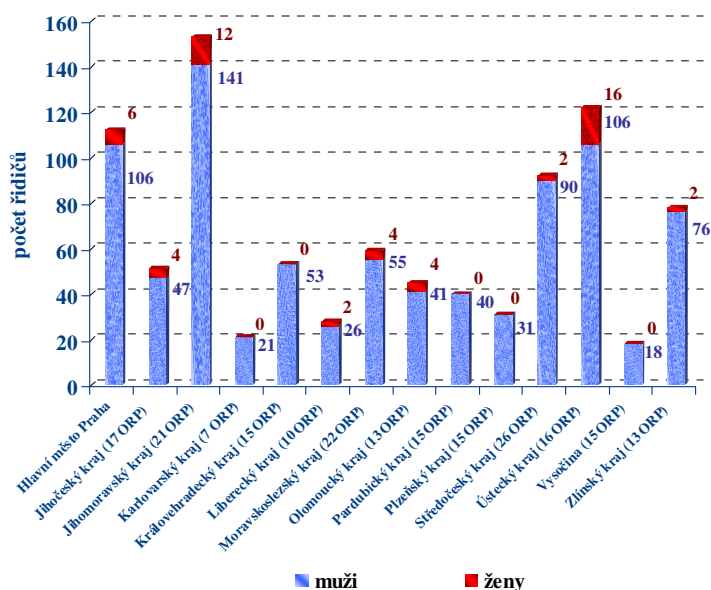
¹ sledované období - 1.7.2007 – 30.4.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

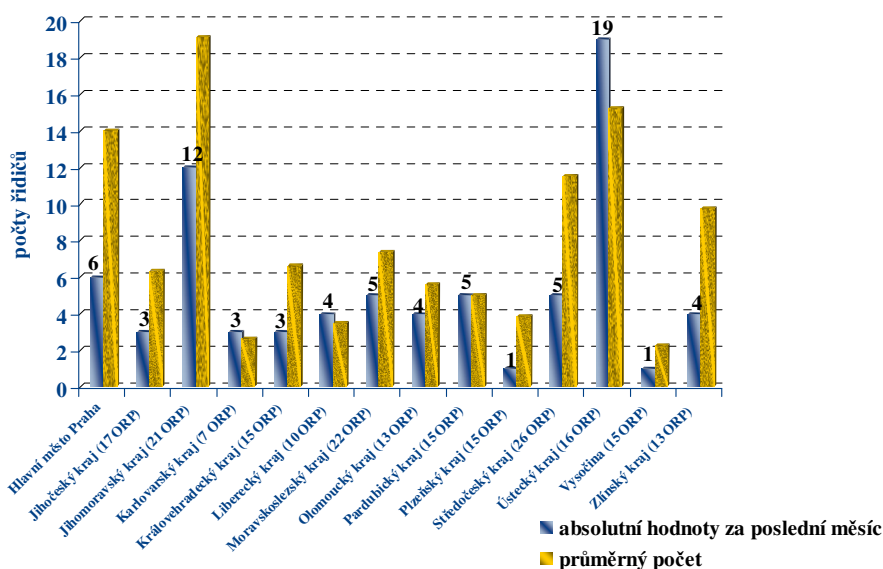
V období 1.9.2008 – 30.4.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 888 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



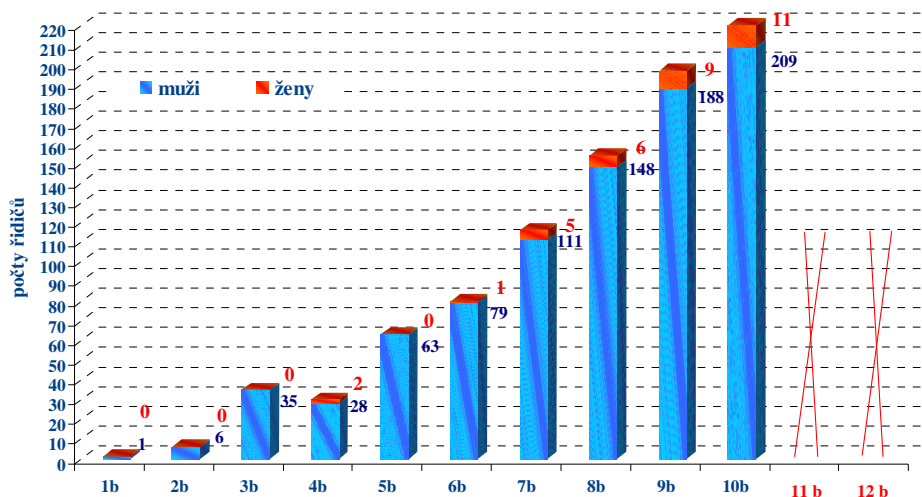
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



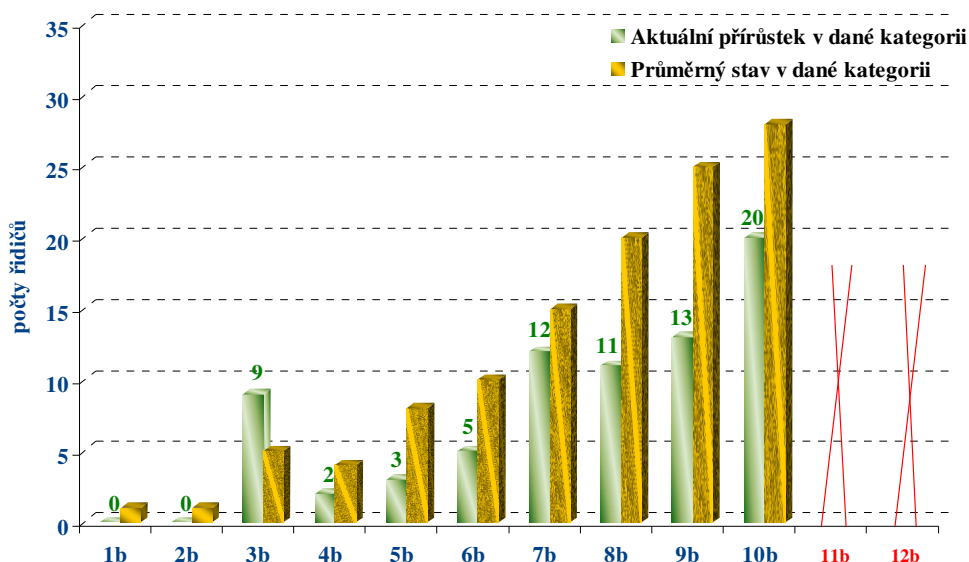
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

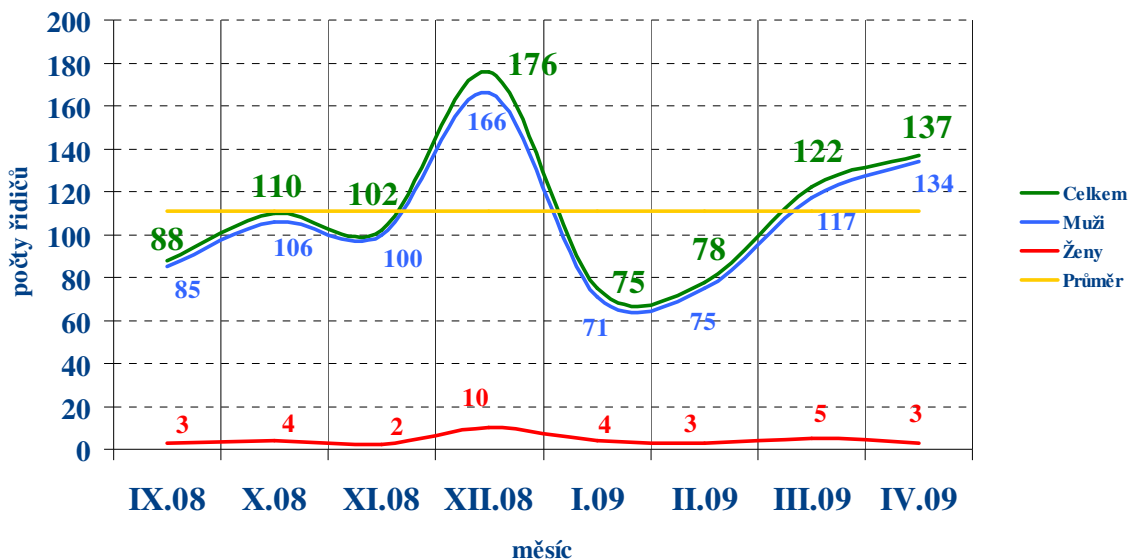
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

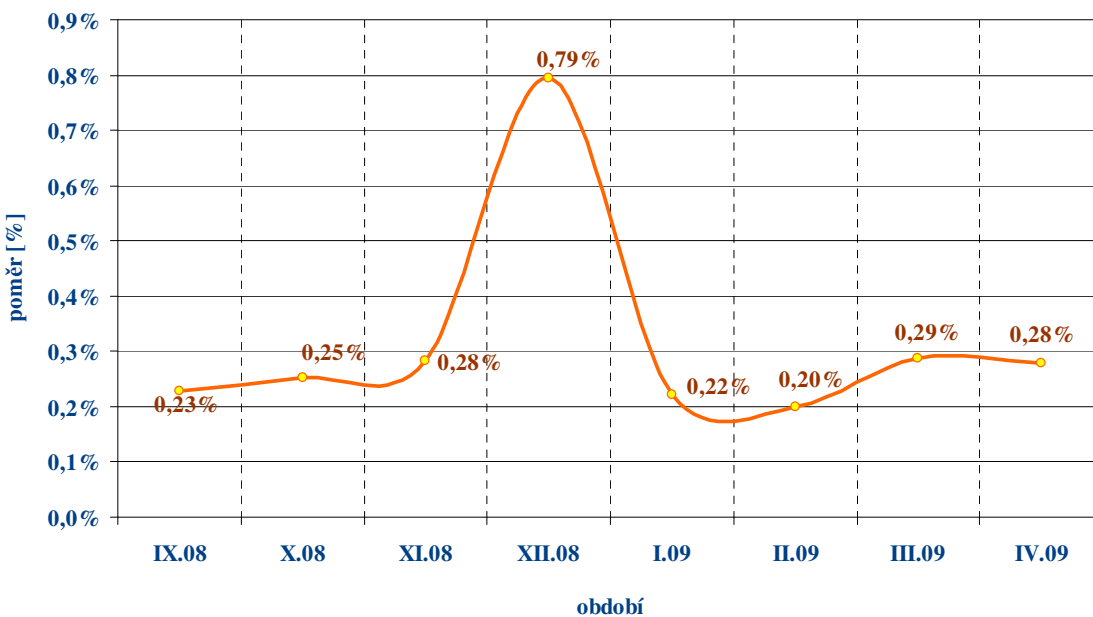
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuelně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

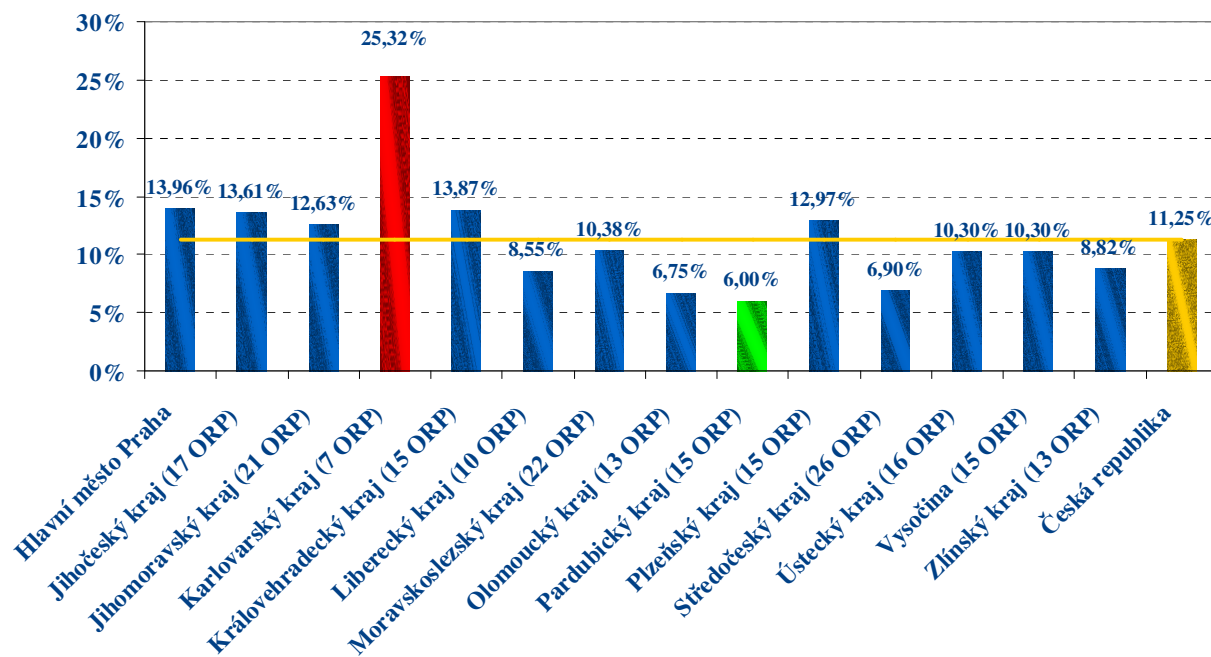
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **69 210 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **11,25%**.

Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 558	2 735	1 487	953	601	469	629	230	187	123	95	385	11 452	13,96%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 990	1 785	727	179	91	83	195	23	13	10	4	39	5 139	13,61%	302
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 600	3 425	1 531	444	354	299	411	91	61	59	46	211	9 532	12,63%	454
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 535	1 197	321	192	124	101	135	50	30	17	18	75	5 795	25,32%	828
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 064	1 215	590	136	159	119	189	24	19	13	9	49	4 586	13,87%	306
Liberecký kraj (10 ORP)	381	895	271	135	74	67	148	16	12	14	10	56	2 079	8,55%	208
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 287	1 347	1 155	243	189	193	260	33	35	14	27	76	5 859	10,38%	266
Olomoucký kraj (13 ORP)	378	936	408	99	90	49	113	25	14	7	4	41	2 164	6,75%	166
Pardubický kraj (15 ORP)	348	605	198	72	46	41	144	17	11	11	10	31	1 534	6,00%	102
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 309	1 411	554	204	114	101	267	44	22	10	8	107	4 151	12,97%	277
Středočeský kraj (26 ORP)	1 184	1 325	648	362	186	194	601	80	77	27	38	184	4 906	6,90%	189
Ústecký kraj (16 ORP)	1 878	2 167	671	301	169	137	237	66	52	33	23	122	5 856	10,30%	366
Vysočina (15 ORP)	686	1 069	480	118	68	59	101	22	17	6	7	39	2 672	10,30%	178
Zlínský kraj (13 ORP)	772	1 386	617	156	151	105	171	25	29	9	10	54	3 485	8,82%	268
Česká republika	22 970	21 498	9 658	3 594	2 416	2 017	3 601	746	579	353	309	1 469	69 210	11,25%	338

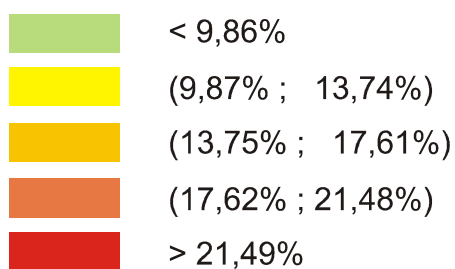
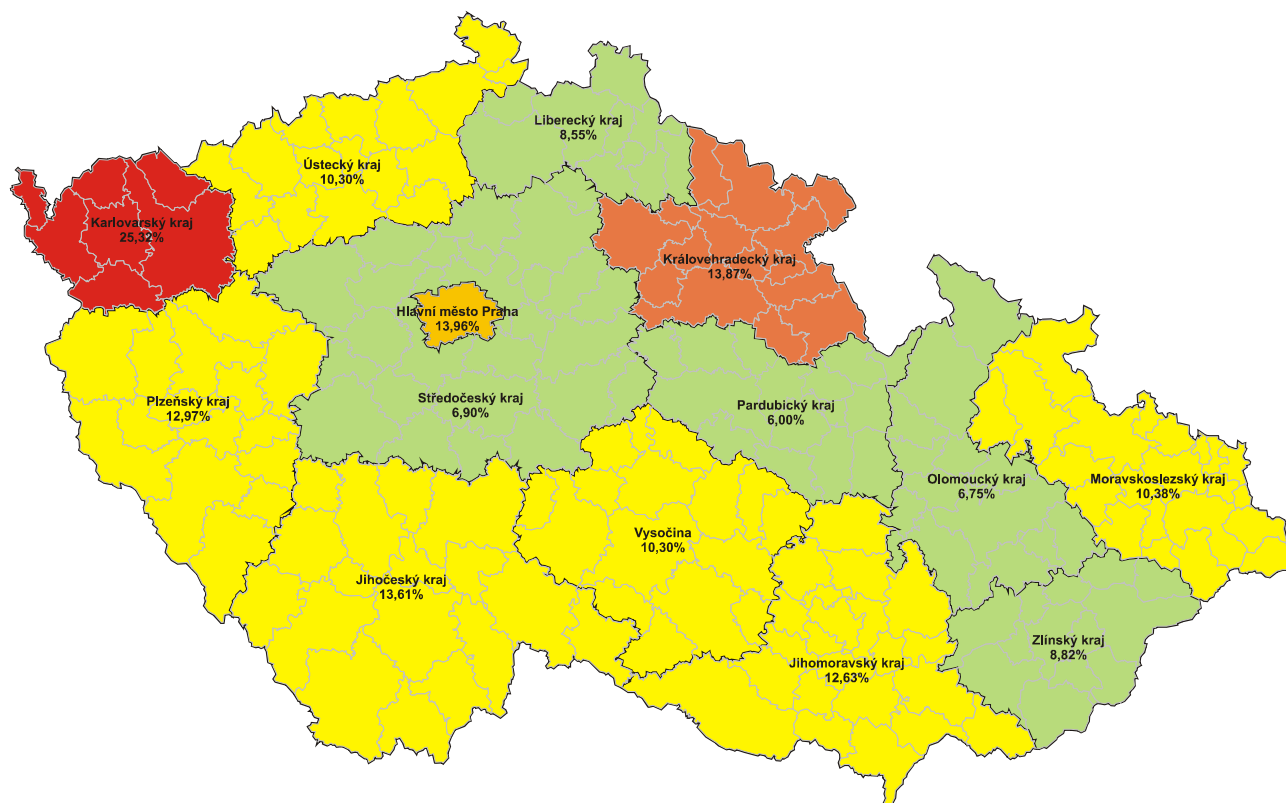
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (25,32%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,00%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

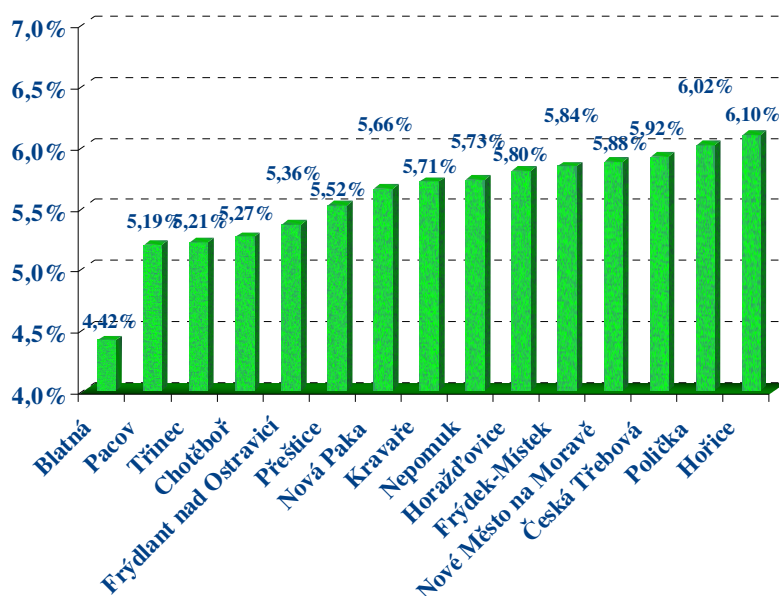


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

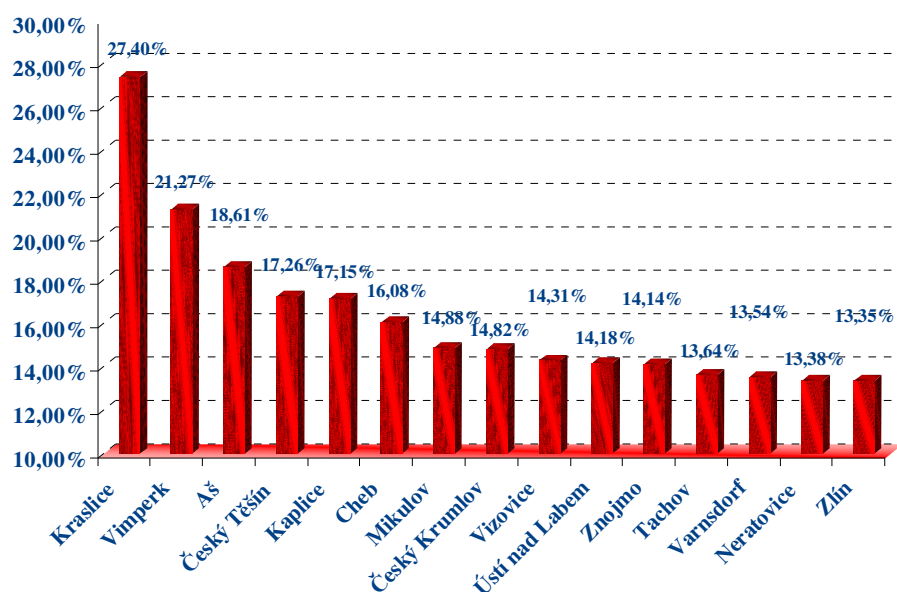
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

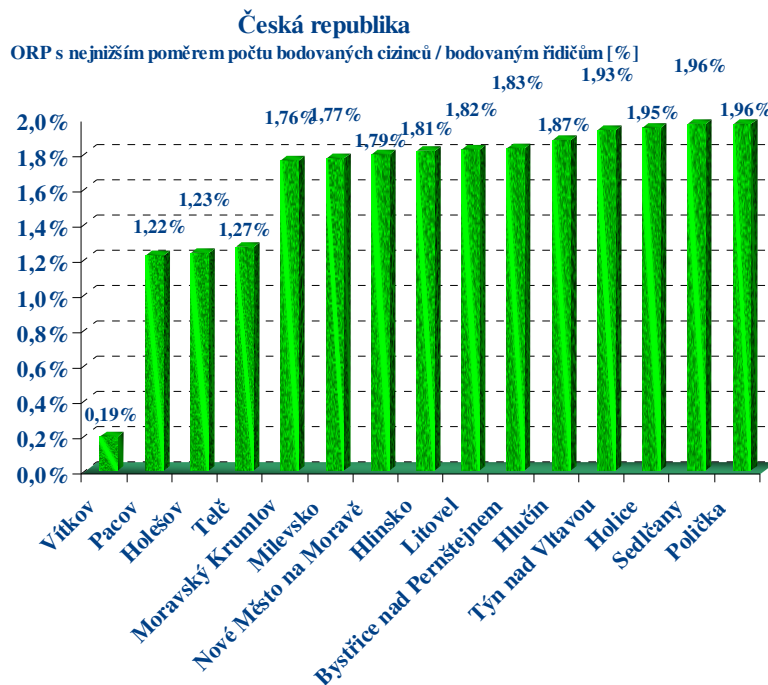


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

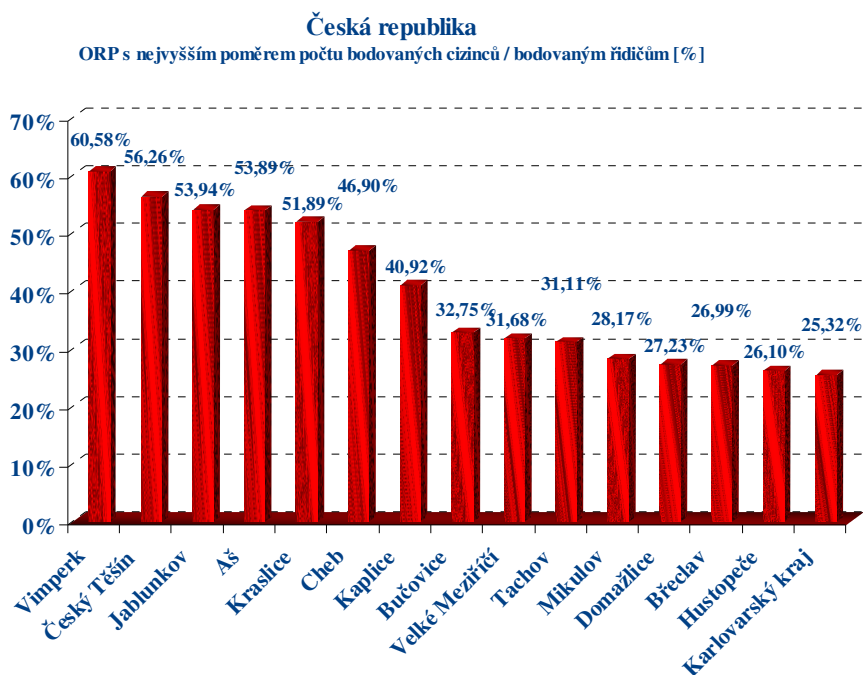


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

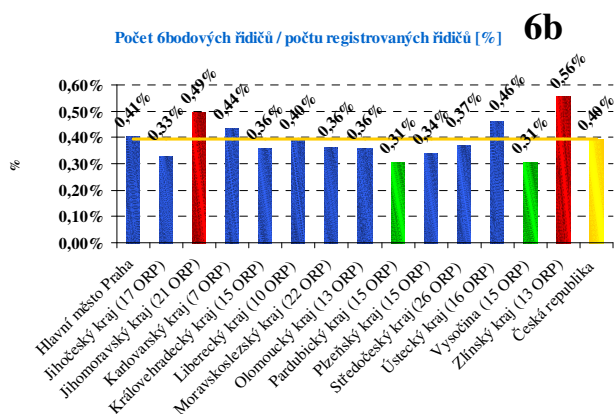
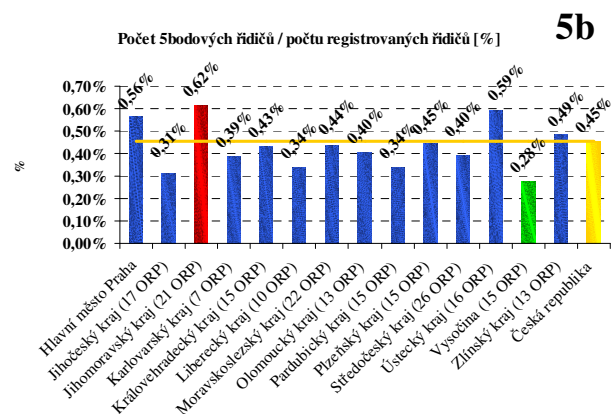
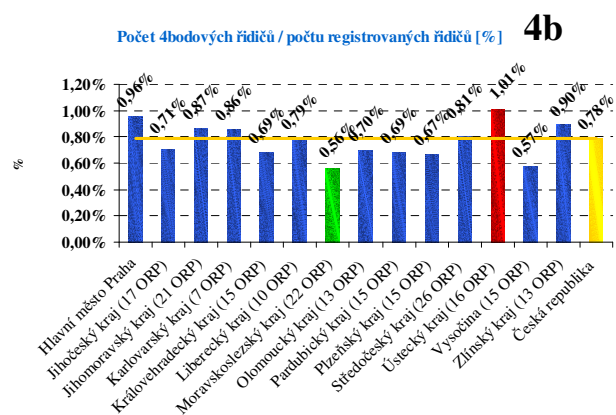
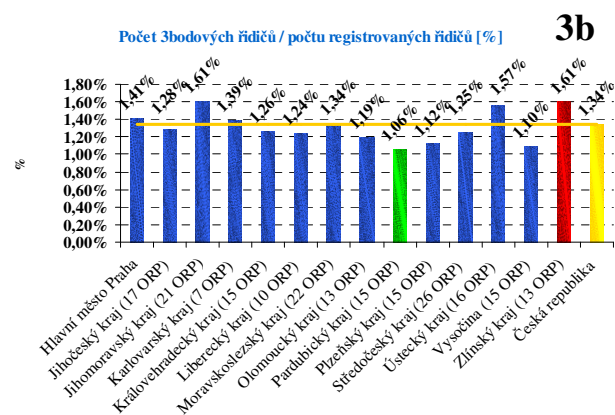
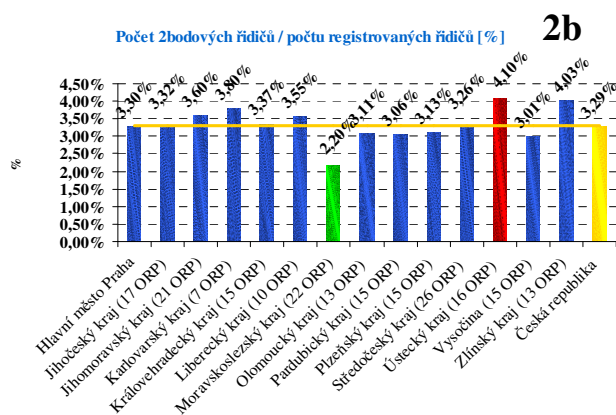
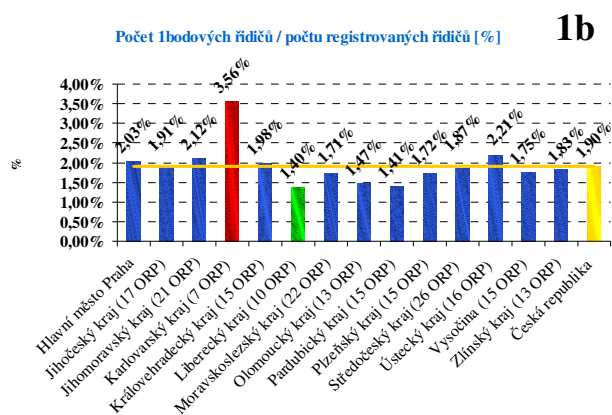
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

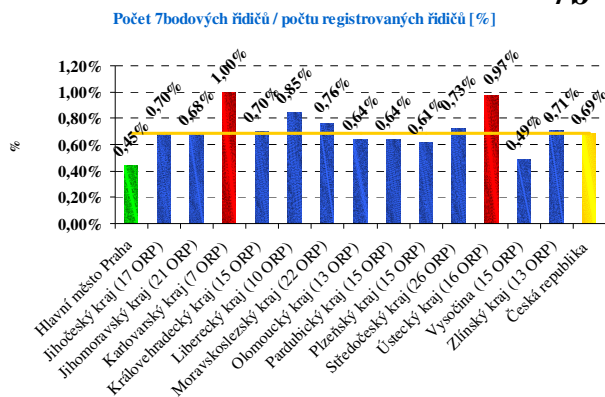


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

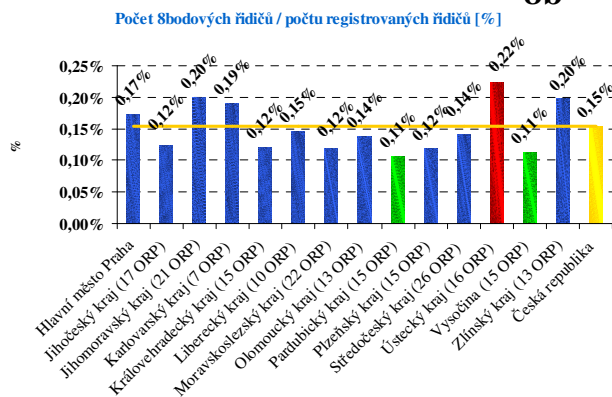


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

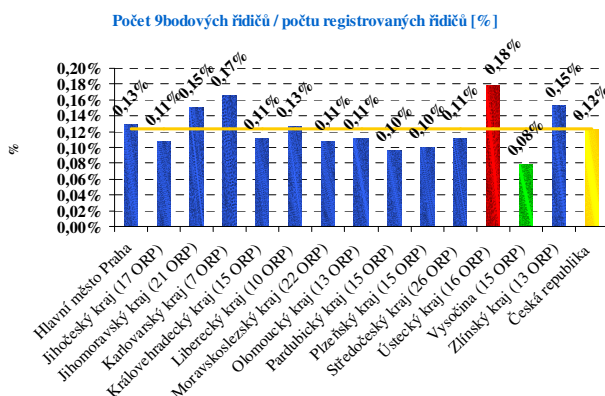
7b



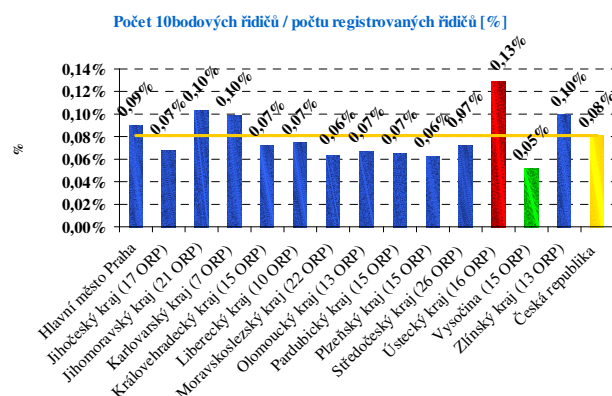
8b



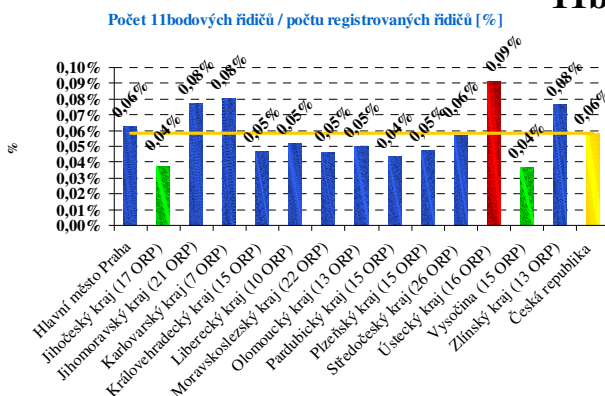
9b



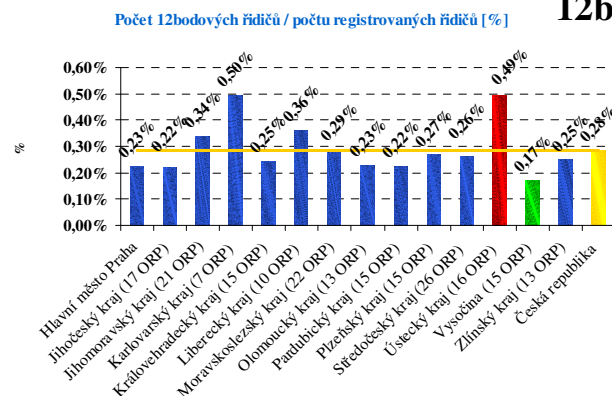
10b



11b

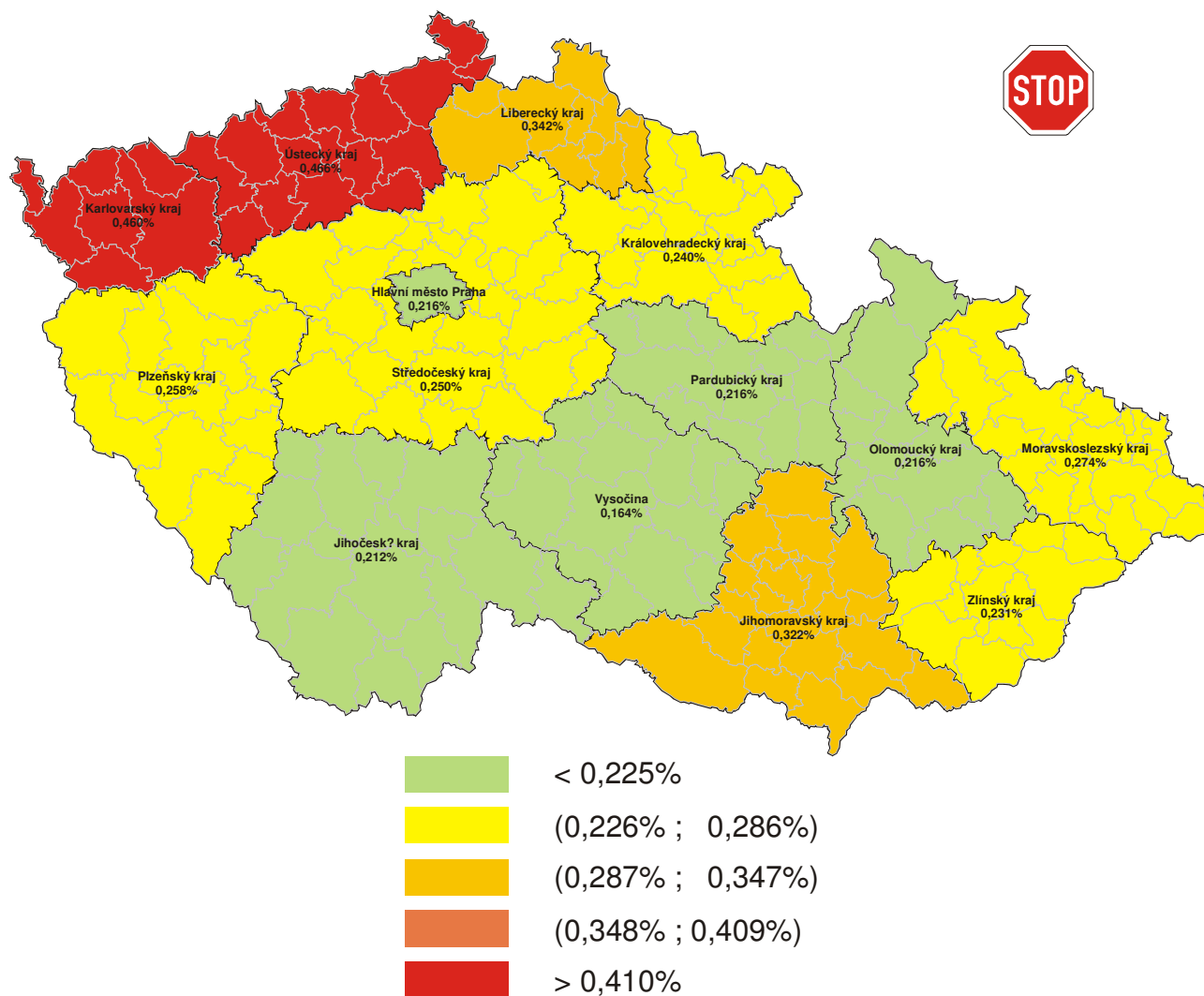


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

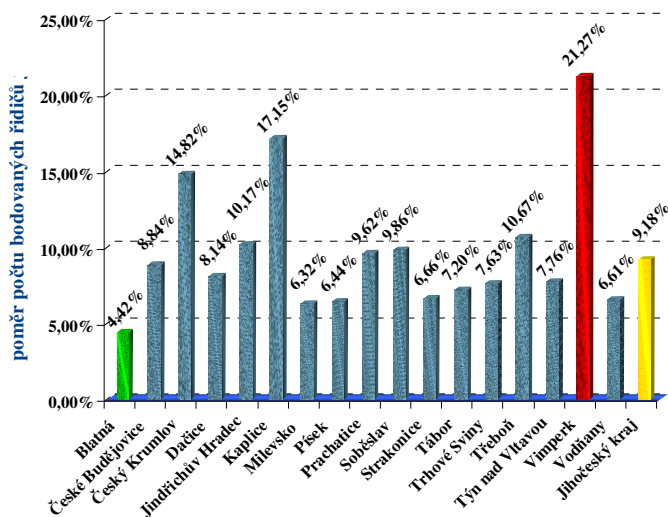
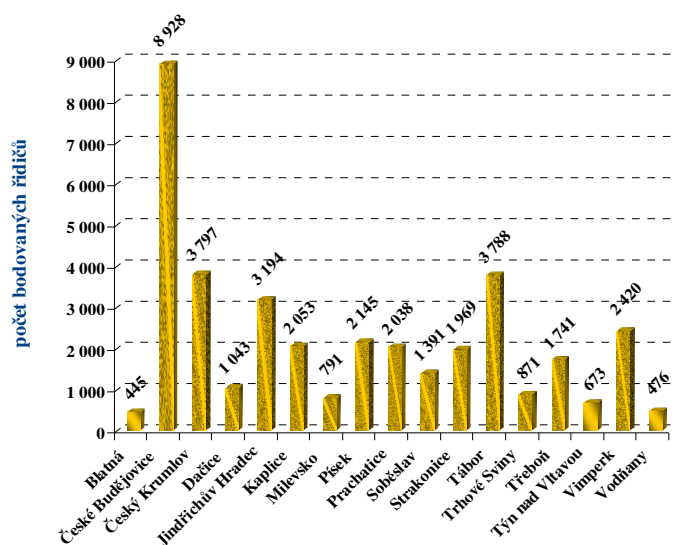


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 078	27 743	11 831	8 076	4 391	3 407	3 740	1 461	1 087	752	529	1 911	82 006	9,77%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	61	159	83	33	11	14	50	7	3	4	5	15	445	4,42%
České Budějovice	1 582	3 154	1 368	780	422	341	674	150	119	96	48	194	8 928	8,84%
Český Krumlov	921	1 426	465	274	154	146	195	57	43	22	8	86	3 797	14,82%
Dačice	201	427	125	76	33	36	87	10	12	7	5	24	1 043	8,14%
Jindřichův Hradec	569	1 221	426	267	122	127	259	42	36	17	15	93	3 194	10,17%
Kaplice	342	923	281	157	67	46	133	18	24	13	7	42	2 053	17,15%
Milevsko	100	364	100	64	38	22	69	10	5	6	2	11	791	6,32%
Písek	435	682	324	167	107	97	195	32	26	16	7	57	2 145	6,44%
Prachatice	445	711	259	141	81	79	181	31	24	18	9	59	2 038	9,62%
Soběslav	334	531	166	109	59	28	88	18	15	6	6	31	1 391	9,86%
Strakonice	350	709	261	174	93	77	178	17	25	16	8	61	1 969	6,66%
Tábor	686	1 270	610	312	193	147	309	57	47	27	17	113	3 788	7,20%
Trhové Sviny	189	301	104	72	26	25	91	15	20	5	2	21	871	7,63%
Třeboň	391	650	191	121	77	70	145	21	18	11	4	42	1 741	10,67%
Týn nad Vltavou	162	197	94	48	28	19	76	8	12	6	4	19	673	7,76%
Vimperk	987	762	331	90	52	44	87	7	13	7	6	34	2 420	21,27%
Vodňany	81	154	80	41	30	22	43	8	3	2	2	10	476	6,61%
Jihočeský kraj	7 836	13 641	5 268	2 926	1 593	1 340	2 860	508	445	279	155	912	37 763	9,18%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 558	2 735	1 487	953	601	469	629	230	187	123	95	385	11 452	13,96%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	9	8	2	0	1	4	0	0	0	1	0	28	6,29%
České Budějovice	93	140	82	33	12	19	42	6	5	2	2	11	447	5,01%
Český Krumlov	474	325	88	20	9	8	8	2	0	3	1	4	942	24,81%
Dačice	34	20	7	4	1	2	3	0	0	0	0	1	72	6,90%
Jindřichův Hradec	45	109	18	9	6	4	4	2	0	0	0	0	197	6,17%
Kaplice	168	449	128	33	17	14	20	5	1	0	0	5	840	40,92%
Milevsko	4	5	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	14	1,77%
Písek	17	31	31	8	4	4	12	0	1	0	0	1	109	5,08%
Prachatice	83	40	24	7	2	5	16	1	0	1	0	4	183	8,98%
Soběslav	8	17	11	2	0	2	4	0	1	0	0	0	45	3,24%
Strakonice	18	53	19	14	6	2	21	3	3	2	0	3	144	7,31%
Tábor	31	96	55	15	9	8	19	2	0	1	0	2	238	6,28%
Trhové Sviny	11	7	2	1	1	0	3	0	1	0	0	1	27	3,10%
Třeboň	163	97	32	13	12	7	21	0	1	0	0	4	350	20,10%
Týn nad Vltavou	2	2	5	0	2	0	0	0	0	1	0	1	13	1,93%
Vimperk	832	382	212	15	8	5	9	1	0	0	0	2	1 466	60,58%
Vodňany	4	3	5	2	1	2	6	1	0	0	0	0	24	5,04%
Jihočeský kraj	1 990	1 785	727	179	91	83	195	23	13	10	4	39	5 139	13,61%



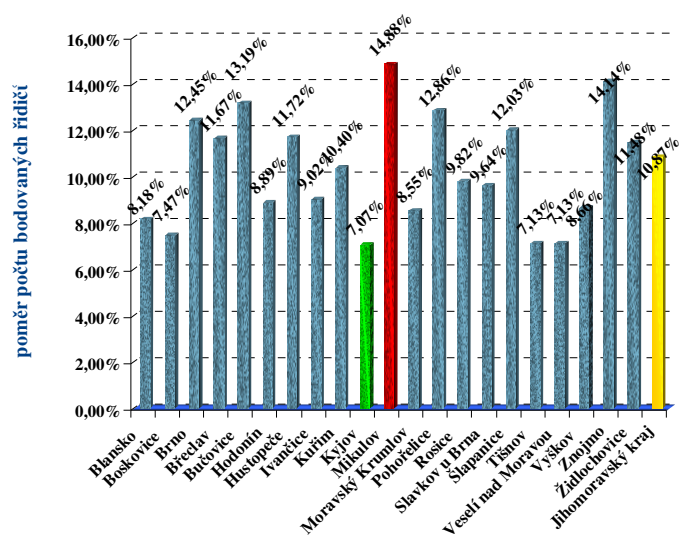
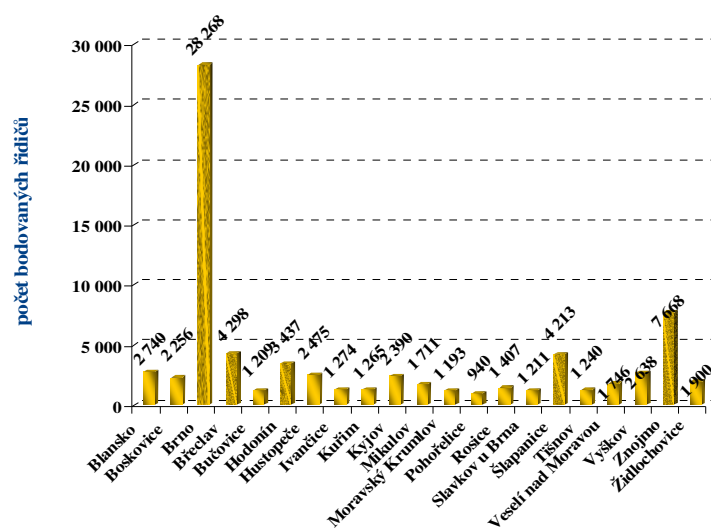
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	374	1 053	360	217	132	158	218	49	47	27	13	92	2 740	8,18%
Boskovice	391	821	308	142	86	120	220	41	32	17	13	65	2 256	7,47%
Brno	5 431	8 073	4 363	2 482	1 941	1 347	1 654	645	461	374	276	1 221	28 268	12,45%
Břeclav	984	1 585	662	248	178	144	285	51	38	22	21	80	4 298	11,67%
Bučovice	558	264	128	70	38	51	55	9	5	6	2	23	1 209	13,19%
Hodonín	604	1 194	503	294	166	200	252	51	41	27	12	93	3 437	8,89%
Hustopeče	438	1 057	337	173	99	107	132	26	29	12	11	54	2 475	11,72%
Ivančice	186	494	155	115	78	55	90	23	19	9	7	43	1 274	9,02%
Kuřim	203	427	207	130	59	64	83	24	18	12	4	34	1 265	10,40%
Kyjov	451	788	397	180	135	128	170	40	25	19	16	41	2 390	7,07%
Mikulov	305	743	197	105	83	71	99	24	14	16	16	38	1 711	14,88%
Moravský Krumlov	212	437	158	105	57	62	77	23	12	12	8	30	1 193	8,55%
Pohořelice	156	349	142	61	67	28	62	23	17	6	10	19	940	12,86%
Rosice	204	535	214	122	85	46	99	22	24	8	8	40	1 407	9,82%
Slavkov u Brna	277	417	168	108	66	43	65	14	11	10	5	27	1 211	9,64%
Slapanice	799	1 427	636	348	269	187	243	73	63	39	26	103	4 213	12,03%
Tišnov	187	478	194	100	71	60	74	20	20	9	8	19	1 240	7,13%
Veselí nad Moravou	243	669	262	156	96	107	106	31	18	14	11	33	1 746	7,13%
Vyškov	561	943	398	186	134	97	170	34	35	16	10	54	2 638	8,66%
Znojmo	1 873	2 558	1 140	520	357	278	461	122	85	50	47	177	7 668	14,14%
Ždírchovice	298	674	277	166	134	84	107	44	30	17	13	56	1 900	11,48%
Jihomoravský kraj	14 735	24 986	11 206	6 028	4 331	3 437	4 722	1 389	1 044	722	537	2 342	75 479	10,87%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	19	35	16	8	2	7	14	3	0	2	2	3	111	4,05%
Boskovice	24	39	23	6	4	5	9	2	1	1	0	3	117	5,19%
Brno	695	713	387	227	179	142	202	49	39	42	24	132	2 831	10,01%
Břeclav	264	507	278	24	22	21	28	2	1	1	3	9	1 160	26,99%
Bučovice	362	11	9	7	1	0	4	0	0	0	0	2	396	32,75%
Hodonín	120	116	53	19	12	18	16	2	0	1	0	5	362	10,53%
Hustopeče	123	385	100	14	9	5	6	1	0	2	0	1	646	26,10%
Ivančice	8	16	5	4	6	7	9	0	0	1	0	7	63	4,95%
Kuřim	6	15	10	2	1	4	5	3	1	0	0	3	50	3,95%
Kyjov	15	47	33	5	5	4	7	1	0	0	2	0	119	4,98%
Mikulov	133	269	53	7	1	7	9	0	1	0	1	1	482	28,17%
Moravský Krumlov	5	6	1	1	0	2	3	1	0	1	0	1	21	1,76%
Pohořelice	23	126	47	4	13	2	1	1	0	0	1	2	220	23,40%
Rosice	25	60	37	9	6	5	12	2	2	0	1	6	165	11,73%
Slavkov u Brna	22	14	7	4	0	0	4	0	0	0	0	1	52	4,29%
Slapanice	58	94	35	22	17	13	25	8	7	2	2	13	296	7,03%
Tišnov	4	10	4	3	2	4	3	1	2	0	0	1	34	2,74%
Veselí nad Moravou	18	29	16	11	2	11	4	2	0	1	1	2	97	5,56%
Vyškov	57	148	114	6	8	2	12	0	0	0	0	1	348	13,19%
Znojmo	600	721	274	53	56	35	33	8	6	4	7	12	1 809	23,59%
Ždírchovice	19	64	29	8	8	5	5	5	1	1	2	6	153	8,05%
Jihomoravský kraj	2 600	3 425	1 531	444	354	299	411	91	61	59	46	211	9 532	12,63%



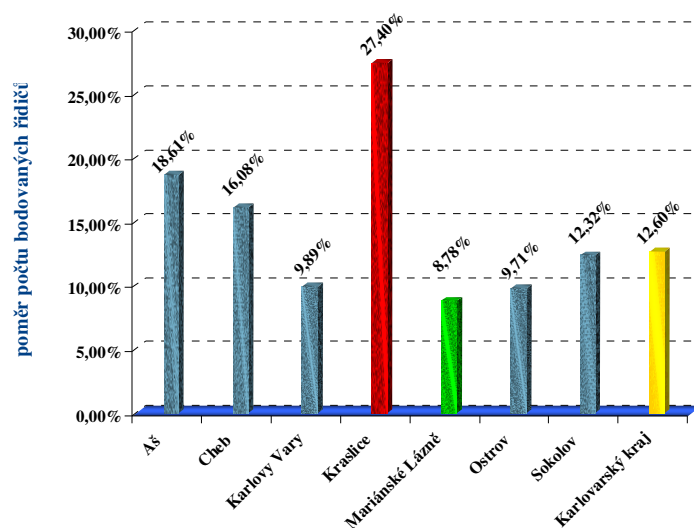
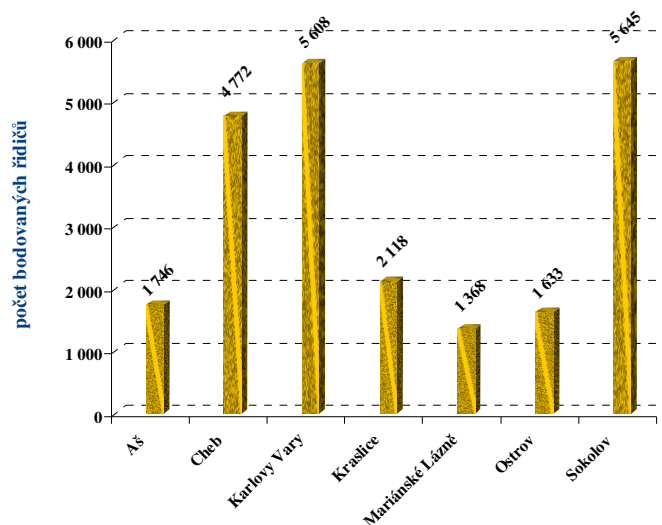
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	950	394	103	65	26	36	108	17	12	3	7	25	1 746	18,61%
Cheb	1 797	1 388	376	263	159	129	368	64	50	25	28	125	4 772	16,08%
Karlovy Vary	1 086	1 830	803	437	301	212	433	83	86	51	34	252	5 608	9,89%
Kraslice	1 143	415	147	77	67	44	99	25	17	12	14	58	2 118	27,40%
Mariánské Lázně	294	459	175	105	40	49	148	19	19	11	3	46	1 368	8,78%
Ostrov	297	542	255	128	76	65	141	24	21	8	10	66	1 633	9,71%
Sokolov	908	1 874	670	489	272	261	512	113	97	70	50	329	5 645	12,32%
Karlovarský kraj	6 475	6 902	2 529	1 564	941	796	1 809	345	302	180	146	901	22 890	12,60%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	789	90	16	12	7	5	11	2	2	0	4	3	941	53,89%
Cheb	1 376	518	88	84	38	41	44	17	10	6	4	12	2 238	46,90%
Karlovy Vary	167	132	93	39	35	24	35	19	13	4	6	15	582	10,38%
Kraslice	926	124	25	5	8	4	1	2	1	1	0	2	1 099	51,89%
Mariánské Lázně	80	33	15	5	3	3	10	2	1	0	0	2	154	11,26%
Ostrov	89	73	42	21	21	12	13	4	3	4	1	13	296	18,13%
Sokolov	108	227	42	26	12	12	21	4	0	2	3	28	485	8,59%
Karlovarský kraj	3 535	1 197	321	192	124	101	135	50	30	17	18	75	5 795	25,32%



Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

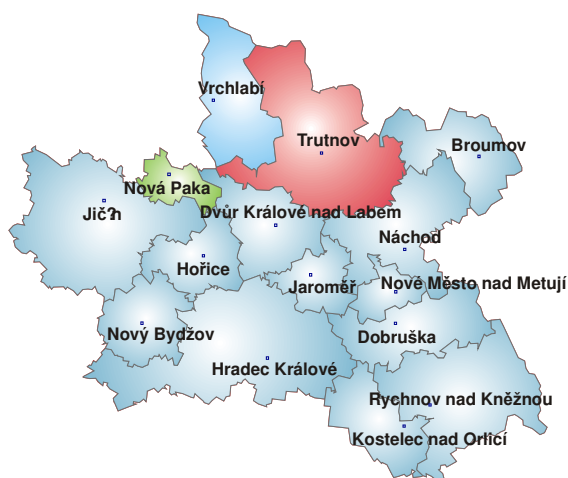
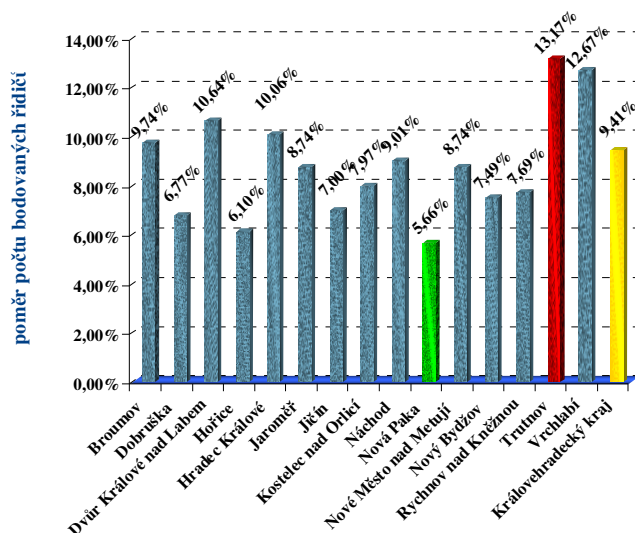
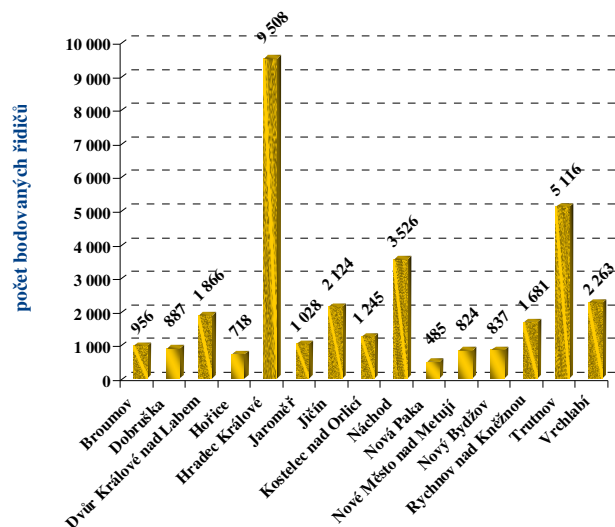
Bodování řidičů:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehřecký kraj (15 ORP)	Broumov	182	346	116	69	38	38	98	8	12	10	5	34	956	9,74%
	Dobruška	114	377	116	75	41	32	74	11	10	8	1	28	887	6,77%
	Dvůr Králové nad Labem	239	829	224	162	70	74	128	32	24	17	10	57	1 866	10,64%
	Hořice	117	256	113	52	45	21	65	11	12	4	5	17	718	6,10%
	Hradec Králové	2 511	3 006	1 299	721	545	336	528	126	108	76	52	200	9 508	10,06%
	Jaroměř	167	375	165	78	60	26	78	12	13	8	11	35	1 028	8,74%
	Jičín	358	706	334	152	91	104	217	22	29	22	8	81	2 124	7,00%
	Kostelec nad Orlicí	196	537	135	93	63	44	110	15	11	5	9	27	1 245	7,97%
	Náchod	625	1 401	506	241	181	126	254	42	30	18	13	89	3 526	9,01%
	Nová Paka	54	194	69	43	17	23	54	8	2	4	1	16	485	5,66%
	Nové Město nad Metují	229	283	86	63	39	38	53	8	8	6	2	9	824	8,74%
	Nový Bydžov	122	293	129	65	38	39	74	21	14	8	5	29	837	7,49%
	Rychnov nad Kněžnou	273	684	193	143	79	48	170	21	17	12	9	32	1 681	7,69%
	Trutnov	1 283	1 748	695	321	198	205	362	65	61	32	24	122	5 116	13,17%
	Vrchlabí	477	794	258	143	74	112	211	26	40	26	10	92	2 263	12,67%
Královehřecký kraj		6 947	11 829	4 438	2 421	1 579	1 266	2 476	428	391	256	165	868	33 064	9,41%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehřecký kraj (15 ORP)	Broumov	88	46	12	3	1	4	4	0	0	1	0	1	160	16,74%
	Dobruška	5	4	5	5	0	1	2	1	0	0	0	0	23	2,59%
	Dvůr Králové nad Labem	3	44	17	5	1	2	5	2	0	2	0	2	83	4,45%
	Hořice	5	6	7	3	1	1	3	1	1	0	0	0	28	3,90%
	Hradec Králové	807	185	134	42	60	35	67	8	8	4	2	15	1 367	14,38%
	Jaroměř	8	61	41	3	14	3	2	1	0	0	2	0	135	13,13%
	Jičín	29	20	21	6	6	5	14	1	0	1	1	9	113	5,32%
	Kostelec nad Orlicí	14	15	5	5	3	2	5	2	0	0	0	1	52	4,18%
	Náchod	129	323	164	19	41	22	18	1	2	0	1	1	721	20,45%
	Nová Paka	3	11	6	3	1	1	1	0	0	0	0	0	26	5,36%
	Nové Město nad Metují	114	29	12	2	6	4	4	0	1	0	1	1	174	21,12%
	Nový Bydžov	0	4	4	2	1	0	3	1	0	2	0	1	18	2,15%
	Rychnov nad Kněžnou	19	22	6	4	0	4	11	1	1	0	1	1	70	4,16%
	Trutnov	591	342	124	22	15	21	22	3	4	2	0	3	1 149	22,46%
	Vrchlabí	249	103	32	12	9	14	28	2	2	1	1	14	467	20,64%
Královehřecký kraj		2 064	1 215	590	136	159	119	189	24	19	13	9	49	4 586	13,87%

Královehradecký kraj (15 ORP)



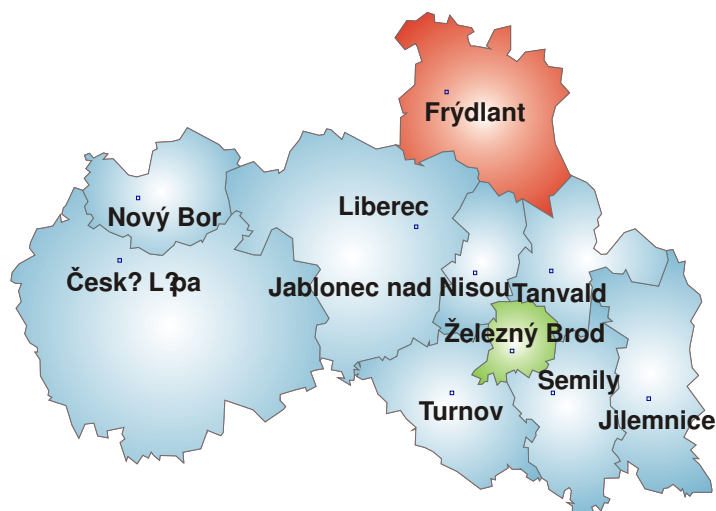
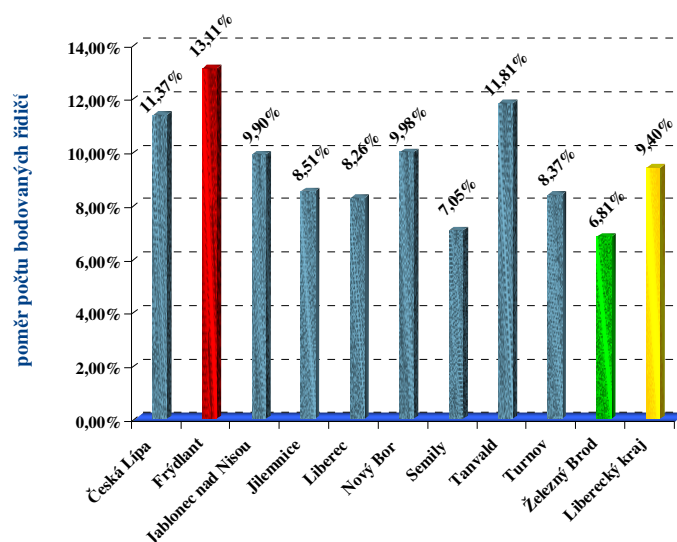
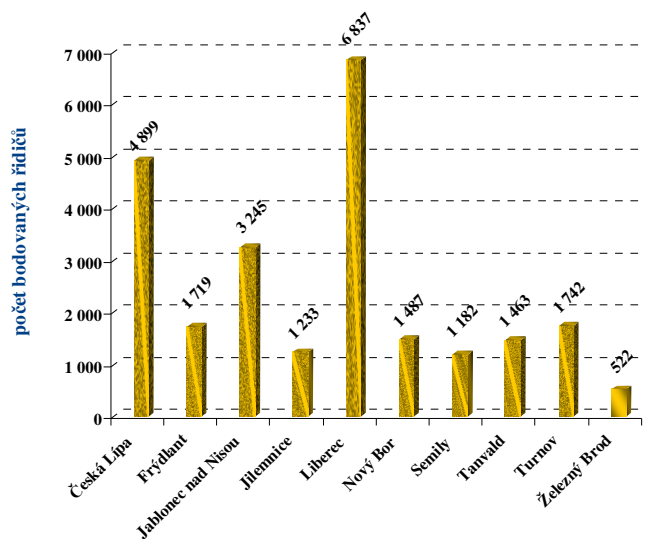
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	645	1 748	681	444	253	207	453	92	85	43	35	213	4 899	11,37%
Frydlant	204	734	189	149	86	67	151	25	18	16	10	70	1 719	13,11%
Jablonec nad Nisou	566	1 174	422	268	141	122	272	49	42	29	20	140	3 245	9,90%
Jilemnice	169	499	161	84	49	52	126	23	10	10	4	46	1 233	8,51%
Liberec	1 212	2 414	870	593	280	308	620	98	102	47	35	258	6 837	8,26%
Nový Bor	195	561	214	127	81	52	129	23	20	8	16	61	1 487	9,98%
Semily	122	454	163	102	50	73	133	18	12	10	6	39	1 182	7,05%
Tanvald	218	659	196	97	35	51	116	14	16	15	5	41	1 463	11,81%
Turnov	207	739	244	128	70	73	159	28	20	15	4	55	1 742	8,37%
Železný Brod	75	209	77	52	21	19	41	7	4	1	0	16	522	6,81%
Liberecký kraj	3 613	9 191	3 217	2 044	1 066	1 024	2 200	377	329	194	135	939	24 329	9,40%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	51	70	28	21	10	10	25	2	2	3	2	14	238	4,86%
Frydlant	38	219	48	9	13	5	6	0	0	1	1	2	342	19,90%
Jablonec nad Nisou	40	60	24	19	10	10	16	3	3	3	2	10	200	6,16%
Jilemnice	17	83	20	0	2	5	6	0	0	0	1	2	136	11,03%
Liberec	144	141	58	59	19	23	62	8	5	3	4	20	546	7,99%
Nový Bor	5	23	10	4	5	1	3	1	0	0	0	1	53	3,56%
Semily	2	10	8	3	2	4	3	0	0	0	0	3	35	2,96%
Tanvald	68	218	44	8	4	5	4	0	0	1	0	1	353	24,13%
Turnov	12	54	24	9	8	2	21	1	2	3	0	3	139	7,98%
Železný Brod	4	17	7	3	1	2	2	1	0	0	0	0	37	7,09%
Liberecký kraj	381	895	271	135	74	67	148	16	12	14	10	56	2 079	8,55%



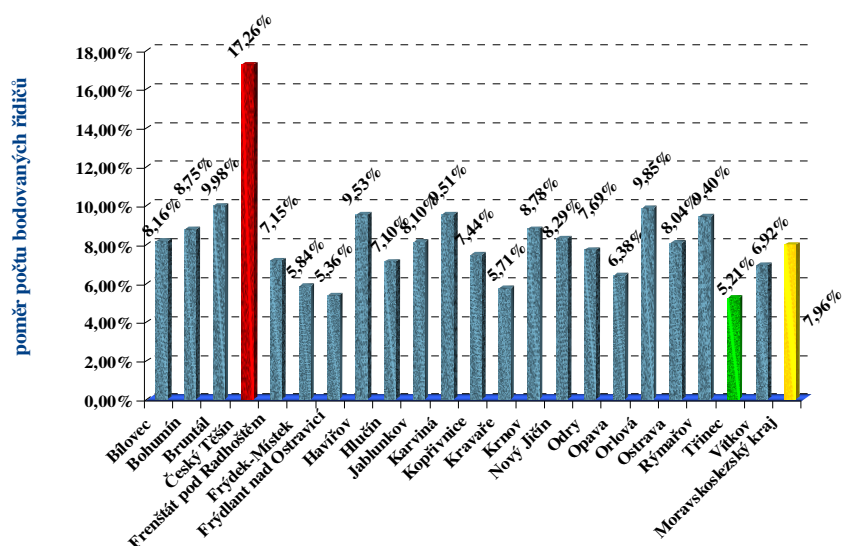
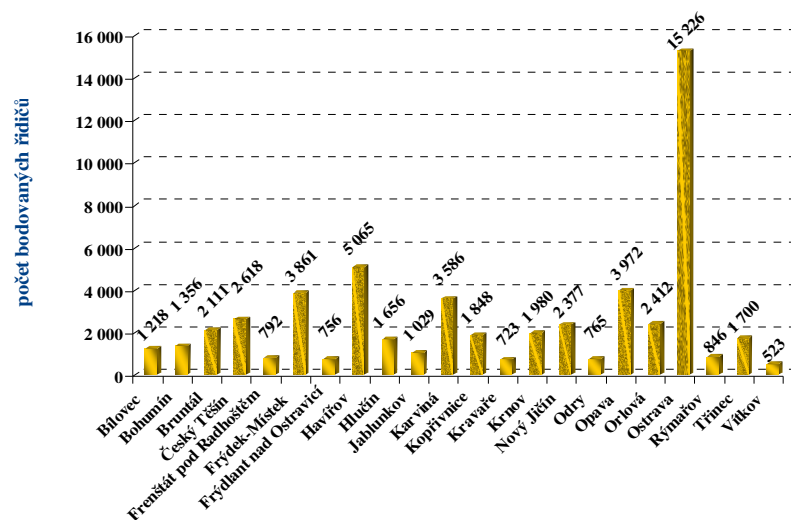
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	258	387	179	82	36	79	125	13	11	5	5	38	1 218	8,16%
	Bohumín	333	360	198	77	57	57	162	25	19	13	2	53	1 356	8,75%
	Bruntál	321	696	375	164	101	91	186	36	30	9	14	88	2 111	9,98%
	Český Těšín	1 040	639	403	102	116	67	132	22	25	17	8	47	2 618	17,26%
	Frenštát pod Radhoštěm	177	268	108	57	36	33	64	7	7	4	5	26	792	7,15%
	Frýdek-Místek	994	930	630	220	155	206	417	60	41	29	27	152	3 861	5,84%
	Frýdlant nad Ostravicí	158	211	125	41	33	37	101	10	6	4	1	29	756	5,36%
	Haviřov	1 106	1 484	731	388	265	193	444	96	85	45	42	186	5 065	9,53%
	Hlučín	305	512	302	142	75	68	161	25	15	10	4	37	1 656	7,10%
	Jablunkov	198	191	401	41	38	38	82	10	9	5	3	13	1 029	8,10%
	Karviná	946	908	512	234	176	145	327	58	52	28	26	174	3 586	9,51%
	Kopřivnice	383	596	251	149	84	92	175	27	22	15	6	48	1 848	7,44%
	Kravaře	151	229	137	60	41	30	45	15	2	6	4	3	723	5,71%
	Krnov	283	644	367	130	104	94	207	31	30	14	11	65	1 980	8,78%
	Nový Jičín	569	762	315	159	92	117	216	35	34	14	13	51	2 377	8,29%
	Odry	126	246	128	53	24	43	87	17	5	5	4	27	765	7,69%
	Opava	800	1 170	746	320	205	179	307	65	38	33	14	95	3 972	6,38%
	Orlová	441	693	365	186	128	89	291	28	40	19	11	121	2 412	9,85%
	Ostrava	2 908	3 850	2 737	1 200	925	756	1 455	229	248	150	110	658	15 226	8,04%
	Rýmařov	100	294	136	56	43	44	98	15	11	8	6	35	846	9,40%
	Třinec	456	366	251	90	105	84	233	22	27	14	6	46	1 700	5,21%
	Vítkov	101	133	78	39	19	16	83	9	6	3	6	30	523	6,92%
Moravskoslezský kraj		12 154	15 569	9 475	3 990	2 858	2 558	5 398	855	763	450	328	2 022	56 420	7,96%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	6	16	5	2	1	2	5	0	1	0	0	1	39	3,20%
	Bohumín	111	20	5	8	0	5	6	1	0	0	0	1	157	11,58%
	Bruntál	26	95	68	7	10	4	7	1	1	0	0	1	222	10,52%
	Český Těšín	747	369	253	23	38	18	12	2	5	1	0	5	1 473	56,26%
	Frenštát pod Radhoštěm	8	10	3	0	1	0	2	0	0	0	0	1	25	3,16%
	Frýdek-Místek	91	47	37	15	8	18	39	4	3	1	1	6	270	6,99%
	Frýdlant nad Ostravicí	2	10	7	1	2	0	8	0	0	0	0	1	31	4,10%
	Haviřov	131	45	36	19	3	8	15	6	1	2	2	3	271	5,35%
	Hlučín	6	7	3	14	0	0	1	0	0	0	0	0	31	1,87%
	Jablunkov	82	86	328	16	14	15	9	1	3	0	0	1	555	53,94%
	Karviná	317	122	58	17	13	27	19	1	3	2	2	3	584	16,29%
	Kopřivnice	60	27	15	3	3	7	4	1	0	0	1	1	122	6,60%
	Kravaře	6	9	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	20	2,77%
	Krnov	46	131	92	6	10	8	6	1	0	0	0	1	302	15,25%
	Nový Jičín	186	50	20	10	1	11	3	1	0	0	0	2	284	11,95%
	Odry	6	5	3	1	1	3	0	1	0	0	0	0	20	2,61%
	Opava	118	43	24	10	5	3	8	0	2	2	0	2	217	5,46%
	Orlová	13	16	8	3	2	1	5	0	1	0	2	3	54	2,24%
	Ostrava	250	187	165	76	54	53	85	9	14	5	16	40	954	6,27%
	Rýmařov	7	6	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	19	2,25%
	Třinec	68	46	20	9	22	9	25	3	1	1	1	3	208	12,24%
	Vítkov	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,19%
Moravskoslezský kraj		2 287	1 347	1 155	243	189	193	260	33	35	14	27	76	5 859	10,38%



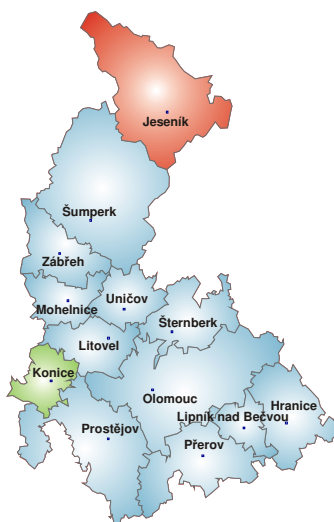
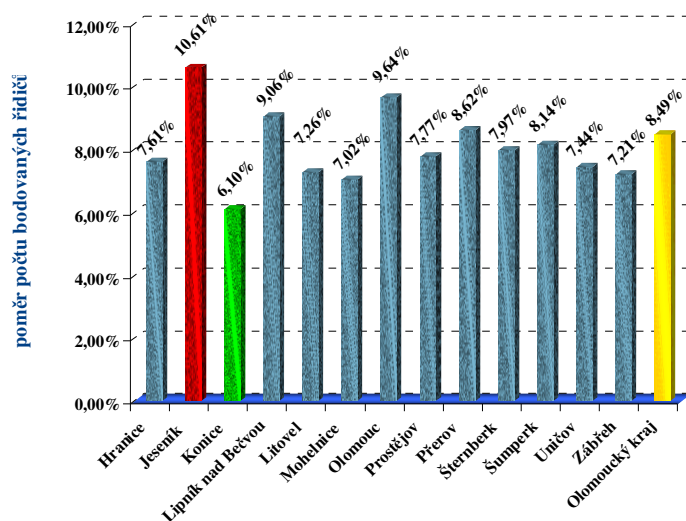
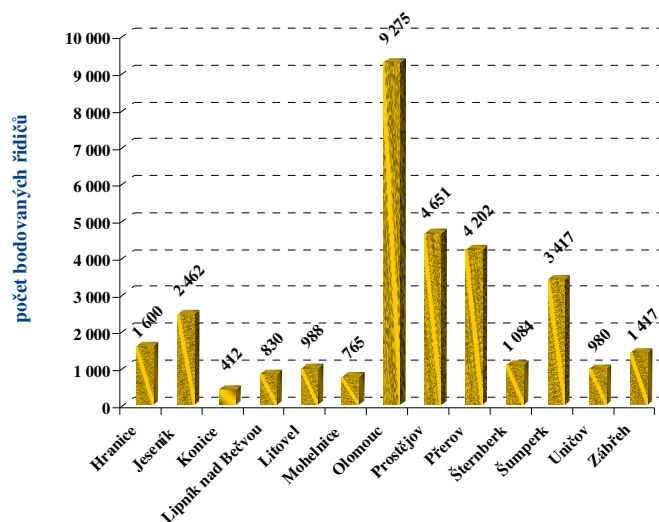
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	206	624	280	120	85	69	129	19	14	9	5	40	1 600	7,61%
Jeseník	384	951	384	207	102	97	183	30	34	16	14	60	2 462	10,61%
Konice	72	130	60	35	15	16	52	7	4	1	3	17	412	6,10%
Lipník nad Bečvou	126	298	104	81	46	34	83	18	17	7	3	13	830	9,06%
Litovel	143	374	136	78	46	45	83	21	14	4	7	37	988	7,26%
Mohelnice	122	308	98	70	32	31	64	9	7	3	2	19	765	7,02%
Olomouc	1 705	3 359	1 354	801	498	404	487	153	127	93	62	232	9 275	9,64%
Prostějov	1 061	1 575	589	366	217	188	325	77	60	42	30	121	4 651	7,77%
Přerov	664	1 557	518	350	210	172	396	88	60	34	21	132	4 202	8,62%
Šternberk	187	381	151	83	40	66	90	14	18	8	8	38	1 084	7,97%
Šumperk	532	1 229	497	287	169	147	308	62	45	24	21	96	3 417	8,14%
Uničov	173	363	122	81	61	38	81	6	8	8	6	33	980	7,44%
Zábřeh	195	594	200	101	81	47	123	18	16	4	7	31	1 417	7,21%
Olomoucký kraj	5 570	11 743	4 493	2 660	1 602	1 354	2 404	522	424	253	189	869	32 083	8,49%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	16	113	66	5	13	1	12	1	1	2	0	0	230	14,38%
Jeseník	68	243	78	15	9	4	9	1	0	1	0	1	429	17,42%
Konice	0	2	2	0	0	1	5	0	0	0	0	1	11	2,67%
Lipník nad Bečvou	12	48	18	4	2	1	6	1	1	0	0	1	94	11,33%
Litovel	2	6	1	2	2	1	1	0	0	0	0	3	18	1,82%
Mohelnice	11	41	8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	63	8,24%
Olomouc	146	187	95	37	25	23	22	13	4	2	3	13	570	6,15%
Prostějov	37	57	27	9	9	3	16	1	1	0	1	6	167	3,59%
Přerov	38	75	33	18	9	6	19	5	1	0	0	13	217	5,16%
Šternberk	8	16	3	1	0	1	3	0	1	1	0	0	34	3,14%
Šumperk	24	105	52	3	18	3	7	2	4	0	0	0	218	6,38%
Uničov	6	6	5	1	1	1	11	0	1	1	0	2	35	3,57%
Zábřeh	10	37	20	4	2	3	1	0	0	0	0	1	78	5,50%
Olomoucký kraj	378	936	408	99	90	49	113	25	14	7	4	41	2 164	6,75%



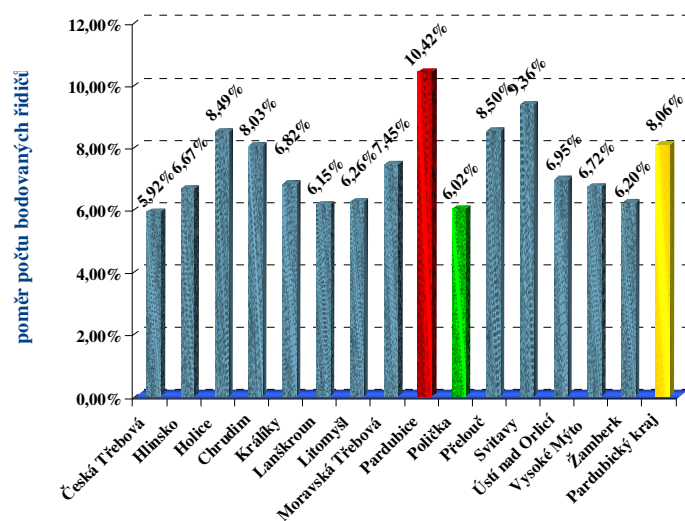
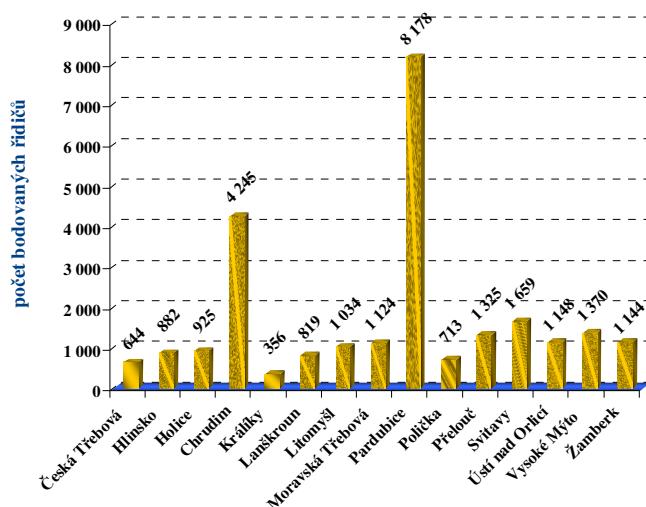
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	93	230	83	59	39	22	73	7	7	7	4	20	644	5,92%
Hlinsko	174	336	129	71	33	42	67	4	9	4	3	10	882	6,67%
Holice	170	361	131	73	44	34	65	8	10	8	2	19	925	8,49%
Chrudim	802	1 576	590	355	179	152	327	49	46	32	23	114	4 245	8,03%
Králíky	46	115	53	26	12	5	60	9	3	3	3	21	356	6,82%
Lanškroun	156	285	107	66	33	26	85	10	15	3	3	30	819	6,15%
Litomyšl	155	444	125	88	40	38	74	17	6	8	5	34	1 034	6,26%
Moravská Třebová	142	447	152	104	57	43	103	16	12	9	4	35	1 124	7,45%
Pardubice	1 654	2 858	1 027	736	411	350	560	139	114	76	49	204	8 178	10,42%
Polička	145	271	88	57	33	22	51	5	9	8	6	18	713	6,02%
Přelouč	227	475	174	106	62	58	121	20	19	11	7	45	1 325	8,50%
Svitavy	208	750	231	131	74	54	108	19	13	8	8	55	1 659	9,36%
Ústí nad Orlicí	146	457	157	110	53	46	105	4	10	5	11	44	1 148	6,95%
Vysoké Mýto	194	575	160	99	49	43	153	17	23	16	5	36	1 370	6,72%
Žamberk	151	511	163	93	44	37	82	14	7	9	5	28	1 144	6,20%
Pardubický kraj	4 463	9 691	3 370	2 174	1 163	972	2 034	338	303	207	138	713	25 566	8,06%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Třebová	1	7	3	2	0	2	3	1	0	0	1	1	21	3,26%
Hlinsko	3	5	2	3	1	0	1	0	0	0	0	1	16	1,81%
Holice	1	11	1	1	1	0	2	0	0	0	0	1	18	1,95%
Chrudim	10	28	20	5	4	3	8	3	0	2	3	5	91	2,14%
Králíky	10	12	8	2	1	1	2	1	0	0	0	1	38	10,67%
Lanškroun	10	7	1	1	1	3	7	2	1	0	0	0	33	4,03%
Litomyšl	9	10	7	2	2	0	7	1	0	0	0	2	40	3,87%
Moravská Třebová	3	33	12	4	2	1	3	0	0	0	0	0	58	5,16%
Pardubice	265	222	70	35	22	23	66	5	8	4	3	14	737	9,01%
Polička	0	6	4	1	1	0	1	0	0	1	0	0	14	1,96%
Přelouč	4	19	2	2	2	1	8	1	0	1	1	2	43	3,25%
Svitavy	11	194	46	7	4	4	3	2	1	0	1	0	273	16,46%
Ústí nad Orlicí	9	11	9	1	2	1	7	0	0	0	0	1	41	3,57%
Vysoké Mýto	9	20	6	3	2	2	18	1	1	2	1	1	66	4,82%
Žamberk	3	20	7	3	1	0	8	0	0	1	0	2	45	3,93%
Pardubický kraj	348	605	198	72	46	41	144	17	11	11	10	31	1 534	6,00%



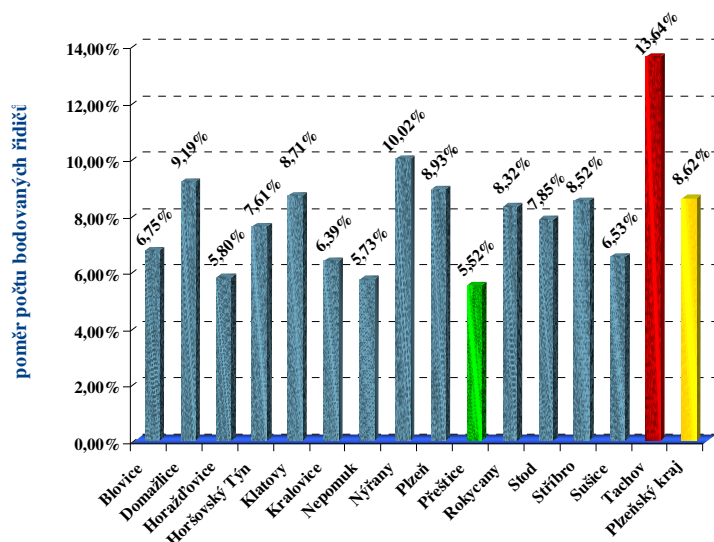
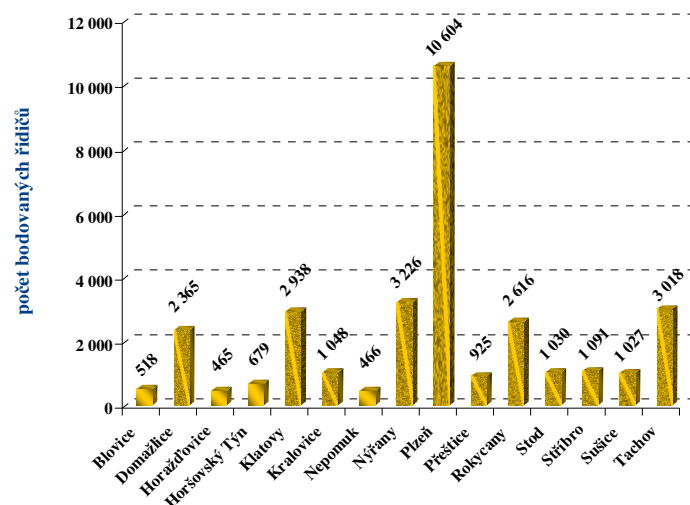
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	99	191	61	46	35	22	30	10	4	5	1	14	518	6,75%
	Domažlice	623	875	288	134	79	97	155	14	17	14	6	63	2 365	9,19%
	Horáďovice	89	185	61	41	17	13	30	2	5	3	3	16	465	5,80%
	Horšovský Týn	125	243	86	38	29	23	70	12	7	3	3	40	679	7,61%
	Klatovy	582	1 185	357	215	132	93	182	33	36	24	17	82	2 938	8,71%
	Kralovice	179	360	144	81	61	48	94	15	15	6	5	40	1 048	6,39%
	Nepomuk	75	181	62	45	13	20	38	9	4	2	1	16	466	5,73%
	Nýřany	601	1 160	445	267	184	119	233	51	36	26	18	86	3 226	10,02%
	Plzeň	2 281	3 498	1 373	866	647	439	738	160	134	92	61	315	10 604	8,93%
	Přeštice	197	294	131	66	48	32	74	18	11	7	5	42	925	5,52%
	Rokycany	454	1 017	397	220	118	97	161	26	36	15	13	62	2 616	8,32%
	Stod	182	357	155	95	42	35	85	11	9	10	7	42	1 030	7,85%
	Stříbro	181	451	120	78	32	48	94	17	16	9	11	34	1 091	8,52%
	Sušice	180	400	150	76	47	52	77	11	8	8	3	15	1 027	6,53%
	Tachov	533	1 240	333	217	111	116	215	53	34	9	23	134	3 018	13,64%
Plzeňský kraj		6 381	11 637	4 163	2 485	1 595	1 254	2 276	442	372	233	177	1 001	32 016	8,62%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	7	8	4	1	0	3	0	0	0	0	0	1	24	4,63%
	Domažlice	304	214	69	17	8	12	12	1	1	0	0	6	644	27,23%
	Horažďovice	1	8	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	14	3,01%
	Horšovský Týn	12	25	14	0	1	3	6	0	0	0	0	1	62	9,13%
	Klatovy	176	137	40	17	9	11	18	3	1	3	2	8	425	14,47%
	Kralovice	7	13	6	4	3	1	2	1	0	0	0	0	37	3,53%
	Nepomuk	4	8	6	3	0	0	2	0	0	0	0	1	24	5,15%
	Nýřany	64	151	62	12	6	7	18	0	0	1	0	4	325	10,07%
	Plzeň	339	221	115	75	54	38	124	19	15	5	4	45	1 054	9,94%
	Přeštice	9	8	5	1	2	0	10	2	0	0	1	2	40	4,32%
	Rokycany	31	92	75	10	4	6	23	0	1	1	0	7	250	9,56%
	Stod	5	17	10	6	0	2	10	0	1	0	0	4	55	5,34%
	Stříbro	66	82	34	10	4	2	10	2	1	0	0	1	212	19,43%
	Sušice	13	13	6	7	0	2	4	0	0	0	0	1	46	4,48%
	Tachov	271	414	105	41	23	14	27	16	1	0	1	26	939	31,11%
Plzeňský kraj		1 309	1 411	554	204	114	101	267	44	22	10	8	107	4 151	12,97%



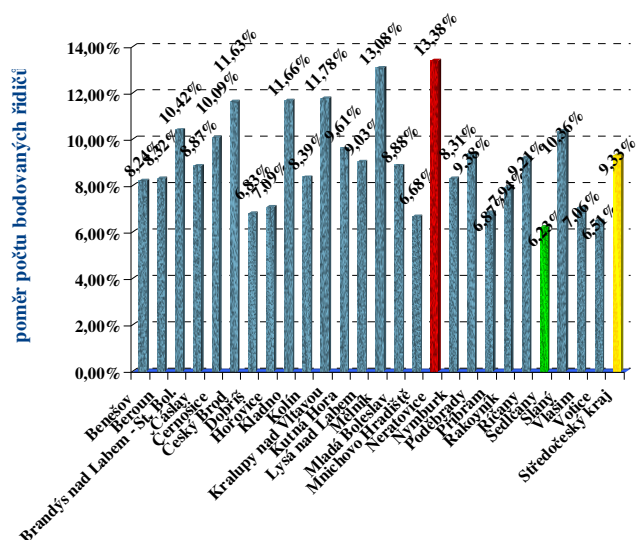
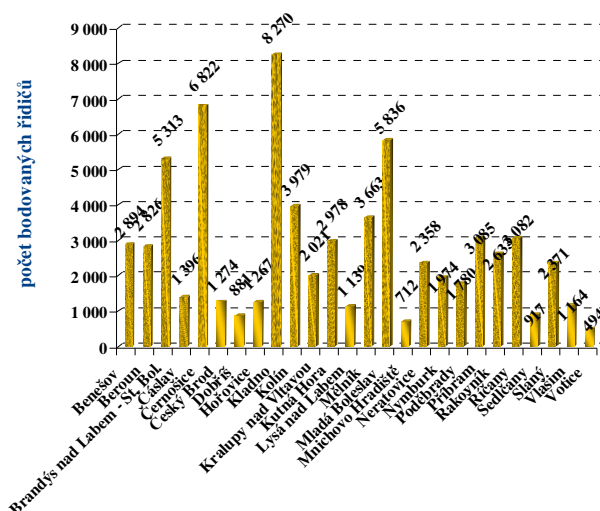
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 229	24 869	9 490	6 142	3 127	2 821	5 528	1 080	856	553	434	2 000	71 129	9,33%
Benešov	820	926	371	219	115	79	197	39	30	27	14	57	2 894	8,24%
Beroun	477	1 052	381	241	147	116	208	49	40	28	18	69	2 826	8,32%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	919	1 934	809	460	258	232	339	91	56	49	25	141	5 313	10,42%
Čáslav	271	533	142	118	66	43	116	23	14	12	3	55	1 396	8,87%
Černošice	1 372	2 245	998	676	347	305	442	115	75	44	50	153	6 822	10,09%
Český Brod	332	387	151	110	53	36	96	28	21	10	8	42	1 274	11,63%
Dobříš	155	293	131	80	29	48	88	14	12	5	7	19	881	6,83%
Hořovice	185	519	184	93	53	56	101	13	12	6	3	42	1 267	7,09%
Kladno	2 217	2 486	986	696	418	324	540	150	107	70	56	220	8 270	11,66%
Kolín	841	1 394	473	344	167	151	330	54	47	40	26	112	3 979	8,39%
Kralupy nad Vltavou	270	827	300	188	94	94	107	25	28	12	15	61	2 021	11,78%
Kutná Hora	651	1 142	339	261	100	110	204	43	31	26	15	56	2 978	9,61%
Lysá nad Labem	187	374	155	103	50	65	118	19	17	14	7	30	1 139	9,03%
Mělník	382	1 485	545	334	175	154	270	57	58	31	39	133	3 663	13,08%
Mladá Boleslav	1 052	2 186	808	432	200	190	613	80	60	31	21	163	5 836	8,88%
Mnichovo Hradiště	145	250	85	62	24	28	68	10	9	8	1	22	712	6,68%
Neratovice	272	972	292	227	120	93	154	54	34	23	18	99	2 358	13,38%
Nymburk	366	697	235	173	67	93	190	19	26	16	14	78	1 974	8,31%
Poděbrady	418	570	242	152	61	75	150	19	25	7	9	52	1 780	9,38%
Příbram	597	943	478	258	116	117	339	38	41	29	15	114	3 085	6,87%
Rakovník	588	959	316	207	117	99	182	30	17	13	15	90	2 633	7,94%
Říčany	694	994	427	284	144	130	237	44	38	26	16	48	3 082	9,21%
Sedlčany	157	300	123	97	42	40	105	12	12	4	5	20	917	6,23%
Slaný	416	882	296	220	102	87	202	30	27	12	21	76	2 371	10,36%
Vlašim	308	359	163	78	44	34	88	19	17	9	9	36	1 164	7,06%
Votice	137	160	60	29	18	22	44	5	2	1	4	12	494	6,51%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 184	1 325	648	362	186	194	601	80	77	27	38	184	4 906	6,90%
Benešov	152	66	31	13	2	2	3	1	0	1	0	4	275	9,50%
Beroun	33	57	28	15	9	11	20	5	2	2	0	7	189	6,69%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	72	87	54	37	16	21	43	9	3	3	4	20	369	6,95%
Čáslav	4	25	10	6	3	6	8	0	1	0	0	7	70	5,01%
Černošice	161	148	88	65	27	26	60	8	15	2	11	15	626	9,18%
Český Brod	16	17	6	7	2	3	7	1	0	1	1	2	63	4,95%
Dobříš	11	9	3	3	0	3	7	2	0	0	1	0	39	4,43%
Hořovice	10	24	14	1	0	3	9	1	2	0	0	4	68	5,37%
Kladno	100	88	45	34	17	14	43	12	7	6	4	10	380	4,59%
Kolín	74	69	34	22	9	13	37	3	2	2	4	8	277	6,96%
Kralupy nad Vltavou	24	45	35	12	7	11	7	1	3	0	3	6	154	7,62%
Kutná Hora	83	48	14	6	3	3	20	2	5	0	0	5	189	6,35%
Lysá nad Labem	11	22	9	5	3	3	13	2	3	0	0	7	78	6,85%
Mělník	25	67	33	22	10	9	24	5	4	2	3	6	210	5,73%
Mladá Boleslav	153	161	71	36	27	24	159	16	11	1	0	48	707	12,11%
Mnichovo Hradiště	10	8	3	4	3	1	8	0	0	0	0	4	41	5,76%
Neratovice	19	32	9	9	5	6	17	3	3	1	0	10	114	4,83%
Nymburk	8	23	16	3	3	5	15	0	1	1	1	4	80	4,05%
Poděbrady	25	41	27	5	4	1	11	2	3	0	0	3	122	6,85%
Příbram	26	43	30	14	6	7	25	3	3	1	1	2	161	5,22%
Rakovník	20	96	27	8	12	5	15	2	1	2	2	6	196	7,44%
Říčany	40	62	34	24	10	10	29	1	4	0	1	2	217	7,04%
Sedlčany	2	8	1	0	1	1	3	1	0	1	0	0	18	1,96%
Slaný	24	23	5	6	3	3	10	0	4	0	2	3	83	3,50%
Vlašim	77	53	20	5	3	2	6	0	0	1	0	1	168	14,43%
Votice	4	3	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	12	2,43%



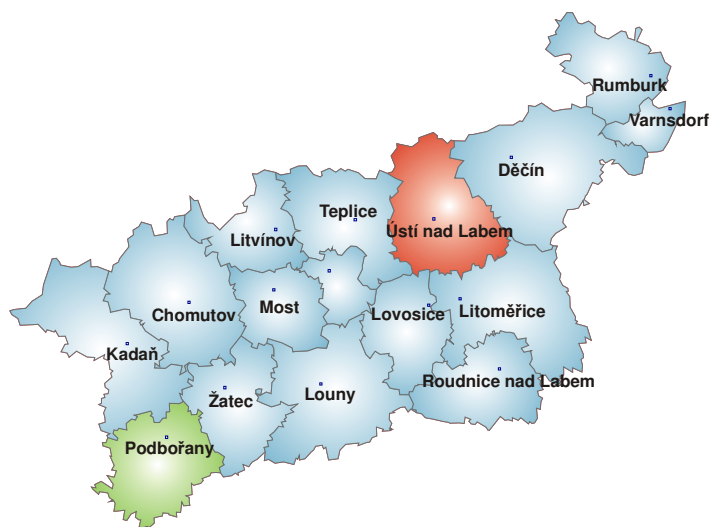
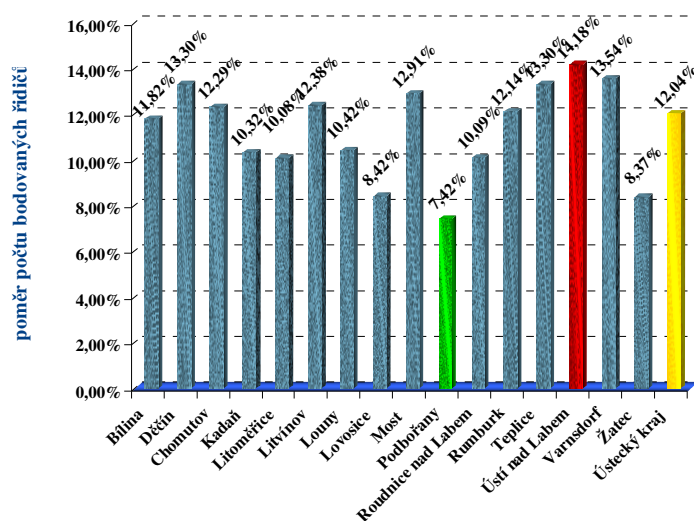
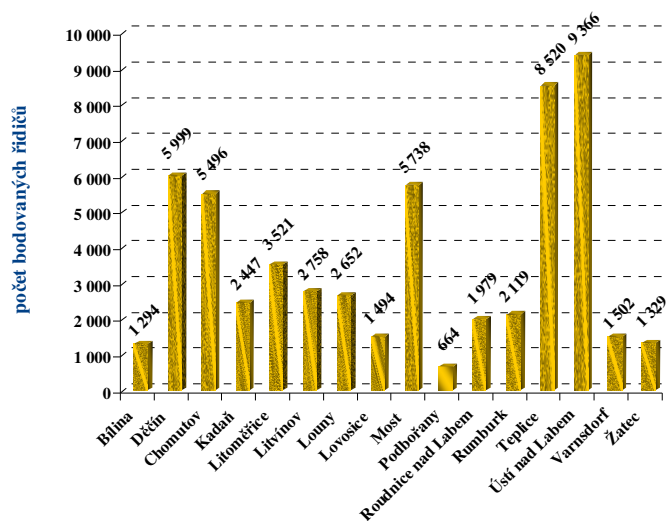
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	198	430	172	108	59	54	136	26	20	12	12	67	1 294	11,82%
Děčín	1 064	2 126	769	485	313	242	403	114	100	76	51	256	5 999	13,30%
Chomutov	1 022	1 708	739	503	246	239	415	128	86	67	56	287	5 496	12,29%
Kadaň	517	810	311	194	116	116	143	61	30	22	22	105	2 447	10,32%
Litoměřice	521	1 280	514	276	166	138	342	53	47	29	20	135	3 521	10,08%
Litvínov	533	935	336	241	141	121	207	47	37	33	23	104	2 758	12,38%
Louny	480	939	331	236	117	90	246	45	35	23	15	95	2 652	10,42%
Lovosice	240	529	218	110	56	53	164	27	18	10	9	60	1 494	8,42%
Most	1 176	1 935	766	446	268	195	479	100	88	59	36	190	5 738	12,91%
Podbořany	127	218	88	52	24	25	89	11	5	6	3	16	664	7,42%
Roudnice nad Labem	253	762	318	158	95	68	194	33	29	15	6	48	1 979	10,09%
Rumburk	452	598	269	155	104	86	231	29	36	24	20	115	2 119	12,14%
Teplice	1 576	2 788	1 049	779	452	347	655	163	160	99	71	381	8 520	13,30%
Ústí nad Labem	1 688	3 384	1 162	813	559	314	605	178	124	108	71	360	9 366	14,18%
Varnsdorf	364	479	178	99	68	63	131	20	19	13	7	61	1 502	13,54%
Žatec	212	453	184	118	59	42	154	24	13	13	6	51	1 329	8,37%
Ústecký kraj	10 423	19 374	7 404	4 773	2 843	2 193	4 594	1 059	847	609	428	2 331	56 878	12,04%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	13	10	10	5	1	2	4	3	1	1	2	2	54	4,17%
Děčín	188	360	97	27	20	10	19	7	5	4	3	13	753	12,55%
Chomutov	111	86	36	34	16	13	21	6	6	2	2	16	349	6,35%
Kadaň	44	37	10	10	4	7	11	3	0	1	0	3	130	5,31%
Litoměřice	33	53	26	10	8	7	20	4	5	1	0	14	181	5,14%
Litvínov	33	43	17	6	12	3	9	4	2	0	0	5	134	4,86%
Louny	9	47	28	10	3	5	12	2	2	1	1	2	122	4,60%
Lovosice	25	27	14	9	2	1	4	1	1	0	0	2	86	5,76%
Most	84	137	45	22	14	15	14	4	3	4	3	5	350	6,10%
Podbořany	5	10	5	1	0	2	5	1	0	0	1	0	30	4,52%
Roudnice nad Labem	17	27	16	7	1	4	12	2	1	0	2	3	92	4,65%
Rumburk	203	52	30	21	7	10	10	3	3	3	0	6	348	16,42%
Teplice	422	399	116	56	47	31	43	13	15	8	4	32	1 186	13,92%
Ústí nad Labem	492	809	190	72	30	22	46	11	6	6	5	14	1 703	18,18%
Varnsdorf	192	55	25	6	4	3	5	0	2	2	0	3	297	19,77%
Žatec	7	15	6	5	0	2	2	2	0	0	0	2	41	3,09%
Ústecký kraj	1 878	2 167	671	301	169	137	237	66	52	33	23	122	5 856	10,30%



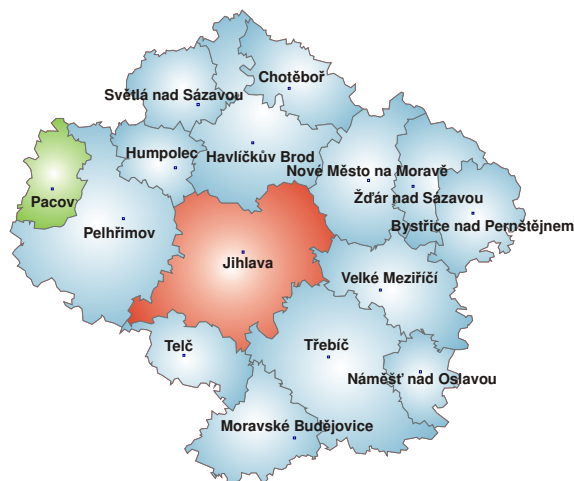
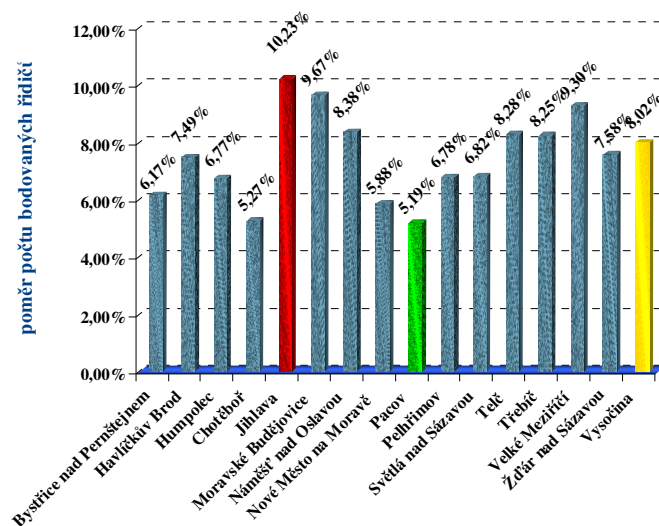
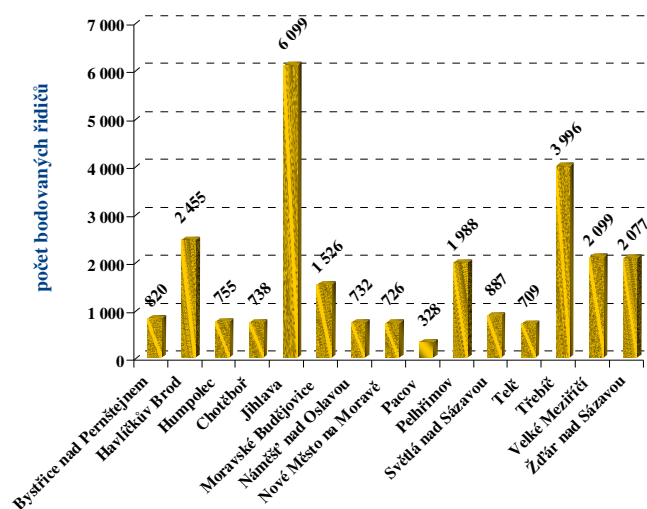
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)	Bystřice nad Pernštejnem	167	304	109	62	33	40	59	10	7	10	2	17	820	6,17%
	Havlíčkův Brod	560	901	373	190	113	71	132	23	23	16	6	47	2 455	7,49%
	Humpolec	168	306	102	59	25	23	45	7	6	4	1	9	755	6,77%
	Chotěboř	145	259	107	51	41	31	58	12	11	4	3	16	738	5,27%
	Jihlava	1 455	2 244	780	414	235	225	360	88	57	37	34	170	6 099	10,23%
	Moravské Budějovice	235	647	253	99	73	50	83	29	16	9	5	27	1 526	9,67%
	Náměšť nad Oslavou	123	321	86	60	29	26	45	9	4	9	3	17	732	8,38%
	Nové Město na Moravě	161	290	68	54	35	25	53	13	3	3	4	17	726	5,88%
	Pacov	64	118	49	18	18	18	20	6	2	1	1	13	328	5,19%
	Pelhřimov	376	819	281	156	77	77	109	22	21	8	7	35	1 988	6,78%
	Světlá nad Sázavou	191	344	100	71	32	31	56	15	12	4	5	26	887	6,82%
	Telč	148	289	81	49	24	29	51	19	5	3	3	8	709	8,28%
	Třebíč	846	1 389	574	317	173	205	247	59	49	37	19	81	3 996	8,25%
	Velké Meziříčí	462	852	320	111	73	57	128	25	19	13	13	26	2 099	9,30%
	Žďár nad Sázavou	552	658	266	144	114	91	130	31	20	11	13	47	2 077	7,58%
Vysočina		5 653	9 741	3 549	1 855	1 095	999	1 576	368	255	169	119	556	25 935	8,02%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)	Bystřice nad Pernštejnem	3	6	1	2	1	0	1	1	0	0	0	0	15	1,83%
	Havlíčkův Brod	104	132	87	15	15	5	19	3	4	1	1	6	392	15,97%
	Humpolec	27	34	18	7	3	2	4	0	1	0	0	1	97	12,85%
	Chotěboř	5	9	3	1	1	3	2	0	0	0	0	0	24	3,25%
	Jihlava	259	375	131	32	24	15	18	5	1	2	4	10	876	14,36%
	Moravské Budějovice	18	74	48	9	3	1	7	0	0	0	0	2	162	10,62%
	Náměšť nad Oslavou	0	10	1	5	1	0	2	0	0	1	0	0	20	2,73%
	Nové Město na Moravě	1	2	2	2	1	1	1	0	1	0	1	1	13	1,79%
	Pacov	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,22%
	Pelhřimov	12	24	9	4	1	3	10	3	2	0	0	2	70	3,52%
	Světlá nad Sázavou	5	4	2	1	1	1	3	0	0	0	0	6	23	2,59%
	Telč	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	9	1,27%
	Třebíč	31	45	31	15	5	20	16	6	3	1	0	7	180	4,50%
	Velké Meziříčí	157	327	134	15	9	4	10	3	3	1	0	2	665	31,68%
	Žďár nad Sázavou	59	23	12	9	3	4	7	1	2	0	0	2	122	5,87%
Vysočina		686	1 069	480	118	68	59	101	22	17	6	7	39	2 672	10,30%



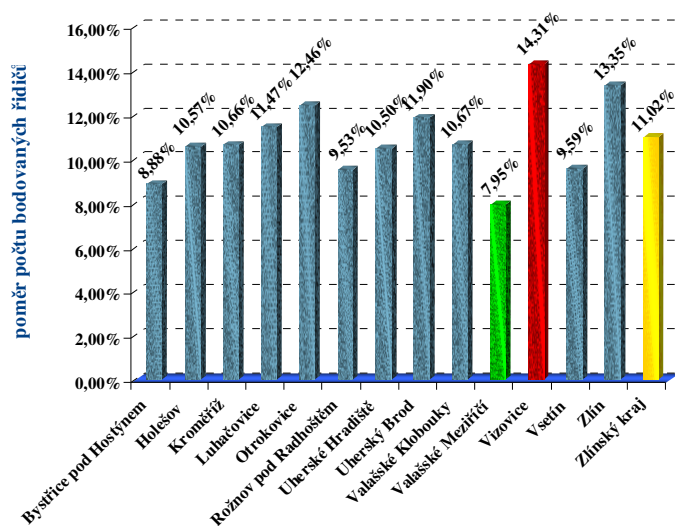
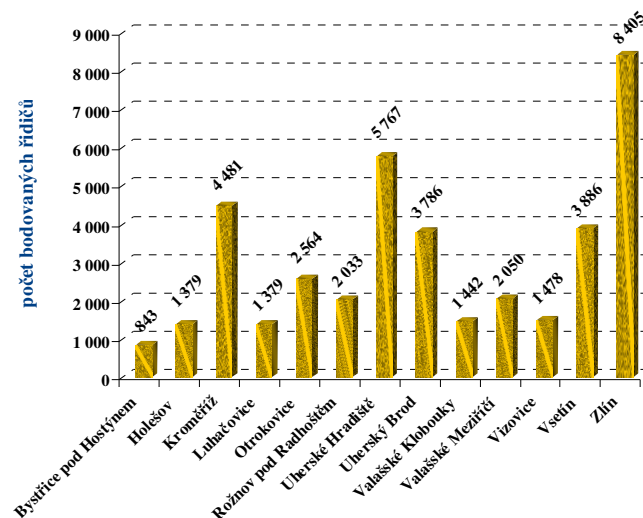
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	121	342	96	85	36	41	67	17	11	10	4	13	843	8,88%
	Holešov	184	608	151	101	62	76	100	25	21	9	13	29	1 379	10,57%
	Kroměříž	929	1 624	509	375	187	199	329	90	65	47	28	99	4 481	10,66%
	Luhačovice	218	484	208	115	85	89	81	23	27	13	9	27	1 379	11,47%
	Otrokovice	507	891	387	193	135	136	146	47	32	27	15	48	2 564	12,46%
	Rožnov pod Radhoštěm	331	773	335	147	84	82	151	26	18	14	15	57	2 033	9,53%
	Uherské Hradiště	932	2 038	890	474	377	290	403	91	70	45	39	118	5 767	10,50%
	Uherský Brod	681	1 452	545	263	178	182	251	62	41	34	20	77	3 786	11,90%
	Valašské Klobouky	337	484	213	93	52	78	100	24	21	7	5	28	1 442	10,67%
	Valašské Meziříčí	299	811	318	165	90	109	145	27	28	8	13	37	2 050	7,95%
	Vizovice	217	560	236	131	78	77	78	26	20	18	11	26	1 478	14,31%
	Vsetín	567	1 469	632	284	202	198	252	69	48	37	26	102	3 886	9,59%
	Zlín	1 222	2 909	1 266	796	598	433	445	184	145	90	76	241	8 405	13,35%
Zlínský kraj		6 545	14 445	5 786	3 222	2 164	1 990	2 548	711	547	359	274	902	39 493	11,02%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	3	3	4	1	0	0	2	0	1	1	0	2	17	2,02%
	Holešov	2	7	2	1	1	1	1	0	1	0	0	1	17	1,23%
	Kroměříž	85	52	15	11	7	5	17	1	1	0	1	1	196	4,37%
	Luhačovice	30	41	17	8	2	4	11	1	2	2	0	2	120	8,70%
	Otrokovice	72	70	31	9	3	7	12	4	1	1	1	4	215	8,39%
	Rožnov pod Radhoštěm	57	172	99	9	20	8	9	1	5	2	2	5	389	19,13%
	Uherské Hradiště	57	230	80	23	27	15	32	4	1	2	3	11	485	8,41%
	Uherský Brod	189	365	139	34	30	16	26	3	2	0	1	5	810	21,39%
	Vaňáské Klobouky	139	53	31	4	6	4	2	1	2	1	0	1	244	16,92%
	Vaňáské Meziříčí	17	40	15	10	4	3	10	2	2	0	0	3	106	5,17%
	Vizovice	18	59	25	8	5	8	7	2	2	0	1	2	137	9,27%
	Vsetín	41	103	64	12	11	17	16	0	4	0	0	4	272	7,00%
	Zlín	62	191	95	26	35	17	26	6	5	0	1	13	477	5,68%
Zlínský kraj		772	1 386	617	156	151	105	171	25	29	9	10	54	3 485	8,82%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

V Praze 4. 5. 2009 zpracovalo:



Ministerstvo dopravy

odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Ing. Tomáš Novák

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.novak@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicnske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>