



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Červenec 2011

Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	6
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	7
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	10
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	12
Bodování řidiči dle pohlaví	14
Průměrné počty bodovaných řidičů	16
Odečítání 4 bodů	17
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy	18
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	20
Bodování cizí státní příslušníci	21
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	22
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	23
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	24
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	25
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	26
Jihomoravský kraj	28
Karlovarský kraj	30
Královéhradecký kraj	32
Liberecký kraj	34
Moravskoslezský kraj	36
Olomoucký kraj	38
Pardubický kraj	40
Plzeňský kraj	42
Středočeský kraj	44
Ústecký kraj	46
Kraj Vysočina	48
Zlínský kraj	50
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení	52
Výměna řidičských průkazů	53



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



Počet bodovaných řidičů

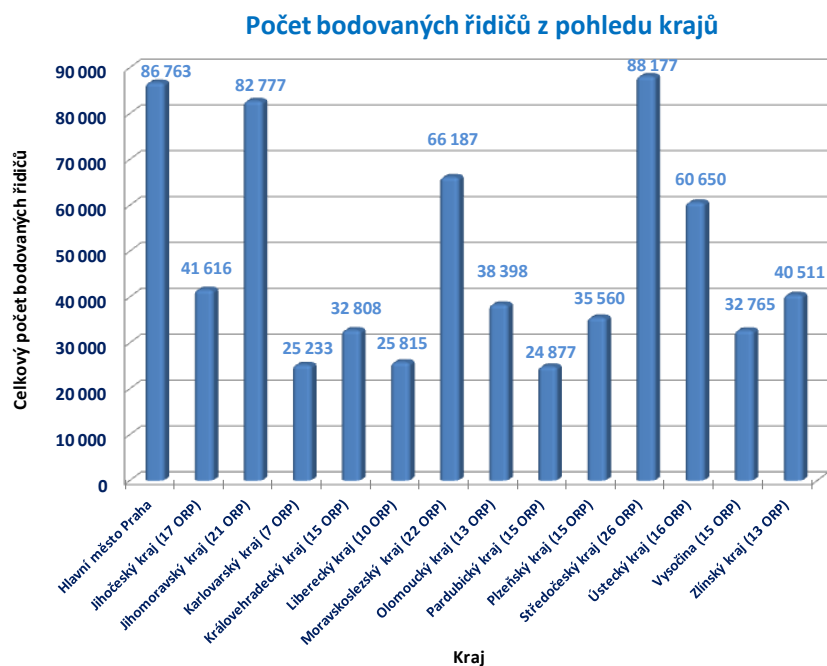
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **červenci 2011** (stav k 31.7.2011) v centrálním registru řidičů evidováno **682 137** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,27%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	21 050	24 971	13 596	6 685	5 394	3 385	4 355	1 462	1 070	840	513	3 442	86 763	10,04%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 905	13 074	6 023	2 969	2 077	1 587	2 559	625	519	348	233	1 697	41 616	9,83%	2448
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 115	26 363	13 949	6 103	4 793	3 590	4 570	1 381	1 067	776	543	3 527	82 777	11,48%	3942
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 337	6 742	3 205	1 975	1 216	1 028	1 790	444	358	287	179	1 672	25 233	13,60%	3605
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 628	11 333	4 736	2 496	1 615	1 172	2 068	475	389	278	154	1 464	32 808	9,09%	2187
Liberecký kraj (10 ORP)	4 071	8 849	3 946	1 871	1 201	974	2 036	356	342	289	167	1 713	25 815	9,63%	2582
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	11 818	18 890	12 644	4 455	3 754	2 594	5 276	1 029	827	656	405	3 839	66 187	9,11%	3009
Olomoucký kraj (13 ORP)	7 737	11 907	6 047	2 859	2 043	1 625	2 563	657	541	382	299	1 738	38 398	9,84%	2954
Pardubický kraj (15 ORP)	4 680	8 504	3 901	1 752	1 239	954	1 765	344	276	221	126	1 115	24 877	7,61%	1658
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 212	11 612	5 059	2 668	2 019	1 425	2 330	536	401	296	221	1 781	35 560	9,29%	2371
Středočeský kraj (26 ORP)	17 420	30 414	12 552	6 584	4 197	3 356	5 752	1 272	1 120	793	508	4 209	88 177	10,97%	3391
Ústecký kraj (16 ORP)	11 193	18 405	8 534	4 613	3 381	2 544	4 373	1 066	825	704	421	4 591	60 650	12,43%	3791
Vysočina (15 ORP)	7 843	11 747	4 426	2 419	1 567	1 037	1 604	411	339	203	151	1 018	32 765	9,88%	2184
Zlínský kraj (13 ORP)	6 666	12 587	7 210	3 222	2 612	1 970	2 562	779	611	425	294	1 573	40 511	10,98%	3116
Česká republika	138 675	215 398	105 828	50 671	37 108	27 241	43 603	10 837	8 685	6 498	4 214	33 379	682 137	10,27%	3327*

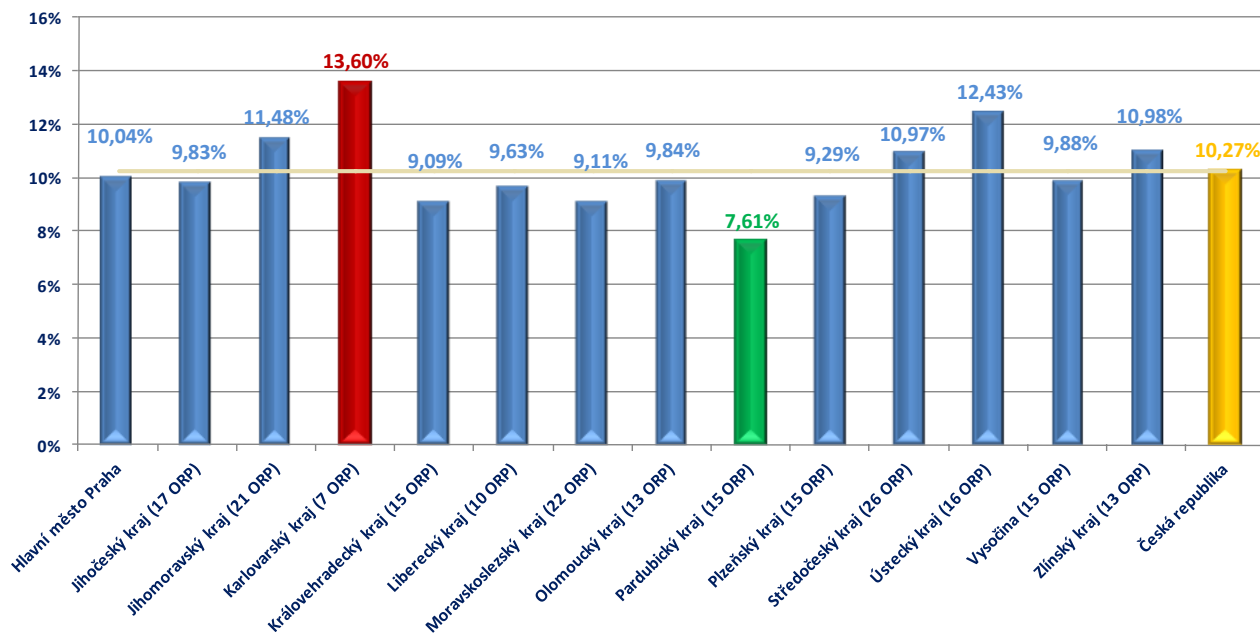
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno ve Středočeském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	10,04%
Jihočeský kraj (17 ORP)	12,12%	5,08%	7,04%	9,83%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	25,65%	7,92%	17,73%	11,48%
Karlovarský kraj (7 ORP)	15,99%	10,55%	5,43%	13,60%
Královohradecký kraj (15 ORP)	11,71%	7,27%	4,44%	9,09%
Liberecký kraj (10 ORP)	11,71%	7,27%	4,44%	9,63%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	14,94%	5,92%	9,02%	9,11%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,55%	7,45%	4,10%	9,84%
Pardubický kraj (15 ORP)	8,90%	5,42%	3,48%	7,61%
Plzeňský kraj (15 ORP)	12,98%	5,60%	7,38%	9,29%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,65%	6,91%	6,74%	10,97%
Ústecký kraj (16 ORP)	15,14%	9,62%	5,52%	12,43%
Vysočina (15 ORP)	12,68%	6,89%	5,79%	9,88%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,29%	9,28%	3,01%	10,98%
Česká republika	-	-	-	10,27%

Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	1 068	378	222	27	-39	-12	39	10	26	9	-8	50	1 770	0,21 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	395	295	6	34	-1	10	12	-14	-7	11	-2	14	753	0,17 %	44
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-132	-418	-145	-107	-92	-32	-96	3	-18	-20	12	-16	-1 061	-0,15 %	-50
Karlovarský kraj (7 ORP)	-103	30	-1	10	-40	-39	-13	6	0	6	-7	0	-151	-0,08 %	-21
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-103	50	-54	-7	1	-6	-24	-16	0	5	-4	9	-149	-0,05 %	-10
Liberecký kraj (10 ORP)	25	167	15	16	23	-10	-9	12	1	0	-3	10	247	0,08 %	25
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-308	53	76	9	21	-8	-113	0	6	-10	3	53	-218	-0,04 %	-9
Olomoucký kraj (13 ORP)	-40	-96	-118	-43	1	-7	-36	-17	-13	3	5	-15	-376	-0,10 %	-29
Pardubický kraj (15 ORP)	80	65	34	-22	-15	-21	27	-3	1	-6	-10	5	135	0,04 %	9
Plzeňský kraj (15 ORP)	61	54	32	47	59	14	-20	7	2	-1	-8	15	262	0,07 %	18
Středočeský kraj (26 ORP)	442	892	212	167	95	46	14	15	28	11	17	53	1 992	0,24 %	76
Ústecký kraj (16 ORP)	106	193	70	19	45	-20	-43	-9	15	-12	15	49	338	0,07 %	21
Vysočina (15 ORP)	144	154	62	28	-29	7	-14	-21	8	-4	8	12	355	0,11 %	23
Zlínský kraj (13 ORP)	-169	-113	-16	45	-2	15	-14	-4	7	-21	-9	-5	-286	-0,09 %	-22
Česká republika	1 466	1 704	395	223	-63	-63	-290	-31	56	-29	9	234	3 611	0,05 %	17 *

* mimo hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 809	6 580	3 839	2 325	1 515	2 060	531	280	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 905	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
12.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
IX.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
X.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
XI.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XII.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
I.09	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
II.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
III.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
IV.09	1 093	-1 593	1 107	-69	260	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
V.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
VI.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VII.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VIII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
IX.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
X.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
XI.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XII.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
I.10	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
II.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
III.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
IV.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
V.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
VI.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VII.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VIII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
IX.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
X.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
XI.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XII.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
I.11	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,03 %
II.11	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	-0,09 %
III.11	242	683	669	-63	-171	-88	-702	-21	-19	-19	-73	427	865	-0,05 %
IV.11	1 762	2 731	942	399	-26	-97	-471	-52	-53	17	-19	786	5 919	0,01 %
V.11	192	-2 060	-323	-491	-508	-404	-349	-109	-77	-90	-78	289	-4 008	-0,08 %
VI.11	2 248	5 373	2 110	597	285	105	-108	94	44	65	44	554	11 411	-0,07 %
VII.11	385	486	407	-85	-5	-16	-246	-110	-57	47	-18	345	1 133	-0,16 %
VIII.11	1 466	1 704	395	223	-63	-63	-290	-31	56	-29	9	234	3 611	0,05 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

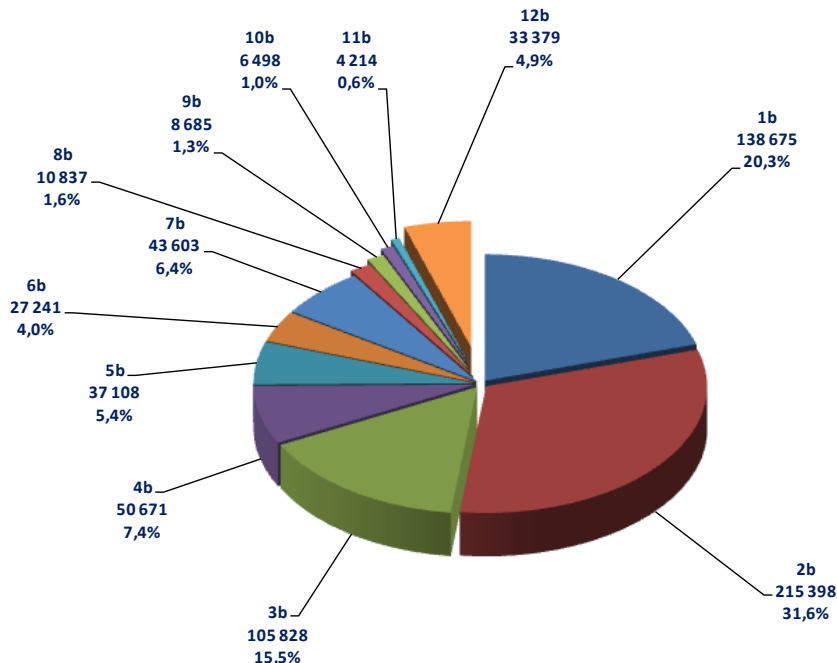
Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

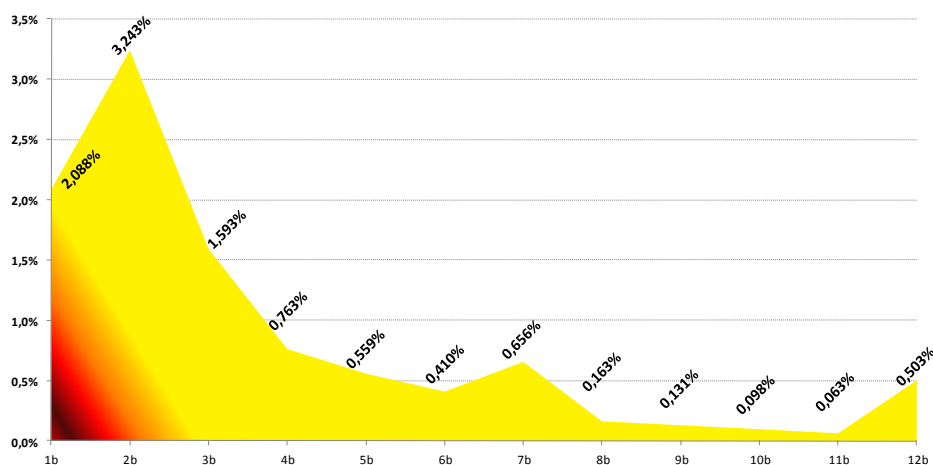
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 739 žen (5,2%)** a **31 640 mužů (94,8%)**.

Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



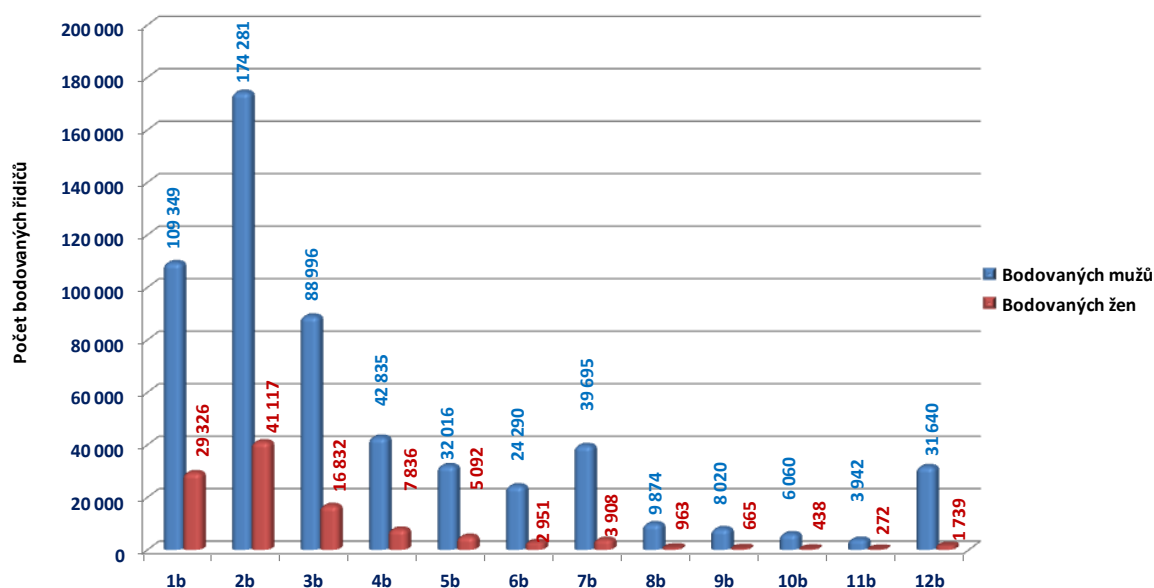
Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]
(podle počtu bodů)



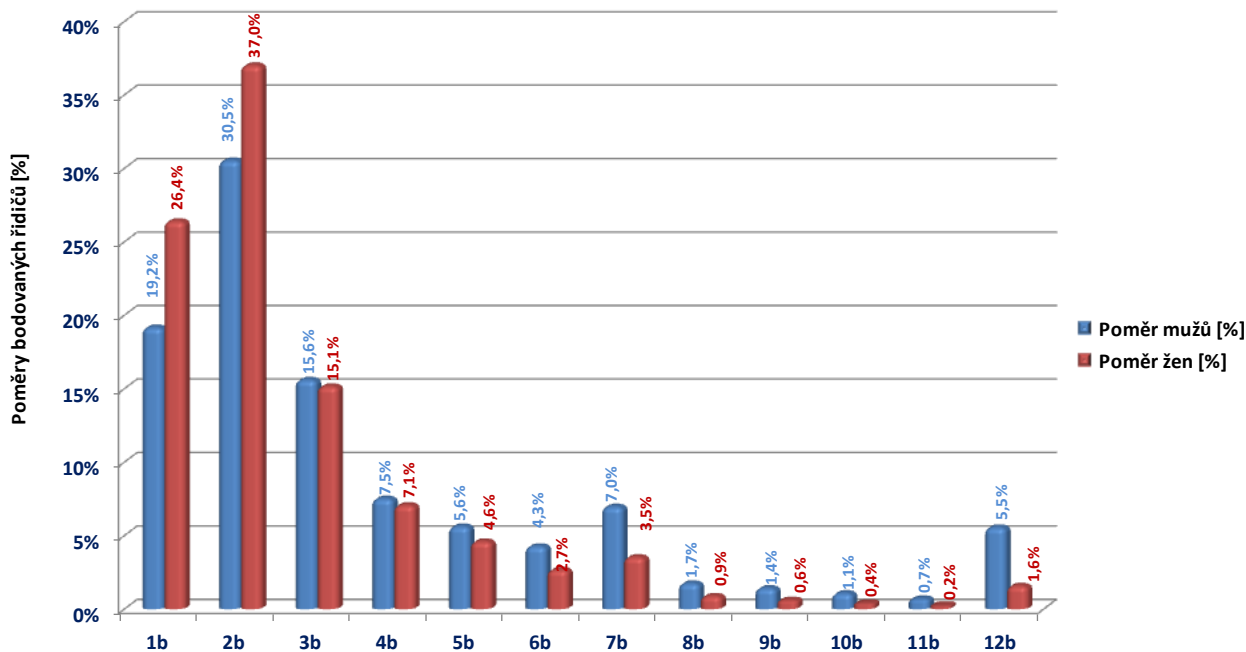
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,503%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

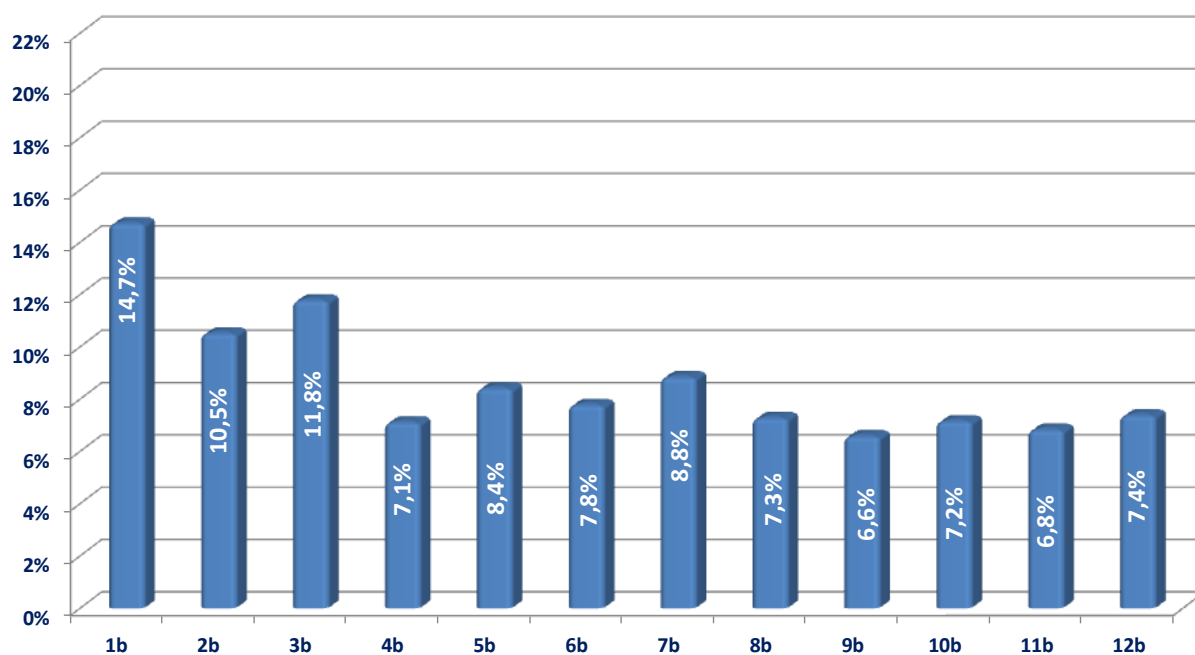


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



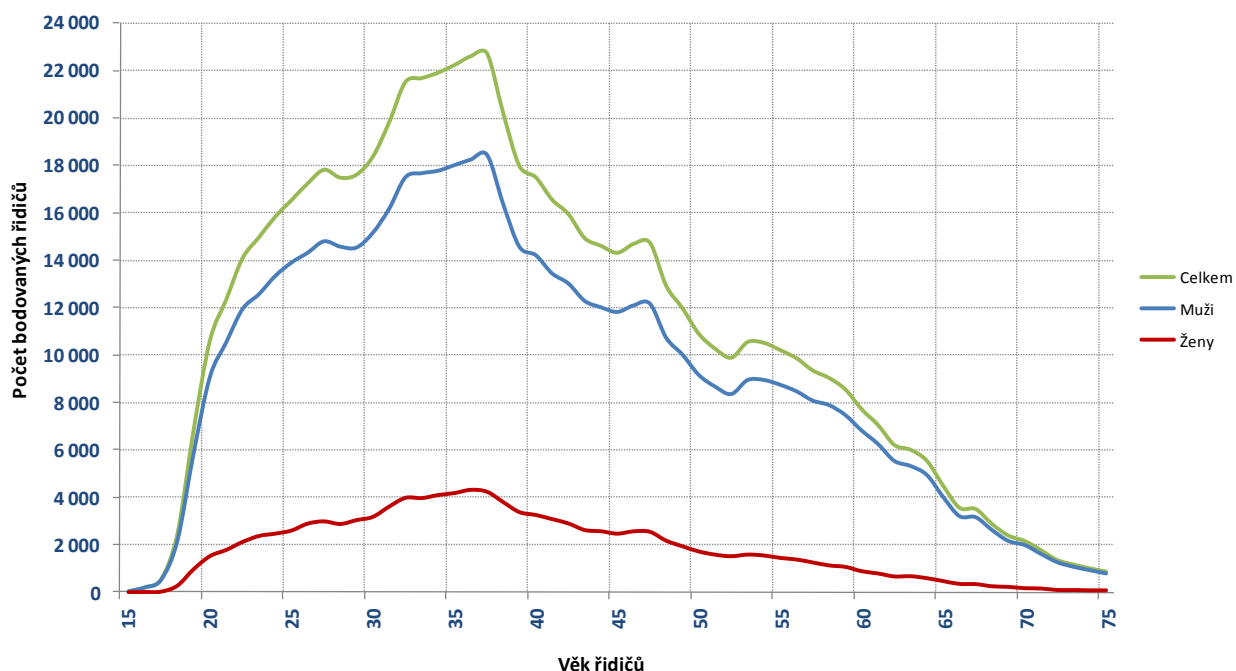
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (14,7%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

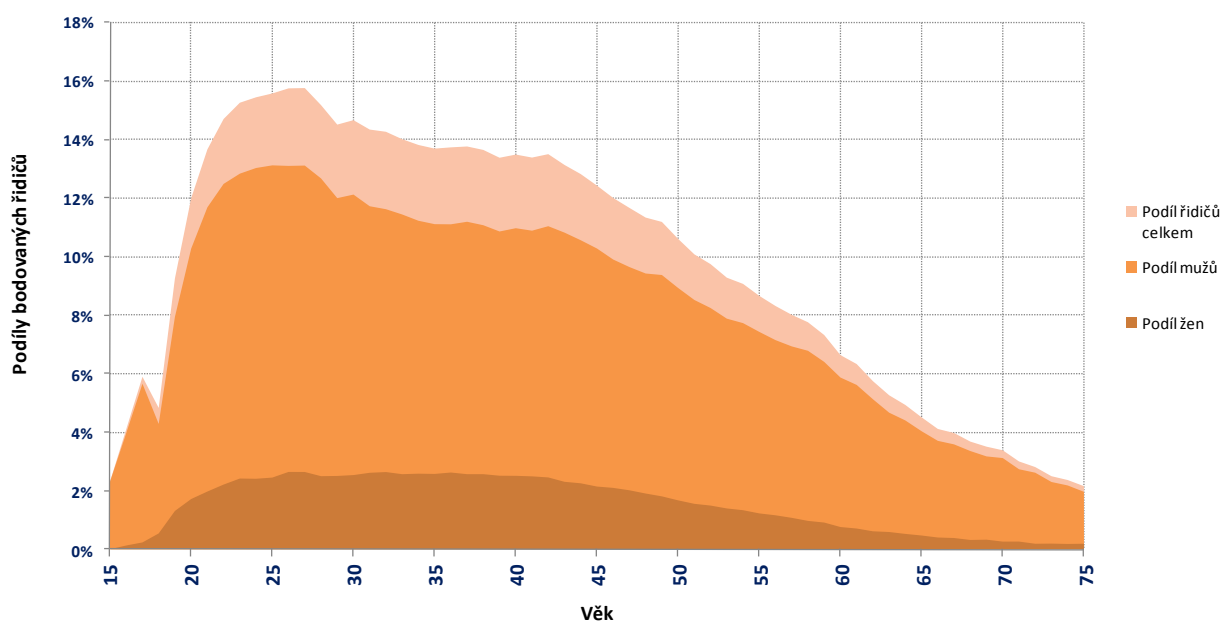
Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **37 a 36 let**, následují řidiči ve věku 35 a 34.

Počet bodovaných řidičů podle věku



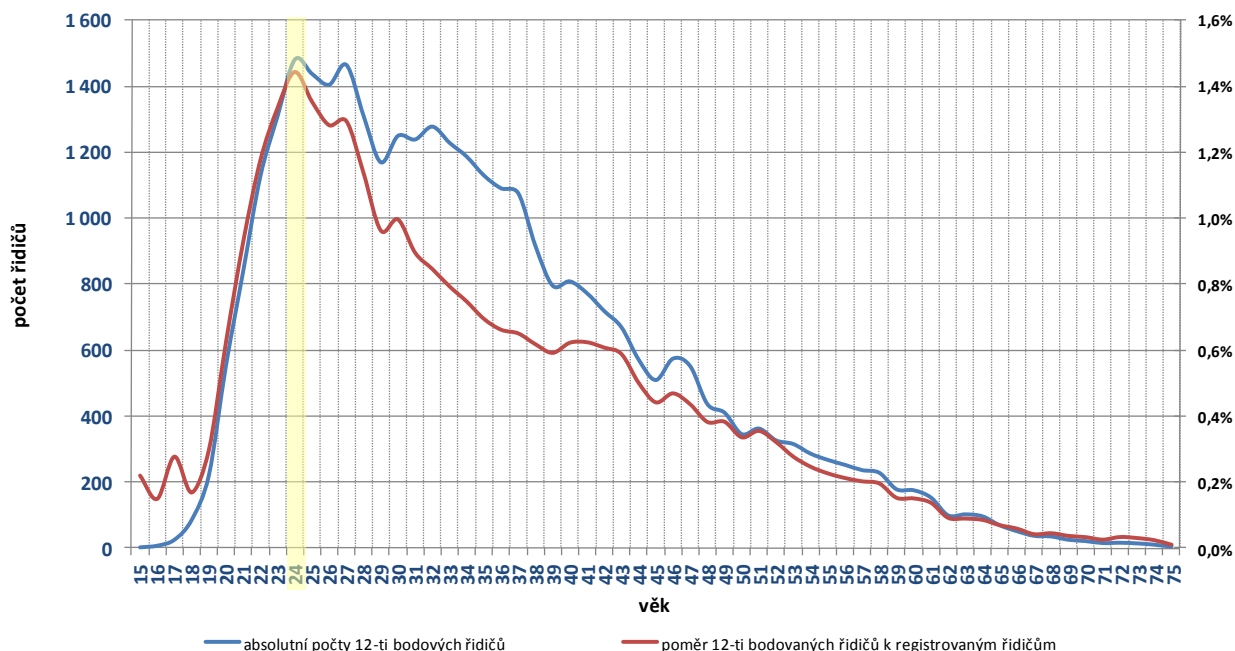
Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 27 let.

Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



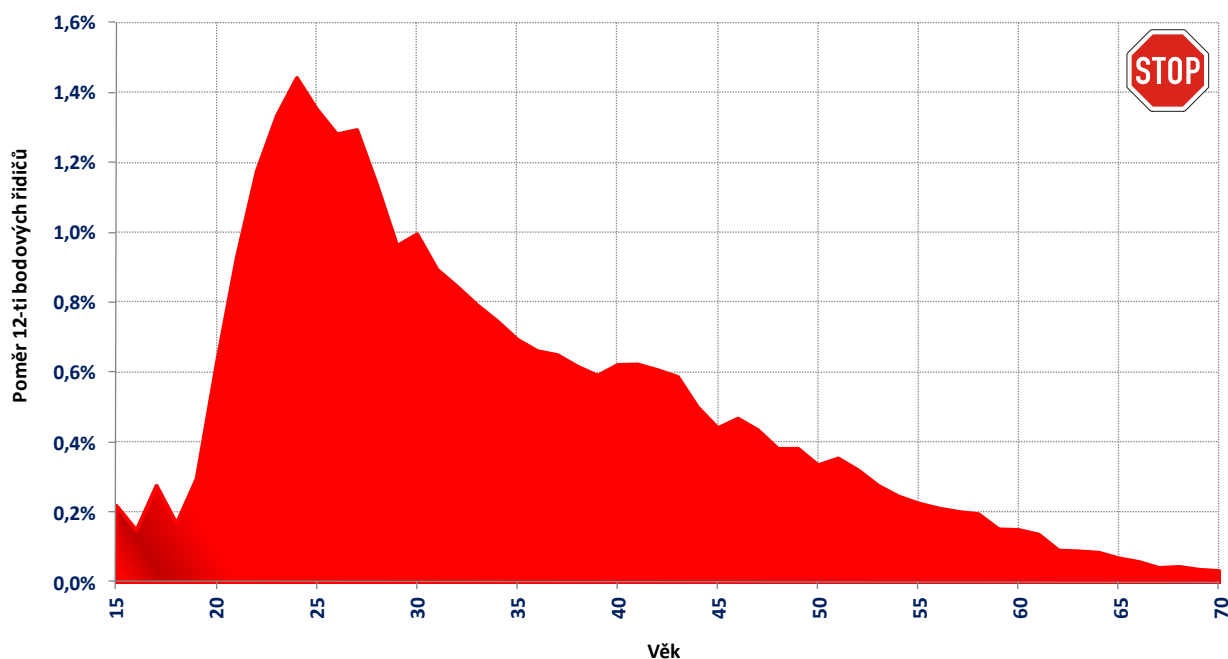
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1480 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,444% bodovaných řidičů k celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

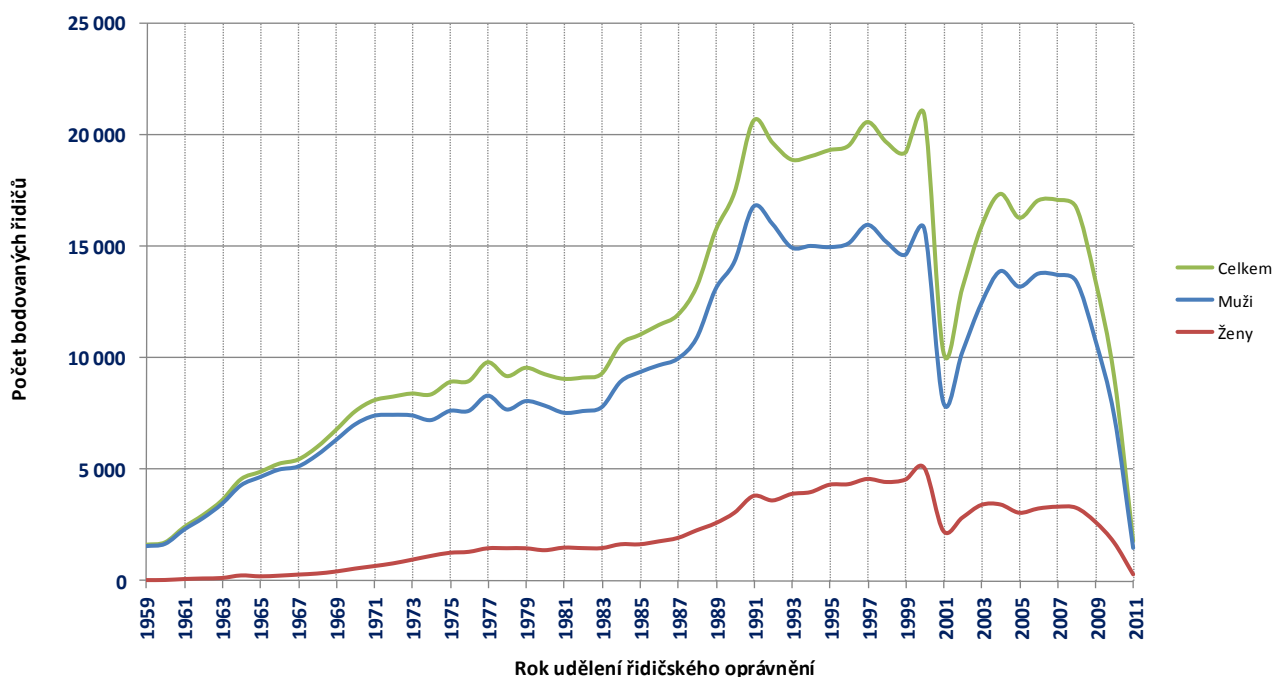
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



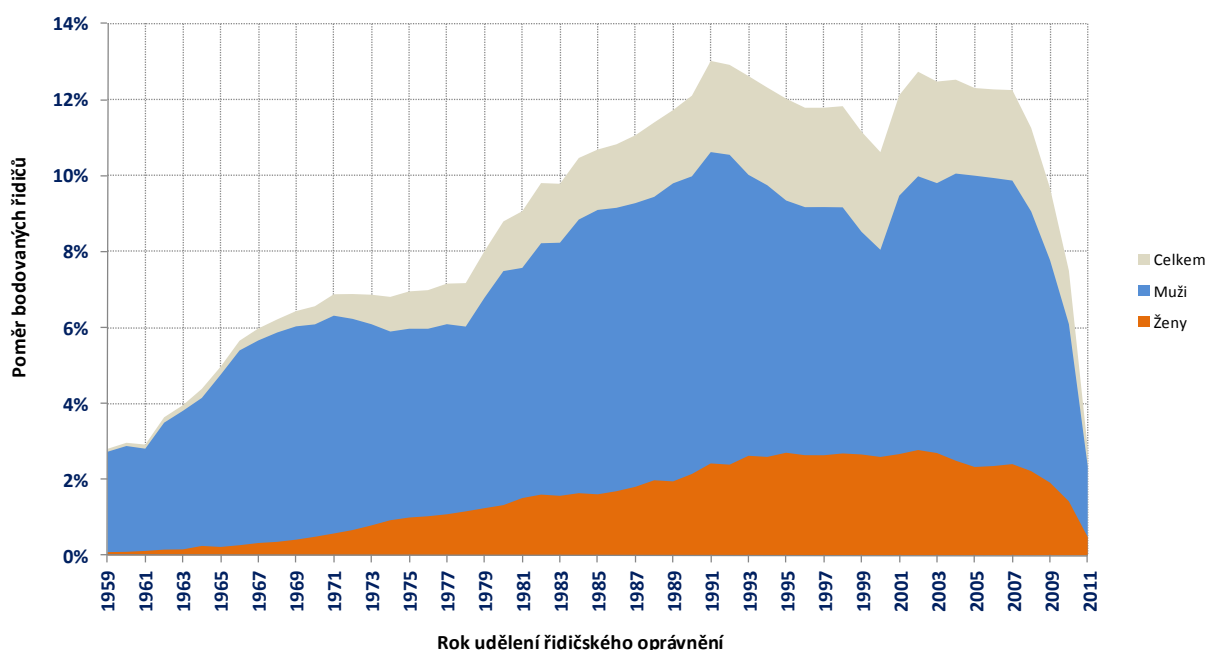
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

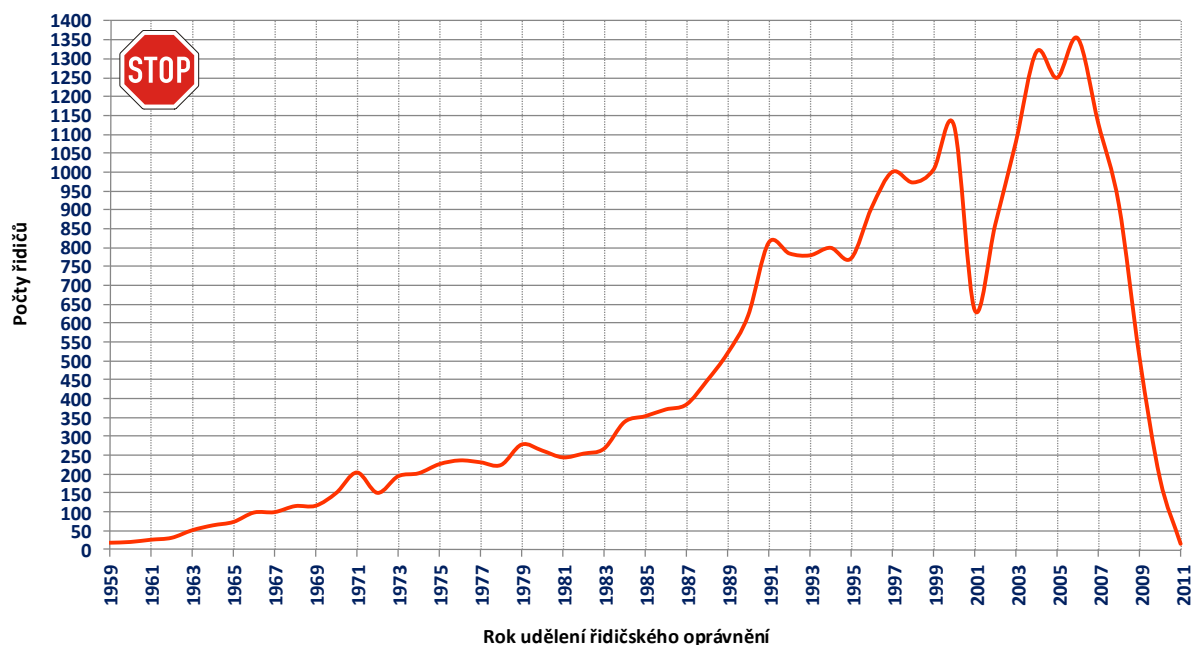


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



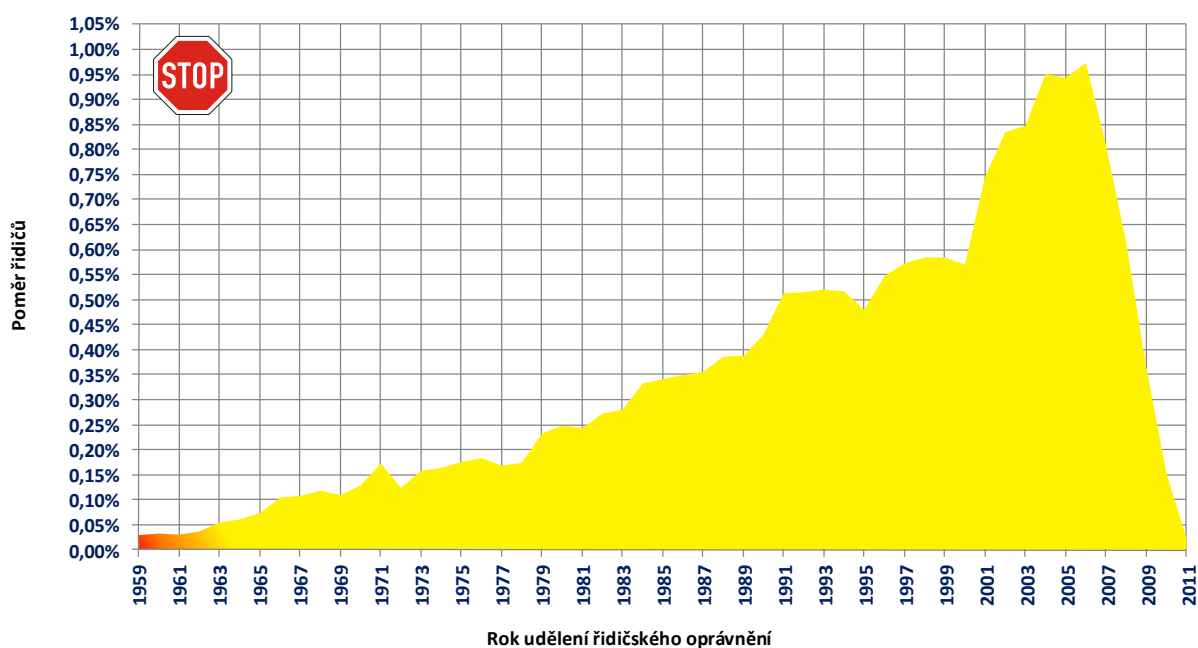
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



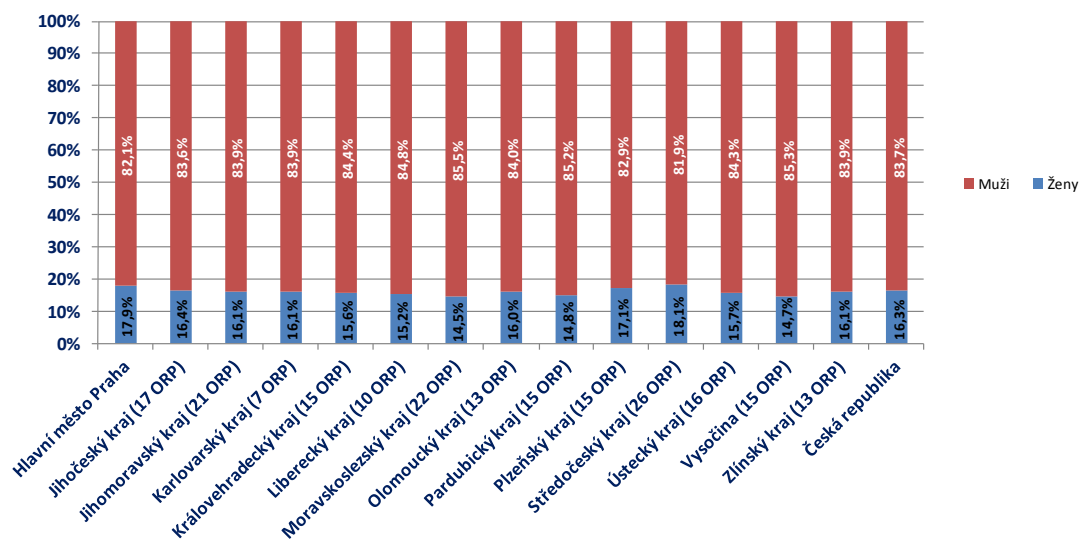
Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuelně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Bodování řidičů dle pohlaví

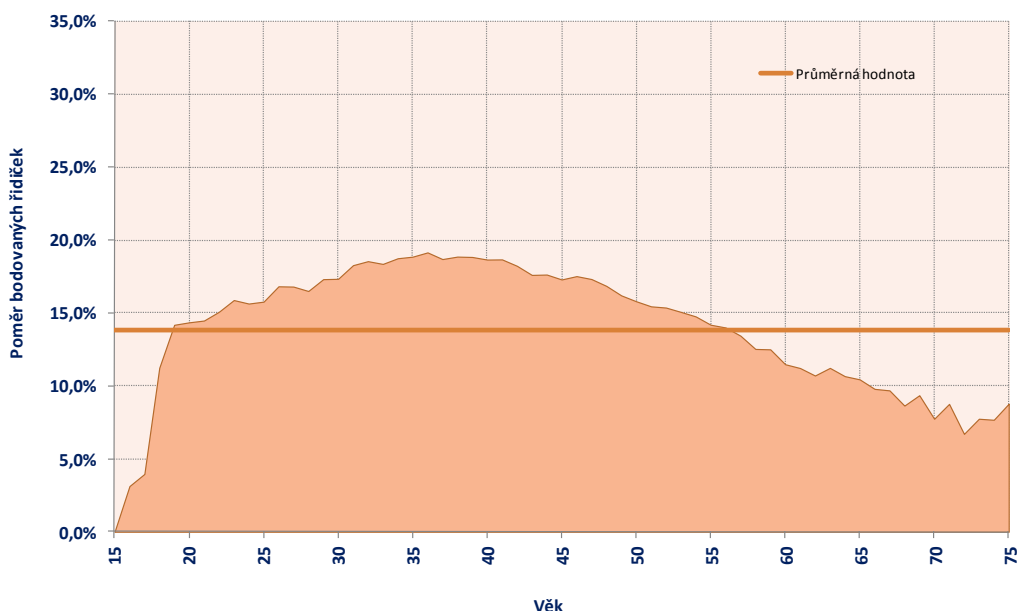
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16,3% ženy a 83,7% muži**.

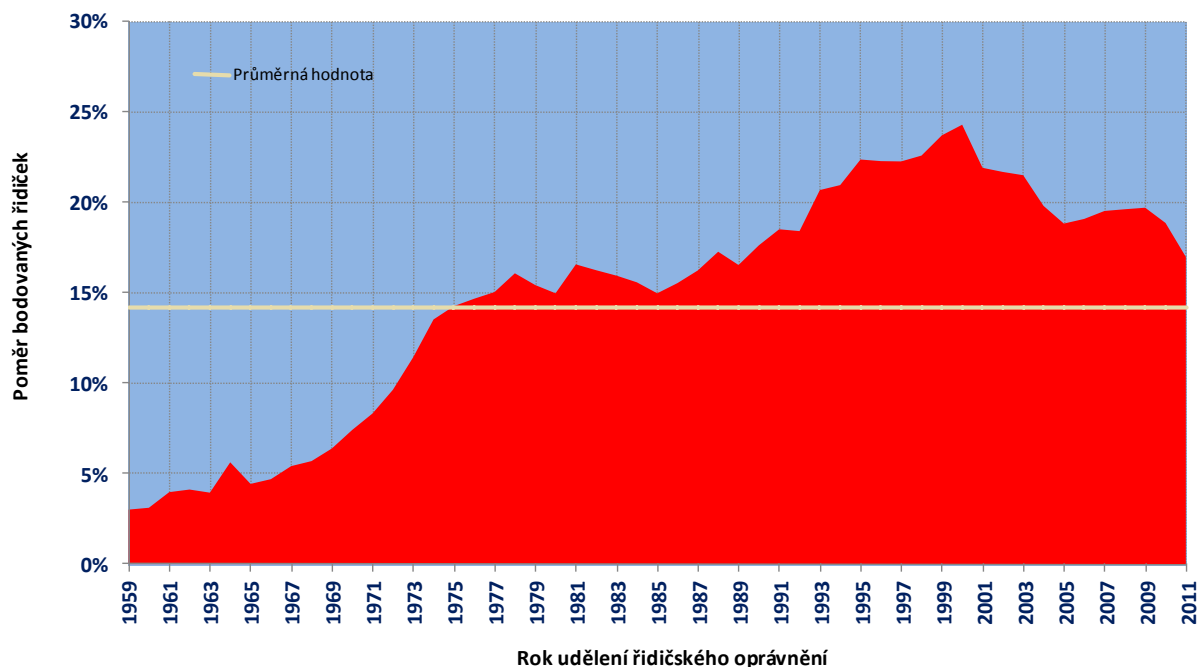
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 25. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

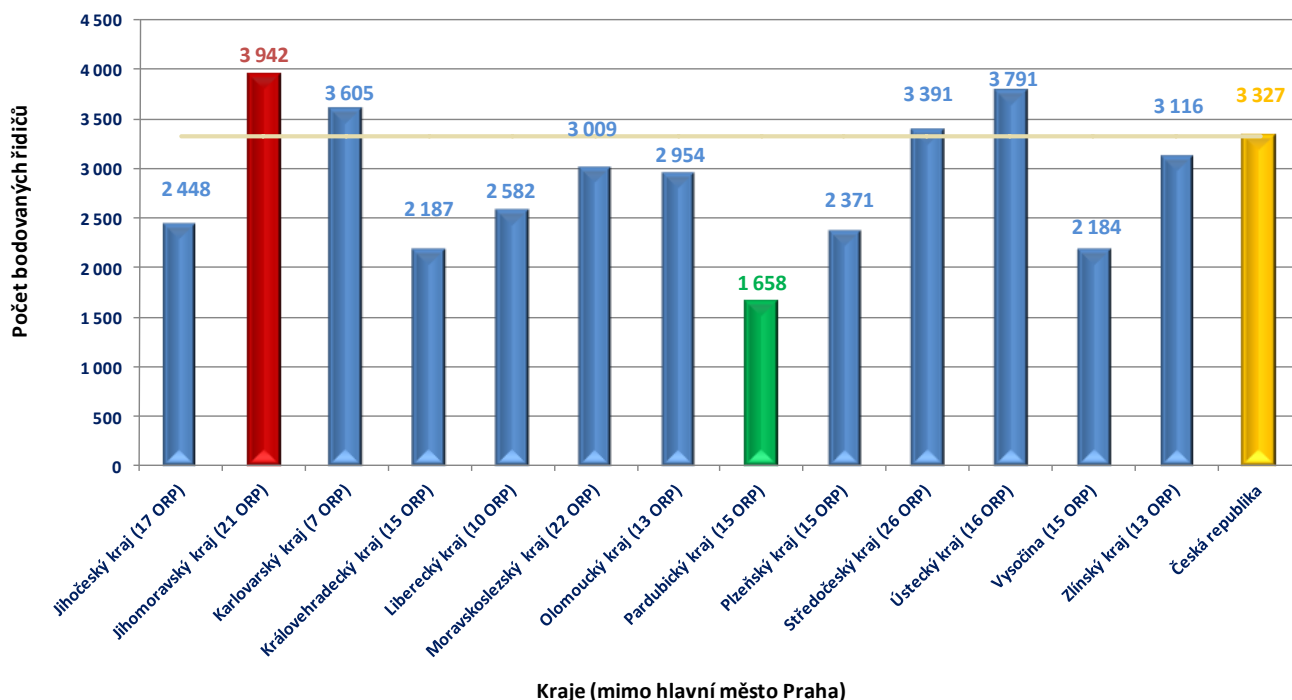


Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3 942**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 658**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak **3 327*** bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP).

Průměrný počet bodovaných řidičů/ORP



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

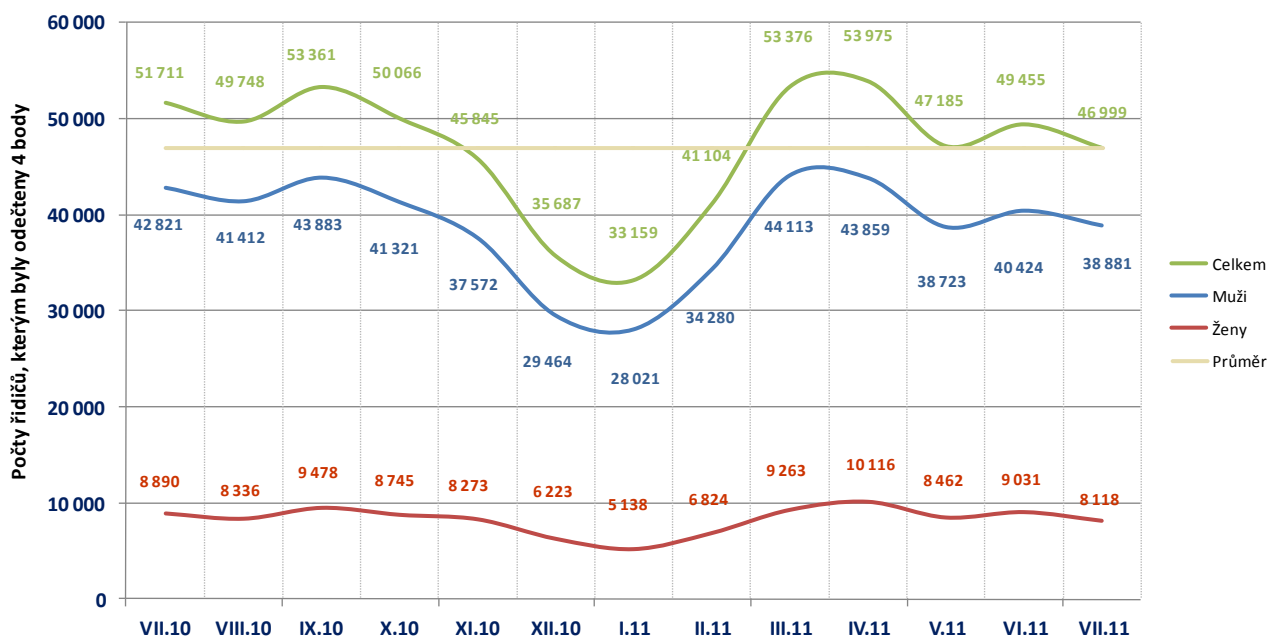
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **611 671** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

Kraj	VII.10	VIII.10	IX.10	X.10	XI.10	XII.10	I.11	II.11	III.11	IV.11	V.11	VI.11	VII.11
Hlavní město Praha	6 239	5 970	6 566	5 975	5 744	4 800	4 018	4 273	5 514	6 015	6 125	6 421	5 693
Jihočeský kraj (17 ORP)	3 157	3 133	3 401	3 159	3 147	2 117	2 259	2 687	3 247	3 394	2 879	2 739	2 631
Jihomoravský kraj (21 ORP)	7 175	6 568	7 039	7 173	5 996	4 288	4 183	5 806	7 305	6 977	6 470	6 588	6 460
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 965	1 801	1 710	1 764	1 432	1 205	1 290	1 633	2 178	2 348	1 868	1 988	2 056
Královhradecký kraj (15 ORP)	3 121	2 944	3 180	2 854	2 803	2 332	1 692	2 069	3 265	3 413	2 643	2 634	2 322
Liberecký kraj (10 ORP)	1 965	1 992	2 149	1 842	2 086	1 620	1 306	1 652	2 007	1 973	1 753	1 716	1 586
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 441	5 125	5 426	4 834	4 216	3 583	3 425	3 992	5 676	5 459	4 227	5 248	5 183
Olomoucký kraj (13 ORP)	3 018	2 813	2 946	3 084	2 666	2 293	1 690	2 318	3 075	3 088	2 620	2 671	2 813
Pardubický kraj (15 ORP)	2 374	2 096	2 165	1 859	1 845	1 464	1 081	1 669	2 251	2 104	1 867	1 963	1 812
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 380	2 592	2 474	2 639	2 307	1 948	2 025	2 282	2 919	3 300	2 565	2 520	2 277
Středočeský kraj (26 ORP)	5 328	5 332	5 461	5 462	5 203	4 012	3 699	4 507	5 741	5 504	5 160	5 145	5 120
Ústecký kraj (16 ORP)	3 936	3 785	5 025	4 262	4 070	2 863	2 762	3 532	4 606	4 491	3 938	4 730	4 223
Vysočina (15 ORP)	2 375	2 622	2 457	2 155	1 766	1 368	1 534	1 994	2 427	2 608	2 278	2 186	2 148
Zlínský kraj (13 ORP)	3 237	2 975	3 362	3 004	2 564	1 794	2 195	2 690	3 165	3 301	2 792	2 906	2 675
Česká republika	51 711	49 748	53 361	50 066	45 845	35 687	33 159	41 104	53 376	53 975	47 185	49 455	46 999

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

**Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)**

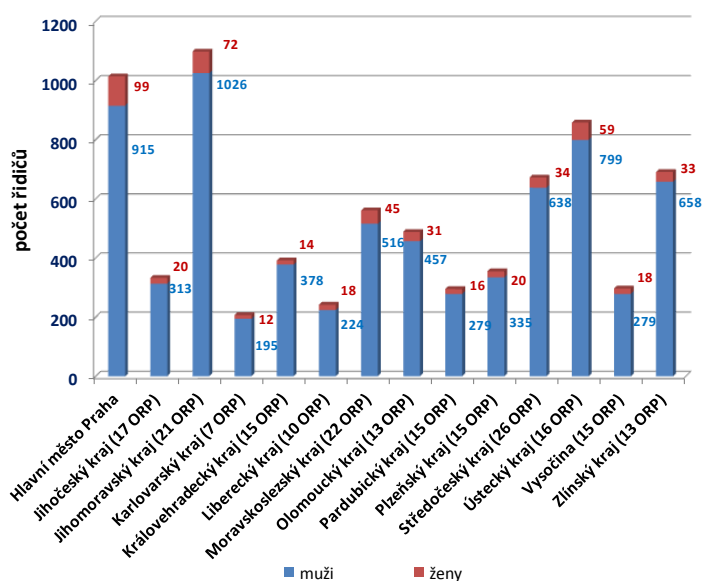


Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

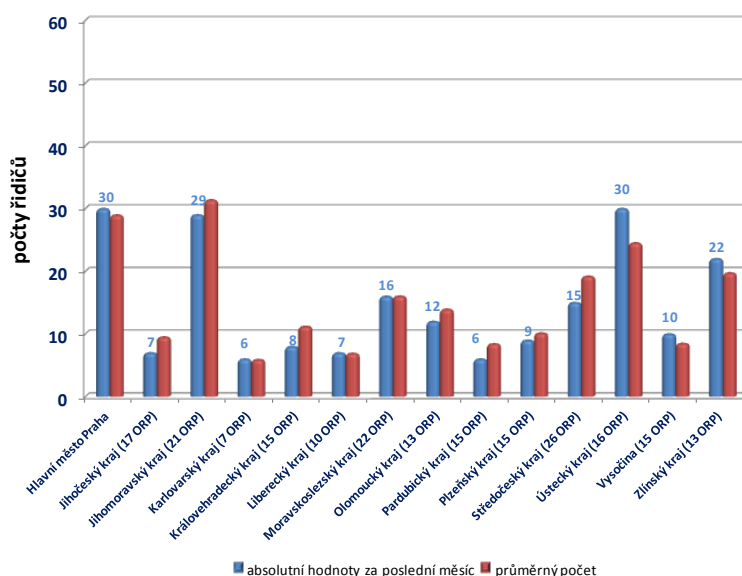
V období 1.9.2008 – 31.7.2011 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **7488** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



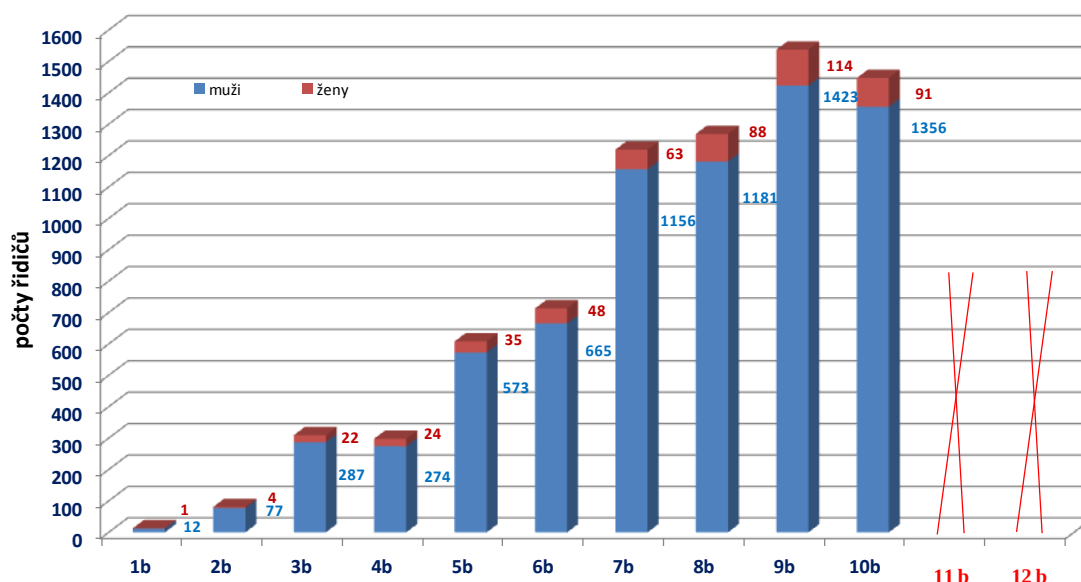
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, hl. m. Praze a v Ústeckém kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



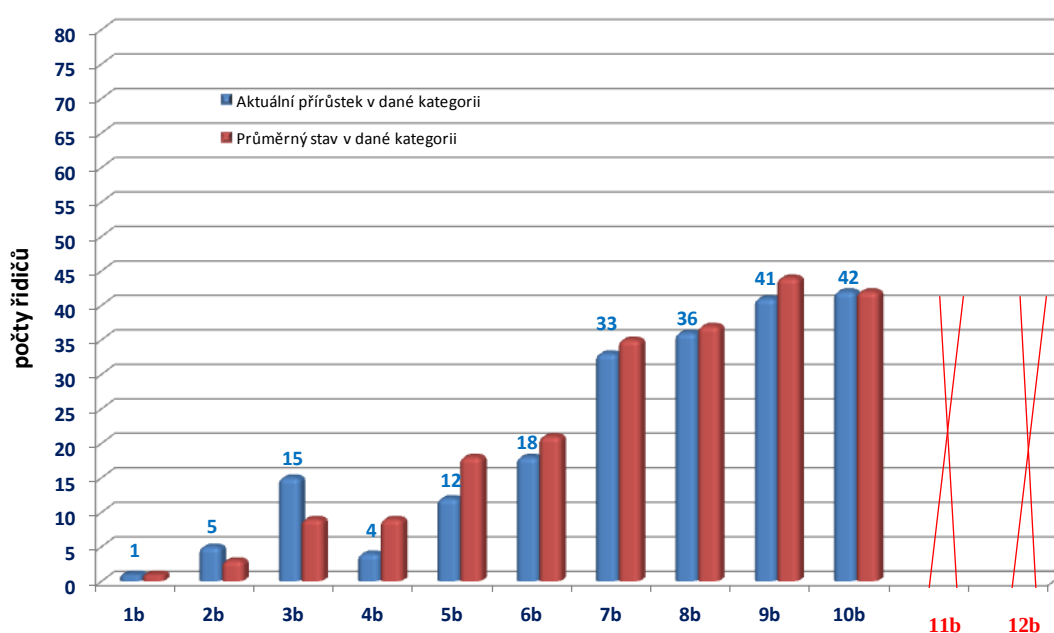
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 94 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



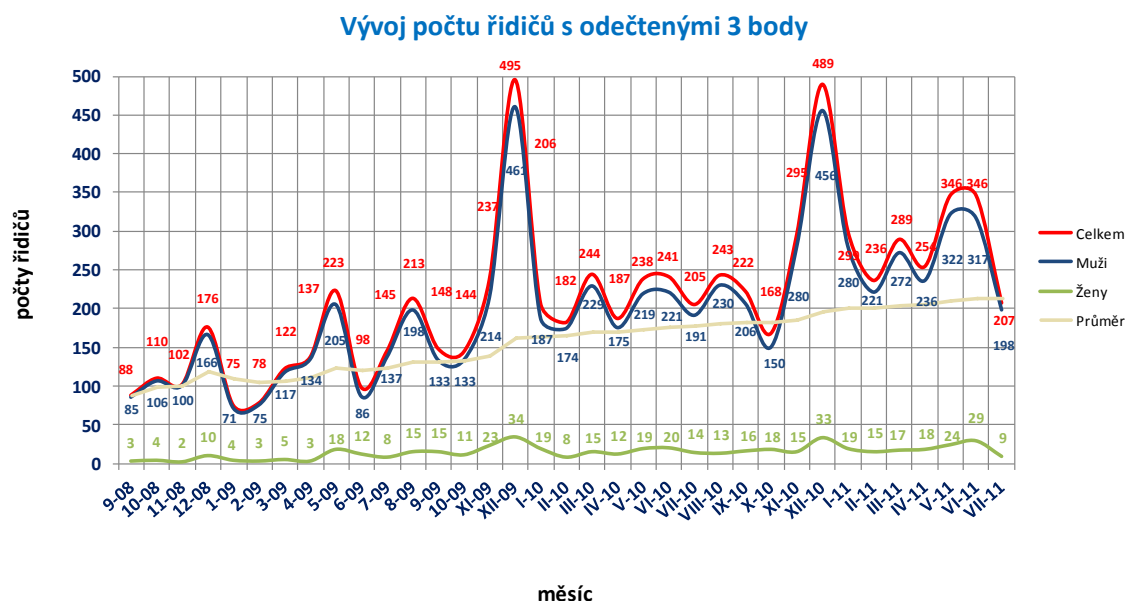
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



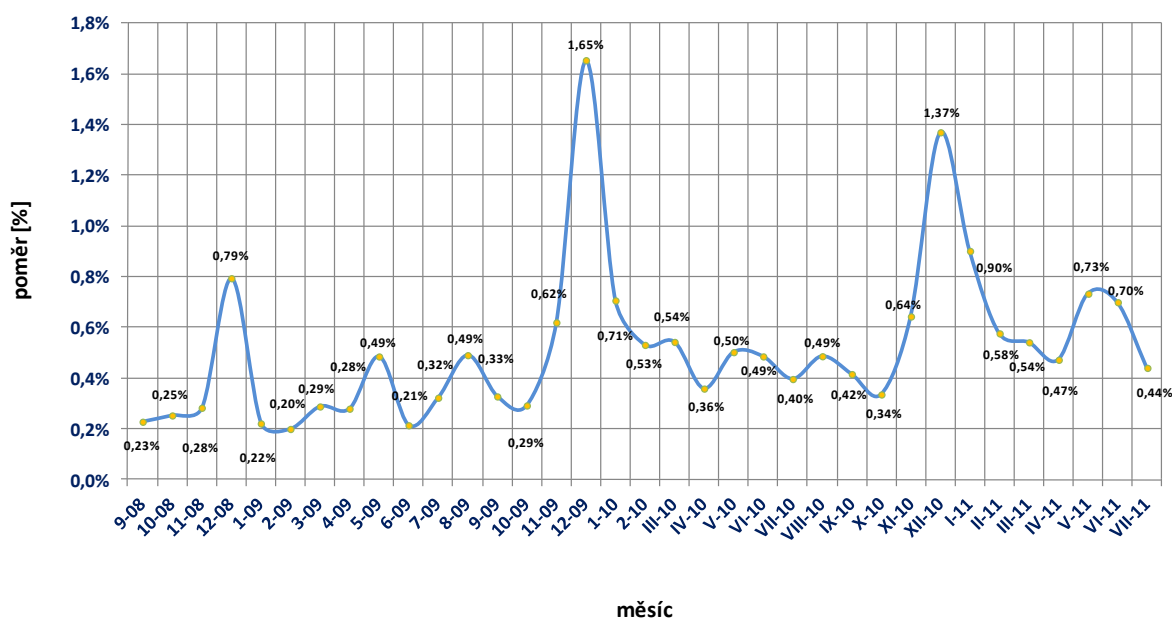
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **72 844 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,68%**.

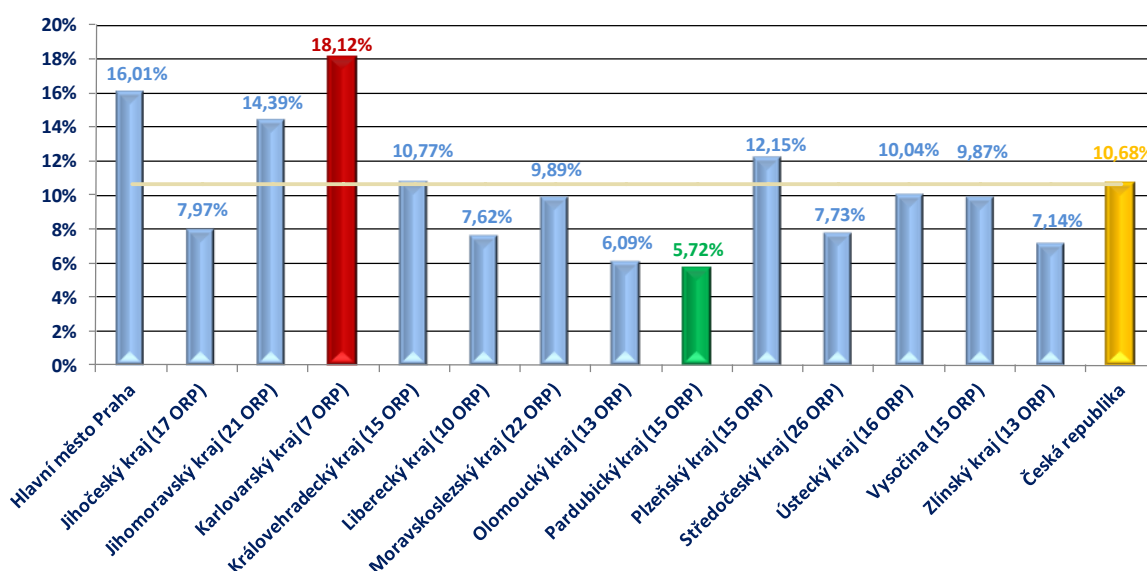
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	4 875	2 864	2 005	854	825	522	770	219	162	151	86	554	13 887	16,01%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 368	827	466	114	123	93	154	34	26	18	16	77	3 316	7,97%	195
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 119	4 686	2 845	492	454	304	455	102	77	48	40	289	11 911	14,39%	567
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 472	786	350	245	143	107	179	49	32	26	21	161	4 571	18,12%	653
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 240	1 120	489	156	108	99	170	27	18	13	8	87	3 535	10,77%	236
Liberecký kraj (10 ORP)	458	656	288	133	65	50	148	27	15	12	10	106	1 968	7,62%	197
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	1 857	1 962	1 361	267	303	180	303	57	40	21	14	179	6 544	9,89%	297
Olomoucký kraj (13 ORP)	410	905	492	94	108	67	130	18	20	10	7	78	2 339	6,09%	180
Pardubický kraj (15 ORP)	238	445	320	75	64	41	122	15	10	7	4	81	1 422	5,72%	95
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 161	1 428	707	224	159	113	280	40	24	23	12	150	4 321	12,15%	288
Středočeský kraj (26 ORP)	1 541	2 061	1 047	371	302	261	634	98	67	55	31	350	6 818	7,73%	262
Ústecký kraj (16 ORP)	1 570	2 324	905	292	207	147	254	63	34	54	22	215	6 087	10,04%	380
Vysočina (15 ORP)	625	1 525	587	153	116	42	84	11	16	9	7	59	3 234	9,87%	216
Zlínský kraj (13 ORP)	494	1 072	610	136	146	93	173	29	31	18	10	79	2 891	7,14%	222
Česká republika	20 428	22 661	12 472	3 606	3 123	2 119	3 856	789	572	465	288	2 465	72 844	10,68%	355

pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (18,12%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (5,72%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]

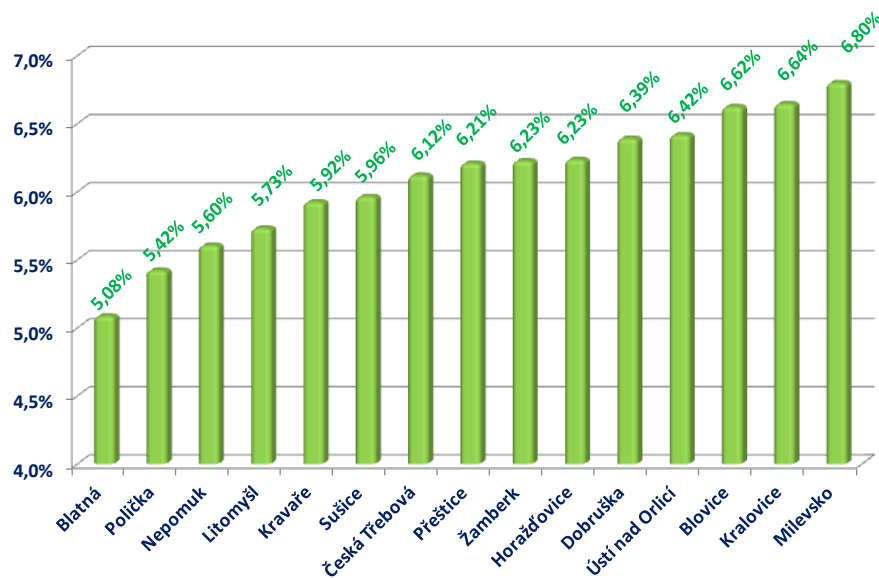


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

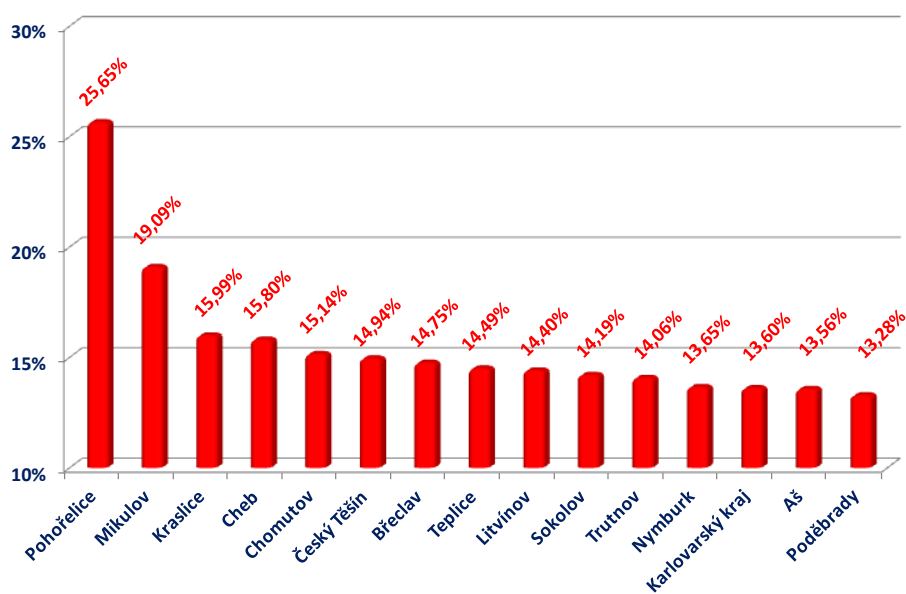
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následující grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů k počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

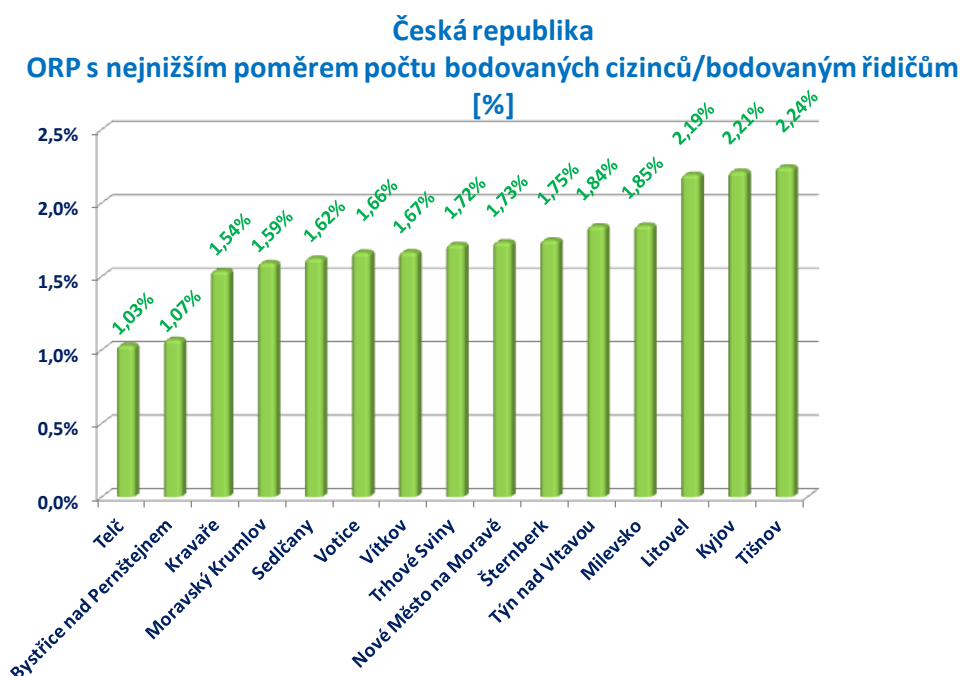


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

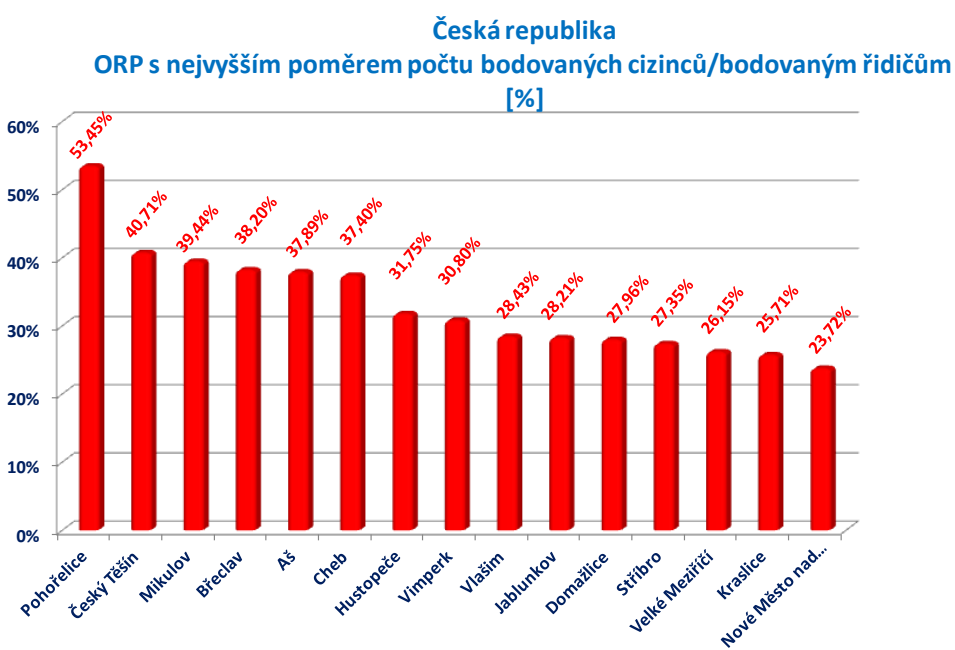


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

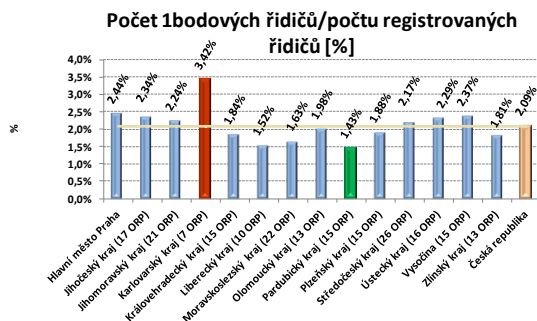


Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Pohořelice a Český Těšín**.

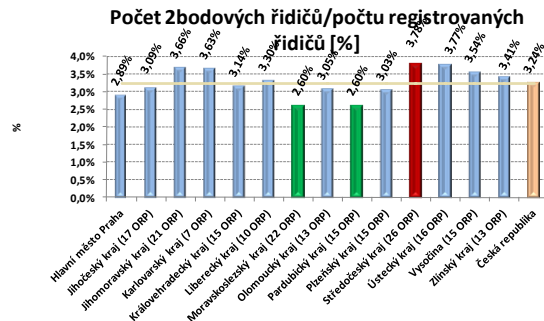


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

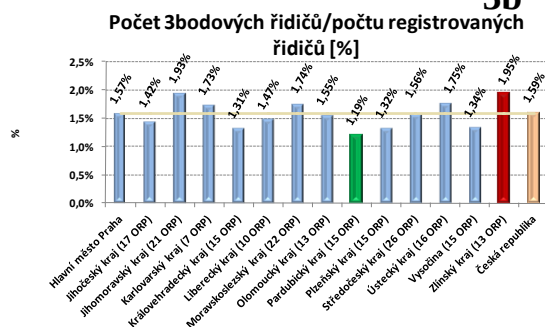
1b



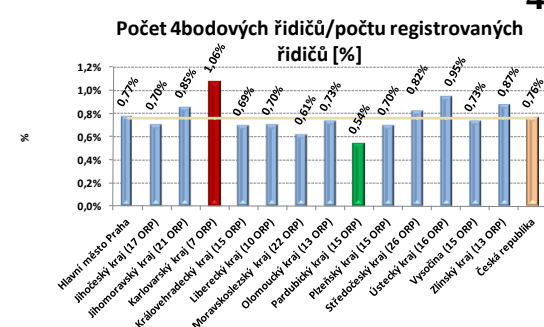
2b



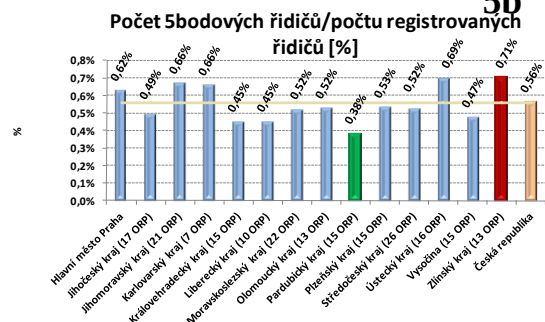
3b



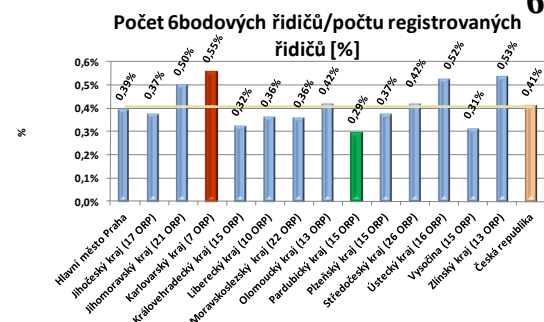
4b



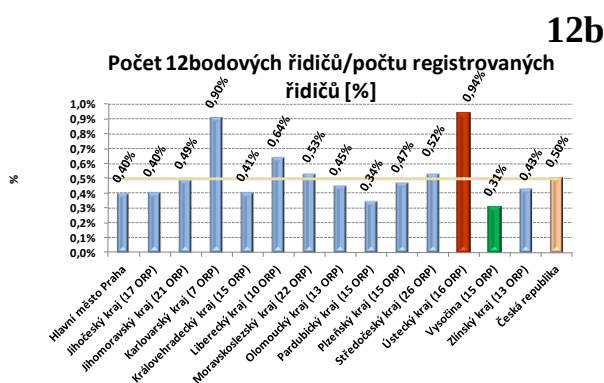
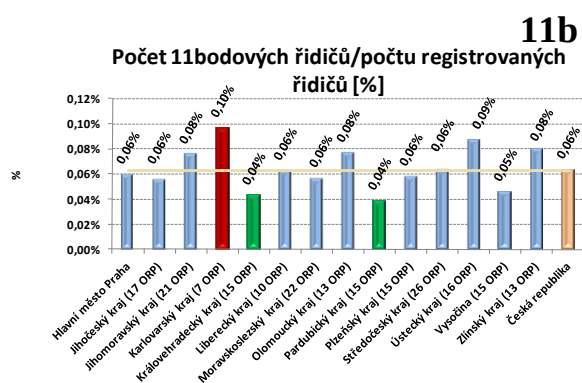
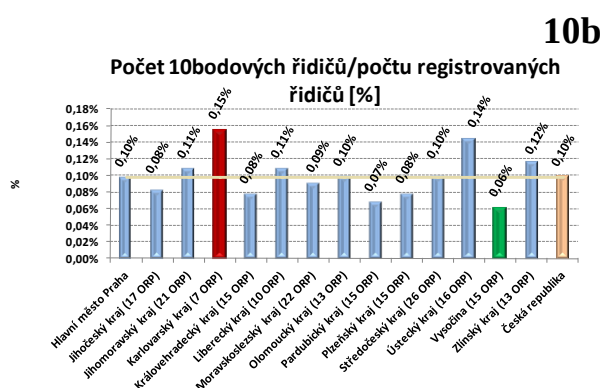
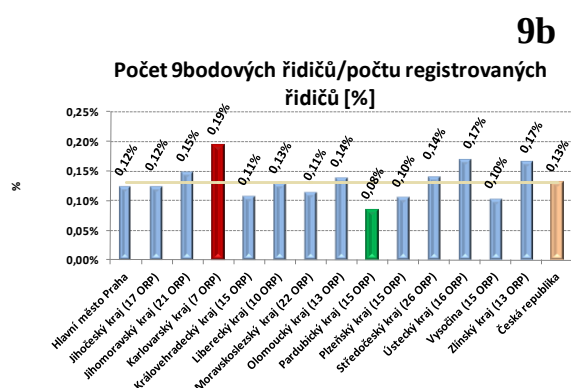
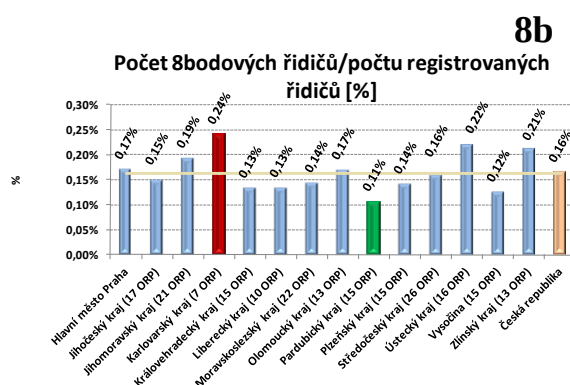
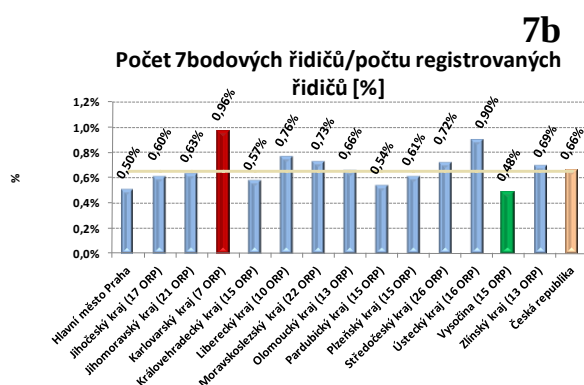
5b



6b



Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

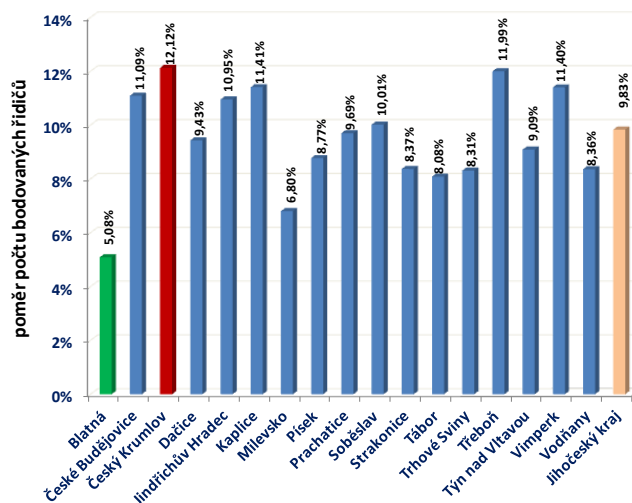
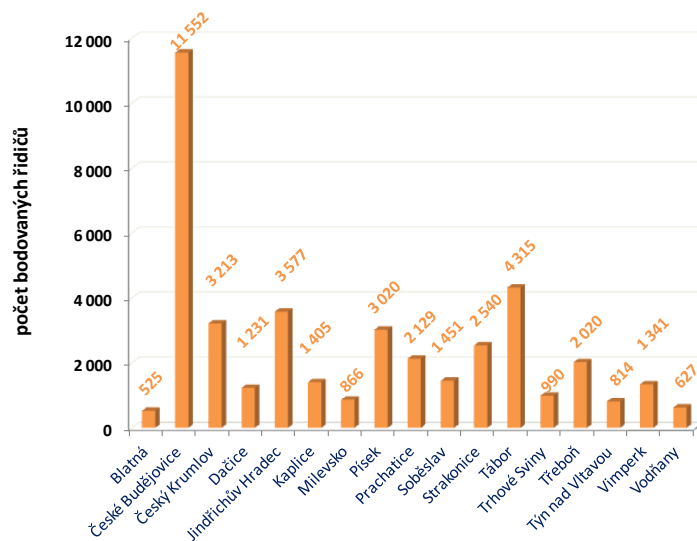
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	21 050	24 971	13 596	6 685	5 394	3 385	4 355	1 462	1 070	840	513	3 442	86 763	10,04%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	83	220	64	35	23	29	31	7	2	5	2	24	525	5,08%
České Budějovice	3 105	3 079	1 720	853	734	449	647	190	161	108	69	437	11 552	11,09%
Český Krumlov	901	903	450	220	150	118	210	51	36	21	17	136	3 213	12,12%
Dačice	344	429	161	76	44	31	77	11	14	6	5	33	1 231	9,43%
Jindřichův Hradec	748	1 238	467	278	152	150	213	61	51	34	22	163	3 577	10,95%
Kaplice	382	411	198	83	36	55	91	32	20	13	7	77	1 405	11,41%
Milevsko	142	347	136	52	32	33	51	22	10	5	5	31	866	6,80%
Písek	474	1 194	458	240	145	111	192	29	30	22	16	109	3 020	8,77%
Prachovice	415	752	314	143	107	79	122	26	23	27	14	107	2 129	9,69%
Soběslav	407	408	226	102	79	48	79	18	17	6	7	54	1 451	10,01%
Strakonice	435	1 009	320	195	114	92	132	38	34	23	21	127	2 540	8,37%
Tábor	800	1 326	777	336	211	200	343	65	46	30	21	160	4 315	8,08%
Trhové Sviny	231	273	134	86	54	40	84	17	14	6	4	47	990	8,31%
Třeboň	540	668	248	119	87	71	114	30	25	16	12	90	2 020	11,99%
Týn nad Vltavou	254	205	128	43	30	23	63	8	14	5	1	40	814	9,09%
Vimperk	507	395	136	69	51	41	59	11	12	16	6	38	1 341	11,40%
Vodňany	137	217	86	39	28	17	51	9	10	5	4	24	627	8,36%
Jihočeský kraj	9 905	13 074	6 023	2 969	2 077	1 587	2 559	625	519	348	233	1 697	41 616	9,83%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Hlavní město Praha	4 875	2 864	2 005	854	825	522	770	219	162	151	86	554	13 887	16,01%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	8	2	0	1	0	4	1	0	0	1	1	21	4,00%
České Budějovice	186	137	127	36	61	20	33	10	6	2	5	26	649	5,62%
Český Krumlov	288	57	33	5	2	10	12	2	3	0	0	5	417	12,98%
Dačice	36	23	10	5	0	0	2	1	1	0	1	0	79	6,42%
Jindřichův Hradec	33	69	27	3	5	6	8	3	3	1	2	3	163	4,56%
Kaplice	124	91	49	7	2	7	16	4	6	2	1	4	313	22,28%
Milevsko	3	7	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	16	1,85%
Písek	13	51	39	8	3	3	9	1	2	2	0	4	135	4,47%
Prachovice	56	51	24	6	4	3	5	0	1	4	0	5	159	7,47%
Soběslav	22	21	25	0	3	3	2	1	0	0	1	0	78	5,38%
Strakonice	21	75	25	5	6	5	10	3	0	0	1	9	160	6,30%
Tábor	45	56	34	13	12	10	19	3	3	3	1	4	203	4,70%
Trhové Sviny	2	3	5	3	0	3	0	0	0	0	0	1	17	1,72%
Třeboň	191	131	38	13	11	14	15	3	1	4	2	13	436	21,58%
Týn nad Vltavou	4	2	2	1	0	2	3	0	0	0	0	1	15	1,84%
Vimperk	336	37	14	5	11	4	4	1	0	0	1	0	413	30,80%
Vodňany	5	8	11	4	2	2	9	0	0	0	0	1	42	6,70%
Jihočeský kraj	1 368	827	466	114	123	93	154	34	26	18	16	77	3 316	7,97%



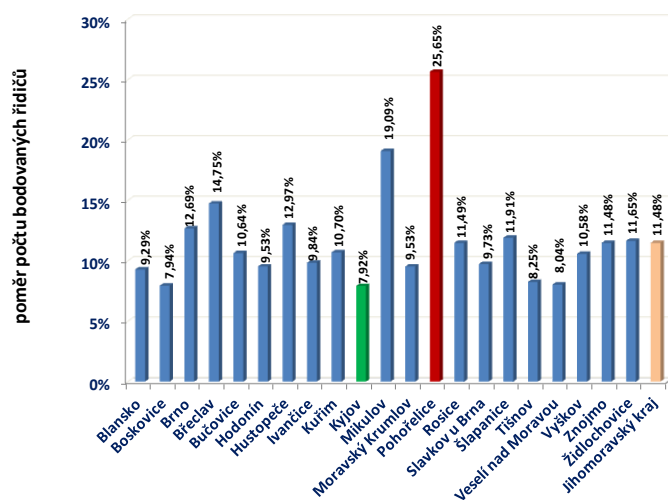
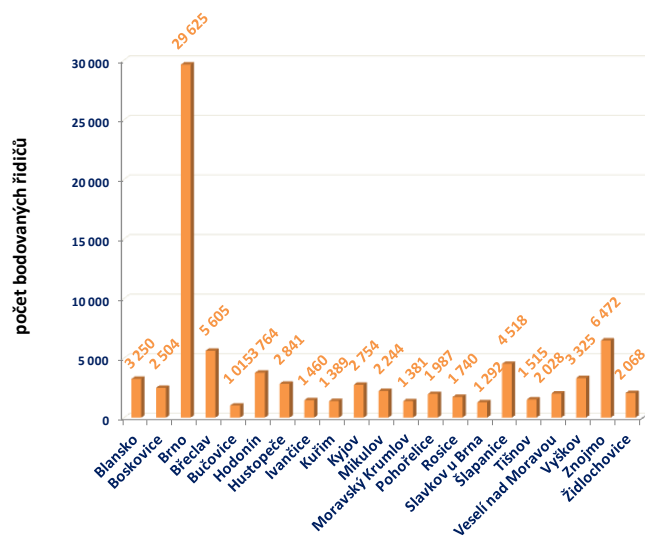
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	485	1 119	490	284	201	185	185	64	46	42	17	132	3 250	9,29%
Boskovice	398	837	411	218	145	128	162	32	30	28	16	99	2 504	7,94%
Brno	7 024	7 762	4 767	2 283	1 866	1 272	1 590	545	420	305	258	1 533	29 625	12,69%
Břeclav	758	2 066	1 336	329	246	222	278	81	63	42	19	165	5 605	14,75%
Bučovice	193	294	199	65	61	44	60	17	13	12	5	52	1 015	10,64%
Hodonín	501	1 390	544	308	210	206	231	76	54	28	30	186	3 764	9,53%
Hustopeče	440	1 103	545	172	169	95	136	37	20	9	9	106	2 841	12,97%
Ivančice	266	476	223	138	76	64	92	25	19	15	9	57	1 460	9,84%
Kuřim	297	385	260	112	81	63	68	25	15	20	9	54	1 389	10,70%
Kyjov	396	934	440	208	176	145	186	60	47	29	25	108	2 754	7,92%
Mikulov	306	1 038	340	150	112	85	88	29	20	10	14	52	2 244	19,09%
Moravský Krumlov	252	511	195	115	73	68	61	18	13	13	5	57	1 381	9,53%
Pohořelice	202	894	499	83	102	56	75	21	5	12	4	34	1 987	25,65%
Rosice	309	670	264	133	86	52	95	25	15	20	9	62	1 740	11,49%
Slavkov u Brna	240	409	199	95	90	60	74	27	18	13	7	60	1 292	9,73%
Šlapanice	925	1 380	782	354	280	193	245	66	62	45	28	158	4 518	11,91%
Tišnov	301	523	246	113	88	49	87	23	22	10	6	47	1 515	8,25%
Veselí nad Moravou	376	653	302	151	112	111	159	27	31	19	18	69	2 028	8,04%
Vyškov	663	1 103	574	224	165	148	198	41	44	28	13	124	3 325	10,58%
Znojmo	1 370	2 173	1 002	415	328	265	399	99	73	52	32	264	6 472	11,48%
Židlochovice	413	643	331	153	126	79	101	43	37	24	10	108	2 068	11,65%
Jihomoravský kraj	16 115	26 363	13 949	6 103	4 793	3 590	4 570	1 381	1 067	776	543	3 527	82 777	11,48%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	15	46	20	12	6	13	5	2	2	5	2	4	132	4,06%
Boskovice	17	31	35	6	11	7	10	3	0	0	0	6	126	5,03%
Brno	920	702	472	227	162	112	196	49	33	31	23	157	3 084	10,41%
Břeclav	230	850	847	55	55	42	27	10	7	0	2	16	2 141	38,20%
Bučovice	9	57	37	5	7	1	7	1	3	0	0	3	130	12,81%
Hodonín	38	117	58	17	13	14	20	5	5	0	0	14	301	8,00%
Hustopeče	82	485	252	17	40	10	9	1	3	1	1	1	902	31,75%
Ivančice	10	11	13	1	2	0	6	0	1	1	0	8	53	3,63%
Kuřim	10	12	9	2	3	2	5	1	0	0	0	4	48	3,46%
Kyjov	12	22	13	3	2	3	3	0	0	0	0	3	61	2,21%
Mikulov	129	534	150	14	13	14	22	2	2	0	1	4	885	39,44%
Moravský Krumlov	5	7	2	1	2	2	1	0	0	0	0	2	22	1,59%
Pohořelice	55	568	371	12	38	6	8	1	0	1	0	2	1 062	53,45%
Rosice	50	176	80	19	13	5	7	1	1	1	1	7	361	20,75%
Slavkov u Brna	15	29	11	3	2	2	3	1	1	0	1	1	69	5,34%
Šlapanice	59	143	81	22	16	16	18	4	4	2	0	14	379	8,39%
Tišnov	6	9	7	0	2	1	6	1	1	0	0	1	34	2,24%
Veselí nad Moravou	15	25	15	6	3	2	4	3	1	0	2	1	77	3,80%
Vyškov	92	198	119	11	13	14	14	0	3	2	0	3	469	14,11%
Znojmo	334	596	216	48	46	33	72	14	6	3	6	25	1 399	21,62%
Židlochovice	16	68	37	11	5	5	12	3	4	1	1	13	176	8,51%
Jihomoravský kraj	2 119	4 686	2 845	492	454	304	455	102	77	48	40	289	11 911	14,39%



Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

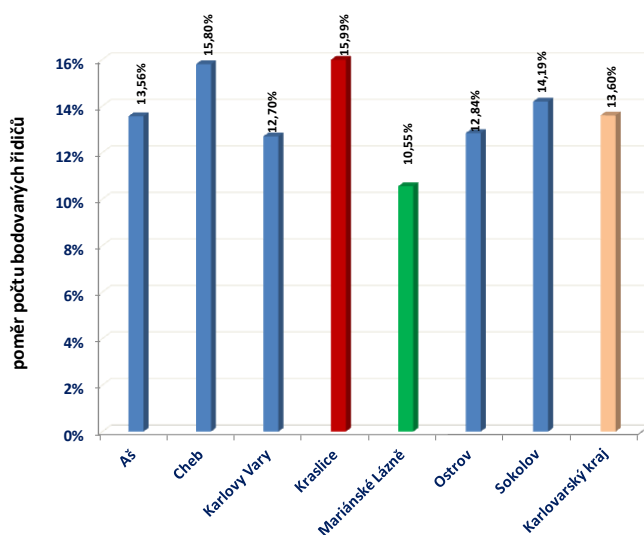
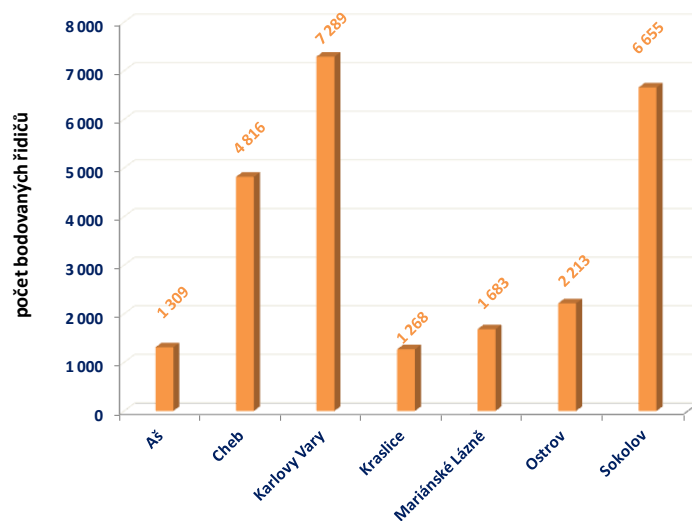
Karlovarský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	460	348	172	65	36	41	90	15	18	5	6	53	1 309	13,56%
Cheb	1 708	1 091	553	351	210	164	338	54	33	44	27	243	4 816	15,80%
Karlovy Vary	1 445	2 103	1 017	633	400	332	464	152	133	89	59	462	7 289	12,70%
Kraslice	462	291	117	78	44	35	83	25	14	11	10	98	1 268	15,99%
Mariánské Lázně	374	456	226	128	67	65	177	27	17	17	10	119	1 683	10,55%
Ostrov	583	563	279	174	107	88	156	40	34	31	9	149	2 213	12,84%
Sokolov	1 305	1 890	841	546	352	303	482	131	109	90	58	548	6 655	14,19%
Karlovarský kraj	6 337	6 742	3 205	1 975	1 216	1 028	1 790	444	358	287	179	1 672	25 233	13,60%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	303	93	31	15	8	7	18	3	2	2	2	12	496	37,89%
Cheb	1 143	282	109	78	52	32	48	13	8	5	4	27	1 801	37,40%
Karlovy Vary	272	154	107	73	51	36	54	19	12	14	10	47	849	11,65%
Kraslice	253	43	5	8	4	0	8	2	0	0	1	2	326	25,71%
Mariánské Lázně	93	30	18	11	4	5	12	3	1	1	1	8	187	11,11%
Ostrov	269	47	33	18	10	10	15	4	2	3	0	16	427	19,30%
Sokolov	139	137	47	42	14	17	24	5	7	1	3	49	485	7,29%
Karlovarský kraj	2 472	786	350	245	143	107	179	49	32	26	21	161	4 571	18,12%



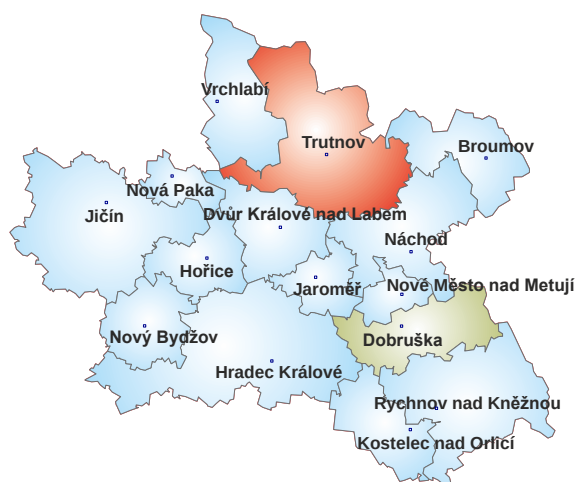
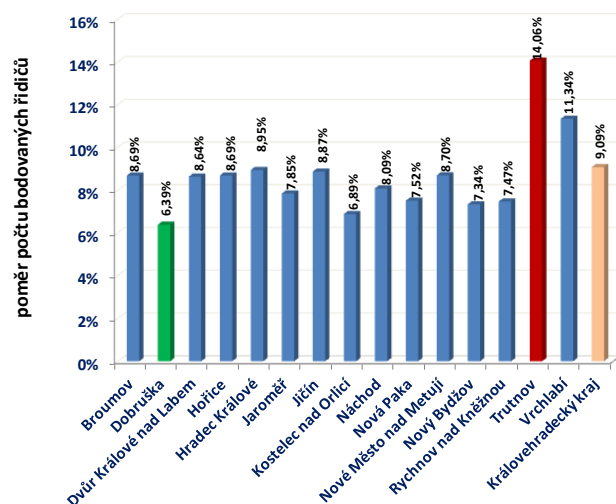
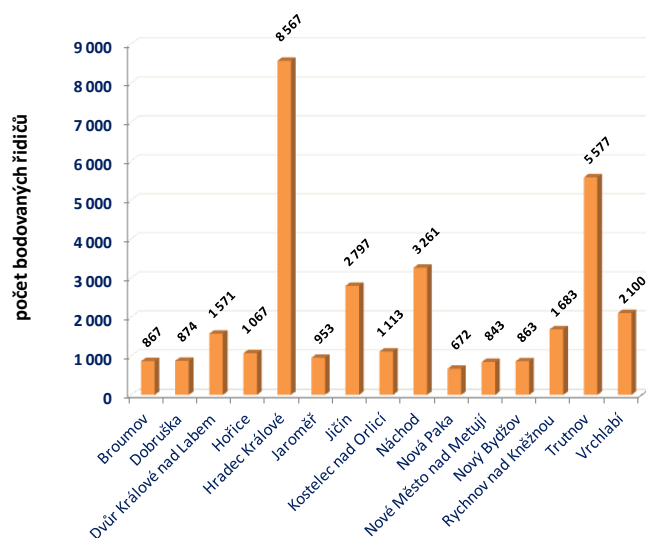
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	120	293	134	57	40	36	83	16	11	7	4	66	867	8,69%
	Dobruška	154	305	116	71	50	26	70	16	10	6	3	47	874	6,39%
	Dvůr Králové nad Labem	309	509	213	130	62	61	110	22	22	22	7	104	1 571	8,64%
	Hořice	190	379	126	92	62	50	67	17	18	11	6	49	1 067	8,69%
	Hradec Králové	1 723	2 949	1 249	679	519	322	486	126	94	74	34	312	8 567	8,95%
	Jaroměř	175	328	147	68	33	33	66	16	17	11	6	53	953	7,85%
	Jičín	458	1 014	421	214	126	106	181	50	30	30	11	156	2 797	8,87%
	Kostelec nad Orlicí	183	393	178	83	55	33	106	10	16	5	6	45	1 113	6,89%
	Náchod	585	1 174	534	252	157	122	192	38	33	33	16	125	3 261	8,09%
	Nová Paka	107	240	107	60	25	20	47	10	11	5	2	38	672	7,52%
	Nové Město nad Metují	251	237	110	91	37	34	41	14	5	4	2	17	843	8,70%
	Nový Bydžov	181	277	136	68	36	32	62	12	10	9	3	37	863	7,34%
	Rychnov nad Kněžnou	226	629	250	147	80	57	147	25	23	12	10	77	1 683	7,47%
	Trutnov	1 330	2 033	708	364	250	172	288	77	63	38	27	227	5 577	14,06%
	Vrchlabí	636	573	307	120	83	68	122	26	26	11	17	111	2 100	11,34%
Královéhradecký kraj	6 628	11 333	4 736	2 496	1 615	1 172	2 068	475	389	278	154	1 464	32 808	9,09%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	29	25	10	3	2	4	2	0	0	1	0	1	77	8,88%
	Dobruška	8	9	3	2	2	1	4	1	1	0	0	1	32	3,66%
	Dvůr Králové nad Labem	9	15	12	7	3	1	3	2	0	1	1	5	59	3,76%
	Hořice	6	10	5	3	4	1	4	0	2	1	0	1	37	3,47%
	Hradec Králové	194	200	116	36	46	27	56	7	7	3	3	34	729	8,51%
	Jaroměř	11	26	11	3	0	3	3	0	0	0	0	1	58	6,09%
	Jičín	25	47	32	9	5	8	19	3	1	0	0	12	161	5,76%
	Kostelec nad Orlicí	4	15	8	5	2	2	4	0	1	1	0	3	45	4,04%
	Náchod	69	197	104	26	13	13	21	1	1	0	1	2	448	13,74%
	Nová Paka	5	13	13	4	1	2	3	1	0	0	0	1	43	6,40%
	Nové Město nad Metují	123	29	8	31	2	3	3	0	1	0	0	0	200	23,72%
	Nový Bydžov	5	4	2	4	3	4	1	0	0	0	0	1	24	2,78%
	Rychnov nad Kněžnou	10	28	22	0	5	1	14	2	1	0	0	4	87	5,17%
	Trutnov	452	449	118	14	17	17	23	8	1	6	0	8	1 113	19,96%
	Vrchlabí	290	53	25	9	3	12	10	2	2	0	3	13	422	20,10%
Královéhradecký kraj	1 240	1 120	489	156	108	99	170	27	18	13	8	87	3 535	10,77%	



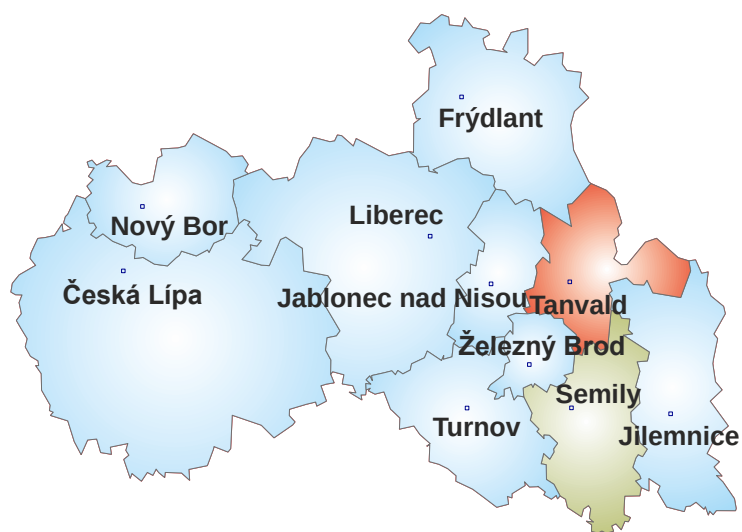
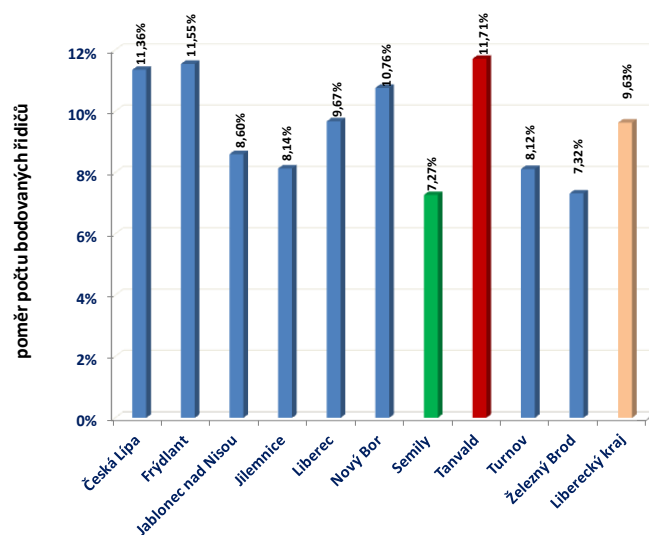
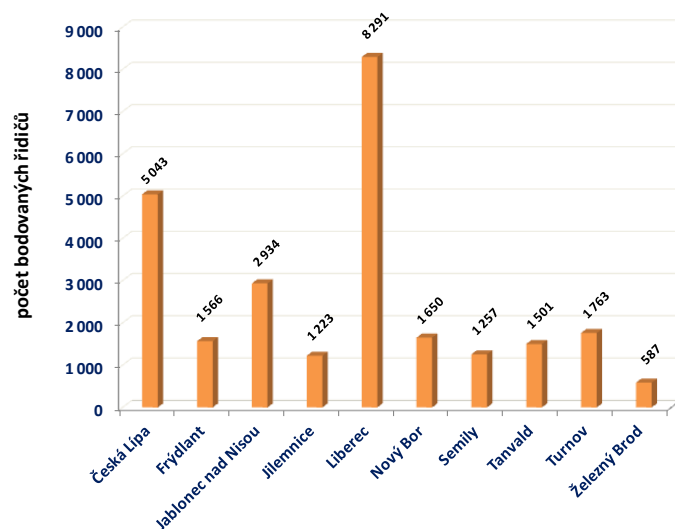
Královéhradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	746	1 558	790	392	291	220	413	75	65	60	35	398	5 043	11,36%
Frýdlant	332	493	187	110	76	53	134	19	13	21	16	112	1 566	11,55%
Jablonec nad Nisou	505	970	442	191	123	97	228	43	55	35	19	226	2 934	8,60%
Jilemnice	189	458	205	73	51	44	92	12	15	23	2	59	1 223	8,14%
Liberec	1 292	2 931	1 259	635	384	316	605	111	98	85	51	524	8 291	9,67%
Nový Bor	201	559	258	115	63	77	168	26	24	16	20	123	1 650	10,76%
Semily	202	450	219	75	51	46	105	15	22	10	3	59	1 257	7,27%
Tanvald	265	542	214	84	50	49	117	28	18	16	6	112	1 501	11,71%
Turnov	259	671	271	142	81	54	128	18	26	17	12	84	1 763	8,12%
Železný Brod	80	217	101	54	31	18	46	9	6	6	3	16	587	7,32%
Liberecký kraj	4 071	8 849	3 946	1 871	1 201	974	2 036	356	342	289	167	1 713	25 815	9,63%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Lípa	52	94	46	19	9	19	24	9	3	3	2	21	301	5,97%
Frýdlant	85	69	15	9	2	4	6	0	1	0	0	6	197	12,58%
Jablonec nad Nisou	25	52	28	15	15	1	13	2	3	3	1	18	176	6,00%
Jilemnice	20	60	20	4	4	2	4	0	0	0	0	1	115	9,40%
Liberec	137	148	93	52	23	16	63	10	3	4	6	45	600	7,24%
Nový Bor	6	21	8	5	0	2	6	1	0	0	0	1	50	3,03%
Semily	6	11	6	1	0	0	6	1	1	0	0	3	35	2,78%
Tanvald	102	145	38	11	10	1	12	0	0	1	1	4	325	21,65%
Turnov	17	35	16	11	2	3	10	1	2	1	0	6	104	5,90%
Železný Brod	8	21	18	6	0	2	4	3	2	0	0	1	65	11,07%
Liberecký kraj	458	656	288	133	65	50	148	27	15	12	10	106	1 968	7,62%



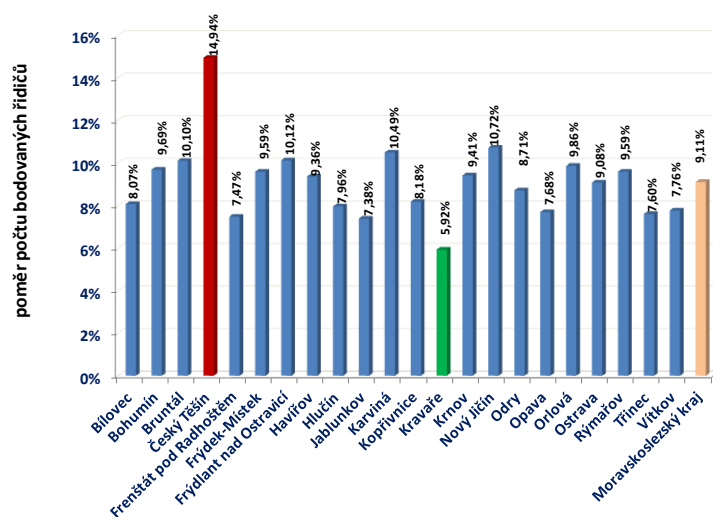
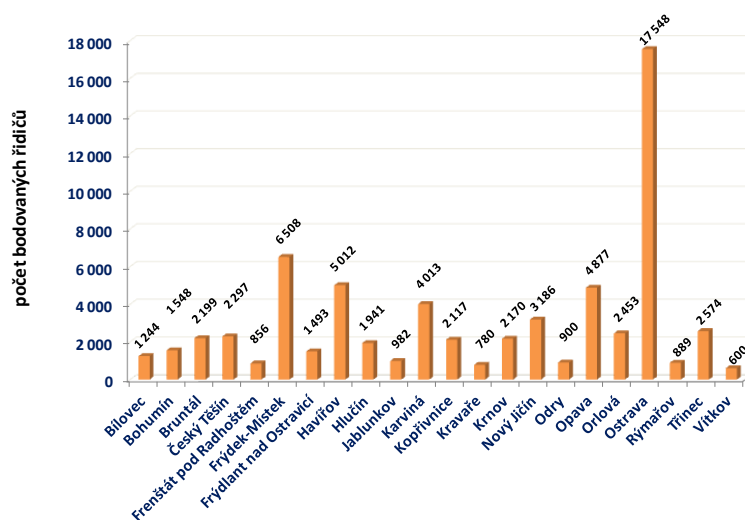
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	231	350	250	76	53	56	86	29	14	9	15	75	1 244	8,07%
Bohumín	305	367	286	97	80	68	162	22	18	19	9	115	1 548	9,69%
Bruntál	435	613	418	134	122	71	183	26	30	16	17	134	2 199	10,10%
Český Těšín	725	660	321	123	103	67	142	27	24	20	14	71	2 297	14,94%
Frenštát pod Radhoštěm	173	253	158	61	37	34	63	15	6	9	7	40	856	7,47%
Frýdek-Místek	1 022	1 951	1 289	453	420	285	483	113	74	62	40	316	6 508	9,59%
Frýdlant nad Ostravicí	188	487	299	121	90	66	110	30	19	11	12	60	1 493	10,12%
Havířov	853	1 349	894	366	308	199	435	81	57	59	41	370	5 012	9,36%
Hlučín	317	633	376	151	109	62	140	30	16	18	11	78	1 941	7,96%
Jablunkov	292	224	196	63	35	39	78	12	9	11	2	21	982	7,38%
Karviná	802	992	659	241	242	173	381	76	61	36	25	325	4 013	10,49%
Kopřivnice	363	701	393	150	111	74	138	30	34	18	9	96	2 117	8,18%
Kravaře	118	264	161	44	55	24	64	6	9	11	6	18	780	5,92%
Krnov	424	655	380	139	105	81	171	47	22	22	8	116	2 170	9,41%
Nový Jičín	464	1 071	704	185	153	142	219	53	41	28	17	109	3 186	10,72%
Odry	136	278	174	70	41	34	71	16	15	6	5	54	900	8,71%
Opava	904	1 641	869	337	286	187	308	57	50	45	28	165	4 877	7,68%
Orlová	374	636	440	186	141	109	223	45	35	24	6	234	2 453	9,86%
Ostrava	2 734	4 666	3 662	1 222	1 065	685	1 454	273	245	196	116	1 230	17 548	9,08%
Rýmařov	167	261	154	61	26	31	73	14	19	12	9	62	889	9,59%
Třinec	697	662	453	137	150	87	214	23	22	19	7	103	2 574	7,60%
Vitkov	94	176	108	38	22	20	78	4	7	5	1	47	600	7,76%
Moravskoslezský kraj	11 818	18 890	12 644	4 455	3 754	2 594	5 276	1 029	827	656	405	3 839	66 187	9,11%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	7	12	7	3	2	0	7	0	0	0	2	1	41	3,30%
Bohumín	116	22	21	9	3	3	6	0	0	1	0	7	188	12,14%
Bruntál	92	97	77	8	29	18	10	3	1	2	0	5	342	15,55%
Český Těšín	460	294	89	29	22	11	12	3	4	2	0	9	935	40,71%
Frenštát pod Radhoštěm	3	11	9	0	1	0	2	0	0	0	0	0	26	3,04%
Frýdek-Místek	89	194	156	23	38	18	37	11	3	0	4	20	593	9,11%
Frýdlant nad Ostravicí	16	84	36	10	12	4	6	0	1	0	0	0	169	11,32%
Havířov	46	47	34	12	6	4	15	3	0	2	0	7	176	3,51%
Hlučín	7	23	6	9	2	1	0	7	1	0	0	3	59	3,04%
Jablunkov	125	60	47	23	7	7	5	0	0	1	0	2	277	28,21%
Karviná	128	150	86	18	36	19	40	3	5	0	2	17	504	12,56%
Kopřivnice	28	95	52	7	9	5	4	0	1	1	0	2	204	9,64%
Kravaře	6	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	1,54%
Krnov	101	101	83	11	10	12	14	6	2	1	0	6	347	15,99%
Nový Jičín	32	252	194	7	24	17	11	4	2	2	0	7	552	17,33%
Odry	5	9	8	2	2	0	1	0	0	0	0	0	27	3,00%
Opava	61	55	36	11	9	4	6	0	1	1	0	3	187	3,83%
Orlová	13	17	6	3	4	4	2	1	2	0	1	3	56	2,28%
Ostrava	229	302	329	74	66	41	94	13	15	6	5	83	1 257	7,16%
Rýmařov	1	4	11	1	0	0	3	2	0	0	0	1	23	2,59%
Třinec	288	128	69	6	21	12	27	1	2	2	0	3	559	21,72%
Vitkov	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,67%
Moravskoslezský kraj	1 857	1 962	1 361	267	303	180	303	57	40	21	14	179	6 544	9,89%



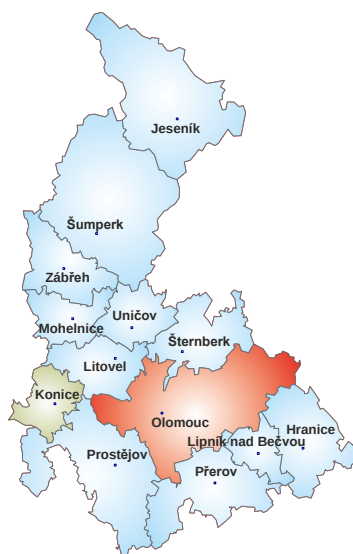
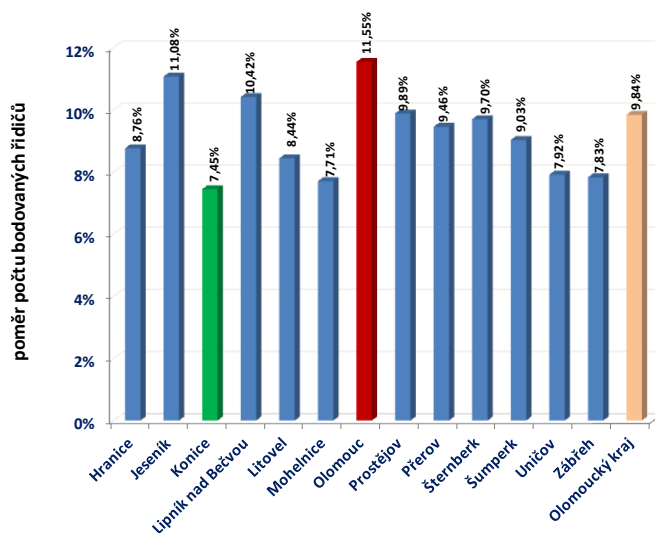
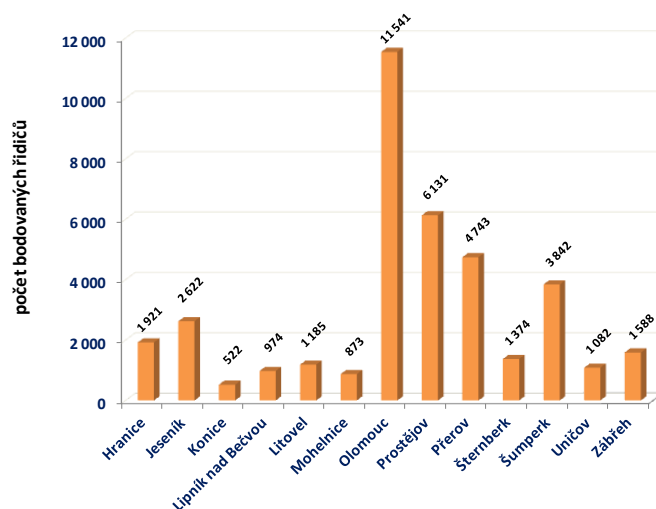
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	297	611	381	127	123	74	155	29	20	11	18	75	1 921	8,76%
Jeseník	403	1 017	433	192	96	91	189	34	34	18	16	99	2 622	11,08%
Konice	103	171	61	29	27	20	47	13	8	7	6	30	522	7,45%
Lipník nad Bečvou	158	322	184	59	61	30	78	10	12	10	3	47	974	10,42%
Litovel	230	395	168	96	44	46	86	23	16	16	9	56	1 185	8,44%
Mohelnice	141	333	134	69	37	25	64	10	11	8	4	37	873	7,71%
Olomouc	2 743	3 093	1 835	912	697	525	609	223	170	114	92	528	11 541	11,55%
Prostějov	1 383	1 729	854	501	315	314	403	117	105	64	60	286	6 131	9,89%
Přerov	984	1 372	782	321	260	201	360	85	67	59	32	220	4 743	9,46%
Šternberk	288	423	201	105	64	44	119	24	14	17	13	62	1 374	9,70%
Šumperk	563	1 442	605	241	198	148	284	45	59	42	30	185	3 842	9,03%
Uničov	214	348	155	85	57	45	82	25	8	7	5	51	1 082	7,92%
Zábřeh	230	651	254	122	64	62	87	19	17	9	11	62	1 588	7,83%
Olomoucký kraj	7 737	11 907	6 047	2 859	2 043	1 625	2 563	657	541	382	299	1 738	38 398	9,84%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	32	87	53	10	16	2	11	2	0	0	0	7	220	11,45%
Jeseník	57	186	64	5	12	5	10	0	1	1	0	4	345	13,16%
Konice	0	4	1	2	0	0	2	0	1	1	0	2	13	2,49%
Lipník nad Bečvou	15	36	26	4	7	1	6	0	0	0	0	2	97	9,96%
Litovel	6	11	0	0	0	4	3	0	0	0	0	2	26	2,19%
Mohelnice	7	31	16	0	0	1	4	0	0	1	0	3	63	7,22%
Olomouc	182	248	170	40	32	23	33	9	10	4	1	25	777	6,73%
Prostějov	27	66	29	9	11	10	12	2	3	0	1	8	178	2,90%
Přerov	43	60	46	13	14	8	30	4	4	2	4	14	242	5,10%
Šternberk	8	7	2	0	1	1	2	1	0	0	0	2	24	1,75%
Šumperk	22	100	48	7	12	7	13	0	1	1	0	5	216	5,62%
Uničov	7	2	7	0	3	3	2	0	0	0	1	2	27	2,50%
Zábřeh	4	67	30	4	0	2	2	0	0	0	0	2	111	6,99%
Olomoucký kraj	410	905	492	94	108	67	130	18	20	10	7	78	2 339	6,09%



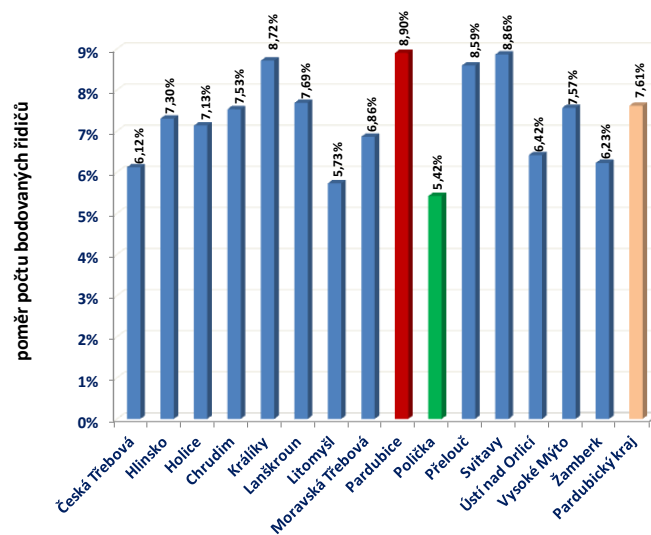
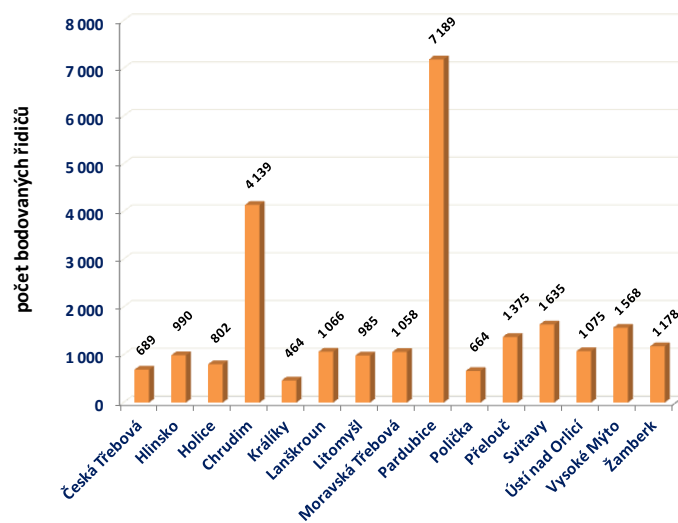
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	112	235	113	56	17	20	65	6	14	10	2	39	689	6,12%
Hlinsko	218	376	147	58	42	35	63	14	6	7	4	20	990	7,30%
Holice	157	324	106	54	46	24	40	7	8	6	4	26	802	7,13%
Chrudim	900	1 345	591	295	186	152	342	52	43	39	21	173	4 139	7,53%
Králíky	54	165	94	28	24	15	34	12	2	7	0	29	464	8,72%
Lanškroun	228	350	170	56	52	28	97	17	9	5	4	50	1 066	7,69%
Litomyšl	168	400	129	71	52	29	62	13	9	4	7	41	985	5,73%
Moravská Třebová	218	327	141	64	48	54	95	18	14	11	5	63	1 058	6,86%
Pardubice	1 369	2 233	1 233	559	401	317	439	114	89	66	36	333	7 189	8,90%
Políčka	182	208	101	42	34	18	30	3	6	9	5	26	664	5,42%
Přelouč	238	569	180	92	68	46	69	12	19	13	7	62	1 375	8,59%
Svitavy	253	570	310	100	85	61	111	21	17	21	9	77	1 635	8,86%
Ústí nad Orlicí	176	361	172	79	50	47	91	12	12	9	7	59	1 075	6,42%
Vysoké Mýto	221	586	236	113	76	65	141	22	17	8	4	79	1 568	7,57%
Žamberk	186	455	178	85	58	43	86	21	11	6	11	38	1 178	6,23%
Pardubický kraj	4 680	8 504	3 901	1 752	1 239	954	1 765	344	276	221	126	1 115	24 877	7,61%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Třebová	4	7	7	1	1	0	4	0	0	0	1	2	27	3,92%
Hlinsko	15	24	3	1	2	0	1	0	0	0	0	1	47	4,75%
Holice	5	8	1	3	1	0	0	0	0	0	0	3	21	2,62%
Chrudim	29	29	14	7	6	4	14	1	1	2	0	6	113	2,73%
Králíky	12	31	22	1	4	2	3	1	0	0	0	2	78	16,81%
Lanškroun	7	6	7	2	3	1	7	1	0	0	0	4	38	3,56%
Litomyšl	10	16	4	3	2	1	3	0	1	0	0	3	43	4,37%
Moravská Třebová	2	10	4	3	0	4	4	0	1	0	0	3	31	2,93%
Pardubice	105	111	102	30	21	14	51	5	4	2	3	36	484	6,73%
Políčka	6	5	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	16	2,41%
Přelouč	7	15	9	5	3	5	2	1	1	0	0	4	52	3,78%
Svitavy	17	144	110	10	11	4	12	2	0	2	0	6	318	19,45%
Ústí nad Orlicí	4	11	6	4	3	2	4	1	1	0	0	2	38	3,53%
Vysoké Mýto	8	18	21	1	6	2	11	1	1	1	0	5	75	4,78%
Žamberk	7	10	9	3	1	2	3	2	0	0	0	4	41	3,48%
Pardubický kraj	238	445	320	75	64	41	122	15	10	7	4	81	1 422	5,72%



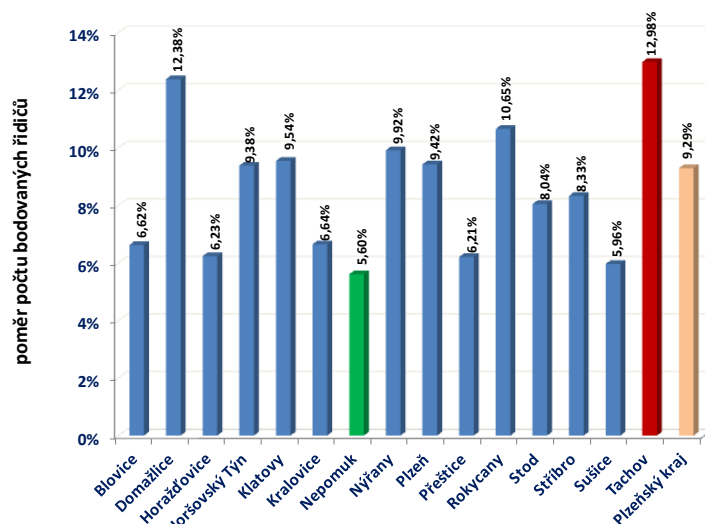
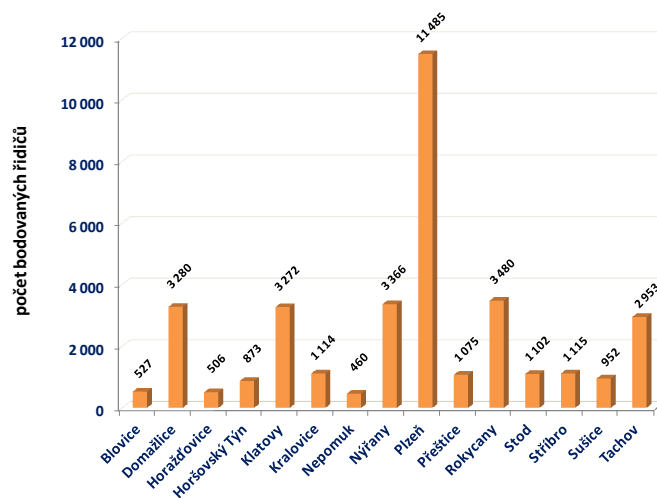
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Blovice	93	165	77	46	38	26	41	7	2	4	4	24	527	6,62%
Domažlice	933	1 094	435	178	119	106	173	41	26	17	20	138	3 280	12,38%
Horažďovice	83	193	69	37	29	24	29	6	4	6	3	23	506	6,23%
Horšovský Týn	178	252	128	55	55	49	59	10	10	7	4	66	873	9,38%
Klatovy	547	1 219	450	263	154	158	173	61	50	31	22	144	3 272	9,54%
Kralovice	201	354	170	69	66	50	85	10	18	8	7	76	1 114	6,64%
Nepomuk	87	127	62	43	25	17	47	9	7	8	2	26	460	5,60%
Nýřany	672	1 106	527	246	177	119	235	51	33	30	16	154	3 366	9,92%
Plzeň	2 522	3 281	1 652	868	805	485	783	192	129	110	66	592	11 485	9,42%
Přeštice	209	337	171	81	55	45	84	16	14	5	8	50	1 075	6,21%
Rokycany	683	1 311	451	285	200	110	204	51	37	18	29	101	3 480	10,65%
Stod	217	349	156	81	62	42	77	14	10	9	9	76	1 102	8,04%
Stříbro	201	374	164	96	43	40	73	12	10	11	10	81	1 115	8,33%
Sušice	182	320	134	76	59	43	57	15	10	6	3	47	952	5,96%
Tachov	404	1 130	413	244	132	111	210	41	41	26	18	183	2 953	12,98%
Plzeňský kraj	7 212	11 612	5 059	2 668	2 019	1 425	2 330	536	401	296	221	1 781	35 560	9,29%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Blovice	3	1	6	1	0	0	2	0	0	0	0	2	15	2,85%
Domažlice	416	319	95	19	17	17	19	2	5	0	1	7	917	27,96%
Horažďovice	3	6	2	1	0	3	0	0	0	0	0	1	16	3,16%
Horšovský Týn	26	34	29	9	8	5	4	0	0	1	0	4	120	13,75%
Klatovy	108	130	44	11	9	6	21	9	2	2	0	11	353	10,79%
Kralovice	6	10	4	0	2	1	4	1	0	0	0	1	29	2,60%
Nepomuk	4	7	2	2	0	2	3	1	0	0	0	0	21	4,57%
Nýřany	49	78	48	10	7	4	14	3	1	1	0	7	222	6,60%
Plzeň	272	243	202	68	65	42	131	12	11	14	5	81	1 146	9,98%
Přeštice	8	11	10	2	3	0	7	0	1	0	2	1	45	4,19%
Rokycany	79	162	64	10	13	8	27	6	0	1	0	8	378	10,86%
Stod	15	11	17	7	0	1	2	0	0	1	3	3	60	5,44%
Stříbro	47	138	51	40	8	4	11	1	1	1	0	3	305	27,35%
Sušice	5	7	3	1	1	1	3	2	1	0	0	5	29	3,05%
Tachov	120	271	130	43	26	19	32	3	2	2	1	16	665	22,52%
Plzeňský kraj	1 161	1 428	707	224	159	113	280	40	24	23	12	150	4 321	12,15%



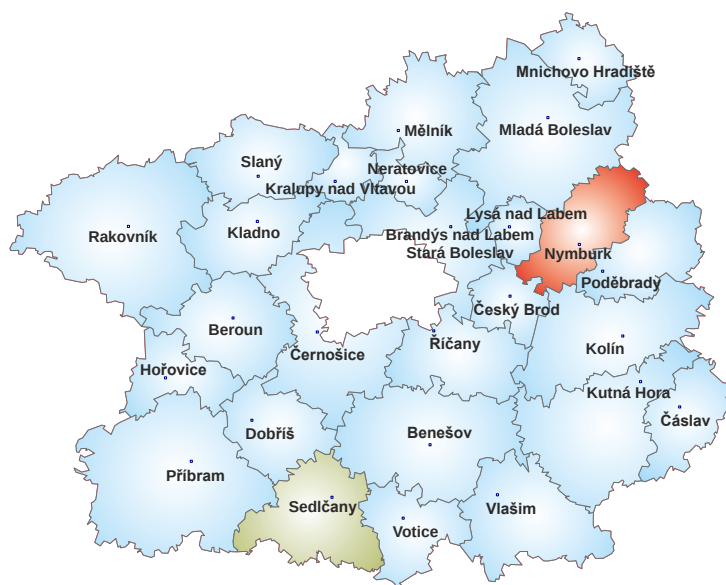
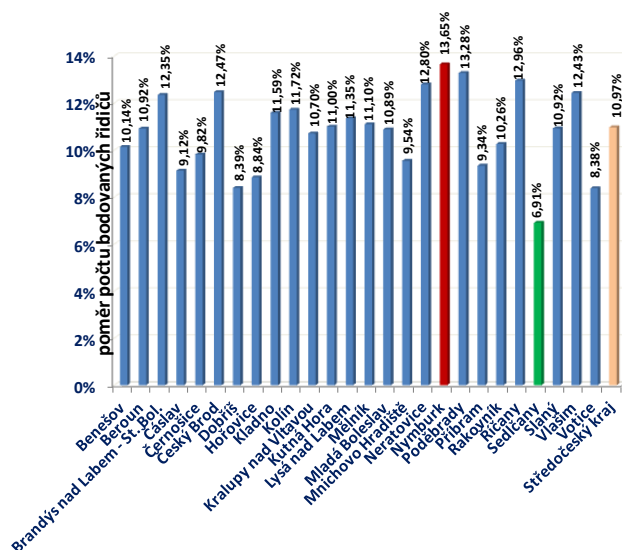
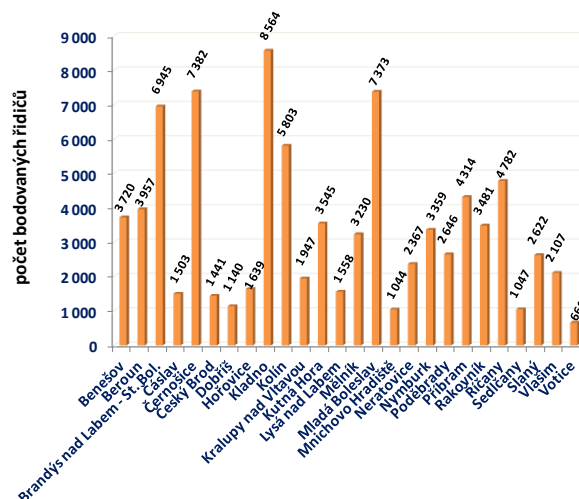
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	962	1 227	497	236	146	109	237	61	51	25	16	153	3 720	10,14%
Beroun	543	1 509	648	349	197	145	212	48	49	53	21	183	3 957	10,92%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 194	2 488	1 084	519	333	287	417	128	80	64	41	310	6 945	12,35%
Čáslav	260	562	206	115	80	43	95	16	24	9	9	84	1 503	9,12%
Černošice	1 570	2 618	1 032	545	341	287	434	93	71	71	37	283	7 382	9,82%
Český Brod	240	519	176	125	75	63	105	18	16	13	9	82	1 441	12,47%
Dobříš	204	375	181	74	52	59	100	15	20	8	6	46	1 140	8,39%
Hořovice	224	641	232	129	75	65	106	20	29	14	11	93	1 639	8,84%
Kladno	1 770	2 615	1 144	676	499	328	580	166	121	102	64	499	8 564	11,59%
Kolín	1 369	1 955	764	380	276	204	372	71	65	47	35	265	5 803	11,72%
Kralupy nad Vltavou	323	661	316	145	99	66	122	27	32	20	13	123	1 947	10,70%
Kutná Hora	704	1 383	453	312	176	133	166	32	38	17	15	116	3 545	11,00%
Lysá nad Labem	245	496	249	115	79	76	141	29	20	17	10	81	1 558	11,35%
Mělník	468	1 040	522	283	167	131	229	52	59	32	25	222	3 230	11,10%
Mladá Boleslav	1 705	2 229	1 146	475	297	286	565	97	78	69	51	375	7 373	10,89%
Mnichovo Hradiště	164	402	135	81	55	43	87	11	14	9	5	38	1 044	9,54%
Neratovice	331	811	359	200	114	94	156	44	37	28	20	173	2 367	12,80%
Nymburk	597	1 248	407	289	154	173	204	54	50	34	17	132	3 359	13,65%
Poděbrady	505	946	329	214	130	124	155	49	40	22	12	120	2 646	13,28%
Příbram	725	1 524	632	312	209	157	327	62	63	47	22	234	4 314	9,34%
Rakovník	732	1 272	462	247	130	116	251	43	47	19	20	142	3 481	10,26%
Říčany	1 100	1 689	718	334	226	166	242	65	56	27	23	136	4 782	12,96%
Sedlčany	174	362	160	76	59	48	86	11	10	11	3	47	1 047	6,91%
Slaný	569	828	349	173	126	82	218	30	25	18	16	188	2 622	10,92%
Vlašim	568	792	269	141	79	47	100	18	14	8	5	66	2 107	12,43%
Votice	174	222	82	39	23	24	45	12	11	9	2	18	661	8,38%
Středočeský kraj	17 420	30 414	12 552	6 584	4 197	3 356	5 752	1 272	1 120	793	508	4 209	88 177	10,97%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	73	85	29	10	6	7	18	5	2	1	0	10	246	6,61%
Beroun	37	134	61	12	16	10	20	4	3	3	0	6	306	7,73%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	94	172	111	37	29	29	61	17	7	4	2	41	604	8,70%
Čáslav	9	17	7	8	5	2	5	1	1	0	0	8	63	4,19%
Černošice	167	189	108	54	35	30	68	11	4	7	5	29	707	9,58%
Český Brod	13	25	9	5	8	6	11	1	3	0	0	3	84	5,83%
Dobříš	8	10	5	5	0	6	9	0	0	1	0	0	44	3,86%
Hořovice	9	43	12	4	2	5	9	1	4	0	0	7	96	5,86%
Kladno	136	119	60	27	28	23	46	15	3	7	5	26	495	5,78%
Kolín	93	129	66	14	24	13	30	4	2	0	3	20	398	6,86%
Kralupy nad Vltavou	40	60	36	17	12	6	19	3	1	3	1	12	210	10,79%
Kutná Hora	45	78	26	7	5	6	8	1	1	2	1	9	189	5,33%
Lysá nad Labem	18	29	28	5	7	15	19	3	2	3	1	12	142	9,11%
Mělník	34	49	44	12	9	5	23	3	2	1	1	18	201	6,22%
Mladá Boleslav	220	182	150	38	39	34	138	10	8	12	5	89	925	12,55%
Mnichovo Hradiště	4	21	13	6	2	2	12	1	0	0	0	3	64	6,13%
Neratovice	24	35	30	4	8	10	17	2	2	1	2	12	147	6,21%
Nymburk	24	61	16	10	5	10	22	3	2	2	0	3	158	4,70%
Poděbrady	29	55	22	6	11	9	12	2	3	1	1	5	156	5,90%
Příbram	35	46	25	10	7	5	15	2	2	3	2	9	161	3,73%
Rakovník	53	71	42	13	10	10	22	2	2	0	1	11	237	6,81%
Říčany	97	182	69	29	14	11	24	3	6	2	0	8	445	9,31%
Sedlčany	1	7	1	1	2	1	0	2	1	1	0	0	17	1,62%
Slaný	35	30	11	5	4	3	14	1	4	1	1	4	113	4,31%
Vlašim	242	229	64	31	14	3	9	1	1	0	0	5	599	28,43%
Votice	1	3	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	11	1,66%
Středočeský kraj	1 541	2 061	1 047	371	302	261	634	98	67	55	31	350	6 818	7,73%



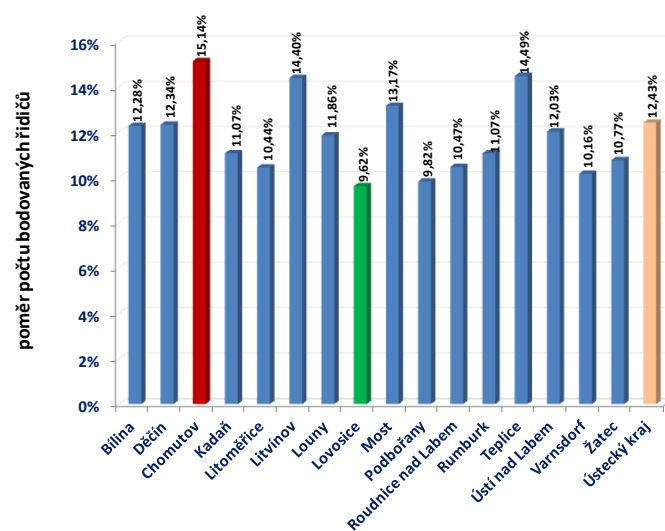
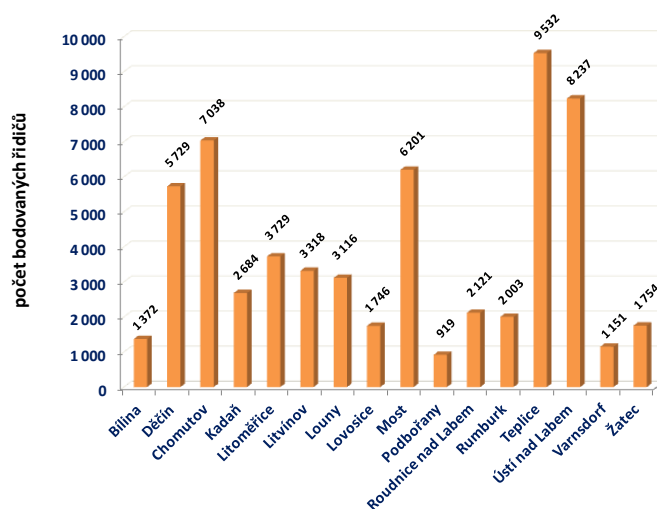
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	274	345	211	95	63	60	117	34	27	10	8	128	1 372	12,28%
Děčín	1 202	1 685	770	465	318	233	360	107	77	68	39	405	5 729	12,34%
Chomutov	1 256	1 952	1 026	586	406	378	462	170	109	86	51	556	7 038	15,14%
Kadaň	516	781	357	229	134	123	200	56	32	23	26	207	2 684	11,07%
Litoměřice	495	1 211	596	267	257	162	307	50	42	50	19	273	3 729	10,44%
Litvínov	706	932	398	304	175	158	222	61	49	37	25	251	3 318	14,40%
Louny	521	1 064	412	263	152	147	213	52	31	41	18	202	3 116	11,86%
Lovosice	306	534	255	131	84	64	163	25	12	20	10	142	1 746	9,62%
Most	1 493	1 676	849	508	346	244	412	105	84	77	45	362	6 201	13,17%
Podbořany	170	317	124	54	43	40	73	15	9	12	5	57	919	9,82%
Roudnice nad Labem	255	679	342	174	138	75	181	34	25	28	12	178	2 121	10,47%
Rumburk	359	593	272	118	87	82	174	25	30	16	11	236	2 003	11,07%
Teplice	1 670	3 136	1 500	624	437	341	635	161	146	100	67	715	9 532	14,49%
Ústí nad Labem	1 508	2 492	1 047	577	612	303	626	126	110	108	67	661	8 237	12,03%
Varnsdorf	189	362	158	76	53	56	106	16	18	9	7	101	1 151	10,16%
Žatec	273	646	217	142	76	78	122	29	24	19	11	117	1 754	10,77%
Ústecký kraj	11 193	18 405	8 534	4 613	3 381	2 544	4 373	1 066	825	704	421	4 591	60 650	12,43%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	14	17	10	5	2	4	6	0	2	0	2	2	64	4,66%
Děčín	124	141	65	23	18	11	21	8	2	9	3	22	447	7,80%
Chomutov	165	120	72	42	32	27	27	7	3	6	1	19	521	7,40%
Kadaň	104	35	16	16	4	6	12	2	2	2	2	3	204	7,60%
Litoměřice	31	50	25	11	8	3	22	3	2	3	0	12	170	4,56%
Litvínov	80	22	23	18	9	7	6	3	1	1	0	11	181	5,46%
Louny	21	60	30	6	9	5	6	2	0	3	0	7	149	4,78%
Lovosice	84	43	17	10	5	4	10	1	1	1	1	3	180	10,31%
Most	98	109	48	23	16	15	18	7	5	4	1	14	358	5,77%
Podbořany	4	9	7	2	5	0	3	0	0	1	0	1	32	3,48%
Roudnice nad Labem	13	42	26	8	11	6	12	1	1	3	0	12	135	6,36%
Rumburk	61	57	20	11	6	10	15	4	0	0	1	7	192	9,59%
Teplice	380	1 045	399	66	36	20	48	15	10	12	7	48	2 086	21,88%
Ústí nad Labem	336	529	132	43	43	19	40	9	3	9	3	44	1 210	14,69%
Varnsdorf	47	32	10	4	3	5	6	1	2	0	0	6	116	10,08%
Žatec	8	13	5	4	0	5	2	0	0	0	1	4	42	2,39%
Ústecký kraj	1 570	2 324	905	292	207	147	254	63	34	54	22	215	6 087	10,04%



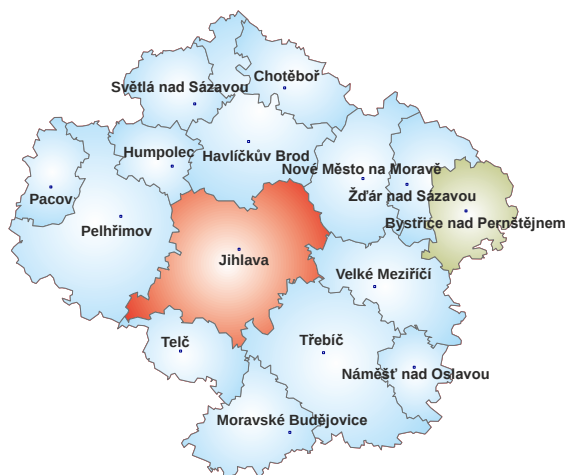
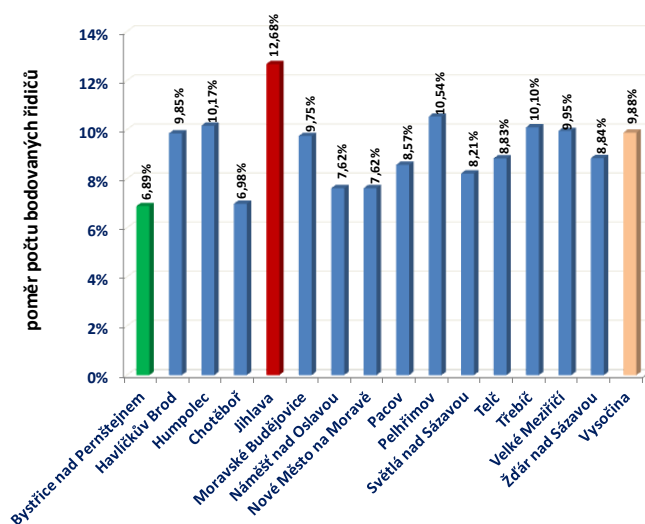
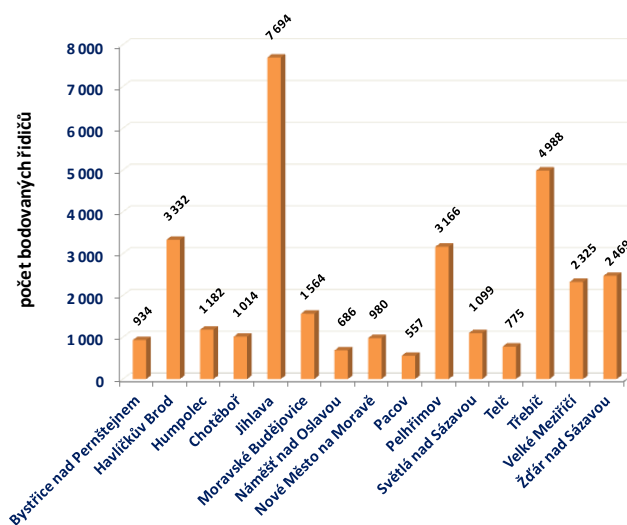
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	163	343	152	61	42	28	68	6	15	14	5	37	934	6,89%
Havlíčkův Brod	767	1 246	478	241	161	98	144	38	22	19	18	100	3 332	9,85%
Humpolec	224	494	170	79	58	40	48	15	11	8	4	31	1 182	10,17%
Chotěboř	271	329	163	79	43	23	46	14	6	3	3	34	1 014	6,98%
Jihlava	2 012	2 486	1 070	510	395	243	422	105	76	49	43	283	7 694	12,68%
Moravské Budějovice	381	601	189	105	71	56	78	19	11	9	8	36	1 564	9,75%
Náměšť nad Oslovou	167	244	91	56	36	17	27	10	7	4	5	22	686	7,62%
Nové Město na Moravě	195	435	113	79	40	27	43	5	10	5	4	24	980	7,62%
Pacov	140	214	68	42	20	16	21	6	8	2	3	17	557	8,57%
Pelhřimov	705	1 171	397	264	167	106	144	46	38	17	15	96	3 166	10,54%
Světlá nad Sázavou	238	449	128	78	44	32	61	15	13	4	2	35	1 099	8,21%
Telč	211	258	84	51	36	30	60	8	8	3	2	24	775	8,83%
Třebíč	1 326	1 643	647	406	210	186	218	71	71	41	22	147	4 988	10,10%
Velké Meziříčí	433	937	371	154	115	58	127	29	16	15	6	64	2 325	9,95%
Žďár nad Sázavou	610	897	305	214	129	77	97	24	27	10	11	68	2 469	8,84%
Vysočina	7 843	11 747	4 426	2 419	1 567	1 037	1 604	411	339	203	151	1 018	32 765	9,88%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	6	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	10	1,07%
Havlíčkův Brod	63	203	82	22	13	8	7	1	1	0	2	7	409	12,27%
Humpolec	20	109	34	13	2	3	4	0	1	0	1	4	191	16,16%
Chotěboř	9	6	3	3	0	0	4	0	0	0	0	0	25	2,47%
Jihlava	345	632	232	52	41	13	22	4	6	2	2	22	1 373	17,85%
Moravské Budějovice	15	108	26	6	7	0	3	0	0	0	1	2	168	10,74%
Náměšť nad Oslovou	2	8	4	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17	2,48%
Nové Město na Moravě	6	6	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	17	1,73%
Pacov	16	7	5	1	0	1	4	0	0	0	0	1	35	6,28%
Pelhřimov	17	54	23	9	5	3	8	1	1	0	0	0	121	3,82%
Světlá nad Sázavou	2	11	4	2	2	0	3	1	1	1	0	6	33	3,00%
Telč	3	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1,03%
Třebíč	30	39	25	11	5	3	9	3	2	3	1	8	139	2,79%
Velké Meziříčí	85	304	137	19	32	6	14	1	2	2	0	6	608	26,15%
Žďár nad Sázavou	12	30	10	10	5	5	4	0	2	0	0	2	80	3,24%
Vysočina	625	1 525	587	153	116	42	84	11	16	9	7	59	3 234	9,87%



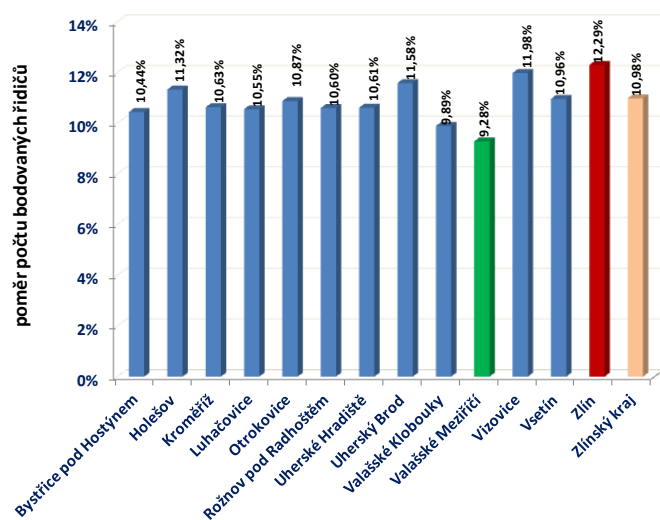
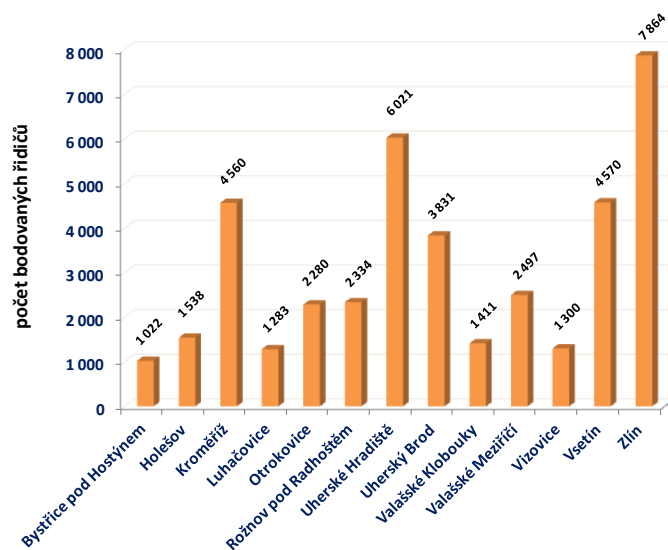
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	105	375	183	82	58	53	69	15	16	9	13	44	1 022	10,44%
Holešov	170	591	254	124	87	70	106	29	23	16	8	60	1 538	11,32%
Kroměříž	736	1 541	724	348	245	207	292	91	69	52	36	219	4 560	10,63%
Luhačovice	236	350	280	80	75	83	78	32	18	9	4	38	1 283	10,55%
Otrokovice	390	629	435	151	192	125	140	31	48	26	17	96	2 280	10,87%
Rožnov pod Radhoštěm	323	801	395	187	148	120	122	39	40	22	16	121	2 334	10,60%
Uherské Hradiště	878	1 865	1 049	523	470	278	439	120	94	69	38	198	6 021	10,61%
Uherský Brod	739	1 160	714	301	183	157	282	54	41	39	23	138	3 831	11,58%
Valašské Klobouky	256	416	270	97	85	71	116	22	16	17	10	35	1 411	9,89%
Valašské Meziříčí	351	855	430	222	128	126	161	58	30	28	21	87	2 497	9,28%
Vizovice	192	401	243	114	83	68	73	26	18	18	14	50	1 300	11,98%
Vsetín	925	1 300	814	351	297	216	248	88	74	42	36	179	4 570	10,96%
Zlín	1 365	2 303	1 419	642	561	396	436	174	124	78	58	308	7 864	12,29%
Zlínský kraj	6 666	12 587	7 210	3 222	2 612	1 970	2 562	779	611	425	294	1 573	40 511	10,98%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	14	3	1	3	2	3	0	0	0	1	2	31	3,03%
Holešov	0	28	9	2	0	0	1	0	0	0	0	4	44	2,86%
Kroměříž	35	58	35	12	7	5	15	1	2	1	2	4	177	3,88%
Luhačovice	24	23	34	4	2	0	9	1	1	2	0	3	103	8,03%
Otrokovice	29	43	40	6	12	10	13	4	4	1	0	6	168	7,37%
Rožnov pod Radhoštěm	52	82	38	9	10	12	3	2	4	1	0	10	223	9,55%
Uherské Hradiště	43	226	85	22	23	19	35	3	2	5	3	9	475	7,89%
Uherský Brod	100	253	170	22	19	12	29	3	3	0	1	4	616	16,08%
Valašské Klobouky	70	42	32	6	5	9	8	2	2	1	0	1	178	12,62%
Valašské Meziříčí	12	41	22	6	8	2	10	1	1	1	2	7	113	4,53%
Vizovice	10	13	18	5	7	4	5	0	1	1	0	5	69	5,31%
Vsetín	60	105	51	12	15	6	19	6	4	3	1	9	291	6,37%
Zlín	57	144	73	29	35	12	23	6	7	2	0	15	403	5,12%
Zlínský kraj	494	1 072	610	136	146	93	173	29	31	18	10	79	2 891	7,14%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

[illegible]

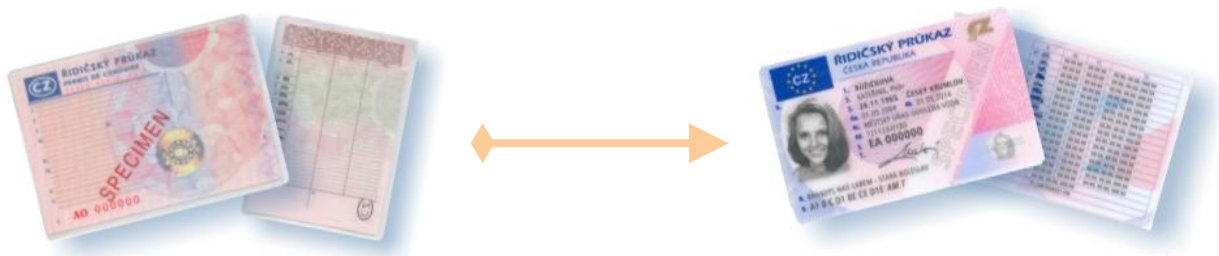
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1. 7. 2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP:

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2012**. Majitelé řidičských průkazů vydaných od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 pak mají tuto povinnost do **31. prosince 2013**. Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

RP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

**MINISTERSTVO
DOPRAVY**

Při nehodě dítě v rukou neudržíte!

V Praze 4. 10. 2011 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridiciske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/
<http://www.mdcrcz>