



Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Leden 2010

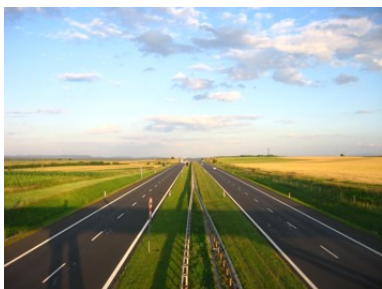
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

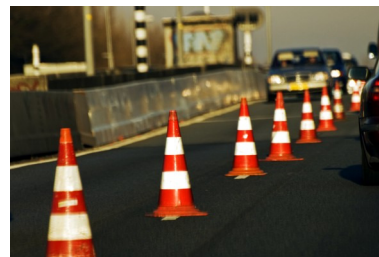


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



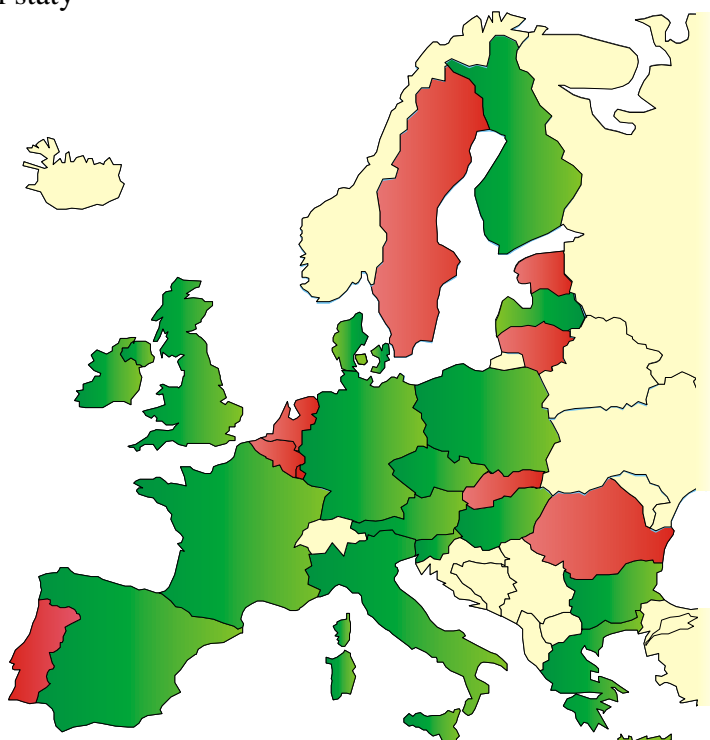
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

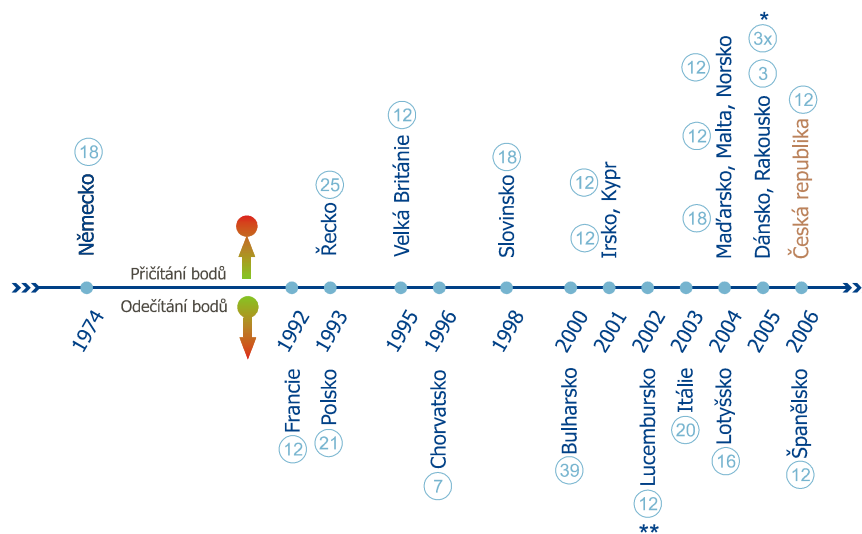
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

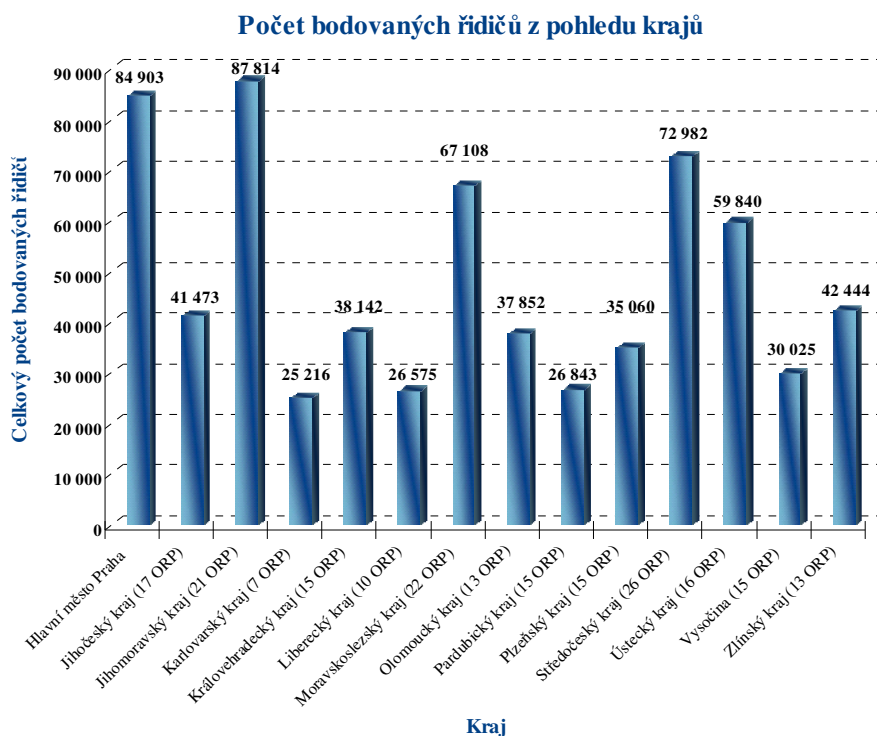
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **lednu 2010** (stav k **31.1.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **676 277** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,38%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 941	26 395	12 974	7 865	5 082	3 727	4 380	1 485	1 083	812	607	2 552	84 903	10,00 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 812	14 049	6 039	3 030	1 970	1 655	2 968	594	543	322	229	1 262	41 473	9,97 %	2440
Jihomoravský kraj (21 ORP)	17 034	28 681	13 728	6 749	5 370	3 843	5 156	1 529	1 226	863	610	3 025	87 814	12,46 %	4182
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 378	6 940	2 818	1 733	1 170	916	1 878	404	355	220	162	1 242	25 216	13,72 %	3602
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 767	13 735	5 151	2 778	2 097	1 419	2 653	517	456	275	190	1 104	38 142	10,71 %	2543
Liberecký kraj (10 ORP)	3 731	9 889	3 706	2 147	1 277	1 042	2 320	427	352	236	166	1 282	26 575	10,12 %	2658
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 547	18 973	12 011	4 406	3 931	2 836	5 811	1 046	862	615	354	2 716	67 108	9,35 %	3050
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 936	13 985	5 475	3 079	2 012	1 699	2 634	666	505	339	251	1 271	37 852	9,88 %	2912
Pardubický kraj (15 ORP)	4 630	9 781	3 897	2 036	1 454	1 059	2 018	360	351	228	148	881	26 843	8,36 %	1790
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 178	11 894	5 104	2 604	1 694	1 339	2 447	507	462	293	191	1 347	35 060	9,32 %	2337
Středočeský kraj (26 ORP)	14 291	23 965	10 497	5 664	3 427	3 134	5 972	1 148	963	637	469	2 815	72 982	9,40 %	2807
Ústecký kraj (16 ORP)	11 711	18 839	7 765	4 776	3 111	2 448	4 810	1 051	937	683	502	3 207	59 840	12,49 %	3740
Vysočina (15 ORP)	6 589	11 188	4 185	2 130	1 354	1 072	1 711	375	301	221	156	743	30 025	9,18 %	2002
Zlínský kraj (13 ORP)	6 359	14 961	6 256	3 623	2 621	2 071	2 902	913	643	478	324	1 293	42 444	11,72 %	3265
Česká republika	132 904	223 275	99 606	52 620	36 570	28 260	47 660	11 022	9 039	6 222	4 359	24 740	676 277	10,38 %	3299*

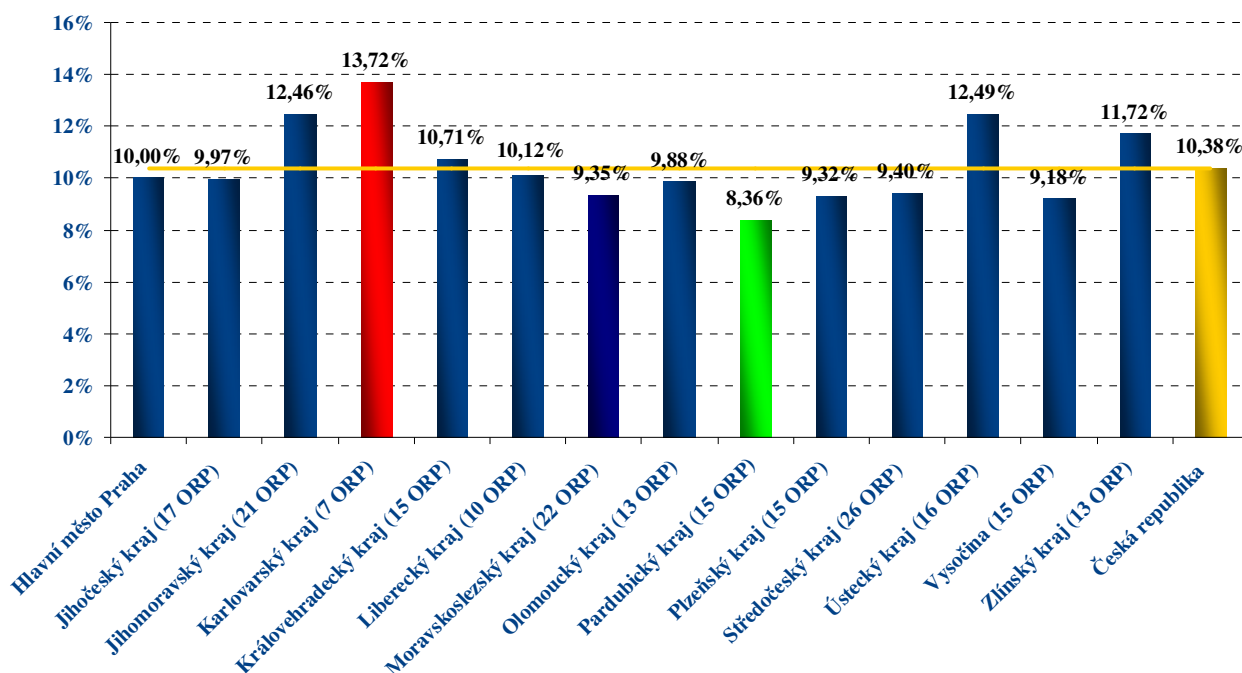
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

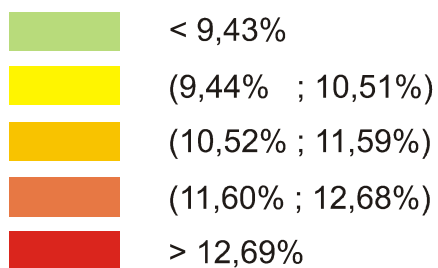
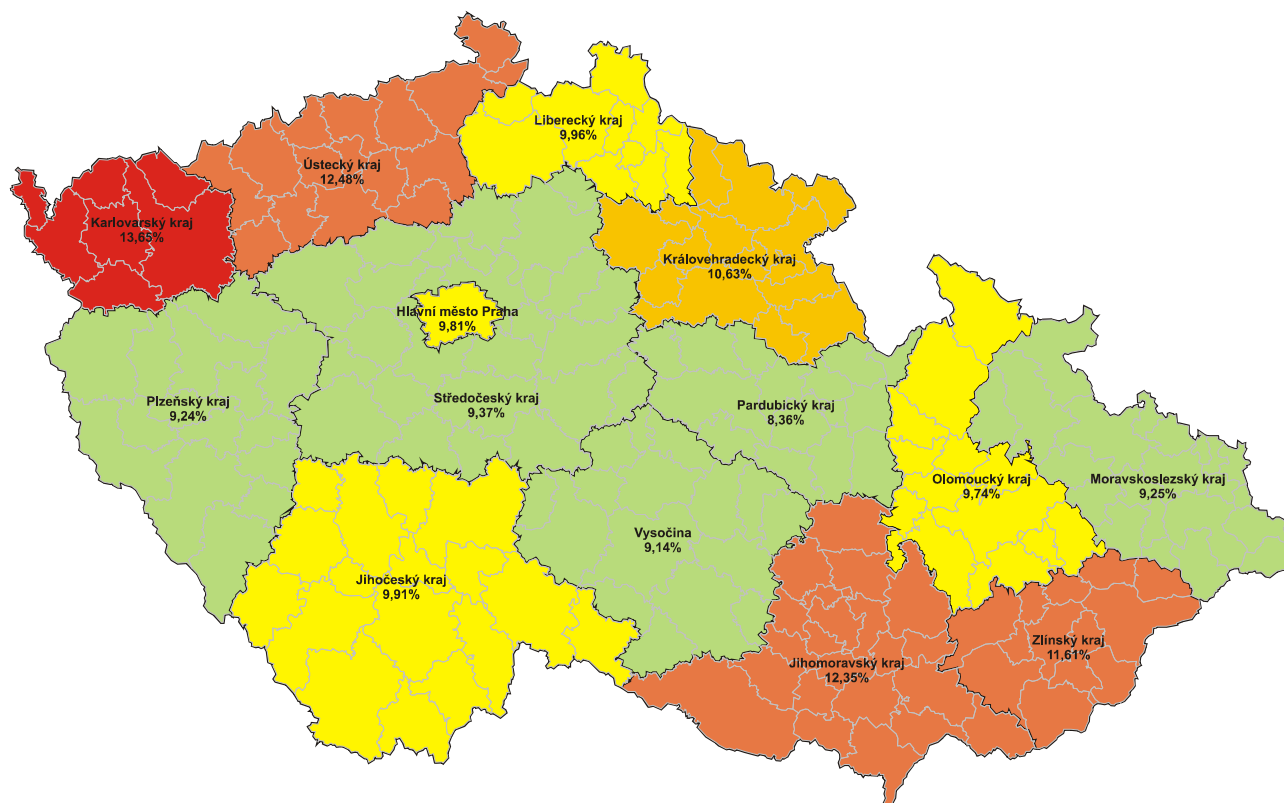
Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	10,00%
Jihočeský kraj (17 ORP)	17,39%	4,93%	12,46%	9,97%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	19,59%	8,24%	11,35%	12,46%
Karlovarský kraj (7 ORP)	23,90%	9,50%	14,41%	13,72%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	12,83%	7,87%	4,96%	10,71%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,83%	7,87%	4,96%	10,12%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,83%	6,78%	11,04%	9,35%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,14%	7,53%	3,61%	9,88%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,57%	5,98%	5,59%	8,36%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,90%	5,74%	8,16%	9,32%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,66%	6,23%	7,43%	9,40%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,70%	8,32%	6,37%	12,49%
Vysočina (15 ORP)	11,46%	5,88%	5,58%	9,18%
Zlínský kraj (13 ORP)	14,02%	9,72%	4,30%	11,72%
Česká republika	-	-	-	10,38%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	70	772	227	197	136	96	48	47	15	26	1	53	1 688	0,19 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7	12	63	50	62	25	-1	12	-3	-7	-5	37	252	0,06 %	15
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-58	401	201	115	35	17	-14	0	14	27	27	42	807	0,10 %	39
Karlovarský kraj (7 ORP)	22	-76	45	46	16	18	5	14	20	0	9	15	134	0,06 %	19
Královéhradecký kraj (15 ORP)	4	146	-9	70	17	0	39	-9	8	10	-2	14	288	0,08 %	19
Liberecký kraj (10 ORP)	0	160	80	66	4	10	42	4	6	12	9	35	428	0,16 %	43
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-60	291	196	112	48	39	-6	20	21	22	4	53	740	0,10 %	33
Olomoucký kraj (13 ORP)	27	201	116	110	55	38	13	11	10	5	15	49	650	0,14 %	50
Pardubický kraj (15 ORP)	-87	52	9	4	18	28	4	-2	-10	1	2	8	27	0,00 %	2
Plzeňský kraj (15 ORP)	7	5	127	46	3	36	45	-4	9	8	5	18	305	0,08 %	20
Středočeský kraj (26 ORP)	-43	29	122	50	16	36	30	52	-8	13	4	47	348	0,03 %	13
Ústecký kraj (16 ORP)	91	-222	2	16	20	22	61	-9	-8	19	-2	113	103	0,01 %	6
Vysočina (15 ORP)	-65	109	34	31	36	7	-17	6	-5	2	10	14	162	0,05 %	11
Zlínský kraj (13 ORP)	10	148	89	38	6	-15	30	2	-9	9	8	30	346	0,11 %	27
Česká republika	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,09 %	31 *

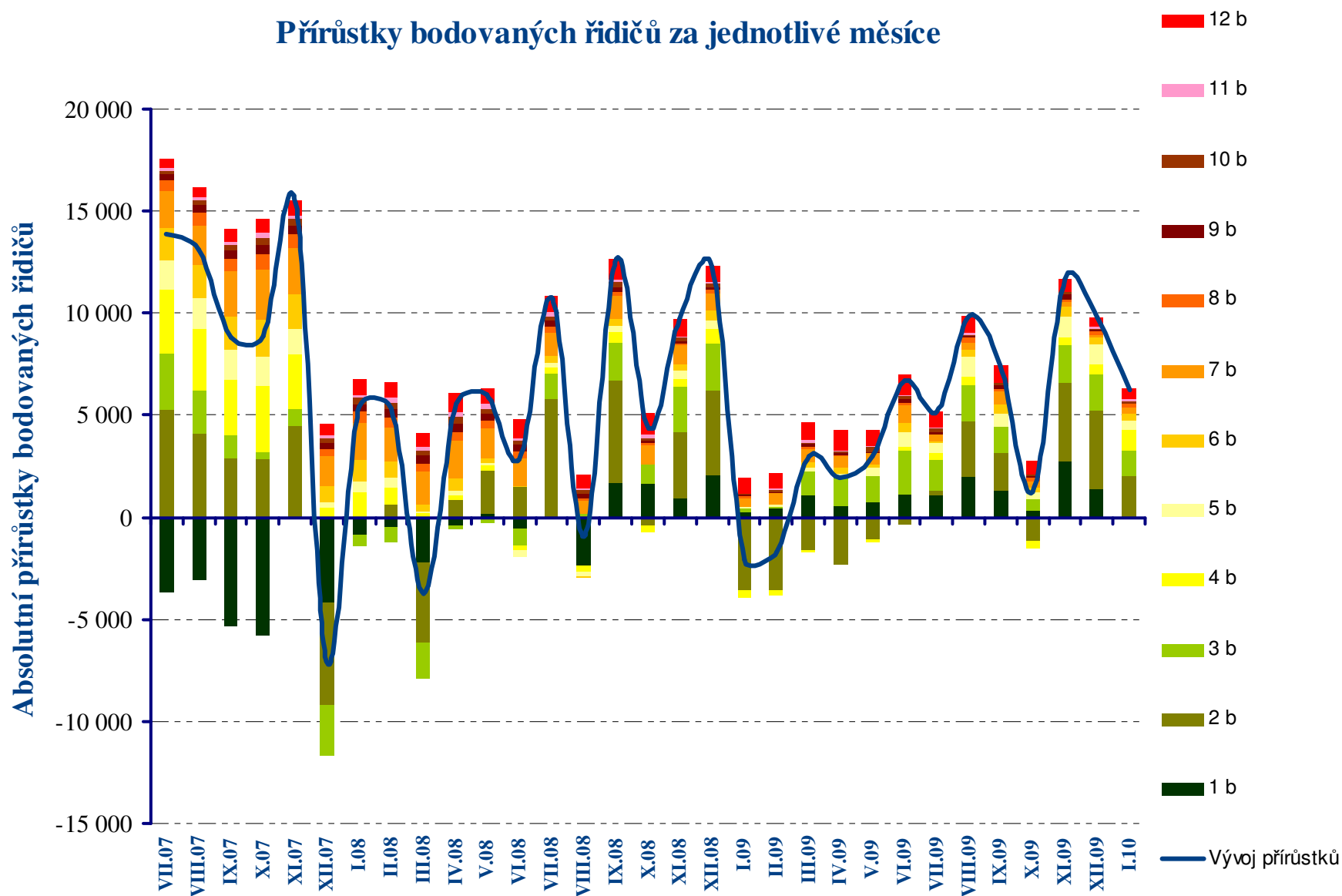
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

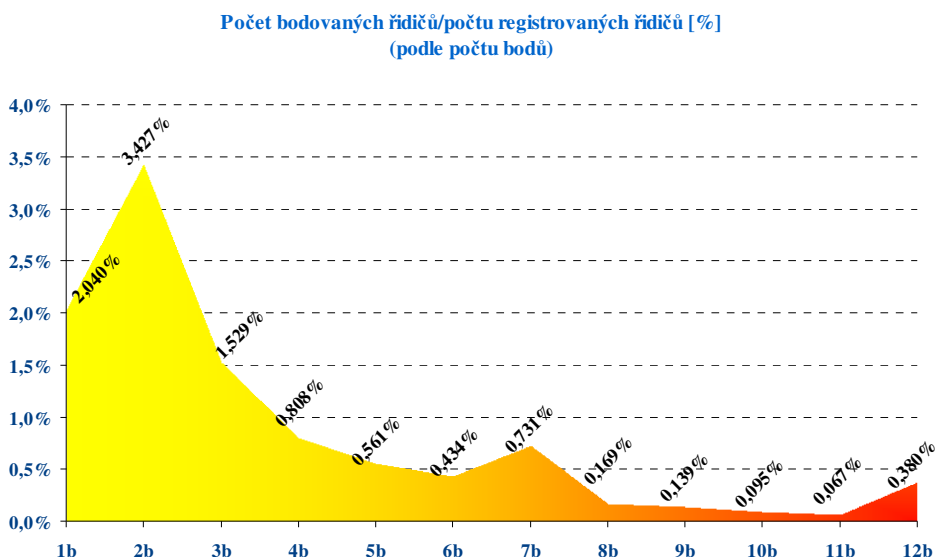
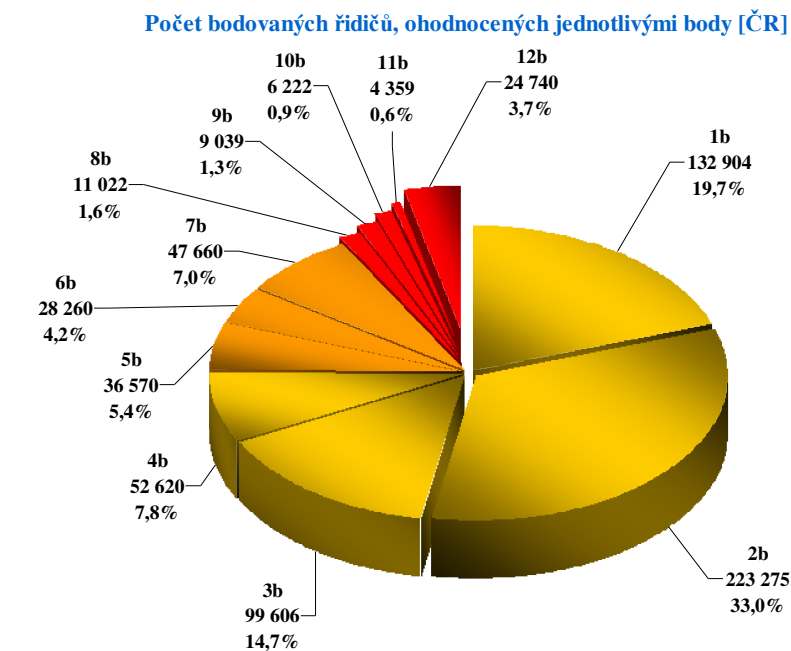
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (33,0%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

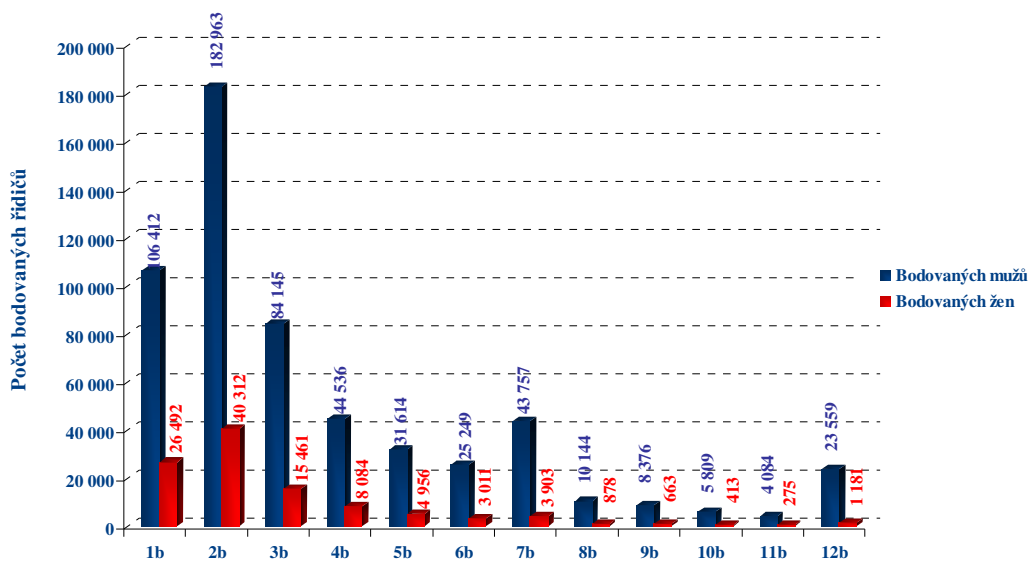
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 181 žen (4,8%)** a **23 559 mužů (95,2%)**.



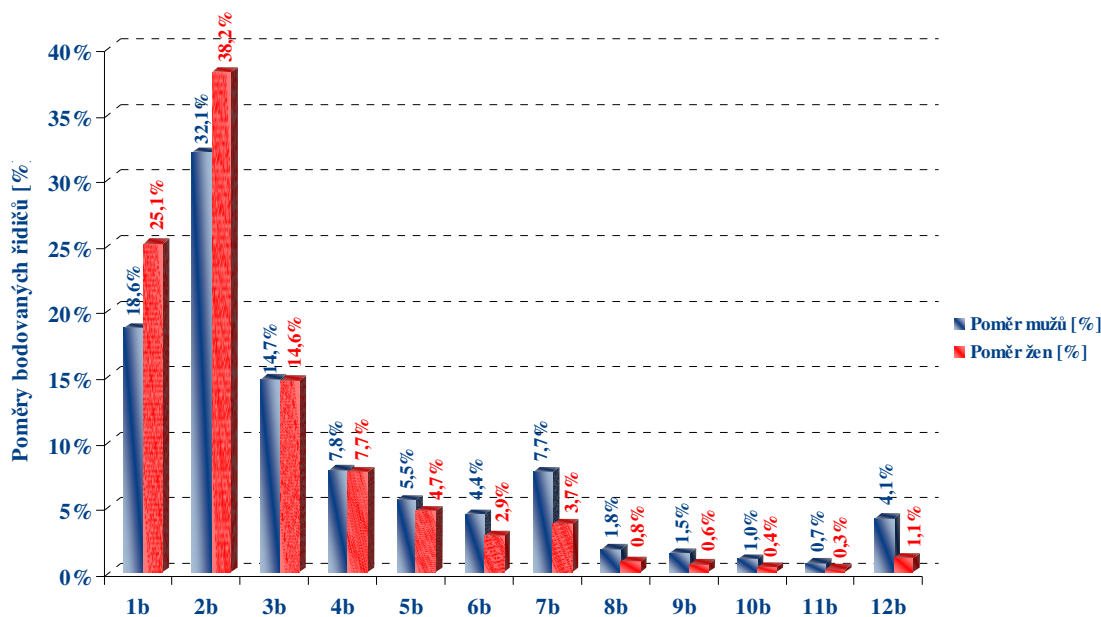
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,380%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

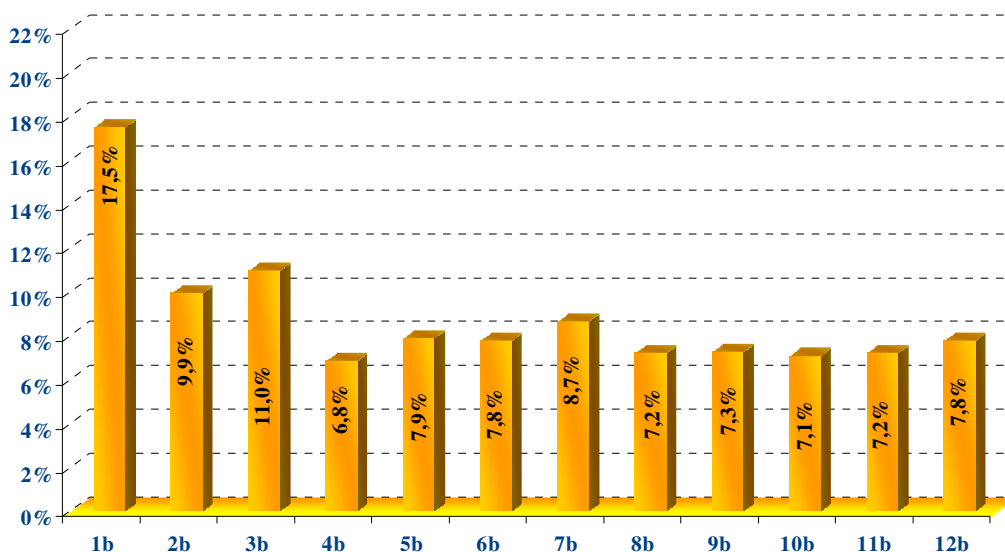


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

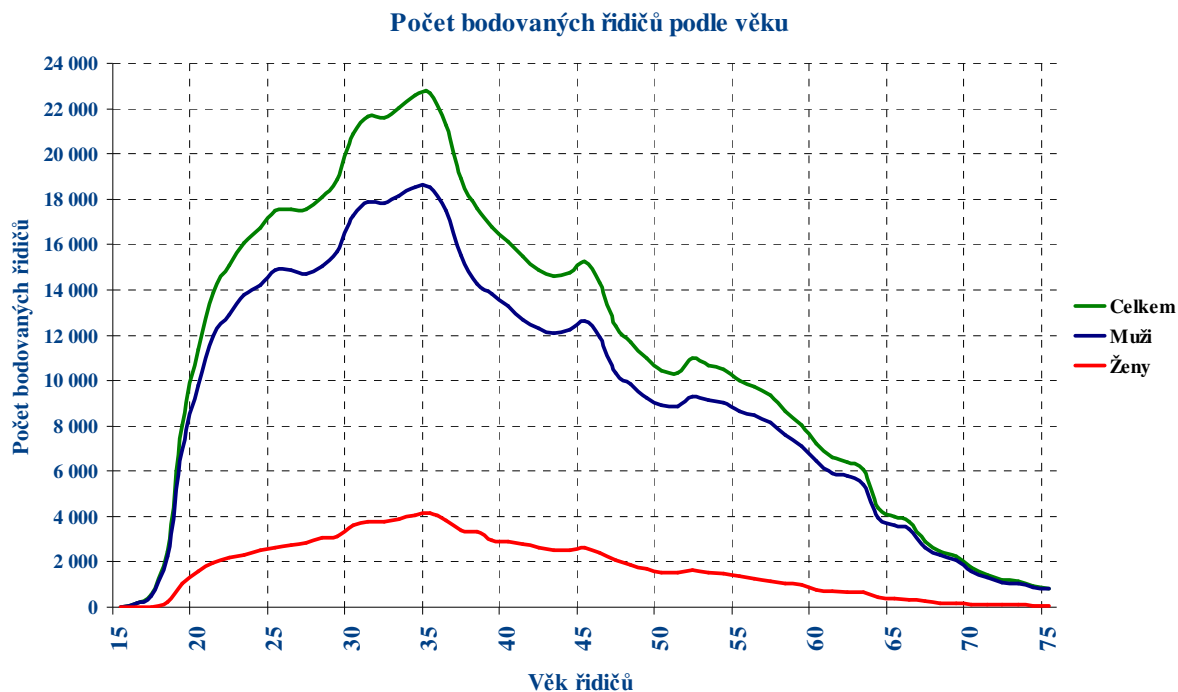
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



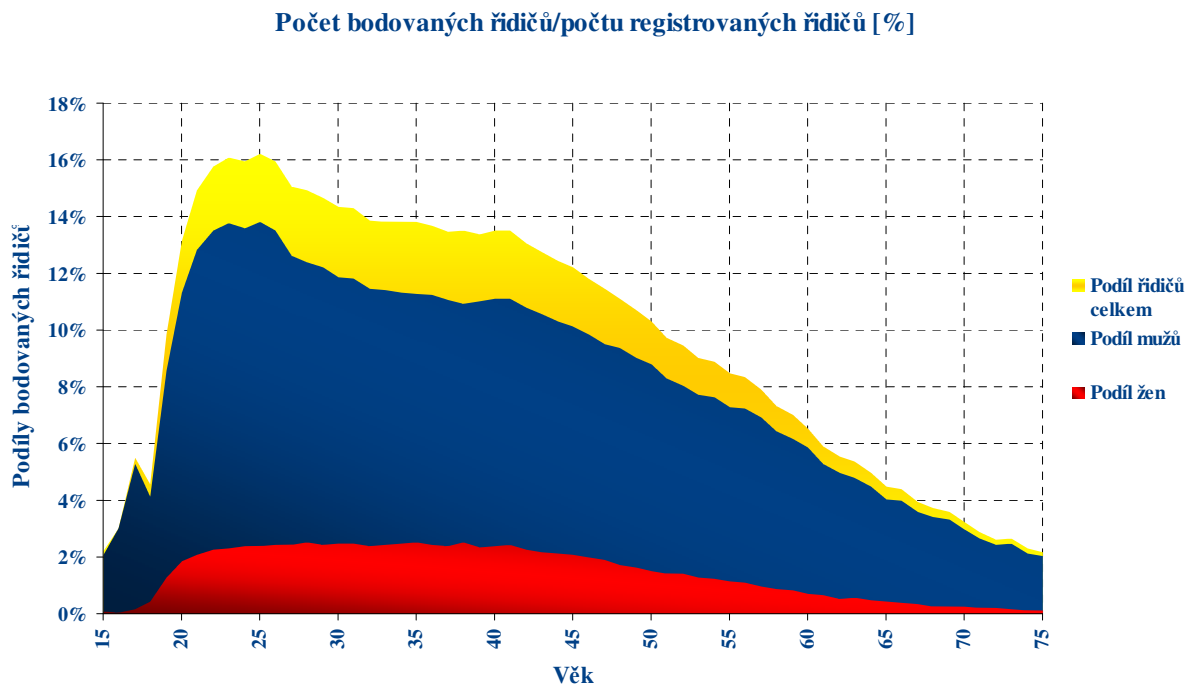
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,5%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

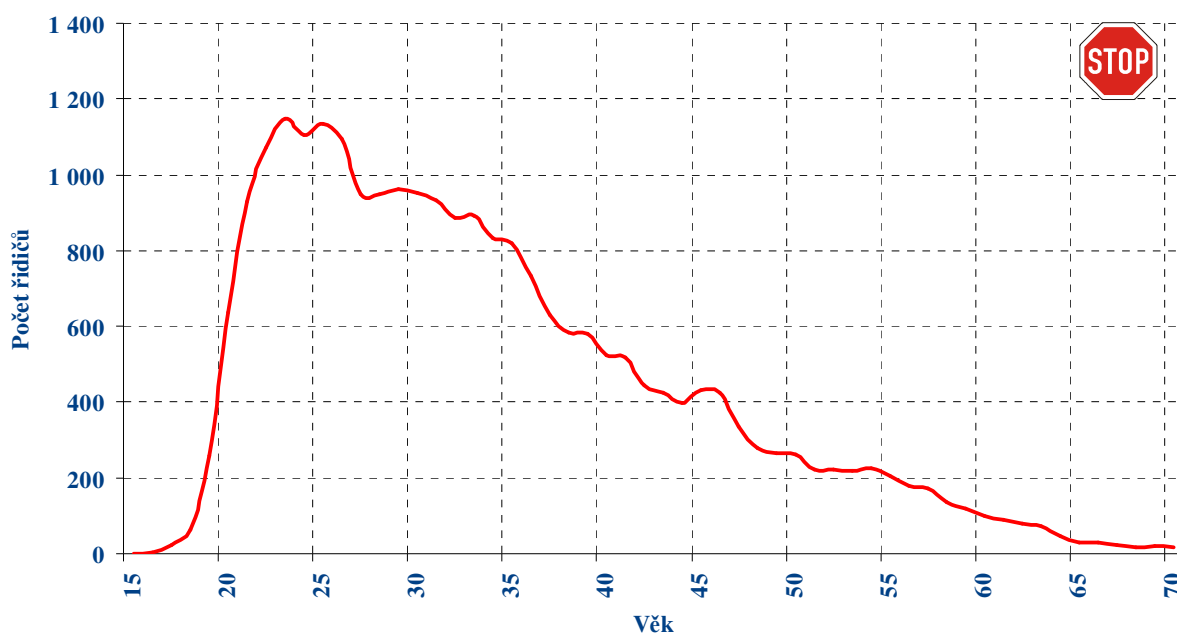


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



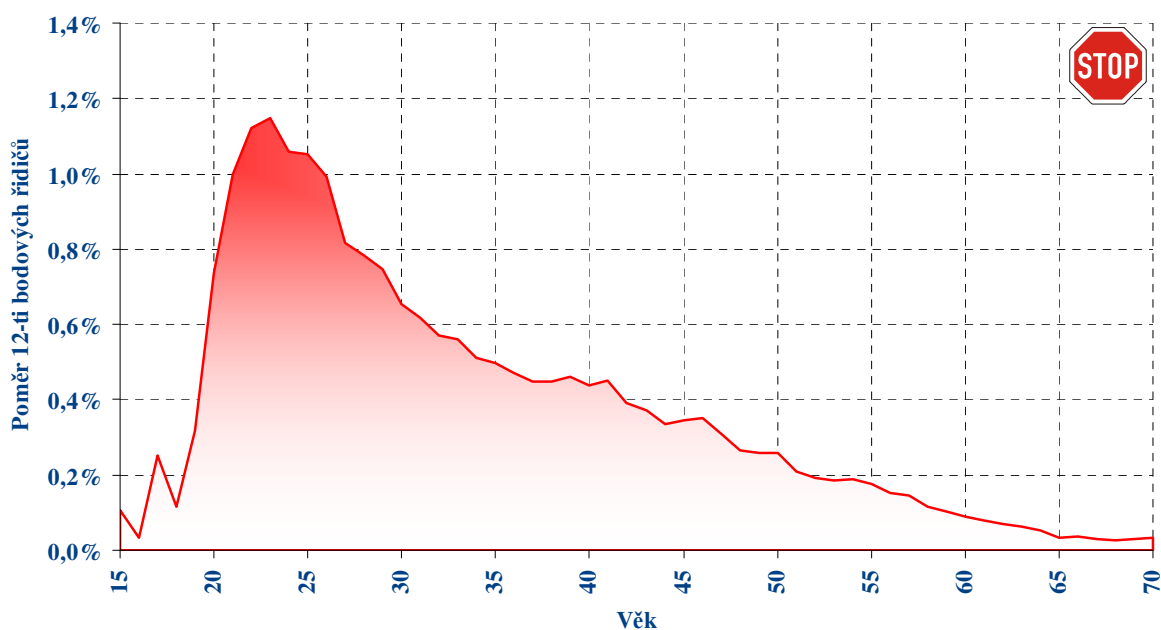
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **23 let** (1149 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **23 let** (1,149% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

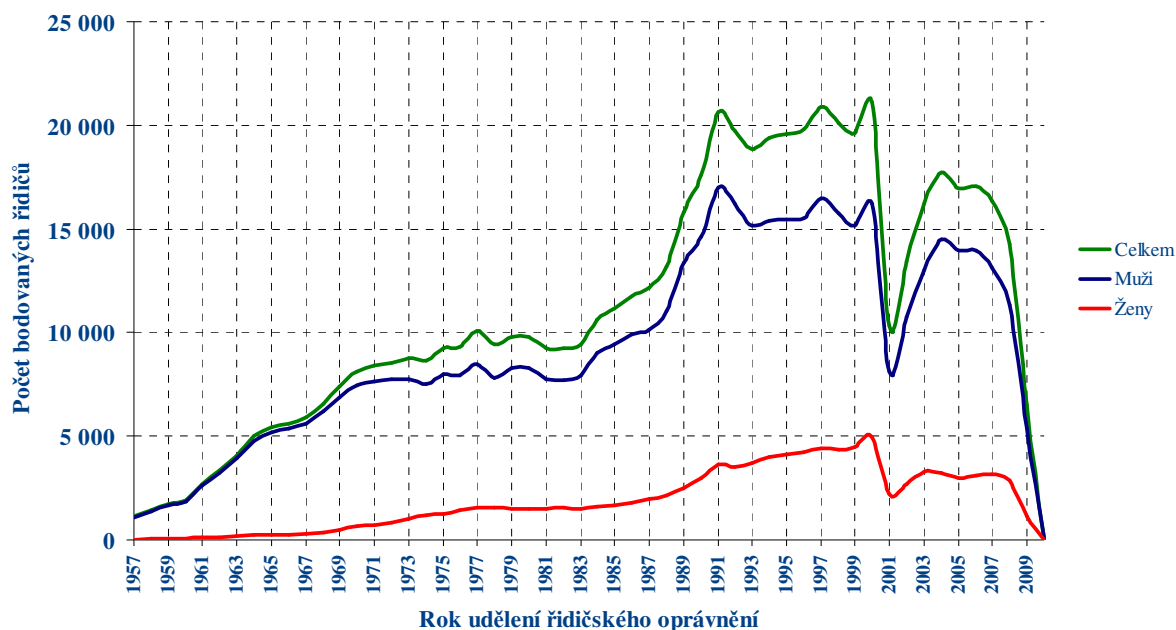
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



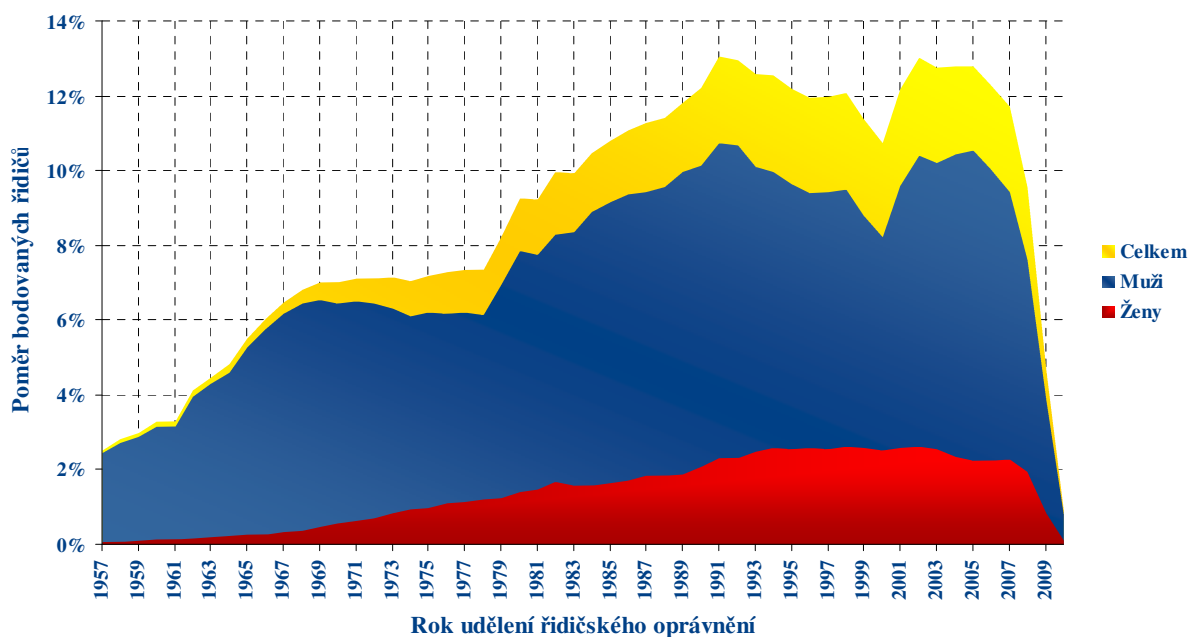
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

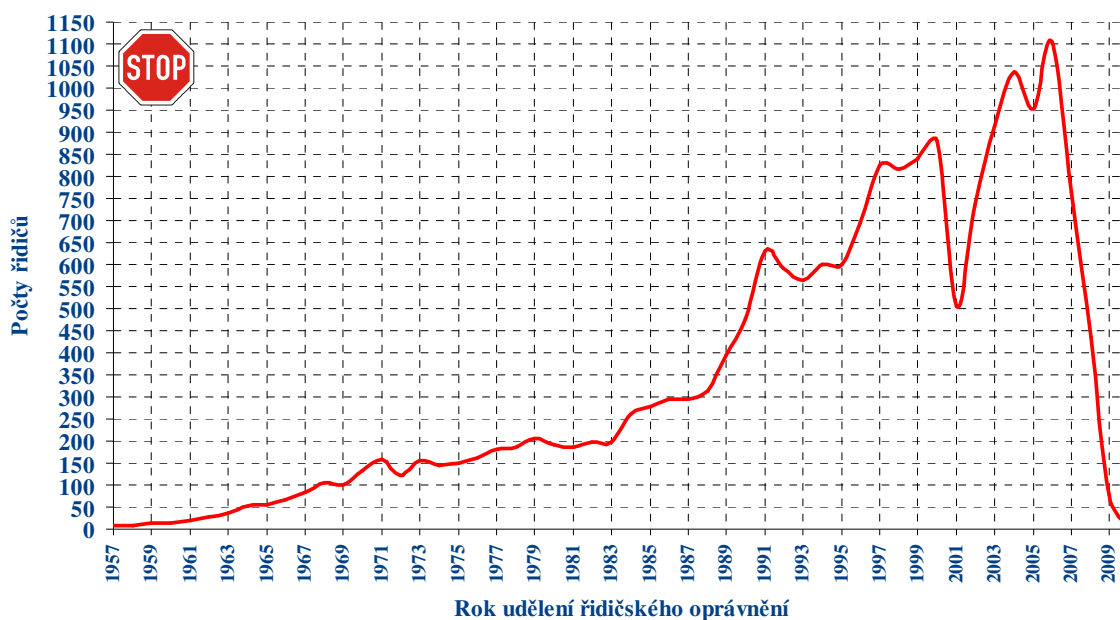


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



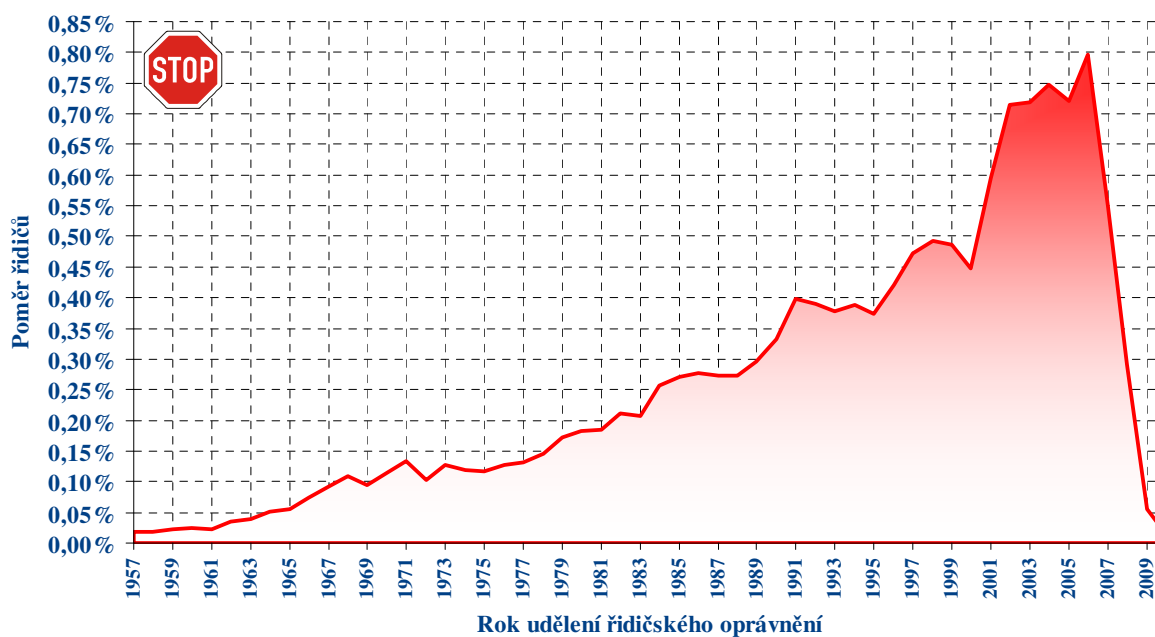
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

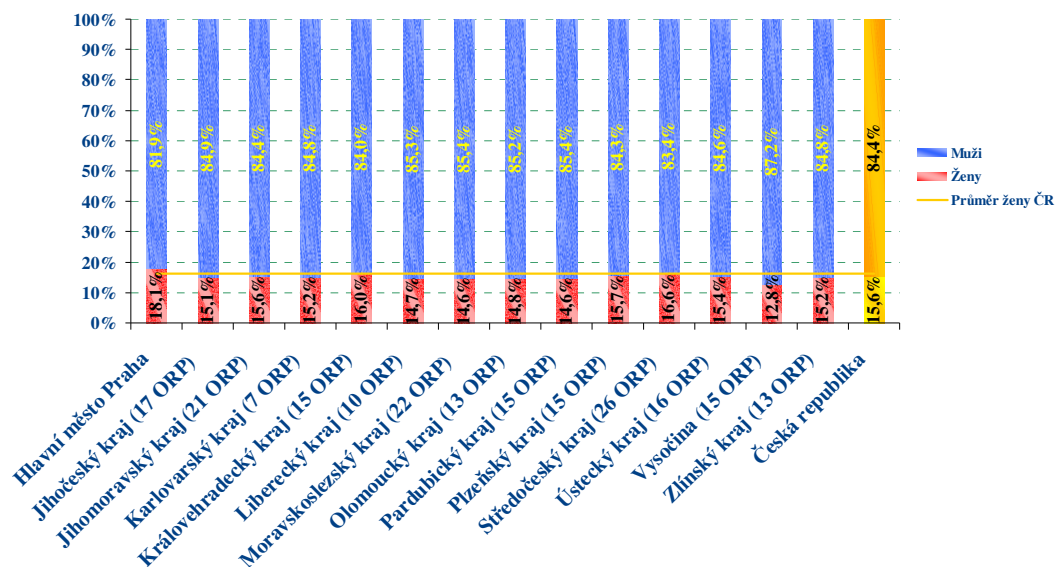


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



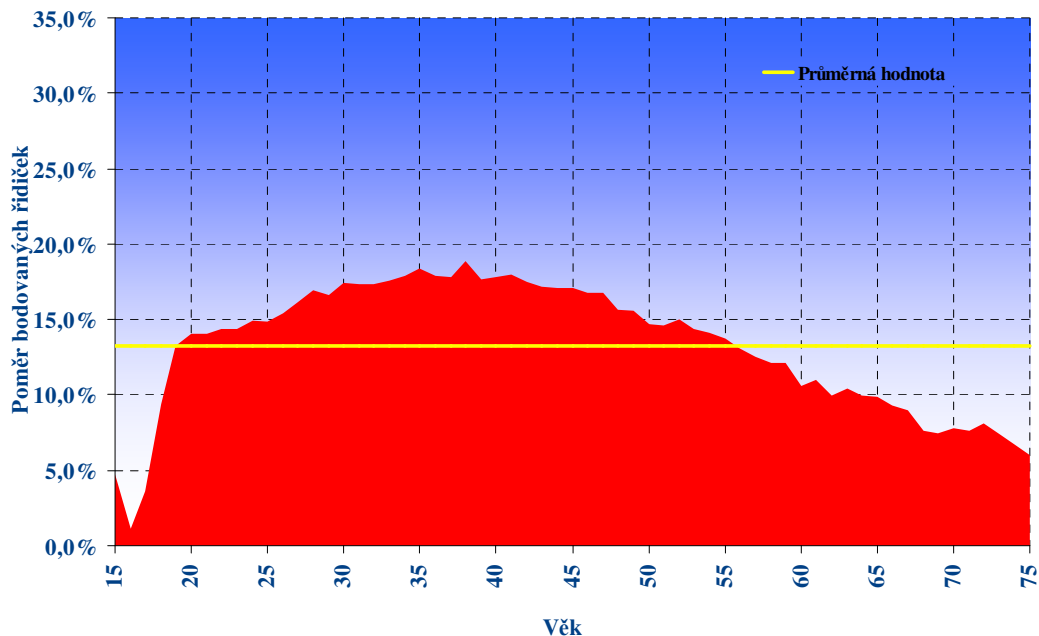
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

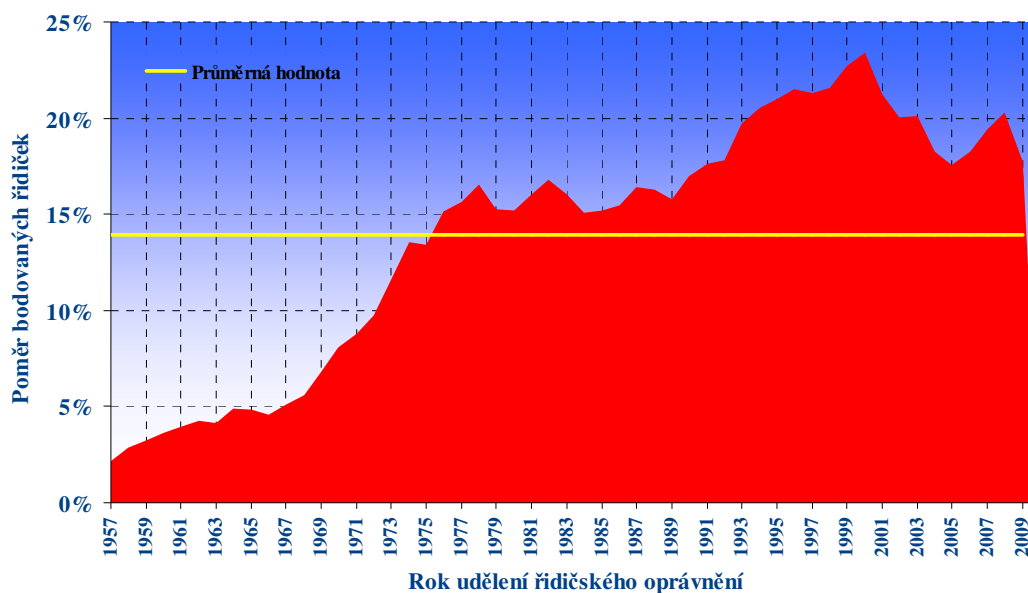
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

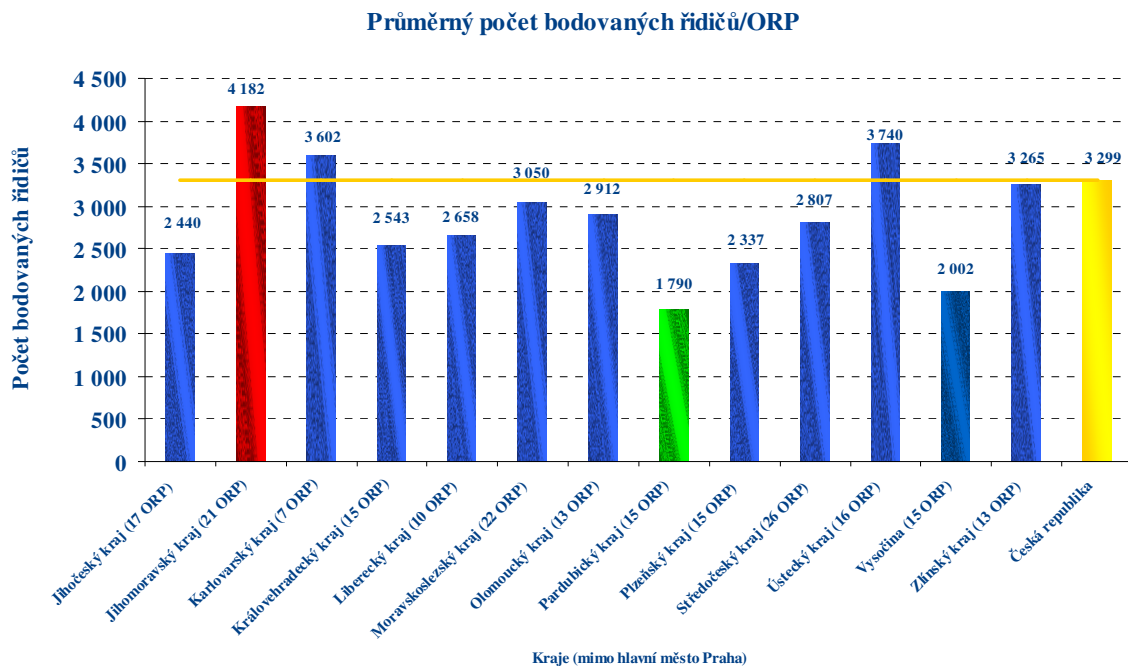
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4182**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1790**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3299* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

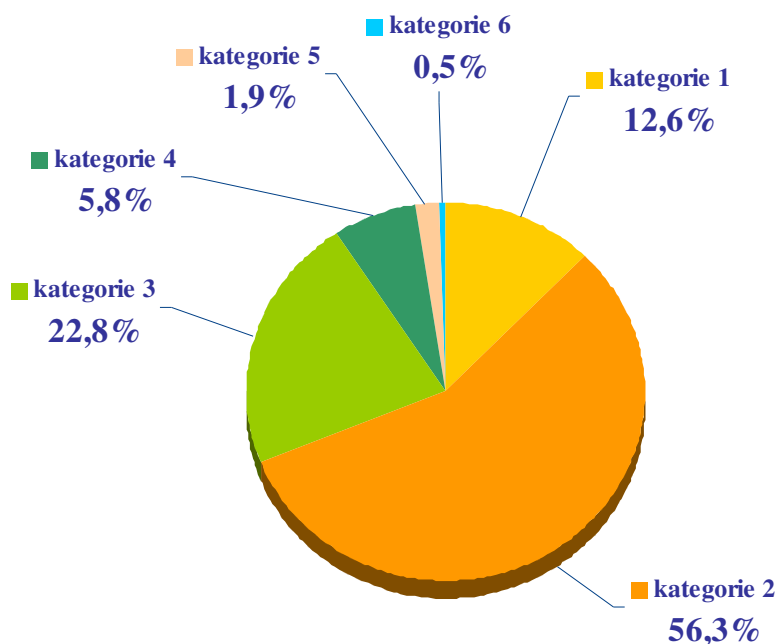


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



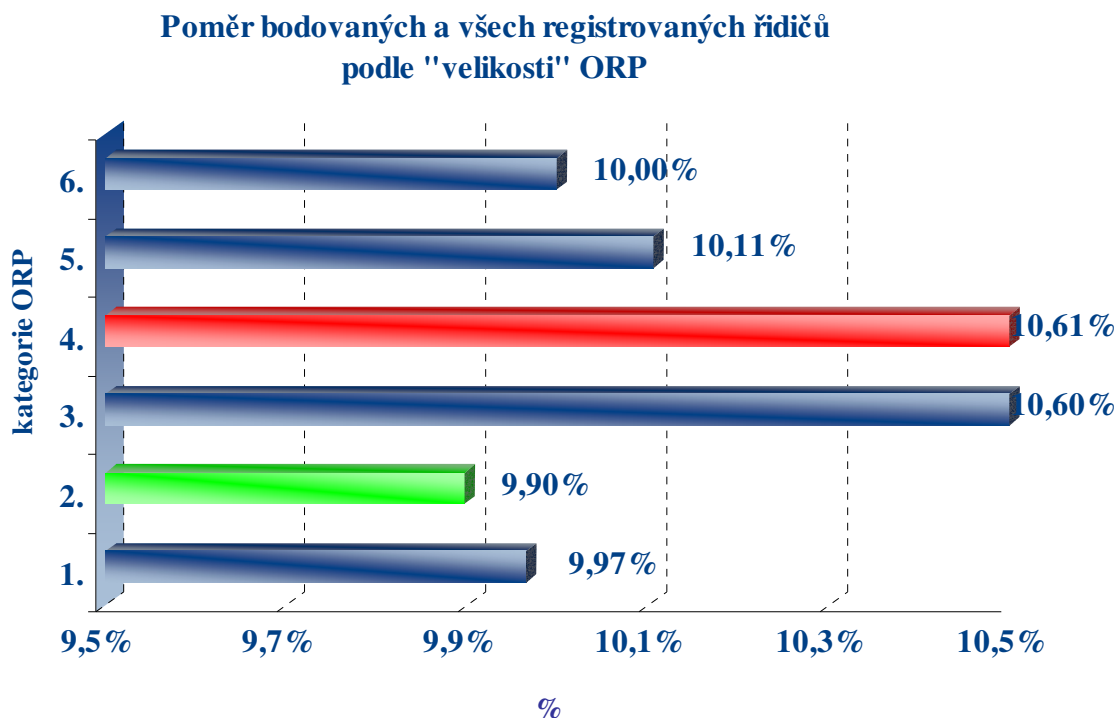
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 306	25
2.	10 001 – 30 000	16 978	117
3.	30 001 – 60 000	40 370	45
4.	60 001 – 100 000	72 229	14
5.	nad 100 000	161 093	4
6.	849 155*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.1.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

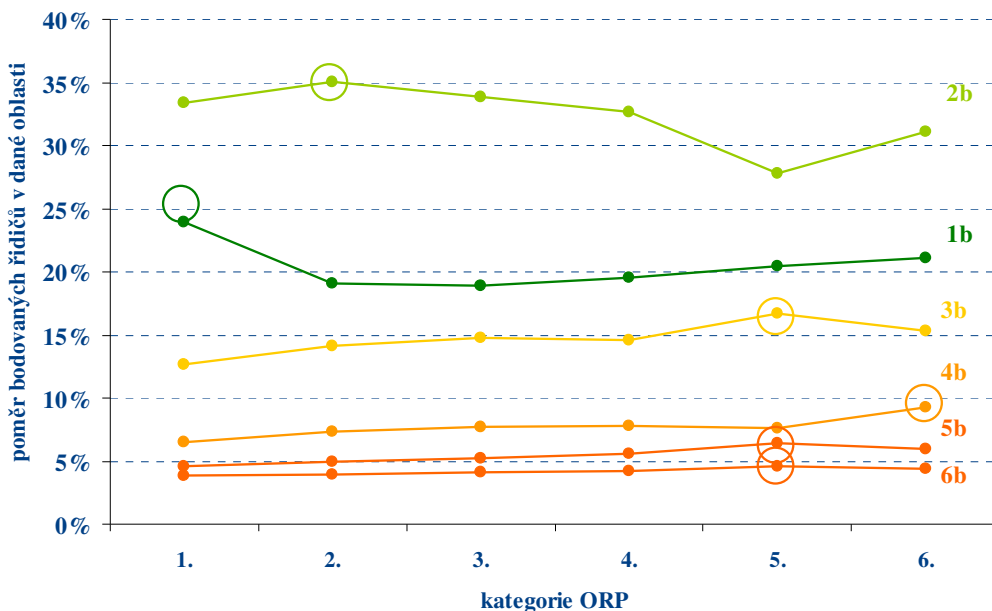
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

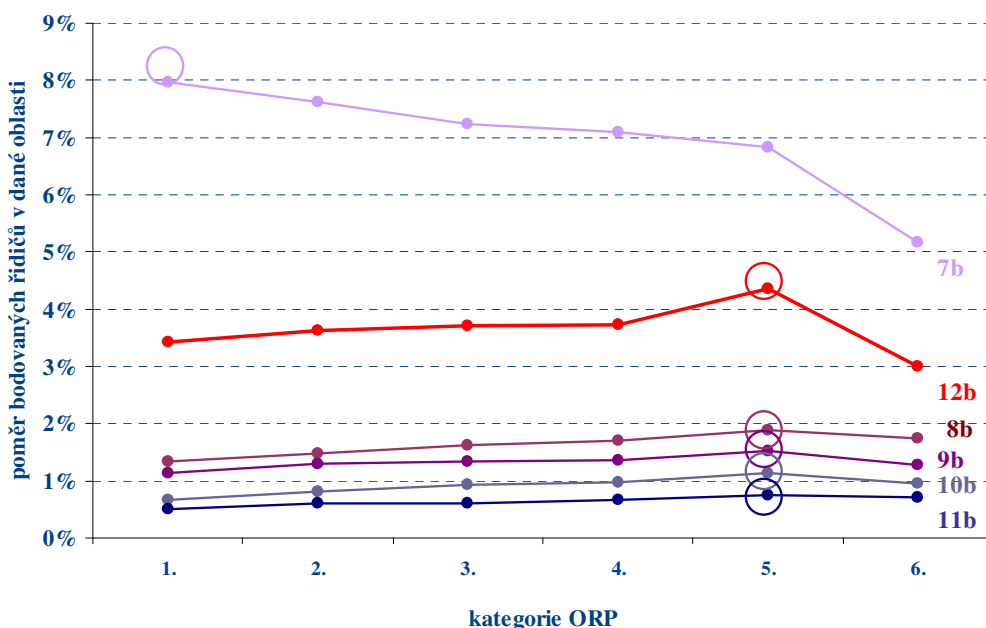
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

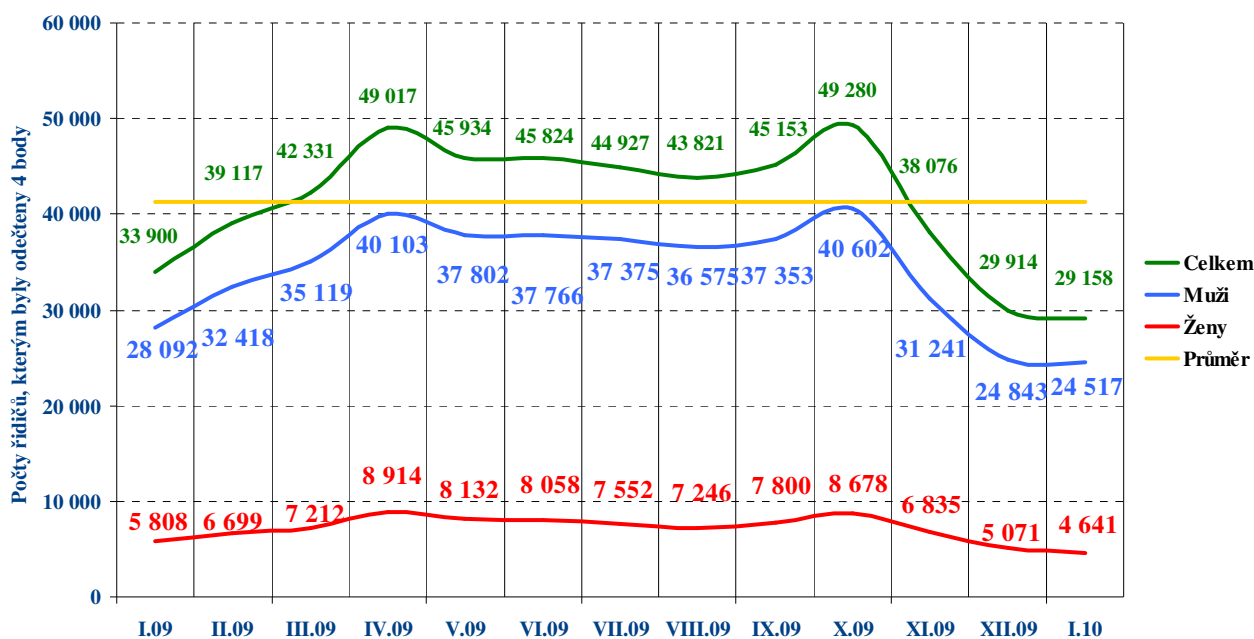
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **536 452** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

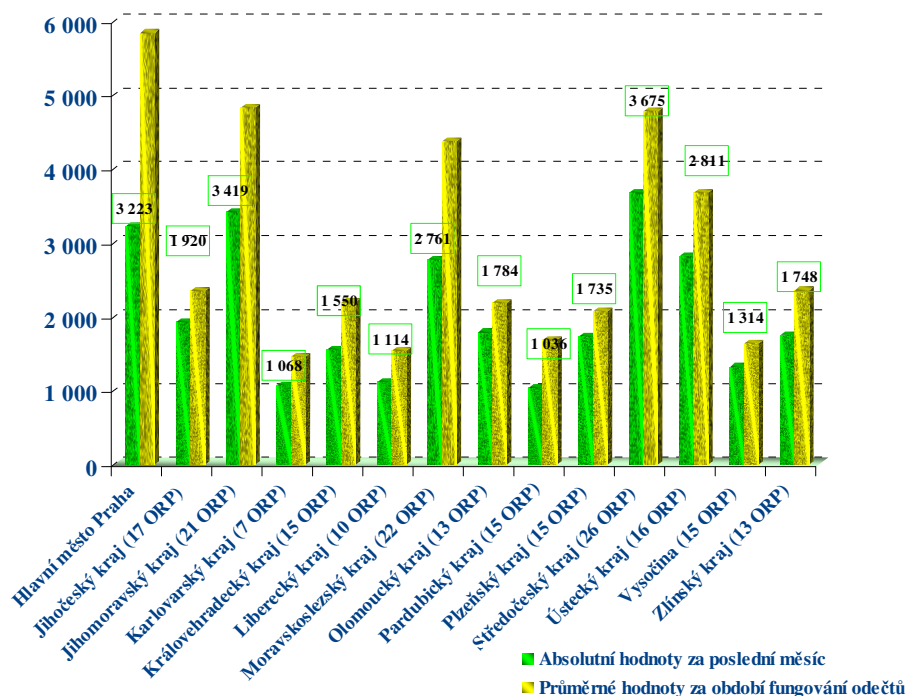
Kraj	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09	VII.09	VIII.09	IX.09	X.09	XI.09	XII.09	I.10
Hlavní město Praha	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223	6 313	6 139	6 521	6 850	6 045	4 383	3 223
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845	2 959	2 548	2 737	3 157	2 345	1 754	1 920
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928	5 495	5 119	5 021	5 604	4 407	3 417	3 419
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720	1 815	1 438	1 433	1 627	1 195	960	1 068
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508	2 471	2 309	2 311	2 856	2 269	1 803	1 550
Liberecký kraj (10 ORP)	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140	1 809	1 994	2 078	1 982	1 394	1 168	1 114
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256	4 431	4 121	3 646	4 225	3 216	2 613	2 761
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228	1 988	2 134	2 230	2 427	1 794	1 630	1 784
Pardubický kraj (15 ORP)	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751	1 775	2 013	2 088	2 412	1 899	1 317	1 036
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385	2 159	2 431	2 392	2 536	1 923	1 572	1 735
Středočeský kraj (26 ORP)	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244	5 040	4 873	5 356	5 993	4 713	3 710	3 675
Ústecký kraj (16 ORP)	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235	4 042	4 063	4 436	4 232	3 064	2 605	2 811
Vysočina (15 ORP)	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579	1 947	1 879	1 966	2 155	1 457	1 220	1 314
Zlínský kraj (13 ORP)	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782	2 683	2 760	2 938	3 224	2 355	1 762	1 748
Česká republika	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824	44 927	43 821	45 153	49 280	38 076	29 914	29 158

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



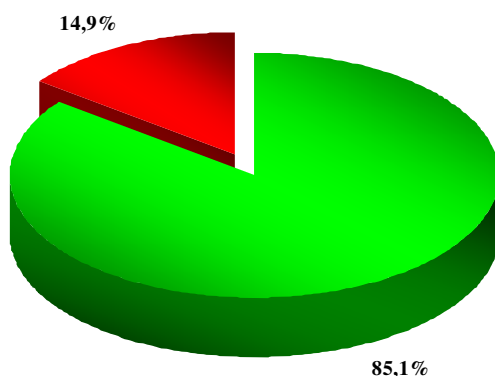
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **85,1%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)

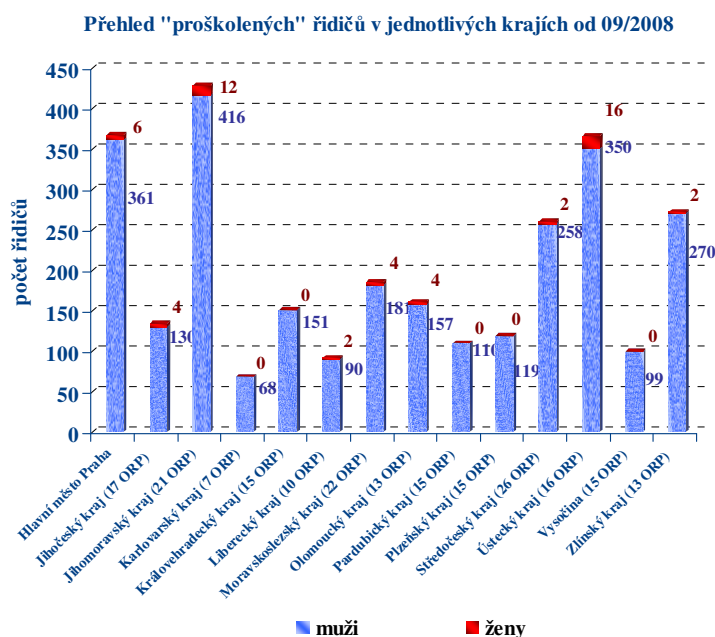


¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.1.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

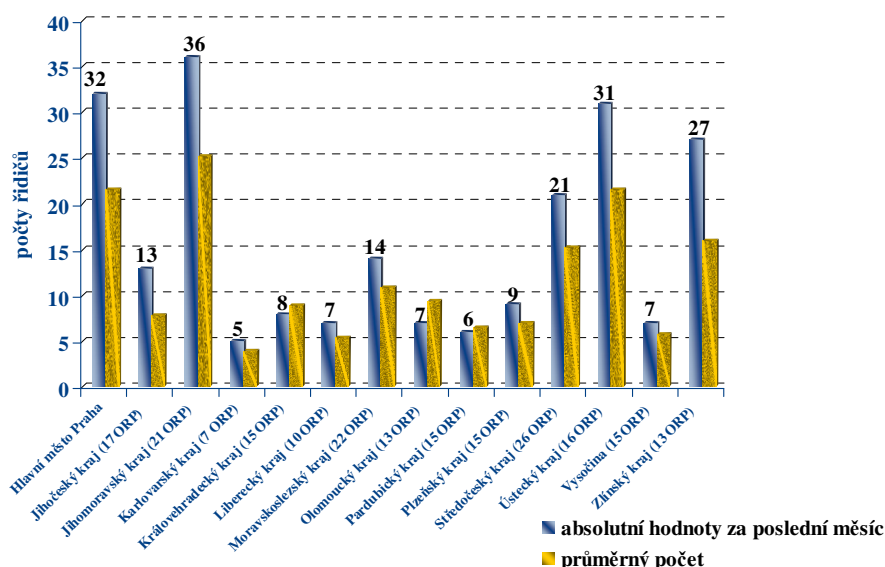
Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 31.1.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1859 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



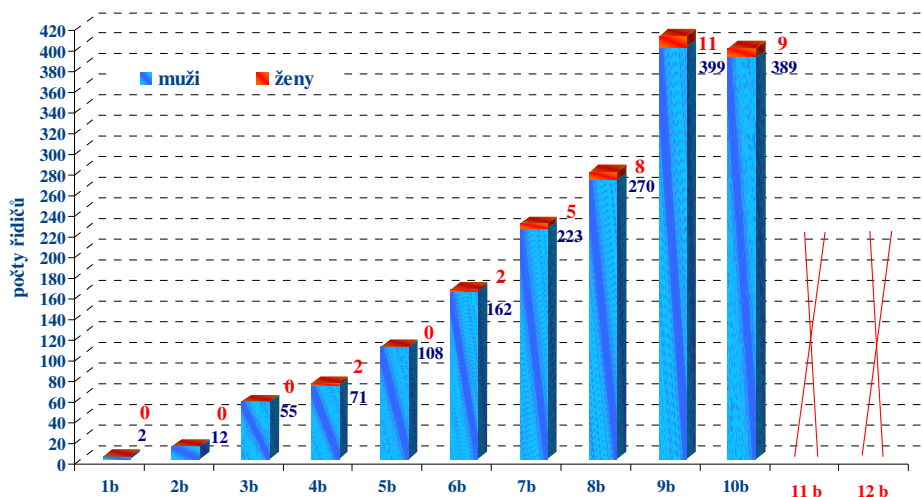
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Zlínském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



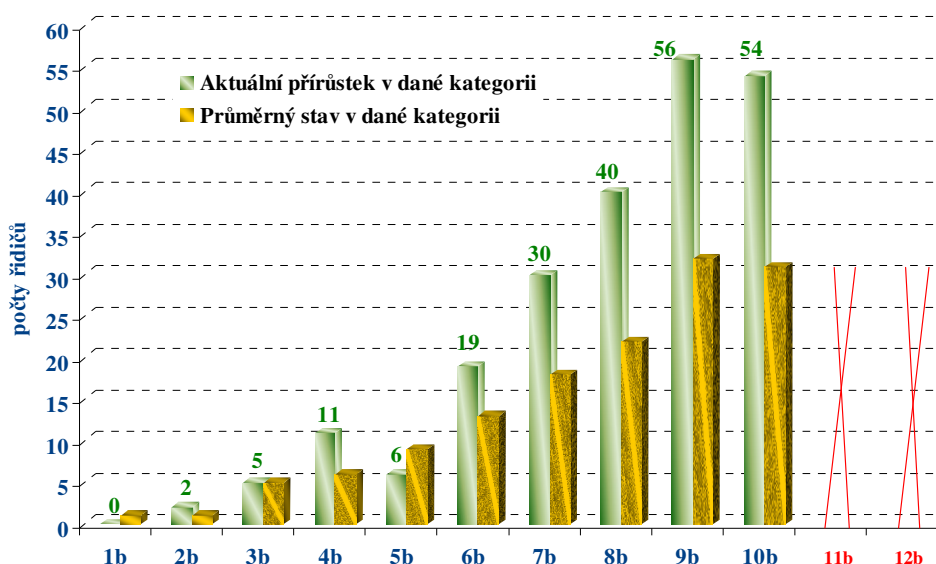
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 14 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

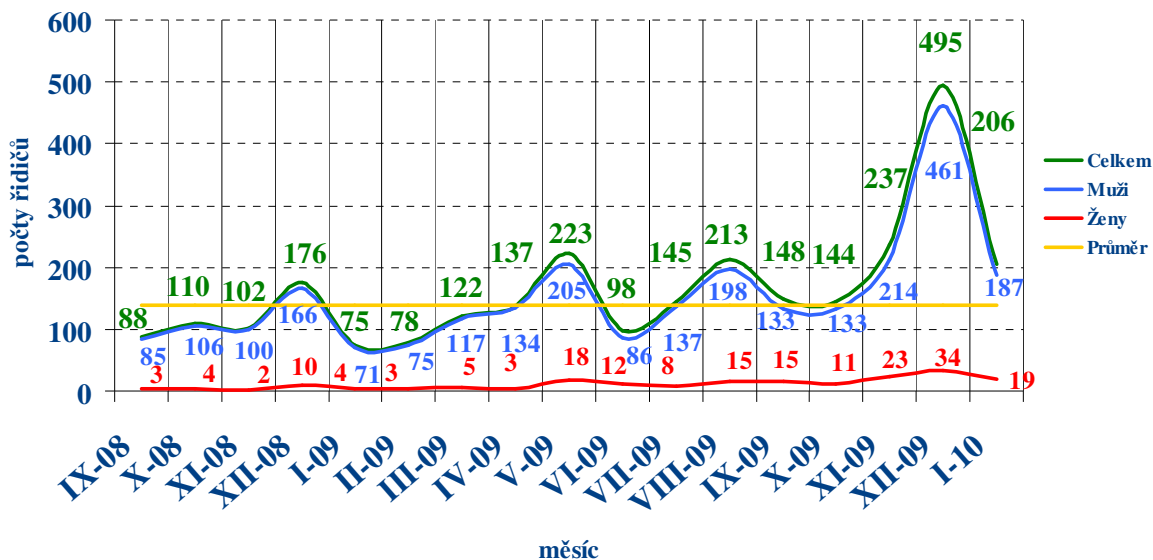
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

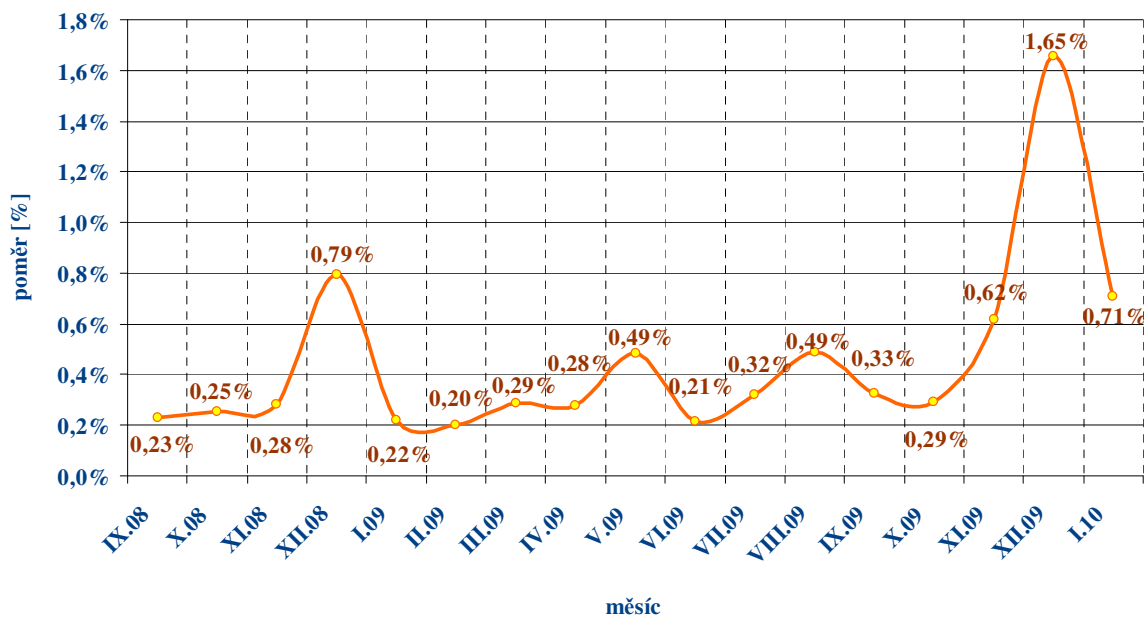
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtů 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

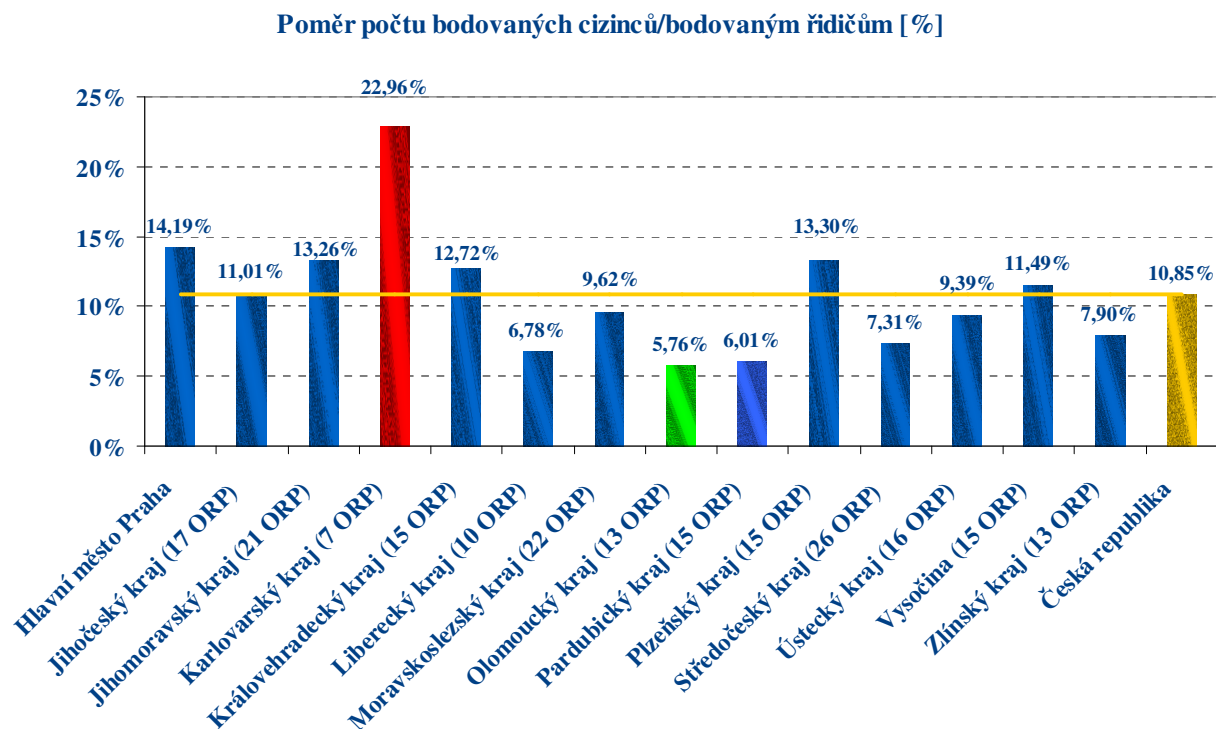
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **73 369 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,85 %**.

Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 485	2 634	1 720	1 038	702	554	797	211	191	144	92	476	12 044	14,19%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 697	1 433	727	151	141	84	202	27	30	17	1	56	4 566	11,01%	269
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 089	4 252	2 021	486	443	344	476	94	85	57	44	256	11 647	13,26%	555
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 675	902	318	216	159	111	160	64	44	15	20	106	5 790	22,96%	827
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 091	1 381	602	136	190	104	206	29	27	17	8	61	4 852	12,72%	323
Liberecký kraj (10 ORP)	371	646	239	105	64	62	170	25	12	13	12	84	1 803	6,78%	180
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 245	1 812	1 176	242	252	196	290	54	30	29	21	107	6 454	9,62%	293
Olomoucký kraj (13 ORP)	353	905	428	104	97	52	119	33	7	17	5	61	2 181	5,76%	168
Pardubický kraj (15 ORP)	305	623	257	62	53	47	161	25	11	15	5	49	1 613	6,01%	108
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 381	1 499	762	191	165	106	319	45	27	19	17	131	4 662	13,30%	311
Středočeský kraj (26 ORP)	1 092	1 489	844	318	197	237	657	74	94	44	34	253	5 333	7,31%	205
Ústecký kraj (16 ORP)	2 037	1 736	580	299	186	165	277	63	60	36	31	148	5 618	9,39%	351
Vysočina (15 ORP)	698	1 640	646	120	94	54	100	18	10	8	11	52	3 451	11,49%	230
Zlínský kraj (13 ORP)	757	1 255	613	133	144	83	203	32	29	10	13	83	3 355	7,90%	258
Česká republika	23 276	22 207	10 933	3 601	2 887	2 199	4 137	794	657	441	314	1 923	73 369	10,85%	358

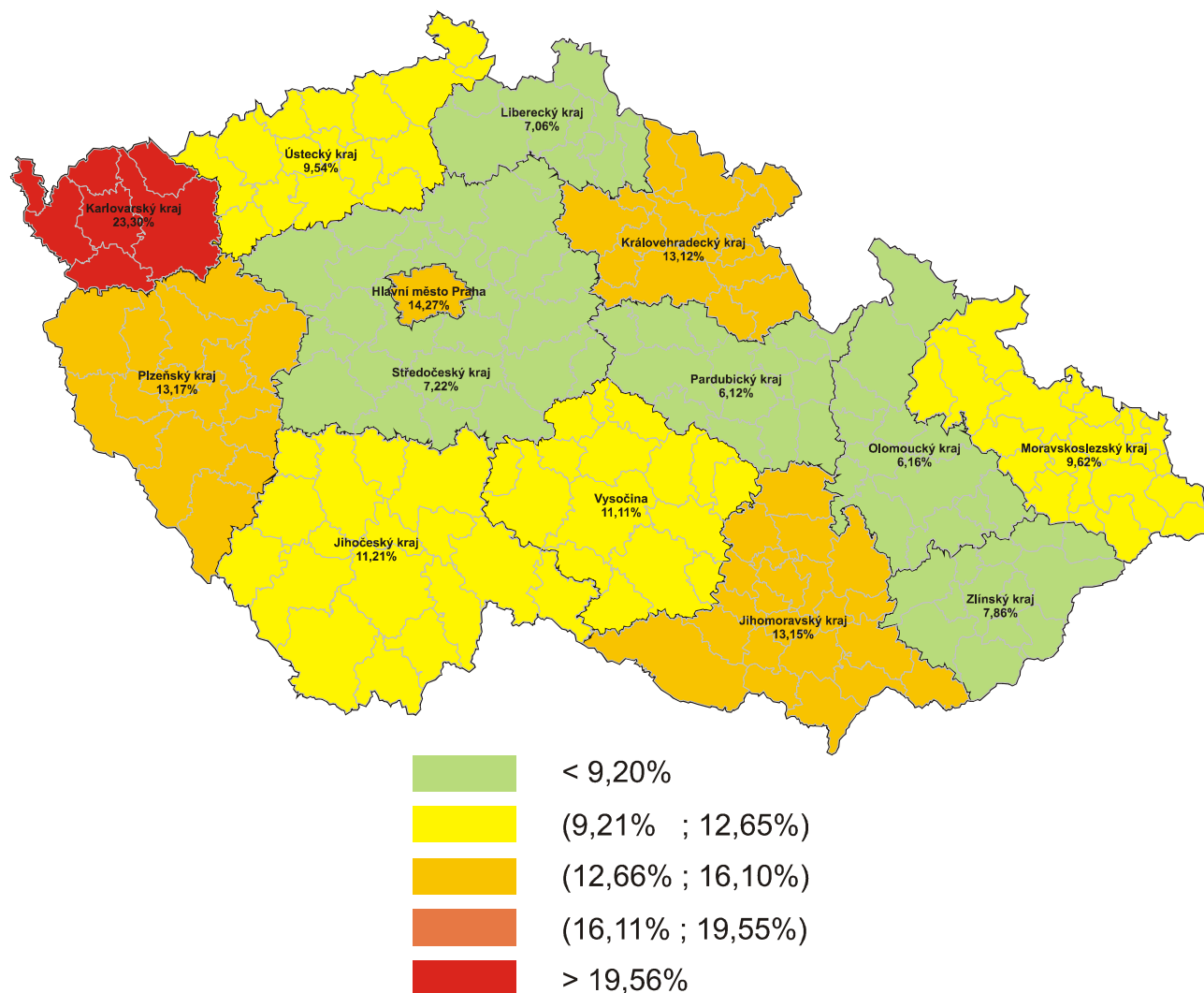
pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (22,96 %)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,76 %)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

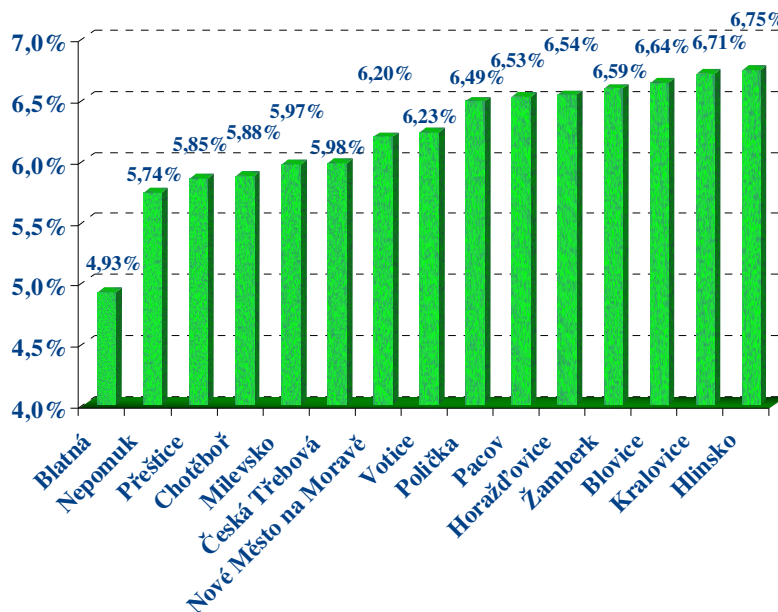


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

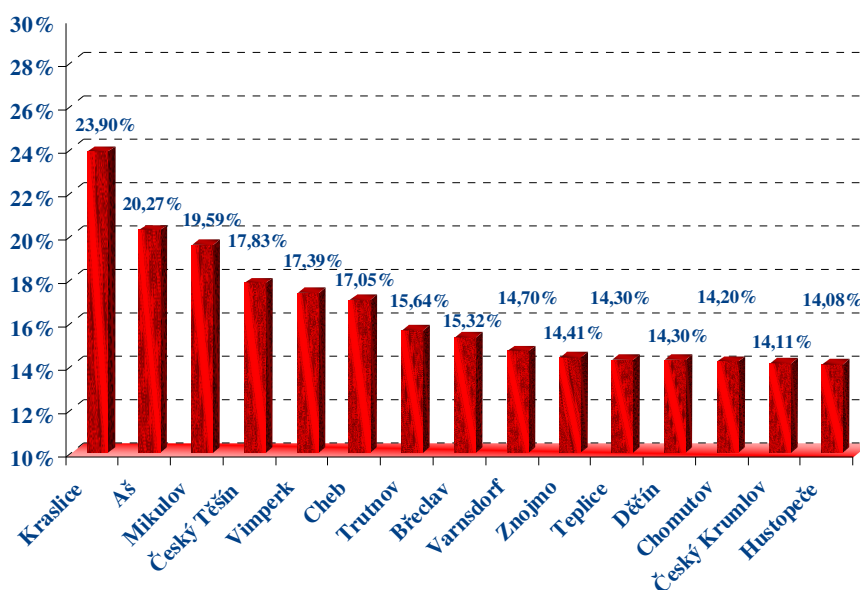
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

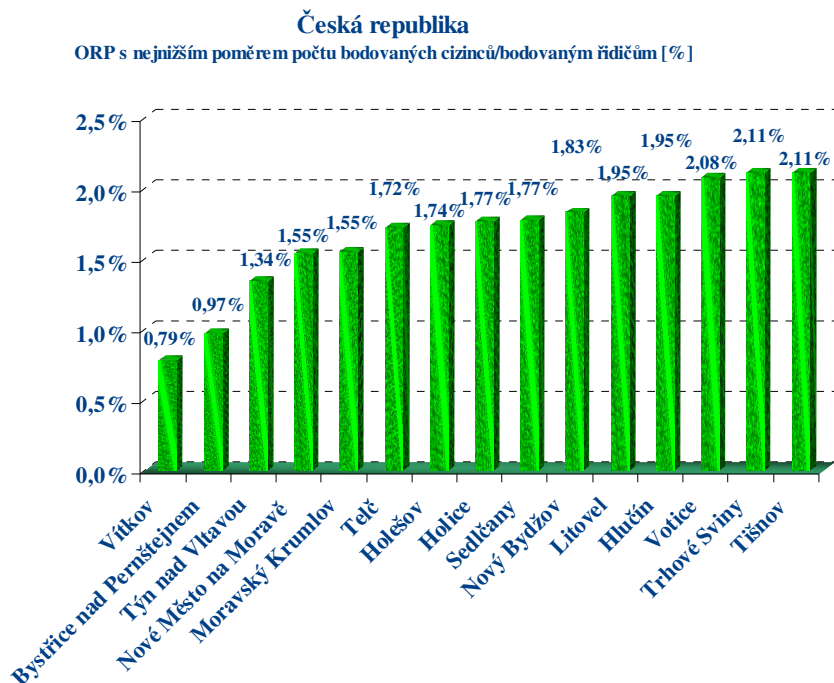


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

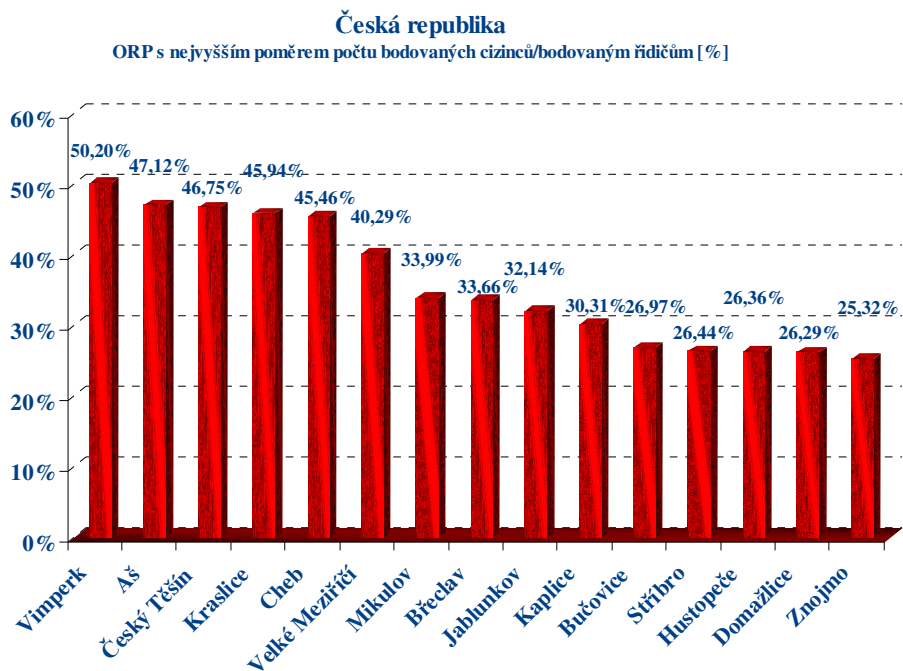


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

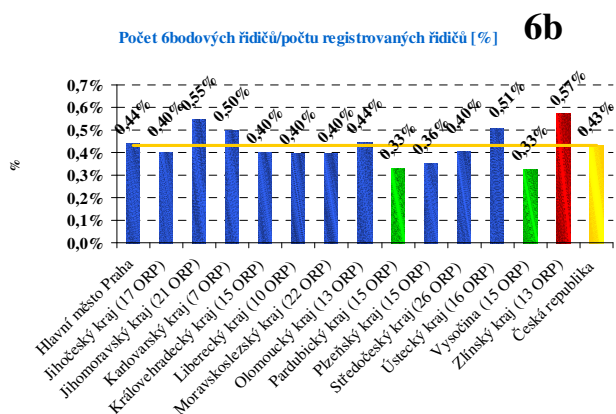
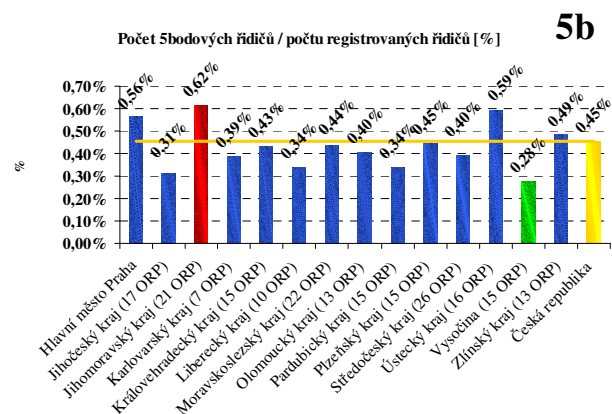
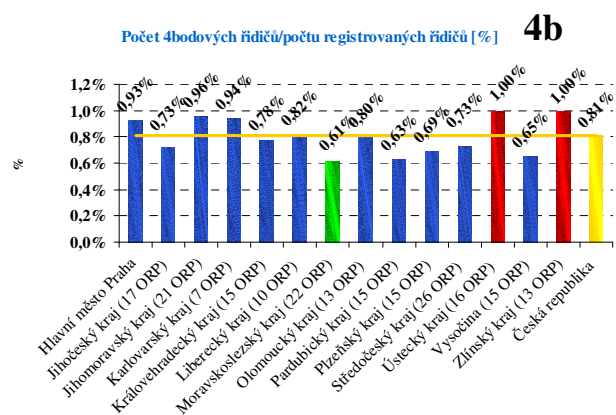
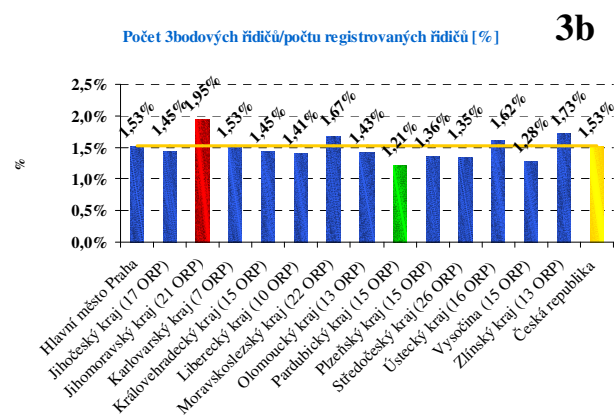
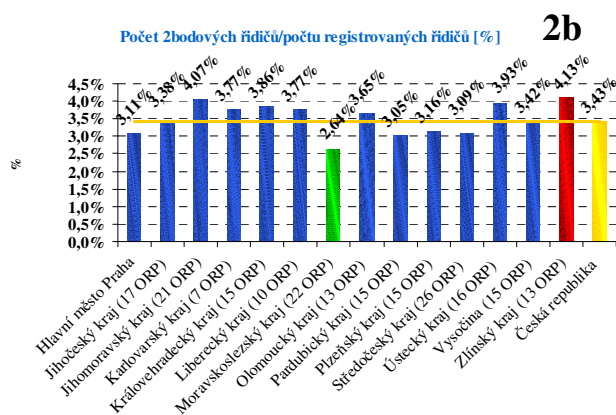
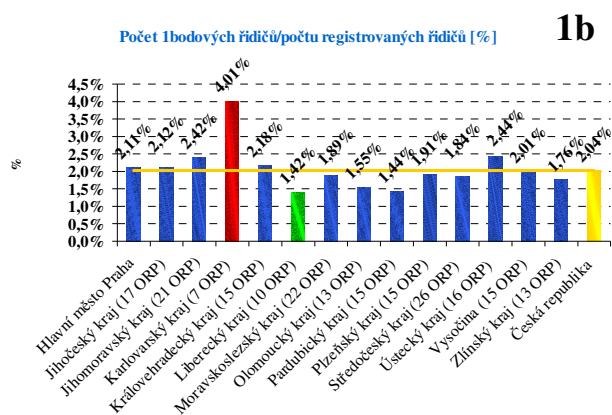
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.

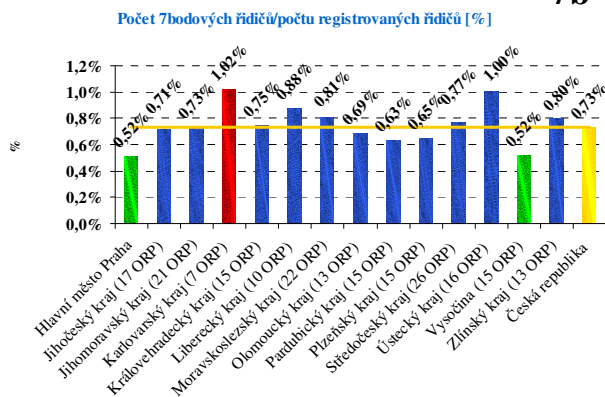


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

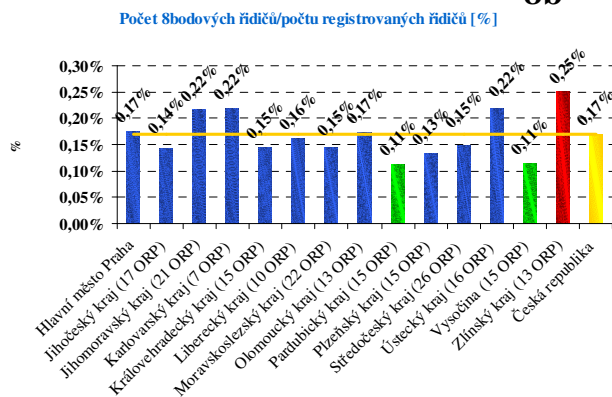


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

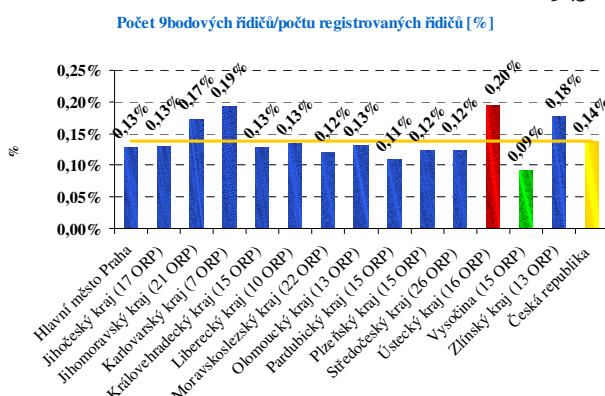
7b



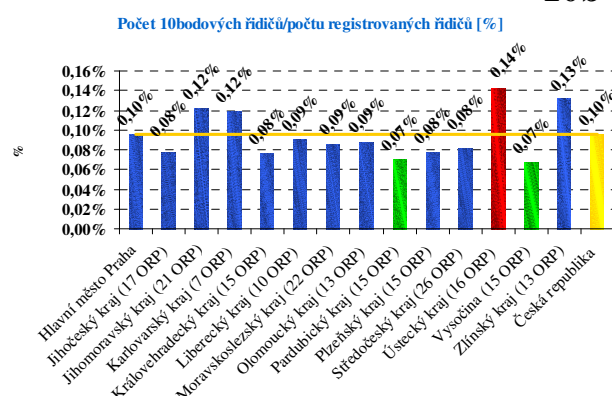
8b



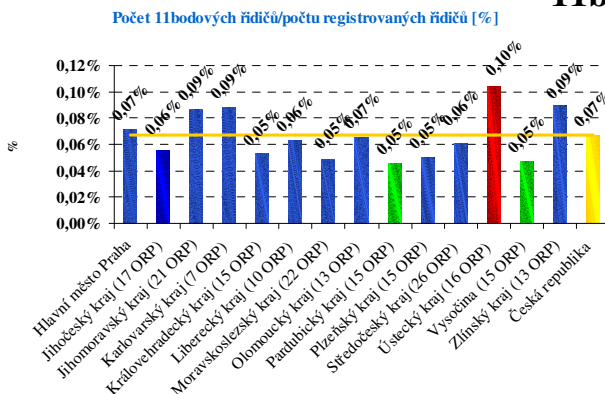
9b



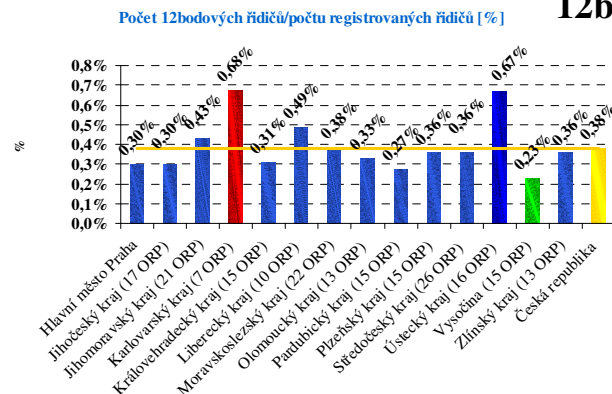
10b



11b

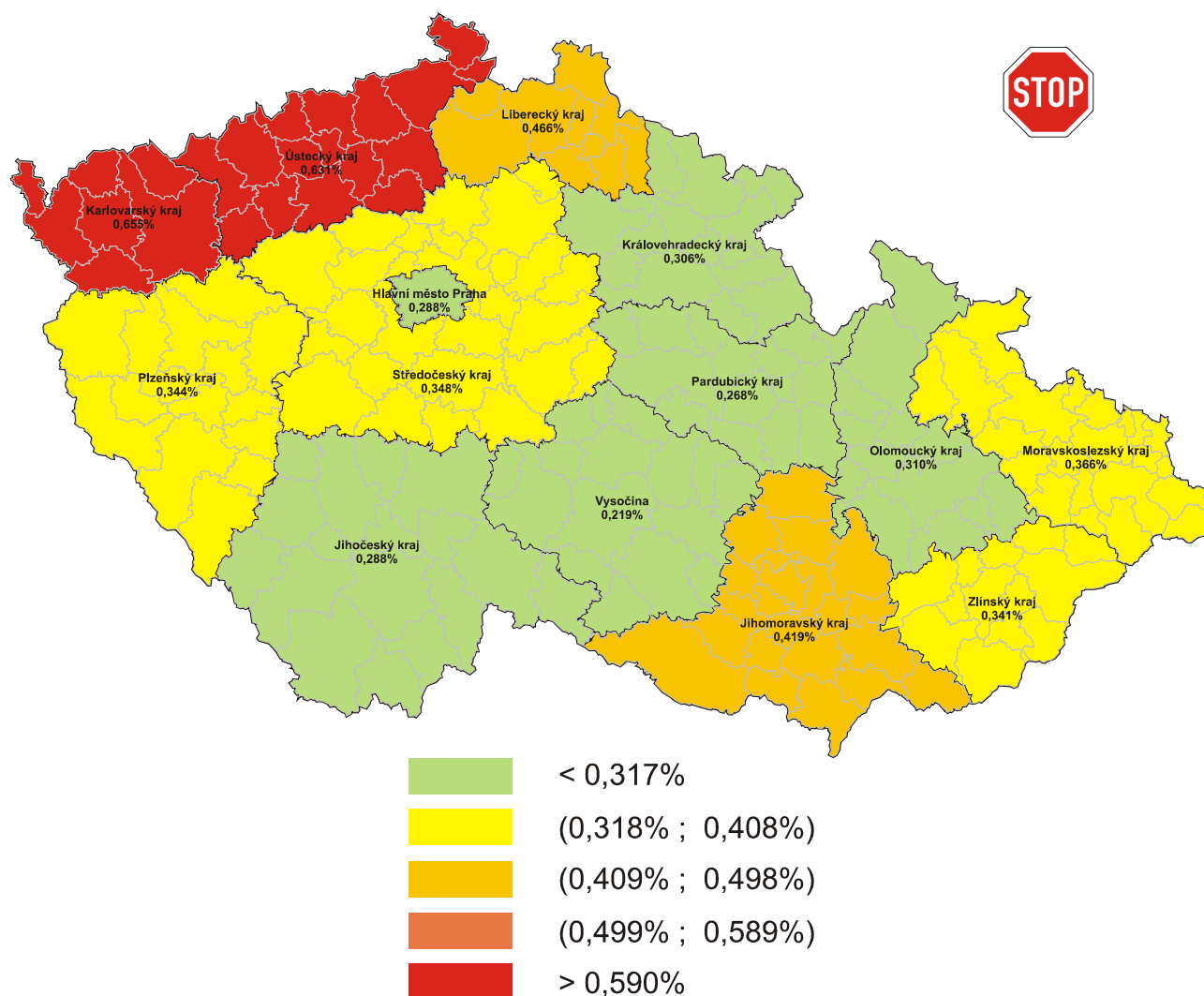


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

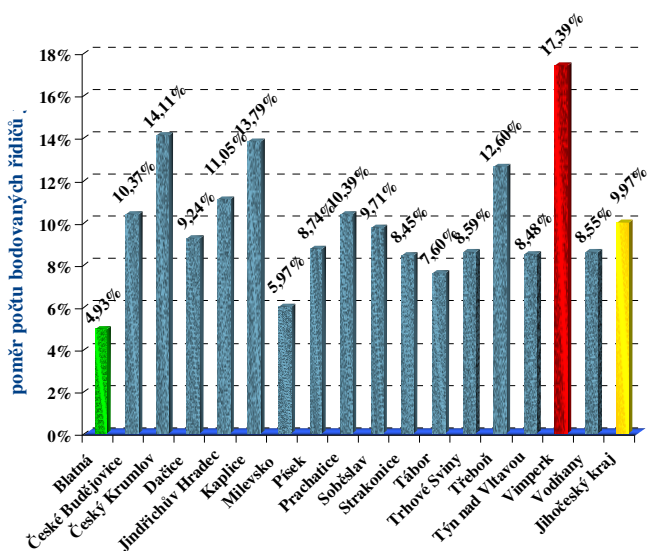
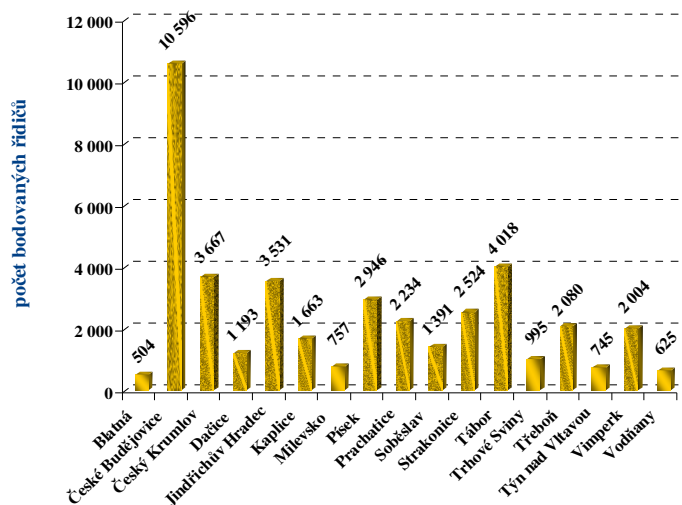


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 941	26 395	12 974	7 865	5 082	3 727	4 380	1 485	1 083	812	607	2 552	84 903	10,00%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	71	196	67	42	22	22	47	5	6	4	3	19	504	4,93%
České Budějovice	2 215	3 346	1 619	841	581	464	744	185	149	77	63	312	10 596	10,37%
Český Krumlov	1 044	1 114	462	230	172	145	221	60	50	31	22	116	3 667	14,11%
Dačice	252	489	148	65	36	41	91	15	14	9	5	28	1 193	9,24%
Jindřichův Hradec	619	1 282	501	289	148	160	250	54	47	27	28	126	3 531	11,05%
Kaplice	346	580	240	104	77	68	127	22	22	16	6	55	1 663	13,79%
Milevsko	137	249	104	72	42	26	79	9	7	10	3	19	757	5,97%
Písek	500	1 151	450	207	147	112	200	37	36	19	12	75	2 946	8,74%
Prachatice	411	784	309	170	105	82	173	32	35	22	11	100	2 234	10,39%
Soběslav	334	443	197	110	72	56	81	19	18	12	11	38	1 391	9,71%
Strakonice	467	993	330	192	112	97	168	27	21	20	18	79	2 524	8,45%
Tábor	829	1 186	686	323	192	180	324	60	59	31	20	128	4 018	7,60%
Trhové Sviny	202	335	132	68	41	38	102	12	14	9	7	35	995	8,59%
Třeboň	533	724	233	143	80	73	156	27	33	18	8	52	2 080	12,60%
Týn nad Vltavou	164	240	102	45	30	25	77	9	12	6	7	28	745	8,48%
Vimperk	583	685	375	84	84	45	74	13	12	8	5	36	2 004	17,39%
Vodňany	105	252	84	45	29	21	54	8	8	3	0	16	625	8,55%
Jihočeský kraj	8 812	14 049	6 039	3 030	1 970	1 655	2 968	594	543	322	229	1 262	41 473	9,97%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 485	2 634	1 720	1 038	702	554	797	211	191	144	92	476	12 044	14,19%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	4	6	6	4	1	0	5	0	0	0	0	1	27	5,36%
České Budějovice	130	131	111	24	34	24	45	9	9	2	0	19	538	5,08%
Český Krumlov	535	170	53	12	8	7	11	2	1	2	0	7	808	22,03%
Dačice	43	73	9	4	1	3	4	0	1	0	0	1	139	11,65%
Jindřichův Hradec	41	100	32	12	4	7	7	0	1	1	1	1	207	5,86%
Kaplice	133	228	71	17	11	10	18	6	6	1	0	3	504	30,31%
Milevsko	3	4	1	1	1	1	5	0	0	0	0	0	16	2,11%
Písek	19	61	38	9	5	5	15	0	0	1	0	2	155	5,26%
Prachatice	62	63	21	7	2	3	13	0	1	1	0	7	180	8,06%
Soběslav	9	21	20	5	7	1	3	0	0	0	0	0	66	4,74%
Strakonice	16	64	35	8	11	4	14	2	0	2	0	3	159	6,30%
Tábor	45	64	45	11	9	7	16	3	4	4	0	3	211	5,25%
Trhové Sviny	3	5	4	3	0	1	3	0	1	0	0	1	21	2,11%
Třeboň	244	130	31	19	11	3	26	3	4	2	0	6	479	23,03%
Týn nad Vltavou	2	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	1	10	1,34%
Vimperk	404	304	241	11	34	4	6	0	1	1	0	0	1 006	50,20%
Vodňany	4	8	8	4	2	3	8	1	1	0	0	1	40	6,40%
Jihočeský kraj	1 697	1 433	727	151	141	84	202	27	30	17	1	56	4 566	11,01%



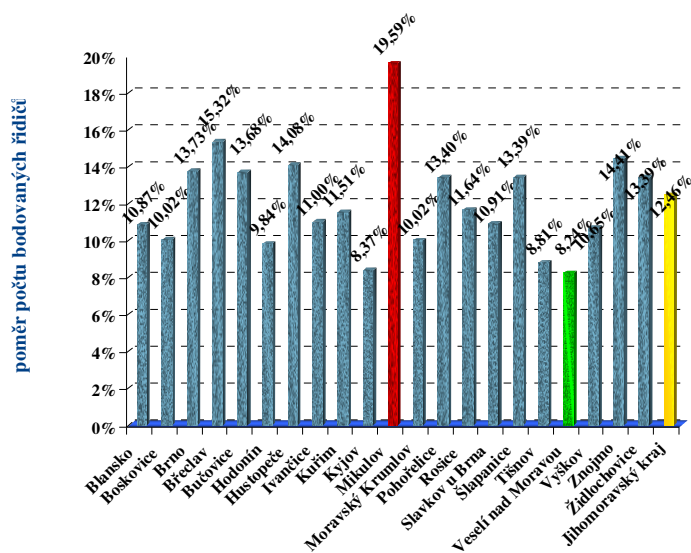
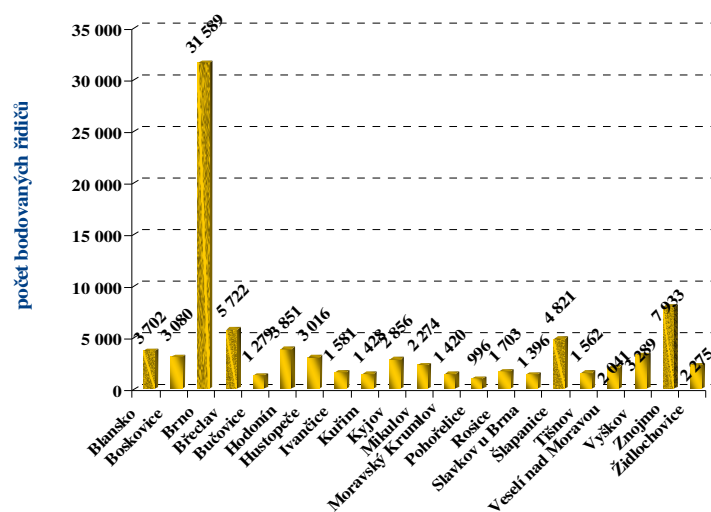
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	424	1 546	470	336	229	173	237	62	50	42	17	116	3 702	10,87%
Boskovice	358	1 259	456	259	143	140	222	70	47	23	15	88	3 080	10,02%
Brno	6 621	8 536	5 090	2 566	2 188	1 492	1 766	664	521	391	299	1 455	31 589	13,73%
Břeclav	1 232	2 086	978	337	256	204	319	66	66	35	25	118	5 722	15,32%
Bučovice	457	331	167	63	64	56	60	16	11	15	6	33	1 279	13,68%
Hodonín	600	1 343	622	327	211	179	246	76	56	32	22	137	3 851	9,84%
Hustopeče	475	1 285	476	196	151	109	149	29	42	25	15	64	3 016	14,08%
Ivančice	228	644	196	134	99	58	102	29	22	9	12	48	1 581	11,00%
Kuřim	255	461	226	119	90	67	94	28	21	16	3	48	1 428	11,51%
Kyjov	419	1 007	483	219	161	177	179	45	32	38	20	76	2 856	8,37%
Mikulov	453	970	284	121	94	80	128	29	28	19	14	54	2 274	19,59%
Moravský Krumlov	278	513	189	112	89	56	78	21	16	15	16	37	1 420	10,02%
Pohořelice	159	351	144	70	64	38	87	16	15	11	6	35	996	13,40%
Rosice	282	640	244	133	104	73	110	30	20	10	7	50	1 703	11,64%
Slavkov u Brna	280	460	203	108	85	71	83	26	17	11	4	48	1 396	10,91%
Slapanice	899	1 601	760	397	361	193	260	77	58	44	31	140	4 821	13,39%
Tišnov	250	610	227	128	100	59	98	16	17	12	10	35	1 562	8,81%
Veselí nad Moravou	258	788	310	181	107	120	134	30	26	18	16	53	2 041	8,24%
Vyškov	627	1 136	534	236	197	128	214	46	41	28	14	88	3 289	10,65%
Znojmo	2 083	2 355	1 328	503	410	287	455	107	83	51	42	229	7 933	14,41%
Ždírchovice	396	759	341	204	167	83	135	46	37	18	16	73	2 275	13,39%
Jihomoravský kraj	17 034	28 681	13 728	6 749	5 370	3 843	5 156	1 529	1 226	863	610	3 025	87 814	12,46%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	15	50	27	10	6	6	13	2	1	2	0	5	137	3,70%
Boskovice	20	62	49	11	8	10	16	5	1	0	0	5	187	6,07%
Brno	881	730	451	220	209	157	231	56	48	36	27	144	3 190	10,10%
Břeclav	474	811	454	40	55	37	30	5	6	1	2	11	1 926	33,66%
Bučovice	282	23	22	6	4	2	1	0	1	2	0	2	345	26,97%
Hodonín	77	101	50	20	10	14	20	5	3	1	0	11	312	8,10%
Hustopeče	120	469	157	13	15	9	8	0	1	2	0	1	795	26,36%
Ivančice	8	17	10	2	3	3	7	0	1	0	0	10	61	3,86%
Kuřim	8	21	11	6	3	0	5	0	2	1	0	4	61	4,27%
Kyjov	8	65	24	3	5	5	3	1	0	2	0	3	119	4,17%
Mikulov	204	429	88	9	5	15	18	2	1	0	0	2	773	33,99%
Moravský Krumlov	6	6	1	2	0	0	4	1	0	1	0	1	22	1,55%
Pohořelice	19	90	36	5	8	2	6	1	0	0	0	2	169	16,97%
Rosice	38	139	53	10	11	5	12	0	1	1	0	8	278	16,32%
Slavkov u Brna	10	23	13	7	1	0	3	0	0	0	1	1	59	4,23%
Slapanice	72	151	51	30	19	15	25	4	6	5	4	12	394	8,17%
Tišnov	4	7	4	3	3	4	5	1	0	0	1	1	33	2,11%
Veselí nad Moravou	20	38	15	8	3	11	6	0	1	0	1	1	104	5,10%
Vyškov	58	192	160	16	20	11	6	2	1	1	1	2	470	14,29%
Znojmo	745	745	299	58	46	32	46	5	8	1	4	20	2 009	25,32%
Ždírchovice	20	83	46	7	9	6	11	4	3	1	3	10	203	8,92%
Jihomoravský kraj	3 089	4 252	2 021	486	443	344	476	94	85	57	44	256	11 647	13,26%



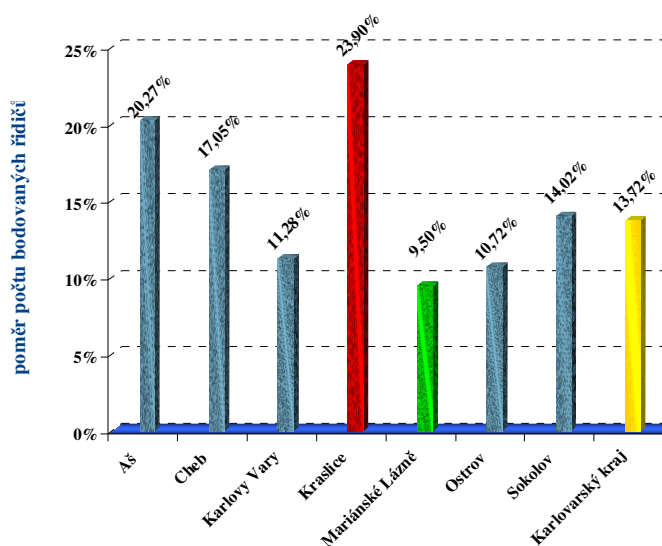
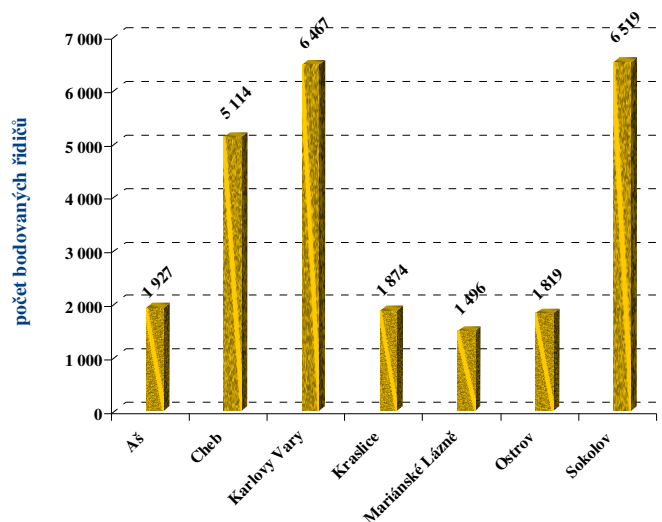
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	853	497	144	102	90	39	123	17	15	3	6	38	1 927	20,27%
Cheb	2 242	1 056	387	246	228	149	435	74	59	27	23	188	5 114	17,05%
Karlovy Vary	1 328	1 973	957	501	345	260	431	108	116	65	43	340	6 467	11,28%
Kraslice	944	367	137	78	62	51	86	30	20	7	15	77	1 874	23,90%
Mariánské Lázně	303	463	180	107	71	70	172	25	15	17	7	66	1 496	9,50%
Ostrov	424	526	250	143	87	68	133	29	22	26	18	93	1 819	10,72%
Sokolov	1 284	2 058	763	556	287	279	498	121	108	75	50	440	6 519	14,02%
Karlovarský kraj	7 378	6 940	2 818	1 733	1 170	916	1 878	404	355	220	162	1 242	25 216	13,72%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	662	125	31	19	29	9	15	5	3	1	3	6	908	47,12%
Cheb	1 724	232	83	70	58	38	57	24	12	1	3	23	2 325	45,46%
Karlovy Vary	221	142	86	61	37	32	41	20	17	8	8	24	697	10,78%
Kraslice	739	85	15	6	6	5	1	2	0	0	0	2	861	45,94%
Mariánské Lázně	61	22	11	3	4	4	10	2	1	0	1	2	121	8,09%
Ostrov	102	81	39	22	15	10	15	2	4	4	3	13	310	17,04%
Sokolov	166	215	53	35	10	13	21	9	7	1	2	36	568	8,71%
Karlovarský kraj	3 675	902	318	216	159	111	160	64	44	15	20	106	5 790	22,96%



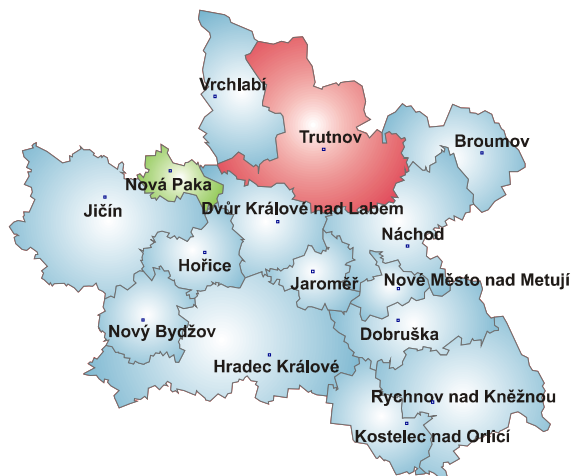
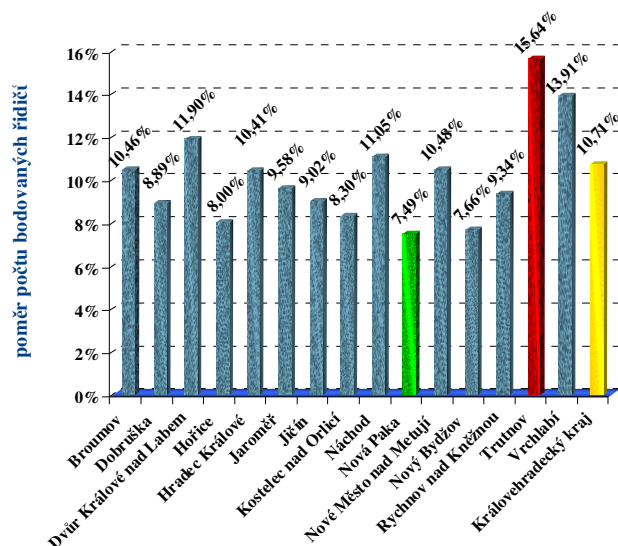
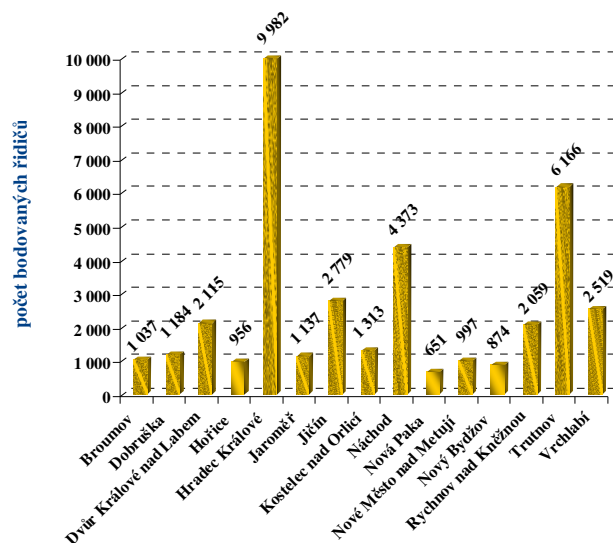
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	203	360	126	59	48	30	108	13	19	14	8	49	1 037	10,46%
	Dobruška	186	533	121	108	51	34	86	6	13	11	2	33	1 184	8,89%
	Dvůr Králové nad Labem	292	863	278	171	101	82	157	36	27	20	9	79	2 115	11,90%
	Hořice	157	337	149	75	59	39	69	13	18	7	3	30	956	8,00%
	Hradec Králové	2 287	3 271	1 412	745	724	368	577	148	110	61	57	222	9 982	10,41%
	Jaroměř	195	404	151	78	81	40	97	13	18	11	3	46	1 137	9,58%
	Jičín	353	1 026	408	218	136	146	251	43	44	23	12	119	2 779	9,02%
	Kostelec nad Orlicí	182	550	156	94	69	42	129	22	10	11	9	39	1 313	8,30%
	Náchod	962	1 620	679	322	178	119	250	48	47	28	21	99	4 373	11,05%
	Nová Paka	86	243	91	58	38	40	57	7	5	2	1	23	651	7,49%
	Nové Město nad Metují	266	379	112	56	53	35	60	10	4	7	4	11	997	10,48%
	Nový Bydžov	153	303	126	70	49	30	65	11	16	8	10	33	874	7,66%
	Rychnov nad Kněžnou	266	949	226	159	98	71	173	21	19	10	16	51	2 059	9,34%
	Trutnov	1 571	2 081	829	396	294	229	372	95	68	42	18	171	6 166	15,64%
	Vrchlabí	608	816	287	169	118	114	202	31	38	20	17	99	2 519	13,91%
Královehradecký kraj	7 767	13 735	5 151	2 778	2 097	1 419	2 653	517	456	275	190	1 104	38 142	10,71%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	77	47	10	3	1	1	3	1	1	0	0	2	146	14,08%
	Dobruška	6	18	8	3	0	0	2	0	1	1	0	0	39	3,29%
	Dvůr Králové nad Labem	8	47	15	6	3	3	5	1	1	1	0	4	94	4,44%
	Hořice	6	8	5	2	1	3	7	0	3	0	0	1	36	3,77%
	Hradec Králové	459	218	140	36	96	30	68	10	9	5	4	20	1 095	10,97%
	Jaroměř	12	42	19	3	13	1	2	2	0	0	0	1	95	8,36%
	Jičín	27	66	31	7	6	5	21	4	1	2	0	10	180	6,48%
	Kostelec nad Orlicí	6	21	7	1	1	1	8	1	2	2	1	2	53	4,04%
	Náchod	317	297	166	28	28	24	22	2	3	1	0	1	889	20,33%
	Nová Paka	6	7	4	3	1	3	3	0	0	0	0	0	27	4,15%
	Nové Město nad Metují	125	35	6	3	6	1	4	0	0	0	0	1	181	18,15%
	Nový Bydžov	1	4	3	1	1	1	1	1	1	0	1	1	16	1,83%
	Rychnov nad Kněžnou	13	42	11	3	2	9	12	1	1	0	1	1	96	4,66%
	Trutnov	752	454	151	22	23	11	25	3	4	2	1	4	1 452	23,55%
	Vrchlabí	276	75	26	15	8	11	23	3	0	3	0	13	453	17,98%
Královehradecký kraj		2 091	1 381	602	136	190	104	206	29	27	17	8	61	4 852	12,72%



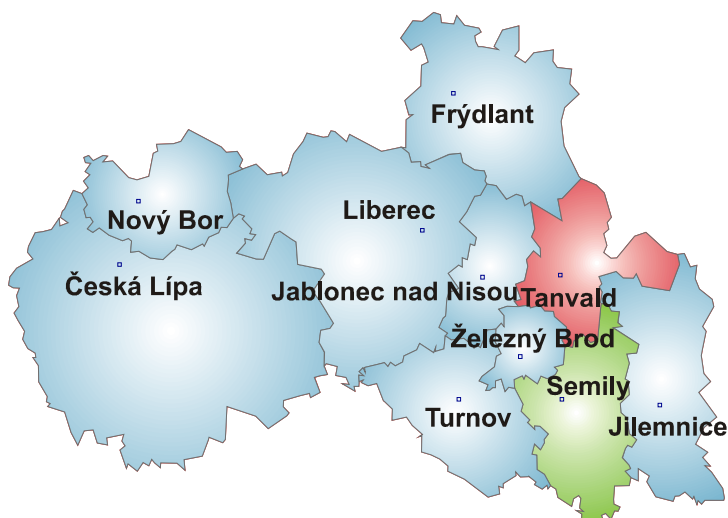
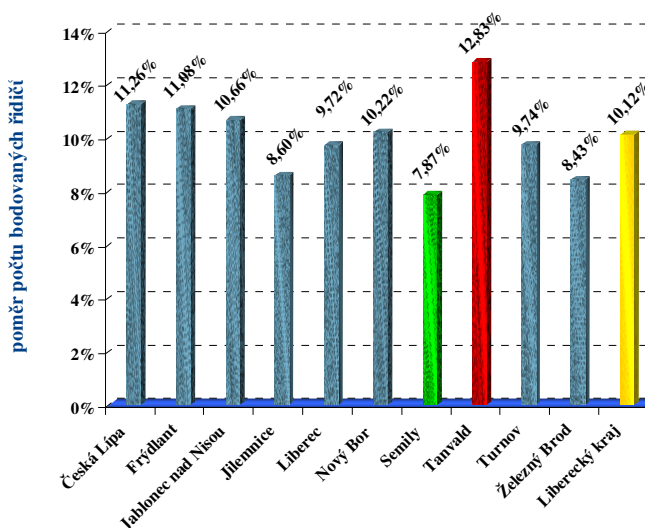
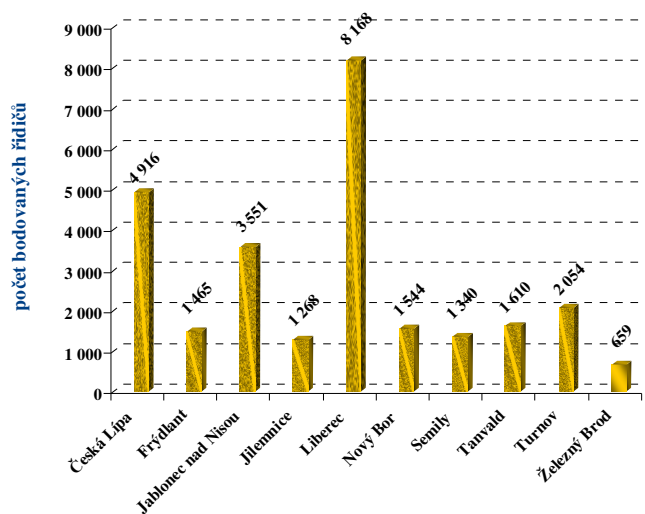
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	647	1 640	728	392	289	203	464	82	80	49	40	302	4 916	11,26%
Frydlant	229	539	161	114	59	47	156	27	18	15	9	91	1 465	11,08%
Jablonec nad Nisou	609	1 260	504	270	183	131	270	60	41	28	16	179	3 551	10,66%
Jilemnice	165	501	178	106	49	49	119	16	11	12	5	57	1 268	8,60%
Liberec	1 136	3 148	1 131	682	356	311	678	124	111	78	53	360	8 168	9,72%
Nový Bor	187	523	246	116	92	57	161	34	19	13	18	78	1 544	10,22%
Semily	150	538	188	116	62	58	119	22	16	9	8	54	1 340	7,87%
Tanvald	245	639	200	103	91	65	129	21	22	15	9	71	1 610	12,83%
Turnov	270	837	270	183	71	94	175	34	28	13	7	72	2 054	9,74%
Železný Brod	93	264	100	65	25	27	49	7	6	4	1	18	659	8,43%
Liberecký kraj	3 731	9 889	3 706	2 147	1 277	1 042	2 320	427	352	236	166	1 282	26 575	10,12%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	48	78	22	16	13	12	25	2	3	2	4	19	244	4,96%
Frydlant	36	55	14	11	4	4	8	1	0	0	1	4	138	9,42%
Jablonec nad Nisou	34	65	25	12	12	13	22	5	3	2	0	12	205	5,77%
Jilemnice	11	59	11	1	1	2	8	0	0	0	0	2	95	7,49%
Liberec	113	141	78	43	15	16	70	9	2	5	6	34	532	6,51%
Nový Bor	9	16	9	3	1	2	3	1	1	0	0	0	45	2,91%
Semily	5	12	7	4	3	0	3	1	0	0	1	3	39	2,91%
Tanvald	88	163	32	4	4	3	10	1	0	1	0	4	310	19,25%
Turnov	17	47	25	7	8	9	17	5	3	2	0	5	145	7,06%
Železný Brod	10	10	16	4	3	1	4	0	0	1	0	1	50	7,59%
Liberecký kraj	371	646	239	105	64	62	170	25	12	13	12	84	1 803	6,78%



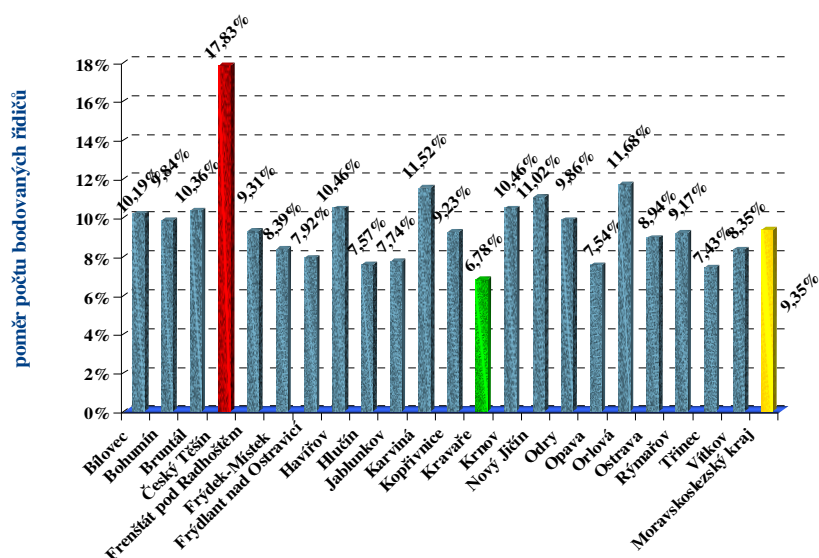
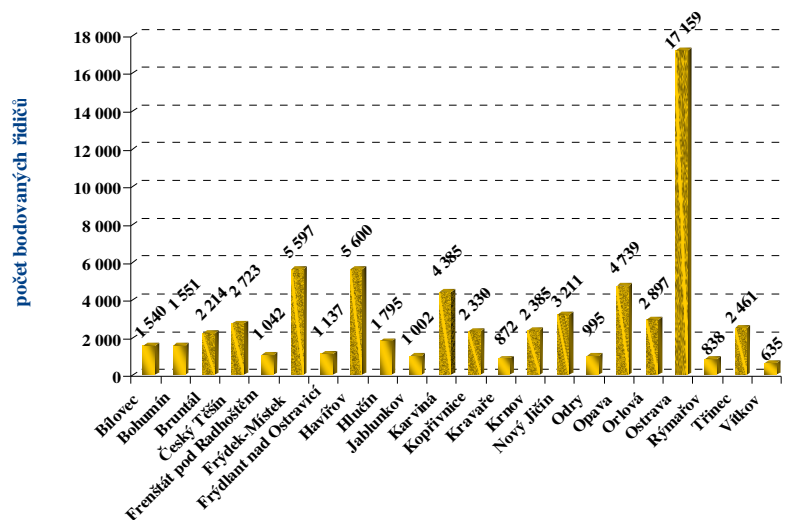
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	275	517	252	116	90	51	120	17	22	13	8	59	1 540	10,19%
	Bohumín	262	426	250	95	125	67	179	25	28	10	4	80	1 551	9,84%
	Bruntál	370	613	419	172	134	81	221	40	28	15	14	107	2 214	10,36%
	Český Těšín	1 095	674	351	115	117	74	166	34	16	15	14	52	2 723	17,83%
	Frenštát pod Radhoštěm	205	368	166	82	50	41	66	16	9	5	3	31	1 042	9,31%
	Frýdek-Místek	1 094	1 778	1 100	316	256	218	443	72	57	45	23	195	5 597	8,39%
	Frýdlant nad Ostravicí	191	360	228	78	57	50	106	9	10	8	2	38	1 137	7,92%
	Havířov	1 174	1 501	932	389	345	218	507	92	83	56	40	263	5 600	10,46%
	Hlučín	315	535	372	129	110	56	157	20	23	20	6	52	1 795	7,57%
	Jablunkov	228	253	215	64	62	45	90	9	13	6	1	16	1 002	7,74%
	Karviná	971	1 099	670	278	290	207	382	103	68	43	27	247	4 385	11,52%
	Kopřivnice	450	814	358	187	104	101	178	26	32	15	8	57	2 330	9,23%
	Kravaře	187	263	182	61	44	41	56	8	10	10	4	6	872	6,78%
	Krnov	533	623	462	158	111	98	216	33	29	17	15	90	2 385	10,46%
	Nový Jičín	656	1 074	483	219	183	148	242	48	45	25	16	72	3 211	11,02%
	Odry	139	369	149	75	53	40	91	20	10	6	6	37	995	9,86%
	Opava	1 029	1 386	895	331	280	193	335	71	37	35	20	127	4 739	7,54%
	Orlová	578	777	478	203	172	114	276	53	40	21	19	166	2 897	11,68%
	Ostrava	3 080	4 405	3 345	1 123	1 103	806	1 541	293	260	220	106	877	17 159	8,94%
	Rýmařov	131	219	131	49	60	59	95	21	10	10	8	45	838	9,17%
	Třinec	451	748	471	126	164	104	261	28	23	17	6	62	2 461	7,43%
	Vitkov	133	171	102	40	21	24	83	8	9	3	4	37	635	8,35%
Moravskoslezský kraj		13 547	18 973	12 011	4 406	3 931	2 836	5 811	1 046	862	615	354	2 716	67 108	9,35%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	6	26	11	4	2	2	3	1	1	0	0	1	57	3,70%
	Bohumín	35	47	19	5	7	2	7	0	0	0	0	2	124	7,99%
	Bruntál	68	81	74	10	8	3	8	2	1	0	0	2	257	11,61%
	Český Těšín	781	278	126	21	28	14	13	2	2	1	1	6	1 273	46,75%
	Frenštát pod Radhoštěm	5	27	10	3	1	1	1	0	0	0	0	1	50	4,80%
	Frýdek-Místek	117	218	114	20	14	23	43	5	4	3	2	5	568	10,15%
	Frýdlant nad Ostravicí	23	36	25	3	2	1	9	0	0	0	0	1	100	8,80%
	Haviřov	103	48	34	12	7	5	20	6	1	1	3	5	245	4,38%
	Hlučín	5	13	6	6	1	1	1	0	0	0	0	1	35	1,95%
	Jablunkov	86	79	99	15	19	9	9	0	4	0	0	2	322	32,14%
	Karviná	132	126	60	22	20	32	32	2	3	3	0	10	442	10,08%
	Kopřivnice	59	47	20	4	4	8	5	1	1	0	0	2	151	6,48%
	Kravaře	5	7	3	2	0	1	1	0	0	0	0	0	19	2,18%
	Krnov	213	121	104	14	12	9	10	4	0	0	0	5	492	20,63%
	Nový Jičín	185	125	52	6	7	22	9	4	1	3	0	2	416	12,96%
	Odry	5	21	12	4	2	2	2	0	0	0	0	0	48	4,82%
	Opava	83	45	23	6	7	5	6	1	0	1	0	3	180	3,80%
	Orlová	16	20	16	6	5	1	4	0	0	2	0	4	74	2,55%
	Ostrava	240	237	233	70	69	46	78	21	12	15	14	50	1 085	6,32%
	Rýmařov	7	3	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	18	2,15%
	Třinec	69	205	131	8	37	8	27	2	0	0	1	5	493	20,03%
	Vitkov	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,79%
Moravskoslezský kraj		2 245	1 812	1 176	242	252	196	290	54	30	29	21	107	6 454	9,62%



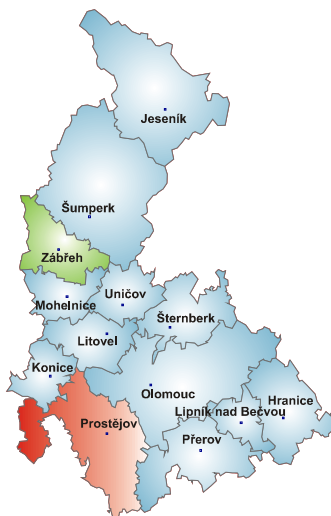
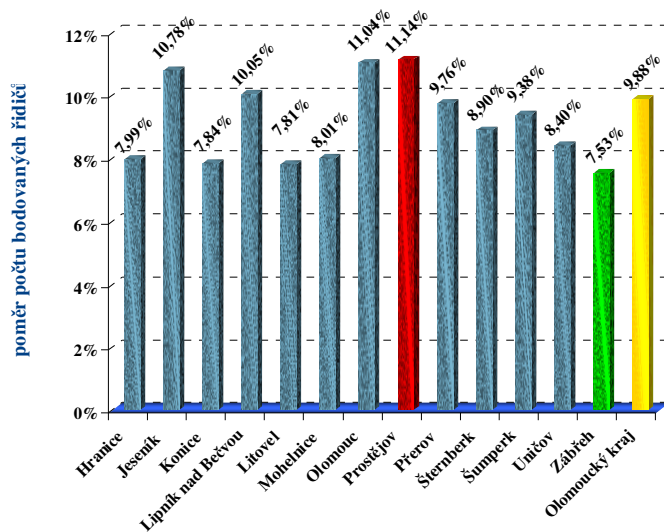
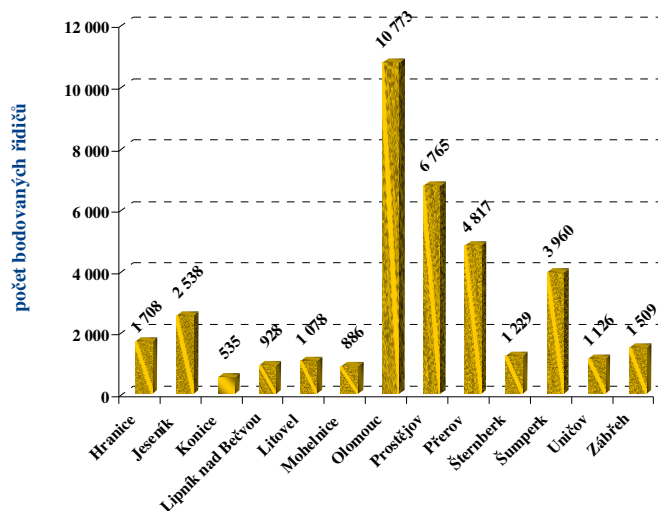
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	213	607	311	121	110	82	126	35	26	12	11	54	1 708	7,99%
Jeseník	477	928	402	165	122	87	179	49	32	14	11	72	2 538	10,78%
Konice	81	197	78	41	17	30	51	8	3	2	3	24	535	7,84%
Lipník nad Bečvou	100	355	156	56	43	43	97	16	21	6	8	27	928	10,05%
Litovel	158	384	169	82	53	55	91	15	12	10	3	46	1 078	7,81%
Mohelnice	139	347	118	78	52	22	74	12	12	3	1	28	886	8,01%
Olomouc	1 772	3 715	1 634	963	611	542	586	217	149	124	77	383	10 773	11,04%
Prostějov	1 066	2 798	819	618	361	271	360	106	69	58	47	192	6 765	11,14%
Přerov	731	1 750	656	366	251	242	417	87	66	48	29	174	4 817	9,76%
Šternberk	210	401	196	83	62	49	112	17	22	11	11	55	1 229	8,90%
Šumperk	579	1 501	569	307	183	172	331	56	62	29	33	138	3 960	9,38%
Uničov	208	398	150	91	56	44	81	21	16	13	8	40	1 126	8,40%
Zábřeh	202	604	217	108	91	60	129	27	15	9	9	38	1 509	7,53%
Olomoucký kraj	5 936	13 985	5 475	3 079	2 012	1 699	2 634	666	505	339	251	1 271	37 852	9,88%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	17	65	40	4	14	3	13	2	1	1	0	2	162	9,48%
Jeseník	116	175	58	14	14	2	10	2	0	1	0	3	395	15,56%
Konice	1	4	1	0	0	1	4	1	0	0	0	2	14	2,62%
Lipník nad Bečvou	5	62	28	5	4	0	4	0	0	0	0	1	109	11,75%
Litovel	7	2	3	3	0	2	0	0	0	2	0	2	21	1,95%
Mohelnice	3	39	14	4	2	1	2	0	0	0	0	0	65	7,34%
Olomouc	91	211	111	39	22	20	25	13	3	6	3	22	566	5,25%
Prostějov	29	52	37	6	8	7	17	2	0	1	1	7	167	2,47%
Přerov	39	67	27	14	6	14	24	9	2	4	1	17	224	4,65%
Šternberk	6	5	7	3	3	0	4	0	0	0	0	0	28	2,28%
Šumperk	25	171	77	9	19	2	6	3	1	1	0	2	316	7,98%
Uničov	8	8	5	2	3	0	8	1	0	1	0	2	38	3,37%
Zábřeh	6	44	20	1	2	0	2	0	0	0	0	1	76	5,04%
Olomoucký kraj	353	905	428	104	97	52	119	33	7	17	5	61	2 181	5,76%



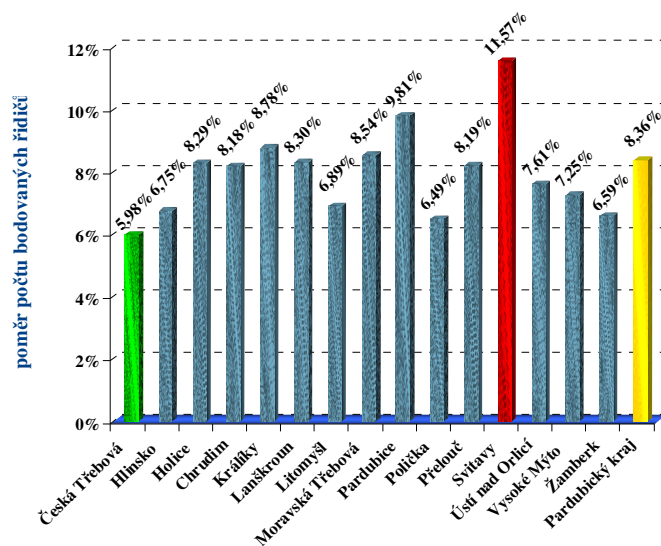
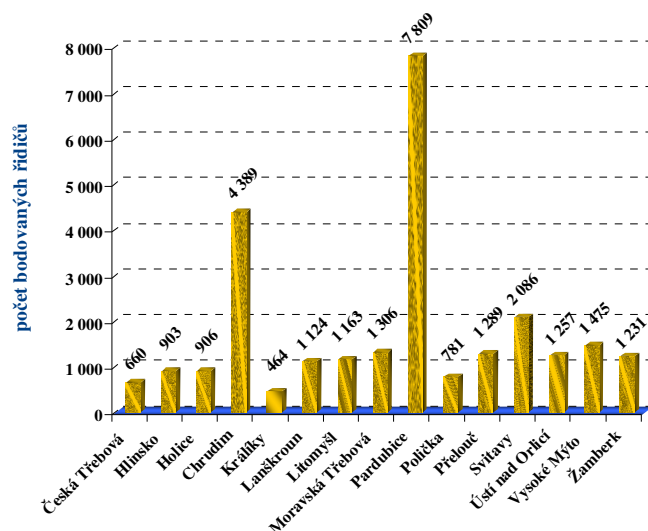
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	98	225	93	62	40	24	65	10	7	5	3	28	660	5,98%
	Hlinsko	183	304	150	65	53	41	68	7	11	5	3	13	903	6,75%
	Holice	170	316	147	66	62	32	56	16	7	7	4	23	906	8,29%
	Chrudim	833	1 493	640	349	229	190	349	57	47	40	23	139	4 389	8,18%
	Králíky	55	160	89	32	23	17	50	4	1	2	4	27	464	8,78%
	Lanškroun	226	438	130	75	47	32	93	15	20	10	2	36	1 124	8,30%
	Litomyšl	158	532	152	88	48	32	74	14	14	11	4	36	1 163	6,89%
	Moravská Třebová	189	526	170	91	64	68	101	21	16	7	9	44	1 306	8,54%
	Pardubice	1 576	2 428	1 225	599	472	338	544	119	123	79	58	248	7 809	9,81%
	Polička	149	304	114	48	34	36	48	8	8	5	4	23	781	6,49%
	Přelouč	224	449	191	100	71	45	89	18	28	13	6	55	1 289	8,19%
	Svitavy	224	976	299	148	110	66	125	29	20	13	13	63	2 086	11,57%
	Ústí nad Orlicí	168	522	156	91	80	41	101	14	9	12	7	56	1 257	7,61%
	Vysoké Mýto	189	598	190	118	59	56	151	14	27	11	6	56	1 475	7,25%
	Žamberk	188	510	151	104	62	41	104	14	13	8	2	34	1 231	6,59%
Pardubický kraj		4 630	9 781	3 897	2 036	1 454	1 059	2 018	360	351	228	148	881	26 843	8,36%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	3	5	3	0	3	0	4	1	1	0	1	1	22	3,33%
	Hlinsko	2	6	7	1	2	0	1	0	0	0	0	1	20	2,21%
	Holice	2	4	1	2	0	3	1	1	1	0	0	1	16	1,77%
	Chrudim	17	41	15	7	2	7	9	4	0	3	0	6	111	2,53%
	Králíky	12	33	10	3	4	1	2	0	0	0	1	0	66	14,22%
	Lanškroun	9	16	6	2	1	0	7	3	0	2	0	1	47	4,18%
	Litomyšl	12	24	5	0	2	0	6	0	0	1	0	3	53	4,56%
	Moravská Třebová	2	12	7	0	3	4	4	1	0	0	0	0	33	2,53%
	Pardubice	205	121	94	30	17	20	76	9	5	5	2	25	609	7,80%
	Polička	1	6	5	0	3	0	1	1	1	0	0	0	18	2,30%
	Přelouč	2	14	3	1	3	2	7	2	1	2	1	2	40	3,10%
	Svitavy	16	272	76	7	7	5	6	2	1	0	0	3	395	18,94%
	Ústí nad Orlicí	10	16	11	1	3	3	8	0	0	0	0	1	53	4,22%
	Vysoké Mýto	7	34	9	1	3	1	20	1	1	2	0	1	80	5,42%
	Žamberk	5	19	5	7	0	1	9	0	0	0	0	4	50	4,06%
Pardubický kraj		305	623	257	62	53	47	161	25	11	15	5	49	1 613	6,01%



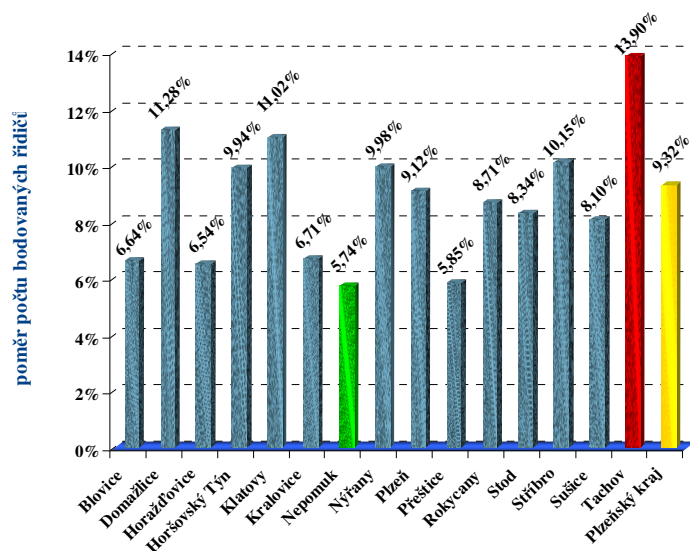
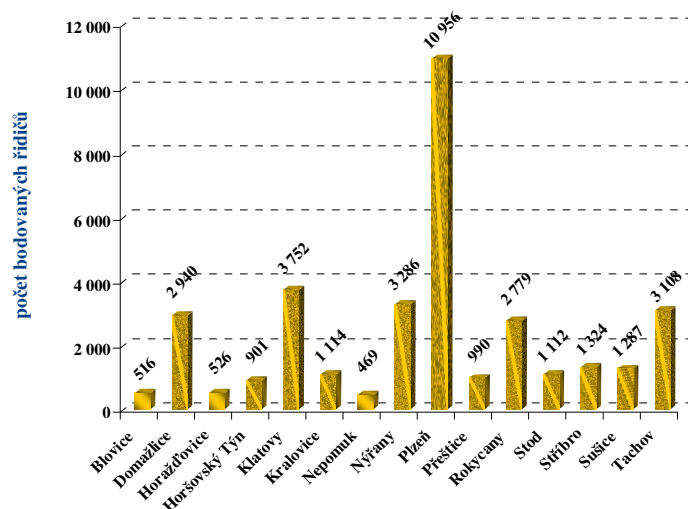
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	115	174	81	39	19	23	36	4	5	2	2	16	516	6,64%
	Domažlice	825	990	337	179	94	124	184	32	32	25	10	108	2 940	11,28%
	Horáďovice	80	240	65	31	24	18	35	4	5	6	1	17	526	6,54%
	Horšovský Týn	173	327	121	55	39	35	63	12	10	10	5	51	901	9,94%
	Klatovy	770	1 393	480	313	160	137	241	48	46	37	20	107	3 752	11,02%
	Kralovice	211	376	171	64	54	33	101	14	18	9	7	56	1 114	6,71%
	Nepomuk	83	170	69	39	16	11	32	10	11	1	0	27	469	5,74%
	Nýřany	574	1 122	578	247	178	127	215	55	42	23	13	112	3 286	9,98%
	Plzeň	2 452	3 241	1 673	841	643	447	750	179	141	104	63	422	10 956	9,12%
	Přeštice	214	308	139	76	58	37	63	16	21	7	5	46	990	5,85%
	Rokycany	491	1 009	455	223	144	93	184	38	43	13	18	68	2 779	8,71%
	Stod	238	337	178	79	53	37	90	16	7	19	8	50	1 112	8,34%
	Stříbro	195	505	193	94	53	57	113	14	22	9	11	58	1 324	10,15%
	Sušice	223	517	204	93	57	41	86	11	11	7	3	34	1 287	8,10%
	Tachov	534	1 185	360	231	102	119	254	54	48	21	25	175	3 108	13,90%
Plzeňský kraj		7 178	11 894	5 104	2 604	1 694	1 339	2 447	507	462	293	191	1 347	35 060	9,32%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	4	6	6	0	0	2	3	0	0	0	0	1	22	4,26%
	Domažlice	421	212	69	15	13	13	15	2	4	0	0	9	773	26,29%
	Horažďovice	3	11	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	20	3,80%
	Horšovský Týn	28	44	28	3	2	4	5	0	0	0	0	3	117	12,99%
	Klatovy	160	138	58	18	8	9	25	1	1	4	3	8	433	11,54%
	Kralovice	7	14	6	2	5	1	3	0	0	0	0	1	39	3,50%
	Nepomuk	5	7	5	2	0	0	3	0	0	0	0	1	23	4,90%
	Nýřany	44	185	106	19	14	4	18	0	1	1	0	7	399	12,14%
	Plzeň	355	210	141	61	72	45	144	24	13	8	10	62	1 145	10,45%
	Přeštice	7	6	9	4	3	0	11	0	1	0	0	3	44	4,44%
	Rokycany	60	158	113	7	8	6	29	2	3	3	0	8	397	14,29%
	Stod	12	8	10	3	7	2	7	0	0	3	1	3	56	5,04%
	Stříbro	69	149	90	11	8	4	15	2	1	0	0	1	350	26,44%
	Sušice	16	18	8	5	2	1	5	0	1	0	0	1	57	4,43%
	Tachov	190	333	110	41	22	15	34	14	2	0	3	23	787	25,32%
Plzeňský kraj		1 381	1 499	762	191	165	106	319	45	27	19	17	131	4 662	13,30%



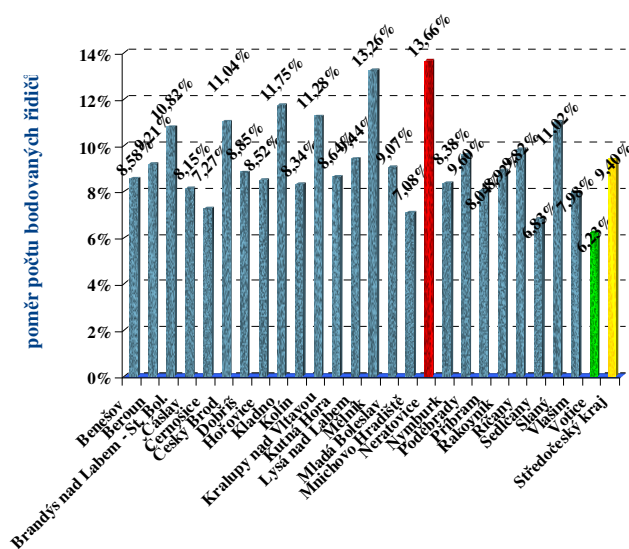
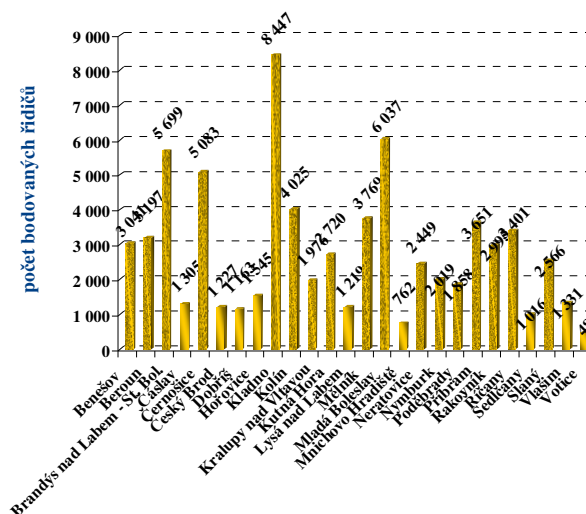
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 291	23 965	10 497	5 664	3 427	3 134	5 972	1 148	963	637	469	2 815	72 982	9,40%
Benešov	740	973	455	236	125	105	200	39	28	27	16	97	3 041	8,58%
Beroun	519	1 137	452	243	191	149	245	63	38	29	22	109	3 197	9,21%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 078	1 898	869	470	298	270	387	90	65	59	31	184	5 699	10,82%
Čáslav	234	436	162	119	66	53	118	20	14	9	8	66	1 305	8,15%
Černošice	1 100	1 400	832	415	231	243	440	88	66	41	47	180	5 083	7,27%
Český Brod	303	334	184	104	48	39	92	14	18	13	13	65	1 227	11,04%
Dobříš	180	441	189	84	61	37	96	18	12	4	11	30	1 163	8,85%
Hořovice	226	627	229	117	62	64	104	22	21	12	6	55	1 545	8,52%
Kladno	2 112	2 307	1 117	622	482	401	641	159	140	83	57	326	8 447	11,75%
Kolín	841	1 289	560	287	172	166	365	61	43	43	26	172	4 025	8,34%
Kralupy nad Vltavou	318	744	267	160	100	73	129	38	34	9	14	90	1 976	11,28%
Kutná Hora	595	939	349	225	91	124	187	38	33	42	15	82	2 720	8,64%
Lysá nad Labem	234	338	186	92	50	63	139	21	24	15	6	51	1 219	9,44%
Mělník	439	1 471	507	383	193	164	247	57	57	35	35	181	3 769	13,26%
Mladá Boleslav	1 088	2 039	918	398	257	228	635	84	83	47	30	230	6 037	9,07%
Mnichovo Hradiště	112	282	109	59	30	36	76	11	6	6	5	30	762	7,08%
Neratovice	318	911	297	218	134	126	175	52	29	28	28	133	2 449	13,66%
Nymburk	389	634	290	148	75	101	205	34	27	13	13	90	2 019	8,38%
Poděbrady	384	606	252	134	94	80	173	27	23	11	14	60	1 858	9,60%
Příbram	628	1 250	543	253	159	137	385	46	57	33	14	146	3 651	8,04%
Rakovník	665	1 036	358	225	134	121	221	43	32	21	17	122	2 995	8,92%
Říčany	775	1 042	582	255	166	136	244	51	41	15	14	80	3 401	9,82%
Sedlčany	162	330	171	84	41	54	88	18	17	5	4	42	1 016	6,83%
Slaný	439	882	348	212	104	98	237	38	42	22	16	128	2 566	11,02%
Vlašim	300	462	208	92	45	45	94	12	8	10	4	51	1 331	7,98%
Votice	112	157	63	29	18	21	49	4	5	5	3	15	481	6,23%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 092	1 489	844	318	197	237	657	74	94	44	34	253	5 333	7,31%
Benešov	113	56	26	10	5	6	9	0	0	2	0	8	235	7,73%
Beroun	35	85	40	13	9	12	19	4	6	4	0	5	232	7,26%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	98	101	79	39	19	41	61	6	2	1	4	24	475	8,33%
Čáslav	2	23	12	3	3	3	7	2	1	0	0	8	64	4,90%
Černošice	80	116	80	32	32	25	59	11	11	3	7	21	477	9,38%
Český Brod	16	16	8	3	4	1	6	1	1	1	0	2	59	4,81%
Dobříš	7	12	5	3	2	3	9	1	1	0	0	0	43	3,70%
Hořovice	9	46	16	3	1	4	12	0	1	0	0	6	98	6,34%
Kladno	107	100	65	22	20	25	52	7	8	5	3	20	434	5,14%
Kolín	87	85	46	17	8	13	37	4	3	5	4	16	325	8,07%
Kralupy nad Vltavou	28	58	22	8	12	5	13	3	1	1	1	11	163	8,25%
Kutná Hora	26	21	17	12	8	6	12	3	5	3	0	6	119	4,38%
Lysá nad Labem	22	10	14	10	3	5	17	1	3	1	1	8	95	7,79%
Mělník	20	74	34	20	9	7	24	3	5	3	5	11	215	5,70%
Mladá Boleslav	148	175	109	36	12	32	167	16	20	2	3	59	779	12,90%
Mnichovo Hradiště	13	16	8	1	2	0	12	2	0	1	0	3	58	7,61%
Neratovice	25	43	18	11	7	8	21	1	2	2	0	13	151	6,17%
Nymburk	16	37	23	4	3	5	11	0	3	1	1	5	109	5,40%
Poděbrady	17	70	27	8	9	3	15	1	2	0	0	3	155	8,34%
Příbram	24	35	30	9	9	6	31	1	1	4	1	3	154	4,22%
Rakovník	37	56	33	13	6	7	19	1	6	2	3	7	190	6,34%
Říčany	63	68	58	21	10	14	27	1	8	0	0	5	275	8,09%
Sedlčany	2	6	4	2	0	1	1	1	0	0	0	1	18	1,77%
Slaný	26	32	14	12	3	2	11	2	4	0	1	7	114	4,44%
Vlašim	69	145	54	6	1	3	3	1	0	3	0	1	286	21,49%
Votice	2	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	10	2,08%



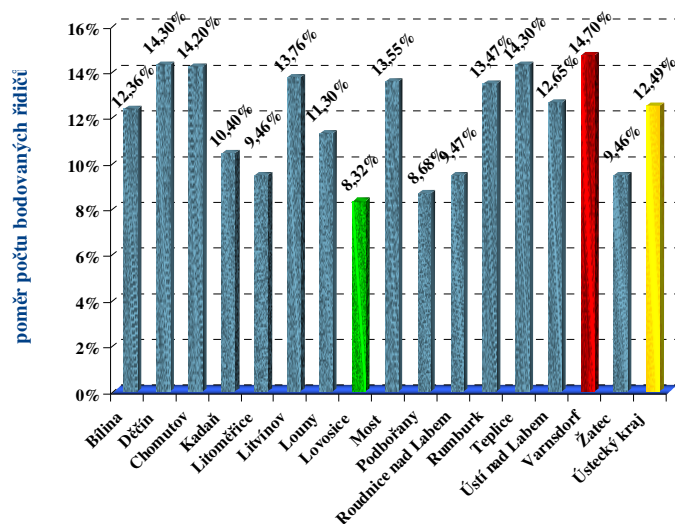
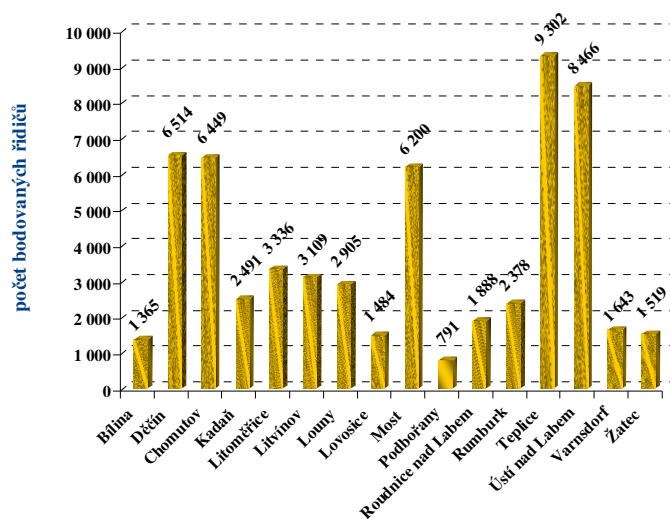
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	261	372	189	123	58	47	150	25	29	20	16	75	1 365	12,36%
Děčín	1 217	2 172	858	526	366	266	407	121	116	67	71	327	6 514	14,30%
Chomutov	1 395	1 878	830	569	315	271	430	128	111	76	55	391	6 449	14,20%
Kadaň	548	783	290	203	119	112	172	47	39	27	25	126	2 491	10,40%
Litoměřice	505	1 059	476	273	178	144	344	56	42	42	25	192	3 336	9,46%
Litvínov	563	1 022	370	286	172	138	226	53	48	36	26	169	3 109	13,76%
Louny	449	1 062	374	232	140	116	244	64	46	28	24	126	2 905	11,30%
Lovosice	218	474	203	110	76	71	177	22	17	16	7	93	1 484	8,32%
Most	1 128	2 024	875	514	313	252	471	107	108	86	46	276	6 200	13,55%
Podbořany	147	280	98	57	27	27	100	4	9	7	1	34	791	8,68%
Roudnice nad Labem	270	666	262	135	110	79	202	20	25	22	16	81	1 888	9,47%
Rumburk	512	672	326	135	109	105	215	46	30	28	31	169	2 378	13,47%
Teplice	2 246	2 695	1 088	696	453	352	776	166	148	99	70	513	9 302	14,30%
Ústí nad Labem	1 607	2 685	1 078	675	541	329	636	148	130	102	65	470	8 466	12,65%
Varnsdorf	377	483	240	118	66	77	126	18	19	13	14	92	1 643	14,70%
Žatec	268	512	208	124	68	62	134	26	20	14	10	73	1 519	9,46%
Ústecký kraj	11 711	18 839	7 765	4 776	3 111	2 448	4 810	1 051	937	683	502	3 207	59 840	12,49%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	11	15	10	8	3	3	4	2	0	1	2	2	61	4,47%
Děčín	173	176	84	26	20	16	23	9	12	4	4	14	561	8,61%
Chomutov	298	79	35	35	14	16	32	3	7	3	6	19	547	8,48%
Kadaň	66	38	16	5	5	6	6	2	0	0	1	1	146	5,86%
Litoměřice	32	37	16	9	7	7	25	3	4	3	3	16	162	4,86%
Litvínov	47	39	10	8	10	6	10	4	0	0	1	7	142	4,57%
Louny	15	48	32	7	4	6	8	5	1	2	2	4	134	4,61%
Lovosice	23	26	19	14	5	2	4	1	0	1	0	2	97	6,54%
Most	105	112	57	21	19	17	18	7	5	3	2	6	372	6,00%
Podbořany	6	23	2	1	0	0	8	1	0	0	0	1	42	5,31%
Roudnice nad Labem	16	28	24	12	7	3	15	1	3	0	0	5	114	6,04%
Rumburk	193	57	27	18	6	11	12	5	2	3	2	7	343	14,42%
Teplice	475	319	86	71	41	39	67	6	15	11	2	36	1 168	12,56%
Ústí nad Labem	387	678	126	48	37	21	40	14	8	4	6	22	1 391	16,43%
Varnsdorf	180	51	30	10	6	10	4	0	3	1	0	3	298	18,14%
Žatec	10	10	6	6	2	2	1	0	0	0	0	3	40	2,63%
Ústecký kraj	2 037	1 736	580	299	186	165	277	63	60	36	31	148	5 618	9,39%



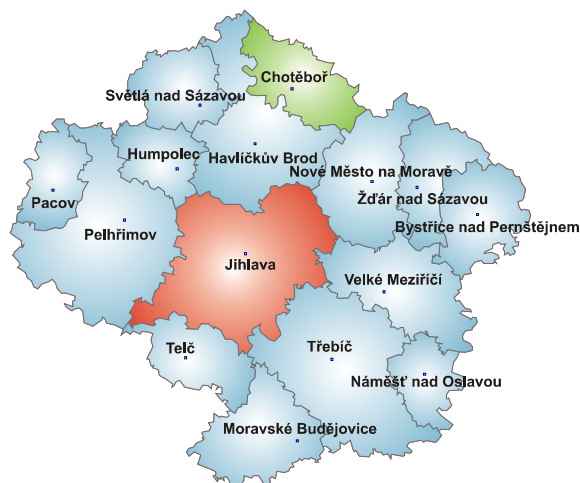
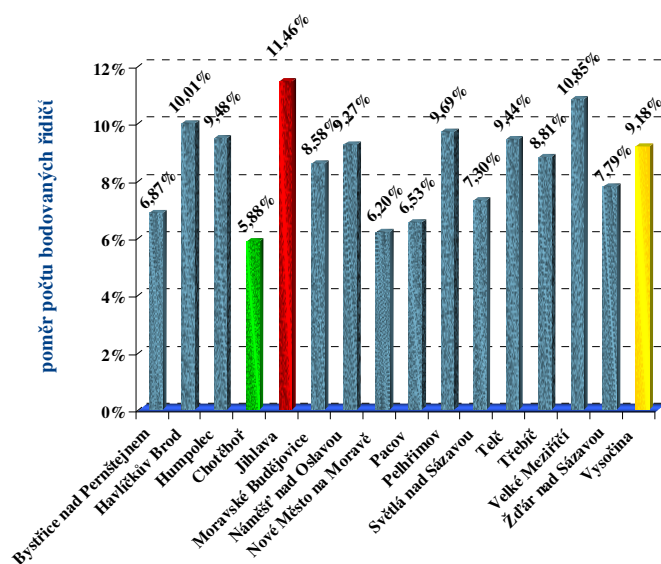
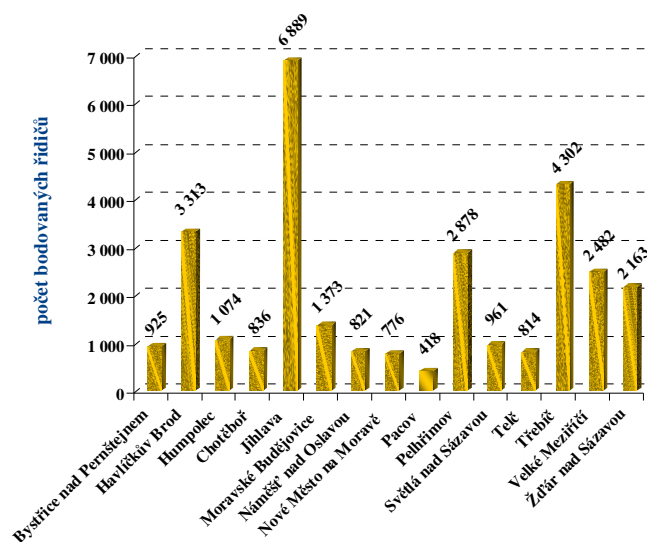
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	212	317	124	64	39	34	81	5	6	11	7	25	925	6,87%
Havlíčkův Brod	1 077	1 083	427	208	132	90	138	34	25	21	10	68	3 313	10,01%
Humpolec	167	521	137	89	37	39	44	11	9	5	3	12	1 074	9,48%
Chotěboř	213	271	108	58	38	34	61	7	9	8	2	27	836	5,88%
Jihlava	1 503	2 420	997	495	306	251	445	91	66	58	39	218	6 889	11,46%
Moravské Budějovice	247	520	205	98	66	58	80	16	23	16	5	39	1 373	8,58%
Náměšť nad Oslavou	132	352	113	61	43	34	48	8	6	3	2	19	821	9,27%
Nové Město na Moravě	205	263	94	67	39	17	51	7	7	5	3	18	776	6,20%
Pacov	83	166	47	26	26	17	26	11	2	0	1	13	418	6,53%
Pelhřimov	452	1 299	375	210	133	116	148	32	34	14	15	50	2 878	9,69%
Světlá nad Sázavou	265	318	115	77	39	30	53	10	7	5	8	34	961	7,30%
Telč	144	332	93	67	33	34	59	14	12	7	4	15	814	9,44%
Třebíč	785	1 638	593	360	210	177	241	71	52	39	34	102	4 302	8,81%
Velké Meziříčí	468	1 060	454	109	93	59	123	28	22	15	11	40	2 482	10,85%
Žďár nad Sázavou	636	628	303	141	120	82	113	30	21	14	12	63	2 163	7,79%
Vysočina	6 589	11 188	4 185	2 130	1 354	1 072	1 711	375	301	221	156	743	30 025	9,18%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	9	0,97%
Havlíčkův Brod	192	212	85	19	12	6	10	5	2	0	1	9	553	16,69%
Humpolec	32	79	34	7	3	1	3	1	1	0	0	1	162	15,08%
Chotěboř	3	10	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	22	2,63%
Jihlava	243	527	197	34	37	13	28	3	0	3	4	12	1 101	15,98%
Moravské Budějovice	13	81	53	4	1	1	6	0	0	0	1	2	162	11,80%
Náměšť nad Oslavou	1	8	5	4	2	2	0	0	0	1	0	0	23	2,80%
Nové Město na Moravě	3	1	0	1	1	2	0	1	1	1	0	1	12	1,55%
Pacov	3	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	2,39%
Pelhřimov	8	51	20	2	6	3	11	1	1	0	0	3	106	3,68%
Světlá nad Sázavou	5	4	1	0	1	3	5	0	0	0	0	6	25	2,60%
Telč	3	7	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	14	1,72%
Třebíč	24	57	23	16	3	7	15	3	3	2	4	10	167	3,88%
Velké Meziříčí	146	575	211	21	21	10	8	2	1	0	1	4	1 000	40,29%
Žďár nad Sázavou	22	20	15	7	4	3	6	2	1	1	0	4	85	3,93%
Vysočina	698	1 640	646	120	94	54	100	18	10	8	11	52	3 451	11,49%



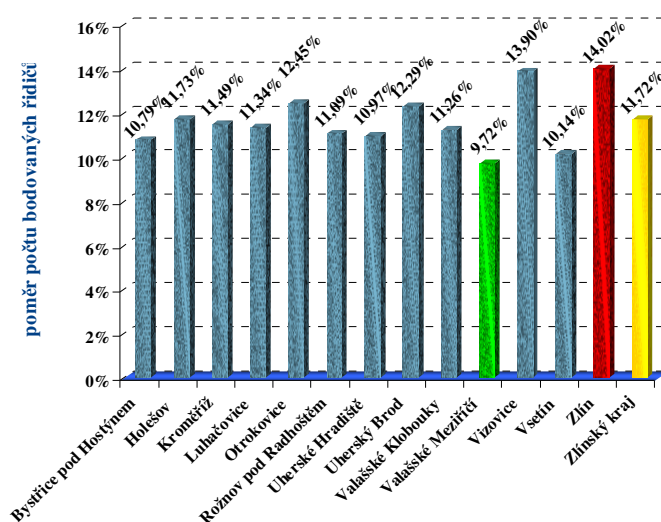
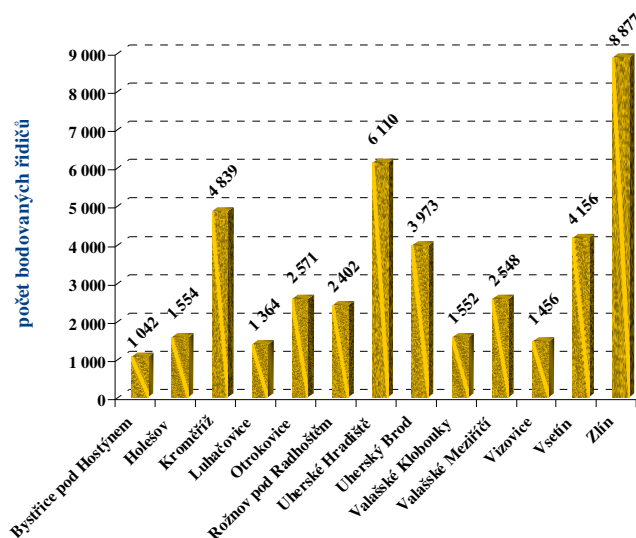
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	124	426	145	100	45	45	84	21	15	6	7	24	1 042	10,79%
Holešov	188	631	159	156	96	76	113	35	28	14	11	47	1 554	11,73%
Kroměříž	707	1 839	582	457	265	228	344	95	67	56	38	161	4 839	11,49%
Luhačovice	215	423	237	110	91	75	96	33	22	14	14	34	1 364	11,34%
Otrokovice	536	756	390	212	166	131	165	56	38	25	23	73	2 571	12,45%
Rožnov pod Radhoštěm	322	959	378	163	122	97	173	40	26	31	14	77	2 402	11,09%
Uherské Hradiště	903	2 119	963	508	385	256	495	137	83	63	44	154	6 110	10,97%
Uherský Brod	631	1 421	633	288	217	181	297	65	50	51	24	115	3 973	12,29%
Vašské Klobouky	372	480	235	99	77	81	97	25	22	9	12	43	1 552	11,26%
Vašské Mezirčí	350	1 002	385	209	128	121	170	52	32	18	16	65	2 548	9,72%
Vizovice	190	497	214	152	96	80	94	37	30	14	15	37	1 456	13,90%
Vsetín	525	1 537	611	344	288	205	280	81	63	52	23	147	4 156	10,14%
Zlín	1 296	2 871	1 324	825	645	495	494	236	167	125	83	316	8 877	14,02%
Zlínský kraj	6 359	14 961	6 256	3 623	2 621	2 071	2 902	913	643	478	324	1 293	42 444	11,72%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	1	13	3	1	0	0	3	0	2	0	0	2	25	2,40%
Holešov	2	12	3	1	2	0	5	1	0	0	0	1	27	1,74%
Kroměříž	44	63	34	7	6	3	15	0	2	0	2	7	183	3,78%
Luhačovice	39	31	22	1	1	5	11	0	0	1	1	2	114	8,36%
Otrokovice	49	49	31	11	7	5	14	5	2	0	0	8	181	7,04%
Rožnov pod Radhoštěm	57	173	59	8	14	7	14	2	2	1	1	7	345	14,36%
Uherské Hradiště	50	199	80	18	20	11	48	6	4	4	2	14	456	7,46%
Uherský Brod	180	329	179	30	25	14	25	4	5	0	2	6	799	20,11%
Vašské Klobouky	200	39	36	3	7	4	4	1	1	1	0	3	299	19,27%
Vašské Mezirčí	24	29	21	10	4	6	12	3	3	0	1	3	116	4,55%
Vizovice	10	25	16	4	5	6	12	2	3	0	1	4	88	6,04%
Vsetín	37	111	40	15	18	6	17	0	2	1	2	8	257	6,18%
Zlín	64	182	89	24	35	16	23	8	3	2	1	18	465	5,24%
Zlínský kraj	757	1 255	613	133	144	83	203	32	29	10	13	83	3 355	7,90%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

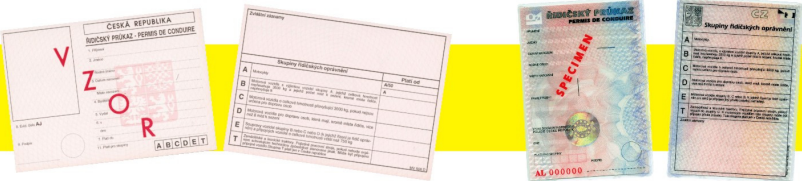
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 17. 2. 2010 zpracovalo:



odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 475

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_pukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>