



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Květen 2011

Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	6
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	7
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	10
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	12
Bodování řidiči dle pohlaví	14
Průměrné počty bodovaných řidičů	16
Odečítání 4 bodů	17
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy	18
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	20
Bodování cizí státní příslušníci	21
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	22
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	23
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	24
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	25
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	26
Jihomoravský kraj	28
Karlovarský kraj	30
Královéhradecký kraj	32
Liberecký kraj	34
Moravskoslezský kraj	36
Olomoucký kraj	38
Pardubický kraj	40
Plzeňský kraj	42
Středočeský kraj	44
Ústecký kraj	46
Kraj Vysočina	48
Zlínský kraj	50
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení	52
Výměna řidičských průkazů	53



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecní úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



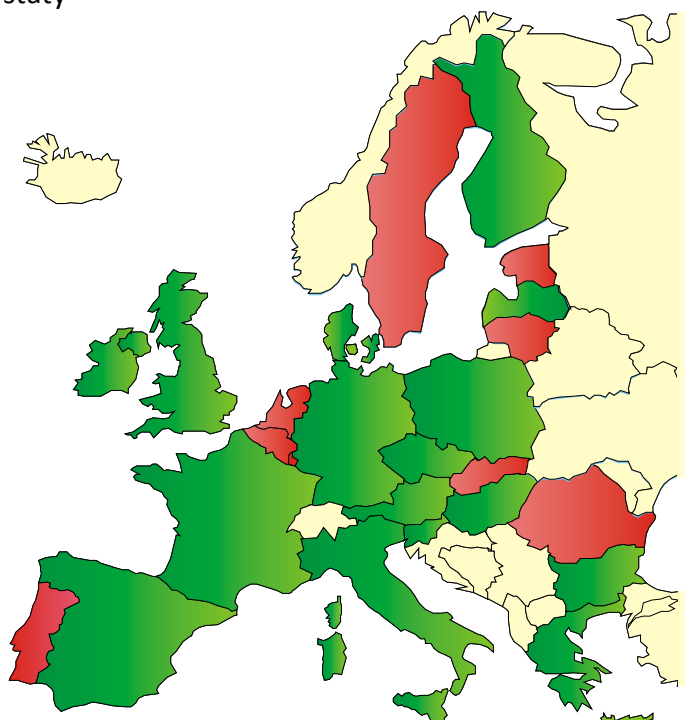
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

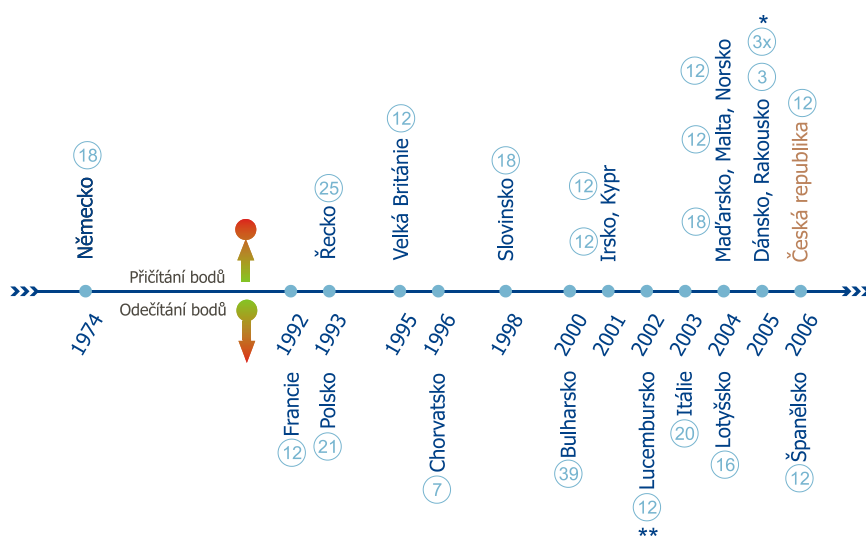
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost
** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

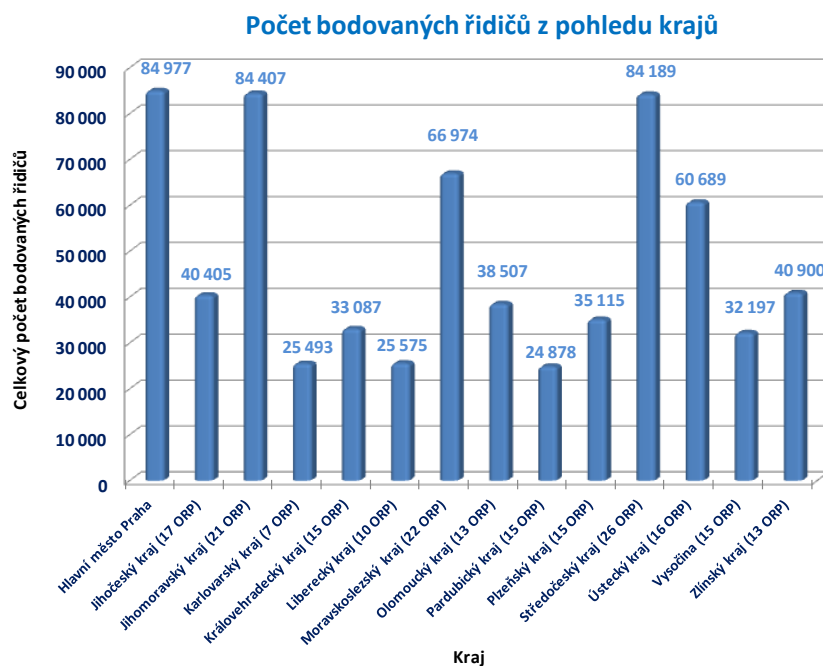
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **květnu 2011** (stav k 31.5.2011) v centrálním registru řidičů evidováno **677 393** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,22%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	19 803	24 806	13 293	6 746	5 443	3 388	4 280	1 466	1 057	840	531	3 324	84 977	9,84%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 468	12 483	5 934	2 907	2 071	1 602	2 547	629	530	346	228	1 660	40 405	9,57%	2377
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 319	27 069	14 051	6 286	4 929	3 676	4 738	1 380	1 115	763	543	3 538	84 407	11,73%	4019
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 423	6 785	3 246	1 974	1 266	1 029	1 826	455	368	280	187	1 654	25 493	13,74%	3642
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 759	11 245	4 843	2 527	1 607	1 217	2 123	512	380	266	163	1 445	33 087	9,19%	2206
Liberecký kraj (10 ORP)	4 120	8 646	3 891	1 901	1 162	960	2 051	351	329	298	172	1 694	25 575	9,57%	2558
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 536	18 896	12 595	4 439	3 770	2 584	5 419	1 061	840	672	407	3 755	66 974	9,23%	3044
Olomoucký kraj (13 ORP)	7 384	12 098	6 149	2 953	2 032	1 652	2 603	678	560	368	293	1 737	38 507	9,89%	2962
Pardubický kraj (15 ORP)	4 585	8 507	3 876	1 773	1 277	1 006	1 758	348	276	220	133	1 119	24 878	7,63%	1659
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 070	11 421	5 047	2 655	1 947	1 420	2 365	517	409	296	227	1 741	35 115	9,19%	2341
Středočeský kraj (26 ORP)	16 550	28 666	12 067	6 240	4 056	3 233	5 726	1 240	1 076	767	491	4 077	84 189	10,50%	3238
Ústecký kraj (16 ORP)	11 172	18 438	8 481	4 602	3 409	2 567	4 466	1 095	824	712	421	4 502	60 689	12,46%	3793
Vysočina (15 ORP)	7 687	11 489	4 318	2 368	1 575	1 029	1 638	436	324	201	140	992	32 197	9,73%	2146
Zlínský kraj (13 ORP)	6 948	12 659	7 235	3 162	2 632	1 957	2 599	810	598	451	287	1 562	40 900	11,11%	3146
Česká republika	136 824	213 208	105 026	50 533	37 176	27 320	44 139	10 978	8 686	6 480	4 223	32 800	677 393	10,22%	3304*

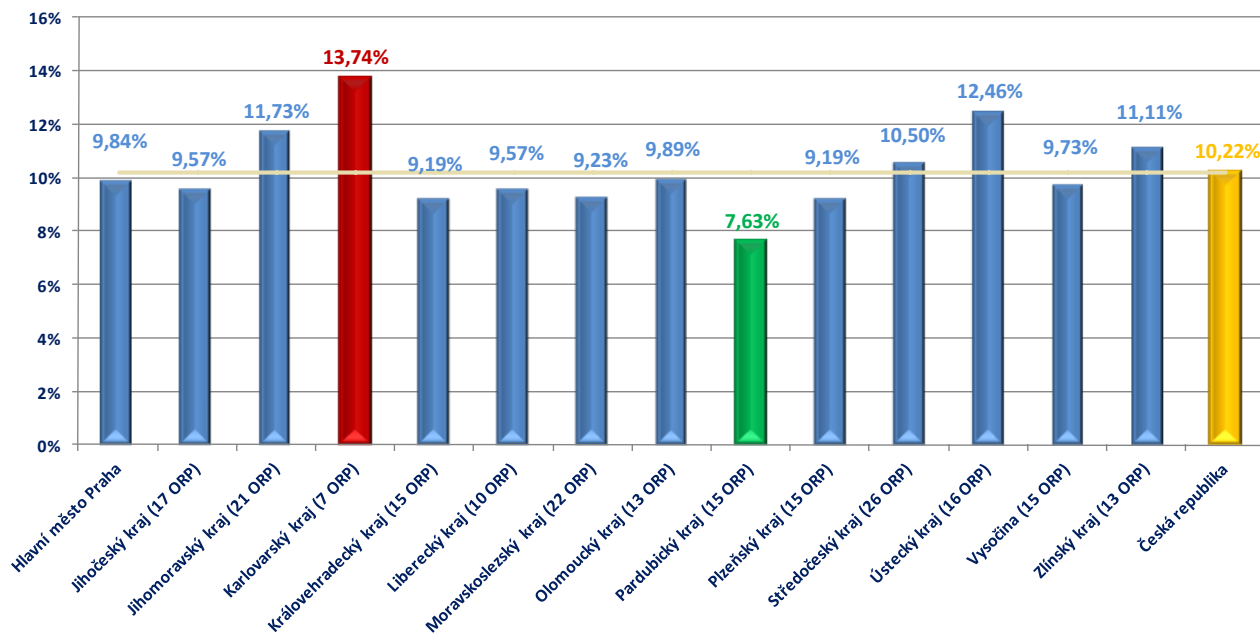
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,84%
Jihočeský kraj (17 ORP)	12,12%	5,17%	6,95%	9,57%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	24,86%	7,86%	17,00%	11,73%
Karlovarský kraj (7 ORP)	17,58%	10,69%	6,89%	13,74%
Královohradecký kraj (15 ORP)	12,18%	6,91%	5,27%	9,19%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,18%	6,91%	5,27%	9,57%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	15,85%	6,04%	9,81%	9,23%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,59%	7,66%	3,92%	9,89%
Pardubický kraj (15 ORP)	9,31%	5,60%	3,71%	7,63%
Plzeňský kraj (15 ORP)	12,92%	5,61%	7,31%	9,19%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,40%	6,72%	6,68%	10,50%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,92%	9,49%	5,43%	12,46%
Vysočina (15 ORP)	12,60%	6,83%	5,77%	9,73%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,61%	9,38%	3,22%	11,11%
Česká republika	-	-	-	10,22%

Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	750	800	425	122	37	4	-16	16	25	21	-7	90	2 267	0,25 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	82	344	38	22	23	20	-40	9	1	7	-1	27	532	0,11 %	32
Jihomoravský kraj (21 ORP)	159	345	68	-20	-40	-48	18	3	-4	-23	13	16	487	0,05 %	23
Karlovarský kraj (7 ORP)	1	148	32	22	-17	20	-12	-16	-4	10	-11	42	215	0,11 %	31
Královéhradecký kraj (15 ORP)	38	121	100	40	-45	-16	-68	-16	11	-3	2	19	183	0,04 %	12
Liberecký kraj (10 ORP)	22	259	143	0	1	27	1	11	-29	11	12	22	480	0,17 %	48
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-15	804	532	84	59	-8	8	3	28	29	4	61	1 589	0,21 %	72
Olomoucký kraj (13 ORP)	89	92	50	-24	15	-29	-5	-8	2	6	7	17	212	0,04 %	16
Pardubický kraj (15 ORP)	55	86	44	-30	-42	-11	-9	16	-12	-1	3	16	115	0,03 %	8
Plzeňský kraj (15 ORP)	216	92	33	36	49	14	-35	-2	-11	6	1	22	421	0,10 %	28
Středočeský kraj (26 ORP)	596	1 382	434	263	136	29	35	43	41	16	26	121	3 122	0,37 %	120
Ústecký kraj (16 ORP)	140	373	64	-3	34	67	30	3	-15	-19	3	61	738	0,13 %	46
Vysočina (15 ORP)	207	218	83	49	53	19	-26	16	8	-2	-7	14	632	0,18 %	42
Zlínský kraj (13 ORP)	-92	309	64	36	22	17	11	16	3	7	-1	26	418	0,10 %	32
Česká republika	2 248	5 373	2 110	597	285	105	-108	94	44	65	44	554	11 411	0,16 %	55 *

* mimo hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrované řidiče [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
2.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
3.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
4.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
5.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
6.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
7.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
8.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
9.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
10.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
11.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
12.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
1.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
2.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
3.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
4.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
5.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
6.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
7.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
8.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
XII.10	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,03 %
I.11	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	-0,09 %
II.11	242	683	669	-63	-171	-80	-702	-21	-19	-19	-73	427	865	0,05 %
III.11	1 762	2 731	942	390	-26	-97	-471	-52	-53	17	-19	786	5 919	0,01 %
IV.11	192	-2 060	-323	-491	-508	-404	-349	-109	-77	-90	-78	289	4 008	0,08 %
V.11	2 248	5 373	2 110	597	285	105	-108	94	44	65	44	554	11 411	-0,07 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

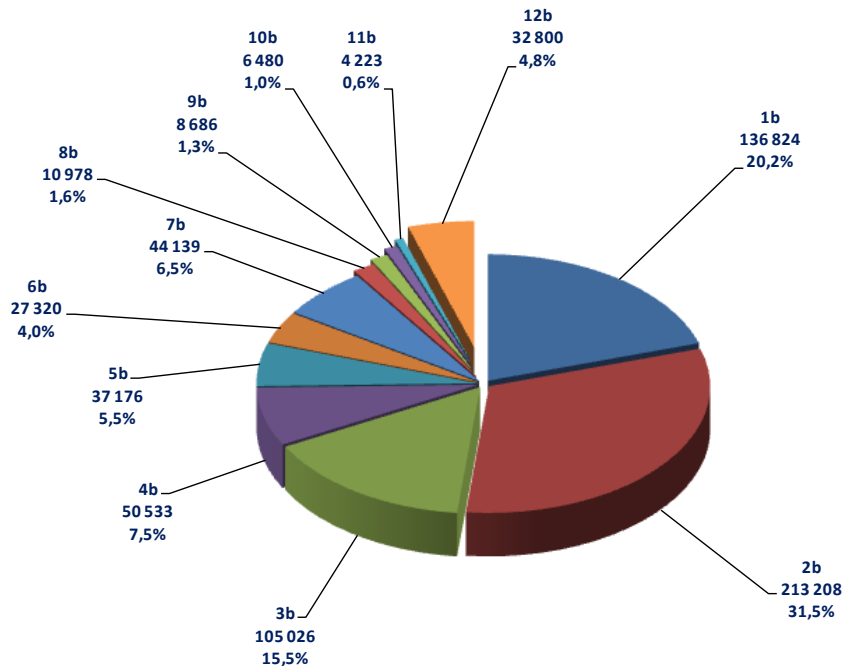
Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

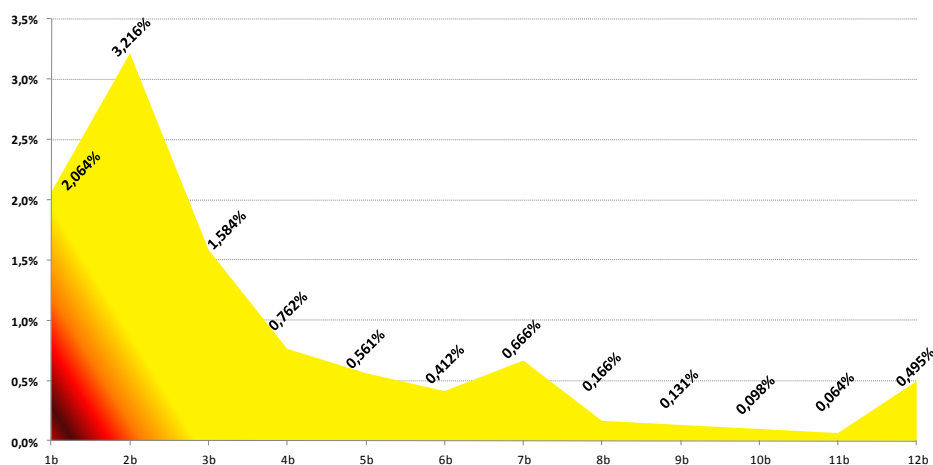
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 705 žen (5,2%)** a **31 095 mužů (94,8%)**.

Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



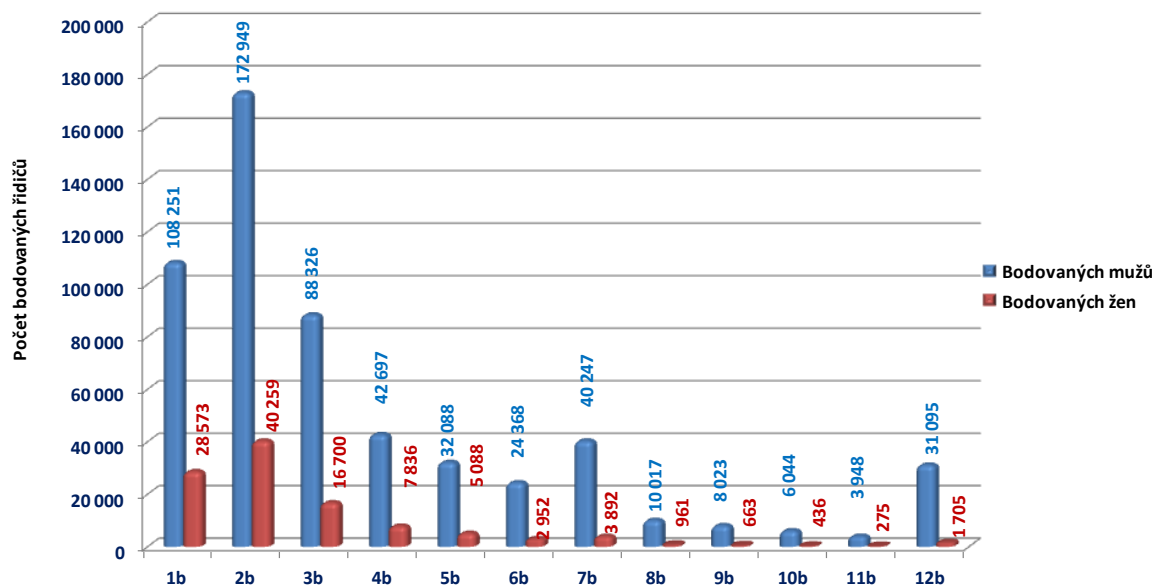
Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]
(podle počtu bodů)



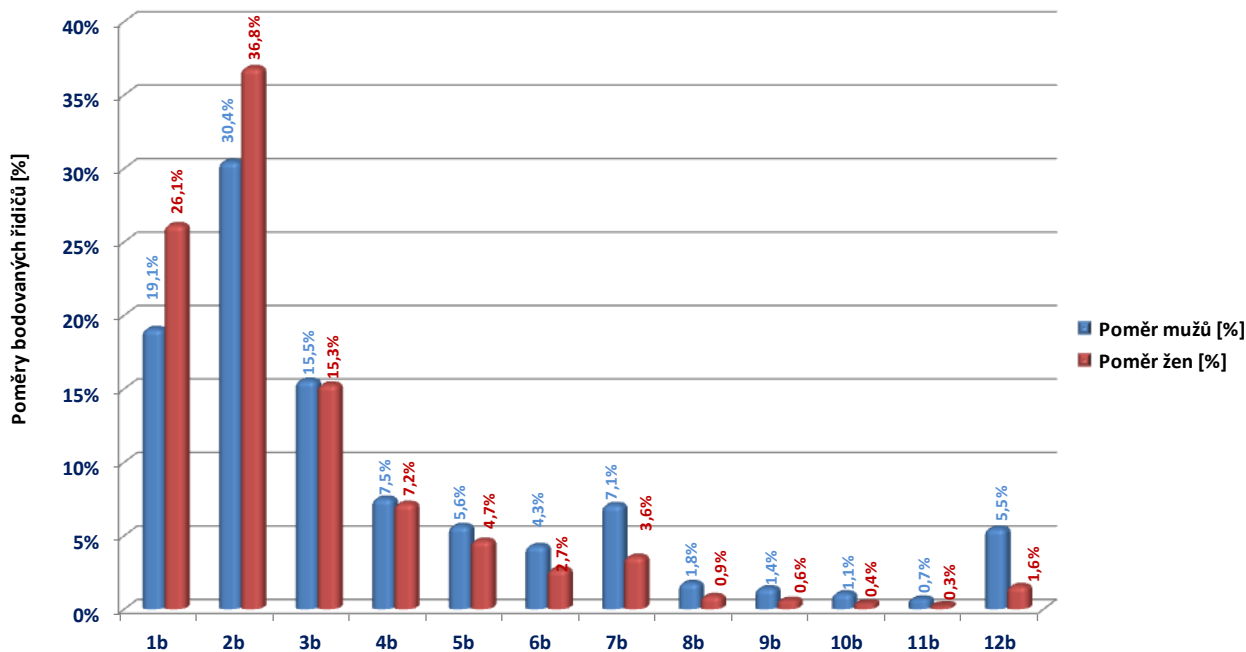
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,495%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

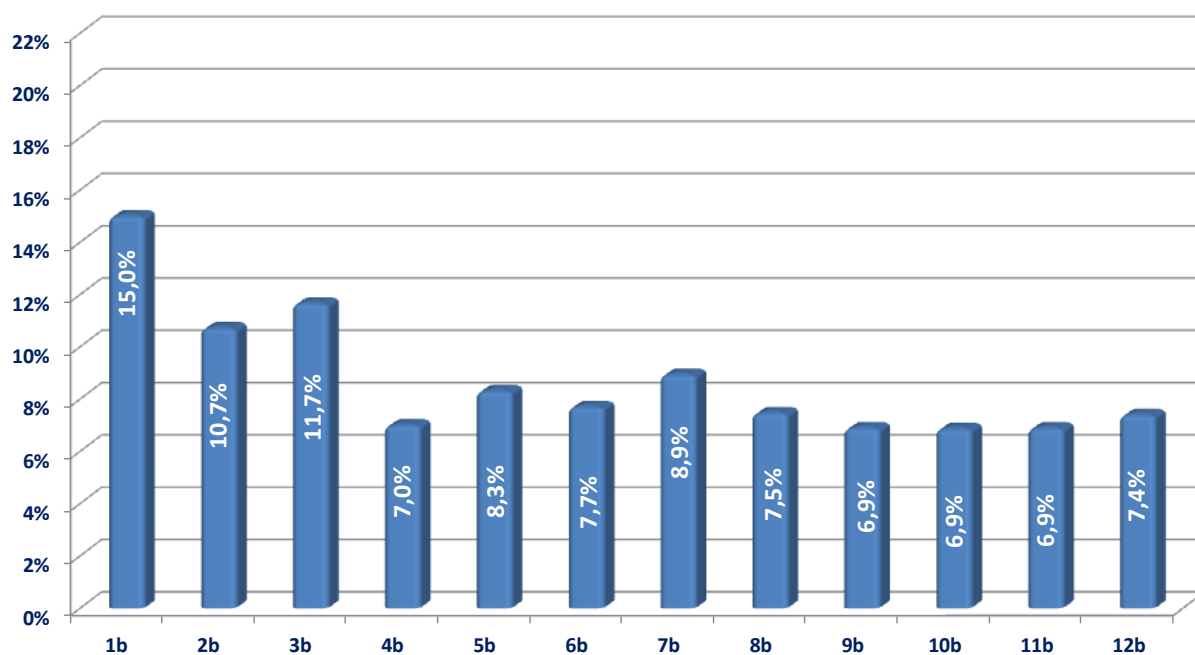


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



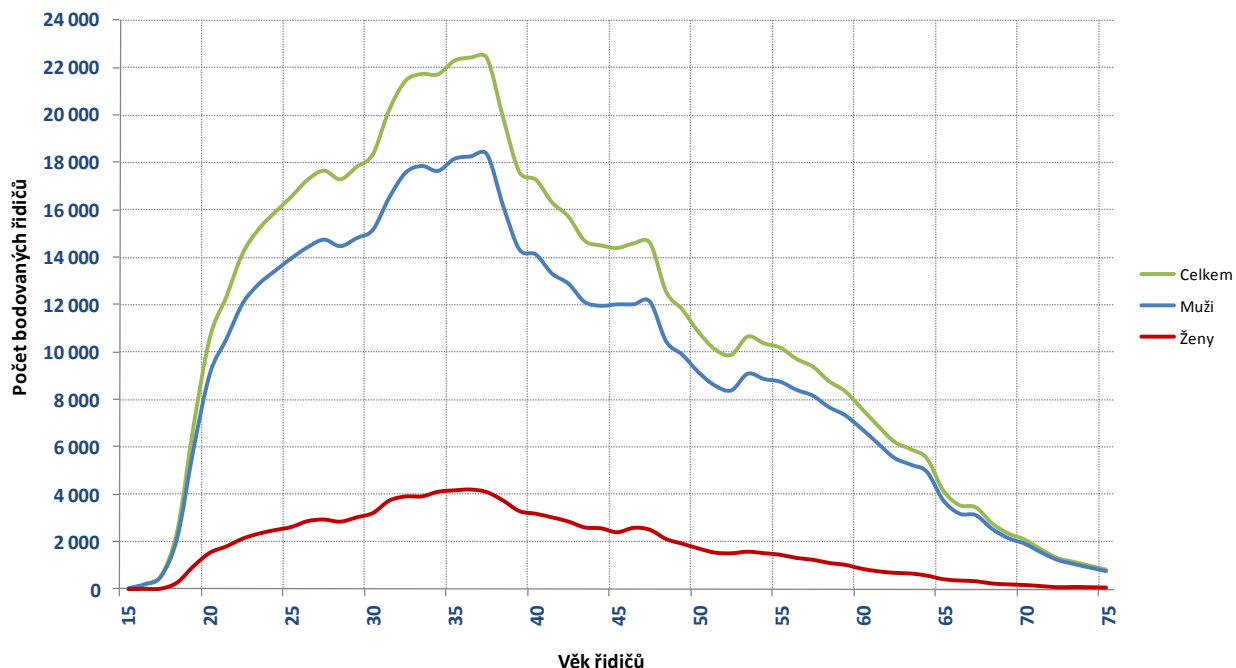
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (15,0%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

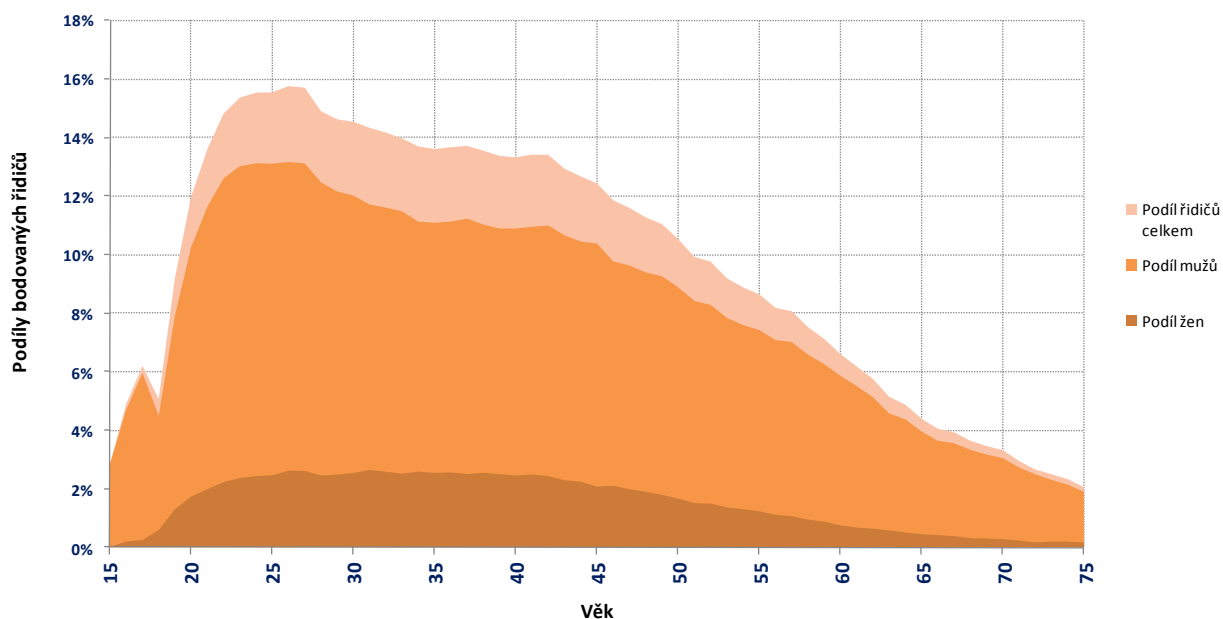
Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **36 a 35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

Počet bodovaných řidičů podle věku



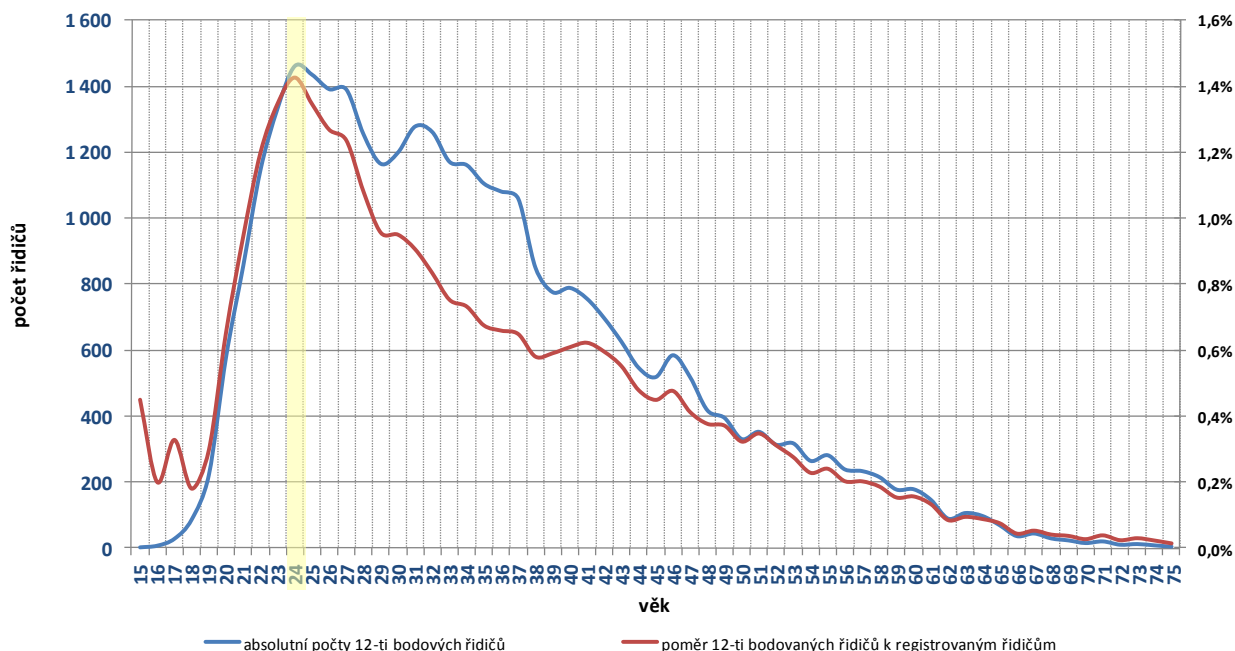
Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.

Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



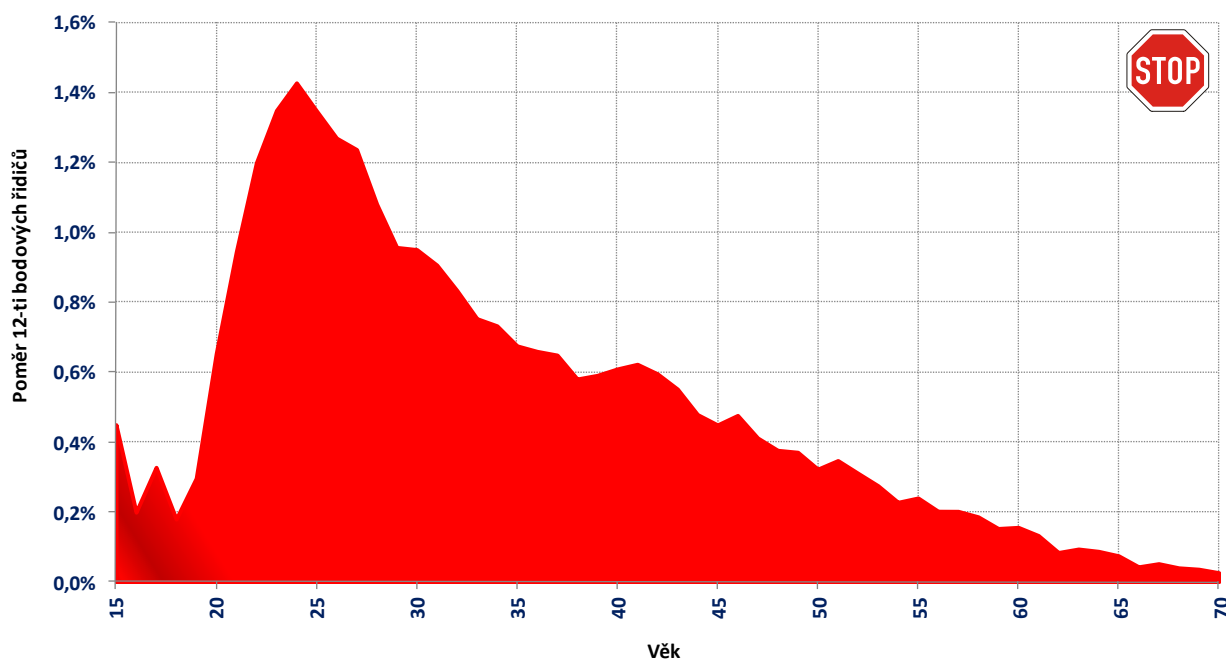
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1461 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,427% bodovaných řidičů k celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

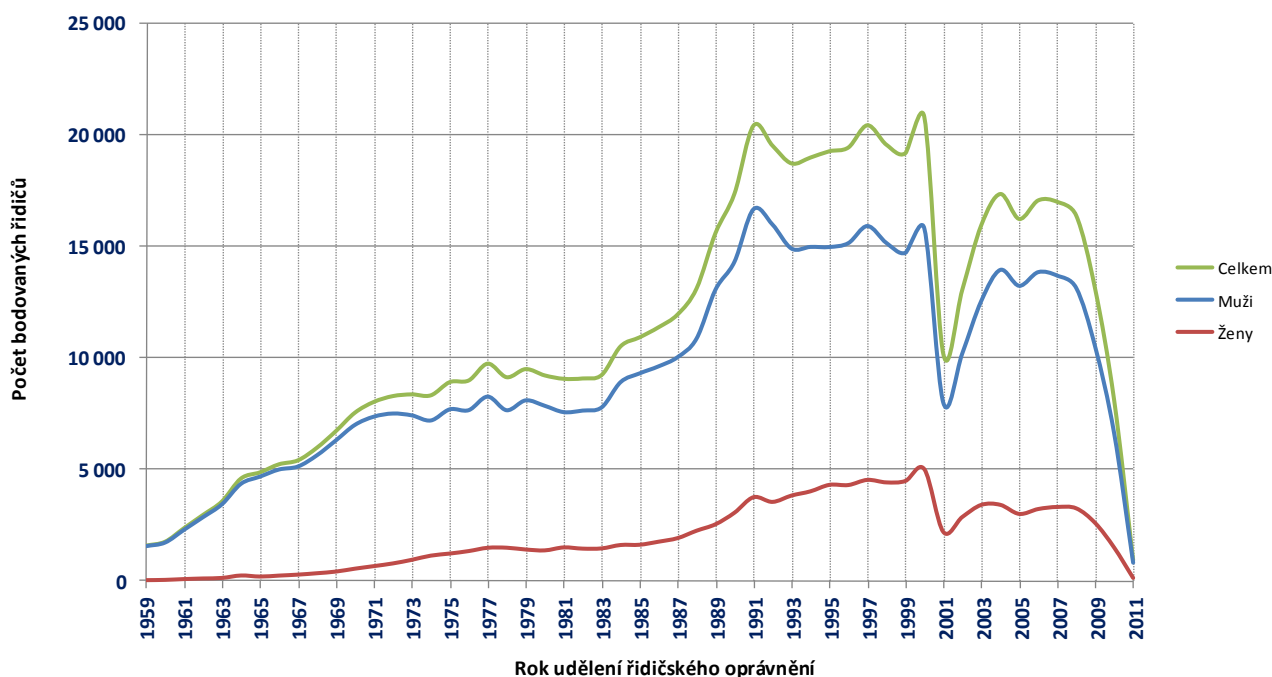
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



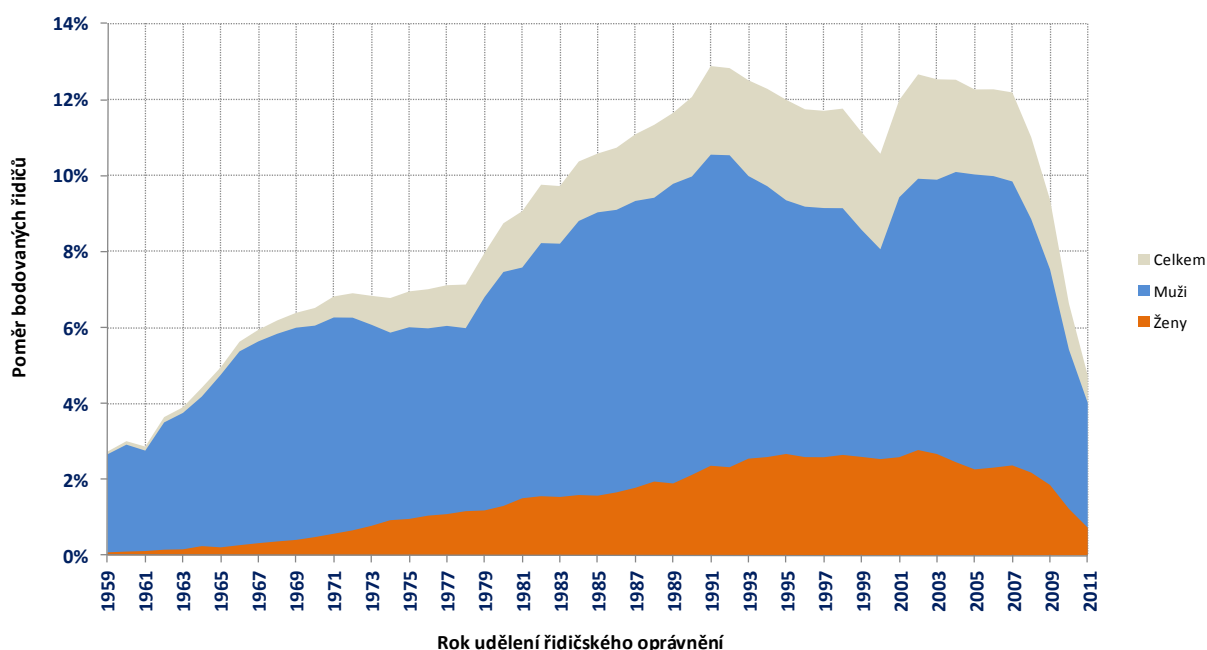
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

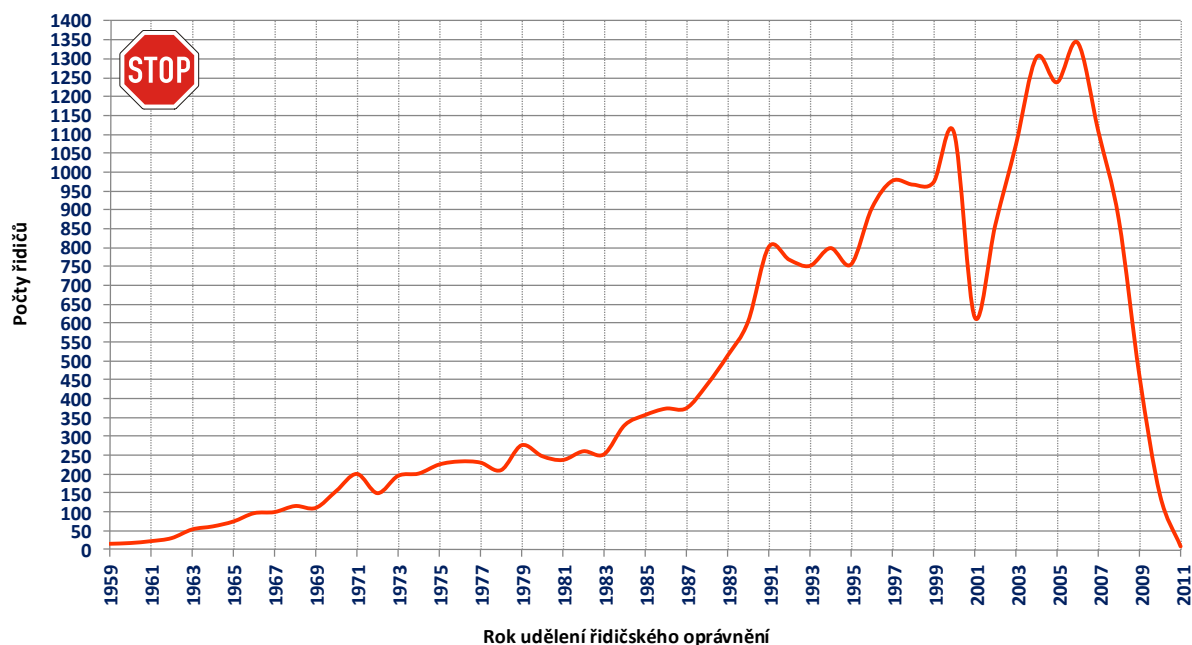


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



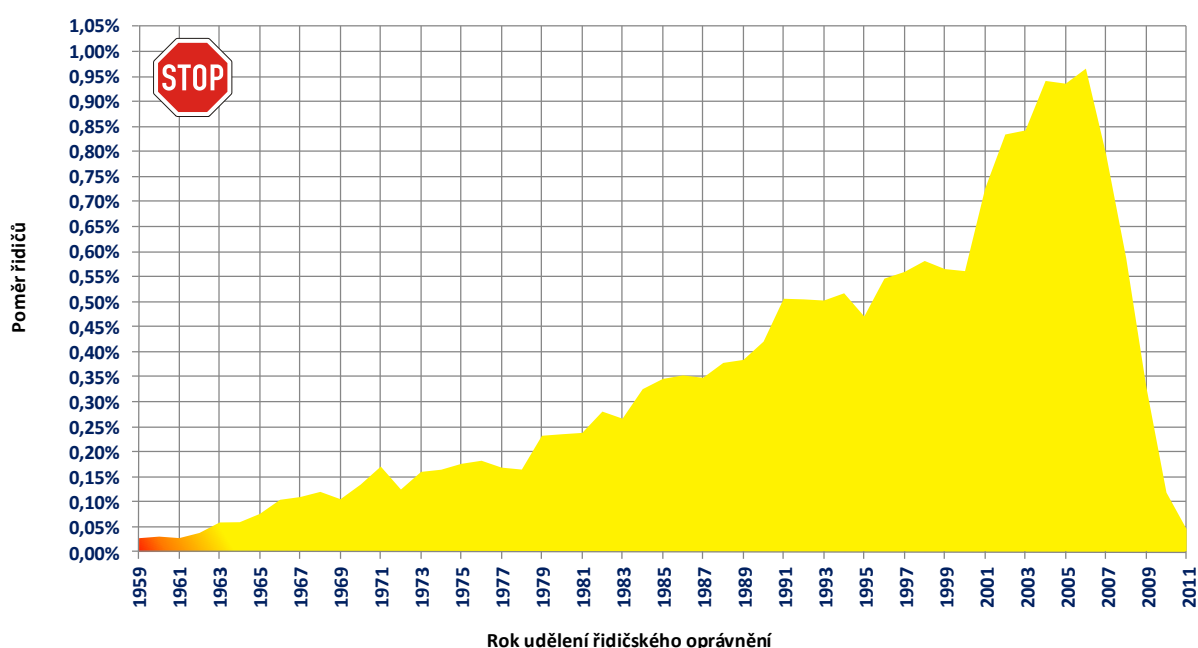
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



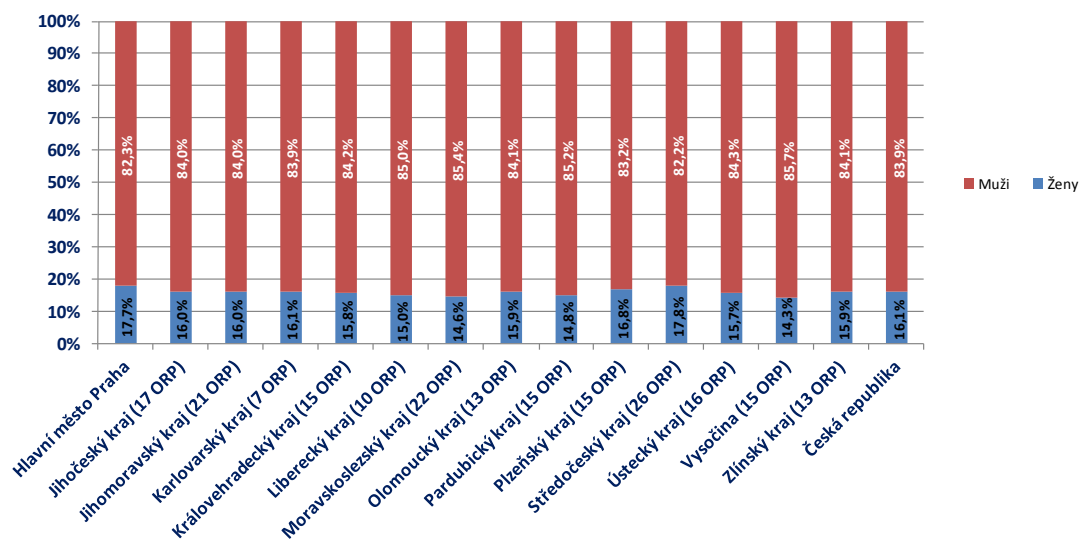
Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuelně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Bodování řidičů dle pohlaví

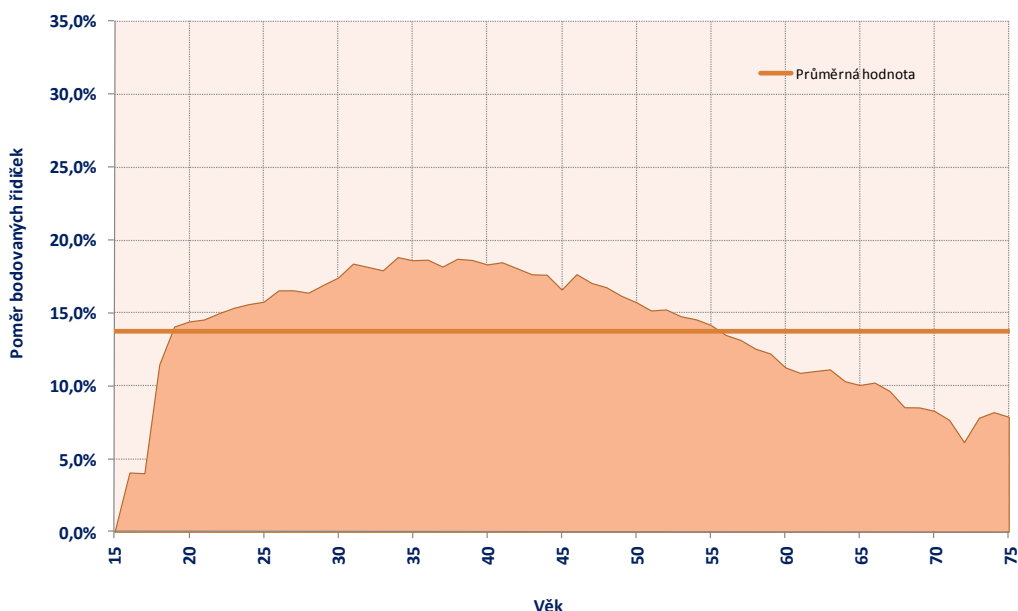
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16,1% ženy a 83,9% muži**.

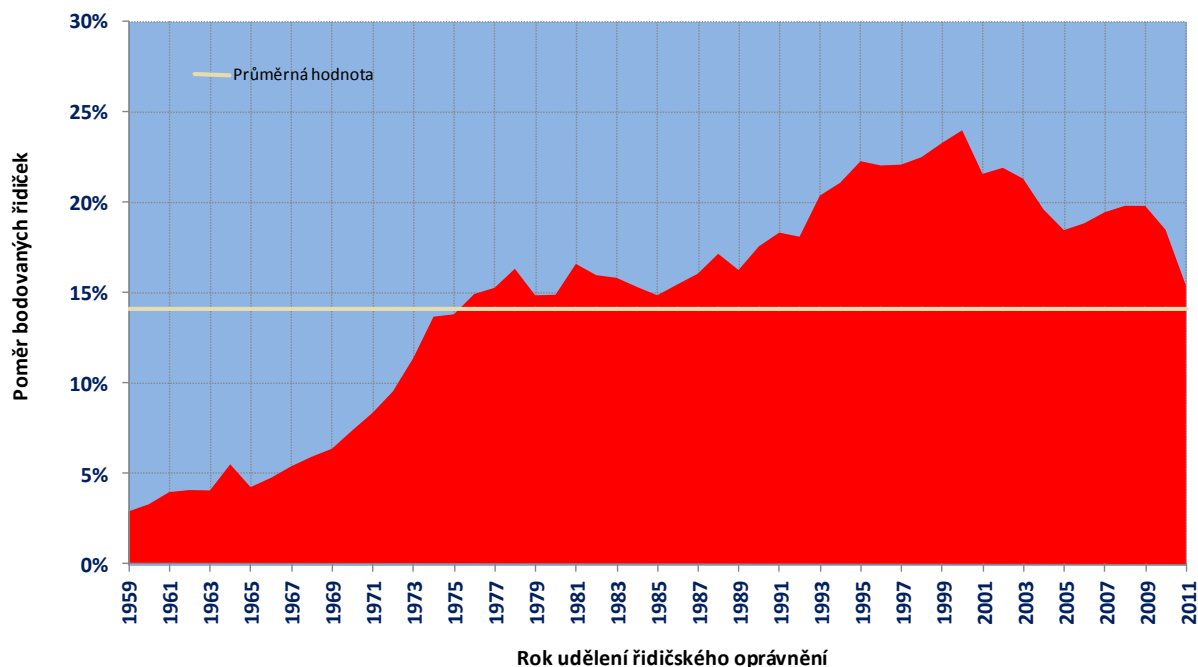
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 25. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 39 let. Řidičky starší 39 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

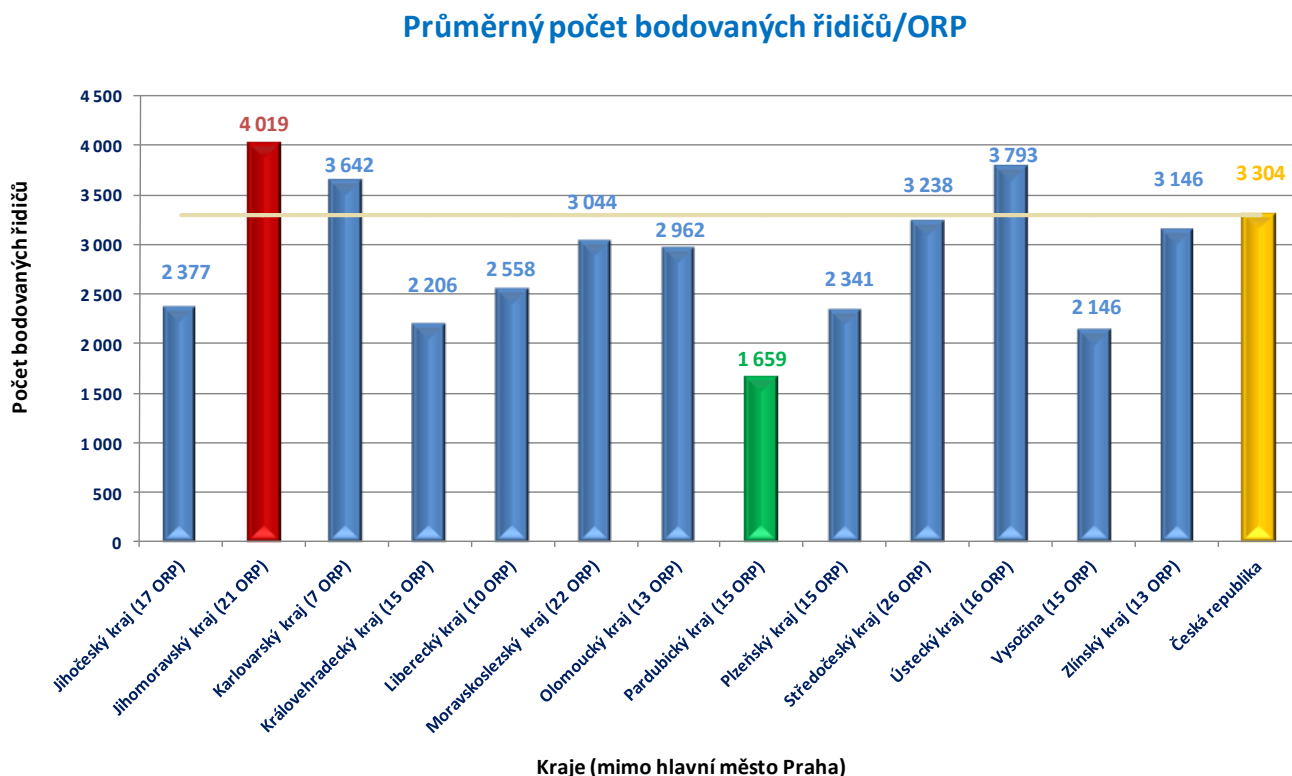
Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4 019**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 659**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak **3 304*** bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP).



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

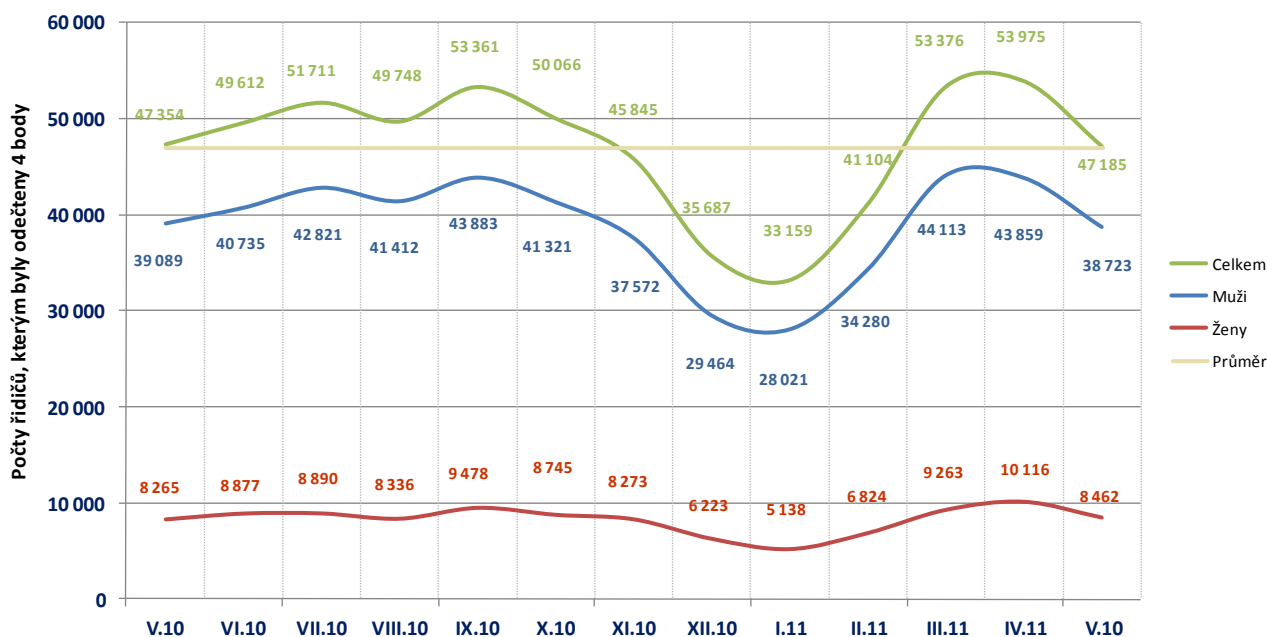
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **612 183** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

Kraj	V.10	VI.10	VII.10	VIII.10	IX.10	X.10	XI.10	XII.10	I.11	II.11	III.11	IV.11	V.10
Hlavní město Praha	6 608	6 747	6 239	5 970	6 566	5 975	5 744	4 800	4 018	4 273	5 514	6 015	6 125
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 673	2 917	3 157	3 133	3 401	3 159	3 147	2 117	2 259	2 687	3 247	3 394	2 879
Jihomoravský kraj (21 ORP)	6 032	6 351	7 175	6 568	7 039	7 173	5 996	4 288	4 183	5 806	7 305	6 977	6 470
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 801	1 834	1 965	1 801	1 710	1 764	1 432	1 205	1 290	1 633	2 178	2 348	1 868
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 557	2 982	3 121	2 944	3 180	2 854	2 803	2 332	1 692	2 069	3 265	3 413	2 643
Liberecký kraj (10 ORP)	1 837	2 018	1 965	1 992	2 149	1 842	2 086	1 620	1 306	1 652	2 007	1 973	1 753
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 645	4 499	5 441	5 125	5 426	4 834	4 216	3 583	3 425	3 992	5 676	5 459	4 227
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 392	2 482	3 018	2 813	2 946	3 084	2 666	2 293	1 690	2 318	3 075	3 088	2 620
Pardubický kraj (15 ORP)	1 788	2 231	2 374	2 096	2 165	1 859	1 845	1 464	1 081	1 669	2 251	2 104	1 867
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 397	2 437	2 380	2 592	2 474	2 639	2 307	1 948	2 025	2 282	2 919	3 300	2 565
Středočeský kraj (26 ORP)	5 680	5 475	5 328	5 332	5 461	5 462	5 203	4 012	3 699	4 507	5 741	5 504	5 160
Ústecký kraj (16 ORP)	3 779	3 908	3 936	3 785	5 025	4 262	4 070	2 863	2 762	3 532	4 606	4 491	3 938
Vysočina (15 ORP)	2 222	2 444	2 375	2 622	2 457	2 155	1 766	1 368	1 534	1 994	2 427	2 608	2 278
Zlínský kraj (13 ORP)	2 943	3 287	3 237	2 975	3 362	3 004	2 564	1 794	2 195	2 690	3 165	3 301	2 792
Česká republika	47 354	49 612	51 711	49 748	53 361	50 066	45 845	35 687	33 159	41 104	53 376	53 975	47 185

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

**Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)**

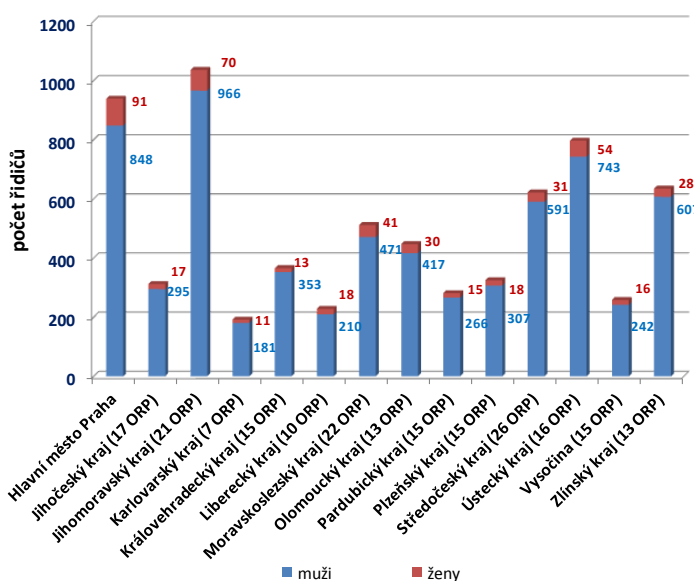


Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

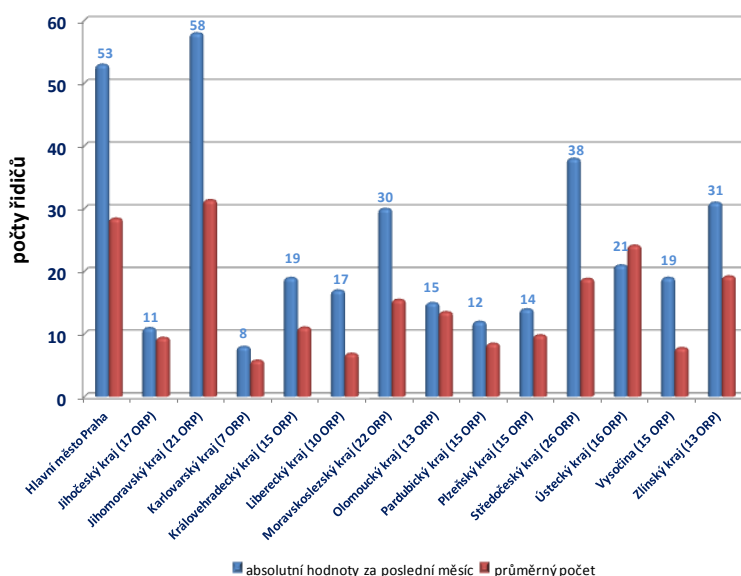
V období 1.9.2008 – 31.5.2011 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **6935** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



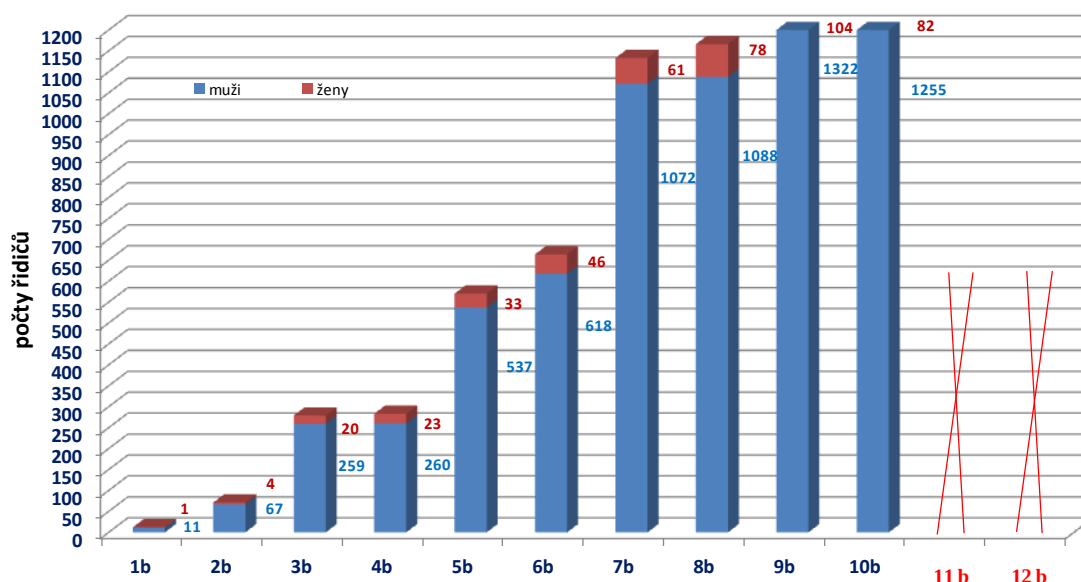
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji a v hl. m. Praze, dále pak ve Středočeském a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



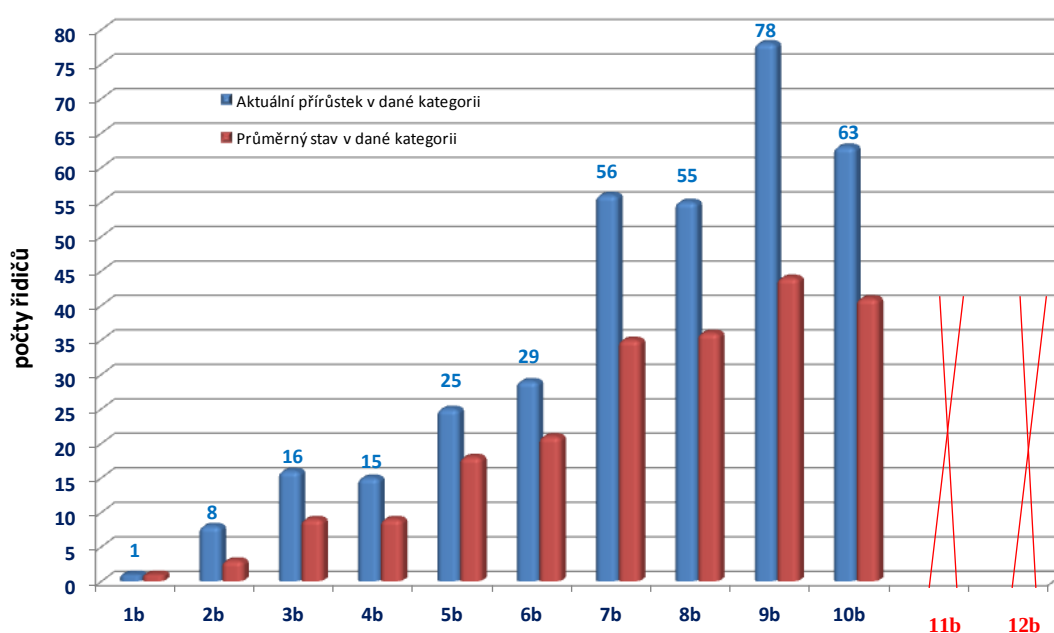
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 83 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



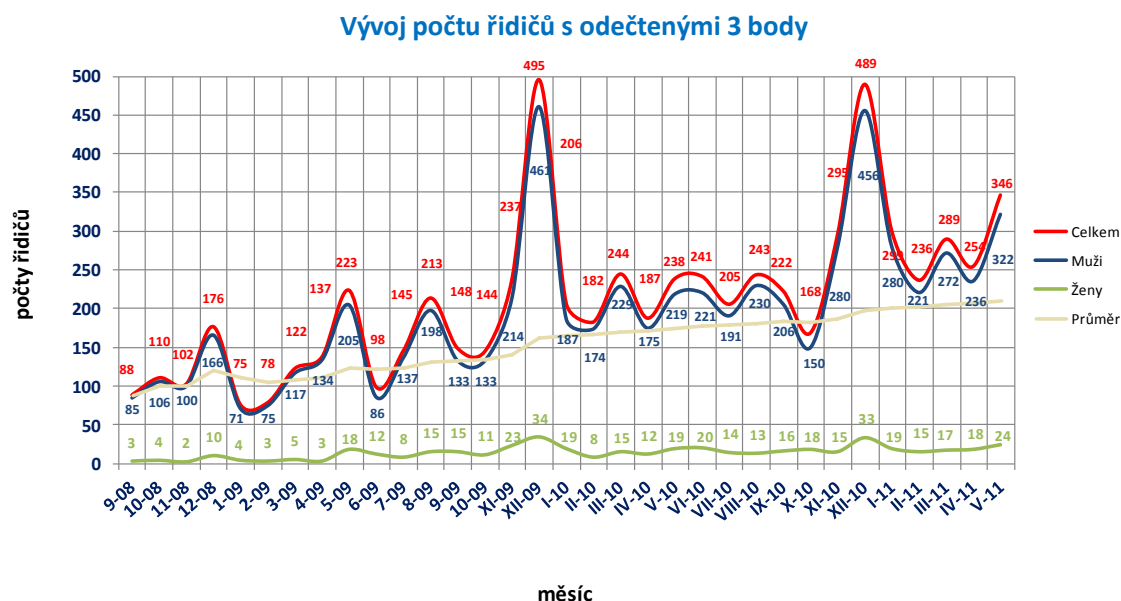
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



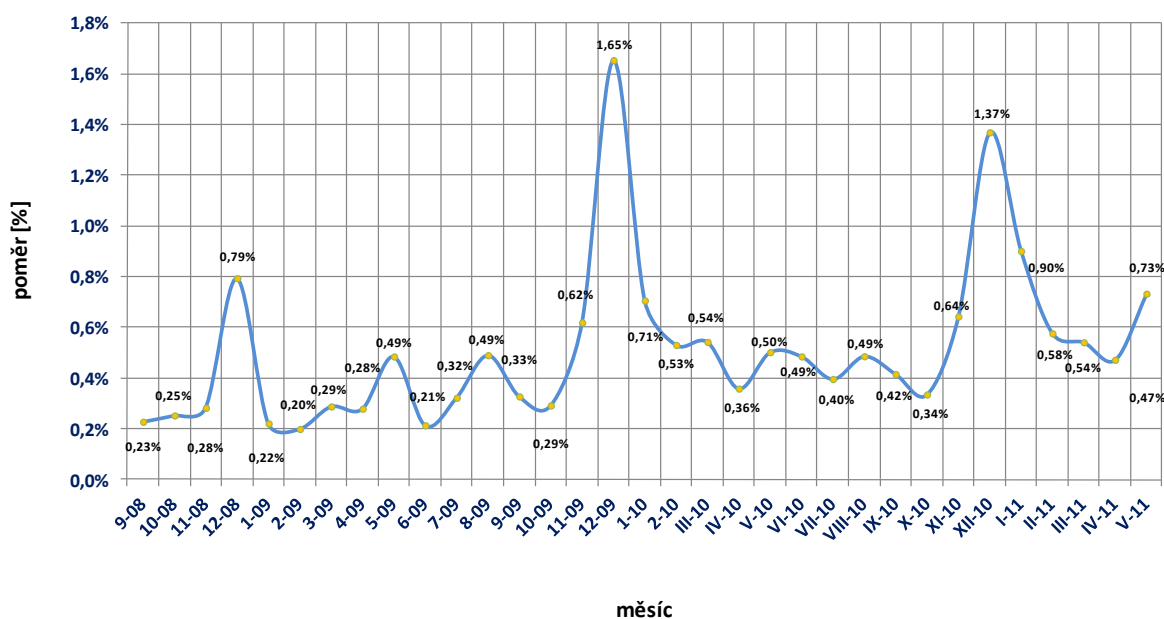
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **72 898 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,76%**.

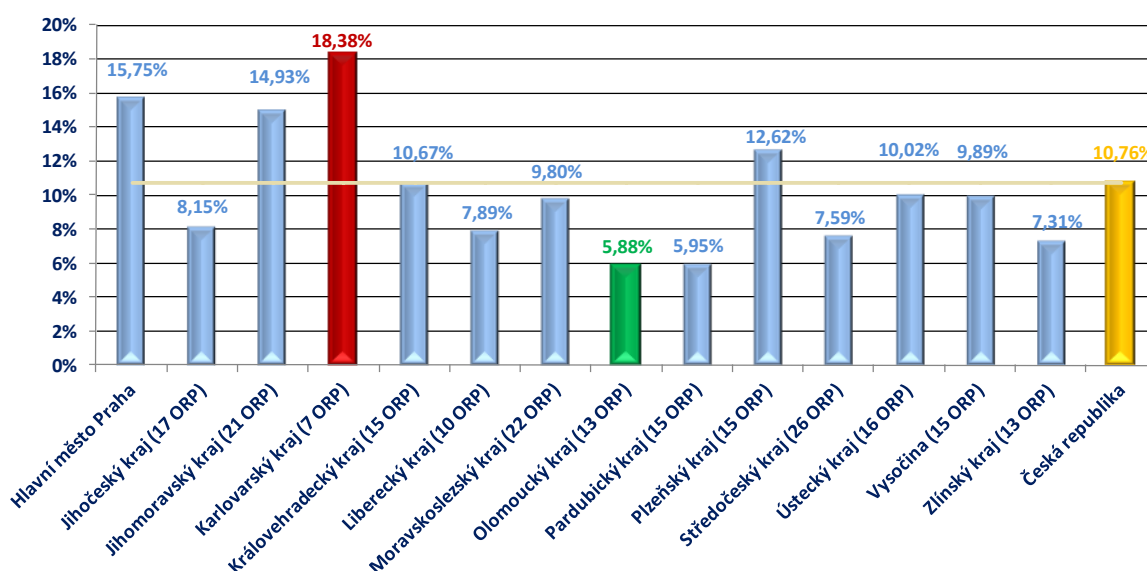
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	4 421	2 822	1 972	858	851	501	787	227	176	139	89	542	13 385	15,75%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 337	827	460	112	136	92	163	36	23	17	16	74	3 293	8,15%	194
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 433	4 995	2 869	499	446	327	465	101	84	48	35	301	12 603	14,93%	600
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 519	803	373	246	151	115	181	54	39	24	22	158	4 685	18,38%	669
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 285	1 070	486	152	113	99	175	28	17	13	7	86	3 531	10,67%	235
Liberecký kraj (10 ORP)	459	694	301	132	60	55	141	30	15	11	13	106	2 017	7,89%	202
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 006	1 984	1 259	244	290	165	313	52	36	22	13	178	6 562	9,80%	298
Olomoucký kraj (13 ORP)	389	854	474	96	109	68	142	17	20	11	7	76	2 263	5,88%	174
Pardubický kraj (15 ORP)	223	503	324	80	68	46	121	13	9	8	5	80	1 480	5,95%	99
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 203	1 518	697	225	143	108	291	43	31	23	10	140	4 432	12,62%	295
Středočeský kraj (26 ORP)	1 424	1 870	988	346	288	238	642	107	69	48	35	337	6 392	7,59%	246
Ústecký kraj (16 ORP)	1 643	2 261	897	280	188	158	270	65	31	57	22	209	6 081	10,02%	380
Vysočina (15 ORP)	632	1 531	534	142	115	46	82	11	17	8	6	60	3 184	9,89%	212
Zlínský kraj (13 ORP)	558	1 123	616	128	131	87	173	36	32	16	11	79	2 990	7,31%	230
Česká republika	20 532	22 855	12 250	3 540	3 089	2 105	3 946	820	599	445	291	2 426	72 898	10,76%	356

pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (18,60%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,88%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]

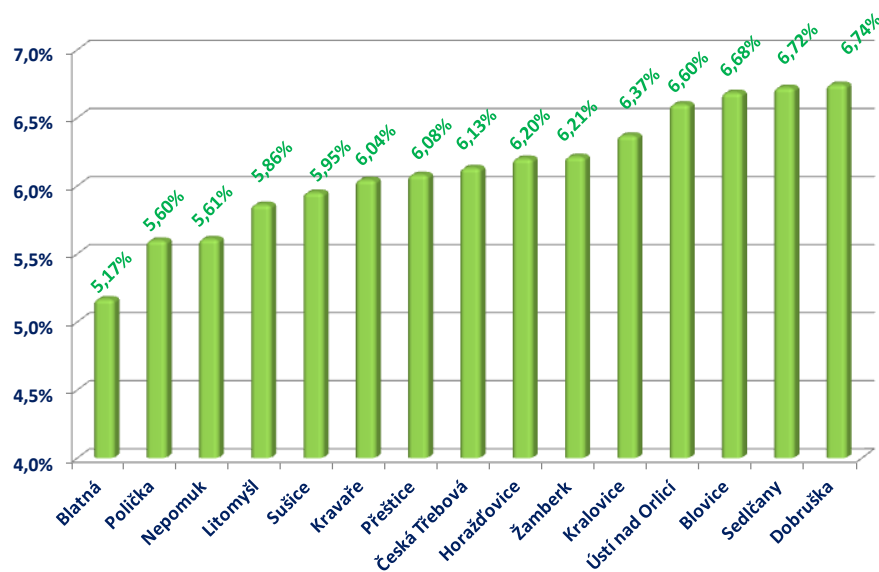


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

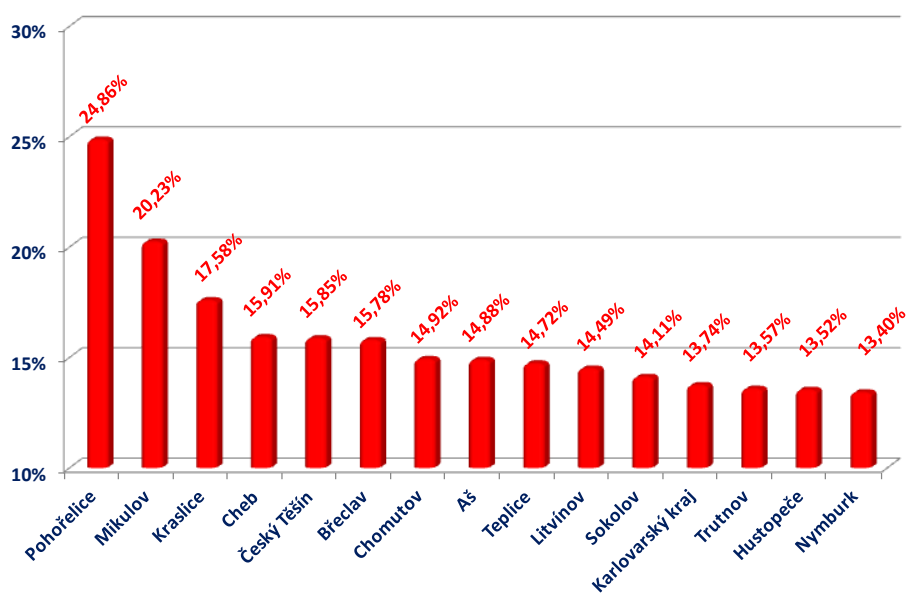
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následující grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů k počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

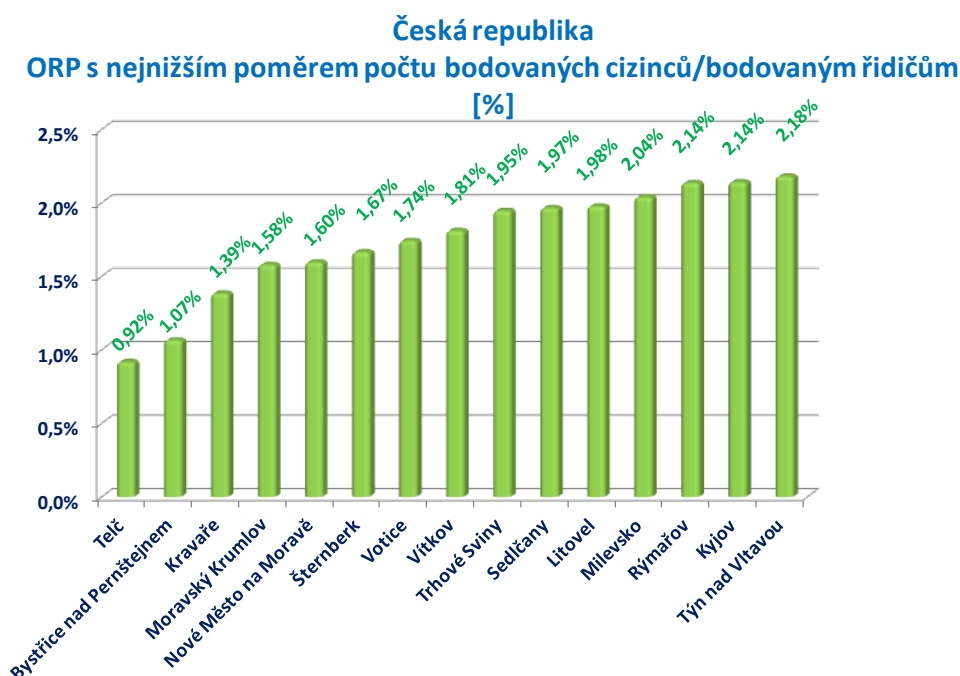


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

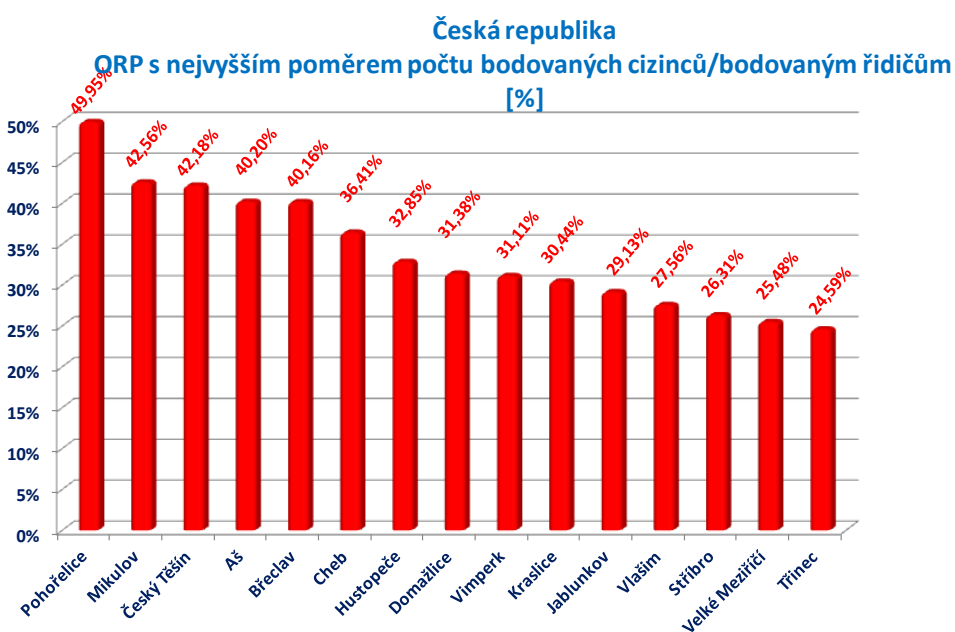


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

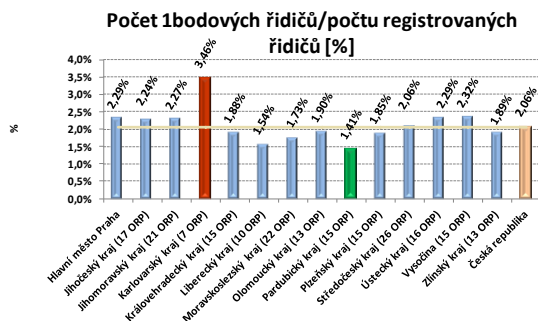


Nejvíce zřetelný (nejvyšší podíl) je výskyt bodovaných cizích státních příslušníků v působnosti obecních úřadů Pohořelice a Mikulov.

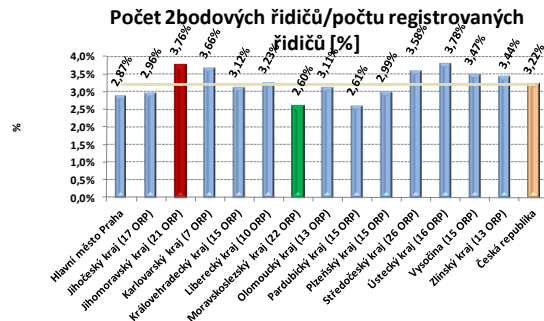


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

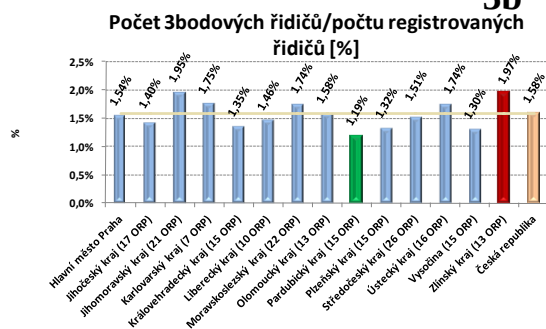
1b



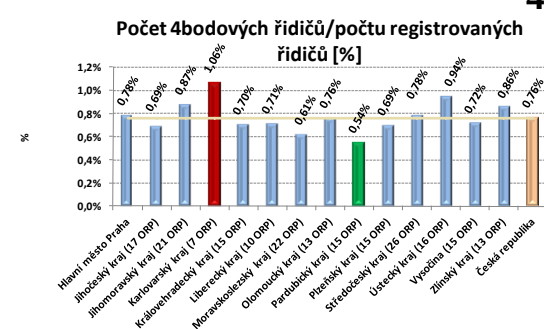
2b



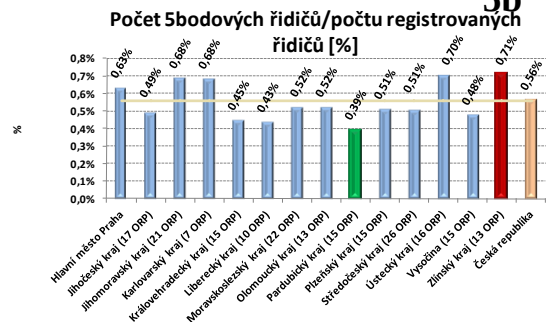
3b



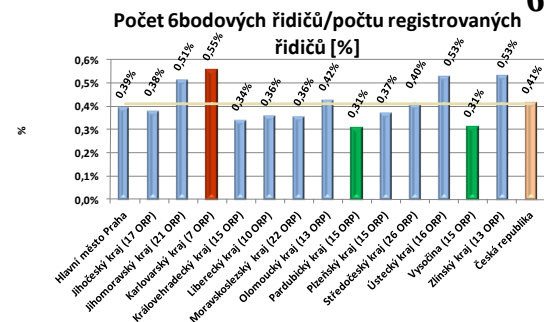
4b



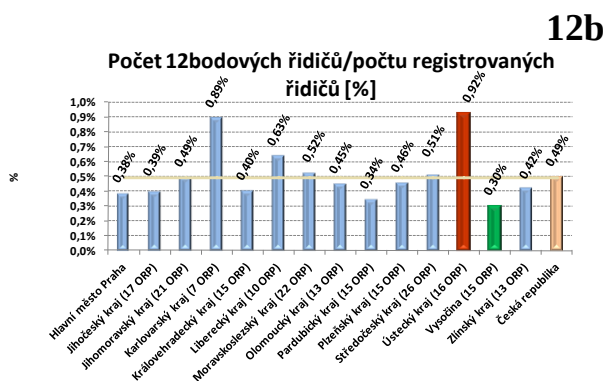
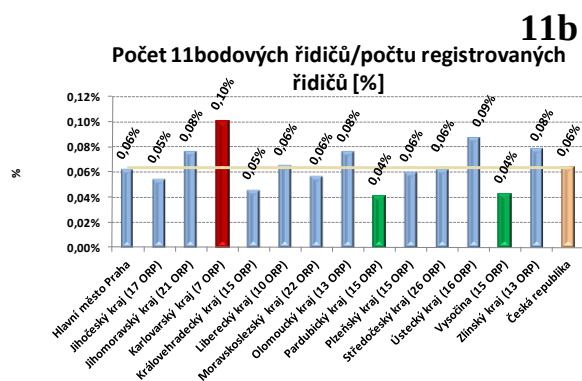
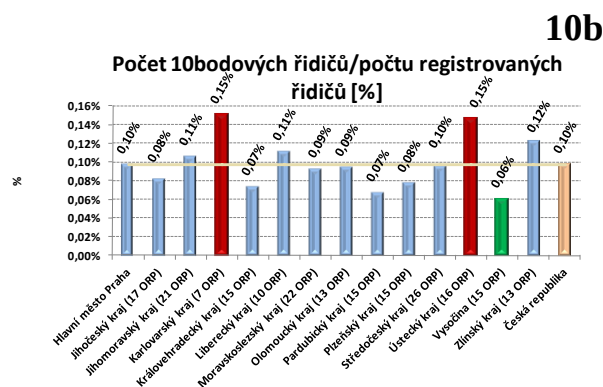
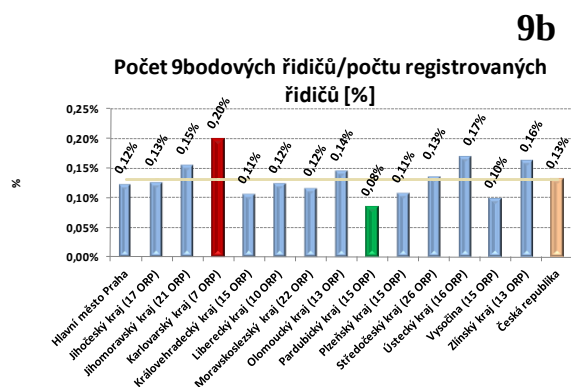
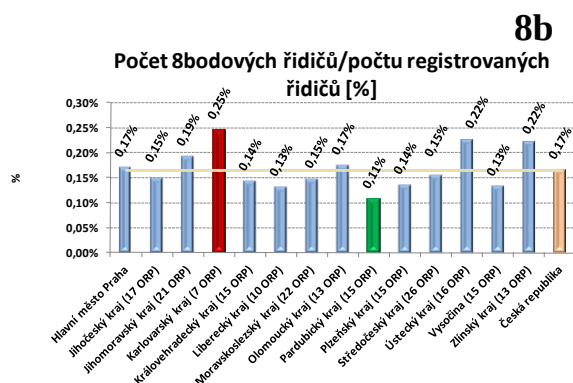
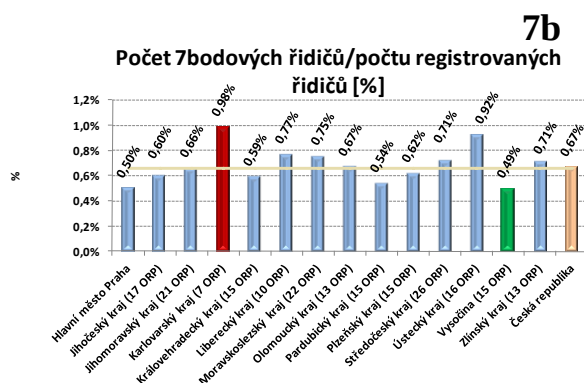
5b



6b



Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

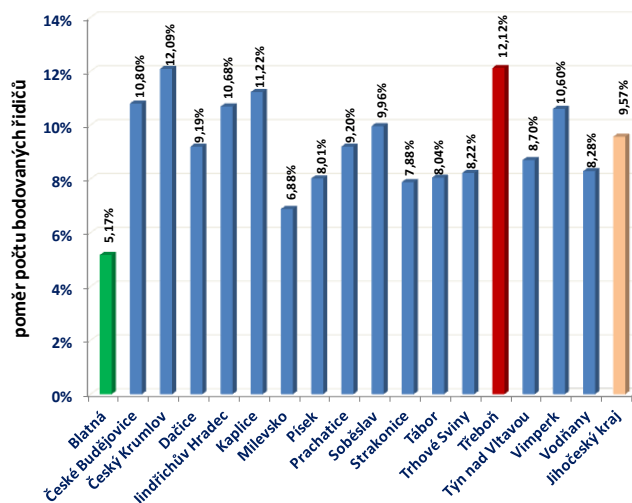
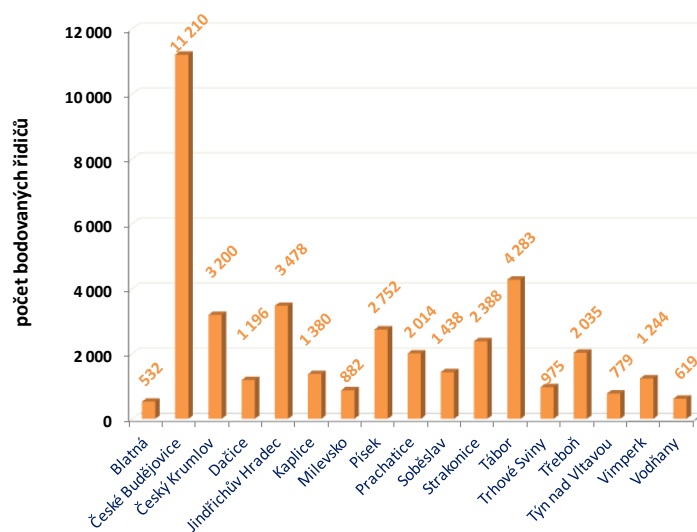
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	19 803	24 806	13 293	6 746	5 443	3 388	4 280	1 466	1 057	840	531	3 324	84 977	9,84%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	88	216	62	35	25	29	34	8	2	5	3	25	532	5,17%
České Budějovice	2 874	3 029	1 706	829	726	445	625	202	173	106	70	425	11 210	10,80%
Český Krumlov	904	902	441	216	150	117	209	50	40	24	13	134	3 200	12,09%
Dačice	325	417	163	68	47	33	78	10	14	3	4	34	1 196	9,19%
Jindřichův Hradec	698	1 211	460	266	161	140	218	57	53	38	19	157	3 478	10,68%
Kaplice	382	372	190	91	43	57	92	31	21	16	11	74	1 380	11,22%
Milevsko	133	356	137	59	33	38	55	18	11	8	2	32	882	6,88%
Písek	471	1 009	432	210	132	105	190	31	29	23	14	106	2 752	8,01%
Prachovice	408	669	303	144	100	80	123	24	25	22	14	102	2 014	9,20%
Soběslav	380	407	237	104	77	47	81	19	16	5	10	55	1 438	9,96%
Strakonice	430	893	299	188	107	100	137	39	35	19	20	121	2 388	7,88%
Tábor	791	1 290	781	351	223	200	329	65	41	32	21	159	4 283	8,04%
Trhové Sviny	212	273	135	80	51	49	88	16	14	5	4	48	975	8,22%
Třeboň	534	676	250	133	83	79	110	31	25	15	11	88	2 035	12,12%
Týn nad Vltavou	243	191	127	40	27	25	62	8	12	4	2	38	779	8,70%
Vimperk	455	362	130	58	54	41	63	9	14	15	6	37	1 244	10,60%
Vodňany	140	210	81	35	32	17	53	11	5	6	4	25	619	8,28%
Jihočeský kraj	9 468	12 483	5 934	2 907	2 071	1 602	2 547	629	530	346	228	1 660	40 405	9,57%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	4 421	2 822	1 972	858	851	501	787	227	176	139	89	542	13 385	15,75%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	5	9	3	0	1	0	4	1	0	0	1	1	25	4,70%
České Budějovice	177	143	134	32	58	17	36	10	6	3	5	25	646	5,76%
Český Krumlov	296	65	26	5	5	10	12	2	2	0	0	4	427	13,34%
Dačice	41	25	9	3	0	0	1	1	1	0	1	2	84	7,02%
Jindřichův Hradec	37	67	25	4	5	3	9	3	2	1	2	3	161	4,63%
Kaplice	127	82	44	9	4	11	20	3	5	2	1	4	312	22,61%
Milevsko	2	8	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	18	2,04%
Písek	15	37	38	7	2	4	10	2	2	1	0	4	122	4,43%
Prachovice	41	56	22	6	6	1	8	0	2	3	0	4	149	7,40%
Soběslav	23	23	23	0	4	3	2	1	0	0	1	0	80	5,56%
Strakonice	24	62	21	4	6	5	10	3	0	0	1	8	144	6,03%
Tábor	51	57	43	13	11	11	16	4	2	3	1	4	216	5,04%
Trhové Sviny	4	4	5	2	0	3	0	0	0	0	0	1	19	1,95%
Třeboň	193	136	38	17	11	14	14	4	1	4	2	12	446	21,92%
Týn nad Vltavou	6	3	1	1	0	2	3	0	0	0	0	1	17	2,18%
Vimperk	291	41	18	5	21	5	4	1	0	0	1	0	387	31,11%
Vodňany	4	9	7	4	2	2	11	0	0	0	0	1	40	6,46%
Jihočeský kraj	1 337	827	460	112	136	92	163	36	23	17	16	74	3 293	8,15%



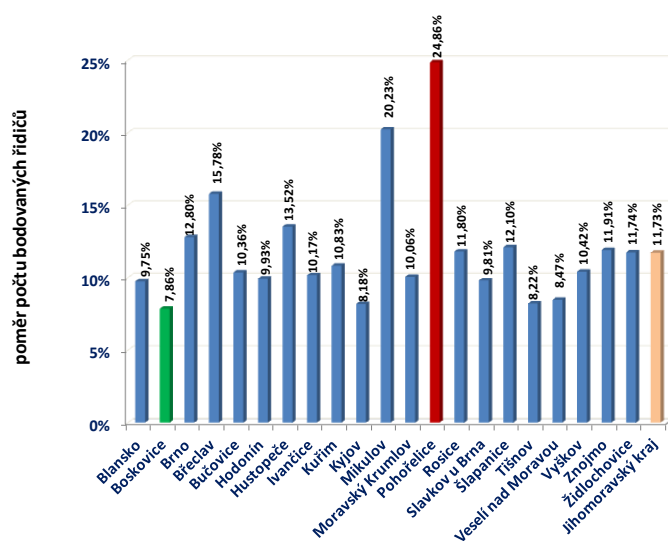
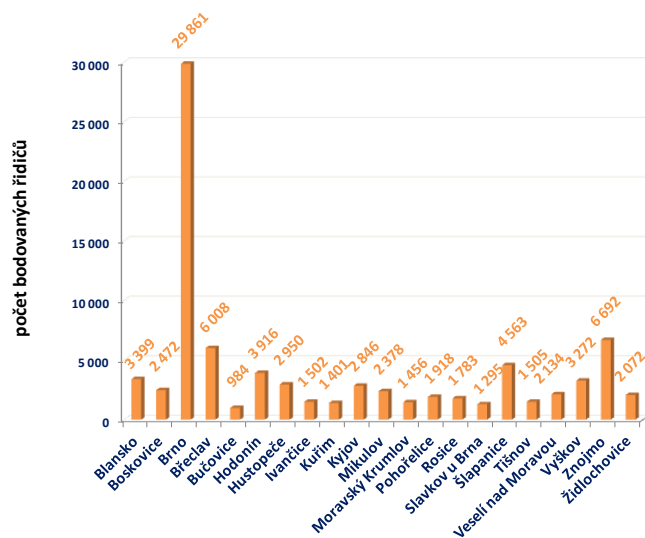
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	494	1 182	506	323	201	195	189	71	51	39	15	133	3 399	9,75%
Boskovice	398	814	402	215	142	117	170	40	36	22	14	102	2 472	7,86%
Brno	6 911	7 860	4 786	2 327	1 963	1 269	1 651	545	417	317	256	1 559	29 861	12,80%
Břeclav	750	2 339	1 426	338	269	220	281	83	73	40	23	166	6 008	15,78%
Bučovice	194	280	171	67	61	51	62	16	15	11	4	52	984	10,36%
Hodonín	500	1 471	538	331	215	219	256	74	61	29	28	194	3 916	9,93%
Hustopeče	452	1 168	576	170	167	104	134	36	18	9	10	106	2 950	13,52%
Ivančice	264	506	232	146	77	66	89	27	14	15	10	56	1 502	10,17%
Kuřim	288	398	260	121	80	66	72	20	17	16	9	54	1 401	10,83%
Kyjov	448	951	443	215	169	158	190	63	52	27	26	104	2 846	8,18%
Mikulov	353	1 096	340	162	113	88	103	25	24	9	15	50	2 378	20,23%
Moravský Krumlov	262	548	206	124	74	75	65	18	15	11	4	54	1 456	10,06%
Pohořelice	189	888	448	94	93	55	74	18	8	12	6	33	1 918	24,86%
Rosice	306	698	276	130	94	50	99	22	16	21	8	63	1 783	11,80%
Slavkov u Brna	256	400	191	95	86	58	83	24	25	13	7	57	1 295	9,81%
Šlapanice	921	1 380	792	358	294	204	247	73	64	42	26	162	4 563	12,10%
Tišnov	294	507	248	118	77	53	101	24	21	7	6	49	1 505	8,22%
Veselí nad Moravou	409	690	316	153	122	111	157	30	37	23	18	68	2 134	8,47%
Vyškov	678	1 058	560	214	156	154	207	45	42	28	12	118	3 272	10,42%
Znojmo	1 555	2 202	995	417	336	278	406	84	75	52	35	257	6 692	11,91%
Židlochovice	397	633	339	168	140	85	102	42	34	20	11	101	2 072	11,74%
Jihomoravský kraj	16 319	27 069	14 051	6 286	4 929	3 676	4 738	1 380	1 115	763	543	3 538	84 407	11,73%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	19	49	23	12	6	14	7	2	2	5	1	5	145	4,27%
Boskovice	17	33	35	7	10	6	12	4	1	0	0	6	131	5,30%
Brno	938	705	471	238	159	123	205	46	35	28	19	169	3 136	10,50%
Břeclav	243	1 025	922	62	59	39	27	9	9	0	2	16	2 413	40,16%
Bučovice	12	58	29	2	5	1	6	1	3	0	0	3	120	12,20%
Hodonín	54	117	56	16	11	18	20	6	7	0	1	15	321	8,20%
Hustopeče	89	528	264	19	40	12	9	2	2	1	1	2	969	32,85%
Ivančice	10	10	10	2	2	1	6	0	1	1	1	7	51	3,40%
Kuřim	10	13	12	2	3	1	4	1	0	0	0	5	51	3,64%
Kyjov	12	22	13	4	1	3	3	0	0	0	0	3	61	2,14%
Mikulov	178	600	159	14	13	15	24	2	2	0	1	4	1 012	42,56%
Moravský Krumlov	5	6	4	1	2	2	1	0	0	0	0	2	23	1,58%
Pohořelice	48	542	310	9	33	6	7	0	0	1	0	2	958	49,95%
Rosice	51	205	87	14	13	6	9	0	1	1	1	7	395	22,15%
Slavkov u Brna	14	26	9	2	3	3	3	1	1	0	1	1	64	4,94%
Šlapanice	69	152	86	19	14	21	19	5	4	3	0	13	405	8,88%
Tišnov	7	7	8	0	2	1	6	0	2	0	0	1	34	2,26%
Veselí nad Moravou	15	28	18	5	3	2	5	3	1	0	1	1	82	3,84%
Vyškov	97	169	105	12	14	14	13	0	3	2	0	3	432	13,20%
Znojmo	529	638	208	47	48	31	67	15	6	5	5	24	1 623	24,25%
Židlochovice	16	62	40	12	5	8	12	4	4	1	1	12	177	8,54%
Jihomoravský kraj	2 433	4 995	2 869	499	446	327	465	101	84	48	35	301	12 603	14,93%



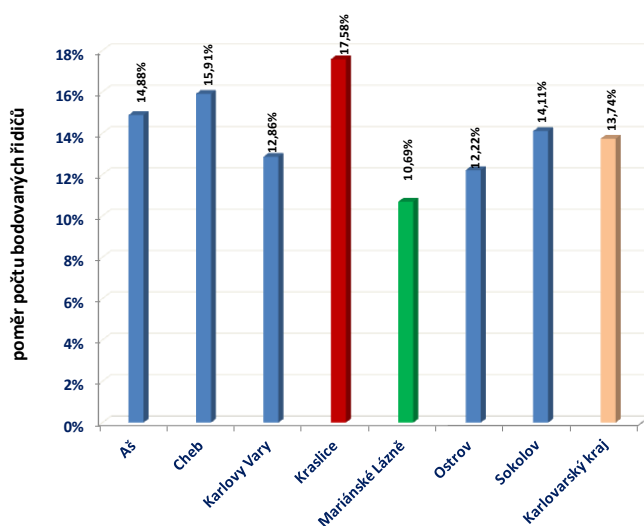
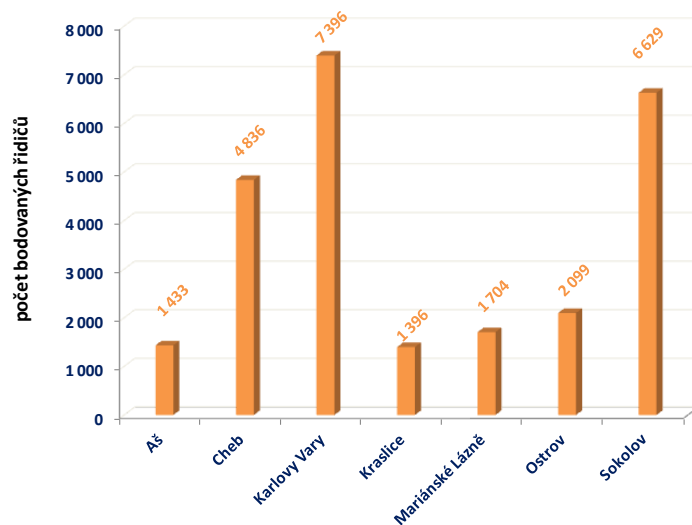
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	512	375	184	75	41	48	96	18	21	5	5	53	1 433	14,88%
Cheb	1 636	1 125	578	347	225	167	347	57	38	40	29	247	4 836	15,91%
Karlovy Vary	1 499	2 137	1 022	617	418	327	473	151	133	87	70	462	7 396	12,86%
Kraslice	565	303	120	75	56	32	87	27	14	7	12	98	1 396	17,58%
Mariánské Lázně	366	485	209	130	72	73	184	27	20	17	8	113	1 704	10,69%
Ostrov	545	520	256	177	111	84	155	39	30	33	11	138	2 099	12,22%
Sokolov	1 300	1 840	877	553	343	298	484	136	112	91	52	543	6 629	14,11%
Karlovarský kraj	6 423	6 785	3 246	1 974	1 266	1 029	1 826	455	368	280	187	1 654	25 493	13,74%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	357	110	37	15	9	8	18	3	4	1	2	12	576	40,20%
Cheb	1 066	283	123	85	57	37	49	12	8	6	4	31	1 761	36,41%
Karlovy Vary	276	169	105	69	51	35	55	25	14	12	11	45	867	11,72%
Kraslice	348	48	5	7	4	0	8	2	0	0	1	2	425	30,44%
Mariánské Lázně	96	31	14	11	4	4	11	3	3	1	1	7	186	10,92%
Ostrov	233	40	33	19	12	11	15	3	2	3	1	14	386	18,39%
Sokolov	143	122	56	40	14	20	25	6	8	1	2	47	484	7,30%
Karlovarský kraj	2 519	803	373	246	151	115	181	54	39	24	22	158	4 685	18,38%



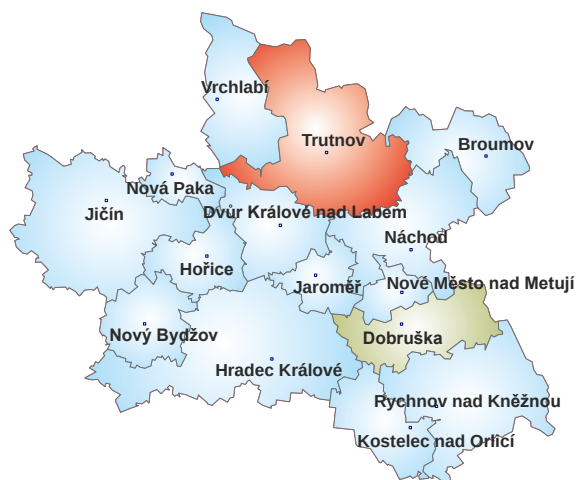
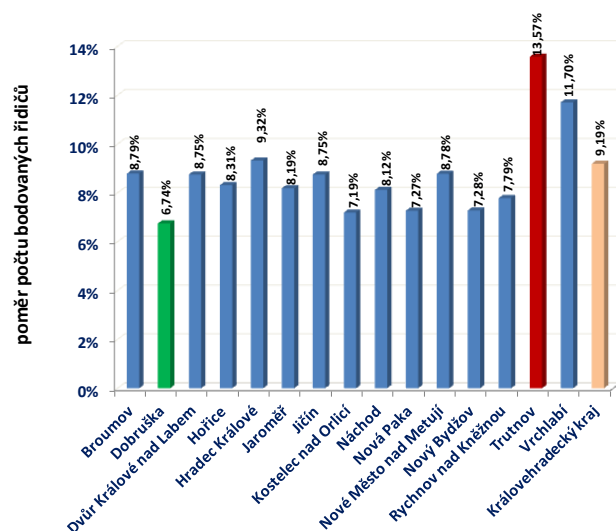
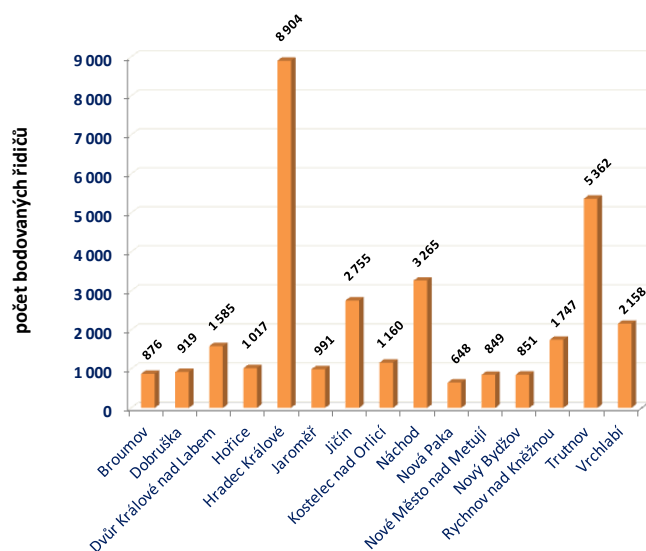
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	141	280	137	54	37	34	87	15	15	6	6	64	876	8,79%
	Dobruška	160	323	123	82	42	33	75	14	9	8	3	47	919	6,74%
	Dvůr Králové nad Labem	318	507	215	130	70	60	106	24	22	25	7	101	1 585	8,75%
	Hořice	176	352	119	84	64	51	73	17	20	7	6	48	1 017	8,31%
	Hradec Králové	1 853	3 021	1 297	709	540	335	511	129	99	75	35	300	8 904	9,32%
	Jaroměř	208	322	148	67	36	37	69	20	15	10	8	51	991	8,19%
	Jičín	441	987	422	215	123	104	185	49	31	28	12	158	2 755	8,75%
	Kostelec nad Orlicí	206	409	183	84	47	44	100	11	14	9	9	44	1 160	7,19%
	Náchod	588	1 151	548	261	154	119	207	40	29	28	15	125	3 265	8,12%
	Nová Paka	105	225	105	54	22	23	47	13	9	5	4	36	648	7,27%
	Nové Město nad Metují	237	249	120	84	34	38	44	16	5	3	2	17	849	8,78%
	Nový Bydžov	180	280	127	65	38	25	60	17	7	9	5	38	851	7,28%
	Rychnov nad Kněžnou	242	664	255	148	75	62	151	31	24	10	9	76	1 747	7,79%
	Trutnov	1 271	1 883	709	365	242	184	285	84	58	29	24	228	5 362	13,57%
	Vrchlabí	633	592	335	125	83	68	123	32	23	14	18	112	2 158	11,70%
Královéhradecký kraj	6 759	11 245	4 843	2 527	1 607	1 217	2 123	512	380	266	163	1 445	33 087	9,19%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	56	22	7	3	1	3	2	0	0	1	0	1	96	10,96%
	Dobruška	7	7	3	1	1	0	4	1	1	0	0	1	26	2,83%
	Dvůr Králové nad Labem	8	15	9	6	3	2	3	2	0	1	1	5	55	3,47%
	Hořice	6	9	3	2	4	0	6	0	2	0	0	1	33	3,24%
	Hradec Králové	221	198	131	37	48	32	60	8	8	3	3	34	783	8,79%
	Jaroměř	14	23	9	3	0	2	3	0	0	0	0	1	55	5,55%
	Jičín	23	56	33	11	6	6	20	3	0	1	0	12	171	6,21%
	Kostelec nad Orlicí	6	12	8	4	2	1	4	0	1	1	0	3	42	3,62%
	Náchod	81	200	101	26	11	13	22	0	1	0	1	2	458	14,03%
	Nová Paka	7	9	12	4	1	3	3	2	0	0	0	0	41	6,33%
	Nové Město nad Metují	116	28	10	23	5	3	3	0	1	0	0	0	189	22,26%
	Nový Bydžov	5	6	3	4	2	2	1	0	0	0	0	1	24	2,82%
	Rychnov nad Kněžnou	15	27	21	1	5	1	13	2	1	0	0	4	90	5,15%
	Trutnov	439	396	107	19	18	18	22	7	0	6	0	8	1 040	19,40%
	Vrchlabí	281	62	29	8	6	13	9	3	2	0	2	13	428	19,83%
Královéhradecký kraj	1 285	1 070	486	152	113	99	175	28	17	13	7	86	3 531	10,67%	



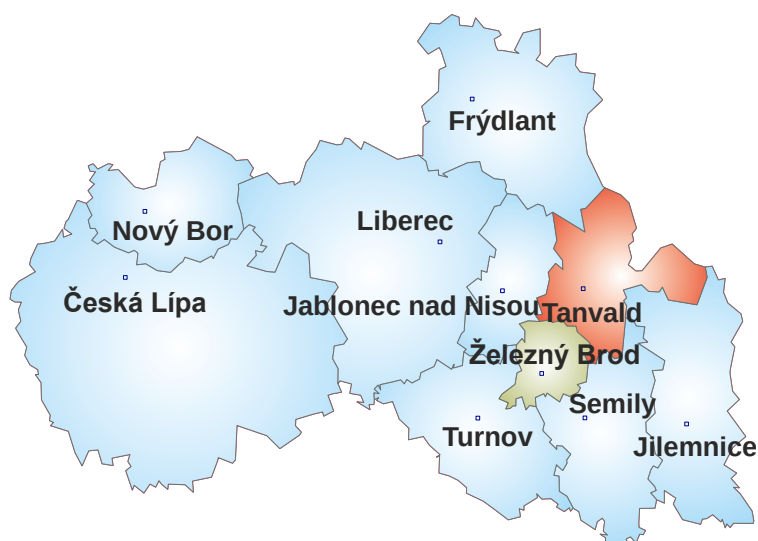
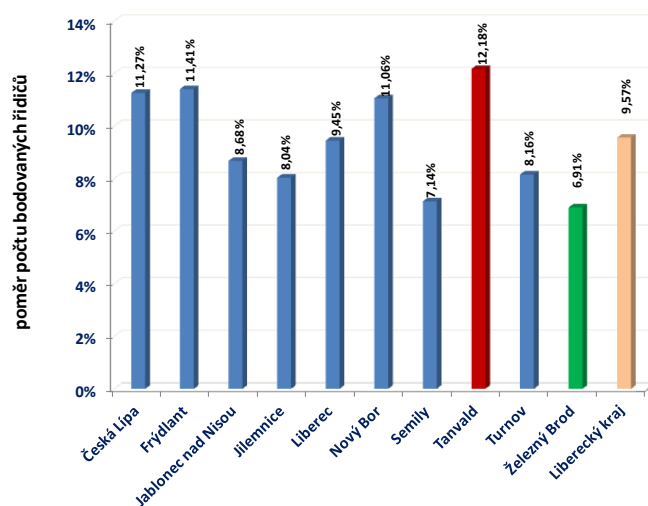
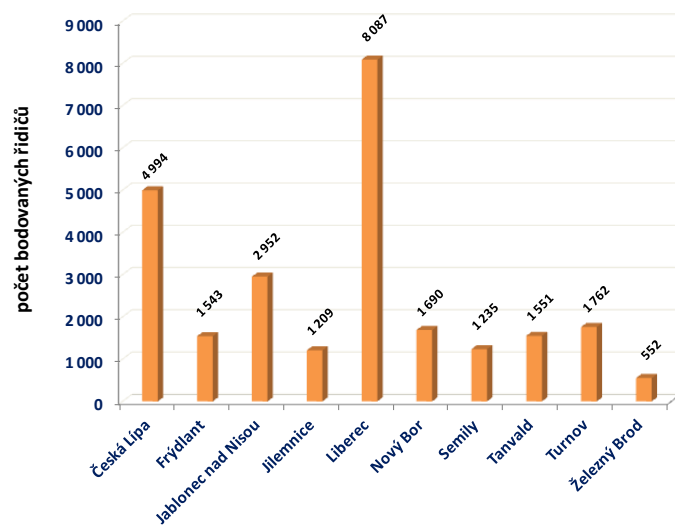
Královéhradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Liberecký kraj (10 ORP)														
Česká Lípa	746	1 561	756	409	261	223	417	68	61	62	35	395	4 994	11,27%
Frýdlant	328	486	184	115	64	47	136	17	14	22	18	112	1 543	11,41%
Jablonec nad Nisou	533	959	439	178	130	106	240	44	52	35	18	218	2 952	8,68%
Jilemnice	183	454	192	76	53	45	97	13	13	20	3	60	1 209	8,04%
Liberec	1 254	2 777	1 255	644	392	303	608	110	91	89	54	510	8 087	9,45%
Nový Bor	206	582	268	114	64	69	174	31	25	16	19	122	1 690	11,06%
Semily	211	425	216	81	45	49	98	14	20	11	5	60	1 235	7,14%
Tanvald	318	558	197	91	46	45	113	23	21	22	7	110	1 551	12,18%
Turnov	258	654	287	148	76	55	122	20	28	15	11	88	1 762	8,16%
Železný Brod	83	190	97	45	31	18	46	11	4	6	2	19	552	6,91%
Liberecký kraj	4 120	8 646	3 891	1 901	1 162	960	2 051	351	329	298	172	1 694	25 575	9,57%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Liberecký kraj (10 ORP)														
Česká Lípa	39	96	46	19	7	19	22	8	2	2	3	21	284	5,69%
Frýdlant	86	68	12	8	0	5	6	0	2	0	0	4	191	12,38%
Jablonec nad Nisou	28	54	30	14	10	3	16	3	6	2	0	19	185	6,27%
Jilemnice	19	59	17	3	3	2	5	0	0	0	0	1	109	9,02%
Liberec	126	155	103	61	25	16	63	11	1	4	7	45	617	7,63%
Nový Bor	3	27	9	5	1	2	4	1	0	0	0	1	53	3,14%
Semily	6	7	9	1	0	0	4	1	1	0	1	3	33	2,67%
Tanvald	126	178	38	7	10	0	10	0	0	2	2	4	377	24,31%
Turnov	19	38	20	10	3	5	6	2	3	1	0	7	114	6,47%
Železný Brod	7	12	17	4	1	3	5	4	0	0	0	1	54	9,78%
Liberecký kraj	459	694	301	132	60	55	141	30	15	11	13	106	2 017	7,89%



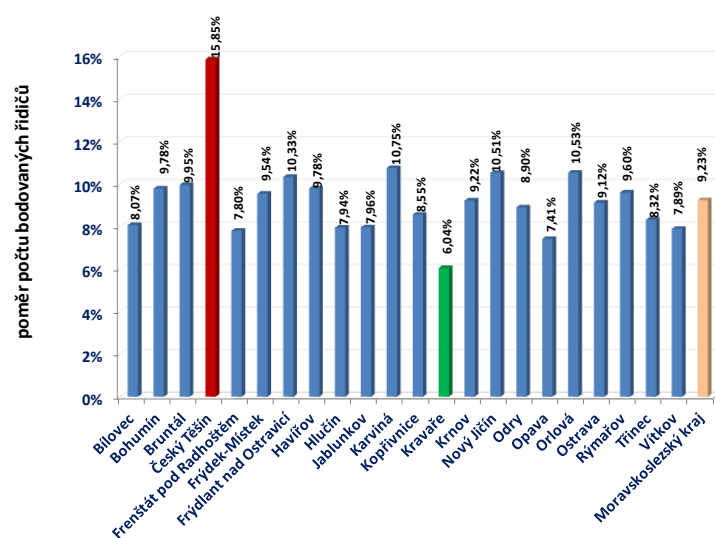
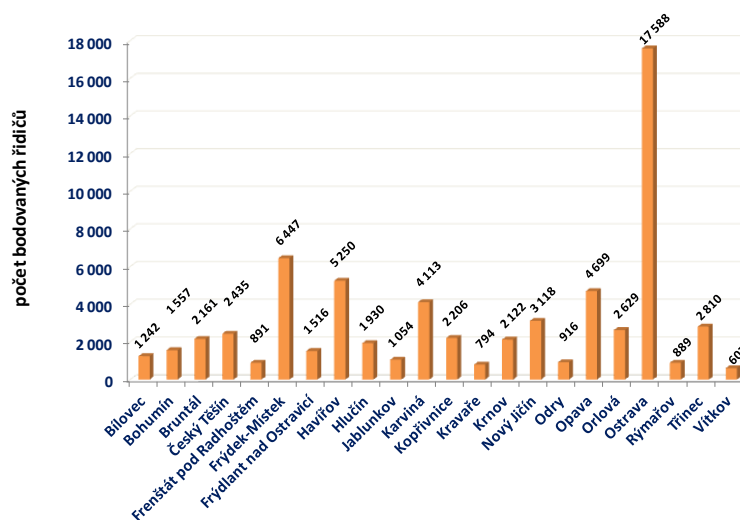
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	223	357	250	70	59	49	95	29	19	9	13	69	1 242	8,07%
Bohumín	318	359	282	100	78	67	166	23	23	19	9	113	1 557	9,78%
Bruntál	411	588	418	137	122	72	189	22	29	19	17	137	2 161	9,95%
Český Těšín	767	698	352	116	122	69	158	33	24	18	15	63	2 435	15,85%
Frenštát pod Radhoštěm	180	267	156	69	42	30	66	18	6	7	11	39	891	7,80%
Frýdek-Místek	1 057	1 918	1 264	460	405	271	474	111	74	66	36	311	6 447	9,54%
Frýdlant nad Ostravicí	201	509	298	122	87	63	110	29	17	13	11	56	1 516	10,33%
Havířov	987	1 392	926	352	312	204	453	91	66	55	39	373	5 250	9,78%
Hlučín	316	625	376	151	103	62	143	33	16	22	9	74	1 930	7,94%
Jablunkov	332	249	198	62	37	40	81	14	7	10	2	22	1 054	7,96%
Karviná	812	1 064	671	236	257	180	386	77	57	35	27	311	4 113	10,75%
Kopřivnice	395	729	414	146	102	90	151	33	30	16	8	92	2 206	8,55%
Kravaře	131	257	169	45	53	28	57	10	9	9	7	19	794	6,04%
Krnov	399	638	394	131	99	76	180	41	21	22	11	110	2 122	9,22%
Nový Jičín	472	1 025	671	184	161	131	228	50	40	32	18	106	3 118	10,51%
Odry	138	285	170	74	47	31	73	17	15	6	4	56	916	8,90%
Opava	896	1 515	836	318	294	188	312	57	45	49	29	160	4 699	7,41%
Orlová	481	668	454	192	136	119	233	43	33	25	8	237	2 629	10,53%
Ostrava	2 881	4 622	3 589	1 227	1 043	675	1 484	278	263	202	118	1 206	17 588	9,12%
Rýmařov	183	256	142	59	28	33	73	14	19	14	9	59	889	9,60%
Třinec	861	701	456	146	158	90	226	31	21	18	3	99	2 810	8,32%
Vitkov	95	174	109	42	25	16	81	7	6	6	3	43	607	7,89%
Moravskoslezský kraj	12 536	18 896	12 595	4 439	3 770	2 584	5 419	1 061	840	672	407	3 755	66 974	9,23%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	7	12	10	2	1	0	6	0	1	0	1	1	41	3,30%
Bohumín	113	17	23	11	3	4	5	0	0	1	0	7	184	11,82%
Bruntál	88	94	70	8	26	16	8	2	1	2	0	4	319	14,76%
Český Těšín	503	333	102	22	27	10	15	2	3	2	0	8	1 027	42,18%
Frenštát pod Radhoštěm	3	11	11	3	1	1	1	0	0	0	0	1	32	3,59%
Frýdek-Místek	82	166	142	26	31	14	39	10	3	0	4	19	536	8,31%
Frýdlant nad Ostravicí	29	90	40	9	9	3	6	0	1	0	0	0	187	12,34%
Havířov	51	55	34	8	6	3	15	4	0	2	0	7	185	3,52%
Hlučín	4	22	4	3	2	1	0	5	0	0	0	4	45	2,33%
Jablunkov	143	72	48	20	7	7	5	1	1	0	0	3	307	29,13%
Karviná	117	152	85	15	34	17	43	3	5	1	2	17	491	11,94%
Kopřivnice	47	101	55	4	7	4	5	1	0	0	0	2	226	10,24%
Kravaře	4	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	1,39%
Krnov	86	101	85	10	10	9	13	3	2	2	1	7	329	15,50%
Nový Jičín	35	213	161	7	20	17	11	5	1	2	0	8	480	15,39%
Odry	6	9	8	2	1	0	1	0	0	0	0	0	27	2,95%
Opava	61	50	30	12	8	5	7	0	1	1	0	2	177	3,77%
Orlová	16	20	9	5	5	3	1	1	1	1	1	4	67	2,55%
Ostrava	218	302	256	69	67	40	100	12	16	6	4	80	1 170	6,65%
Rýmařov	1	3	8	1	0	0	3	2	0	0	0	1	19	2,14%
Třinec	388	153	74	6	25	11	28	1	0	2	0	3	691	24,59%
Vitkov	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1,81%
Moravskoslezský kraj	2 006	1 984	1 259	244	290	165	313	52	36	22	13	178	6 562	9,80%



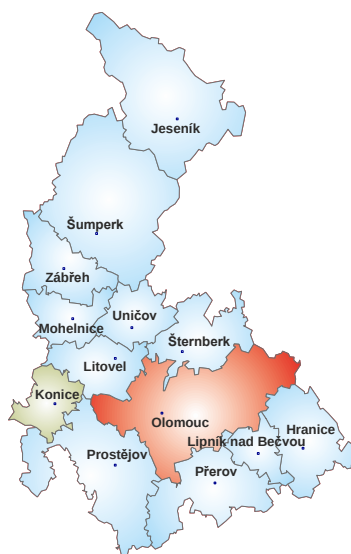
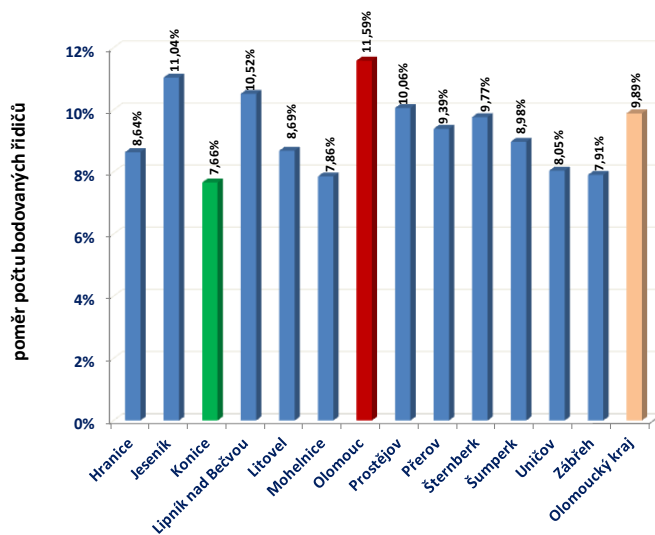
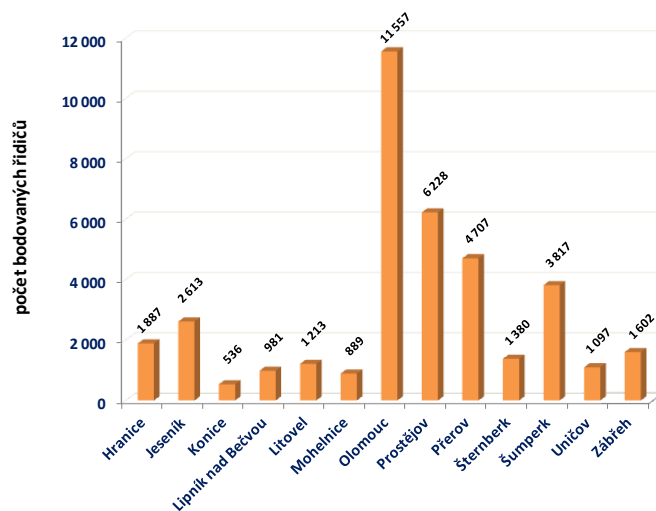
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	286	597	369	133	120	70	159	27	21	15	16	74	1 887	8,64%
Jeseník	395	994	423	194	112	94	189	41	37	20	15	99	2 613	11,04%
Konice	101	175	57	40	25	23	51	16	7	6	6	29	536	7,66%
Lipník nad Bečvou	142	325	187	57	65	30	84	18	13	9	5	46	981	10,52%
Litovel	234	399	170	109	47	45	84	24	21	14	8	58	1 213	8,69%
Mohelnice	140	349	142	66	29	28	68	9	11	8	3	36	889	7,86%
Olomouc	2 579	3 174	1 884	942	672	554	629	219	167	113	91	533	11 557	11,59%
Prostějov	1 320	1 803	916	514	341	314	392	127	105	60	52	284	6 228	10,06%
Přerov	917	1 401	754	326	256	212	374	84	74	49	39	221	4 707	9,39%
Šternberk	273	441	214	100	58	47	116	21	15	16	14	65	1 380	9,77%
Šumperk	548	1 419	617	263	190	135	286	47	63	41	29	179	3 817	8,98%
Uničov	217	365	161	85	51	41	83	23	8	8	5	50	1 097	8,05%
Zábřeh	232	656	255	124	66	59	88	22	18	9	10	63	1 602	7,91%
Olomoucký kraj	7 384	12 098	6 149	2 953	2 032	1 652	2 603	678	560	368	293	1 737	38 507	9,89%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	26	67	50	8	18	1	12	3	0	0	0	6	191	10,12%
Jeseník	59	184	61	6	12	5	10	0	1	1	0	4	343	13,13%
Konice	0	4	0	2	0	1	3	0	0	1	0	1	12	2,24%
Lipník nad Bečvou	10	34	34	2	9	2	7	0	0	0	0	2	100	10,19%
Litovel	8	7	0	0	0	4	3	0	0	0	0	2	24	1,98%
Mohelnice	7	32	19	1	0	3	4	0	0	1	0	1	68	7,65%
Olomouc	161	226	154	38	26	23	38	8	9	4	2	26	715	6,19%
Prostějov	25	66	26	7	12	8	14	2	4	0	1	8	173	2,78%
Přerov	45	61	36	14	16	7	32	3	4	3	3	15	239	5,08%
Šternberk	10	5	1	1	0	1	2	1	0	0	0	2	23	1,67%
Šumperk	24	105	57	12	13	6	13	0	2	1	0	5	238	6,24%
Uničov	7	1	9	0	3	4	2	0	0	0	1	2	29	2,64%
Zábřeh	7	62	27	5	0	3	2	0	0	0	0	2	108	6,74%
Olomoucký kraj	389	854	474	96	109	68	142	17	20	11	7	76	2 263	5,88%



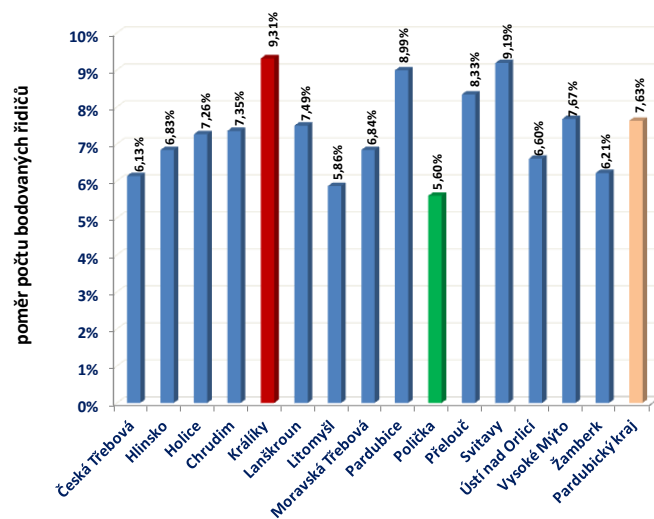
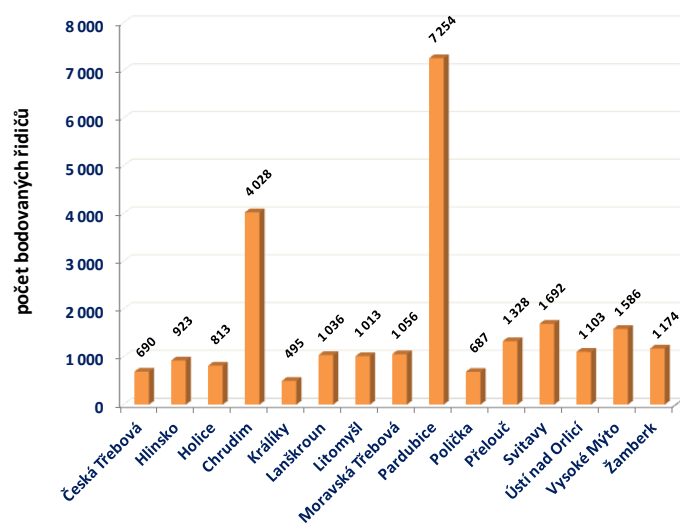
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	112	240	112	58	17	20	63	7	11	10	3	37	690	6,13%
Hlinsko	193	344	136	66	42	34	57	12	10	8	5	16	923	6,83%
Holice	158	318	121	52	46	30	42	6	6	5	4	25	813	7,26%
Chrudim	845	1306	590	285	187	168	333	45	37	38	24	170	4 028	7,35%
Králíky	50	193	99	22	26	12	36	17	2	8	0	30	495	9,31%
Laňškroun	209	350	160	57	56	28	93	14	8	6	5	50	1 036	7,49%
Litomyšl	179	402	131	73	55	39	57	11	12	5	6	43	1 013	5,86%
Moravská Třebová	194	326	142	63	62	64	97	17	14	12	5	60	1 056	6,84%
Pardubice	1 399	2 221	1 206	586	398	328	455	118	97	66	42	338	7 254	8,99%
Políčka	185	216	106	45	30	23	32	5	6	8	5	26	687	5,60%
Přelouč	234	516	184	90	69	50	69	17	17	10	6	66	1 328	8,33%
Svitavy	255	621	317	99	86	57	109	24	18	19	7	80	1 692	9,19%
Ústí nad Orlicí	190	378	168	84	52	50	81	8	11	11	8	62	1 103	6,60%
Vysoké Mýto	219	602	235	113	79	60	144	26	15	9	4	80	1 586	7,67%
Žamberk	163	474	169	80	72	43	90	21	12	5	9	36	1 174	6,21%
Pardubický kraj	4 585	8 507	3 876	1 773	1 277	1 006	1 758	348	276	220	133	1 119	24 878	7,63%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Třebová	6	5	5	1	2	0	3	0	0	0	1	2	25	3,62%
Hlinsko	5	19	3	2	2	0	1	0	0	0	0	1	33	3,58%
Holice	5	8	2	2	1	1	0	0	0	0	0	2	21	2,58%
Chrudim	27	29	13	7	6	6	12	1	1	1	1	6	110	2,73%
Králíky	11	50	27	1	4	1	3	1	0	1	0	2	101	20,40%
Laňškroun	7	11	5	4	4	1	6	1	0	0	0	4	43	4,15%
Litomyšl	8	17	3	4	3	1	3	0	1	0	0	3	43	4,24%
Moravská Třebová	4	9	4	3	0	5	4	0	0	0	0	3	32	3,03%
Pardubice	102	118	97	33	20	17	55	4	4	3	3	35	491	6,77%
Políčka	6	4	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	15	2,18%
Přelouč	7	13	10	2	2	5	3	2	1	0	0	5	50	3,77%
Svitavy	16	177	114	12	12	4	10	2	0	2	0	6	355	20,98%
Ústí nad Orlicí	3	12	8	5	5	2	2	1	1	0	0	2	41	3,72%
Vysoké Mýto	8	19	22	2	6	1	12	1	1	1	0	5	78	4,92%
Žamberk	8	12	10	1	1	2	4	0	0	0	0	4	42	3,58%
Pardubický kraj	223	503	324	80	68	46	121	13	9	8	5	80	1 480	5,95%



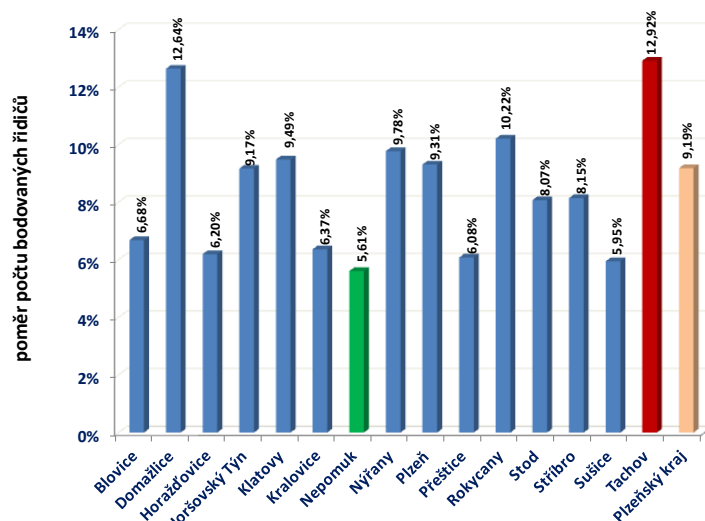
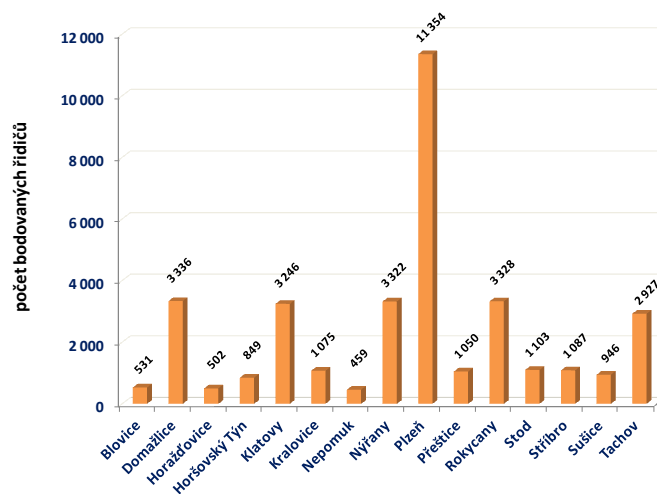
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Blovice	102	161	72	53	41	25	39	5	2	4	4	23	531	6,68%
Domažlice	966	1 095	434	184	134	114	170	41	26	20	20	132	3 336	12,64%
Horáždovice	91	188	68	37	23	24	27	8	5	7	3	21	502	6,20%
Horšovský Týn	172	238	119	58	55	50	56	14	12	6	3	66	849	9,17%
Klatovy	522	1 200	439	284	148	162	185	56	45	32	24	149	3 246	9,49%
Kralovice	204	334	164	62	59	42	91	10	19	7	7	76	1 075	6,37%
Nepomuk	86	119	65	52	25	20	44	9	8	5	2	24	459	5,61%
Nýřany	638	1 100	519	255	185	123	239	41	32	26	17	147	3 322	9,78%
Plzeň	2 421	3 291	1 663	877	764	479	786	179	134	112	60	588	11 354	9,31%
Přeštice	193	324	170	82	56	43	90	16	14	5	7	50	1 050	6,08%
Rokycany	662	1 233	450	253	179	110	215	48	39	20	31	88	3 328	10,22%
Stod	208	342	177	80	57	44	78	16	9	8	10	74	1 103	8,07%
Stříbro	208	343	158	88	45	40	82	12	11	9	14	77	1 087	8,15%
Sušice	196	322	134	65	52	44	54	13	11	5	4	46	946	5,95%
Tachov	401	1 131	415	225	124	100	209	49	42	30	21	180	2 927	12,92%
Plzeňský kraj	7 070	11 421	5 047	2 655	1 947	1 420	2 365	517	409	296	227	1 741	35 115	9,19%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Blovice	4	2	5	1	0	0	2	0	0	0	0	2	16	3,01%
Domažlice	462	402	100	21	14	14	19	2	5	1	0	7	1 047	31,38%
Horáždovice	4	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	12	2,39%
Horšovský Týn	26	22	15	7	7	4	4	0	2	0	0	3	90	10,60%
Klatovy	112	127	37	14	8	6	20	8	3	2	1	10	348	10,72%
Kralovice	4	9	4	1	1	1	5	1	0	0	0	1	27	2,51%
Nepomuk	3	5	3	3	0	2	3	1	0	0	0	0	20	4,36%
Nýřany	49	101	56	9	8	3	14	1	1	1	0	6	249	7,50%
Plzeň	263	247	208	66	59	42	138	13	14	14	4	74	1 142	10,06%
Přeštice	7	8	9	2	1	1	7	0	2	0	2	1	40	3,81%
Rokycany	79	148	70	14	12	8	29	4	0	1	0	8	373	11,21%
Stod	13	16	14	4	2	1	3	1	0	0	3	3	60	5,44%
Stříbro	60	118	42	39	7	3	11	2	0	1	0	3	286	26,31%
Sušice	7	6	3	3	1	1	3	2	1	0	0	5	32	3,38%
Tachov	110	305	129	41	23	19	33	8	3	3	0	16	690	23,57%
Plzeňský kraj	1 203	1 518	697	225	143	108	291	43	31	23	10	140	4 432	12,62%



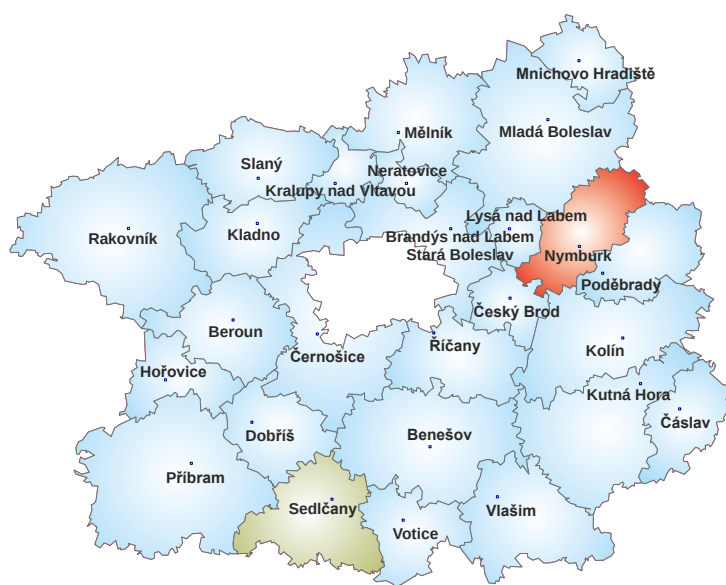
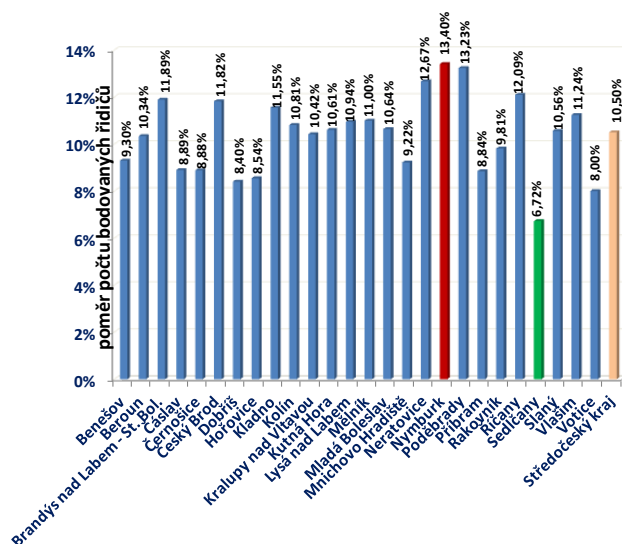
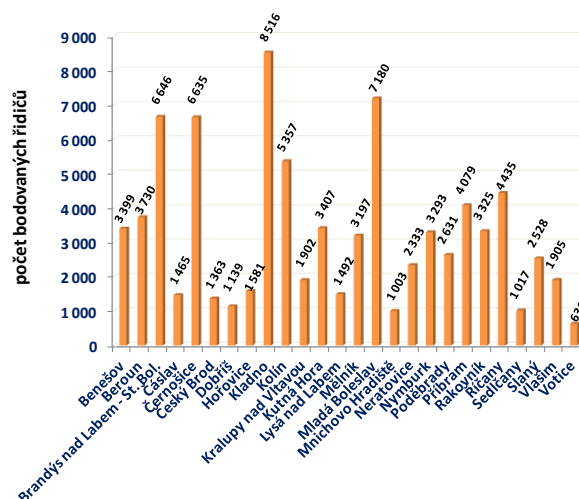
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	851	1 095	467	225	134	101	236	57	51	23	15	144	3 399	9,30%
Beroun	496	1 408	630	330	181	132	218	46	42	52	21	174	3 730	10,34%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 118	2 419	983	507	330	288	419	117	74	57	42	292	6 646	11,89%
Čáslav	253	552	194	101	73	54	101	16	19	9	9	84	1 465	8,89%
Černošice	1 403	2 202	946	491	348	270	430	86	76	69	35	279	6 635	8,88%
Český Brod	215	499	182	108	64	58	107	16	18	11	8	77	1 363	11,82%
Dobříš	186	393	188	72	59	56	92	14	18	8	10	43	1 139	8,40%
Hořovice	223	611	220	116	78	61	113	22	29	12	10	86	1 581	8,54%
Kladno	1 859	2 499	1 148	665	497	318	580	171	127	103	64	485	8 516	11,55%
Kolín	1 201	1 832	694	365	256	198	349	65	60	52	29	256	5 357	10,81%
Kralupy nad Vltavou	306	643	314	148	89	63	129	27	30	19	14	120	1 902	10,42%
Kutná Hora	696	1 341	436	283	169	118	150	31	36	20	14	113	3 407	10,61%
Lysá nad Labem	256	468	232	101	59	77	141	33	19	15	10	81	1 492	10,94%
Mělník	456	1 050	502	267	167	133	233	51	57	36	22	223	3 197	11,00%
Mladá Boleslav	1 635	2 210	1 074	469	295	270	580	100	77	62	49	359	7 180	10,64%
Mnichovo Hradiště	168	381	134	78	53	34	80	10	11	10	5	39	1 003	9,22%
Neratovice	323	806	357	190	112	97	154	44	36	24	19	171	2 333	12,67%
Nymburk	581	1 254	399	291	148	145	196	57	36	37	16	133	3 293	13,40%
Poděbrady	520	935	352	199	120	114	161	48	37	20	14	111	2 631	13,23%
Příbram	678	1 364	636	290	216	158	334	56	57	41	22	227	4 079	8,84%
Rakovník	720	1 187	439	231	131	111	240	44	48	19	15	140	3 325	9,81%
Říčany	1 036	1 506	694	311	202	163	231	67	53	21	21	130	4 435	12,09%
Sedlčany	179	326	157	81	55	47	87	10	12	13	4	46	1 017	6,72%
Slaný	527	759	349	175	131	91	223	28	27	18	17	183	2 528	10,56%
Vlašim	514	713	258	103	68	44	98	14	14	10	4	65	1 905	11,24%
Votice	150	213	82	43	21	32	44	10	12	6	2	16	631	8,00%
Středočeský kraj	16 550	28 666	12 067	6 240	4 056	3 233	5 726	1 240	1 076	767	491	4 077	84 189	10,50%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	69	73	25	13	3	5	18	4	1	2	0	9	222	6,53%
Beroun	31	111	60	13	12	7	23	3	3	2	1	4	270	7,24%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	95	166	100	34	28	29	63	16	6	6	1	39	583	8,77%
Čáslav	4	19	3	4	7	2	5	1	1	0	0	9	55	3,75%
Černošice	148	163	97	43	42	27	64	10	4	5	5	31	639	9,63%
Český Brod	11	27	14	5	8	6	10	1	2	0	0	2	86	6,31%
Dobříš	5	11	9	4	1	4	8	0	0	0	2	0	44	3,86%
Hořovice	9	41	15	2	4	5	9	0	3	0	0	7	95	6,01%
Kladno	137	114	57	29	28	22	48	17	7	4	5	28	496	5,82%
Kolín	113	128	57	16	20	12	30	5	1	1	3	18	404	7,54%
Kralupy nad Vltavou	37	57	35	16	12	8	19	2	3	3	1	12	205	10,78%
Kutná Hora	48	61	23	5	5	4	8	3	2	2	1	8	170	4,99%
Lysá nad Labem	21	26	30	5	4	15	18	6	3	1	0	12	141	9,45%
Mělník	29	49	37	15	9	4	23	4	3	3	1	17	194	6,07%
Mladá Boleslav	166	174	143	41	38	28	140	15	11	10	7	83	856	11,92%
Mnichovo Hradiště	5	16	10	6	2	2	11	1	0	0	0	3	56	5,58%
Neratovice	28	33	30	5	8	8	18	3	2	1	2	12	150	6,43%
Nymburk	22	56	17	12	5	4	24	3	0	2	0	3	148	4,49%
Poděbrady	31	55	24	5	11	10	14	0	2	0	2	4	158	6,01%
Příbram	29	37	26	9	6	6	16	1	3	2	1	9	145	3,55%
Rakovník	49	64	35	9	9	10	22	4	2	0	2	9	215	6,47%
Říčany	94	147	65	23	9	11	25	4	5	1	0	8	392	8,84%
Sedlčany	1	8	2	3	2	1	0	2	0	1	0	0	20	1,97%
Slaný	32	25	12	5	6	5	15	1	4	1	1	5	112	4,43%
Vlašim	209	206	60	23	9	3	8	1	0	1	0	5	525	27,56%
Votice	1	3	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	11	1,74%
Středočeský kraj	1 424	1 870	988	346	288	238	642	107	69	48	35	337	6 392	7,59%



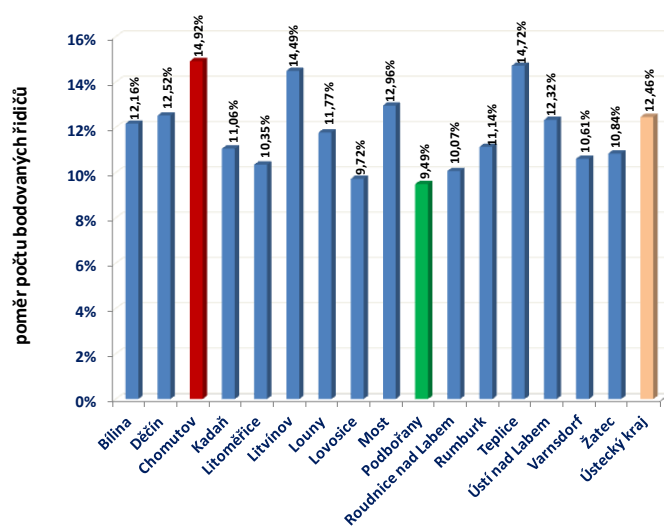
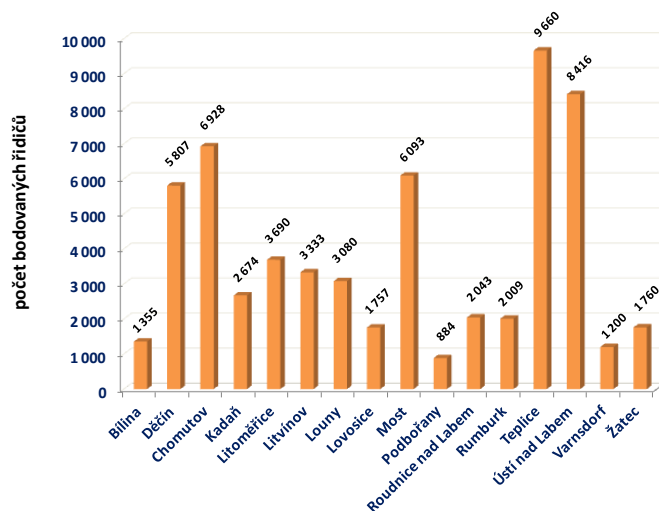
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	247	344	204	106	69	58	120	34	29	12	8	124	1 355	12,16%
Děčín	1 212	1 679	795	473	312	236	390	110	89	60	46	405	5 807	12,52%
Chomutov	1 199	1 920	978	600	424	383	465	163	102	96	47	551	6 928	14,92%
Kadaň	518	784	344	236	137	127	200	50	34	21	23	200	2 674	11,06%
Litoměřice	479	1 190	594	269	260	159	309	54	43	50	17	266	3 690	10,35%
Litvínov	715	949	386	291	171	157	239	66	54	37	25	243	3 333	14,49%
Louny	527	1 030	389	258	162	156	219	53	26	39	22	199	3 080	11,77%
Lovosice	307	541	246	147	85	59	165	24	14	22	10	137	1 757	9,72%
Most	1 472	1 656	842	493	324	244	402	116	77	71	39	357	6 093	12,96%
Podbořany	166	312	113	47	36	39	75	13	12	12	6	53	884	9,49%
Roudnice nad Labem	260	637	323	143	141	79	185	31	26	31	15	172	2 043	10,07%
Rumburk	367	570	280	124	84	86	178	25	31	14	14	236	2 009	11,14%
Teplice	1 713	3 202	1 511	617	436	343	647	175	140	111	65	700	9 660	14,72%
Ústí nad Labem	1 510	2 584	1 089	587	638	314	630	132	112	108	64	648	8 416	12,32%
Varnsdorf	196	393	154	83	60	52	111	17	15	13	8	98	1 200	10,61%
Žatec	284	647	233	128	70	75	131	32	20	15	12	113	1 760	10,84%
Ústecký kraj	11 172	18 438	8 481	4 602	3 409	2 567	4 466	1 095	824	712	421	4 502	60 689	12,46%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	11	18	8	4	1	5	6	1	3	0	1	2	60	4,43%
Děčín	145	131	68	24	14	14	26	7	2	8	4	22	465	8,01%
Chomutov	135	112	57	41	29	26	29	10	1	8	0	19	467	6,74%
Kadaň	103	25	18	18	4	8	11	0	2	2	1	2	194	7,26%
Litoměřice	32	49	25	12	6	5	21	3	3	3	0	12	171	4,63%
Litvínov	77	21	20	16	11	9	7	1	0	1	0	11	174	5,22%
Louny	23	48	20	8	8	4	5	2	0	3	0	7	128	4,16%
Lovosice	85	43	15	12	5	5	10	0	1	2	1	2	181	10,30%
Most	90	115	64	19	14	10	18	9	5	4	1	13	362	5,94%
Podbořany	9	11	5	2	2	0	5	0	1	1	0	2	38	4,30%
Roudnice nad Labem	17	37	24	3	10	5	12	1	1	4	0	11	125	6,12%
Rumburk	60	59	23	11	4	11	18	5	0	0	1	8	200	9,96%
Teplice	437	1 057	409	52	36	27	49	16	8	13	8	46	2 158	22,34%
Ústí nad Labem	352	476	126	49	38	21	43	9	3	8	5	42	1 172	13,93%
Varnsdorf	57	46	10	6	5	3	6	1	1	0	0	6	141	11,75%
Žatec	10	13	5	3	1	5	4	0	0	0	0	4	45	2,56%
Ústecký kraj	1 643	2 261	897	280	188	158	270	65	31	57	22	209	6 081	10,02%



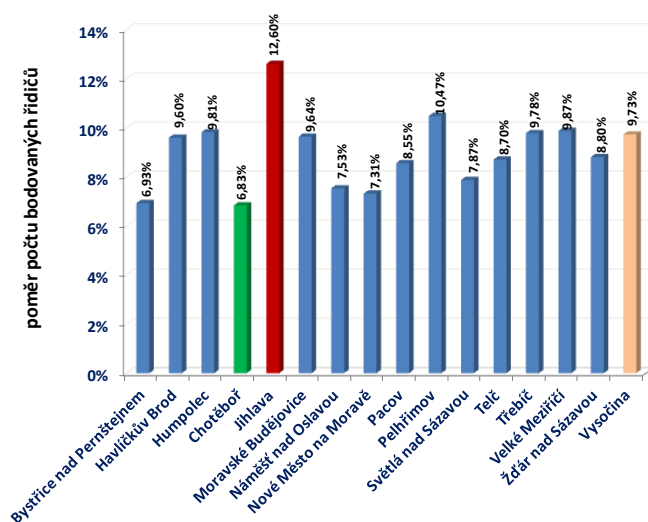
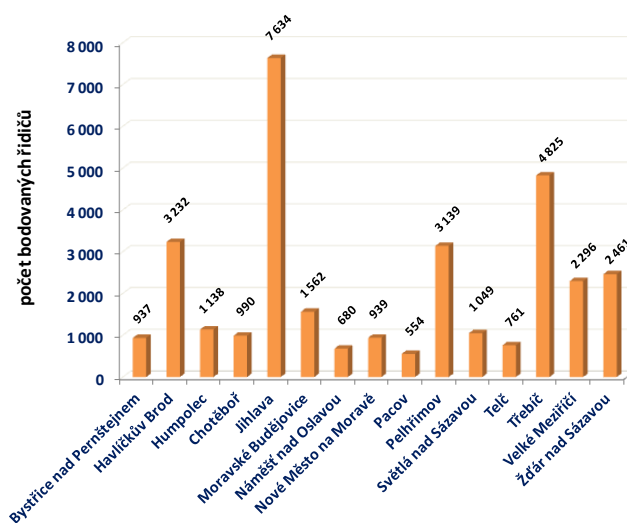
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
 nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	167	339	154	60	42	28	69	9	17	14	6	32	937	6,93%
Havlíčkův Brod	714	1 242	459	233	161	90	148	36	18	12	18	101	3 232	9,60%
Humpolec	219	479	162	72	51	42	46	18	8	8	4	29	1 138	9,81%
Chotěboř	263	333	157	74	40	23	45	12	6	3	3	31	990	6,83%
Jihlava	2 011	2 446	1 055	514	383	235	432	108	77	51	42	280	7 634	12,60%
Moravské Budějovice	351	608	183	113	78	67	82	18	10	10	7	35	1 562	9,64%
Náměšť nad Oslavou	172	233	93	52	34	19	24	12	12	7	4	18	680	7,53%
Nové Město na Moravě	191	392	115	81	45	29	45	6	10	1	1	23	939	7,31%
Pacov	131	218	77	37	21	17	19	7	6	1	3	17	554	8,55%
Pelhřimov	719	1 126	406	247	166	102	158	52	38	20	12	93	3 139	10,47%
Světlá nad Sázavou	235	412	125	71	44	31	62	16	14	4	1	34	1 049	7,87%
Telč	203	253	82	45	39	30	61	11	6	4	2	25	761	8,70%
Třebíč	1 300	1 612	576	391	211	167	231	75	62	42	18	140	4 825	9,78%
Velké Meziříčí	442	898	350	159	128	64	127	28	15	14	7	64	2 296	9,87%
Žďár nad Sázavou	569	898	324	219	132	85	89	28	25	10	12	70	2 461	8,80%
Vysočina	7 687	11 489	4 318	2 368	1 575	1 029	1 638	436	324	201	140	992	32 197	9,73%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	4	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	10	1,07%
Havlíčkův Brod	66	211	73	19	12	10	5	1	1	0	2	8	408	12,62%
Humpolec	24	119	35	10	2	3	5	1	1	0	0	4	204	17,93%
Chotěboř	9	6	5	3	0	0	3	0	0	0	0	0	26	2,63%
Jihlava	337	628	213	48	36	14	22	3	6	2	2	22	1 333	17,46%
Moravské Budějovice	10	120	27	6	11	1	4	0	0	0	1	1	181	11,59%
Náměšť nad Oslavou	2	7	3	0	1	0	0	0	1	1	0	0	15	2,21%
Nové Město na Moravě	5	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	15	1,60%
Pacov	16	10	4	0	0	0	3	0	0	0	0	1	34	6,14%
Pelhřimov	20	49	18	8	4	3	8	1	0	0	0	1	112	3,57%
Světlá nad Sázavou	3	7	5	2	2	0	3	1	1	1	0	6	31	2,96%
Telč	2	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	7	0,92%
Třebíč	25	44	26	7	7	3	8	3	3	2	1	9	138	2,86%
Velké Meziříčí	100	285	112	23	34	7	14	1	1	2	0	6	585	25,48%
Žďár nad Sázavou	13	34	11	11	3	5	4	0	2	0	0	2	85	3,45%
Vysočina	632	1 531	534	142	115	46	82	11	17	8	6	60	3 184	9,89%



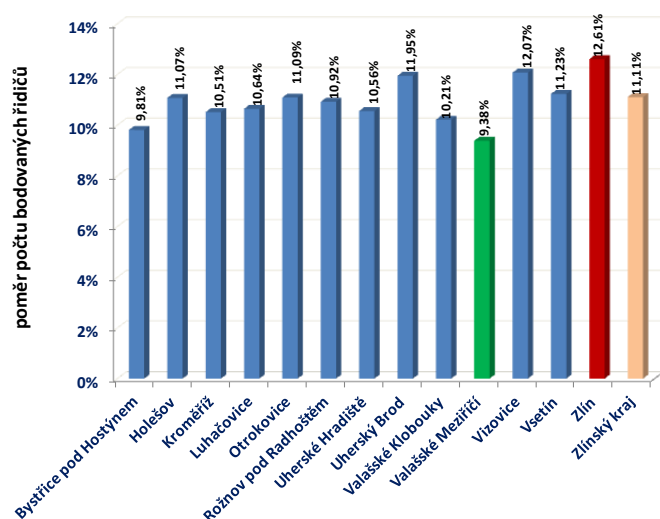
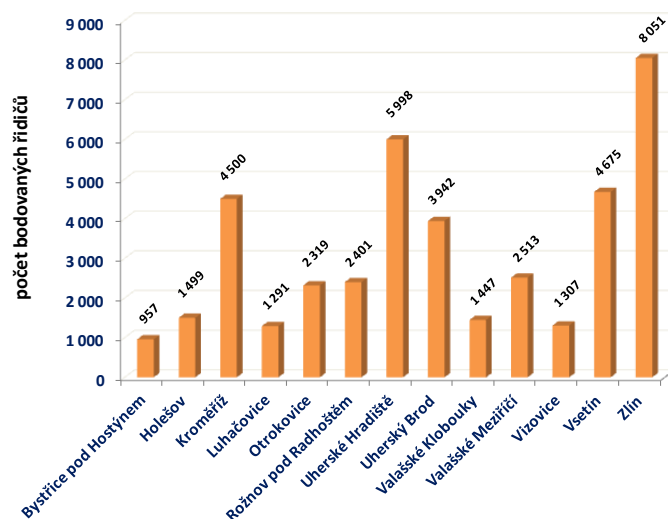
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	110	335	175	74	60	40	66	16	17	9	12	43	957	9,81%
Holešov	192	545	247	118	82	73	108	29	20	16	11	58	1 499	11,07%
Kroměříž	761	1 515	683	325	257	193	301	92	67	58	34	214	4 500	10,51%
Luhačovice	233	345	297	76	79	87	76	30	18	8	5	37	1 291	10,64%
Otrokovice	407	639	432	158	190	124	150	38	48	25	12	96	2 319	11,09%
Rožnov pod Radhoštěm	306	853	428	175	154	120	123	36	42	28	15	121	2 401	10,92%
Uherské Hradiště	874	1 879	1 055	515	456	275	426	126	96	71	39	186	5 998	10,56%
Uherský Brod	735	1 236	729	291	198	175	273	58	43	36	32	136	3 942	11,95%
Valašské Klobouky	299	433	255	88	75	66	132	25	15	13	9	37	1 447	10,21%
Valašské Meziříčí	390	840	423	204	139	120	165	67	23	32	23	87	2 513	9,38%
Vizovice	212	380	248	111	84	61	76	31	22	18	12	52	1 307	12,07%
Vsetín	957	1 328	830	361	308	212	245	89	70	54	36	185	4 675	11,23%
Zlín	1 472	2 331	1 433	666	550	411	458	173	117	83	47	310	8 051	12,61%
Zlínský kraj	6 948	12 659	7 235	3 162	2 632	1 957	2 599	810	598	451	287	1 562	40 900	11,11%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	10	2	1	2	2	3	0	0	0	1	2	25	2,61%
Holešov	0	21	9	0	0	0	2	0	1	0	0	4	37	2,47%
Kroměříž	36	57	34	10	6	4	15	2	2	1	2	5	174	3,87%
Luhačovice	22	20	34	2	2	0	10	1	1	2	0	3	97	7,51%
Otrokovice	31	41	42	8	7	9	16	6	4	0	0	6	170	7,33%
Rožnov pod Radhoštěm	56	90	54	9	8	13	3	2	3	0	0	9	247	10,29%
Uherské Hradiště	44	231	87	22	23	15	34	5	4	5	3	8	481	8,02%
Uherský Brod	118	284	155	22	18	13	28	4	3	0	1	4	650	16,49%
Valašské Klobouky	93	53	30	7	3	9	8	2	2	1	0	1	209	14,44%
Valašské Meziříčí	15	43	23	5	8	1	9	1	1	1	2	6	115	4,58%
Vizovice	11	11	19	6	7	4	6	0	1	1	0	5	71	5,43%
Vsetín	65	108	48	11	14	6	18	6	4	3	1	9	293	6,27%
Zlín	65	154	79	25	33	11	21	7	6	2	1	17	421	5,23%
Zlínský kraj	558	1 123	616	128	131	87	173	36	32	16	11	79	2 990	7,31%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

[illegible]

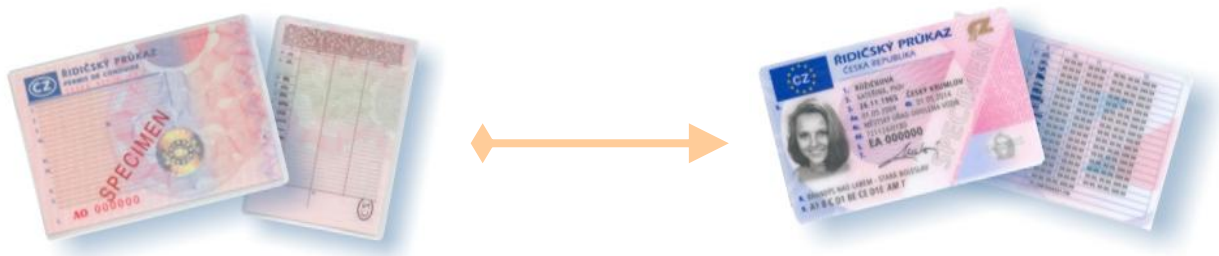
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1. 7. 2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP:

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2013!** Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

ŘP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

Kde si mohu vyměnit ŘP?

Na určeném pracovišti obecního úřadu obce s rozšířenou působností (Městský úřad, Magistrát města), příslušného podle místa trvalého pobytu na území České republiky - více [zde](#).

**MINISTERSTVO
DOPRAVY**

Vždy používejte
dětské autosedačky.

V Praze 27. 9. 2011 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridiciske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/
<http://www.mdcrcz>