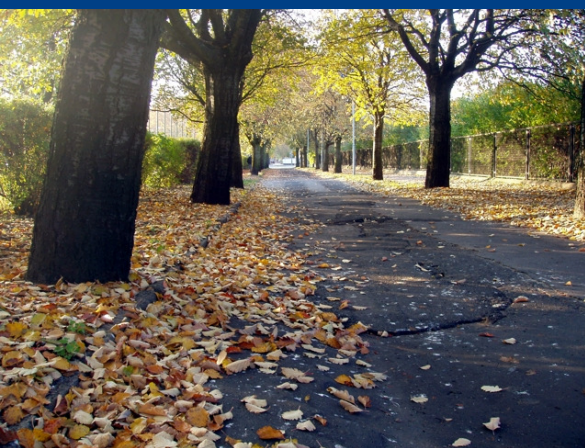




Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Říjen 2009

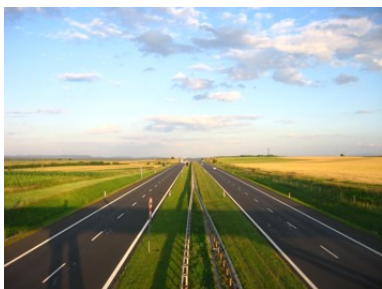
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů.....	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj.....	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

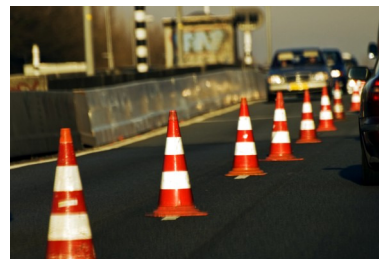


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



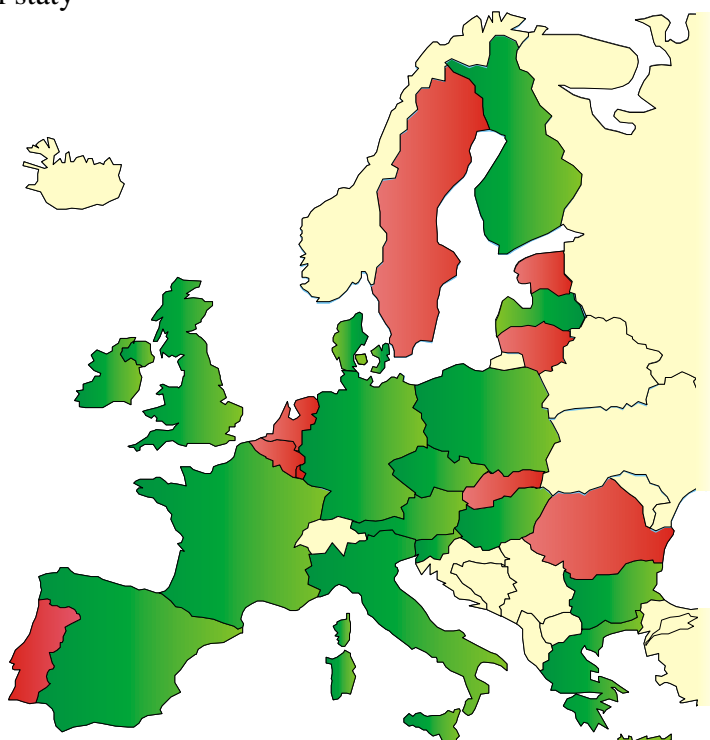
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

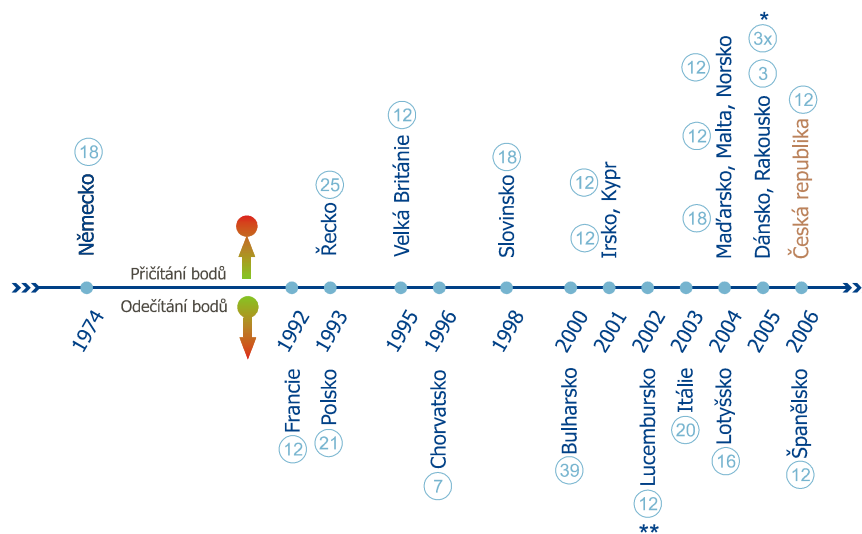
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

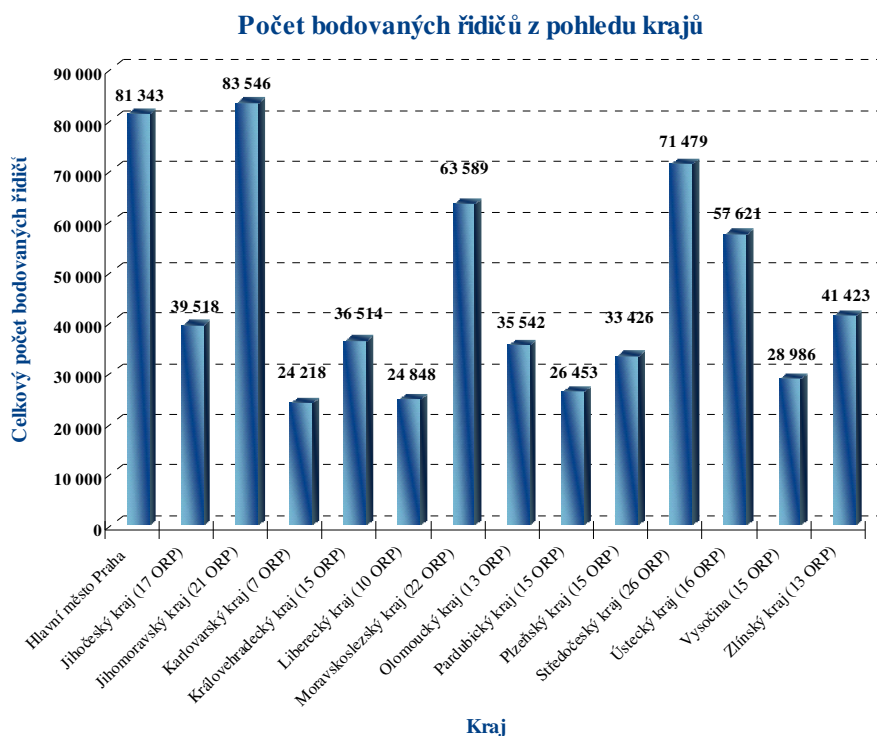
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **říjnu 2009** (stav k **31.10.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **648 506** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,99%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 326	25 404	12 346	7 633	4 715	3 555	4 162	1 408	1 071	772	582	2 369	81 343	9,61 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 251	13 538	5 739	2 894	1 834	1 539	2 960	555	501	317	231	1 159	39 518	9,53 %	2325
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 459	27 038	12 969	6 408	5 008	3 683	5 077	1 456	1 180	831	552	2 885	83 546	11,90 %	3978
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 017	6 867	2 703	1 641	1 017	860	1 890	382	321	204	154	1 162	24 218	13,22 %	3460
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 739	12 812	5 040	2 581	1 948	1 380	2 583	497	433	241	187	1 073	36 514	10,29 %	2434
Liberecký kraj (10 ORP)	3 583	9 006	3 403	2 002	1 252	1 026	2 292	394	333	208	151	1 198	24 848	9,50 %	2485
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 104	17 664	11 192	4 239	3 560	2 736	5 816	973	817	568	335	2 585	63 589	8,90 %	2890
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 763	12 865	5 244	2 802	1 862	1 562	2 622	630	496	320	223	1 153	35 542	9,32 %	2734
Pardubický kraj (15 ORP)	4 620	9 614	3 795	2 082	1 350	1 034	2 026	352	360	226	147	847	26 453	8,27 %	1764
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 147	11 287	4 587	2 540	1 552	1 267	2 415	479	422	285	190	1 255	33 426	8,91 %	2228
Středočeský kraj (26 ORP)	14 118	23 710	10 031	5 755	3 284	2 993	5 880	1 104	928	595	460	2 621	71 479	9,26 %	2749
Ústecký kraj (16 ORP)	11 180	18 235	7 483	4 633	2 959	2 369	4 744	1 046	921	647	480	2 924	57 621	12,07 %	3601
Vysočina (15 ORP)	6 307	10 834	4 041	2 053	1 260	1 042	1 701	379	310	211	150	698	28 986	8,88 %	1932
Zlínský kraj (13 ORP)	6 159	14 728	6 111	3 532	2 496	2 046	2 844	883	633	466	317	1 208	41 423	11,45 %	3186
Česká republika	128 773	213 602	94 684	50 795	34 097	27 092	47 012	10 538	8 726	5 891	4 159	23 137	648 506	9,99 %	3163*

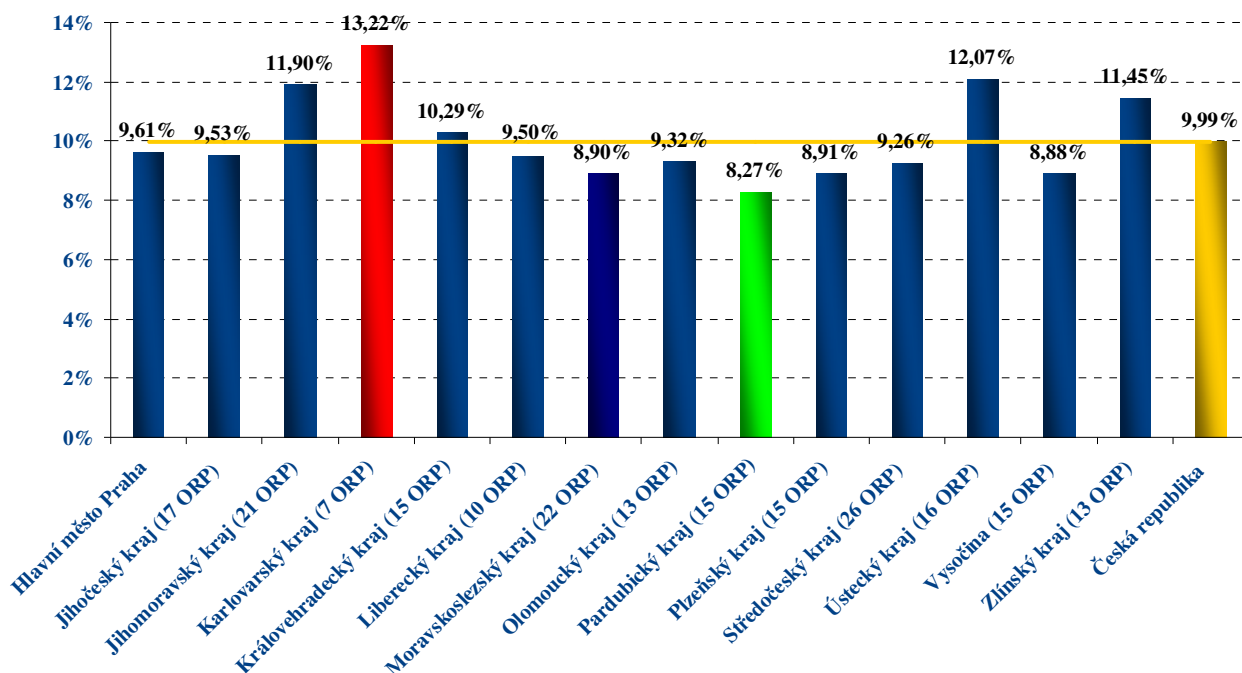
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

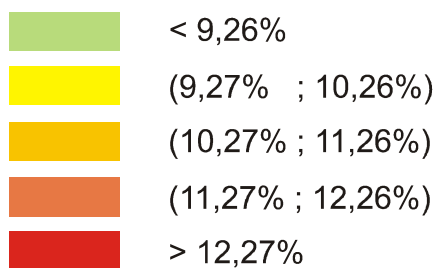
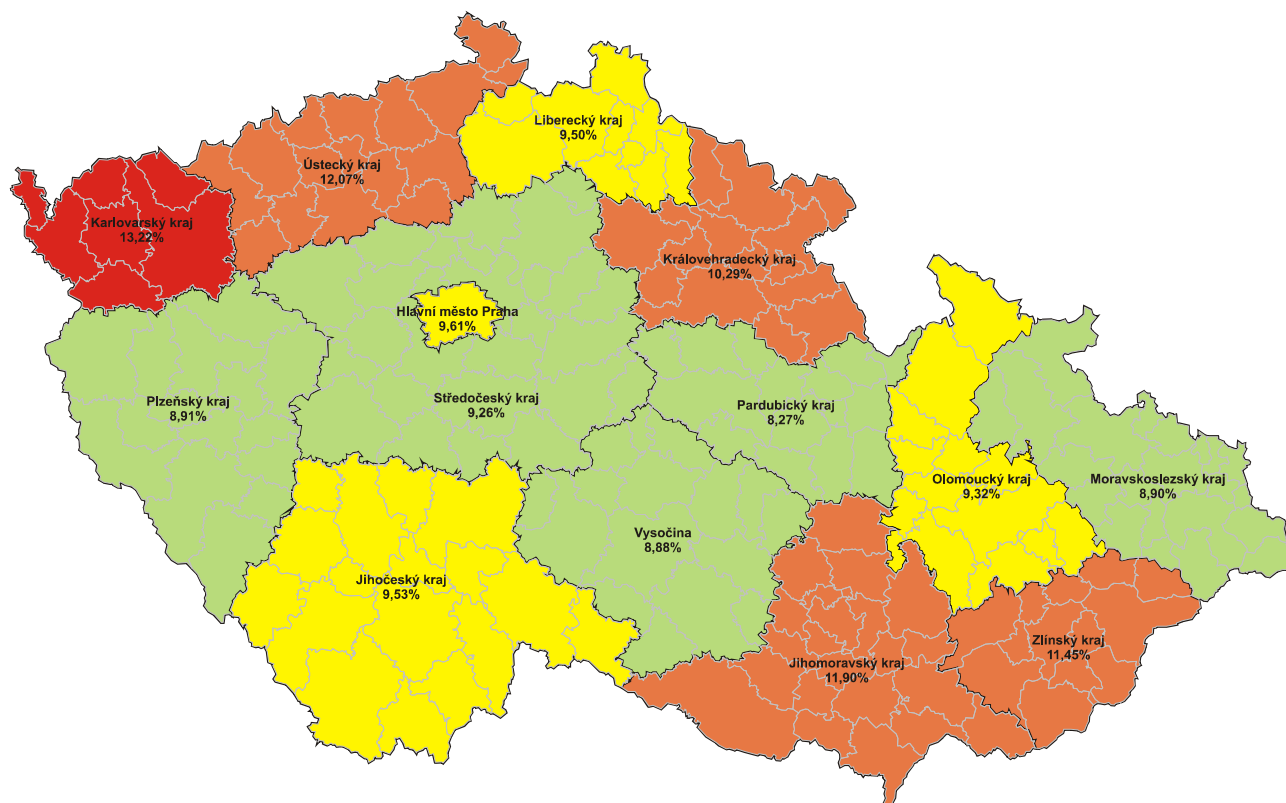
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,61%
Jihočeský kraj (17 ORP)	16,99%	4,24%	12,74%	9,53%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	19,49%	7,99%	11,50%	11,90%
Karlovarský kraj (7 ORP)	26,35%	9,50%	16,85%	13,22%
Královehradecký kraj (15 ORP)	12,10%	7,29%	4,81%	10,29%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,10%	7,29%	4,81%	9,50%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,25%	6,37%	10,88%	8,90%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,25%	6,82%	4,43%	9,32%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,98%	6,05%	4,93%	8,27%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,76%	5,67%	8,08%	8,91%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,87%	6,06%	7,81%	9,26%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,46%	8,14%	6,32%	12,07%
Vysočina (15 ORP)	11,20%	5,62%	5,58%	8,88%
Zlínský kraj (13 ORP)	14,32%	9,15%	5,17%	11,45%
Česká republika	-	-	-	9,99%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-49	-504	45	-157	9	-13	113	-9	4	0	15	72	-474	-0,07 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	269	-120	-41	7	-12	25	-15	0	3	5	8	43	172	0,03 %	11
Jihomoravský kraj (21 ORP)	183	439	246	9	136	26	71	37	12	-6	10	71	1 234	0,16 %	58
Karlovarský kraj (7 ORP)	61	9	-34	-25	10	22	11	-9	2	7	-6	38	86	0,04 %	13
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-70	94	-10	-28	33	36	24	13	2	-3	6	37	134	0,02 %	9
Liberecký kraj (10 ORP)	64	10	75	-2	29	4	-4	0	-11	9	-5	38	207	0,06 %	21
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	37	220	153	83	130	29	32	19	2	8	-11	92	794	0,10 %	36
Olomoucký kraj (13 ORP)	4	203	91	28	54	29	-40	24	25	7	-7	45	463	0,11 %	36
Pardubický kraj (15 ORP)	-90	-245	-35	-72	9	-8	-24	5	9	9	1	31	-410	-0,13 %	-27
Plzeňský kraj (15 ORP)	21	-93	-36	15	5	8	17	6	9	-10	-2	38	-22	-0,02 %	-2
Středočeský kraj (26 ORP)	-379	-573	51	-111	-8	78	48	-9	16	-1	3	72	-813	-0,12 %	-31
Ústecký kraj (16 ORP)	406	-156	-2	-68	-22	49	-9	24	24	1	18	54	319	0,05 %	20
Vysočina (15 ORP)	20	-117	26	-6	11	18	2	5	1	-7	5	13	-29	-0,02 %	-2
Zlínský kraj (13 ORP)	-95	-307	-49	-69	-7	-32	48	24	15	6	19	36	-411	-0,13 %	-32
Česká republika	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,01 %	6 *

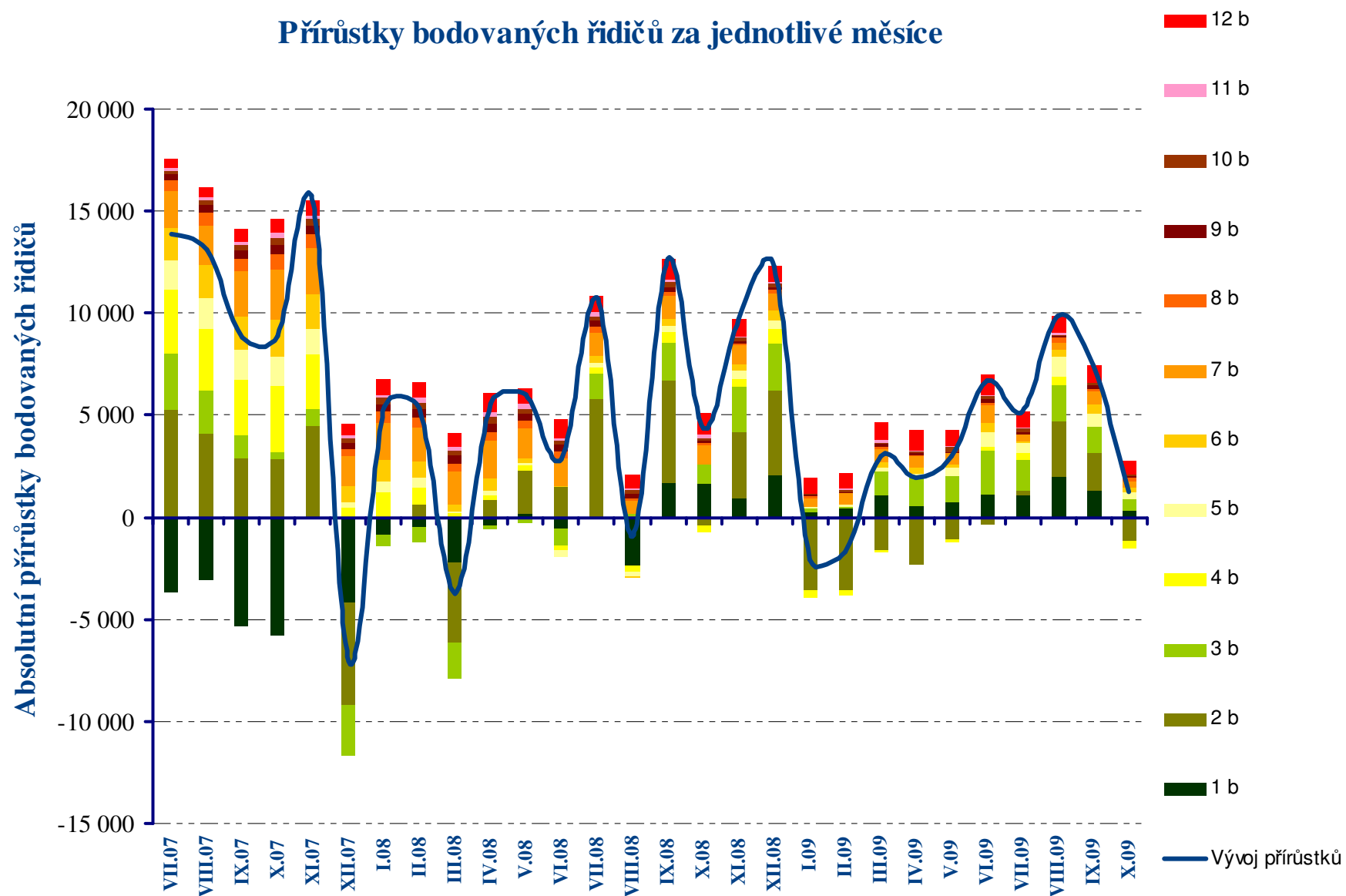
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

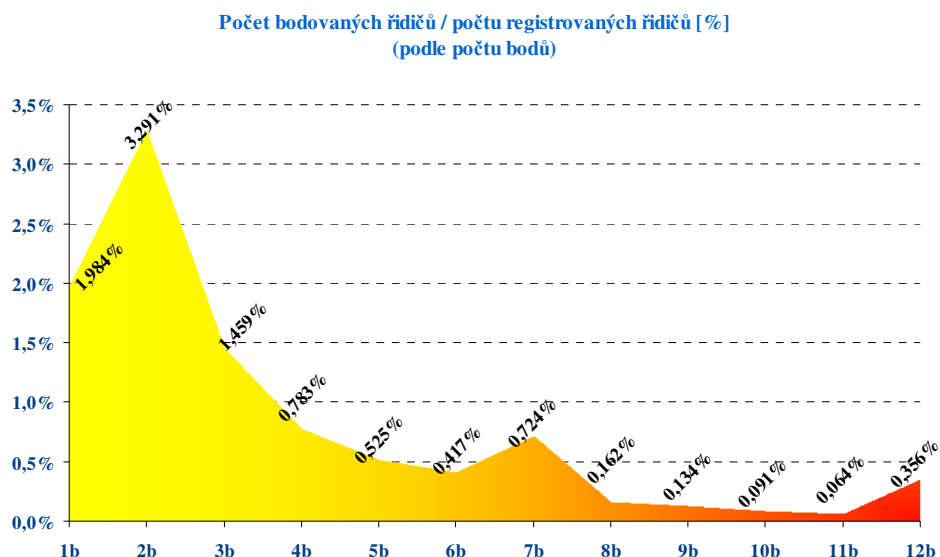
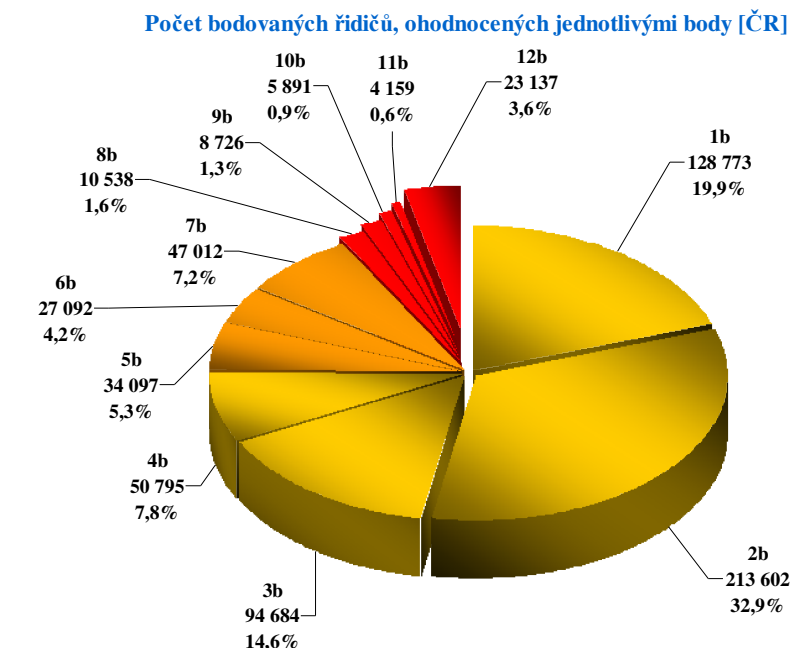
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (33,2%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

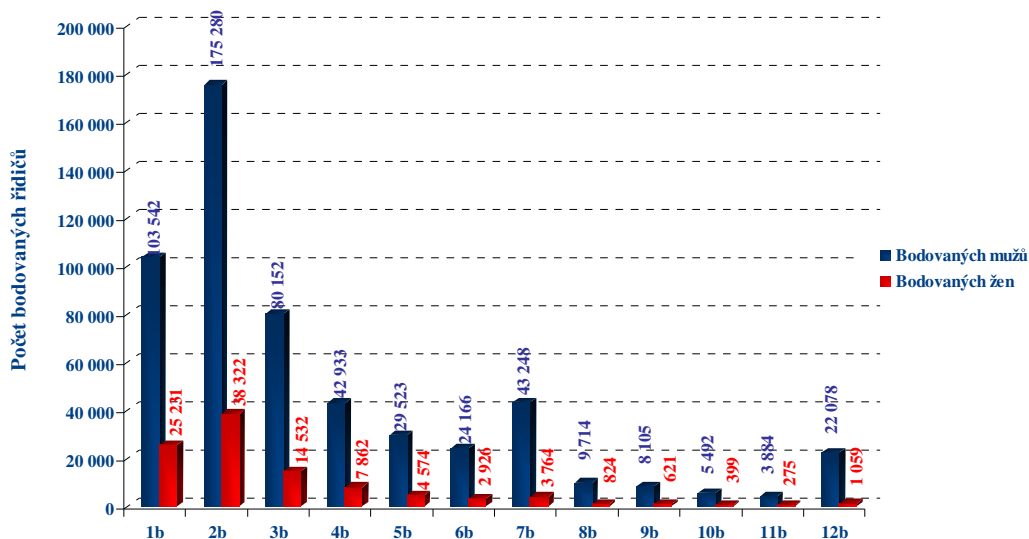
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 059 žen (4,6%)** a **22 078 mužů (95,4%)**.



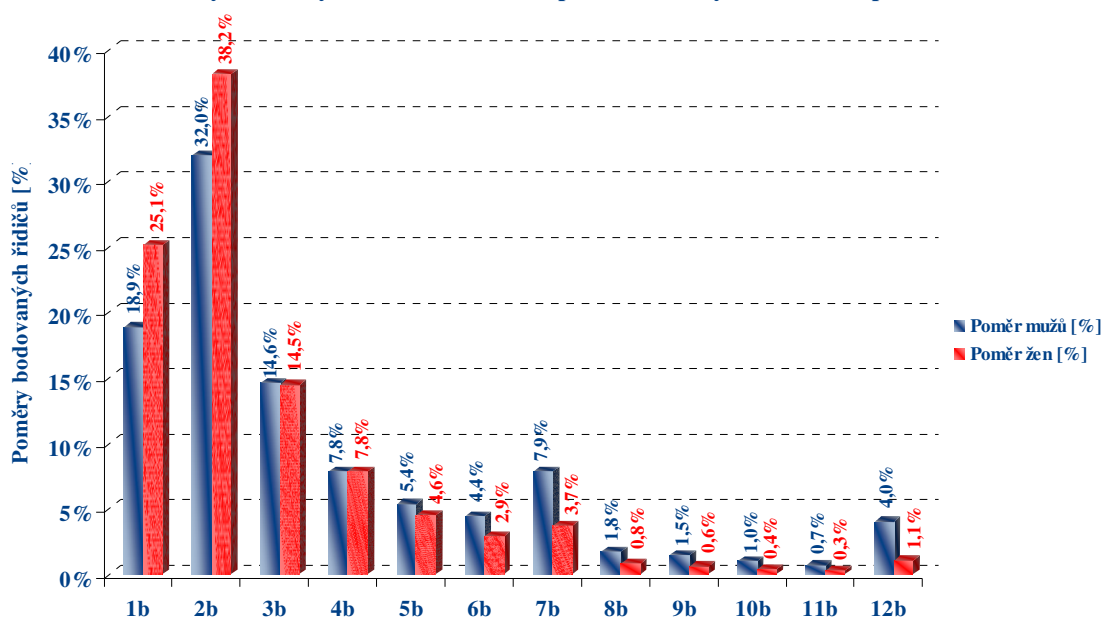
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,356%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

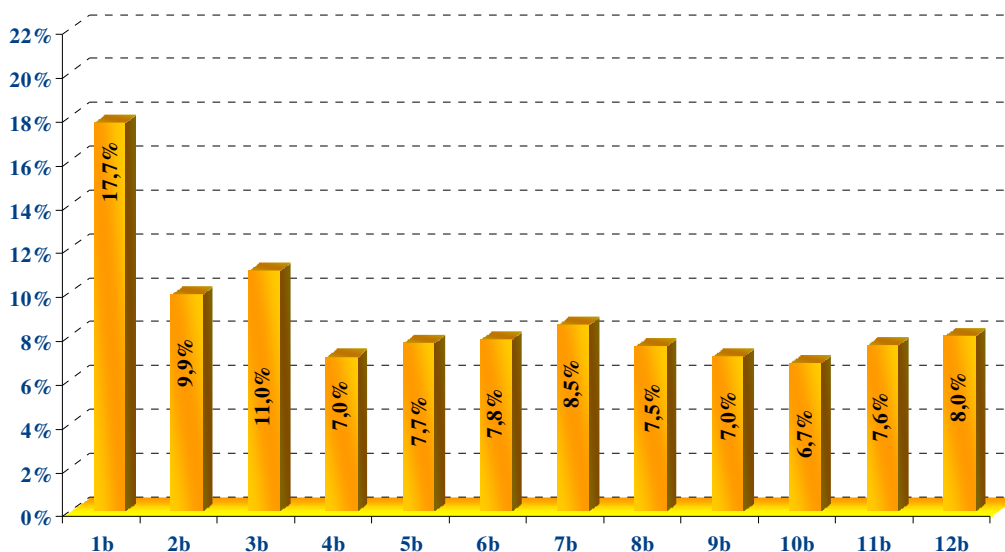


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

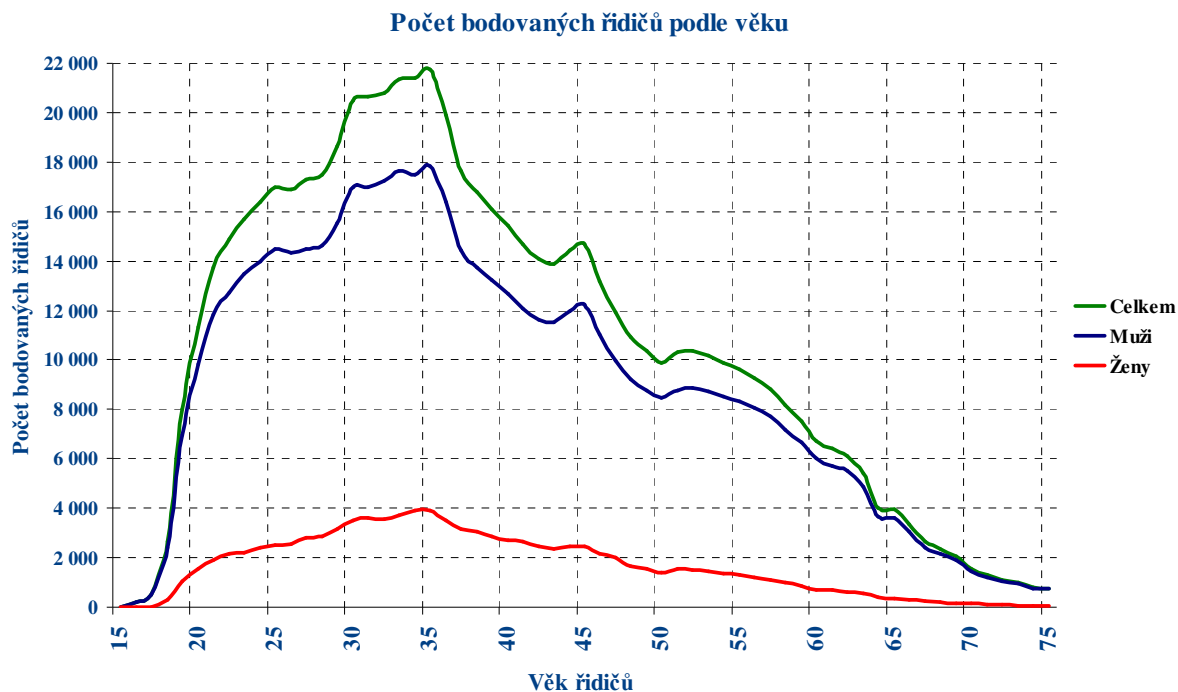
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



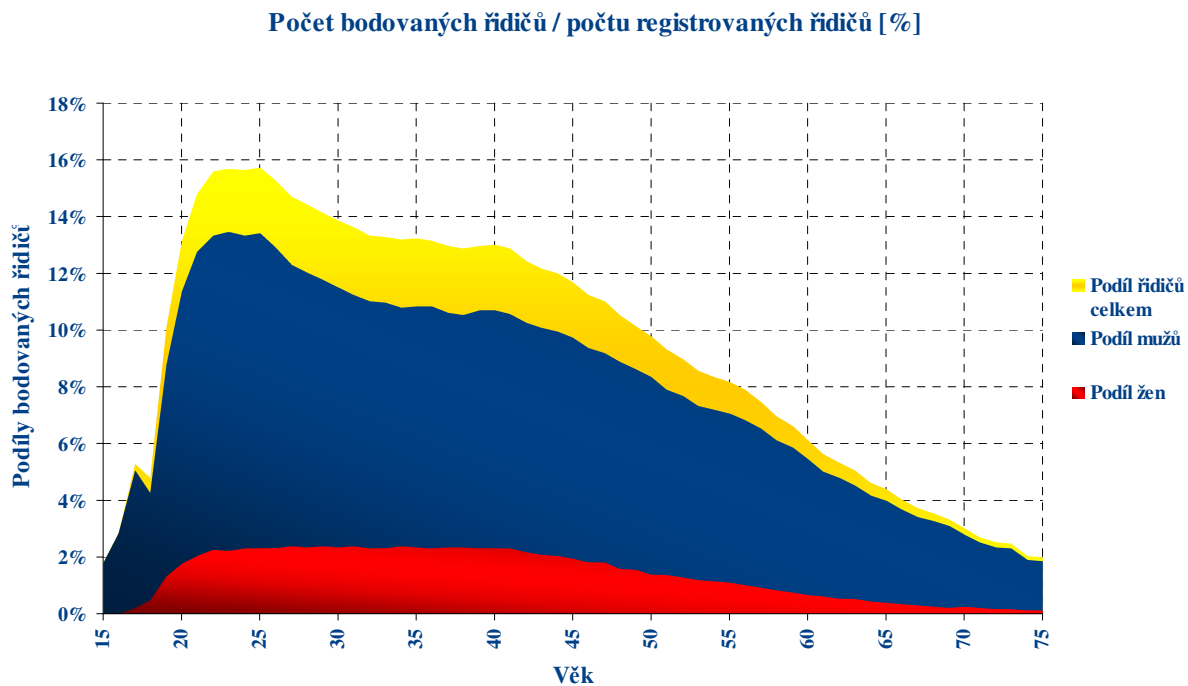
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,7%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

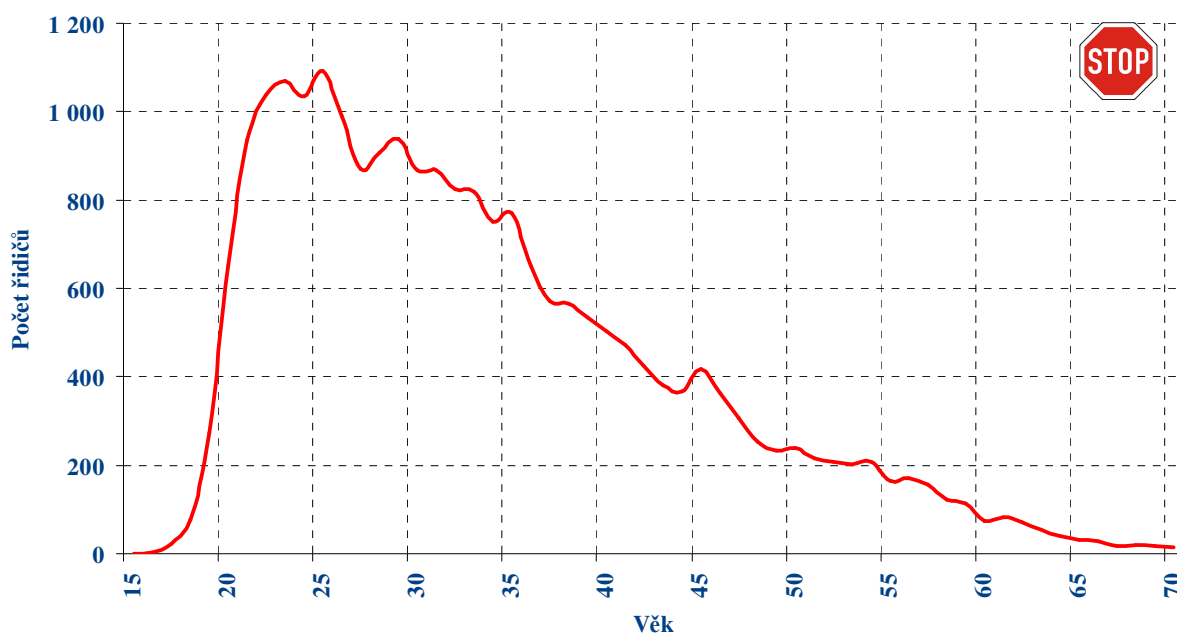


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



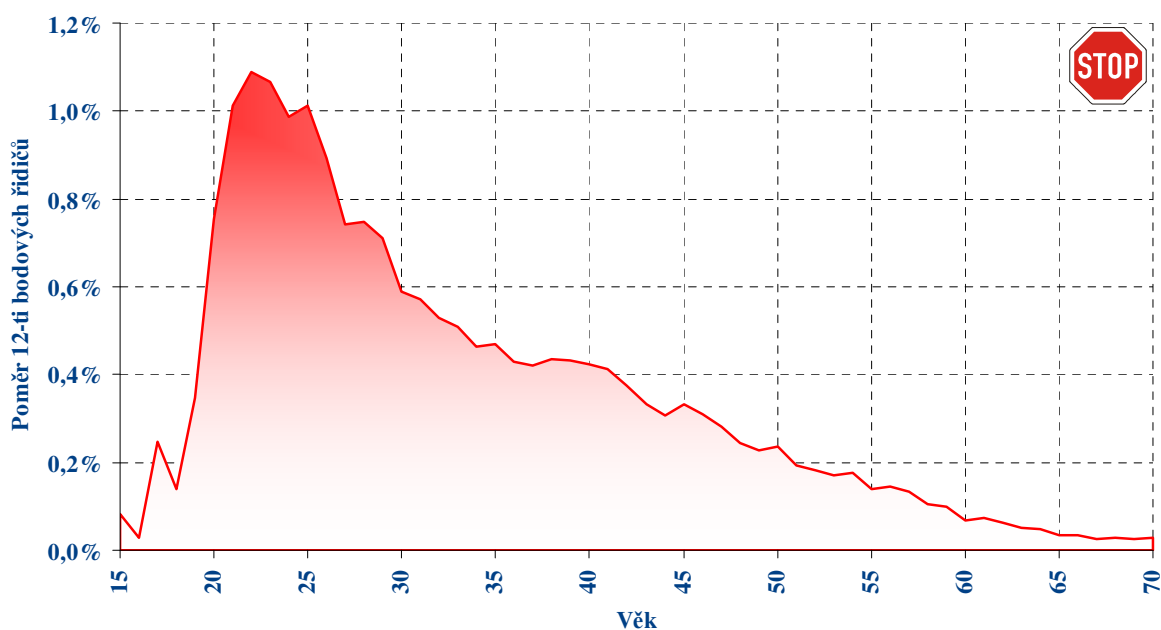
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 25 let (1093 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (1,089% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

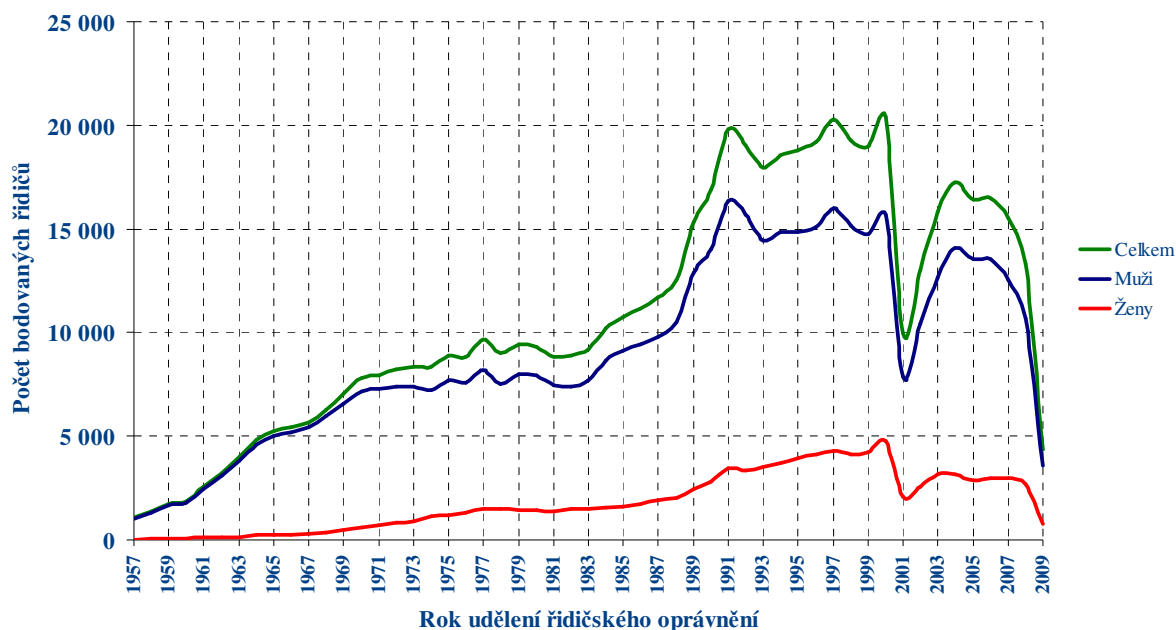
Poměr 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



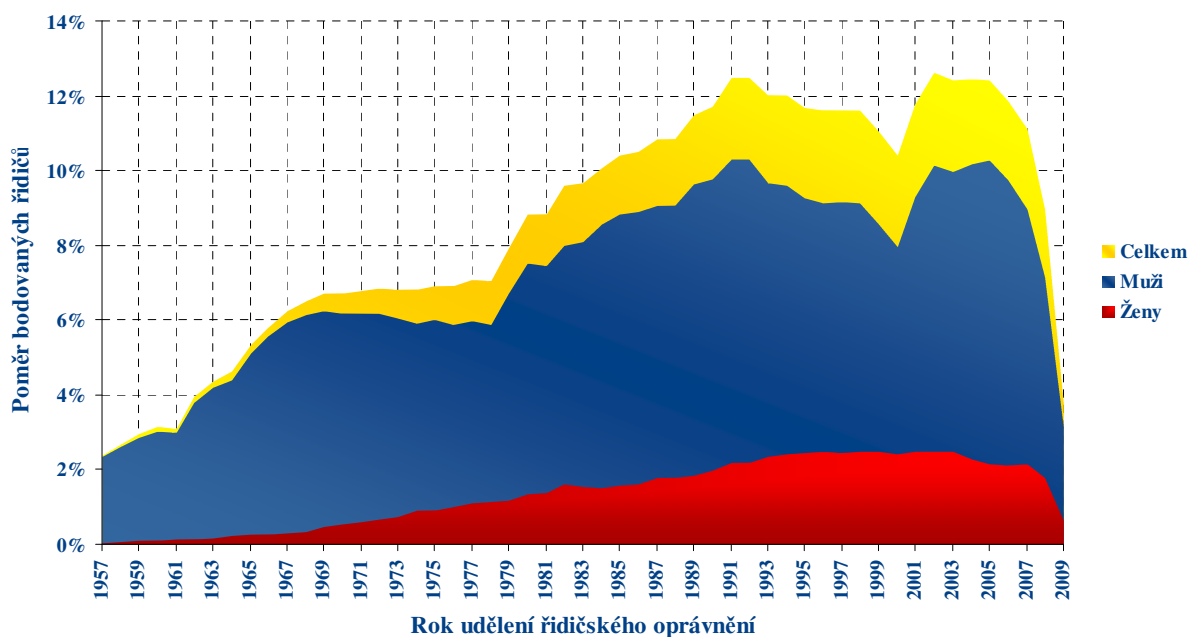
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

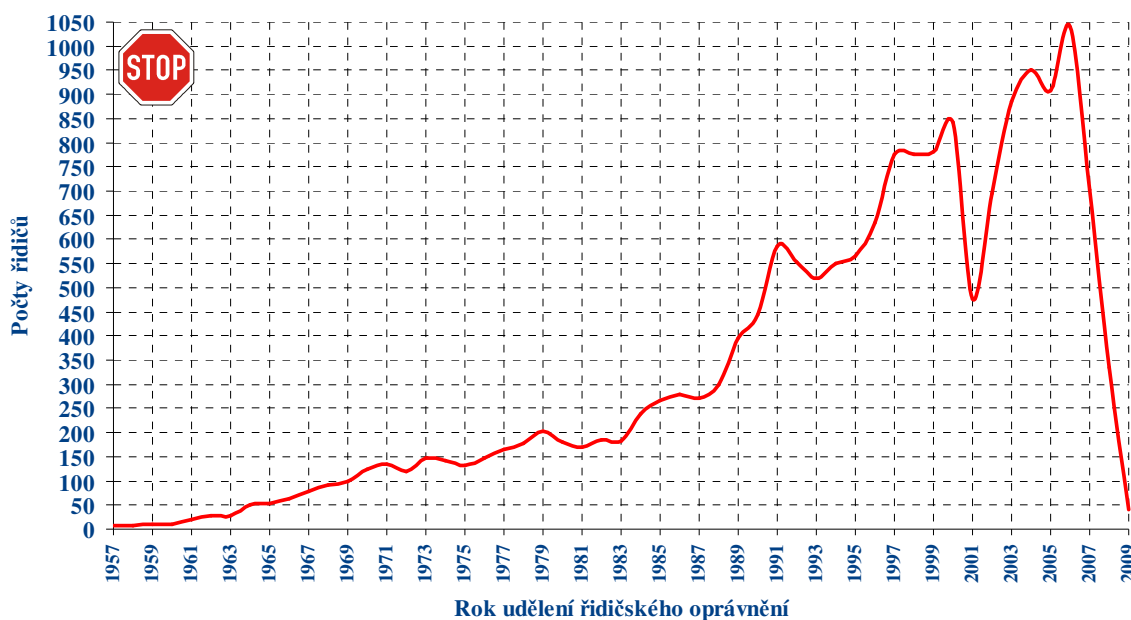


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



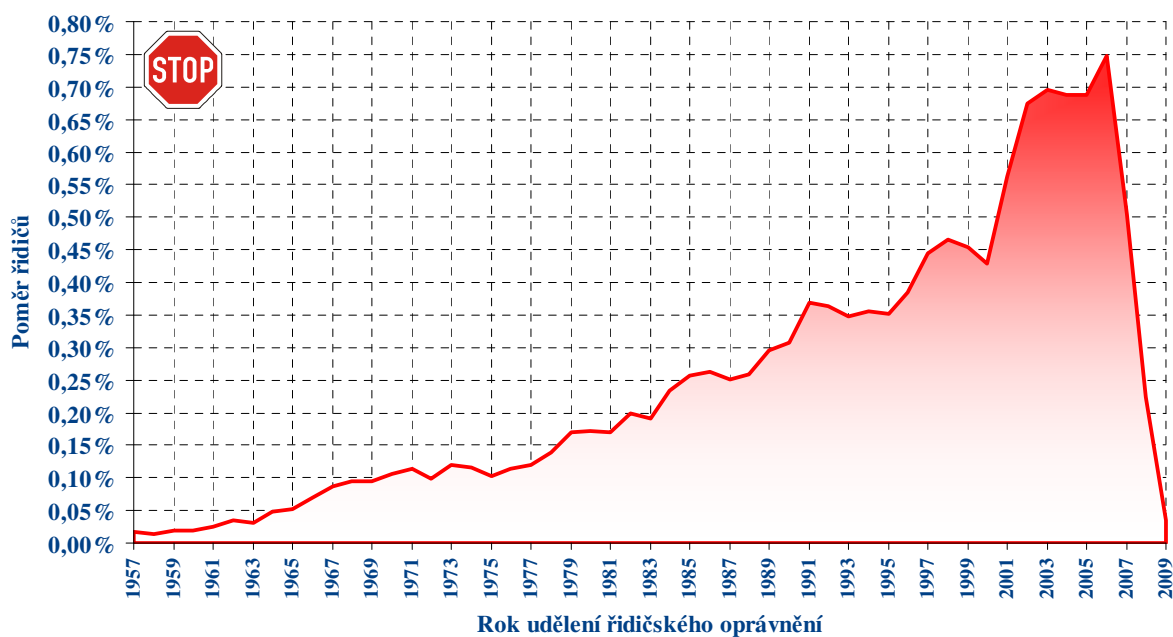
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

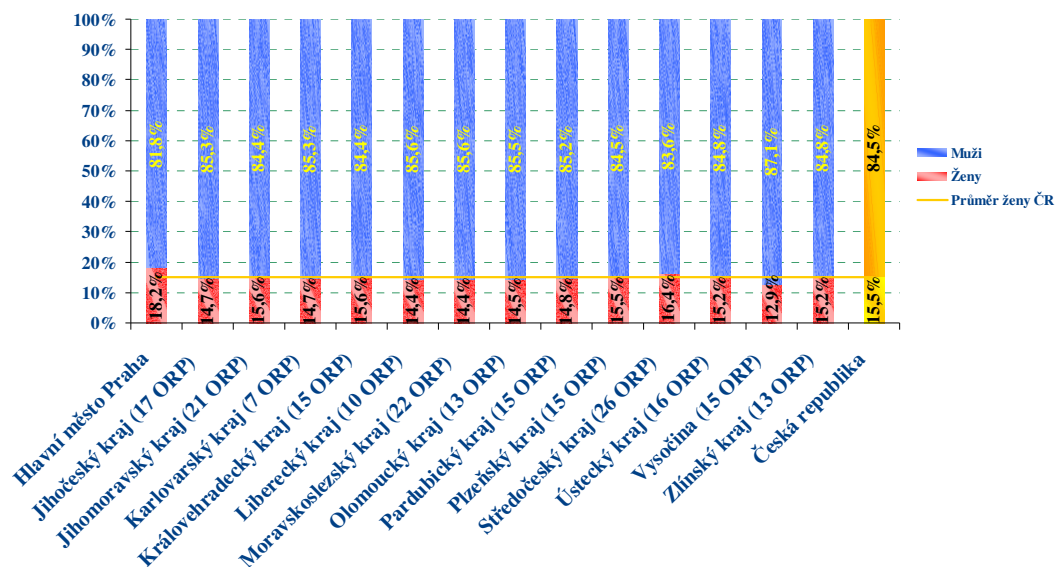


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



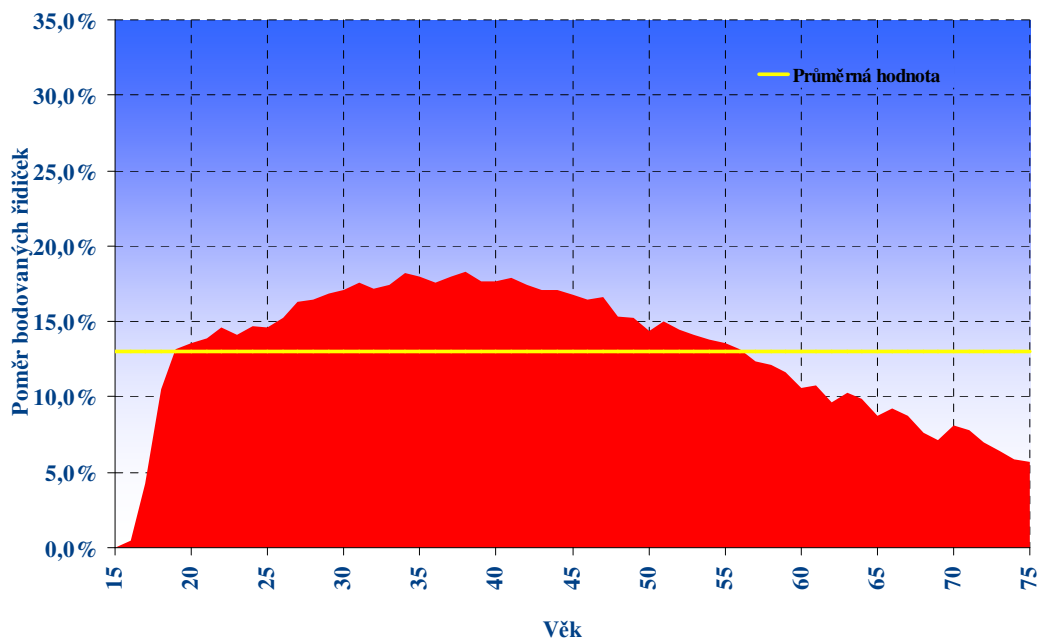
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

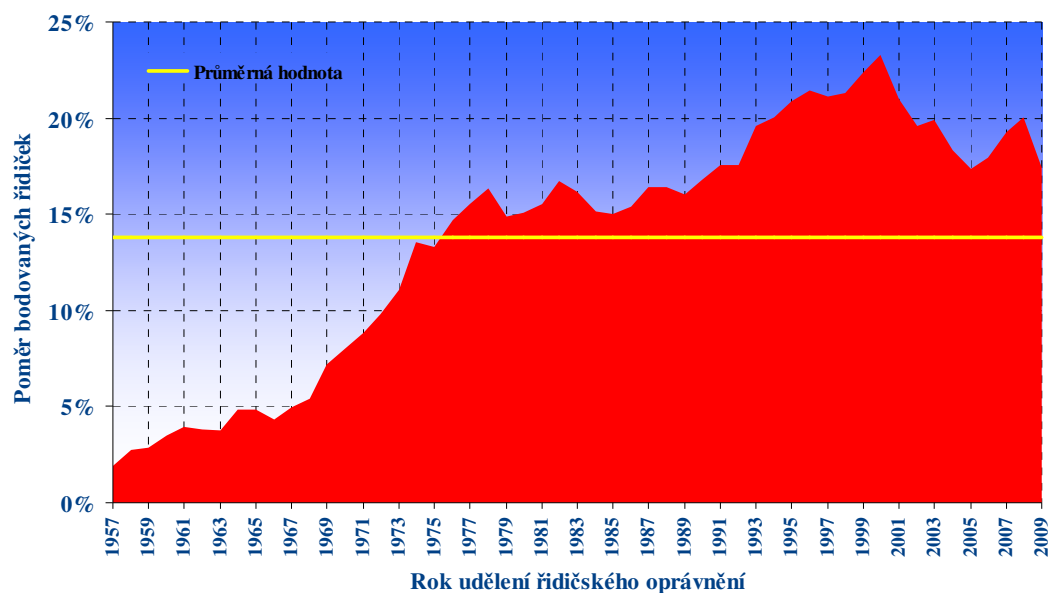
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

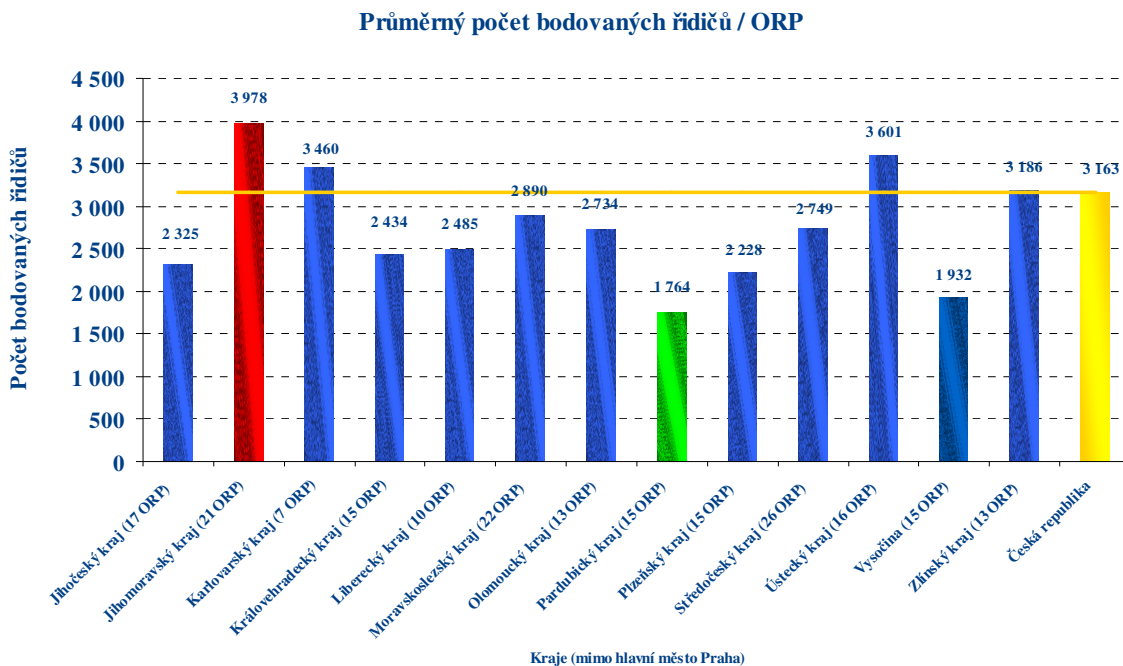
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3 978**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 764**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3 163* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

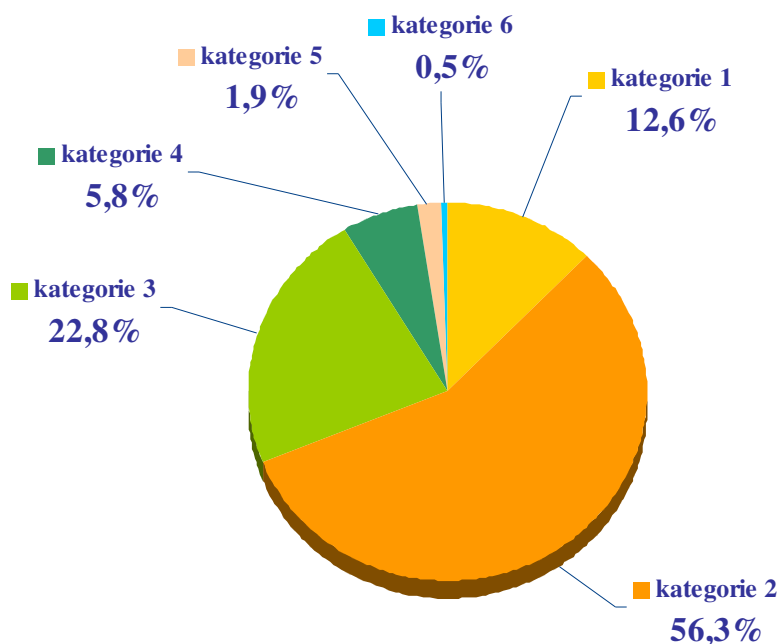


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



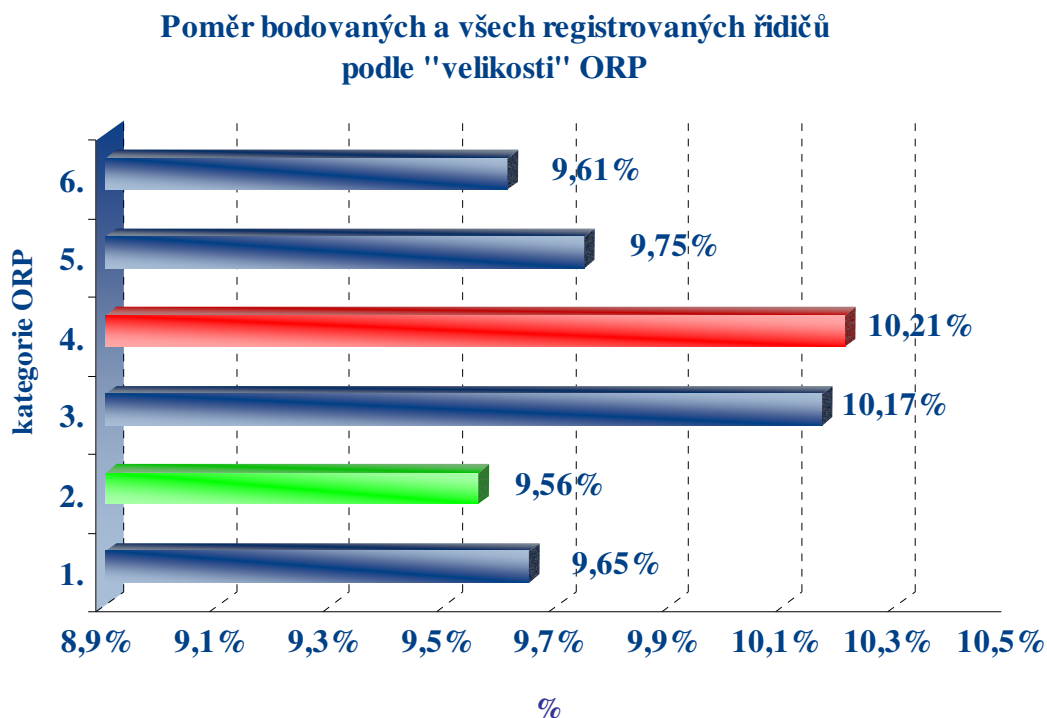
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 282	25
2.	10 001 – 30 000	16 916	117
3.	30 001 – 60 000	40 644	46
4.	60 001 – 100 000	72 837	13
5.	nad 100 000	160 500	4
6.	846 247*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.10.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

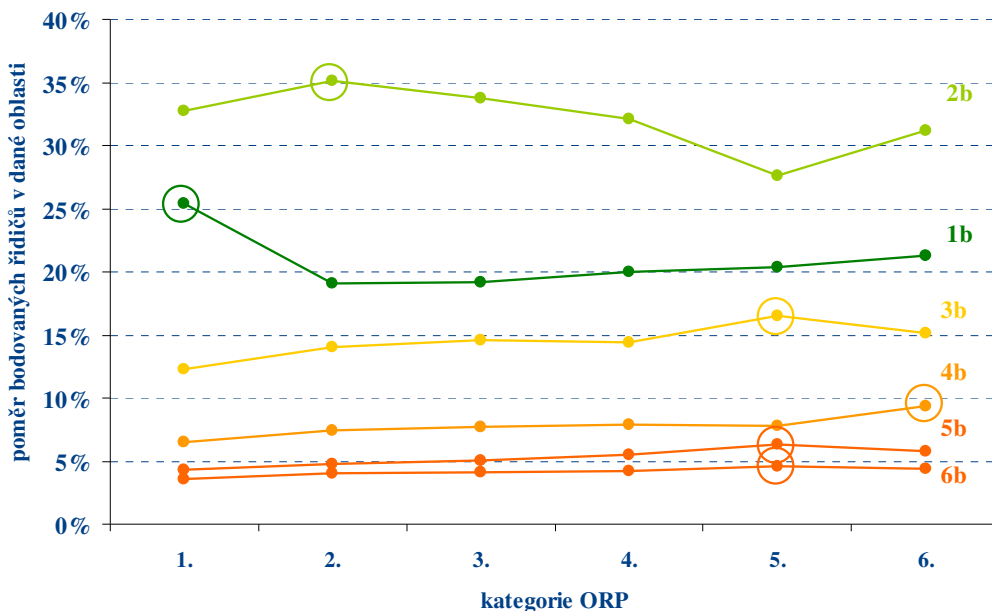
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

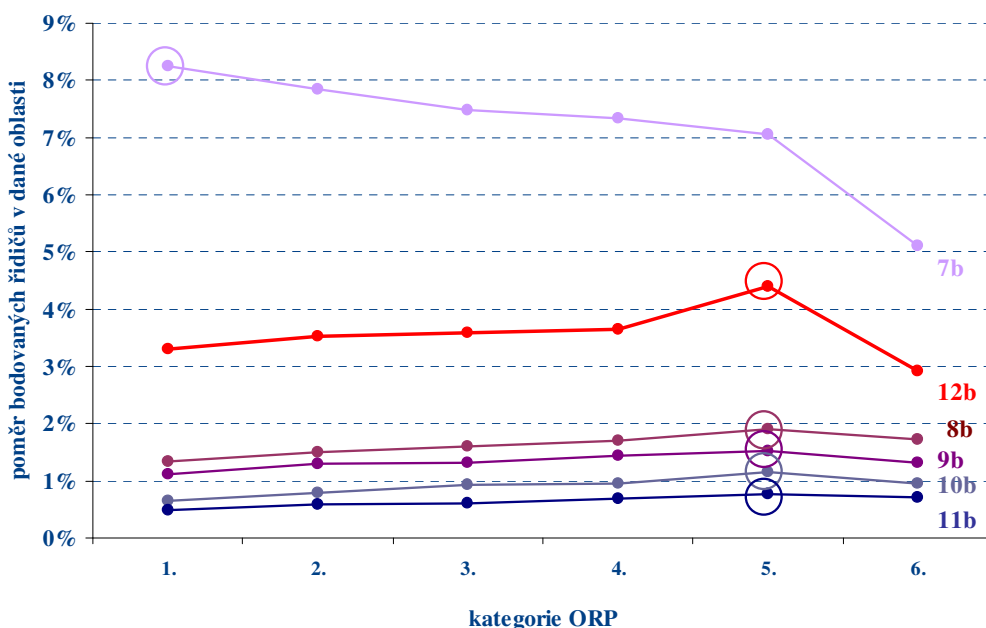
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

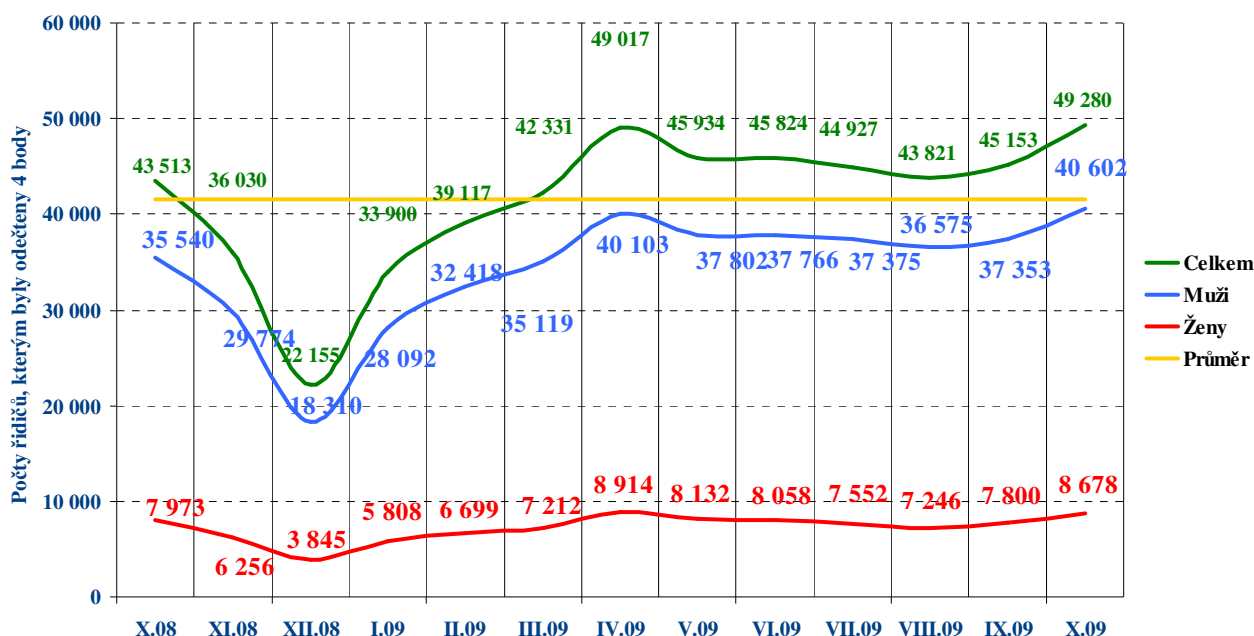
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem 541 002 řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

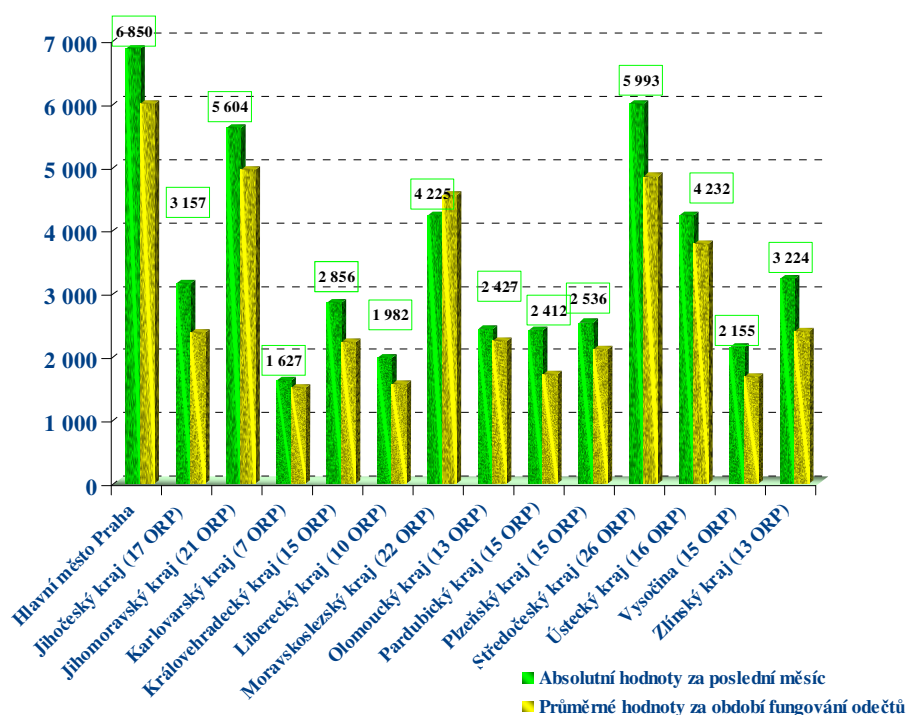
Kraj	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09	VII.09	VIII.09	IX.09	X.09
Hlavní město Praha	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223	6 313	6 139	6 521	6 850
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845	2 959	2 548	2 737	3 157
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928	5 495	5 119	5 021	5 604
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 214	972	681	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720	1 815	1 438	1 433	1 627
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508	2 471	2 309	2 311	2 856
Liberecký kraj (10 ORP)	1 790	1 585	908	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140	1 809	1 994	2 078	1 982
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256	4 431	4 121	3 646	4 225
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228	1 988	2 134	2 230	2 427
Pardubický kraj (15 ORP)	1 790	1 306	825	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751	1 775	2 013	2 088	2 412
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385	2 159	2 431	2 392	2 536
Středočeský kraj (26 ORP)	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244	5 040	4 873	5 356	5 993
Ústecký kraj (16 ORP)	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235	4 042	4 063	4 436	4 232
Vysočina (15 ORP)	1 549	1 195	745	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579	1 947	1 879	1 966	2 155
Zlínský kraj (13 ORP)	2 393	2 017	977	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782	2 683	2 760	2 938	3 224
Česká republika	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824	44 927	43 821	45 153	49 280

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

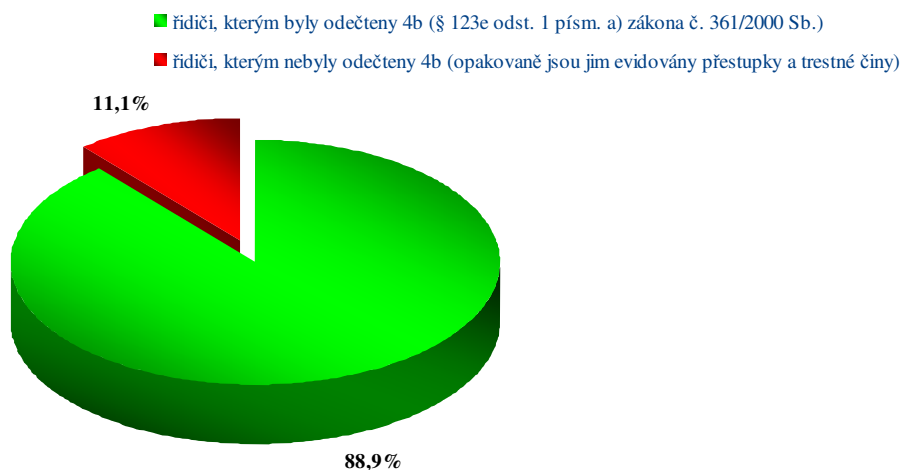


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,9%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body

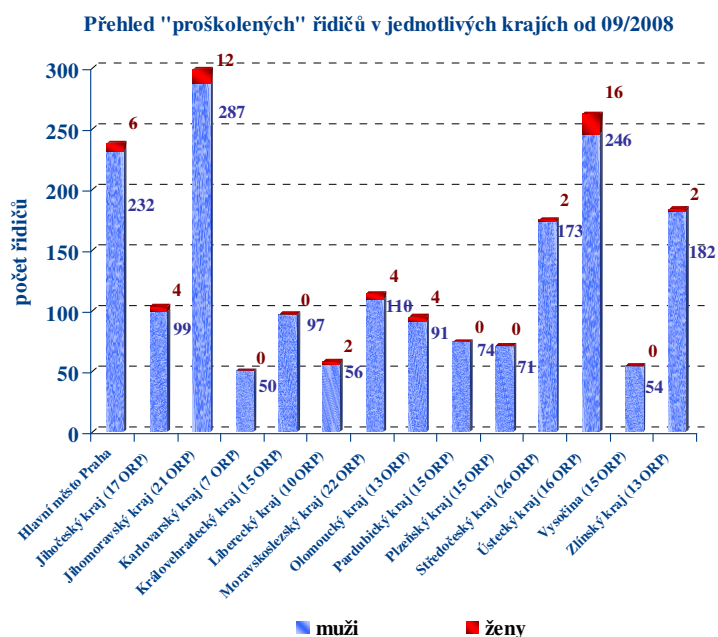


¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.10.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

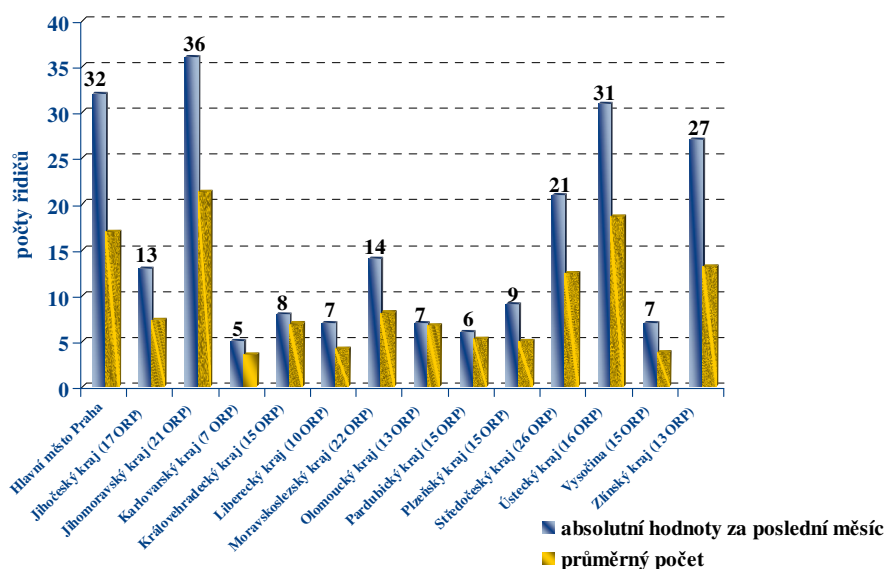
Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 31.10.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1859 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



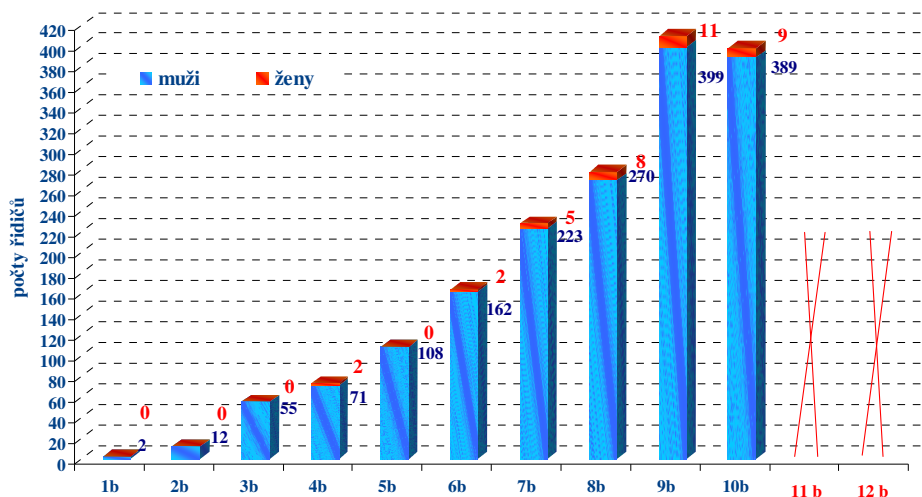
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



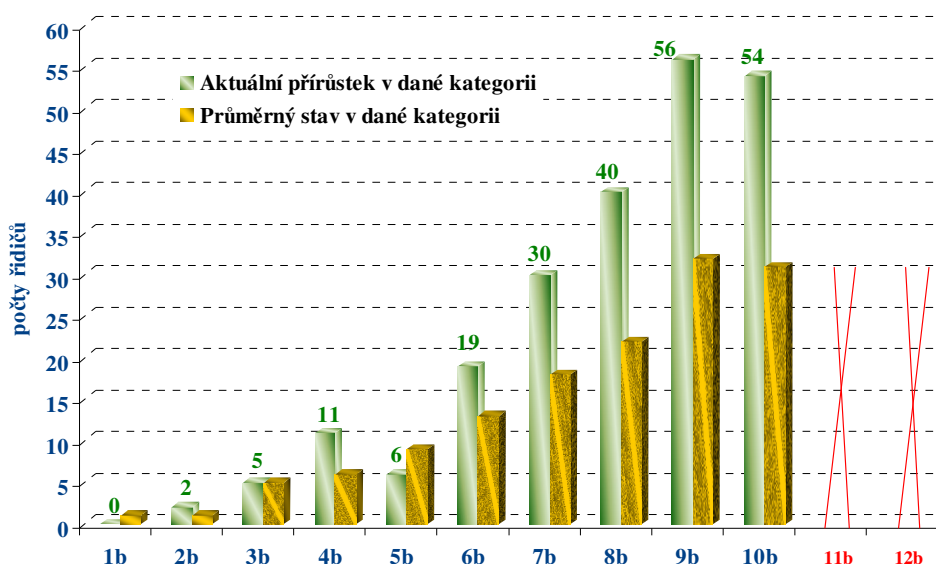
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 10 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

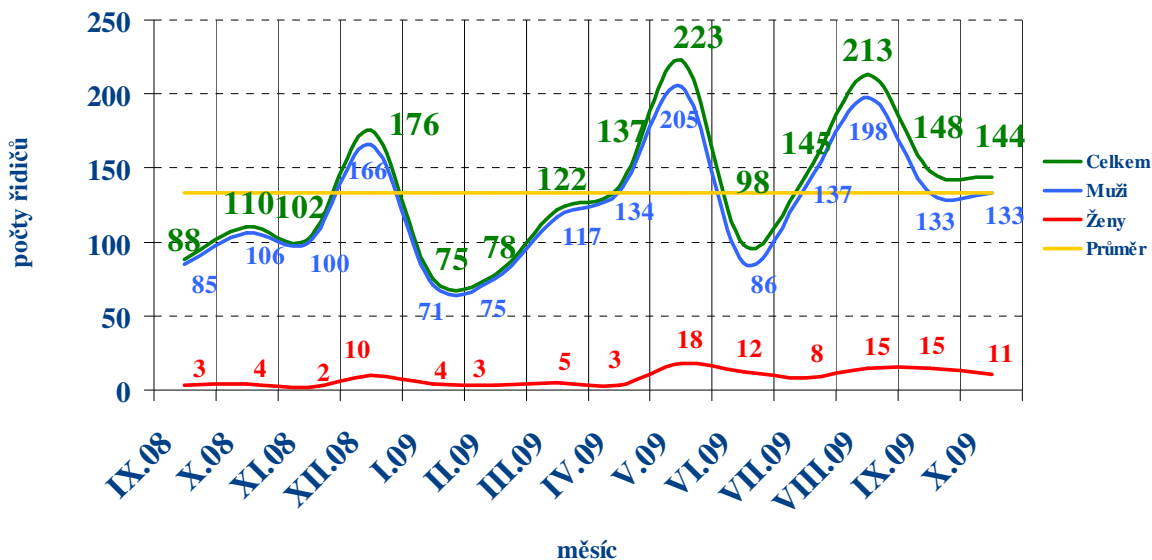
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

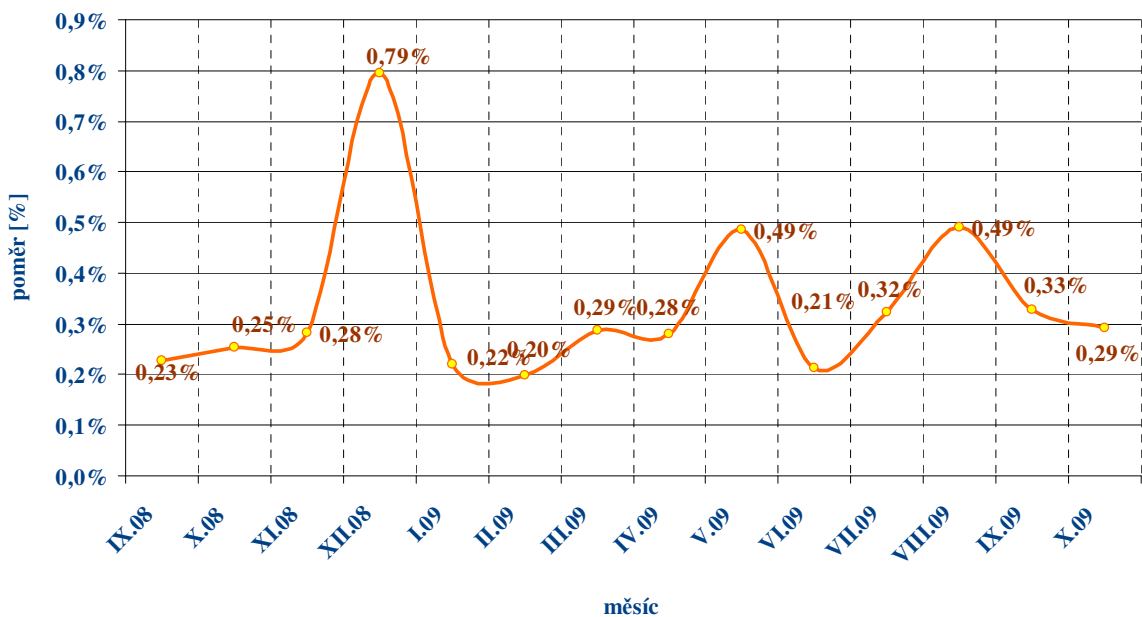
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

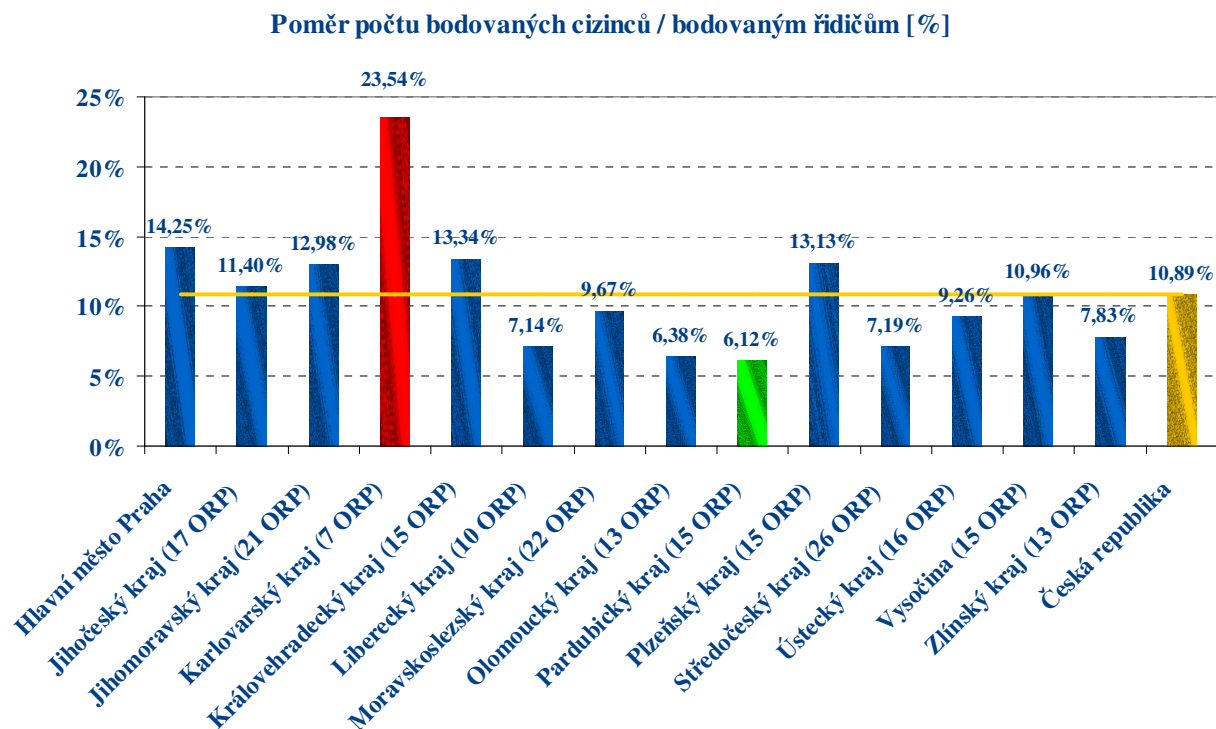
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **70 603 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,88 %**.

Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 426	2 537	1 608	1 005	653	525	764	206	174	129	100	461	11 588	14,25%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 656	1 441	733	159	112	80	203	28	26	17	2	50	4 507	11,40%	265
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 986	3 846	1 828	467	414	321	458	102	75	49	46	251	10 843	12,98%	516
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 631	953	307	203	119	109	161	50	38	17	18	95	5 701	23,54%	814
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 188	1 306	621	131	178	114	194	27	24	16	6	65	4 870	13,34%	325
Liberecký kraj (10 ORP)	372	637	242	102	64	62	155	28	13	12	10	78	1 775	7,14%	178
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 115	1 677	1 174	241	227	201	287	49	34	24	24	98	6 151	9,67%	280
Olomoucký kraj (13 ORP)	371	959	447	111	95	51	117	34	8	17	5	52	2 267	6,38%	174
Pardubický kraj (15 ORP)	345	623	241	65	46	45	154	24	11	11	8	45	1 618	6,12%	108
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 364	1 383	659	195	145	100	300	57	26	19	15	127	4 390	13,13%	293
Středočeský kraj (26 ORP)	1 067	1 433	795	321	182	214	652	71	93	34	33	241	5 136	7,19%	198
Ústecký kraj (16 ORP)	1 895	1 654	556	313	170	154	266	68	56	33	25	148	5 338	9,26%	334
Vysočina (15 ORP)	682	1 450	597	119	78	59	90	21	12	7	9	52	3 176	10,96%	212
Zlínský kraj (13 ORP)	692	1 244	583	141	136	90	197	29	25	12	14	80	3 243	7,83%	249
Česká republika	22 790	21 143	10 391	3 573	2 619	2 125	3 998	794	615	397	315	1 843	70 603	10,89%	344

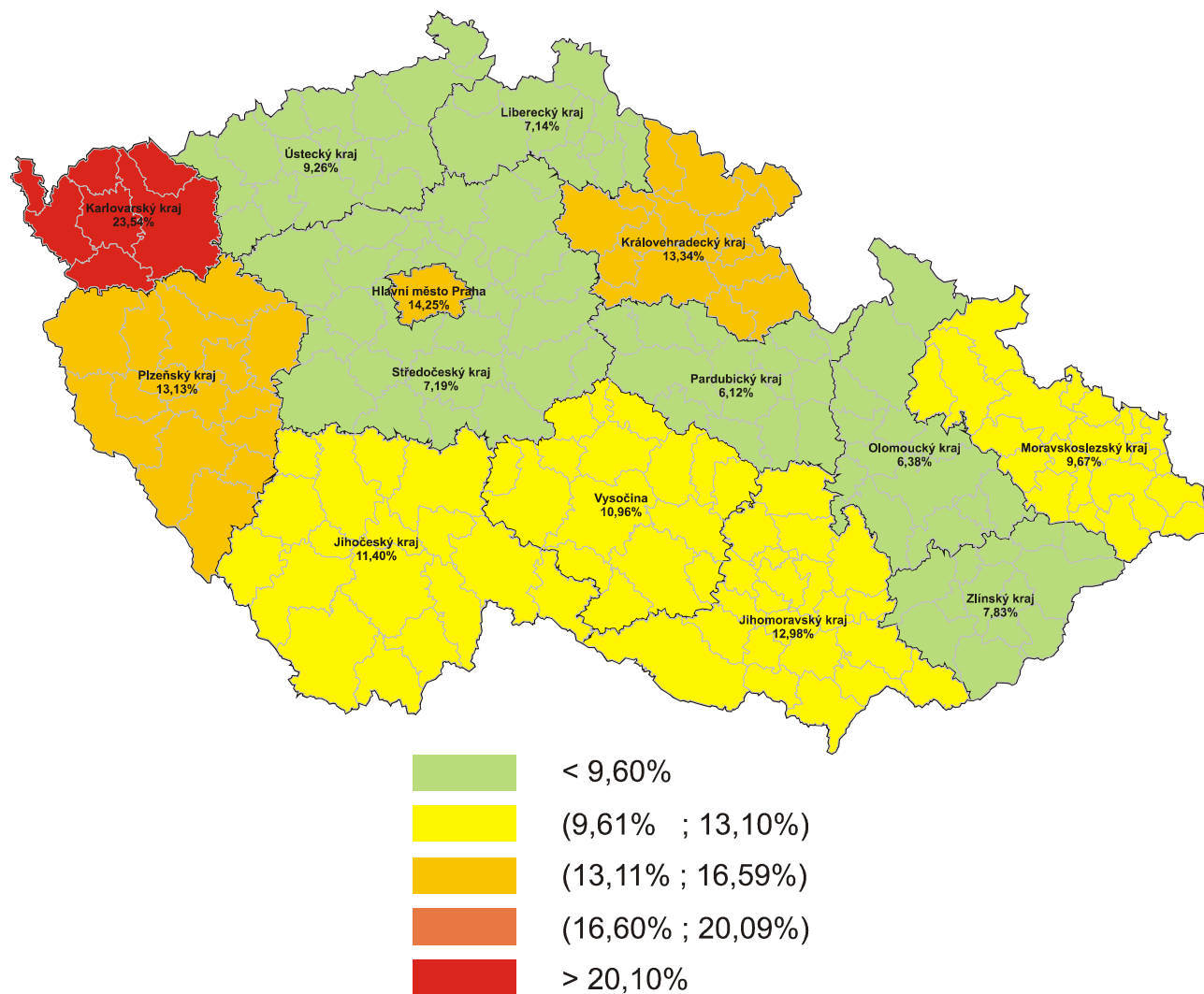
pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (23,54 %)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,12 %)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

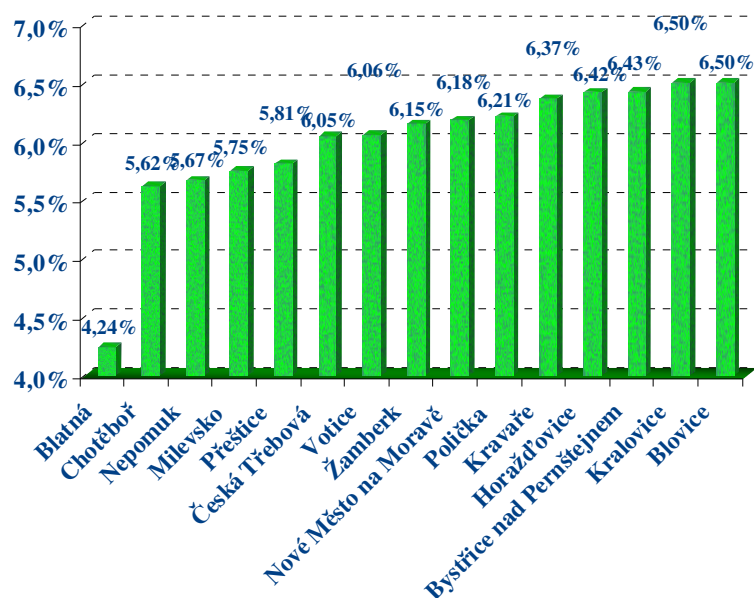


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

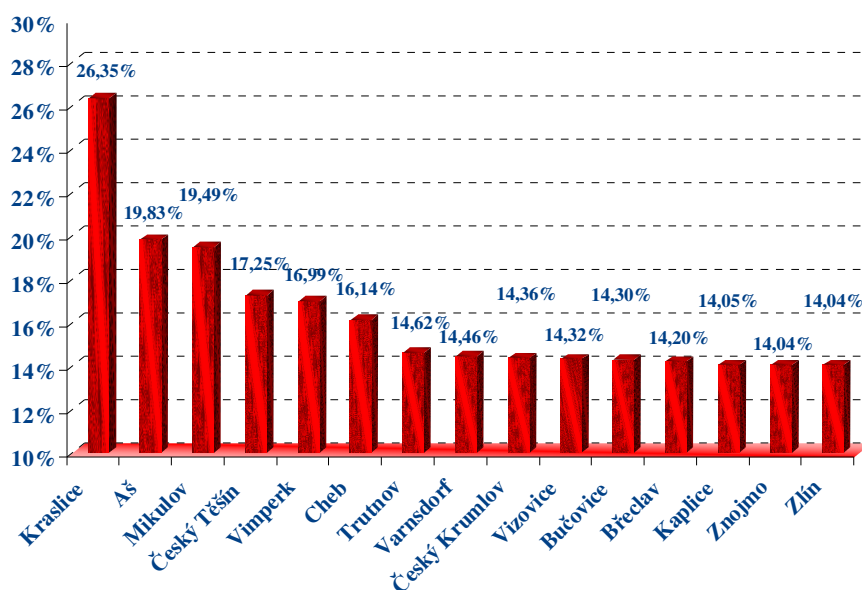
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

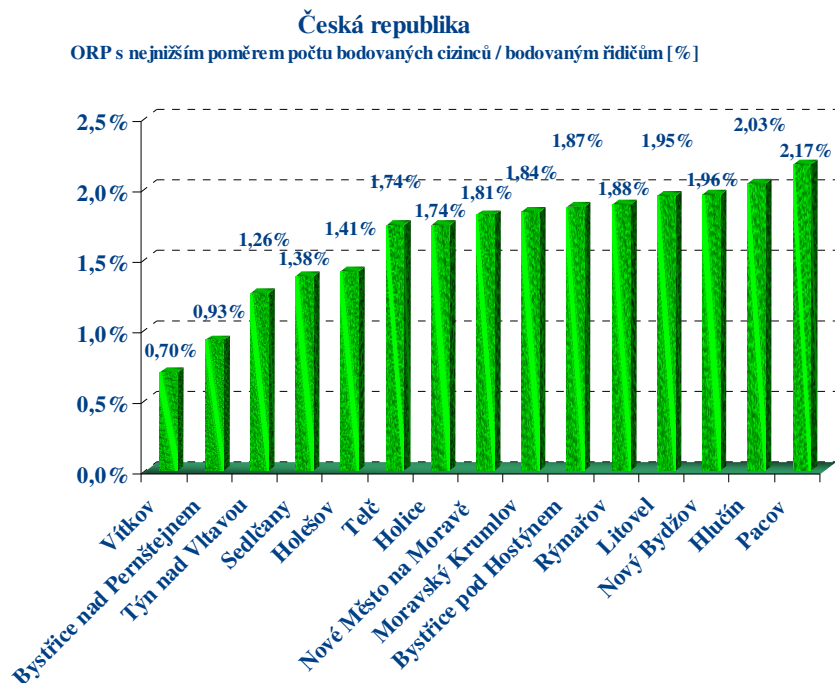


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

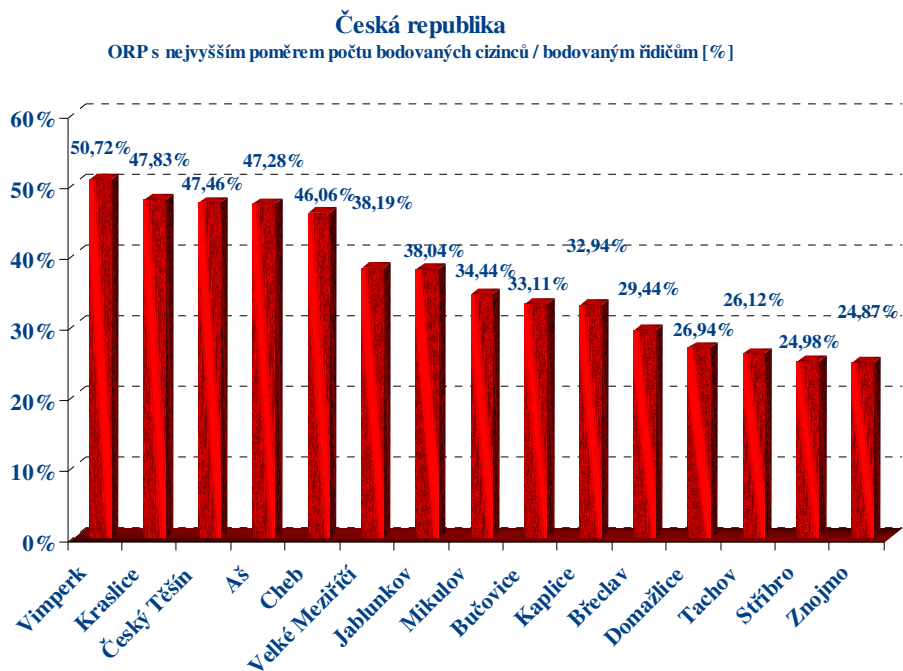


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

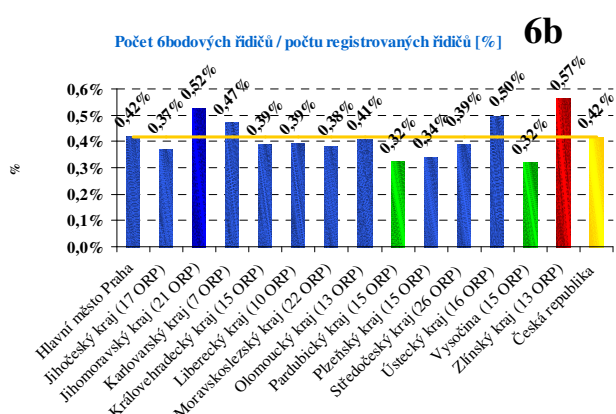
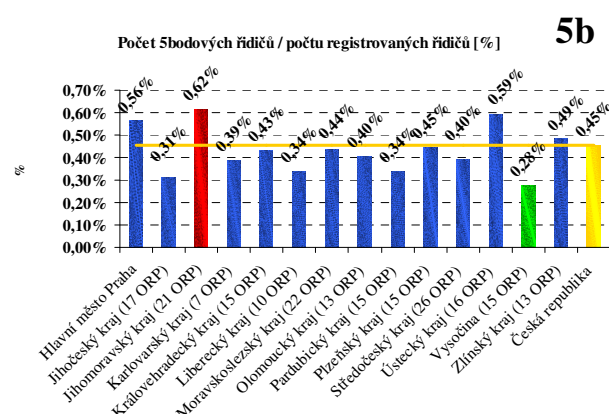
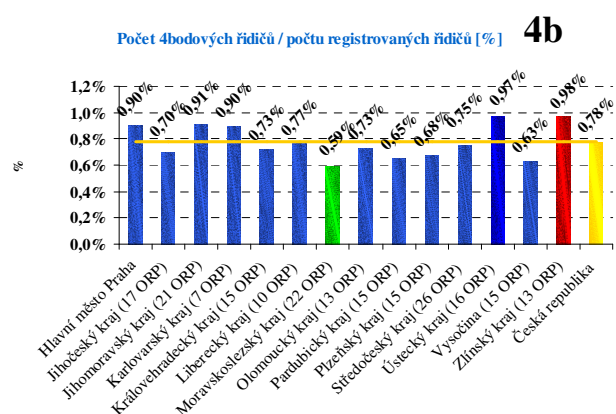
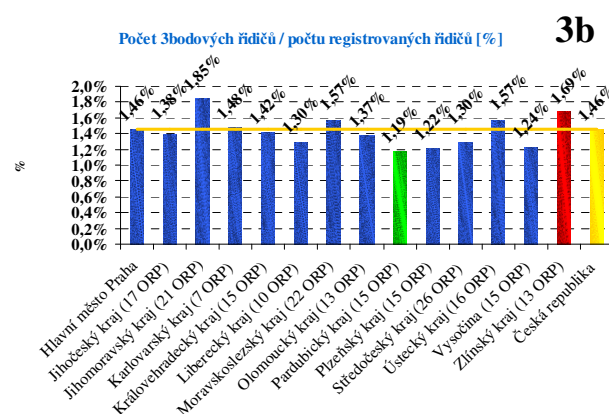
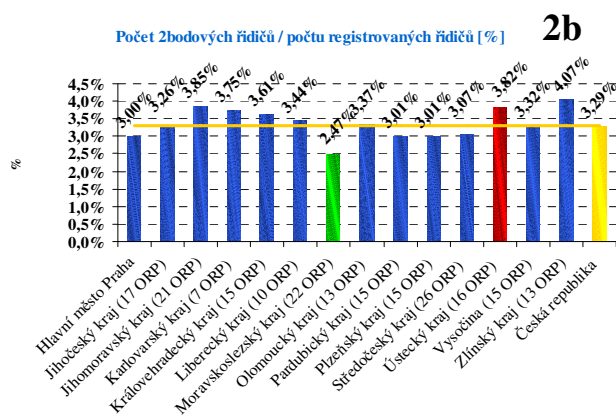
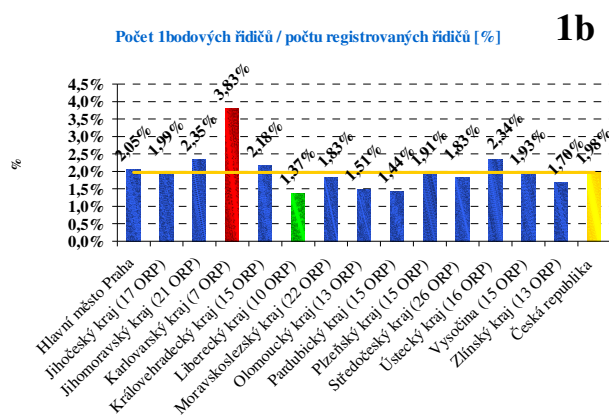
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

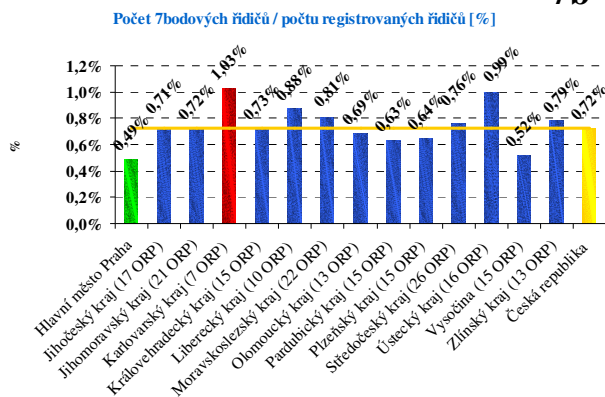


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

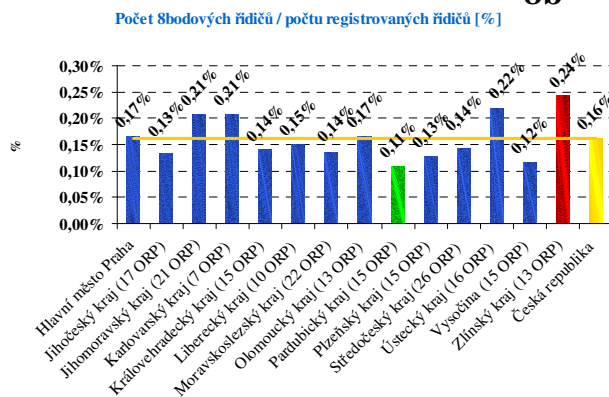


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

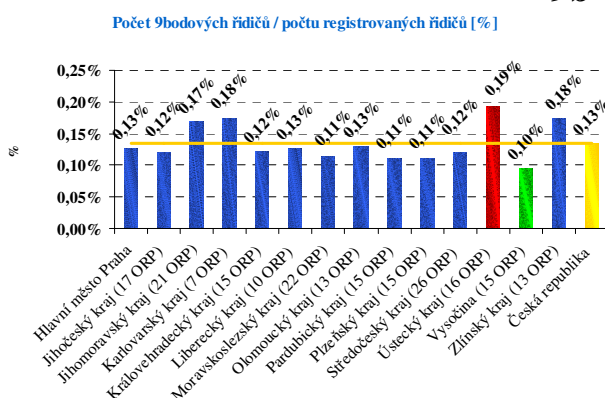
7b



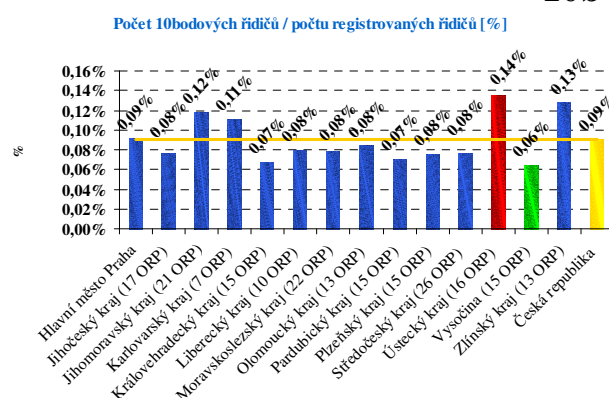
8b



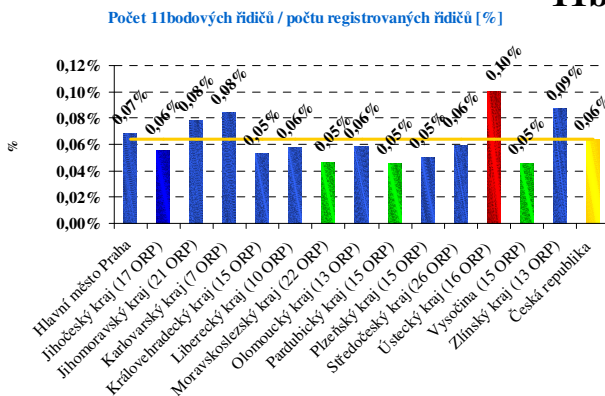
9b



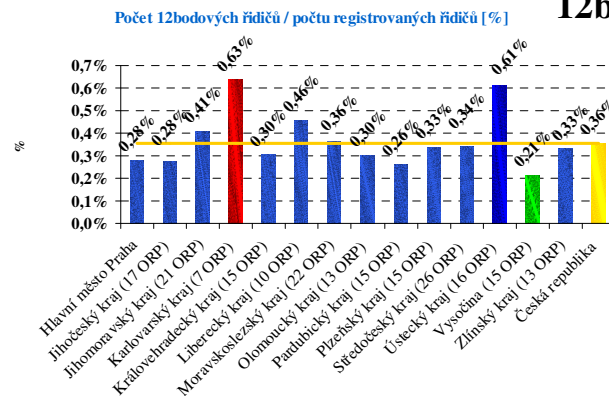
10b



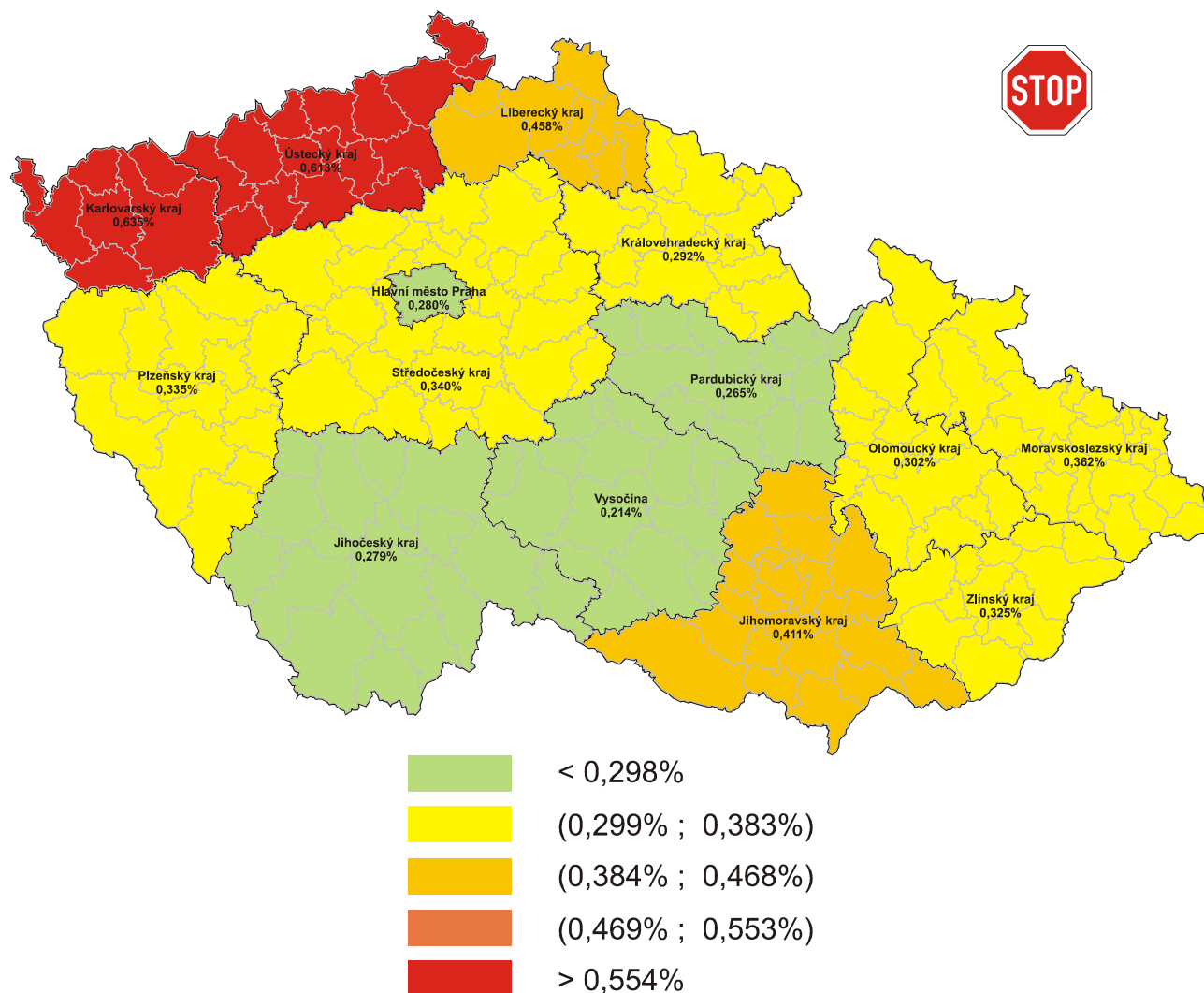
11b



12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

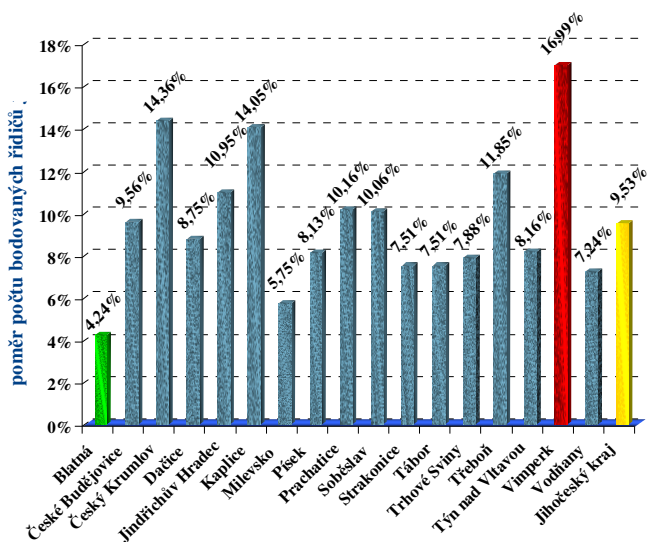
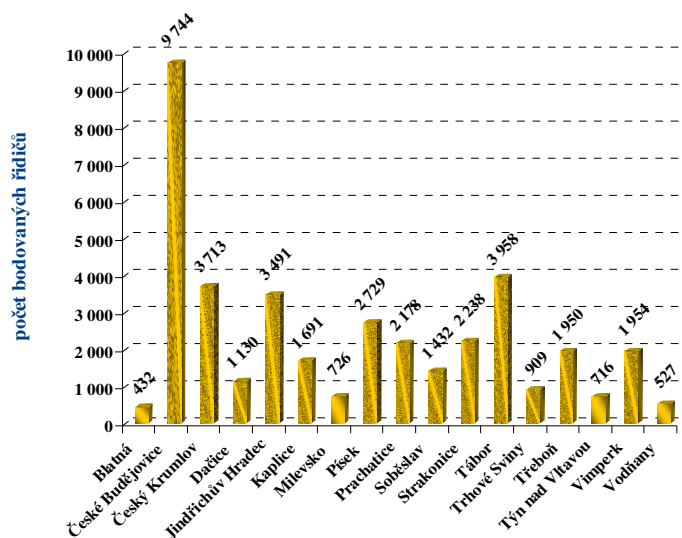


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 326	25 404	12 346	7 633	4 715	3 555	4 162	1 408	1 071	772	582	2 369	81 343	9,61%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	74	134	74	36	18	19	43	5	5	3	3	18	432	4,24%
České Budějovice	1 902	3 168	1 502	770	518	415	746	168	132	87	67	269	9 744	9,56%
Český Krumlov	1 040	1 165	447	247	176	151	217	67	53	24	20	106	3 713	14,36%
Dačice	236	453	139	70	37	35	87	13	15	11	7	27	1 130	8,75%
Jindřichův Hradec	638	1 281	493	274	145	147	256	47	47	22	27	114	3 491	10,95%
Kaplice	316	627	244	115	75	60	135	22	22	18	4	53	1 691	14,05%
Milevsko	121	249	106	68	38	26	75	10	8	8	4	13	726	5,75%
Písek	495	1 032	409	189	134	108	204	33	28	16	11	70	2 729	8,13%
Prachatice	409	773	288	169	87	83	175	32	35	21	15	91	2 178	10,16%
Soběslav	355	490	178	105	77	50	87	15	19	8	11	37	1 432	10,06%
Strakonice	428	858	304	165	89	74	166	26	21	22	15	70	2 238	7,51%
Tábor	755	1 238	683	312	198	171	315	59	45	33	21	128	3 958	7,51%
Trhové Sviny	184	295	125	63	39	42	91	10	10	10	6	34	909	7,88%
Třeboň	509	658	199	133	86	71	160	26	30	18	6	54	1 950	11,85%
Týn nad Vltavou	161	224	102	49	30	22	76	7	12	4	6	23	716	8,16%
Vimperk	534	702	363	92	66	42	78	11	13	9	6	38	1 954	16,99%
Vodňany	94	191	83	37	21	23	49	4	6	3	2	14	527	7,24%
Jihočeský kraj	8 251	13 538	5 739	2 894	1 834	1 539	2 960	555	501	317	231	1 159	39 518	9,53%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Hlavní město Praha	3 426	2 537	1 608	1 005	653	525	764	206	174	129	100	461	11 588	14,25%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	6	7	5	2	1	0	4	0	0	0	1	0	26	6,02%
České Budějovice	119	131	112	27	24	23	48	10	7	3	0	16	520	5,34%
Český Krumlov	539	163	55	13	9	8	8	2	1	2	0	7	807	21,73%
Dačice	39	75	9	6	1	2	3	0	1	0	0	1	137	12,12%
Jindřichův Hradec	47	105	34	12	4	2	7	1	1	0	1	1	215	6,16%
Kaplice	125	274	82	20	12	9	19	6	5	2	0	3	557	32,94%
Milevsko	5	3	0	1	1	1	6	0	0	0	0	0	17	2,34%
Písek	16	51	32	9	5	5	15	0	0	1	0	1	135	4,95%
Prachatice	57	56	18	6	2	5	13	1	1	1	0	7	167	7,67%
Soběslav	9	15	14	5	5	1	3	0	1	0	0	0	53	3,70%
Strakonice	23	58	30	9	7	4	17	1	1	3	0	2	155	6,93%
Tábor	43	82	60	15	9	4	17	2	2	3	0	3	240	6,06%
Trhové Sviny	6	5	4	1	0	2	4	0	1	0	0	1	24	2,64%
Třeboň	232	92	25	15	12	7	25	2	4	1	0	6	421	21,59%
Týn nad Vltavou	3	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	9	1,26%
Vimperk	382	319	245	14	19	3	6	1	1	1	0	0	991	50,72%
Vodňany	5	4	7	4	1	3	7	1	0	0	0	1	33	6,26%
Jihočeský kraj	1 656	1 441	733	159	112	80	203	28	26	17	2	50	4 507	11,40%



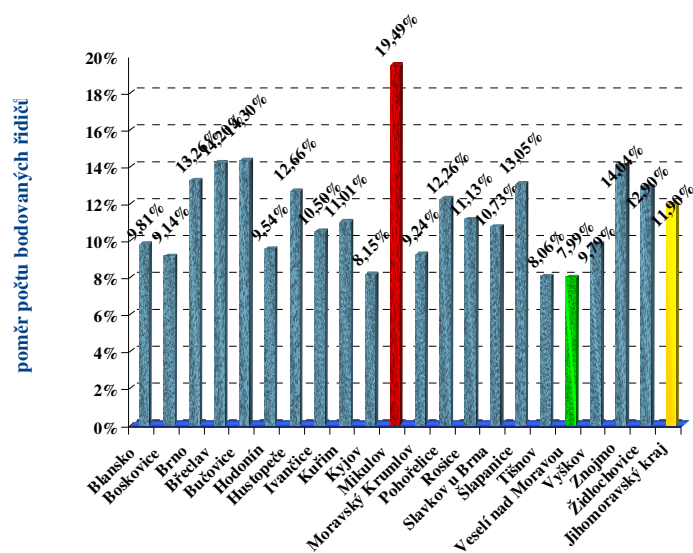
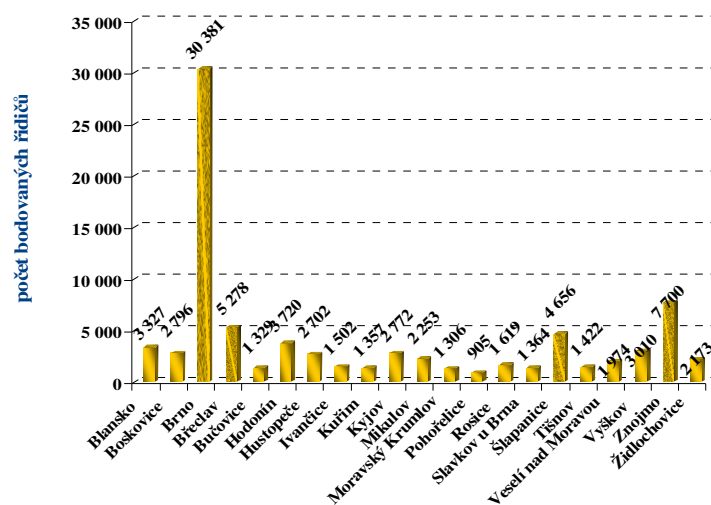
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	412	1 327	423	290	194	178	236	59	50	44	10	104	3 327	9,81%
Boskovice	369	1 082	410	223	131	132	220	67	43	22	19	78	2 796	9,14%
Brno	6 260	8 271	4 930	2 479	2 068	1 417	1 711	653	498	382	273	1 439	30 381	13,26%
Břeclav	1 206	1 857	866	316	227	183	330	67	63	32	21	110	5 278	14,20%
Bučovice	567	295	155	64	65	52	58	15	8	13	6	31	1 329	14,30%
Hodonín	605	1 305	583	319	195	182	247	66	54	31	18	115	3 720	9,54%
Hustopeče	470	1 074	433	179	131	107	152	30	30	20	17	59	2 702	12,66%
Ivančice	212	611	181	133	89	57	107	24	21	8	11	48	1 502	10,50%
Kuřim	225	434	223	118	85	71	90	22	24	16	4	45	1 357	11,01%
Kyjov	436	968	481	200	163	155	178	46	37	31	15	62	2 772	8,15%
Mikulov	448	1 008	263	111	84	83	124	23	25	20	12	52	2 253	19,49%
Moravský Krumlov	269	452	173	102	82	58	72	20	19	13	13	33	1 306	9,24%
Pohořelice	158	303	121	64	60	37	86	11	15	9	9	32	905	12,26%
Rosice	246	612	228	140	96	62	118	26	22	12	9	48	1 619	11,13%
Slavkov u Brna	273	477	187	107	80	65	77	26	15	10	3	44	1 364	10,73%
Šlapanice	894	1 527	744	389	329	179	256	73	57	44	28	136	4 656	13,05%
Tišnov	245	529	211	116	88	57	97	12	18	10	9	30	1 422	8,06%
Veselí nad Moravou	258	744	318	175	110	121	123	28	17	16	16	48	1 974	7,99%
Vyškov	579	1 016	514	221	174	110	209	41	39	20	8	79	3 010	9,79%
Znojmo	1 952	2 400	1 203	481	408	289	459	103	89	54	38	224	7 700	14,04%
Ždírchovice	375	746	322	181	149	88	127	44	36	24	13	68	2 173	12,90%
Jihomoravský kraj	16 459	27 038	12 969	6 408	5 008	3 683	5 077	1 456	1 180	831	552	2 885	83 546	11,90%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	16	48	27	5	7	6	11	3	1	1	1	4	130	3,91%
Boskovice	20	59	51	12	5	7	11	3	1	1	2	3	175	6,26%
Brno	848	703	430	218	193	146	224	66	44	32	25	142	3 071	10,11%
Břeclav	402	626	368	34	40	30	32	2	5	1	3	11	1 554	29,44%
Bučovice	381	21	18	8	3	2	2	1	1	1	0	2	440	33,11%
Hodonín	73	120	43	21	14	16	16	4	1	2	0	8	318	8,55%
Hustopeče	114	356	132	11	13	6	8	0	0	2	0	1	643	23,80%
Ivančice	5	24	8	2	4	4	7	0	1	1	0	9	65	4,33%
Kuřim	7	16	9	5	3	3	6	0	1	1	0	5	56	4,13%
Kyjov	9	66	24	2	4	6	6	1	0	1	1	2	122	4,40%
Mikulov	206	441	81	10	6	13	15	1	1	0	0	2	776	34,44%
Moravský Krumlov	6	7	2	2	0	1	3	1	0	1	0	1	24	1,84%
Pohořelice	21	56	22	2	10	0	5	1	0	0	0	3	120	13,26%
Rosice	29	118	47	10	12	5	13	1	1	0	1	10	247	15,26%
Slavkov u Brna	9	23	12	4	0	0	3	0	0	0	1	1	53	3,89%
Šlapanice	68	134	45	26	21	12	27	4	5	3	4	15	364	7,82%
Tišnov	6	5	5	3	2	3	4	2	0	0	1	0	31	2,18%
Veselí nad Moravou	18	39	19	12	3	13	6	0	0	0	1	2	113	5,72%
Vyškov	45	181	167	18	14	7	8	1	1	1	0	1	444	14,75%
Znojmo	680	733	280	55	53	36	41	4	9	1	4	19	1 915	24,87%
Ždírchovice	23	70	38	7	7	5	10	7	3	0	2	10	182	8,38%
Jihomoravský kraj	2 986	3 846	1 828	467	414	321	458	102	75	49	46	251	10 843	12,98%



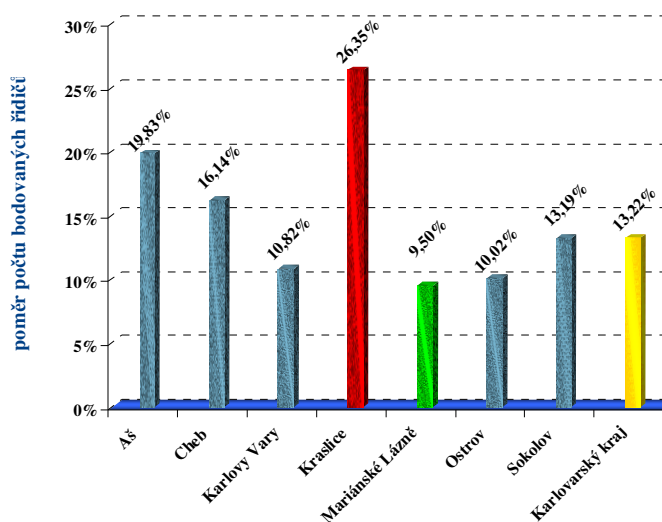
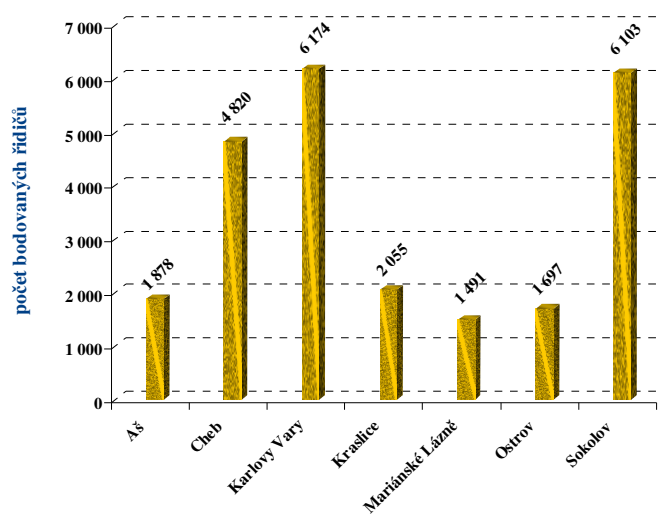
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	862	509	138	91	41	41	125	19	12	1	5	34	1 878	19,83%
Cheb	2 099	1 059	356	235	169	125	427	72	57	25	21	175	4 820	16,14%
Karlovy Vary	1 277	1 895	882	480	340	244	450	98	95	64	39	310	6 174	10,82%
Kraslice	1 046	435	145	84	65	50	90	27	17	6	17	73	2 055	26,35%
Mariánské Lázně	290	495	188	99	66	64	169	25	20	12	2	61	1 491	9,50%
Ostrov	347	508	252	143	74	64	140	30	23	18	16	82	1 697	10,02%
Sokolov	1 096	1 966	742	509	262	272	489	111	97	78	54	427	6 103	13,19%
Karlovarský kraj	7 017	6 867	2 703	1 641	1 017	860	1 890	382	321	204	154	1 162	24 218	13,22%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	672	125	27	18	6	7	17	4	4	0	2	6	888	47,28%
Cheb	1 624	256	79	70	47	36	54	17	11	5	1	20	2 220	46,06%
Karlovy Vary	199	142	77	51	35	31	40	19	17	6	8	20	645	10,45%
Kraslice	837	103	20	8	6	4	1	2	0	0	0	2	983	47,83%
Mariánské Lázně	68	29	9	2	7	5	10	2	1	0	0	2	135	9,05%
Ostrov	99	78	42	20	13	11	14	3	2	5	3	12	302	17,80%
Sokolov	132	220	53	34	5	15	25	3	3	1	4	33	528	8,65%
Karlovarský kraj	3 631	953	307	203	119	109	161	50	38	17	18	95	5 701	23,54%



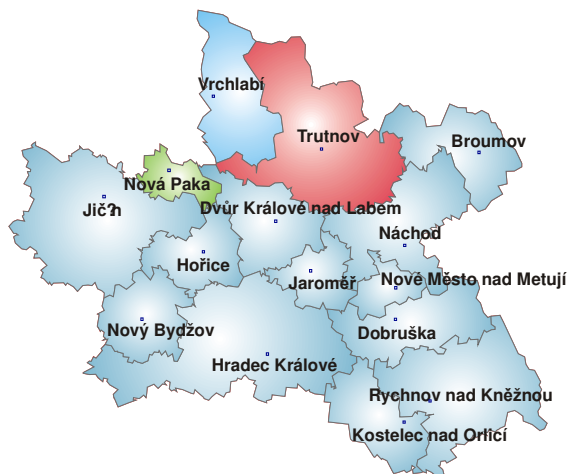
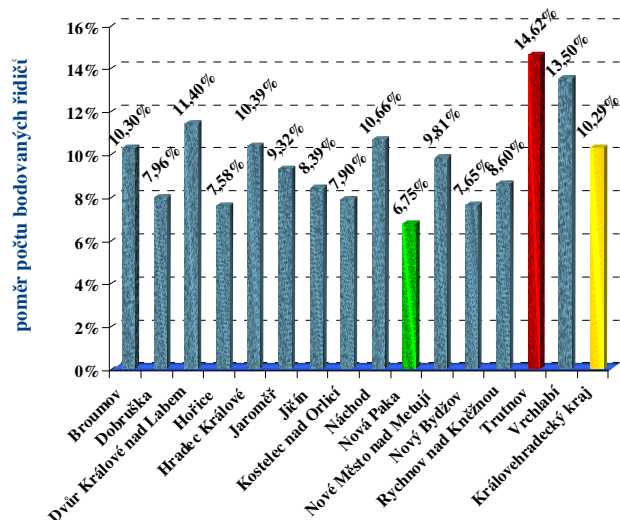
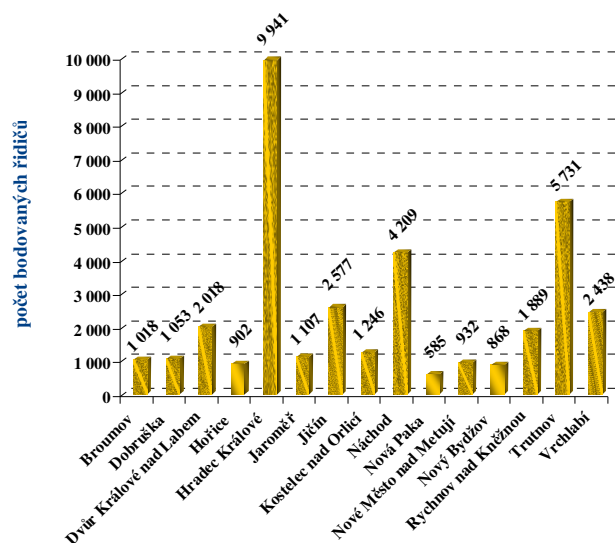
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	210	337	129	61	44	35	108	10	23	9	6	46	1 018	10,30%
	Dobruška	164	463	122	83	46	35	81	6	8	9	3	33	1 053	7,96%
	Dvůr Králové nad Labem	312	817	268	160	90	80	136	33	20	17	8	77	2 018	11,40%
	Hořice	137	333	147	68	62	31	65	12	13	6	5	23	902	7,58%
	Hradec Králové	2 406	3 131	1 437	738	681	375	567	140	118	62	58	228	9 941	10,39%
	Jaroměř	193	378	170	81	75	39	89	11	14	11	3	43	1 107	9,32%
	Jičín	343	936	398	180	122	124	248	41	38	22	10	115	2 577	8,39%
	Kostelec nad Orlicí	176	506	151	101	69	43	117	17	12	9	9	36	1 246	7,90%
	Náchod	993	1 502	663	283	160	134	249	48	38	21	22	96	4 209	10,66%
	Nová Paka	83	214	83	55	33	25	52	8	7	4	1	20	585	6,75%
	Nové Město nad Metují	266	325	106	51	52	38	58	11	4	6	4	11	932	9,81%
	Nový Bydžov	148	305	125	69	47	26	70	17	15	6	7	33	868	7,65%
	Rychnov nad Kněžnou	262	838	214	136	93	57	178	22	18	15	14	42	1 889	8,60%
	Trutnov	1 519	1 902	738	361	263	216	360	90	65	29	20	168	5 731	14,62%
	Vrchlabí	527	825	289	154	111	122	205	31	40	15	17	102	2 438	13,50%
Královehradecký kraj		7 739	12 812	5 040	2 581	1 948	1 380	2 583	497	433	241	187	1 073	36 514	10,29%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	86	42	12	2	2	2	2	1	1	0	0	2	152	14,93%
	Dobruška	6	16	7	3	0	0	1	0	0	1	0	0	34	3,23%
	Dvůr Králové nad Labem	6	45	17	6	1	4	4	1	0	1	0	4	89	4,41%
	Hořice	5	8	5	2	1	3	7	0	2	0	0	1	34	3,77%
	Hradec Králové	572	189	142	40	78	34	63	8	11	7	2	23	1 169	11,76%
	Jaroměř	13	42	38	2	13	2	3	1	0	0	0	1	115	10,39%
	Jičín	22	61	25	6	8	6	23	3	0	1	0	10	165	6,40%
	Kostelec nad Orlicí	4	22	6	3	0	2	6	0	1	1	0	2	47	3,77%
	Náchod	320	314	194	26	36	23	21	3	2	0	1	1	941	22,36%
	Nová Paka	4	8	6	4	3	2	1	0	0	0	0	0	28	4,79%
	Nové Město nad Metují	122	36	6	3	6	2	4	0	0	0	1	1	181	19,42%
	Nový Bydžov	1	4	4	1	1	1	1	2	0	1	0	1	17	1,96%
	Rychnov nad Kněžnou	20	39	11	2	3	6	11	1	1	0	2	1	97	5,13%
	Trutnov	759	411	120	19	19	13	22	5	5	3	0	4	1 380	24,08%
	Vrchlabí	248	69	28	12	7	14	25	2	1	1	0	14	421	17,27%
Královehradecký kraj		2 188	1 306	621	131	178	114	194	27	24	16	6	65	4 870	13,34%



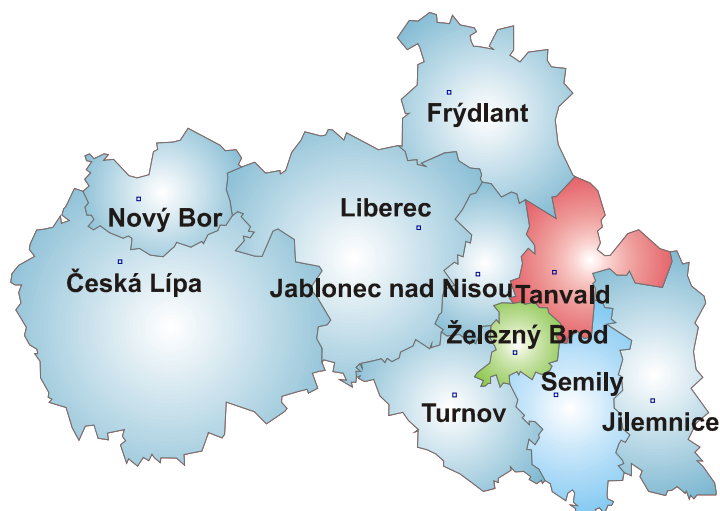
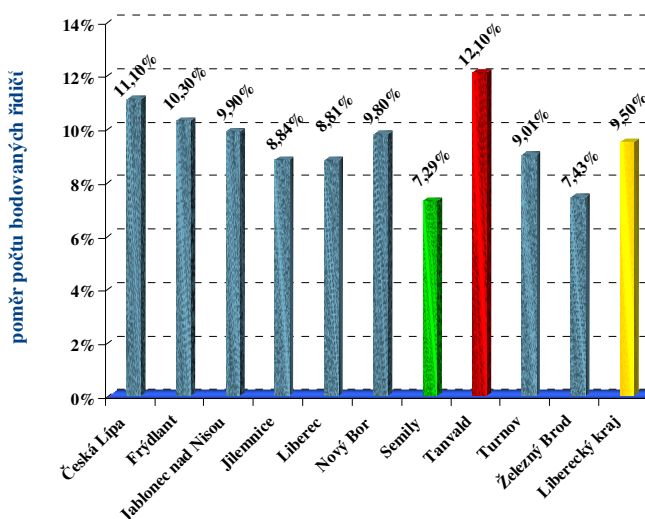
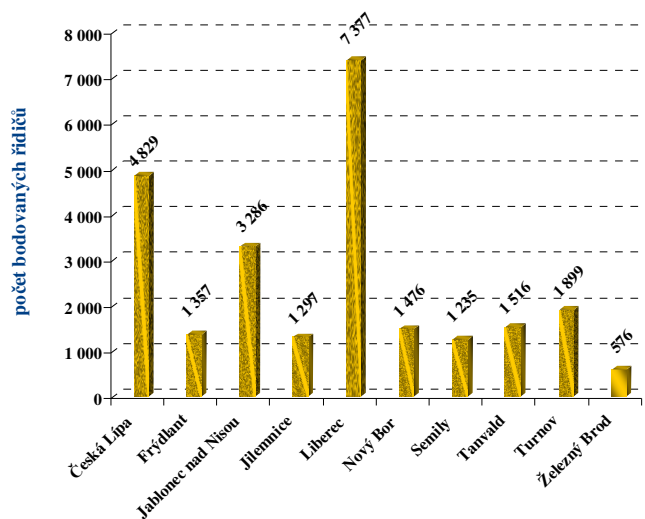
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	643	1 622	674	411	291	198	476	86	71	47	34	276	4 829	11,10%
Frydlant	199	469	143	110	72	59	151	27	16	10	13	88	1 357	10,30%
Jablonec nad Nisou	579	1 111	455	245	183	137	268	55	42	25	18	168	3 286	9,90%
Jilemnice	167	516	184	106	53	47	123	19	11	12	4	55	1 297	8,84%
Liberec	1 079	2 721	1 015	610	321	300	679	106	105	62	41	338	7 377	8,81%
Nový Bor	181	541	224	101	84	51	146	28	17	14	17	72	1 476	9,80%
Semily	138	469	186	95	54	67	113	24	22	8	8	51	1 235	7,29%
Tanvald	255	573	196	96	92	55	128	17	18	16	9	61	1 516	12,10%
Turnov	249	760	252	171	78	86	163	28	25	11	6	70	1 899	9,01%
Železný Brod	93	224	74	57	24	26	45	4	6	3	1	19	576	7,43%
Liberecký kraj	3 583	9 006	3 403	2 002	1 252	1 026	2 292	394	333	208	151	1 198	24 848	9,50%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	55	62	25	18	12	11	25	3	3	1	3	18	236	4,89%
Frydlant	34	61	10	10	9	5	5	1	0	0	1	4	140	10,32%
Jablonec nad Nisou	34	60	20	11	9	11	21	6	3	2	0	12	189	5,75%
Jilemnice	17	84	16	1	2	4	8	0	0	0	0	1	133	10,25%
Liberec	106	127	76	43	13	18	64	11	3	5	4	32	502	6,80%
Nový Bor	8	15	10	2	1	1	3	2	1	0	0	0	43	2,91%
Semily	4	13	9	2	2	0	2	1	0	0	1	3	37	3,00%
Tanvald	91	160	34	2	6	4	8	0	0	1	0	2	308	20,32%
Turnov	14	41	29	11	7	7	17	4	3	2	1	5	141	7,42%
Železný Brod	9	14	13	2	3	1	2	0	0	1	0	1	46	7,99%
Liberecký kraj	372	637	242	102	64	62	155	28	13	12	10	78	1 775	7,14%



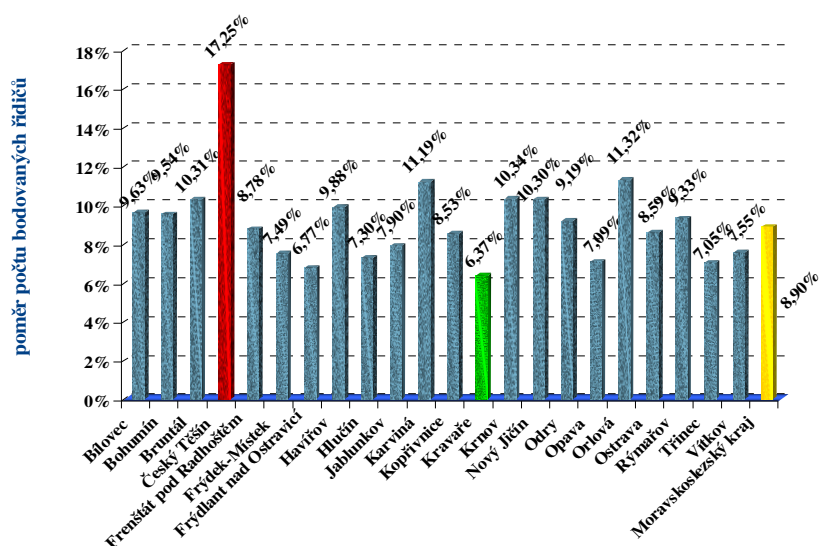
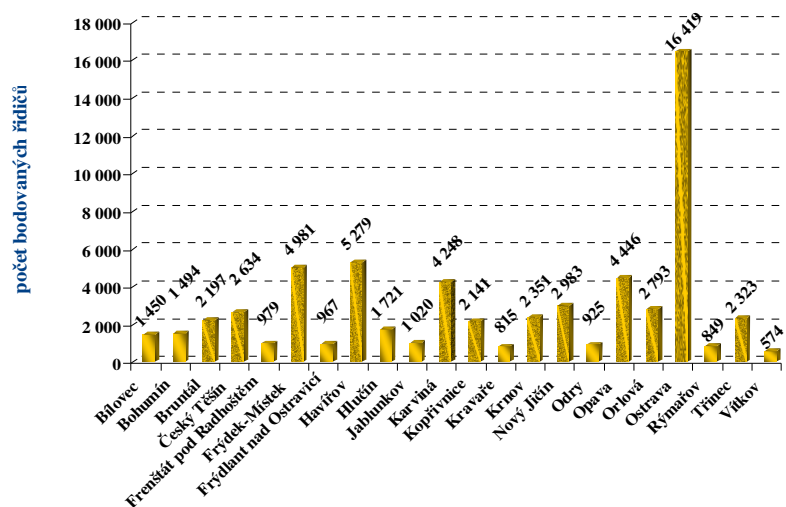
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	290	467	243	99	65	57	123	19	18	10	5	54	1 450	9,63%
	Bohumín	265	426	221	94	114	63	178	19	22	12	4	76	1 494	9,54%
	Bruntál	341	658	408	158	134	84	222	34	24	13	14	107	2 197	10,31%
	Český Těšín	1 037	677	355	111	117	62	152	27	18	15	12	51	2 634	17,25%
	Frenštát pod Radhoštěm	189	346	151	81	51	31	67	17	6	5	5	30	979	8,78%
	Frýdek-Místek	1 052	1 479	942	276	197	207	458	74	51	42	21	182	4 981	7,49%
	Frýdlant nad Ostravicí	171	278	194	69	51	46	102	5	7	5	2	37	967	6,77%
	Havířov	1 138	1 415	826	390	300	207	504	89	79	56	33	242	5 279	9,88%
	Hlučín	312	499	357	130	91	53	167	22	20	15	5	50	1 721	7,30%
	Jablunkov	234	224	288	53	51	42	85	8	13	6	2	14	1 020	7,90%
	Karviná	977	1 093	615	279	255	208	372	87	66	36	31	229	4 248	11,19%
	Kopřivnice	419	732	324	175	86	98	190	19	23	14	8	53	2 141	8,53%
	Kravaře	185	228	178	59	41	30	58	11	8	9	3	5	815	6,37%
	Krnov	502	647	454	148	103	102	213	35	32	15	13	87	2 351	10,34%
	Nový Jičín	652	978	438	196	156	145	230	45	40	16	13	74	2 983	10,30%
	Odry	129	344	145	66	38	41	86	21	10	6	6	33	925	9,19%
	Opava	940	1 289	827	332	245	196	340	62	43	33	21	118	4 446	7,09%
	Orlová	598	760	404	199	160	111	286	40	37	24	13	161	2 793	11,32%
	Ostrava	2 959	4 062	3 162	1 126	1 091	782	1 539	285	254	210	107	842	16 419	8,59%
	Rýmařov	129	239	134	54	56	50	97	18	12	11	7	42	849	9,33%
	Třinec	474	675	435	108	135	99	262	27	27	13	6	62	2 323	7,05%
	Vitkov	111	148	91	36	23	22	85	9	7	2	4	36	574	7,55%
Moravskoslezský kraj		13 104	17 664	11 192	4 239	3 560	2 736	5 816	973	817	568	335	2 585	63 589	8,90%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	9	26	10	3	1	2	2	1	2	0	0	1	57	3,93%
	Bohumín	32	46	11	7	5	3	8	0	0	0	0	2	114	7,63%
	Bruntál	46	92	86	10	10	2	8	1	0	0	0	2	257	11,70%
	Český Těšín	726	301	139	17	29	13	14	1	2	1	2	5	1 250	47,46%
	Frenštát pod Radhoštěm	6	24	7	2	1	1	2	1	0	0	0	1	45	4,60%
	Frýdek-Místek	110	161	82	23	12	20	45	7	4	3	1	5	473	9,50%
	Frýdlant nad Ostravicí	14	24	19	4	1	0	9	0	0	0	0	0	71	7,34%
	Haviřov	100	49	34	10	5	6	19	6	2	1	4	5	241	4,57%
	Hlučín	5	9	6	11	1	1	1	1	0	0	0	0	35	2,03%
	Jablunkov	81	78	173	11	13	15	11	0	4	0	0	2	388	38,04%
	Karviná	124	132	60	20	18	36	28	1	5	3	1	6	434	10,22%
	Kopřivnice	66	42	18	2	4	9	6	1	0	0	1	1	150	7,01%
	Kravaře	4	10	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	20	2,45%
	Krnov	198	116	98	15	12	9	7	2	0	1	0	3	461	19,61%
	Nový Jičín	189	83	41	10	5	18	7	5	0	1	0	2	361	12,10%
	Odry	5	19	8	2	2	2	0	1	0	0	0	0	39	4,22%
	Opava	84	52	21	7	7	4	7	0	0	1	0	4	187	4,21%
	Orlová	18	18	10	6	4	2	3	0	1	2	1	4	69	2,47%
	Ostrava	219	219	233	72	66	47	80	20	14	11	13	50	1 044	6,36%
	Rýmařov	6	3	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	16	1,88%
	Třinec	71	172	110	7	31	9	28	1	0	0	1	5	435	18,73%
	Vitkov	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,70%
Moravskoslezský kraj		2 115	1 677	1 174	241	227	201	287	49	34	24	24	98	6 151	9,67%



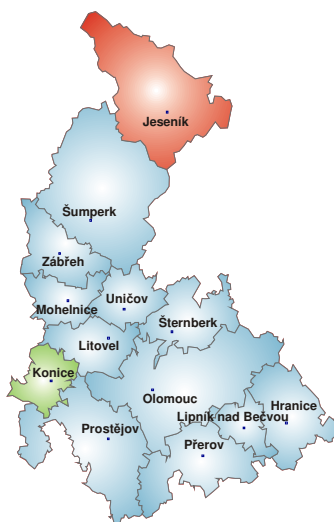
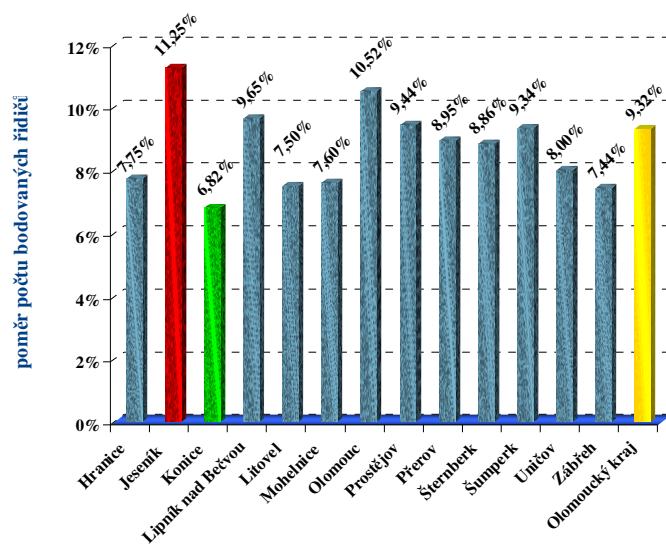
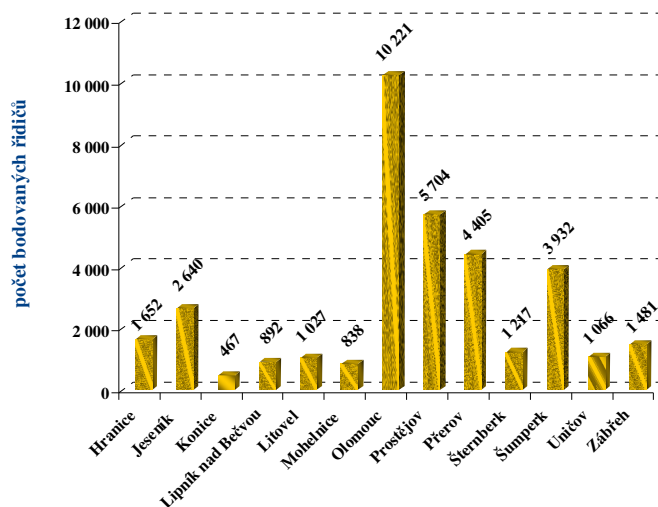
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	216	579	312	110	98	81	126	33	29	11	10	47	1 652	7,75%
Jeseník	492	984	406	179	124	88	187	44	30	16	15	75	2 640	11,25%
Konice	69	162	69	41	20	21	47	6	3	4	3	22	467	6,82%
Lipník nad Bečvou	92	337	146	67	40	42	94	17	21	6	7	23	892	9,65%
Litovel	139	366	168	71	52	62	85	18	14	9	2	41	1 027	7,50%
Mohelnice	136	331	103	68	52	25	69	11	9	4	2	28	838	7,60%
Olomouc	1 740	3 491	1 593	873	565	493	586	197	154	111	73	345	10 221	10,52%
Prostějov	991	2 216	724	473	315	225	350	97	58	51	37	167	5 704	9,44%
Přerov	677	1 544	602	353	224	198	421	88	73	51	23	151	4 405	8,95%
Šternberk	211	416	191	76	56	50	108	18	21	11	6	53	1 217	8,86%
Šumperk	623	1 451	571	313	166	173	331	62	56	28	28	130	3 932	9,34%
Uničov	186	399	137	71	55	45	85	18	13	12	9	36	1 066	8,00%
Zábřeh	191	589	222	107	95	59	133	21	15	6	8	35	1 481	7,44%
Olomoucký kraj	5 763	12 865	5 244	2 802	1 862	1 562	2 622	630	496	320	223	1 153	35 542	9,32%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	16	69	40	4	13	3	15	2	1	1	0	0	164	9,93%
Jeseník	135	246	85	18	14	2	10	2	0	1	0	3	516	19,55%
Konice	1	4	2	0	1	1	3	1	0	0	0	2	15	3,21%
Lipník nad Bečvou	6	61	25	4	2	0	4	0	0	0	0	1	103	11,55%
Litovel	5	3	3	2	1	2	1	0	0	1	0	2	20	1,95%
Mohelnice	6	40	12	3	1	1	2	0	0	0	0	0	65	7,76%
Olomouc	88	202	116	40	20	21	24	17	2	6	3	20	559	5,47%
Prostějov	26	43	33	7	12	7	13	2	0	2	1	5	151	2,65%
Přerov	38	69	28	18	6	11	23	8	2	3	1	15	222	5,04%
Šternberk	8	7	6	3	2	0	4	0	1	0	0	0	31	2,55%
Šumperk	30	164	72	9	17	2	7	2	2	2	0	1	308	7,83%
Uničov	7	9	5	1	4	0	9	0	0	1	0	2	38	3,56%
Zábřeh	5	42	20	2	2	1	2	0	0	0	0	1	75	5,06%
Olomoucký kraj	371	959	447	111	95	51	117	34	8	17	5	52	2 267	6,38%



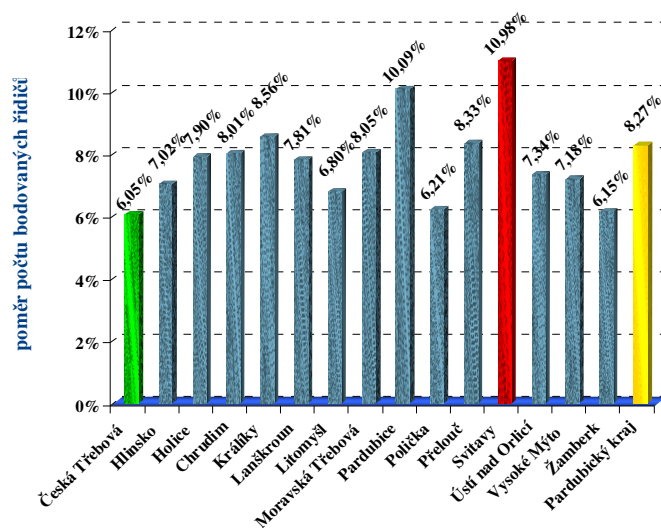
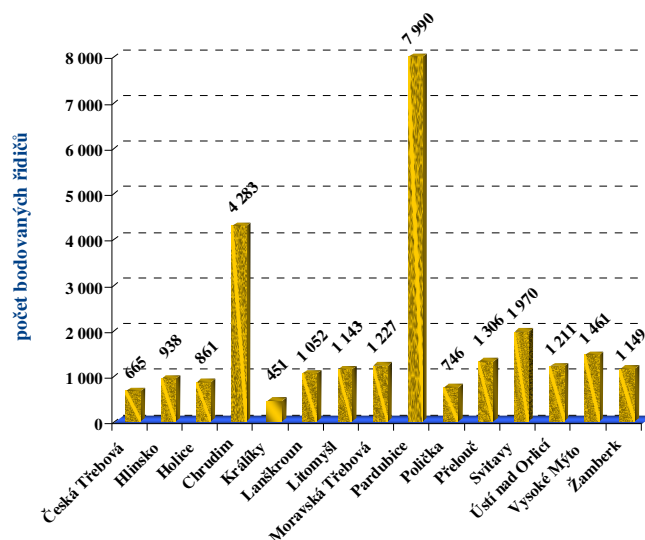
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	105	227	90	60	38	25	68	10	8	5	3	26	665	6,05%
	Hlinsko	195	322	146	68	54	51	64	8	9	6	2	13	938	7,02%
	Holice	160	287	136	71	63	33	69	11	4	4	4	19	861	7,90%
	Chrudim	795	1 492	628	341	203	186	348	49	54	40	20	127	4 283	8,01%
	Králíky	54	167	74	29	19	10	58	4	1	3	4	28	451	8,56%
	Lanškroun	231	404	118	70	45	28	83	12	18	7	3	33	1 052	7,81%
	Litomyšl	155	531	140	80	47	36	75	17	14	9	3	36	1 143	6,80%
	Moravská Třebová	163	484	159	102	65	64	101	17	15	4	7	46	1 227	8,05%
	Pardubice	1 654	2 488	1 225	641	460	328	545	130	130	84	61	244	7 990	10,09%
	Polička	142	287	108	51	26	33	47	6	10	8	8	20	746	6,21%
	Přelouč	229	450	182	109	66	47	105	20	28	12	8	50	1 306	8,33%
	Svitavy	219	931	274	153	80	61	117	29	21	13	8	64	1 970	10,98%
	Ústí nad Orlicí	163	500	162	82	64	39	106	12	10	13	7	53	1 211	7,34%
	Vysoké Mýto	187	583	208	128	54	53	139	14	26	10	6	53	1 461	7,18%
	Žamberk	168	461	145	97	66	40	101	13	12	8	3	35	1 149	6,15%
Pardubický kraj	4 620	9 614	3 795	2 082	1 350	1 034	2 026	352	360	226	147	847	26 453	8,27%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	3	5	2	1	1	0	3	0	1	0	1	1	18	2,71%
	Hlinsko	4	8	5	1	3	0	0	0	0	0	0	1	22	2,35%
	Holice	2	4	2	2	0	3	1	0	0	0	0	1	15	1,74%
	Chrudim	15	34	17	8	2	5	8	5	0	3	0	6	103	2,40%
	Králíky	13	34	10	1	3	1	2	1	0	0	1	1	67	14,86%
	Lanškroun	12	15	5	0	0	1	10	3	1	0	0	1	48	4,56%
	Litomyšl	11	21	5	0	2	0	6	1	0	0	0	3	49	4,29%
	Moravská Třebová	4	12	8	2	3	3	3	0	0	0	0	0	35	2,85%
	Pardubice	239	146	93	31	19	21	74	9	6	5	4	23	670	8,39%
	Polička	1	7	5	0	2	0	2	0	1	0	0	0	18	2,41%
	Přelouč	3	15	4	1	2	2	8	2	0	1	1	2	41	3,14%
	Svitavy	15	259	64	6	4	5	5	2	1	0	0	1	362	18,38%
	Ústí nad Orlicí	10	17	10	0	2	3	6	0	0	0	0	1	49	4,05%
	Vysoké Mýto	10	26	6	4	2	0	18	1	1	2	1	1	72	4,93%
	Žamberk	3	20	5	8	1	1	8	0	0	0	0	3	49	4,26%
Pardubický kraj		345	623	241	65	46	45	154	24	11	11	8	45	1 618	6,12%



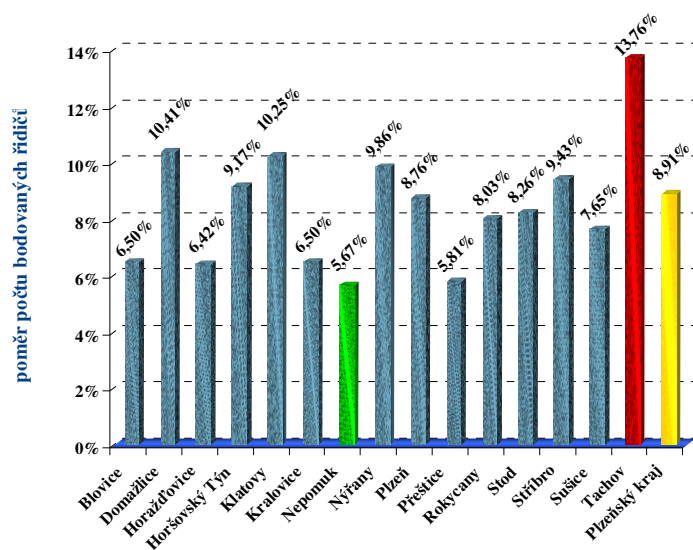
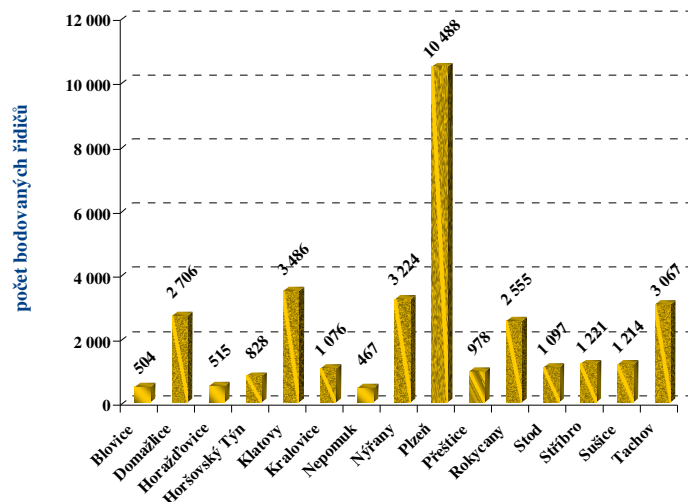
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	110	172	69	37	26	24	35	5	4	3	2	17	504	6,50%
	Domažlice	774	898	310	170	82	110	177	33	27	23	9	93	2 706	10,41%
	Horáďovice	84	221	63	38	21	18	35	5	6	5	2	17	515	6,42%
	Horšovský Týn	161	309	102	53	34	30	62	8	10	6	4	49	828	9,17%
	Klatovy	743	1 356	434	247	138	124	217	40	34	38	17	98	3 486	10,25%
	Kralovice	199	360	167	68	52	36	100	14	17	9	4	50	1 076	6,50%
	Nepomuk	80	176	71	33	13	11	42	13	8	2	0	18	467	5,67%
	Nýřany	609	1 098	510	259	180	105	227	50	40	25	18	103	3 224	9,86%
	Plzeň	2 530	3 022	1 484	830	581	441	739	168	138	99	63	393	10 488	8,76%
	Přeštice	223	309	129	77	54	33	62	20	15	6	5	45	978	5,81%
	Rokycany	468	896	406	221	122	86	186	28	39	15	14	74	2 555	8,03%
	Stod	236	331	165	85	50	38	99	11	7	19	9	47	1 097	8,26%
	Stříbro	189	469	160	91	48	54	100	15	21	7	11	56	1 221	9,43%
	Sušice	224	495	168	93	46	41	86	8	12	9	4	28	1 214	7,65%
	Tachov	517	1 175	349	238	105	116	248	61	44	19	28	167	3 067	13,76%
Plzeňský kraj		7 147	11 287	4 587	2 540	1 552	1 267	2 415	479	422	285	190	1 255	33 426	8,91%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	3	6	6	0	0	3	2	0	0	0	0	1	21	4,17%
	Domažlice	392	205	66	16	9	13	14	2	4	0	0	8	729	26,94%
	Horažďovice	3	12	4	1	1	0	2	0	0	0	0	0	23	4,47%
	Horšovský Týn	29	40	25	2	1	3	6	0	0	0	0	3	109	13,16%
	Klatovy	174	143	55	17	4	9	23	4	0	3	2	8	442	12,68%
	Kralovice	4	11	8	1	5	1	3	2	0	0	0	0	35	3,25%
	Nepomuk	4	7	3	1	0	0	3	0	0	0	0	1	19	4,07%
	Nýřany	41	175	98	15	11	4	20	0	1	2	0	6	373	11,57%
	Plzeň	378	195	112	74	66	40	134	26	11	9	9	55	1 109	10,57%
	Přeštice	5	5	7	1	4	0	9	1	1	0	0	3	36	3,68%
	Rokycany	30	96	90	7	7	4	26	1	3	3	0	9	276	10,80%
	Stod	10	9	8	1	7	2	10	0	0	2	2	2	53	4,83%
	Stříbro	69	129	71	9	6	4	13	2	1	0	0	1	305	24,98%
	Sušice	18	17	5	8	2	2	5	0	1	0	0	1	59	4,86%
	Tachov	204	333	101	42	22	15	30	19	4	0	2	29	801	26,12%
Plzeňský kraj		1 364	1 383	659	195	145	100	300	57	26	19	15	127	4 390	13,13%



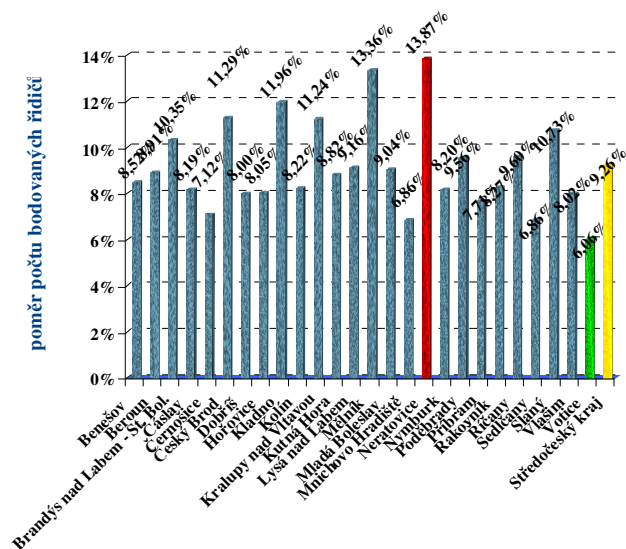
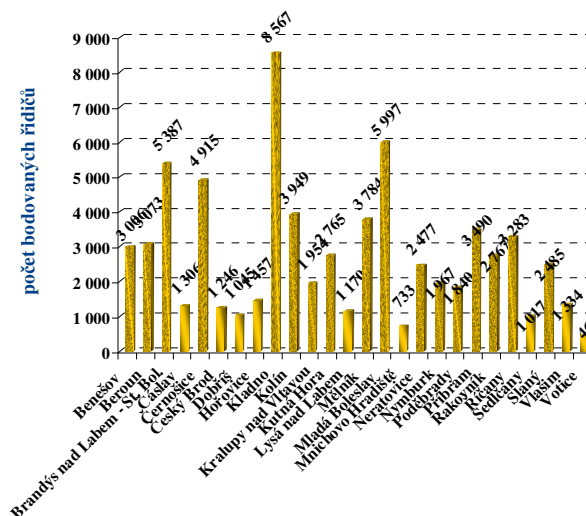
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 118	23 710	10 031	5 755	3 284	2 993	5 880	1 104	928	595	460	2 621	71 479	9,26%
Benešov	729	982	442	238	126	93	202	41	31	22	15	85	3 006	8,52%
Beroun	507	1 109	404	260	186	144	236	42	38	28	18	101	3 073	8,91%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	970	1 794	823	472	266	259	377	90	71	56	30	179	5 387	10,35%
Čáslav	221	464	159	110	65	50	117	24	12	11	6	67	1 306	8,19%
Černošice	1 082	1 351	736	452	237	240	423	79	68	38	41	168	4 915	7,12%
Český Brod	347	321	178	109	39	33	102	20	17	11	12	57	1 246	11,29%
Dobříš	183	343	188	83	44	45	89	16	12	4	10	28	1 045	8,00%
Hořovice	212	598	214	103	59	63	105	21	16	9	4	53	1 457	8,05%
Kladno	2 217	2 466	1 063	629	464	364	636	149	130	80	66	303	8 567	11,96%
Kolín	820	1 304	541	295	167	158	342	56	43	39	24	160	3 949	8,22%
Kralupy nad Vltavou	305	747	254	171	96	76	133	36	31	13	10	82	1 954	11,24%
Kutná Hora	621	945	358	247	96	109	199	39	30	32	16	73	2 765	8,82%
Lysá nad Labem	219	336	181	82	50	70	120	16	25	16	7	48	1 170	9,16%
Mělník	403	1 556	497	368	184	164	253	57	56	34	37	175	3 784	13,36%
Mladá Boleslav	1 096	2 056	915	397	250	214	621	85	76	45	31	211	5 997	9,04%
Mnichovo Hradiště	108	273	103	56	29	30	77	13	7	5	3	29	733	6,86%
Neratovice	285	981	287	240	146	117	164	59	29	23	22	124	2 477	13,87%
Nymburk	376	597	274	161	79	94	207	33	26	13	16	91	1 967	8,20%
Poděbrady	401	572	252	145	89	80	172	25	25	9	15	55	1 840	9,56%
Příbram	671	1 112	530	254	138	143	376	40	45	30	17	134	3 490	7,71%
Rakovník	595	968	347	201	119	117	201	39	31	18	20	111	2 767	8,27%
Říčany	758	1 007	531	255	153	132	255	48	38	19	13	74	3 283	9,60%
Sedlčany	162	340	154	92	38	50	102	21	18	3	3	34	1 017	6,86%
Slaný	425	870	321	219	102	93	227	35	35	22	17	119	2 485	10,73%
Vlašim	296	473	210	92	42	38	94	15	12	10	5	47	1 334	8,02%
Votice	109	145	69	24	20	17	50	5	6	5	2	13	465	6,06%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 067	1 433	795	321	182	214	652	71	93	34	33	241	5 136	7,19%
Benešov	111	61	25	15	6	6	7	0	0	1	0	4	236	7,85%
Beroun	36	85	34	16	10	10	20	2	5	3	0	6	227	7,39%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	89	102	78	34	17	30	58	7	5	3	3	27	453	8,41%
Čáslav	1	22	11	3	3	3	9	2	1	0	0	8	63	4,82%
Černošice	96	100	73	35	22	24	58	4	16	2	7	19	456	9,28%
Český Brod	14	14	5	6	4	1	8	1	0	0	1	3	57	4,57%
Dobříš	7	11	5	2	1	3	11	1	0	0	0	0	41	3,92%
Hořovice	9	39	16	1	1	4	11	1	1	0	0	6	89	6,11%
Kladno	101	93	60	27	18	22	50	6	9	3	6	17	412	4,81%
Kolín	88	79	46	19	5	15	37	6	3	4	3	15	320	8,10%
Kralupy nad Vltavou	25	44	24	8	11	10	12	2	2	1	0	9	148	7,57%
Kutná Hora	36	18	20	8	6	6	15	3	5	2	1	5	125	4,52%
Lysá nad Labem	16	16	13	7	2	5	15	1	3	1	0	9	88	7,52%
Mělník	18	73	26	19	11	5	22	4	5	2	6	13	204	5,39%
Mladá Boleslav	142	178	107	39	15	29	164	18	20	1	0	55	768	12,81%
Mnichovo Hradiště	9	12	7	1	3	0	11	2	0	1	0	3	49	6,68%
Neratovice	24	43	13	13	9	8	21	2	1	1	0	14	149	6,02%
Nymburk	14	33	21	4	2	5	12	1	2	0	1	5	100	5,08%
Poděbrady	20	65	25	10	6	1	16	1	2	0	0	3	149	8,10%
Příbram	28	38	31	8	9	6	28	2	0	4	1	2	157	4,50%
Rakovník	30	62	27	10	7	5	18	1	4	2	3	7	176	6,36%
Říčany	59	72	58	20	9	10	29	2	6	1	0	3	269	8,19%
Sedlčany	2	4	2	2	0	2	1	0	0	0	0	1	14	1,38%
Slaný	26	32	11	9	3	2	12	0	3	0	1	6	105	4,23%
Vlašim	64	134	55	5	2	2	4	1	0	2	0	1	270	20,24%
Votice	2	3	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	11	2,37%



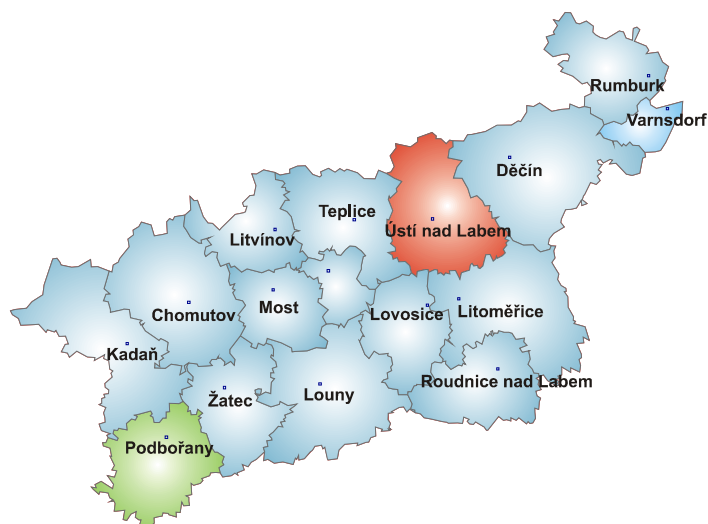
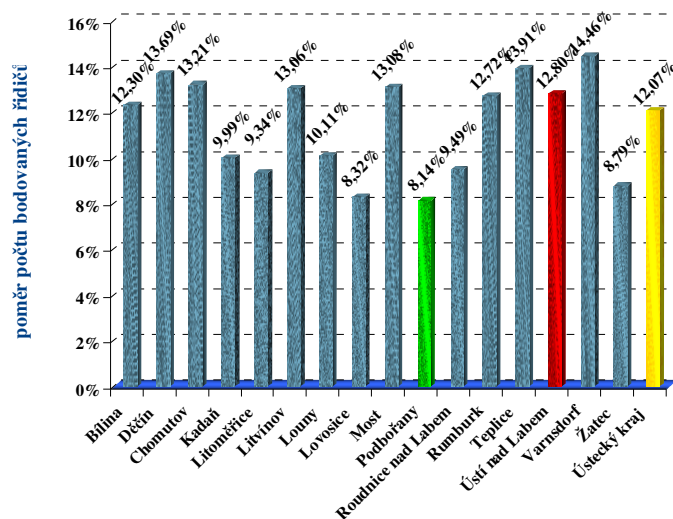
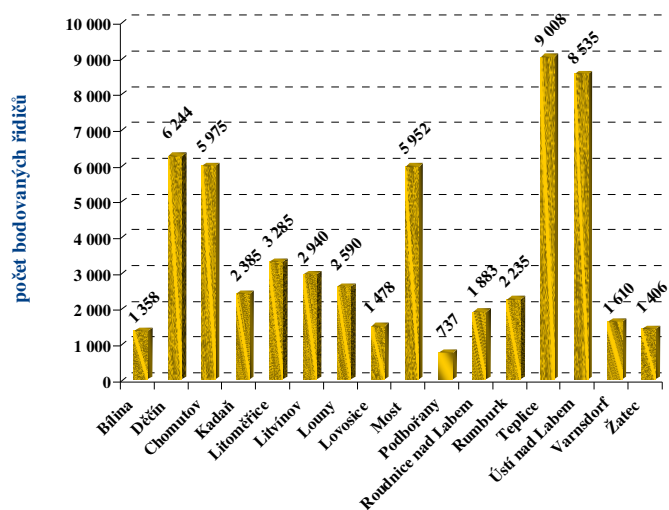
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	258	399	176	124	56	49	135	28	32	21	13	67	1 358	12,30%
Děčín	1 173	2 044	843	499	349	266	411	111	109	68	67	304	6 244	13,69%
Chomutov	1 203	1 772	793	514	284	258	428	134	98	72	61	358	5 975	13,21%
Kadaň	523	756	271	195	106	105	174	53	39	24	21	118	2 385	9,99%
Litoměřice	493	1 088	471	278	166	145	321	50	43	38	24	168	3 285	9,34%
Litvínov	548	955	365	250	150	140	228	49	52	35	26	142	2 940	13,06%
Louny	410	900	323	221	131	97	233	54	49	34	17	121	2 590	10,11%
Lovosice	217	489	212	118	65	64	164	25	20	13	9	82	1 478	8,32%
Most	1 065	1 975	826	497	291	242	493	112	90	75	40	246	5 952	13,08%
Podbořany	137	248	87	62	28	25	100	5	6	7	1	31	737	8,14%
Roudnice nad Labem	263	695	278	138	103	63	178	31	31	16	14	73	1 883	9,49%
Rumburk	466	640	277	135	114	99	224	38	34	29	28	151	2 235	12,72%
Teplice	2 151	2 589	1 061	702	454	349	744	165	154	98	71	470	9 008	13,91%
Ústí nad Labem	1 657	2 737	1 070	686	529	340	630	146	130	92	70	448	8 535	12,80%
Varnsdorf	380	485	232	92	72	73	138	19	18	11	12	78	1 610	14,46%
Žatec	236	463	198	122	61	54	143	26	16	14	6	67	1 406	8,79%
Ústecký kraj	11 180	18 235	7 483	4 633	2 959	2 369	4 744	1 046	921	647	480	2 924	57 621	12,07%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	12	14	7	5	3	1	6	3	1	1	2	2	57	4,20%
Děčín	180	167	79	30	19	15	21	10	10	4	4	13	552	8,84%
Chomutov	208	86	34	36	11	15	29	4	6	3	6	18	456	7,63%
Kadaň	65	37	12	6	5	8	8	1	0	0	1	1	144	6,04%
Litoměřice	37	40	21	9	3	6	18	4	6	2	2	16	164	4,99%
Litvínov	43	36	8	6	9	8	14	5	1	0	0	4	134	4,56%
Louny	11	30	25	12	4	3	7	6	2	1	1	3	105	4,05%
Lovosice	18	21	19	14	5	2	4	2	0	1	0	2	88	5,95%
Most	94	116	51	24	16	18	14	5	3	3	1	6	351	5,90%
Podbořany	6	15	2	1	0	1	8	2	0	0	0	1	36	4,88%
Roudnice nad Labem	13	26	28	12	7	3	13	2	1	0	0	6	111	5,89%
Rumburk	179	50	27	22	6	11	11	4	2	4	1	7	324	14,50%
Teplice	403	281	72	69	44	33	62	7	14	9	1	39	1 034	11,48%
Ústí nad Labem	433	676	133	54	31	18	43	13	8	4	6	24	1 443	16,91%
Varnsdorf	185	52	33	8	5	9	6	0	2	1	0	3	304	18,88%
Žatec	8	7	5	5	2	3	2	0	0	0	0	3	35	2,49%
Ústecký kraj	1 895	1 654	556	313	170	154	266	68	56	33	25	148	5 338	9,26%



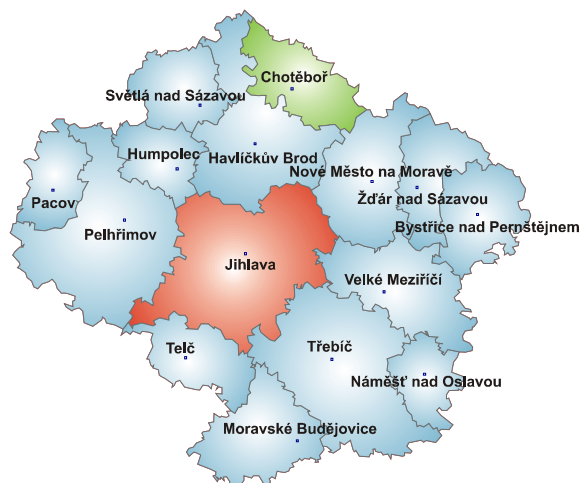
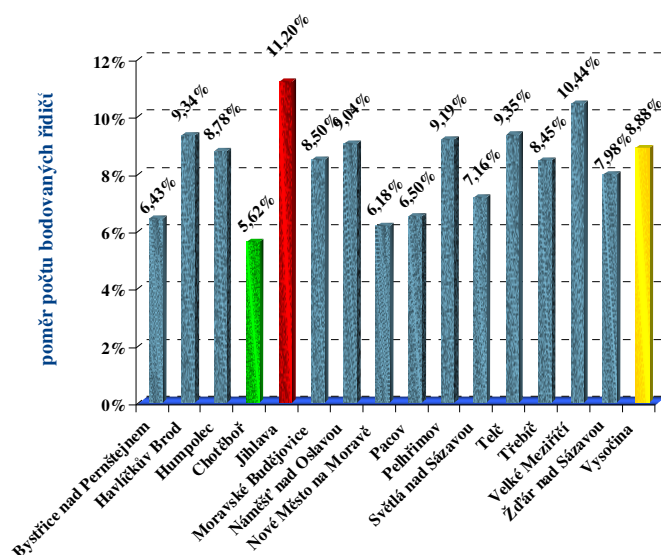
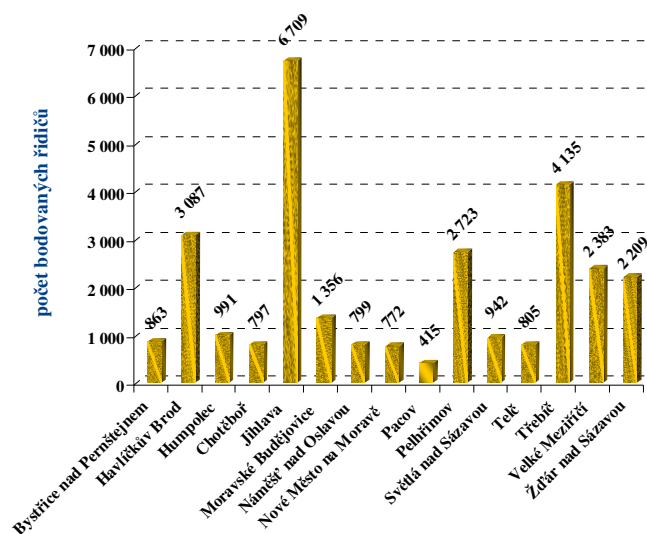
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	207	289	116	55	34	32	79	10	4	8	3	26	863	6,43%
Havlíčkův Brod	973	1 024	406	196	125	90	124	31	25	17	11	65	3 087	9,34%
Humpolec	172	462	132	86	28	33	40	9	11	3	3	12	991	8,78%
Chotěboř	184	263	114	56	35	35	57	9	9	8	4	23	797	5,62%
Jihlava	1 471	2 408	958	467	279	229	429	91	74	51	42	210	6 709	11,20%
Moravské Budějovice	228	525	203	98	70	54	85	14	23	14	6	36	1 356	8,50%
Náměšť nad Oslavou	121	347	114	60	42	24	47	9	7	6	1	21	799	9,04%
Nové Město na Moravě	195	276	85	64	36	21	56	10	5	4	1	19	772	6,18%
Pacov	81	162	51	25	20	16	28	13	4	1	0	14	415	6,50%
Pelhřimov	448	1 197	373	214	112	109	147	26	30	14	12	41	2 723	9,19%
Světlá nad Sázavou	247	326	110	79	34	30	49	12	11	6	8	30	942	7,16%
Telč	147	341	82	63	33	30	61	17	10	5	3	13	805	9,35%
Třebíč	733	1 541	589	338	209	183	252	64	52	47	33	94	4 135	8,45%
Velké Meziříčí	474	1 015	405	106	82	63	129	30	22	11	10	36	2 383	10,44%
Žďár nad Sázavou	626	658	303	146	121	93	118	34	23	16	13	58	2 209	7,98%
Vysočina	6 307	10 834	4 041	2 053	1 260	1 042	1 701	379	310	211	150	698	28 986	8,88%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	1	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	8	0,93%
Havlíčkův Brod	186	177	80	18	12	8	10	5	2	0	1	9	508	16,46%
Humpolec	30	57	33	8	3	3	1	1	1	0	0	1	138	13,93%
Chotěboř	7	7	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	22	2,76%
Jihlava	226	460	174	30	27	12	25	2	2	3	3	12	976	14,55%
Moravské Budějovice	15	84	55	7	1	1	7	0	0	0	1	2	173	12,76%
Náměšť nad Oslavou	1	8	4	6	1	0	0	1	0	2	0	0	23	2,88%
Nové Město na Moravě	3	1	1	2	1	2	0	1	1	0	0	2	14	1,81%
Pacov	2	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	2,17%
Pelhřimov	6	48	23	1	5	4	11	2	1	0	0	3	104	3,82%
Světlá nad Sázavou	5	5	1	0	1	4	2	0	0	0	0	7	25	2,65%
Telč	2	8	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	14	1,74%
Třebíč	25	49	25	20	3	10	12	3	4	1	3	8	163	3,94%
Velké Meziříčí	151	516	183	17	18	10	7	3	0	0	1	4	910	38,19%
Žďár nad Sázavou	22	23	16	8	3	2	7	2	1	1	0	4	89	4,03%
Vysočina	682	1 450	597	119	78	59	90	21	12	7	9	52	3 176	10,96%



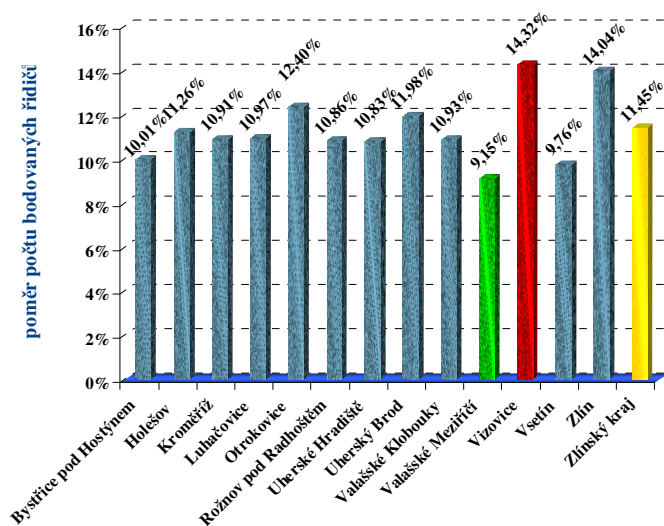
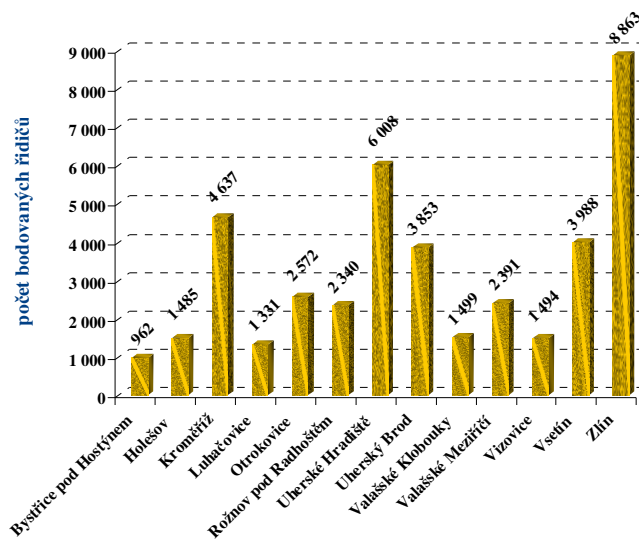
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	118	405	129	87	37	41	81	22	10	8	3	21	962	10,01%
Holešov	178	614	161	139	89	67	111	34	26	12	9	45	1 485	11,26%
Kroměříž	712	1 736	566	406	242	225	340	98	68	62	39	143	4 637	10,91%
Luhačovice	204	404	224	118	96	81	89	32	22	14	13	34	1 331	10,97%
Otrokovice	510	773	421	219	157	136	153	53	39	25	20	66	2 572	12,40%
Rožnov pod Radhoštěm	338	926	373	160	99	100	162	43	19	25	15	80	2 340	10,86%
Uherské Hradiště	920	2 077	942	495	387	265	461	131	80	60	47	143	6 008	10,83%
Uherský Brod	612	1 392	598	279	208	183	287	69	47	49	21	108	3 853	11,98%
Valašské Klobouky	348	470	219	99	67	82	104	21	28	7	11	43	1 499	10,93%
Valašské Meziříčí	323	945	346	193	123	113	179	50	31	12	19	57	2 391	9,15%
Vizovice	182	539	222	147	97	78	92	39	26	19	15	38	1 494	14,32%
Vsetín	464	1 486	610	343	260	195	288	76	65	48	25	128	3 988	9,76%
Zlín	1 250	2 961	1 300	847	634	480	497	215	172	125	80	302	8 863	14,04%
Zlínský kraj	6 159	14 728	6 111	3 532	2 496	2 046	2 844	883	633	466	317	1 208	41 423	11,45%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	1	6	4	0	0	1	3	0	1	0	0	2	18	1,87%
Holešov	2	8	3	1	2	1	2	0	1	0	0	1	21	1,41%
Kroměříž	42	66	28	10	5	5	14	0	0	1	2	7	180	3,88%
Luhačovice	36	27	17	2	1	5	13	0	0	1	1	2	105	7,89%
Otrokovice	60	49	26	13	6	5	16	2	2	0	0	7	186	7,23%
Rožnov pod Radhoštěm	56	162	64	8	12	9	13	3	2	2	1	7	339	14,49%
Uherské Hradiště	47	205	80	22	21	12	40	5	3	4	4	13	456	7,59%
Uherský Brod	155	312	163	30	27	14	27	4	4	1	1	8	746	19,36%
Valašské Klobouky	167	47	25	3	5	4	5	1	2	1	0	3	263	17,55%
Valašské Meziříčí	23	35	12	8	4	6	13	3	3	0	0	3	110	4,60%
Vizovice	11	33	18	5	5	6	12	3	3	0	1	3	100	6,69%
Vsetín	35	106	41	14	14	8	15	2	1	0	2	7	245	6,14%
Zlín	57	188	102	25	34	14	24	6	3	2	2	17	474	5,35%
Zlínský kraj	692	1 244	583	141	136	90	197	29	25	12	14	80	3 243	7,83%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

VÝZVA k povinné výměně řidičských průkazů

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.

Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

**Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů?
Ted' je nejlepší čas pro podání žádosti o výměnu!**

Další informace získáte na internetových stránkách
<http://www.vymentesiridicak.cz>
<http://www.mdcz.cz>

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas),
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu
je osvobozena od správního poplatku

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

www.vymentesiridicak.cz

Pro koho může být řidičský průkaz vydaný podle zákona č. 361/2000 Sb.

Kterých ŘP se výměna týká?
Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do 31. prosince 2010. Výměna průkazu je povinná i v případě, že průkaz byl vydán podle zákona č. 361/2000 Sb. a jeho platnost končí 31. prosince 2010.

ŘP vydaný 1994-1996 **ŘP vydaný 1996-2000**

Kde si mohu vyměnit ŘP?
Na určeném pracovišti obecního úřadu obce s rozšířenou působností (obecní úřad, magistrát města, obecní úřad podle místa trvalého pobytu na území Česká republika – viz v textu)

V Praze 7. 11. 2009 zpracovalo:



Ministerstvo dopravy

odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Ing. Tomáš Drvota

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.drvota@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicnske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>