**INVESTOR:**

Ladná jih spol. s r.o.

Václavské náměstí 819/43

110 00 Praha – Nové Město

Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury,
příloha k č. j. MD-32172/2026-910/4

**ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:**

Ing. Lukáš Cvrček
Josefa Kolumbuse 471
262 03 Nový Knín
IČO 65596331
[redacted]

# Brána výškového omezení
# KFC Ladná D2 směr Bratislava

## E65 Dálnice D2 44.km, Směr Bratislava,
## Ladná

### D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

**12/2025**

## 1. Úvod

Z důvodu zamezení vjezdu kamionů na parkoviště pro osobní automobily je u vjezdu navržena brána výškového omezení. Předložené řešení bylo schváleno Oddělením technické podpory odpočívek ŘSD.

## 2. Technické řešení

***- založení***

Brána bude založena na železobetonových patkách, beton C25/30, o rozměrech cca 1x1m a hloubce cca 1,5m. Patky budou umístěny ve stávajících ostrůvcích zeleně, při kraji obrubníku, horní hrana patek bude výškově lícovat s horní hranou obrubníku. Do vlastních obrubníků ani do stávající vozovky nebude zasahováno.

***- konstrukce brány***

Konstrukce vlastní brány se skládá se z ocelových kruhových sloupů a otočného ramene, do kterého je vložena hliníková výsuvná část.
Možnost otevírání brány je mechanické, ovládané pákou. Bezpečnostní mechanismus umožňuje nouzové otevření ramene i s uzamčenou pákou, kdy se rameno po najetí nouzově otevře a pomocí plynového pístu vrátí zpátky do zavřené polohy aby se nemuselo deformovat. V případě nárazu ve vyšší rychlosti se pak záměrně deformuje jen vyměnitelná hliníková výsuvná část ramene.
Barva ocelové konstrukce bude "dopravní šedá" RAL 7040 dle TKP 19, výsuvná část ramene bude provedena z retroreflexní fólie RAII - bílo-červená kombinace pásů délky 250 mm (krajní pole jsou vždy červená) dle TKP 19.

Zábrana bude umístěna po obou stranách vjezdu, osová vzdálenost sloupů cca 9,45m, délka jednoho ramene cca 4,7m.

Na obou výsuvných částech bude umístěna dopravní značka B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ s uvedenou výškou 3,3m. Skutečná podjezdná výška bude 3,45m. Vzhledem k příčné nivelitě vozovky, kdy výškový rozdíl mezi oběma stranami je cca 24cm, bude i vlastní brána provedena se sklonem, který kopíruje příčný sklon vozovky.