



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Srpen 2011

Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	4
Počet bodovaných řidičů	5
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	8
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	11
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	13
Bodování řidiči dle pohlaví	15
Průměrné počty bodovaných řidičů	17
Odečítání 4 bodů	18
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy	19
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	21
Bodování cizí státní příslušníci	22
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	23
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	24
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	25
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	26
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	27
Jihomoravský kraj	29
Karlovarský kraj	31
Královéhradecký kraj	33
Liberecký kraj	35
Moravskoslezský kraj	37
Olomoucký kraj	39
Pardubický kraj	41
Plzeňský kraj	43
Středočeský kraj	45
Ústecký kraj	47
Kraj Vysočina	49
Zlínský kraj	51
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení	53
Výměna řidičských průkazů	54



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

V roce 2011 proběhla rozsáhlá novela zákona o silničním provozu, která je účinná od 1. srpna 2011. Ta přinesla několik novinek, jednou z nich je i revize bodového systému. Nově se uděluje body v hodnotách 2, 3, 4, 5 a 7. Za „jednobodové přestupky“ (jako například nerozsvícení světel či neoprávněné využití vyhrazeného jízdního pruhu) již nejsou udělovány body. Přehled všech jednání, za která jsou udělovány body, je možno nalézt na stránce č. 53.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



Počet bodovaných řidičů

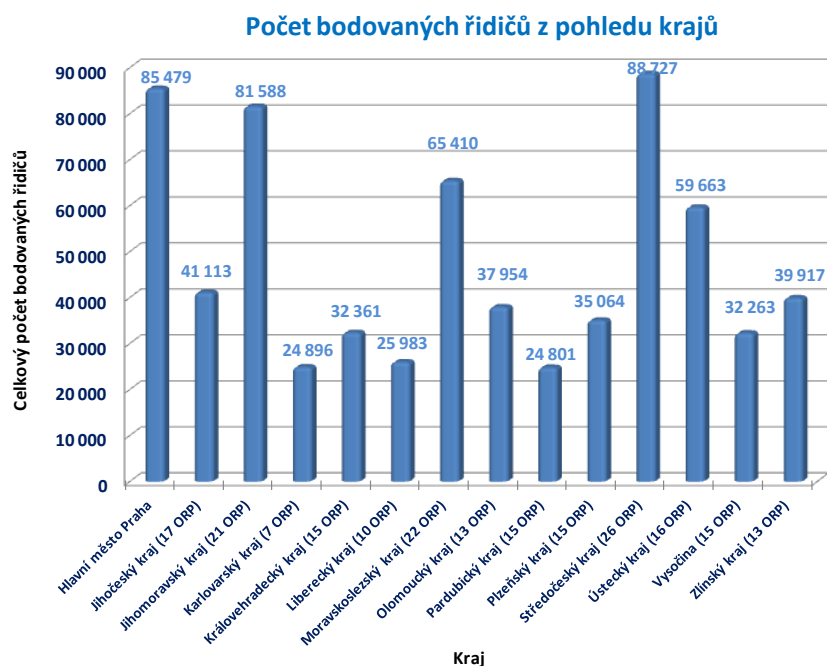
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **srpnu 2011** (stav k 31.8.2011) v centrálním registru řidičů evidováno **675 219** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,26%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	20 259	24 712	13 613	6 624	5 297	3 330	4 300	1 427	1 071	845	509	3 492	85 479	10,05%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 321	12 958	6 251	2 955	2 085	1 546	2 537	644	518	357	223	1 718	41 113	9,81%	2418
Jihomoravský kraj (21 ORP)	15 228	26 135	14 093	6 031	4 759	3 534	4 525	1 357	1 071	760	518	3 577	81 588	11,48%	3885
Karlovarský kraj (7 ORP)	5 917	6 687	3 343	1 954	1 245	1 021	1 753	446	363	290	178	1 699	24 896	13,51%	3557
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 212	11 283	4 759	2 484	1 623	1 148	2 086	465	382	285	149	1 485	32 361	9,00%	2157
Liberecký kraj (10 ORP)	3 826	9 004	4 167	1 876	1 225	983	2 016	355	347	286	174	1 724	25 983	9,76%	2598
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	11 007	19 066	12 594	4 410	3 696	2 538	5 288	1 034	827	663	403	3 884	65 410	9,06%	2973
Olomoucký kraj (13 ORP)	7 289	11 889	6 107	2 780	2 100	1 586	2 576	652	533	386	292	1 764	37 954	9,88%	2920
Pardubický kraj (15 ORP)	4 418	8 594	4 026	1 747	1 264	915	1 740	349	266	226	132	1 124	24 801	7,62%	1653
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 882	11 353	5 199	2 628	2 045	1 415	2 299	523	401	300	223	1 796	35 064	9,25%	2338
Středočeský kraj (26 ORP)	16 795	30 733	13 035	6 681	4 266	3 339	5 825	1 311	1 148	787	507	4 300	88 727	11,10%	3413
Ústecký kraj (16 ORP)	10 415	18 059	8 642	4 564	3 450	2 519	4 407	1 059	815	707	414	4 612	59 663	12,30%	3729
Vysočina (15 ORP)	7 367	11 501	4 685	2 362	1 566	1 024	1 609	409	340	209	160	1 031	32 263	9,79%	2151
Zlínský kraj (13 ORP)	6 230	12 465	7 255	3 182	2 644	1 924	2 565	746	599	424	296	1 587	39 917	10,94%	3071
Česká republika	131 166	214 439	107 769	50 278	37 265	26 822	43 526	10 777	8 681	6 525	4 178	33 793	675 219	10,26%	3294*

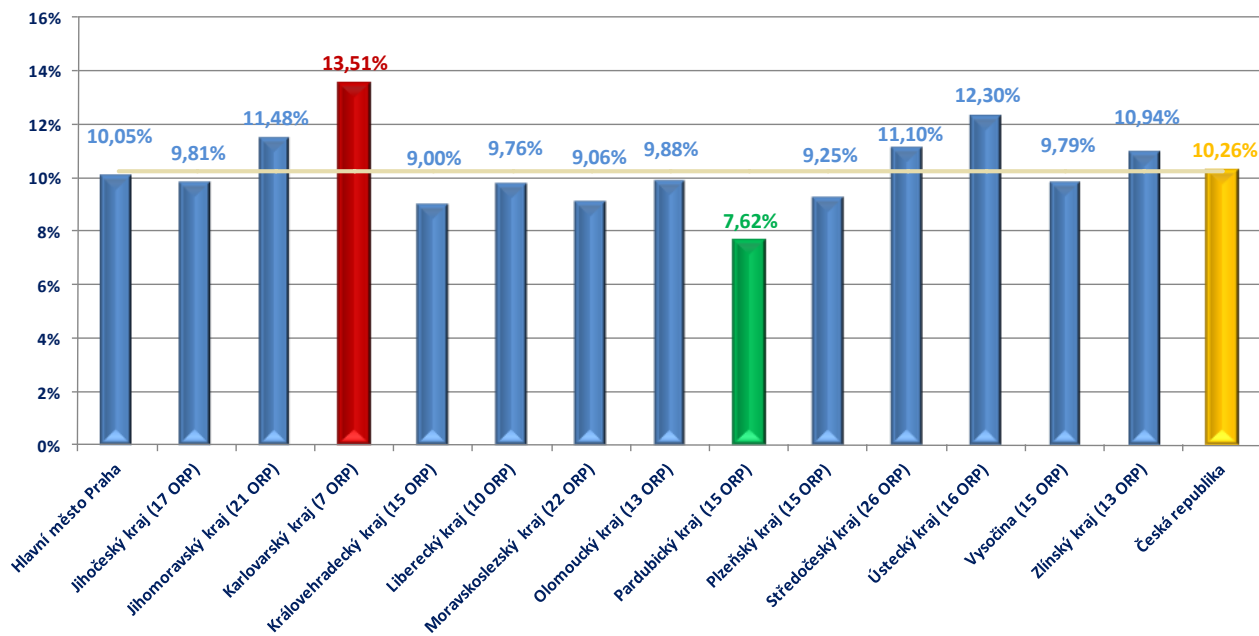
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno ve Středočeském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	10,05%
Jihočeský kraj (17 ORP)	12,00%	5,10%	6,91%	9,81%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	25,54%	7,90%	17,64%	11,48%
Karlovarský kraj (7 ORP)	15,55%	10,43%	5,12%	13,51%
Královohradecký kraj (15 ORP)	11,97%	7,21%	4,77%	9,00%
Liberecký kraj (10 ORP)	11,97%	7,21%	4,77%	9,76%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13,95%	6,07%	7,88%	9,06%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,55%	7,33%	4,22%	9,88%
Pardubický kraj (15 ORP)	8,90%	5,28%	3,62%	7,62%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,00%	5,55%	7,46%	9,25%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,81%	6,91%	6,90%	11,10%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,86%	9,31%	5,55%	12,30%
Vysočina (15 ORP)	12,50%	6,91%	5,60%	9,79%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,08%	9,39%	2,69%	10,94%
Česká republika	-	-	-	10,26%

Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-791	-259	17	-61	-97	-55	-55	-35	1	5	-4	50	-1 284	0,01 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-584	-116	228	-14	8	-41	-22	19	-1	9	-10	21	-503	-0,01 %	-30
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-887	-228	144	-72	-34	-56	-45	-24	4	-16	-25	50	-1 189	0,00 %	-57
Karlovarský kraj (7 ORP)	-420	-55	138	-21	29	-7	-37	2	5	3	-1	27	-337	-0,09 %	-48
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-416	-50	23	-12	8	-24	18	-10	-7	7	-5	21	-447	-0,09 %	-30
Liberecký kraj (10 ORP)	-245	155	221	5	24	9	-20	-1	5	-3	7	11	168	0,13 %	16
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-811	176	-50	-45	-58	-56	12	5	0	7	-2	45	-777	-0,05 %	-36
Olomoucký kraj (13 ORP)	-448	-18	60	-79	57	-39	13	-5	-8	4	-7	26	-444	0,04 %	-34
Pardubický kraj (15 ORP)	-262	90	125	-5	25	-39	-25	5	-10	5	6	9	-76	0,00 %	-5
Plzeňský kraj (15 ORP)	-330	-259	140	-40	26	-10	-31	-13	0	4	2	15	-496	-0,04 %	-33
Středočeský kraj (26 ORP)	-625	319	483	97	69	-17	73	39	28	-6	-1	91	550	0,13 %	22
Ústecký kraj (16 ORP)	-778	-346	108	-49	69	-25	34	-7	-10	3	-7	21	-987	-0,12 %	-62
Ysočina (15 ORP)	-476	-246	259	-57	-1	-13	5	-2	1	6	9	13	-502	-0,09 %	-33
Zlínský kraj (13 ORP)	-436	-122	45	-40	32	-46	3	-33	-12	-1	2	14	-594	-0,04 %	-45
Česká republika	-7 509	-959	1 941	-393	157	-419	-77	-60	-4	27	-36	414	-6 918	-0,01 %	-33 *

* mimo hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
2.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
3.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
4.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
5.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
6.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
7.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
8.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
9.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
10.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
11.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
12.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
2.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
3.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
4.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 566	0,09 %
5.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
6.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
7.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
8.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,09 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
XII.10	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,03 %
I.11	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	-0,09 %
II.11	242	683	669	-63	-171	-88	-702	-21	-19	-19	-73	427	865	0,05 %
III.11	1 762	2 731	942	399	-26	-97	-471	-52	-53	17	-19	786	5 919	0,01 %
IV.11	192	-2 060	-323	-491	-508	-404	-349	-109	-77	-90	-78	289	-4 008	0,08 %
V.11	2 248	5 373	2 110	597	285	105	-108	94	44	65	44	554	11 411	-0,07 %
VI.11	385	486	407	-85	-5	-16	-246	-110	-57	47	-18	345	1 133	0,16 %
VII.11	1 466	1 704	395	223	-63	-63	-290	-31	56	-29	9	234	3 611	0,00 %
VIII.11	-7 509	-959	1 941	-393	157	-419	-77	-60	-4	27	-36	414	-6 918	0,05 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

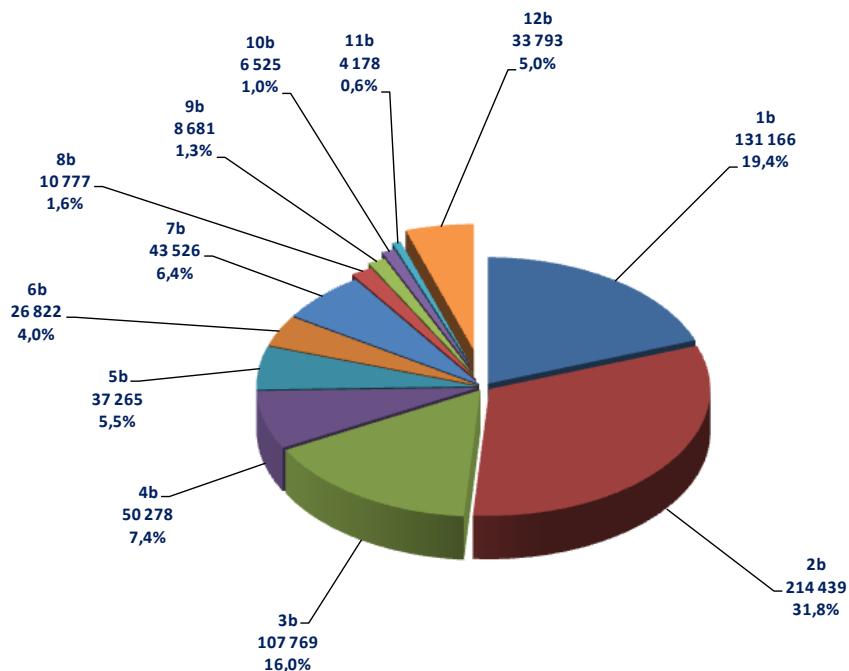
Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

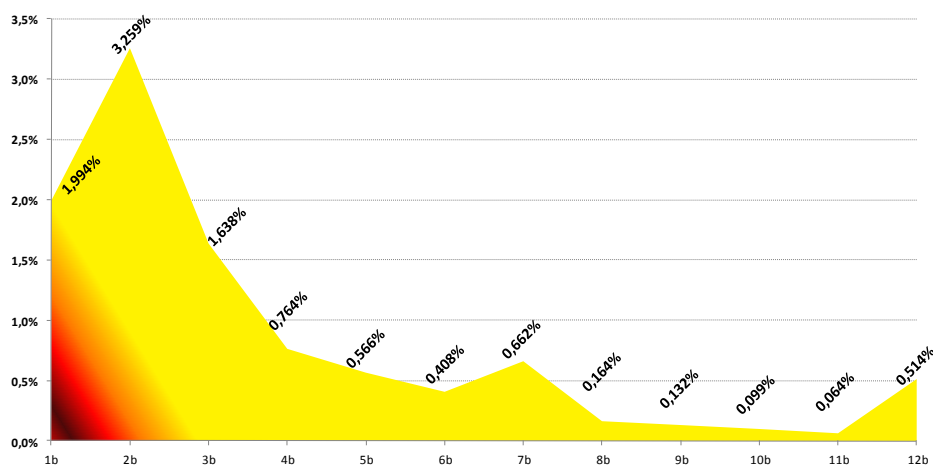
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 763 žen** (5,2%) a **32 030 mužů** (94,8%).

Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



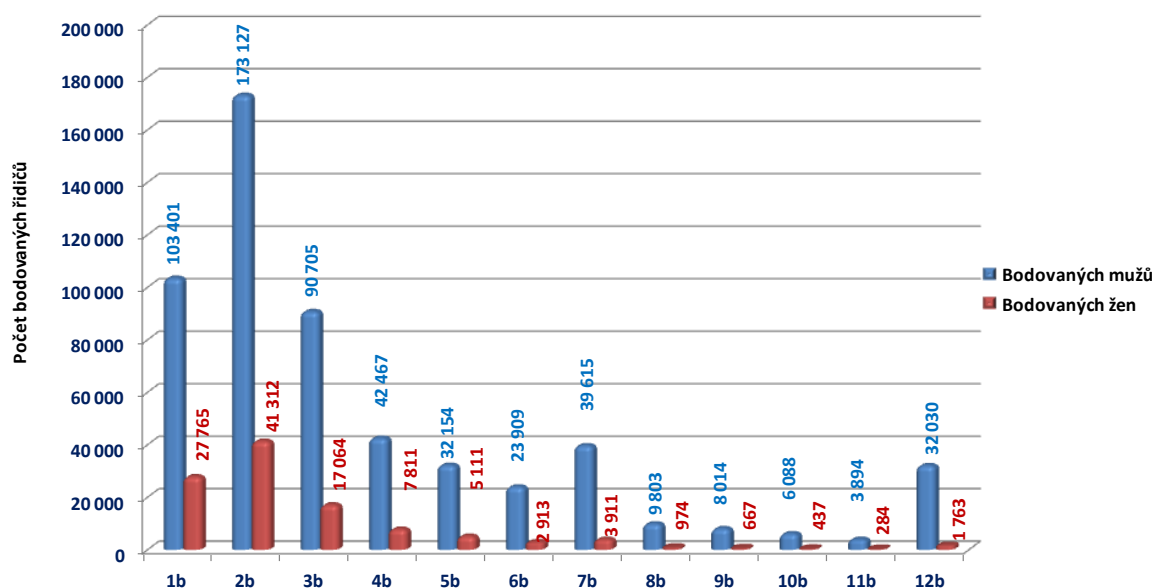
Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]
(podle počtu bodů)



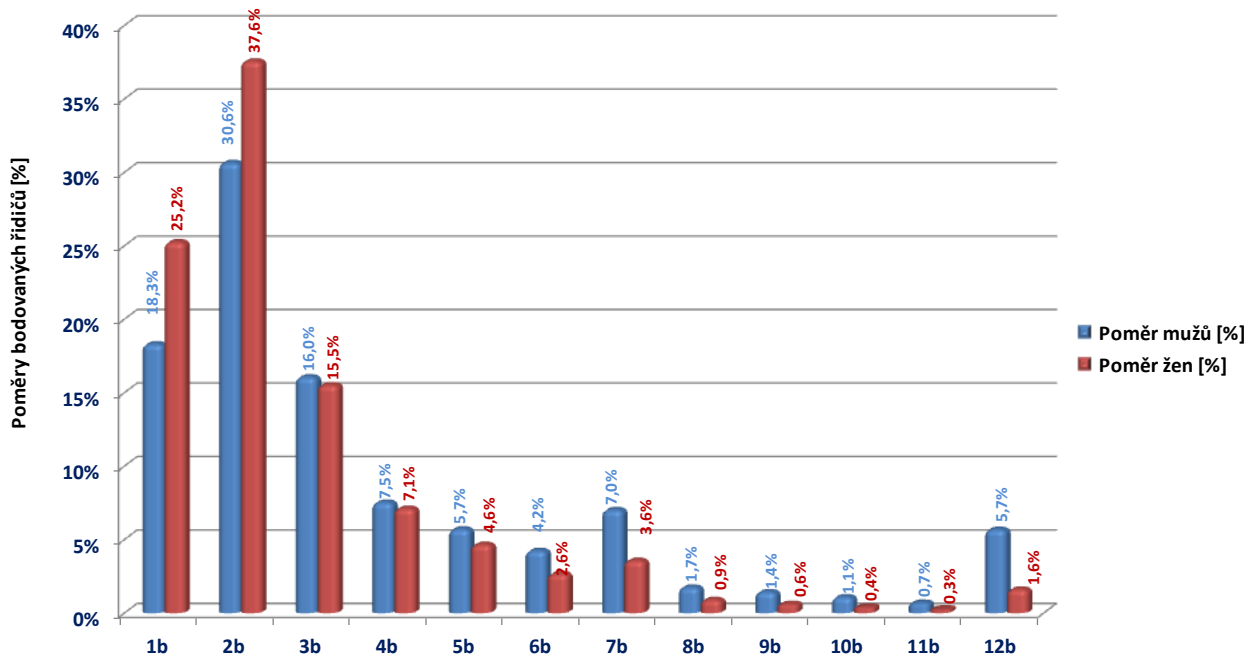
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů **0,514%**.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

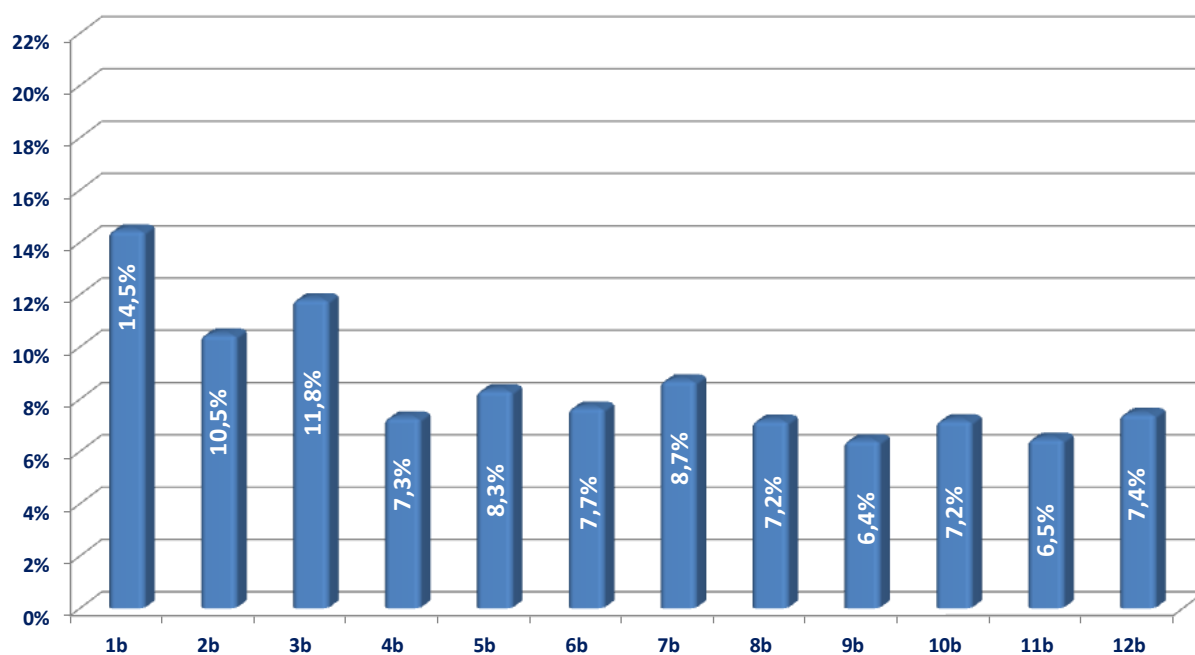


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



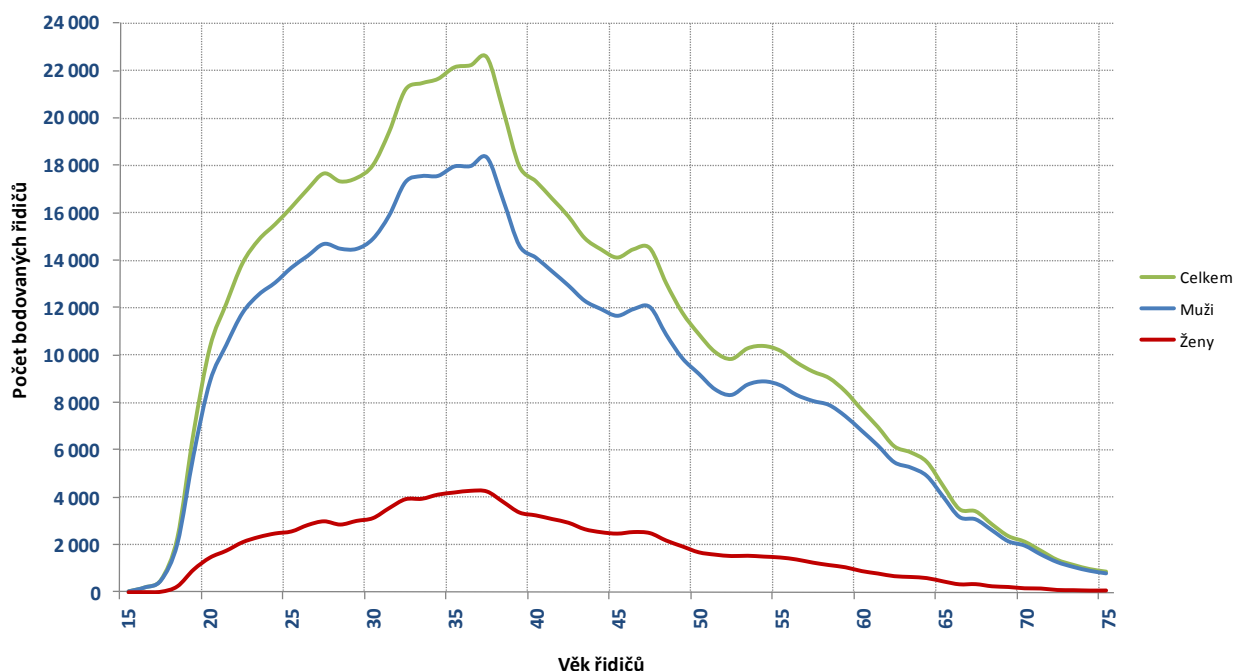
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (14,5%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

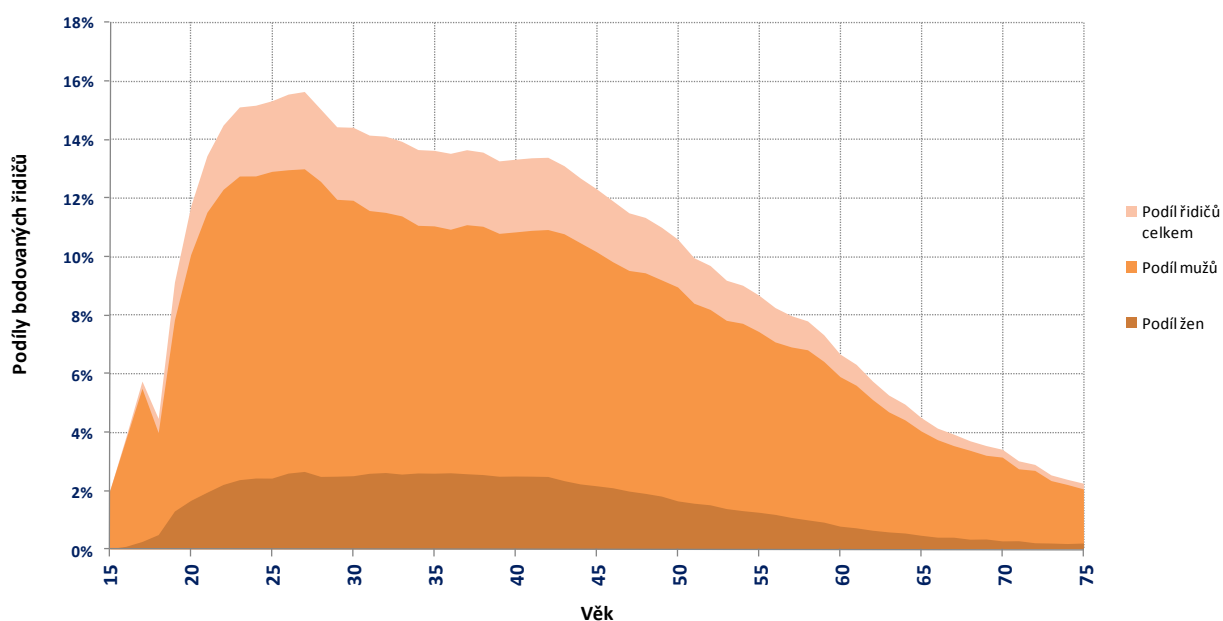
Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **37 a 36 let**, následují řidiči ve věku 35 a 34.

Počet bodovaných řidičů podle věku



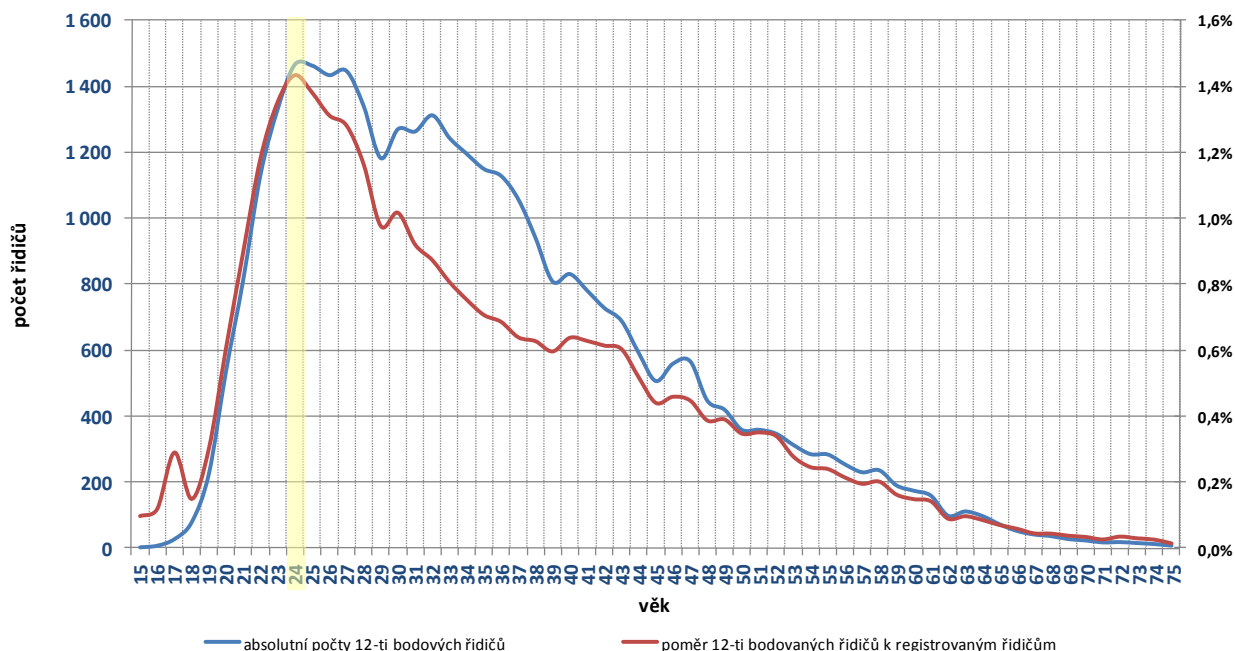
Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 27 let.

Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



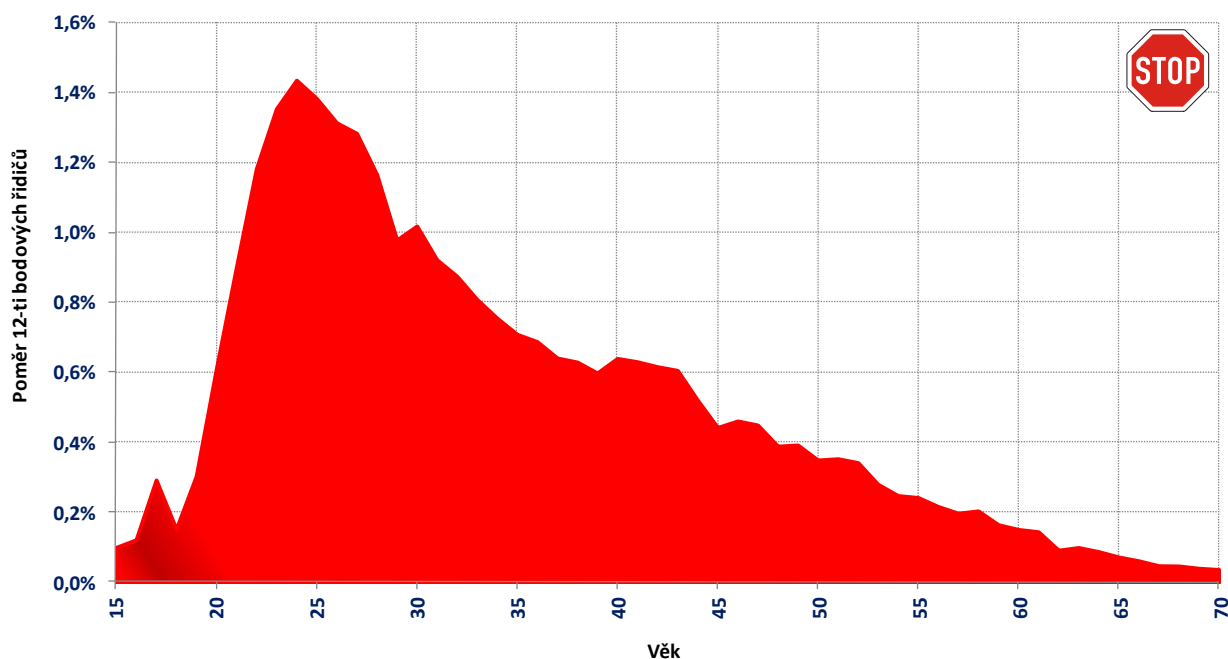
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1467 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,435% bodovaných řidičů k celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

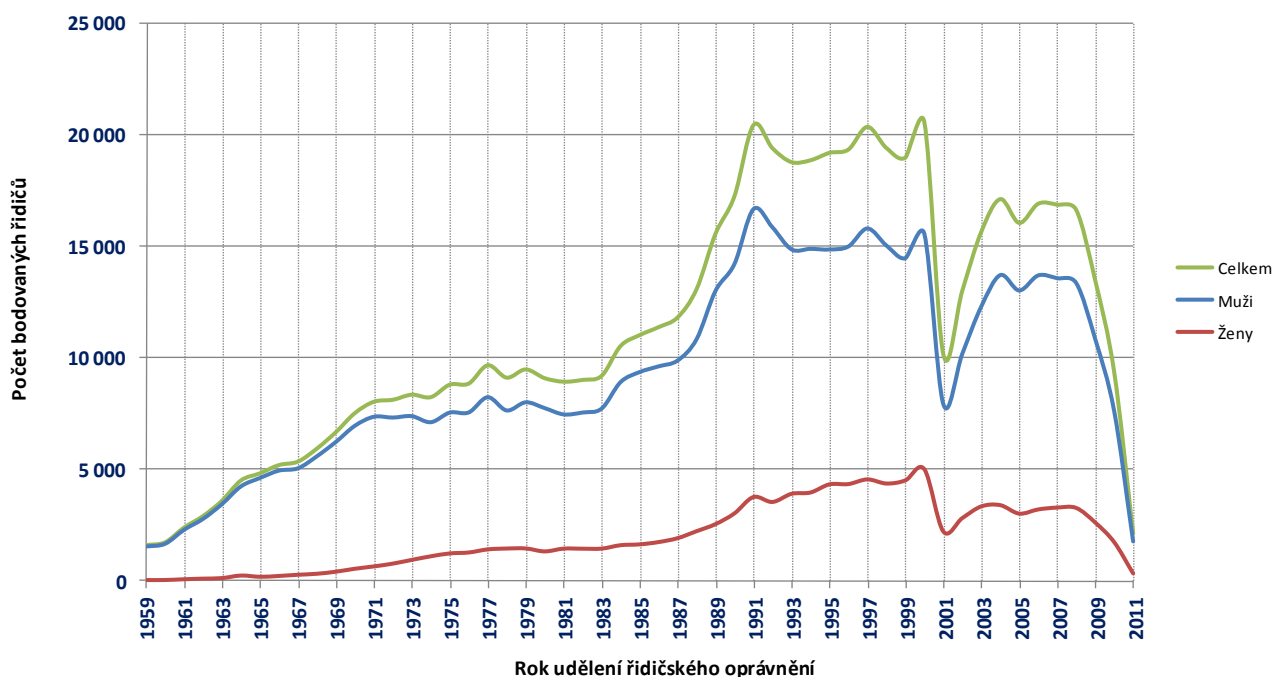
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



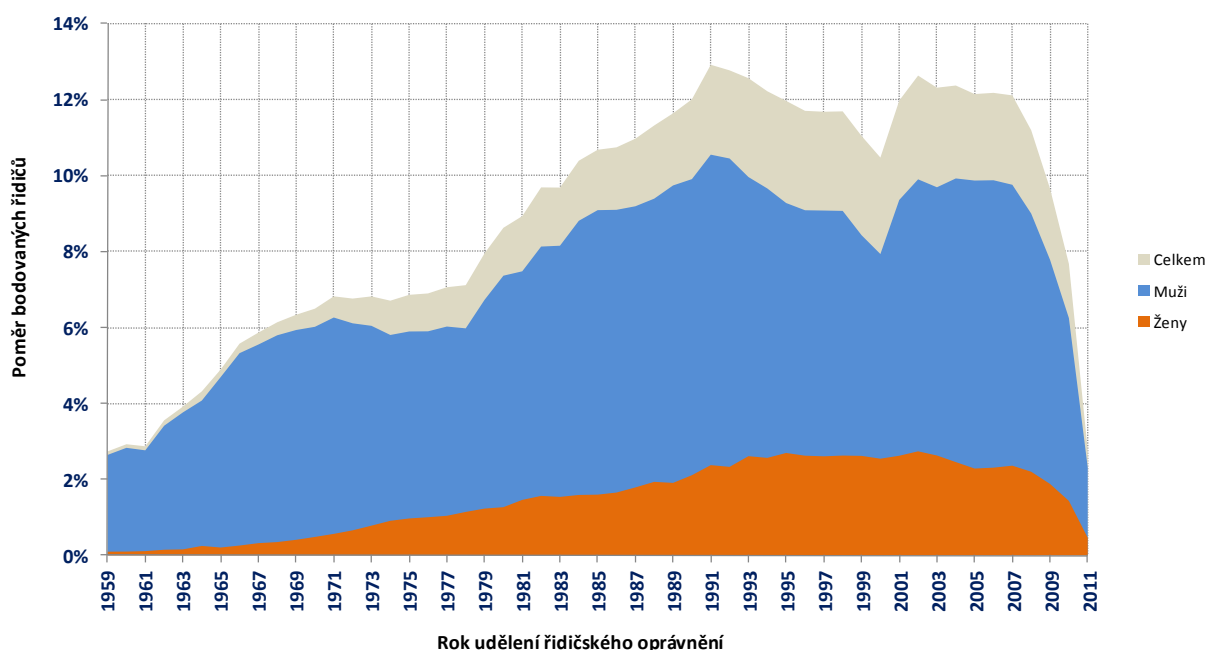
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

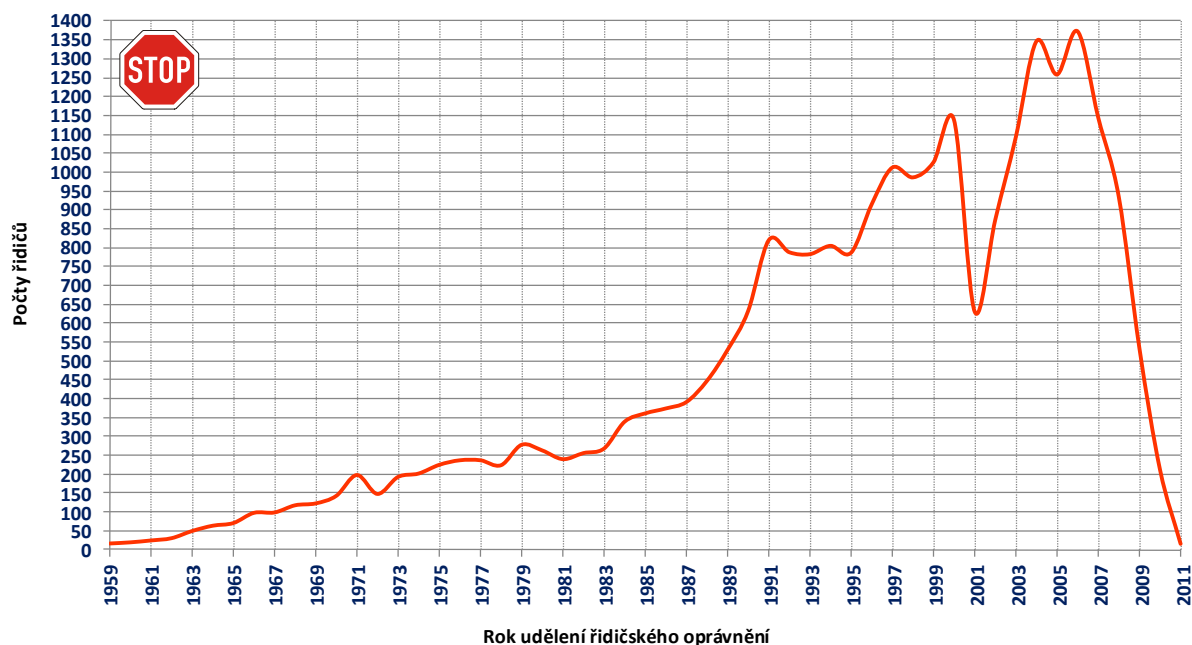


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



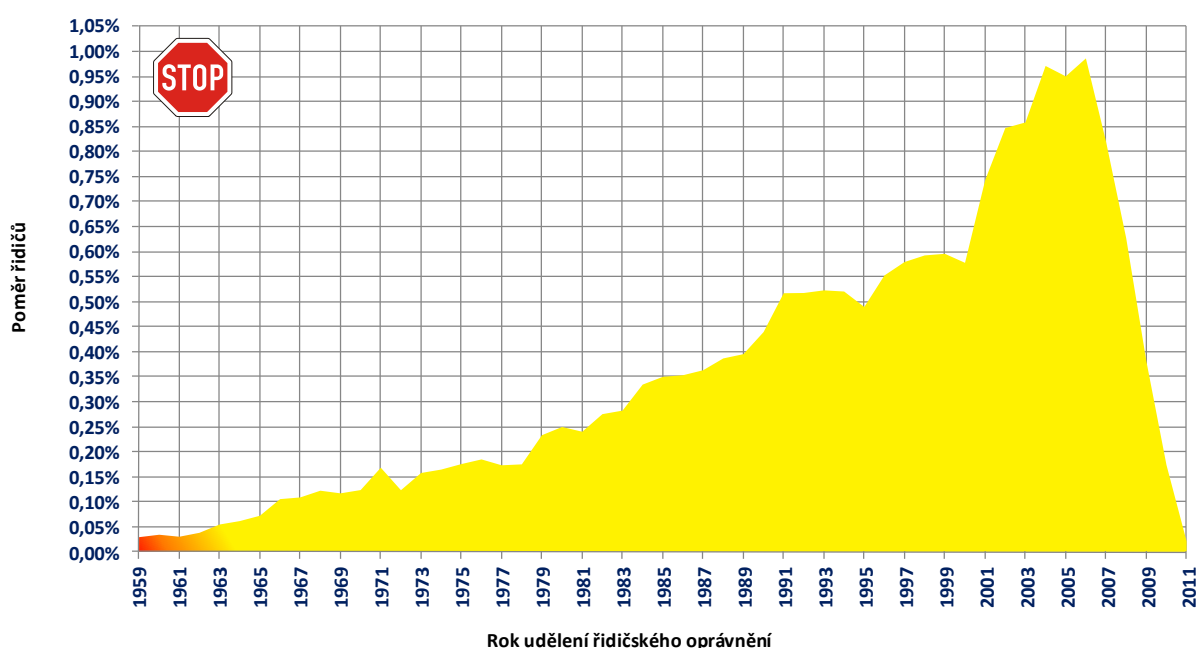
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



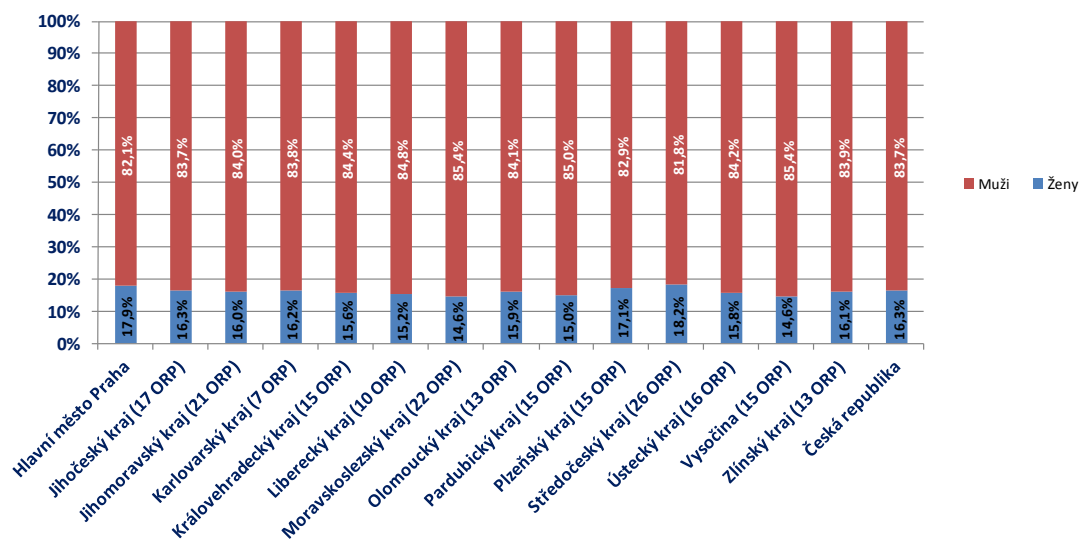
Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuelně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Bodování řidičů dle pohlaví

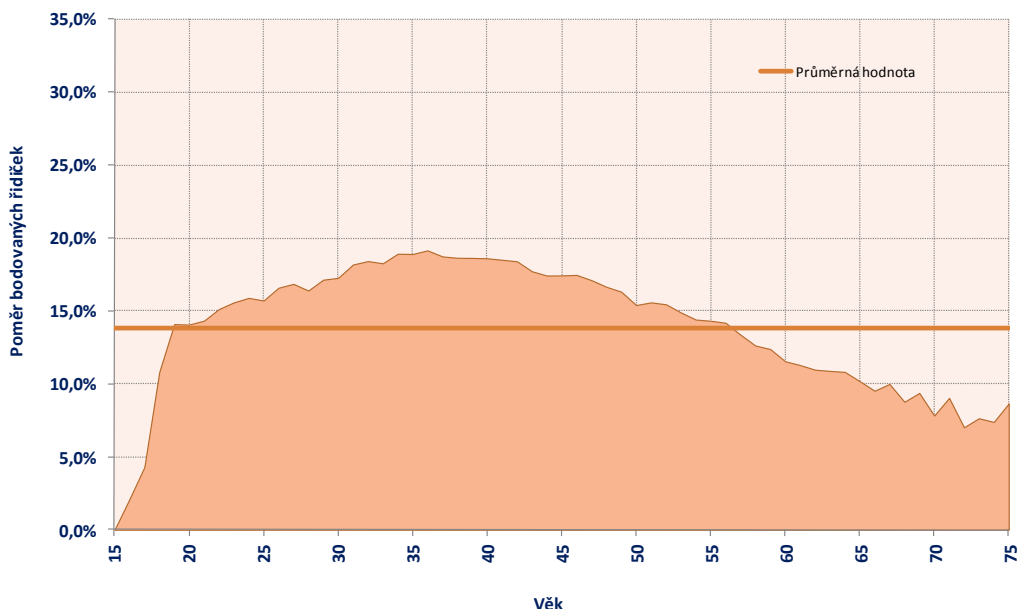
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16,3% ženy a 83,7% muži**.

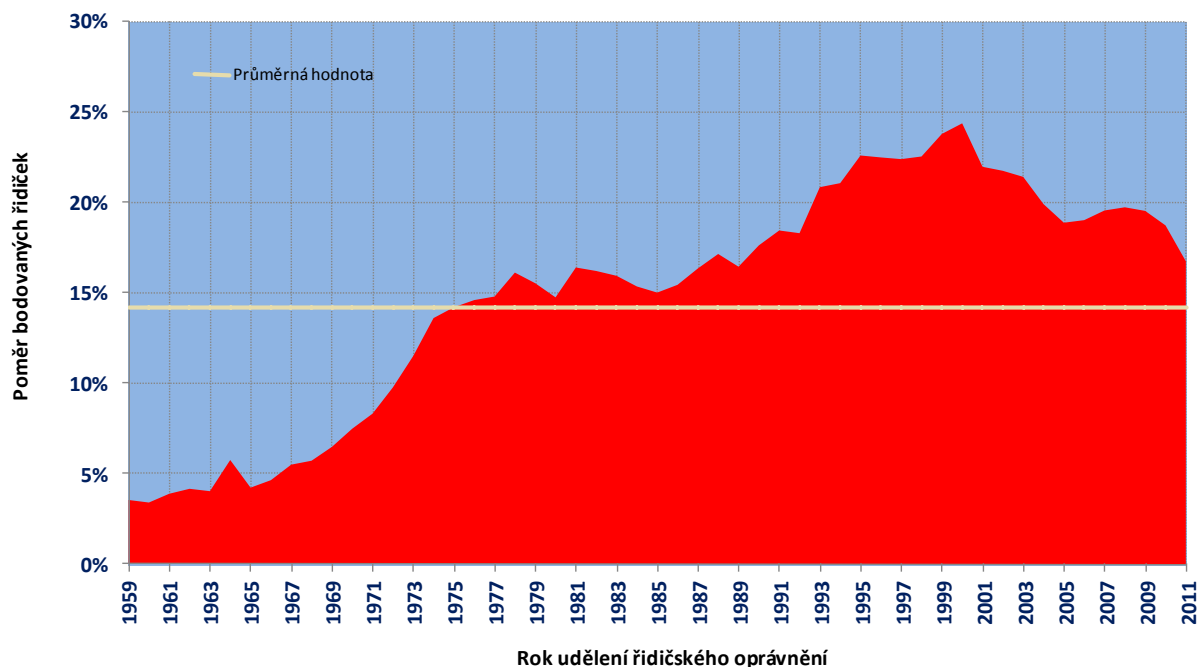
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 25. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

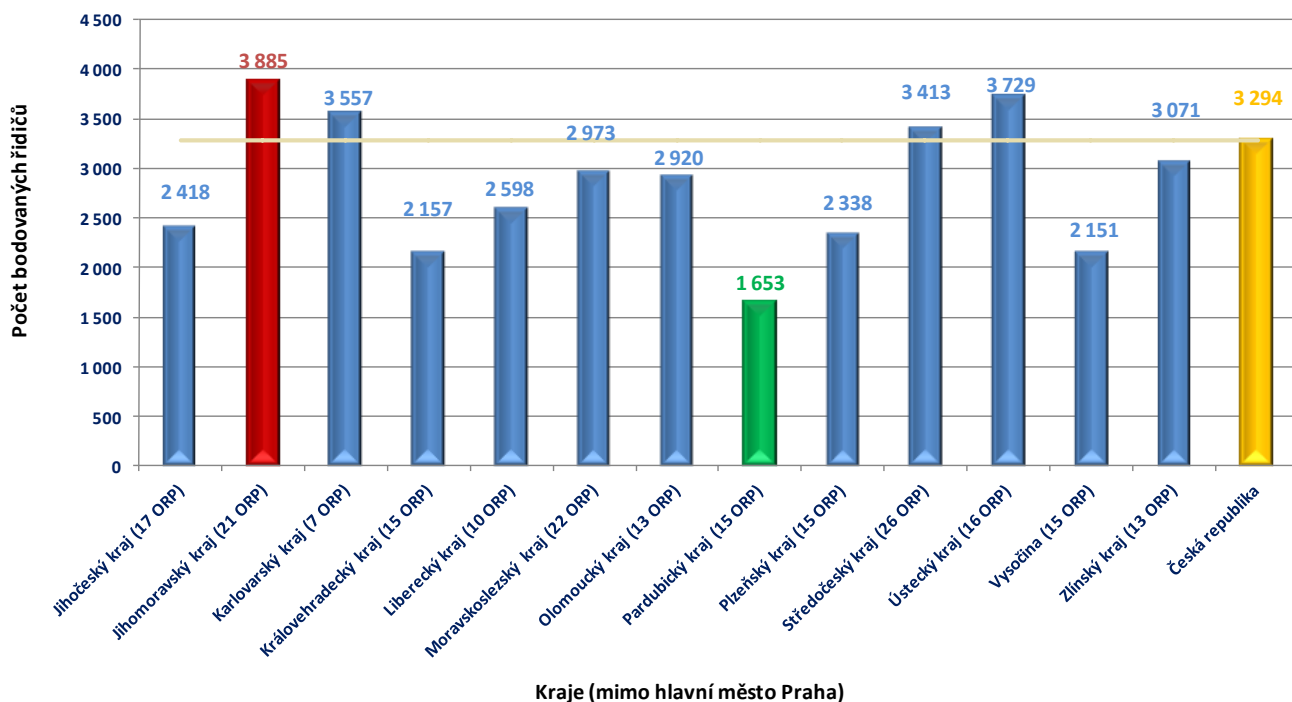


Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3 885**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 653**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak **3 294*** bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP).

Průměrný počet bodovaných řidičů/ORP



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

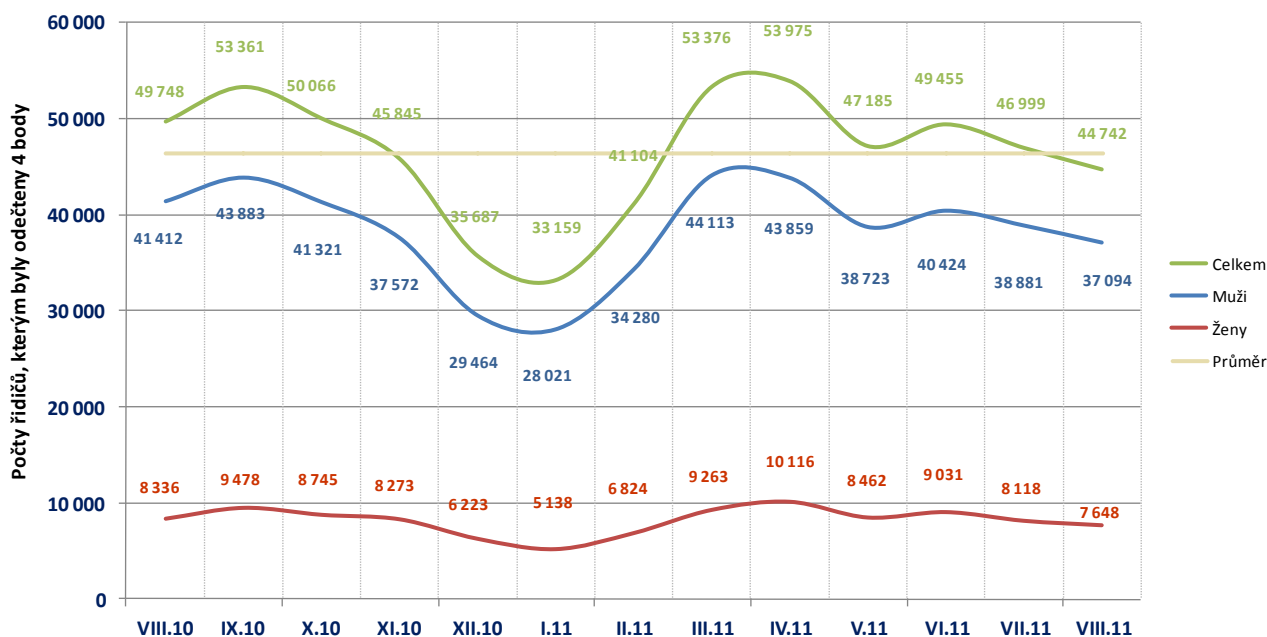
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **604 702** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

Kraj	VIII.10	IX.10	X.10	XI.10	XII.10	I.11	II.11	III.11	IV.11	V.11	VI.11	VII.11	VIII.11
Hlavní město Praha	5 970	6 566	5 975	5 744	4 800	4 018	4 273	5 514	6 015	6 125	6 421	5 693	5 496
Jihočeský kraj (17 ORP)	3 133	3 401	3 159	3 147	2 117	2 259	2 687	3 247	3 394	2 879	2 739	2 631	2 741
Jihomoravský kraj (21 ORP)	6 568	7 039	7 173	5 996	4 288	4 183	5 806	7 305	6 977	6 470	6 588	6 460	5 893
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 801	1 710	1 764	1 432	1 205	1 290	1 633	2 178	2 348	1 868	1 988	2 056	1 572
Královohradecký kraj (15 ORP)	2 944	3 180	2 854	2 803	2 332	1 692	2 069	3 265	3 413	2 643	2 634	2 322	1 997
Liberecký kraj (10 ORP)	1 992	2 149	1 842	2 086	1 620	1 306	1 652	2 007	1 973	1 753	1 716	1 586	1 378
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 125	5 426	4 834	4 216	3 583	3 425	3 992	5 676	5 459	4 227	5 248	5 183	4 930
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 813	2 946	3 084	2 666	2 293	1 690	2 318	3 075	3 088	2 620	2 671	2 813	2 641
Pardubický kraj (15 ORP)	2 096	2 165	1 859	1 845	1 464	1 081	1 669	2 251	2 104	1 867	1 963	1 812	1 711
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 592	2 474	2 639	2 307	1 948	2 025	2 282	2 919	3 300	2 565	2 520	2 277	2 187
Středočeský kraj (26 ORP)	5 332	5 461	5 462	5 203	4 012	3 699	4 507	5 741	5 504	5 160	5 145	5 120	5 119
Ústecký kraj (16 ORP)	3 785	5 025	4 262	4 070	2 863	2 762	3 532	4 606	4 491	3 938	4 730	4 223	4 008
Vysočina (15 ORP)	2 622	2 457	2 155	1 766	1 368	1 534	1 994	2 427	2 608	2 278	2 186	2 148	2 309
Zlínský kraj (13 ORP)	2 975	3 362	3 004	2 564	1 794	2 195	2 690	3 165	3 301	2 792	2 906	2 675	2 760
Česká republika	49 748	53 361	50 066	45 845	35 687	33 159	41 104	53 376	53 975	47 185	49 455	46 999	44 742

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

**Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)**

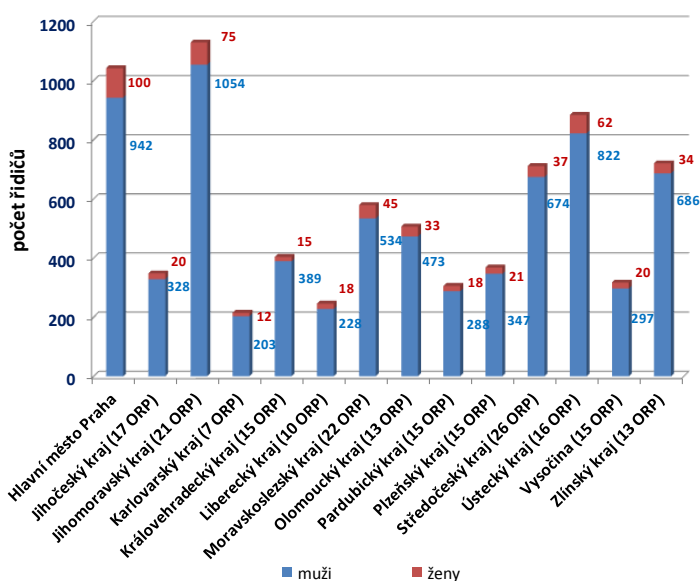


Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

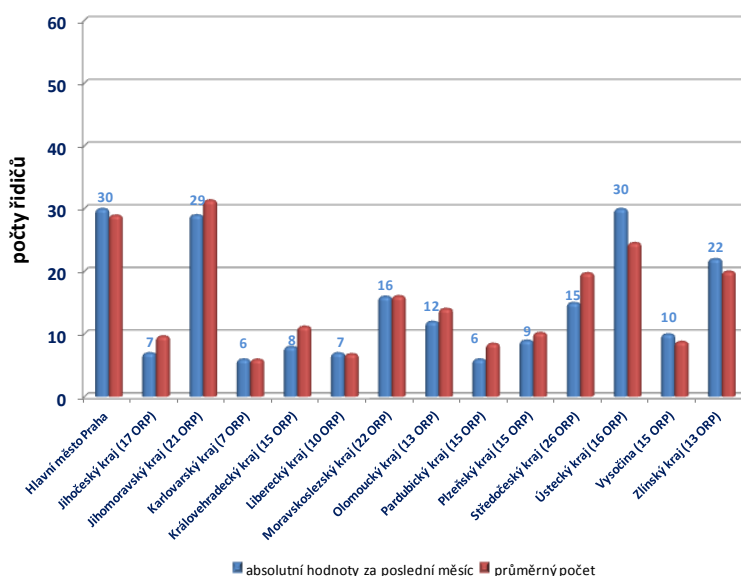
V období 1.9.2008 – 31.8.2011 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **7760** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



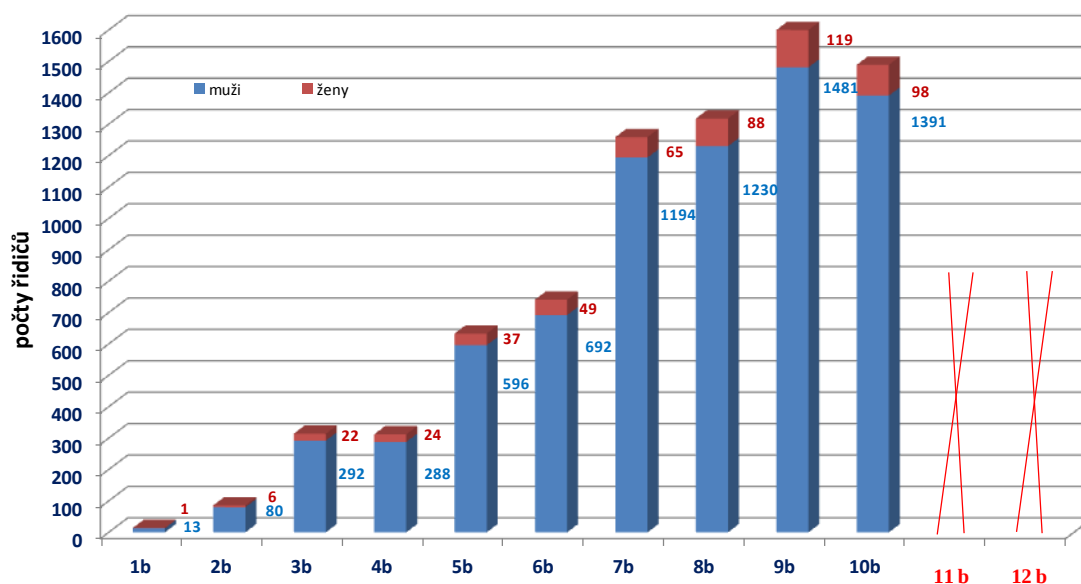
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, hl. m. Praze a v Ústeckém kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



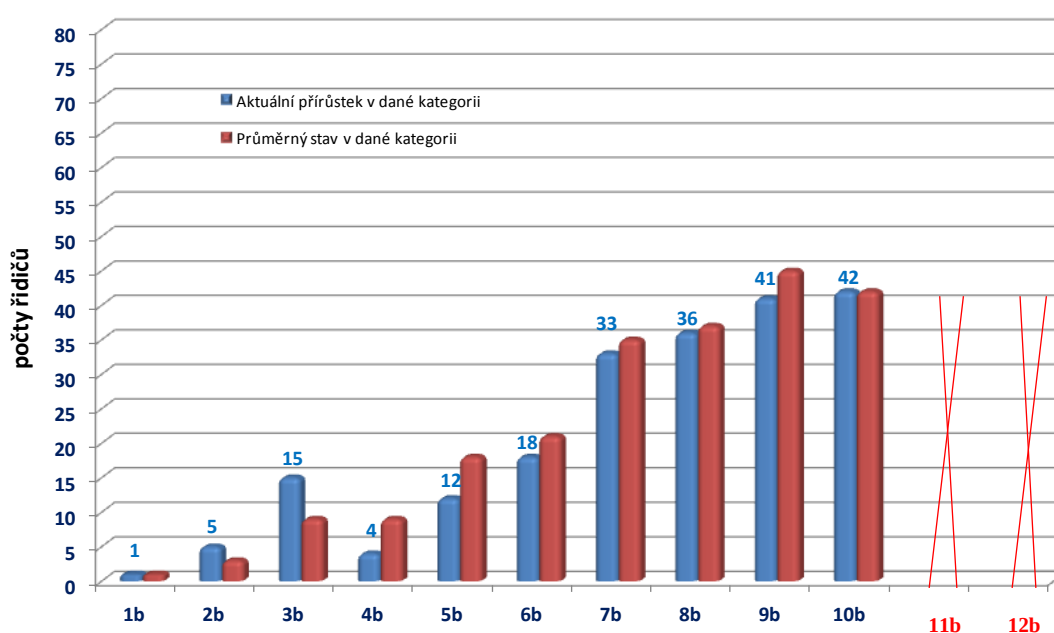
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 100 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



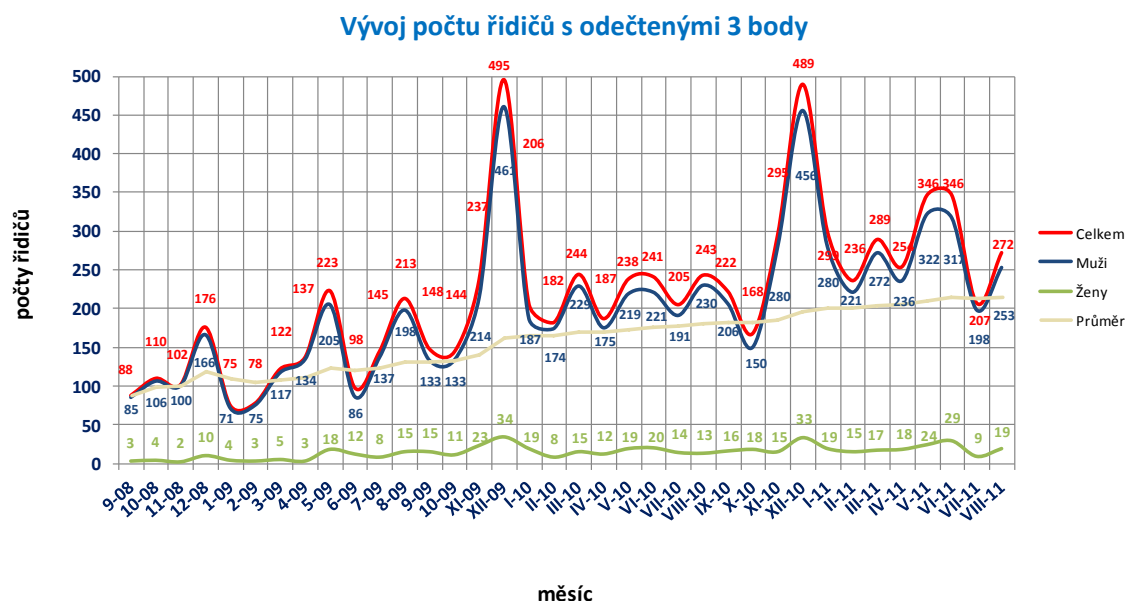
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



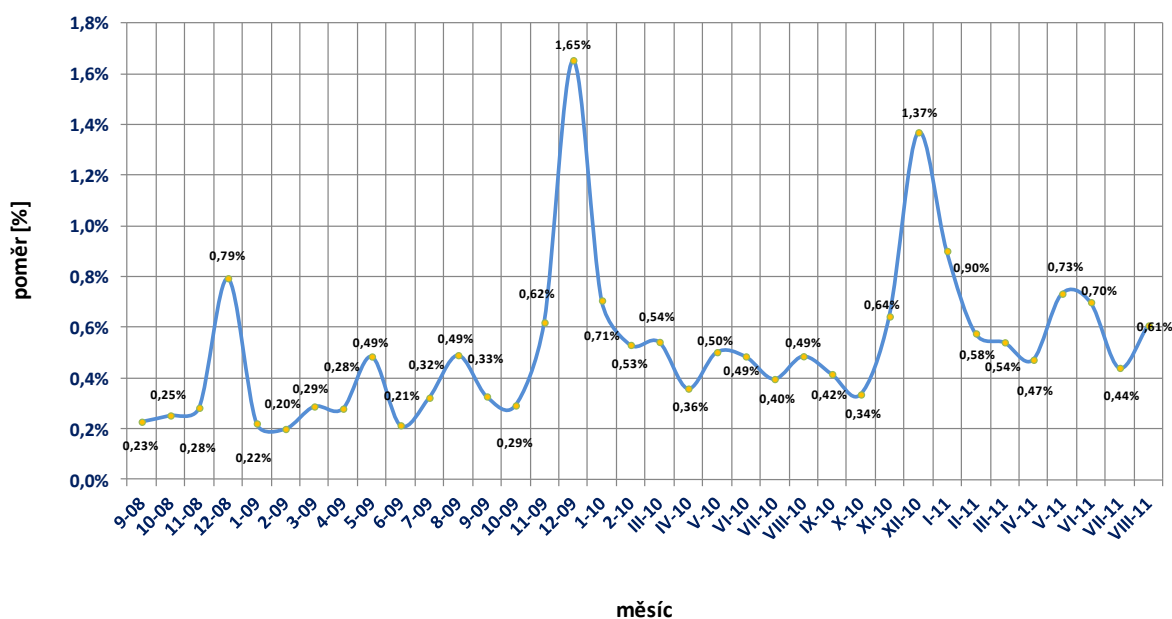
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.



Další graf procentuelně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **71 392 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,57%**.

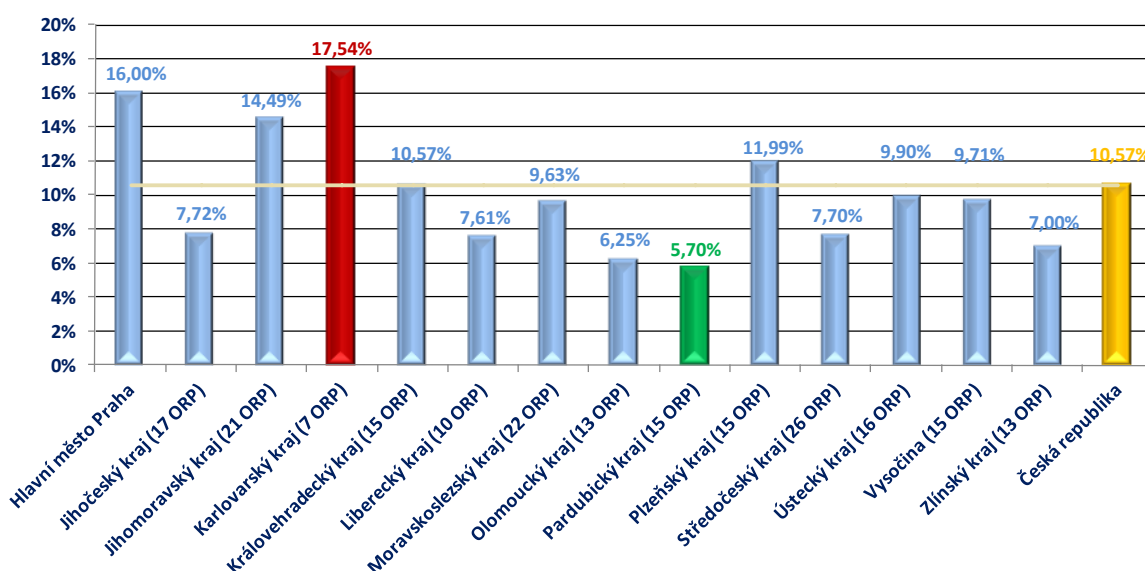
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	4 740	2 841	1 995	867	794	505	766	211	159	153	86	559	13 676	16,00%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 208	820	491	119	123	93	150	34	24	16	15	82	3 175	7,72%	187
Jihomoravský kraj (21 ORP)	1 980	4 686	2 880	509	463	291	450	101	82	50	36	295	11 823	14,49%	563
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 296	781	354	232	137	107	168	47	30	27	21	168	4 368	17,54%	624
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 138	1 109	496	164	105	93	168	24	19	11	8	87	3 422	10,57%	228
Liberecký kraj (10 ORP)	411	693	309	136	68	46	142	26	16	13	8	109	1 977	7,61%	198
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	1 653	1 909	1 360	278	299	176	298	60	41	25	13	184	6 296	9,63%	286
Olomoucký kraj (13 ORP)	381	949	515	95	109	63	121	17	19	13	7	82	2 371	6,25%	182
Pardubický kraj (15 ORP)	224	437	331	79	65	42	122	16	9	6	3	80	1 414	5,70%	94
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 099	1 389	714	218	158	113	267	43	21	25	11	147	4 205	11,99%	280
Středočeský kraj (26 ORP)	1 487	2 076	1 084	396	309	245	632	96	63	54	25	362	6 829	7,70%	263
Ústecký kraj (16 ORP)	1 351	2 323	925	296	219	157	259	62	33	47	22	213	5 907	9,90%	369
Vysočina (15 ORP)	576	1 424	648	148	112	39	83	10	15	10	7	61	3 133	9,71%	209
Zlínský kraj (13 ORP)	421	1 027	642	134	146	90	169	27	27	19	9	85	2 796	7,00%	215
Česká republika	18 965	22 464	12 744	3 671	3 107	2 060	3 795	774	558	469	271	2 514	71 392	10,57%	348

pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (17,54%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (5,70%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]

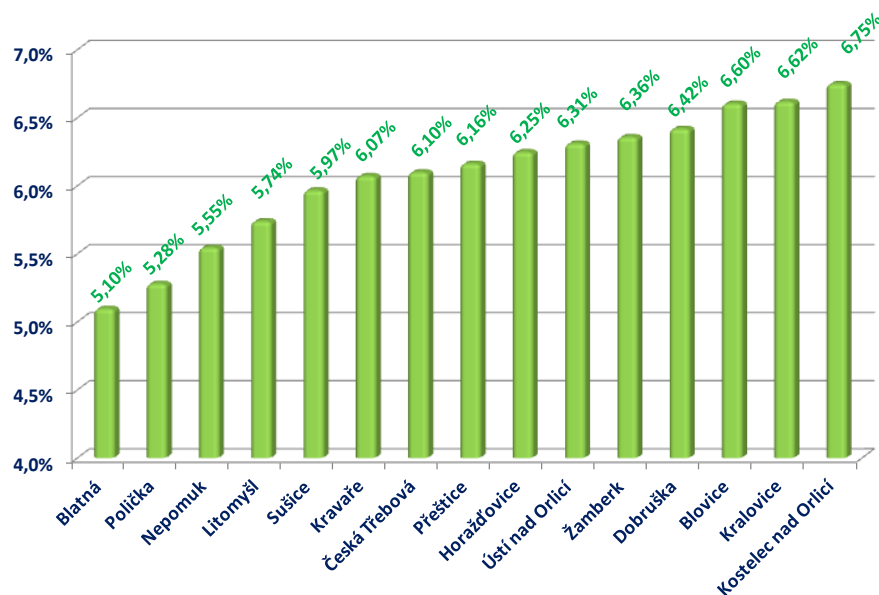


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

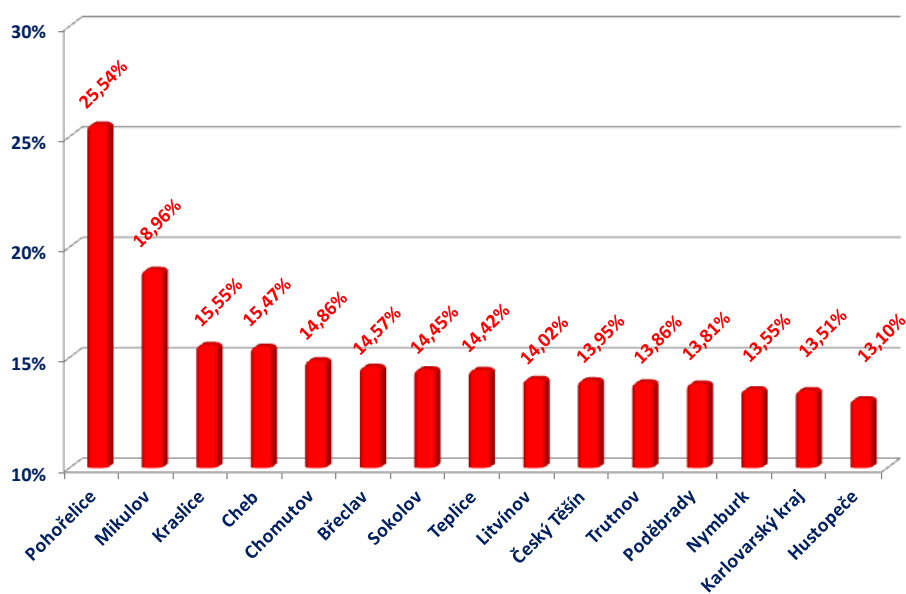
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následující grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů k počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

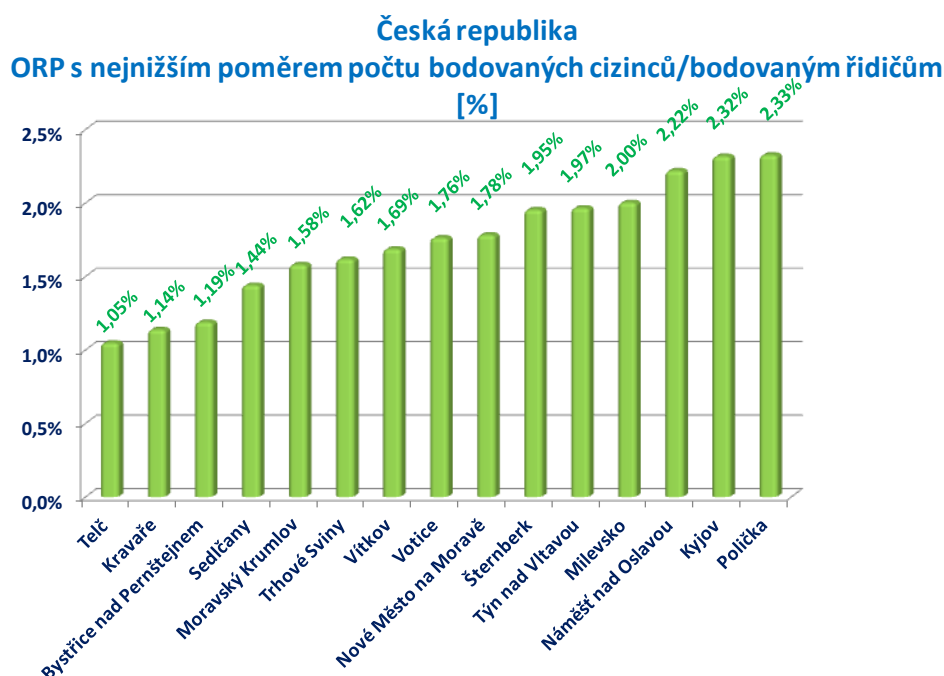


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

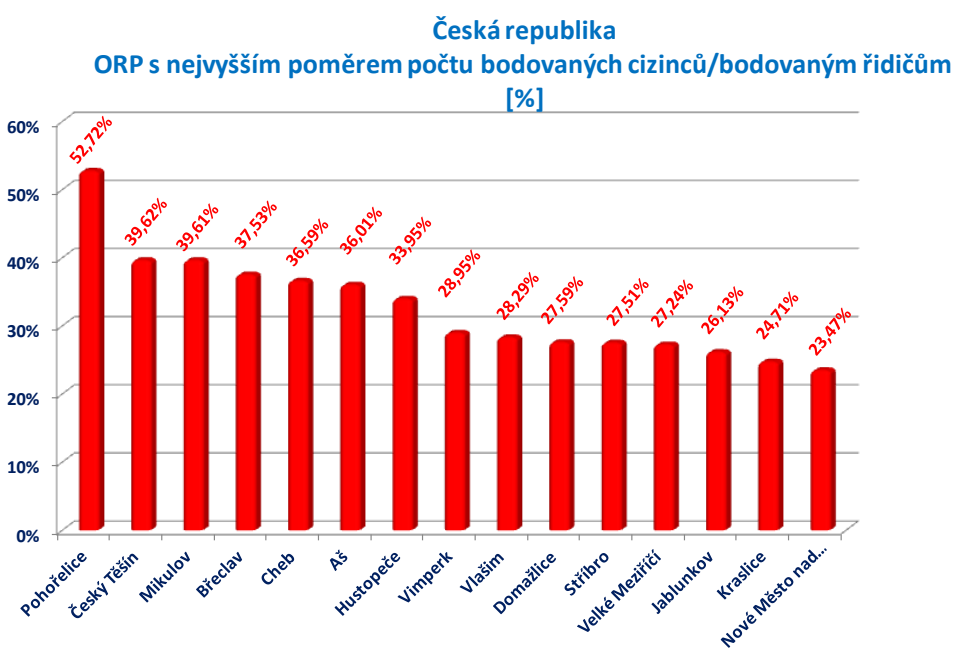


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

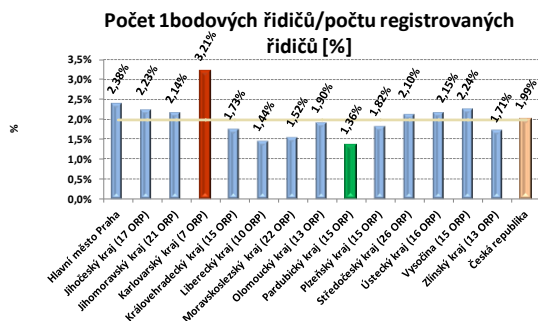


Nejvíce zřetelný (nejvyšší podíl) je výskyt bodovaných cizích státních příslušníků v působnosti obecních úřadů Pohořelice a Český Těšín.

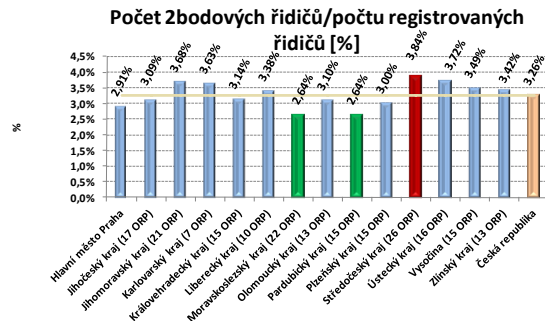


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

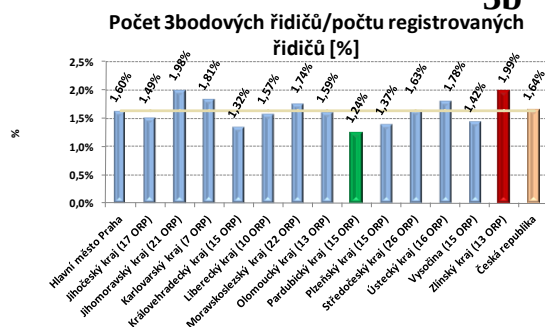
1b



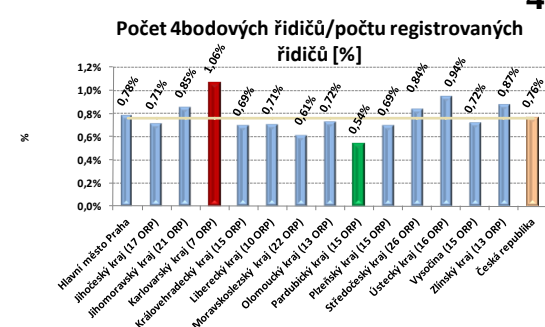
2b



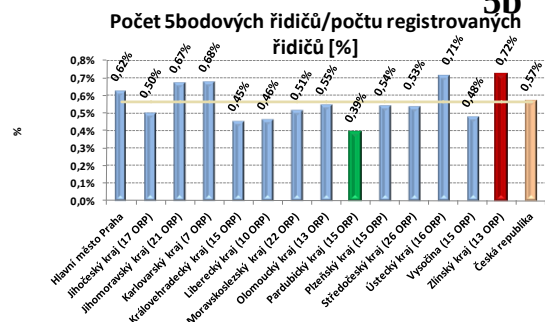
3b



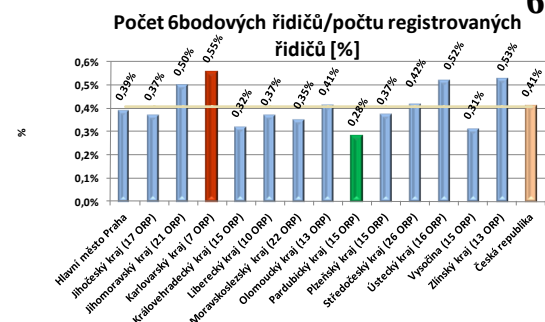
4b



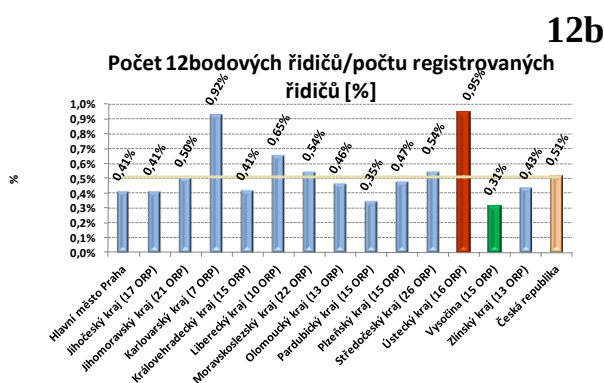
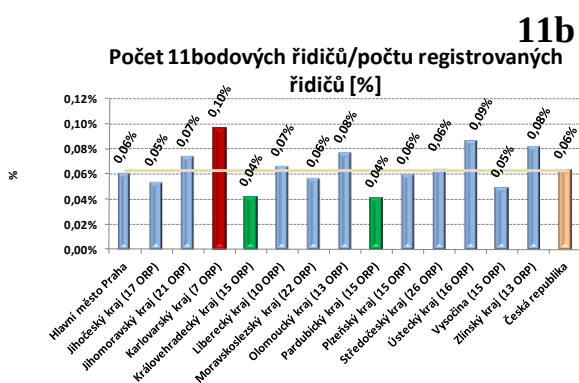
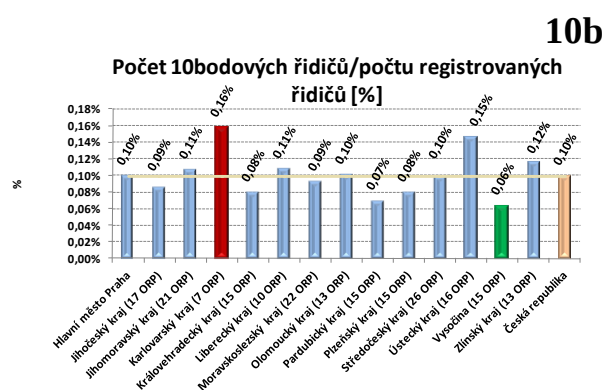
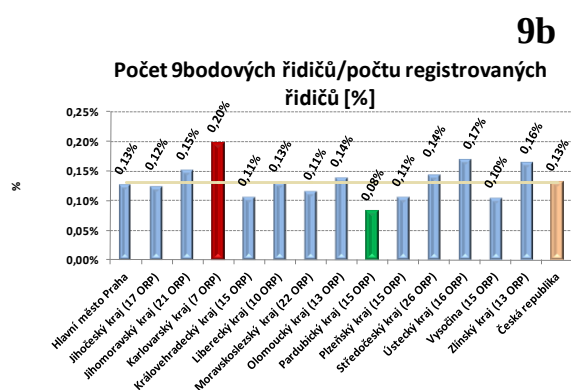
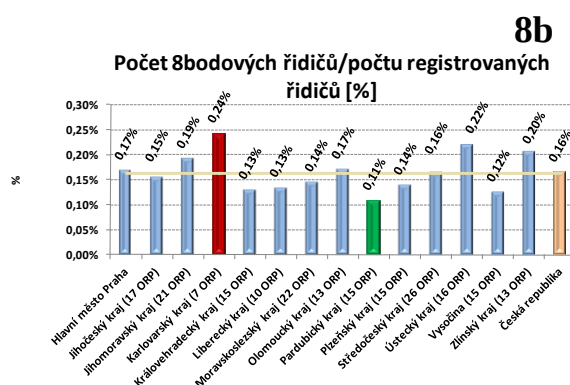
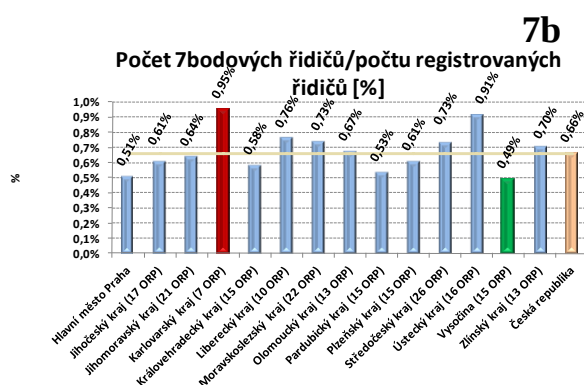
5b



6b



Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

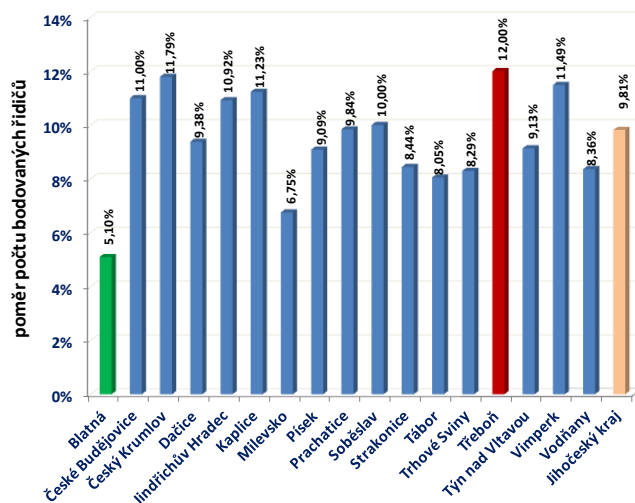
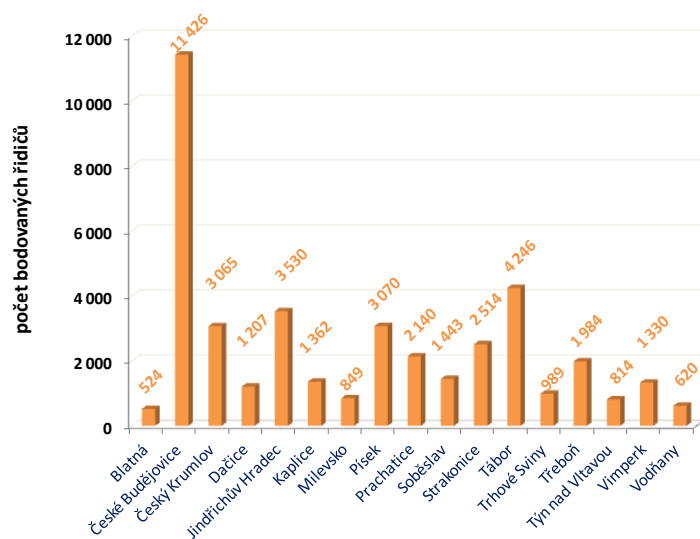
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	20 259	24 712	13 613	6 624	5 297	3 330	4 300	1 427	1 071	845	509	3 492	85 479	10,05%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	80	219	69	35	22	28	29	8	2	5	2	25	524	5,10%
České Budějovice	2 978	3 041	1 788	849	728	438	634	201	150	107	71	441	11 426	11,00%
Český Krumlov	805	858	458	211	156	112	206	53	32	20	17	137	3 065	11,79%
Dačice	327	415	171	72	48	31	76	11	12	6	5	33	1 207	9,38%
Jindřichův Hradec	709	1 215	484	283	159	143	203	62	51	36	21	164	3 530	10,92%
Kaplice	341	390	222	85	42	48	87	31	19	14	5	78	1 362	11,23%
Milevsko	137	332	144	50	28	32	55	22	10	4	4	31	849	6,75%
Písek	450	1 206	516	238	147	108	189	32	33	22	16	113	3 070	9,09%
Prachovice	408	754	316	147	104	80	132	27	25	30	9	108	2 140	9,84%
Soběslav	381	417	236	101	83	47	73	18	18	7	8	54	1 443	10,00%
Strakonice	399	1 006	322	196	119	95	135	34	36	25	19	128	2 514	8,44%
Tábor	747	1 318	766	339	211	193	340	65	53	31	20	163	4 246	8,05%
Trhové Sviny	222	277	138	82	51	40	85	20	15	6	4	49	989	8,29%
Třeboň	500	670	255	118	79	70	116	32	27	15	11	91	1 984	12,00%
Týn nad Vltavou	240	213	131	41	33	23	67	8	11	6	1	40	814	9,13%
Vimperk	468	415	148	63	47	40	62	11	14	17	6	39	1 330	11,49%
Vodňany	129	212	87	45	28	18	48	9	10	6	4	24	620	8,36%
Jihočeský kraj	9 321	12 958	6 251	2 955	2 085	1 546	2 537	644	518	357	223	1 718	41 113	9,81%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Hlavní město Praha	4 740	2 841	1 995	867	794	505	766	211	159	153	86	559	13 676	16,00%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	2	8	2	0	1	0	5	1	0	0	1	1	21	4,01%
České Budějovice	175	132	139	36	58	21	33	10	3	3	5	28	643	5,63%
Český Krumlov	249	59	39	5	3	11	11	2	2	0	0	5	386	12,59%
Dačice	35	27	11	5	0	0	2	1	1	0	1	0	83	6,88%
Jindřichův Hradec	26	74	31	4	5	6	7	3	3	1	1	4	165	4,67%
Kaplice	100	87	50	10	4	6	15	4	6	3	1	4	290	21,29%
Milevsko	2	8	2	0	0	1	3	1	0	0	0	0	17	2,00%
Písek	11	53	39	10	3	5	8	1	2	1	0	4	137	4,46%
Prachovice	55	45	25	7	3	2	5	0	2	4	0	5	153	7,15%
Soběslav	19	23	20	0	5	2	2	1	0	0	1	0	73	5,06%
Strakonice	18	71	25	5	7	5	9	3	0	0	0	10	153	6,09%
Tábor	39	55	34	11	13	12	18	3	4	2	2	4	197	4,64%
Trhové Sviny	2	2	5	3	0	3	0	0	0	0	0	1	16	1,62%
Třeboň	164	120	39	13	12	13	17	3	1	2	2	14	400	20,16%
Týn nad Vltavou	4	2	3	1	0	2	3	0	0	0	0	1	16	1,97%
Vimperk	304	45	15	5	7	3	4	1	0	0	1	0	385	28,95%
Vodňany	3	9	12	4	2	1	8	0	0	0	0	1	40	6,45%
Jihočeský kraj	1 208	820	491	119	123	93	150	34	24	16	15	82	3 175	7,72%



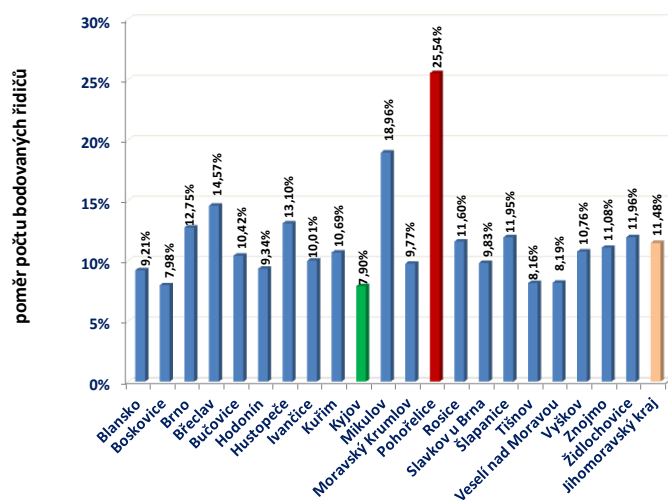
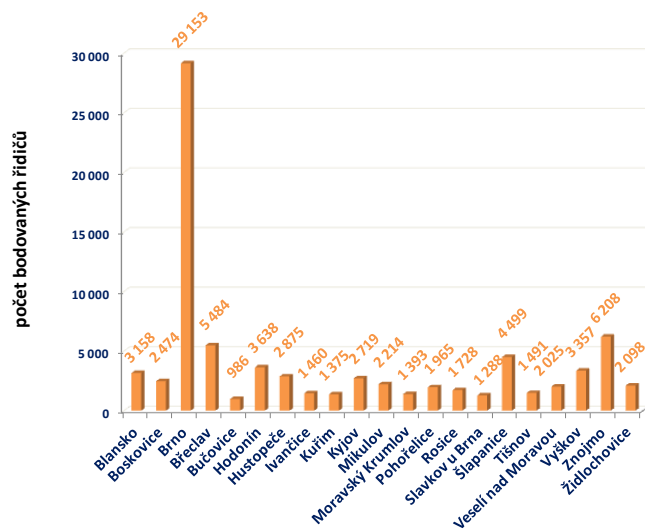
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	475	1 088	481	269	184	177	191	60	43	42	17	131	3 158	9,21%
Boskovice	372	809	434	218	147	127	164	32	26	28	14	103	2 474	7,98%
Brno	6 618	7 758	4 754	2 263	1 883	1 264	1 562	530	424	297	253	1 547	29 153	12,75%
Břeclav	740	2 000	1 311	324	248	225	272	79	62	40	20	163	5 484	14,57%
Bučovice	181	284	195	65	57	47	60	16	14	10	5	52	986	10,42%
Hodonín	484	1 297	555	300	197	195	231	78	56	29	26	190	3 638	9,34%
Hustopeče	433	1 125	560	178	166	91	137	40	21	9	10	105	2 875	13,10%
Ivančice	255	471	232	129	83	71	92	25	25	9	9	59	1 460	10,01%
Kuřim	284	392	254	113	79	60	67	25	17	21	8	55	1 375	10,69%
Kyjov	373	905	466	208	169	142	185	58	47	29	24	113	2 719	7,90%
Mikulov	274	1 042	340	148	115	82	88	28	17	11	12	57	2 214	18,96%
Moravský Krumlov	237	527	205	116	76	60	65	15	12	15	4	61	1 393	9,77%
Pohořelice	194	879	502	81	103	60	71	19	7	11	5	33	1 965	25,54%
Rosice	291	654	281	130	84	59	94	25	17	21	7	65	1 728	11,60%
Slavkov u Brna	231	415	197	97	92	55	80	28	18	10	6	59	1 288	9,83%
Šlapanice	888	1 402	810	349	273	187	233	68	59	43	27	160	4 499	11,95%
Tišnov	283	515	254	105	88	47	90	25	20	9	7	48	1 491	8,16%
Veselí nad Moravou	346	667	323	148	110	109	152	29	31	22	15	73	2 025	8,19%
Vyškov	627	1 141	611	224	166	139	196	41	47	29	10	126	3 357	10,76%
Znojmo	1 244	2 098	978	411	310	260	392	91	73	52	31	268	6 208	11,08%
Židlochovice	398	666	350	155	129	77	103	45	35	23	8	109	2 098	11,96%
Jihomoravský kraj	15 228	26 135	14 093	6 031	4 759	3 534	4 525	1 357	1 071	760	518	3 577	81 588	11,48%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	14	42	21	10	6	12	5	2	2	5	2	4	125	3,96%
Boskovice	18	28	38	7	9	7	8	2	0	1	0	6	124	5,01%
Brno	882	687	476	231	163	104	191	49	40	32	20	161	3 036	10,41%
Břeclav	225	816	800	53	60	41	26	10	8	0	2	17	2 058	37,53%
Bučovice	9	49	38	5	6	1	7	0	3	0	0	3	121	12,27%
Hodonín	35	100	56	16	15	12	23	5	3	0	0	15	280	7,70%
Hustopeče	87	515	279	28	41	10	8	1	3	1	2	1	976	33,95%
Ivančice	10	10	12	1	0	0	7	0	1	1	0	8	50	3,42%
Kuřim	10	13	10	3	3	2	4	1	0	0	0	2	48	3,49%
Kyjov	10	23	15	2	2	4	4	0	0	0	0	3	63	2,32%
Mikulov	104	542	151	19	17	13	22	2	2	0	1	4	877	39,61%
Moravský Krumlov	4	9	2	0	2	2	1	0	0	0	0	2	22	1,58%
Pohořelice	52	549	364	11	39	8	8	2	0	1	0	2	1 036	52,72%
Rosice	49	177	86	17	13	5	8	2	2	1	0	8	368	21,30%
Slavkov u Brna	14	30	12	3	3	2	3	1	0	0	1	1	70	5,43%
Šlapanice	55	152	89	24	17	15	17	4	3	1	0	15	392	8,71%
Tišnov	6	10	10	0	3	1	6	1	1	0	0	1	39	2,62%
Veselí nad Moravou	13	25	16	6	3	2	6	2	1	1	2	1	78	3,85%
Vyškov	87	248	148	13	11	12	14	0	3	2	0	3	541	16,12%
Znojmo	282	589	215	48	45	32	69	14	6	4	5	25	1 334	21,49%
Židlochovice	14	72	42	12	5	6	13	3	4	0	1	13	185	8,82%
Jihomoravský kraj	1 980	4 686	2 880	509	463	291	450	101	82	50	36	295	11 823	14,49%



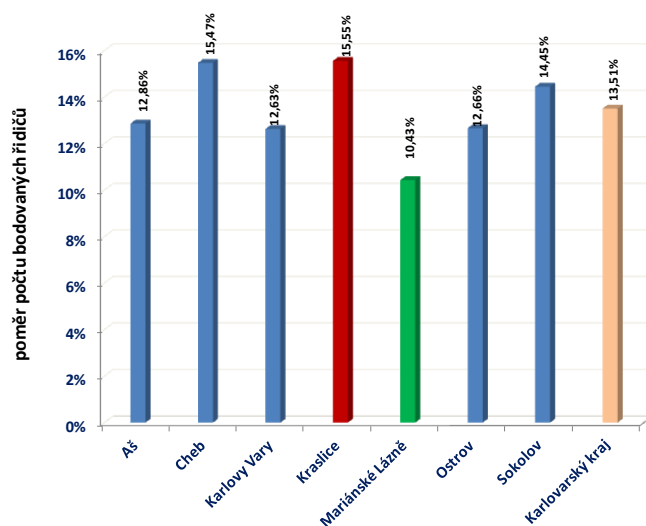
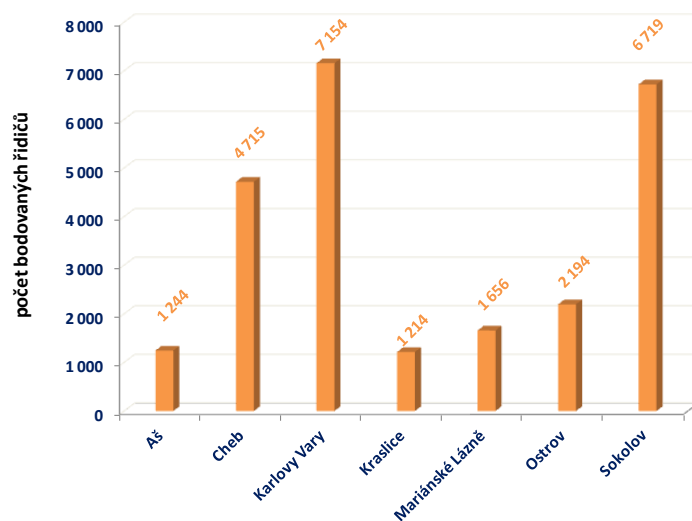
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	415	332	176	64	36	35	92	14	17	5	5	53	1 244	12,86%
Cheb	1 611	1 088	563	346	216	158	330	54	33	43	26	247	4 715	15,47%
Karlovy Vary	1 340	2 060	1 035	606	411	351	463	147	130	92	57	462	7 154	12,63%
Kraslice	419	279	121	76	45	31	81	25	16	11	10	100	1 214	15,55%
Mariánské Lázně	346	451	235	133	69	67	171	23	15	14	9	123	1 656	10,43%
Ostrov	566	561	295	169	100	84	151	41	34	32	10	151	2 194	12,66%
Sokolov	1 220	1 916	918	560	368	295	465	142	118	93	61	563	6 719	14,45%
Karlovarský kraj	5 917	6 687	3 343	1 954	1 245	1 021	1 753	446	363	290	178	1 699	24 896	13,51%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	267	85	32	15	6	6	17	2	2	2	2	12	448	36,01%
Cheb	1 074	281	102	76	54	30	48	14	8	5	4	29	1 725	36,59%
Karlovy Vary	245	151	108	73	46	36	53	17	11	14	8	50	812	11,35%
Kraslice	231	38	8	7	4	0	7	2	0	0	0	3	300	24,71%
Mariánské Lázně	80	31	20	8	6	6	11	3	0	1	1	9	176	10,63%
Ostrov	269	54	34	15	9	9	12	4	2	3	1	16	428	19,51%
Sokolov	130	141	50	38	12	20	20	5	7	2	5	49	479	7,13%
Karlovarský kraj	2 296	781	354	232	137	107	168	47	30	27	21	168	4 368	17,54%



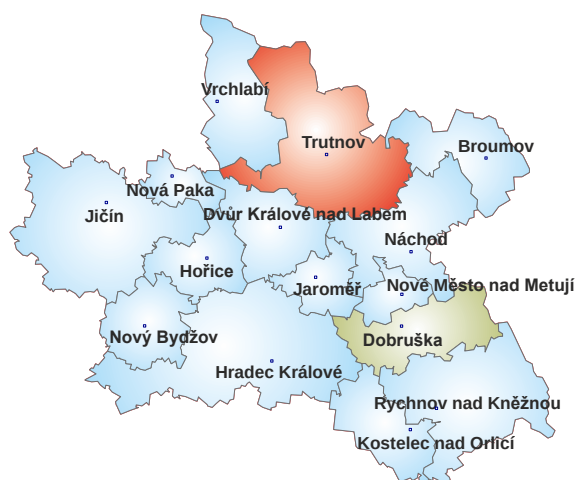
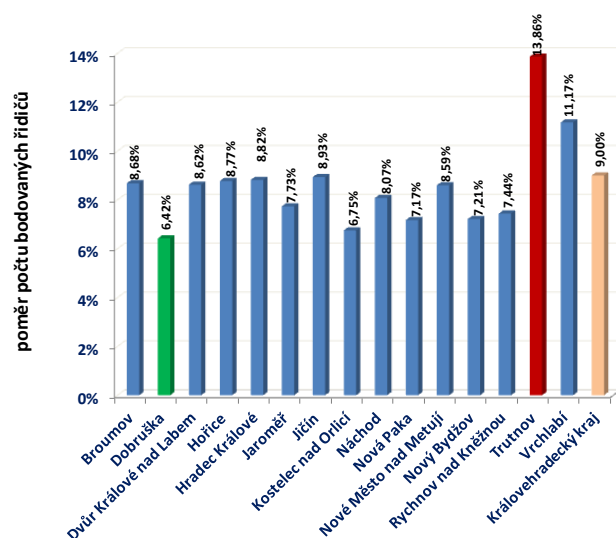
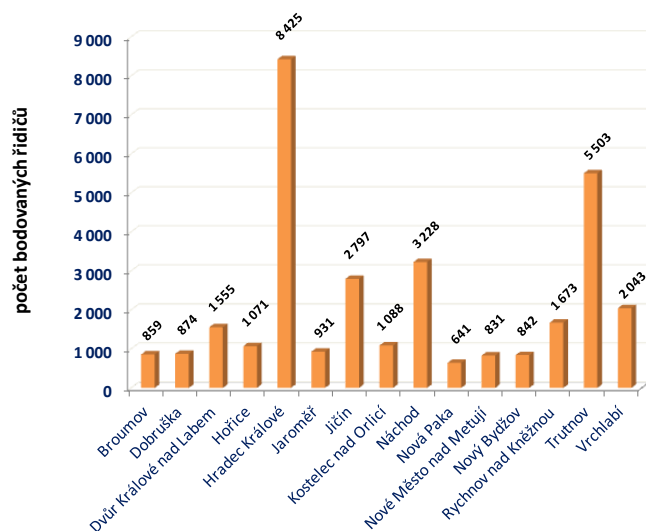
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	104	299	140	58	40	34	81	15	10	8	2	68	859	8,68%
	Dobruška	144	313	118	72	49	26	70	16	10	5	3	48	874	6,42%
	Dvůr Králové nad Labem	294	511	216	126	64	57	109	19	21	26	8	104	1 555	8,62%
	Hořice	190	380	128	89	61	53	73	16	16	11	5	49	1 071	8,77%
	Hradec Králové	1 590	2 922	1 252	674	523	322	495	128	98	70	34	317	8 425	8,82%
	Jaroměř	166	322	140	68	32	30	69	15	16	12	7	54	931	7,73%
	Jičín	440	1 025	429	213	126	104	181	46	27	33	12	161	2 797	8,93%
	Kostelec nad Orlicí	172	385	173	77	57	35	104	11	15	8	5	46	1 088	6,75%
	Náchod	538	1 180	540	255	159	120	194	36	31	33	14	128	3 228	8,07%
	Nová Paka	102	219	103	58	26	22	45	11	11	4	2	38	641	7,17%
	Nové Město nad Metují	232	237	114	98	34	33	41	13	6	4	2	17	831	8,59%
	Nový Bydžov	168	268	135	68	40	31	63	11	9	8	3	38	842	7,21%
	Rychnov nad Kněžnou	210	633	257	143	80	52	152	24	21	14	10	77	1 673	7,44%
	Trutnov	1 262	2 023	718	364	246	171	289	78	64	36	24	228	5 503	13,86%
	Vrchlabí	600	566	296	121	86	58	120	26	27	13	18	112	2 043	11,17%
Královéhradecký kraj	6 212	11 283	4 759	2 484	1 623	1 148	2 086	465	382	285	149	1 485	32 361	9,00%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	17	31	10	4	2	2	2	0	0	1	0	1	70	8,15%
	Dobruška	7	8	4	3	1	1	3	1	1	0	0	1	30	3,43%
	Dvůr Králové nad Labem	11	14	12	7	1	1	3	2	0	1	1	5	58	3,73%
	Hořice	7	9	5	3	3	1	4	0	2	1	0	1	36	3,36%
	Hradec Králové	162	195	121	34	46	30	54	6	7	2	3	35	695	8,25%
	Jaroměř	7	30	10	3	0	2	4	0	0	0	0	1	57	6,12%
	Jičín	24	47	34	10	5	7	20	2	1	0	0	12	162	5,79%
	Kostelec nad Orlicí	4	16	7	4	3	2	4	0	1	1	0	3	45	4,14%
	Náchod	63	191	101	27	13	13	20	1	1	0	1	2	433	13,41%
	Nová Paka	4	11	13	4	1	2	2	1	0	0	0	1	39	6,08%
	Nové Město nad Metují	113	29	9	35	2	3	3	0	1	0	0	0	195	23,47%
	Nový Bydžov	5	4	2	4	3	4	1	0	0	0	0	1	24	2,85%
	Rychnov nad Kněžnou	9	25	23	0	5	1	15	2	1	0	0	4	85	5,08%
	Trutnov	427	440	120	17	17	16	22	7	2	5	0	7	1 080	19,63%
	Vrchlabí	278	59	25	9	3	8	11	2	2	0	3	13	413	20,22%
Královéhradecký kraj	1 138	1 109	496	164	105	93	168	24	19	11	8	87	3 422	10,57%	



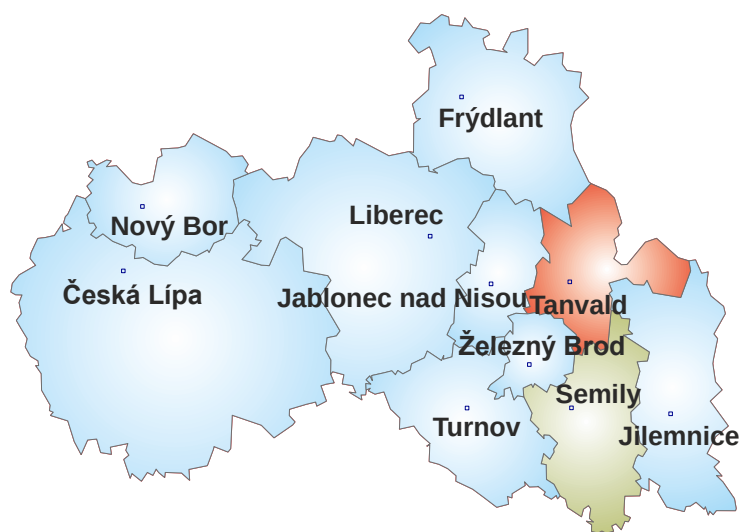
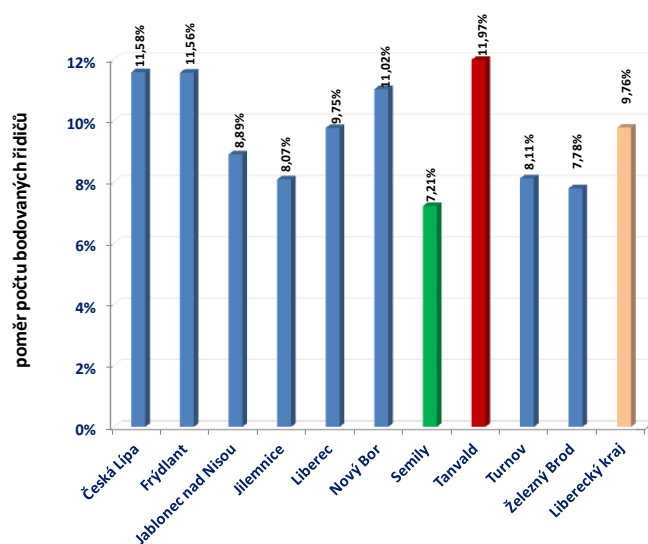
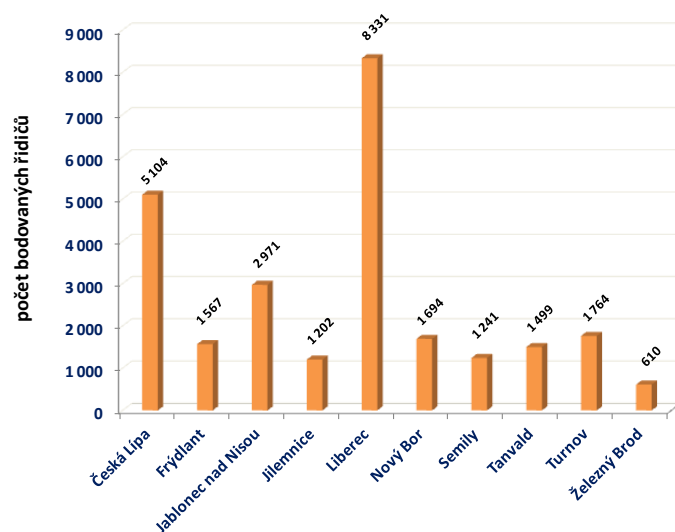
Královéhradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	710	1 595	853	388	288	216	412	75	66	63	33	405	5 104	11,58%
Frýdlant	310	502	201	114	76	56	126	18	15	22	17	110	1 567	11,56%
Jablonec nad Nisou	477	1 009	464	195	129	97	223	40	50	33	22	232	2 971	8,89%
Jilemnice	176	452	202	71	51	43	97	14	15	22	2	57	1 202	8,07%
Liberec	1 215	2 989	1 312	637	391	323	591	110	102	84	55	522	8 331	9,75%
Nový Bor	190	553	299	112	73	80	168	27	30	17	21	124	1 694	11,02%
Semily	196	441	221	76	48	45	104	16	22	10	3	59	1 241	7,21%
Tanvald	222	566	220	90	54	50	119	29	17	14	6	112	1 499	11,97%
Turnov	254	661	285	139	83	53	130	20	26	16	12	85	1 764	8,11%
Železný Brod	76	236	110	54	32	20	46	6	4	5	3	18	610	7,78%
Liberecký kraj	3 826	9 004	4 167	1 876	1 225	983	2 016	355	347	286	174	1 724	25 983	9,76%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Lípa	47	93	54	20	10	15	24	8	2	3	1	23	300	5,88%
Frýdlant	79	72	17	12	2	5	7	0	1	0	0	6	201	12,83%
Jablonec nad Nisou	26	60	32	14	14	1	13	1	3	4	1	18	187	6,29%
Jilemnice	20	56	19	3	4	1	4	0	0	0	0	0	107	8,90%
Liberec	123	150	97	52	24	16	57	11	5	4	5	47	591	7,09%
Nový Bor	5	19	9	5	0	2	6	1	0	0	0	1	48	2,83%
Semily	5	12	5	1	0	0	6	1	1	0	0	3	34	2,74%
Tanvald	83	170	38	11	10	1	11	0	1	1	1	3	330	22,01%
Turnov	17	35	19	13	4	3	10	1	2	1	0	6	111	6,29%
Železný Brod	6	26	19	5	0	2	4	3	1	0	0	2	68	11,15%
Liberecký kraj	411	693	309	136	68	46	142	26	16	13	8	109	1 977	7,61%



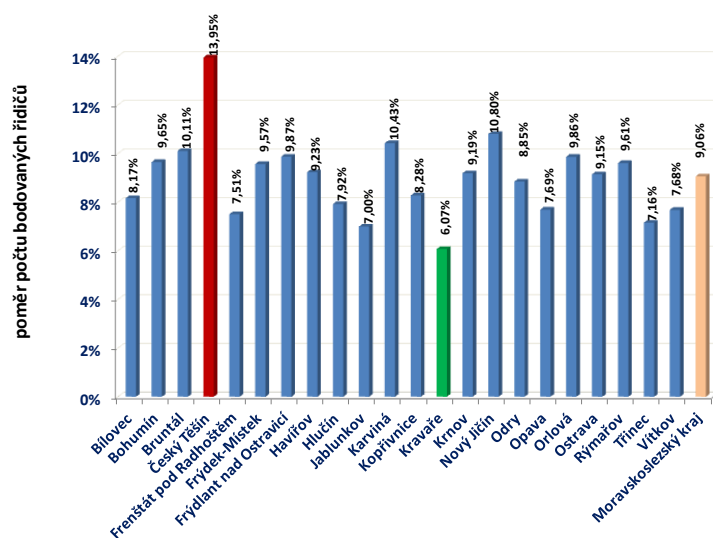
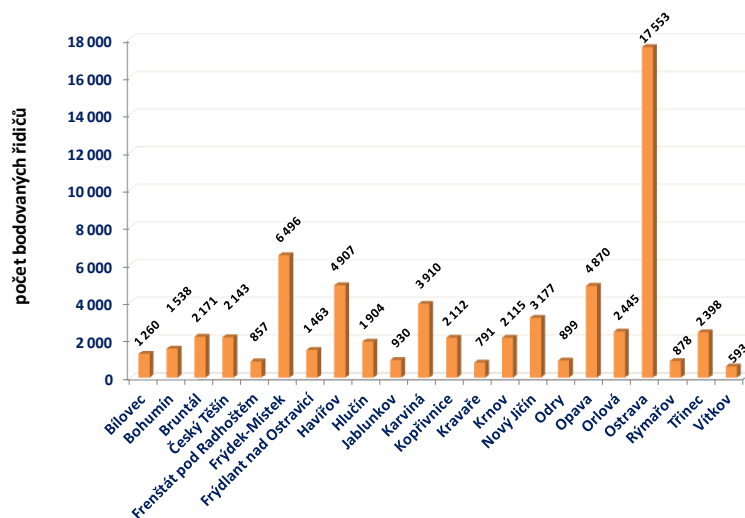
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	223	361	260	80	50	54	90	28	15	9	14	76	1 260	8,17%
Bohumín	291	376	292	88	78	64	163	22	20	20	8	116	1 538	9,65%
Bruntál	399	608	426	134	129	70	180	25	33	17	17	133	2 171	10,11%
Český Těšín	664	590	314	113	104	67	140	26	22	18	14	71	2 143	13,95%
Frenštát pod Radhoštěm	167	265	154	61	35	36	63	15	6	9	7	39	857	7,51%
Frýdek-Místek	1 019	1 969	1 270	452	404	280	482	118	77	61	40	324	6 496	9,57%
Frýdlant nad Ostravicí	187	468	289	118	100	60	109	28	20	11	13	60	1 463	9,87%
Havířov	791	1 326	893	362	297	197	429	80	53	58	47	374	4 907	9,23%
Hlučín	307	629	360	142	102	65	144	32	18	17	9	79	1 904	7,92%
Jablunkov	244	224	194	63	33	37	79	13	8	11	2	22	930	7,00%
Karviná	766	973	637	240	232	164	383	68	58	35	24	330	3 910	10,43%
Kopřivnice	324	718	410	151	111	71	138	37	31	17	9	95	2 112	8,28%
Kravaře	109	287	156	45	55	24	67	7	8	10	6	17	791	6,07%
Krnov	385	637	385	138	95	89	174	44	19	25	8	116	2 115	9,19%
Nový Jičín	426	1 093	713	183	151	145	218	52	43	27	17	109	3 177	10,80%
Odry	128	281	170	73	42	33	74	15	15	5	5	58	899	8,85%
Opava	820	1 700	879	337	285	186	311	56	54	51	27	164	4 870	7,69%
Orlová	365	656	438	185	133	100	224	44	36	25	5	234	2 445	9,86%
Ostrava	2 586	4 822	3 659	1 217	1 066	659	1 455	284	238	198	116	1 253	17 553	9,15%
Rýmařov	150	267	148	64	28	34	70	12	20	14	7	64	878	9,61%
Třinec	572	635	441	128	145	84	218	23	24	19	7	102	2 398	7,16%
Vitkov	84	181	106	36	21	19	77	5	9	6	1	48	593	7,68%
Moravskoslezský kraj	11 007	19 066	12 594	4 410	3 696	2 538	5 288	1 034	827	663	403	3 884	65 410	9,06%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	8	14	8	3	2	0	7	0	0	0	2	1	45	3,57%
Bohumín	114	25	19	8	3	3	6	0	0	1	0	7	186	12,09%
Bruntál	91	97	74	8	29	16	10	3	2	2	0	5	337	15,52%
Český Těšín	423	250	86	29	22	10	11	3	4	2	0	9	849	39,62%
Frenštát pod Radhoštěm	2	10	8	1	1	0	2	0	0	0	0	0	24	2,80%
Frýdek-Místek	93	191	152	22	36	18	38	13	4	0	3	20	590	9,08%
Frýdlant nad Ostravicí	16	70	37	9	13	4	5	0	1	0	0	0	155	10,59%
Havířov	37	46	34	12	9	4	15	3	0	3	0	7	170	3,46%
Hlučín	7	22	6	13	2	1	0	7	1	0	0	3	62	3,26%
Jablunkov	98	50	48	24	5	7	7	0	0	1	0	3	243	26,13%
Karviná	128	146	82	18	34	18	40	3	5	0	2	17	493	12,61%
Kopřivnice	25	98	57	10	8	5	4	1	1	1	0	2	212	10,04%
Kravaře	2	2	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	1,14%
Krnov	90	100	77	11	9	14	13	5	2	2	0	7	330	15,60%
Nový Jičín	27	257	195	8	23	17	12	3	2	2	1	7	554	17,44%
Odry	5	9	7	2	2	0	1	0	0	0	0	0	26	2,89%
Opava	53	57	37	10	10	3	6	0	1	1	0	3	181	3,72%
Orlová	14	20	5	3	3	5	3	0	2	0	0	3	58	2,37%
Ostrava	212	324	352	78	69	39	87	17	14	7	5	86	1 290	7,35%
Rýmařov	1	5	8	1	0	0	3	1	0	1	0	1	21	2,39%
Třinec	203	113	62	7	19	12	27	1	2	2	0	3	451	18,81%
Vitkov	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,69%
Moravskoslezský kraj	1 653	1 909	1 360	278	299	176	298	60	41	25	13	184	6 296	9,63%



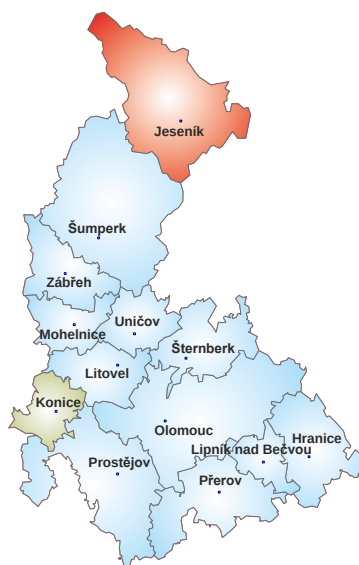
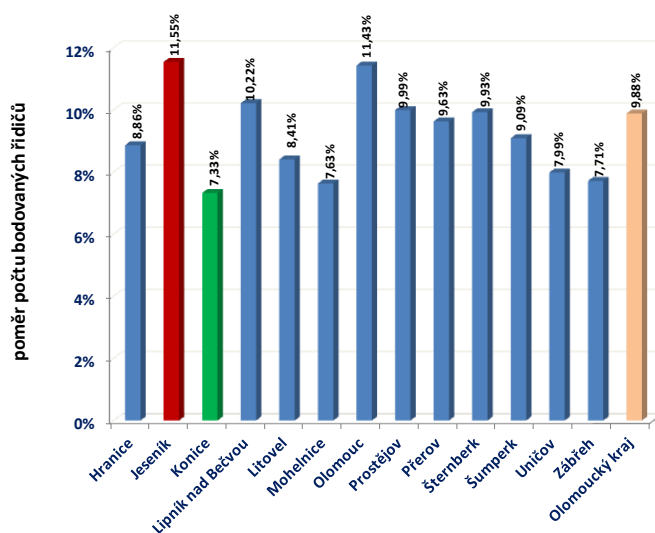
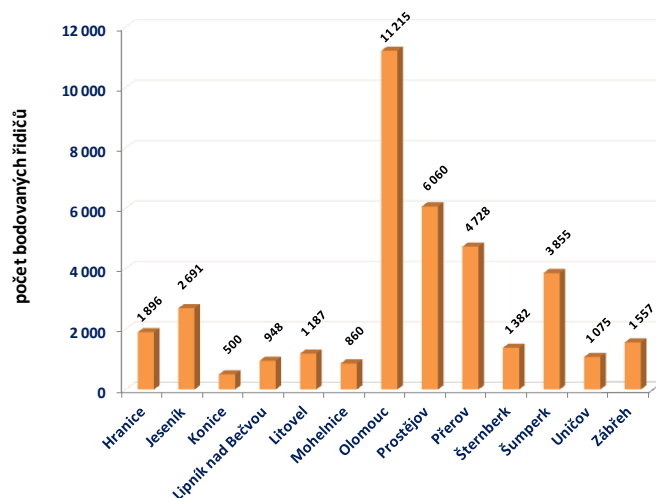
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)	Hranice	290	607	378	114	123	71	156	30	22	13	15	77	1 896	8,86%
	Jeseník	382	1 057	443	202	103	88	200	37	35	18	20	106	2 691	11,55%
	Konice	87	167	59	31	26	18	47	12	8	8	7	30	500	7,33%
	Lipník nad Bečvou	158	312	177	60	56	28	71	11	12	12	3	48	948	10,22%
	Litovel	213	394	166	93	57	53	85	23	20	18	10	55	1 187	8,41%
	Mohelnice	129	321	142	69	43	24	61	10	9	9	4	39	860	7,63%
	Olomouc	2 554	3 038	1 820	872	709	512	611	217	160	111	87	524	11 215	11,43%
	Prostějov	1 296	1 734	876	499	314	314	408	102	102	62	59	294	6 060	9,99%
	Přerov	960	1 391	779	312	258	191	369	88	69	56	31	224	4 728	9,63%
	Šternberk	272	413	226	103	76	39	118	25	16	18	12	64	1 382	9,93%
	Šumperk	537	1 462	618	229	209	152	283	47	54	45	30	189	3 855	9,09%
	Uničov	195	348	163	83	61	42	80	29	10	7	5	52	1 075	7,99%
	Zábřeh	216	645	260	113	65	54	87	21	16	9	9	62	1 557	7,71%
Olomoucký kraj		7 289	11 889	6 107	2 780	2 100	1 586	2 576	652	533	386	292	1 764	37 954	9,88%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Olomoucký kraj (13 ORP)	Hranice	33	89	52	9	12	2	10	3	0	0	0	7	217	11,45%
	Jeseník	46	229	75	9	12	4	9	0	2	2	0	4	392	14,57%
	Konice	0	3	2	2	0	0	2	0	1	1	0	2	13	2,60%
	Lipník nad Bečvou	15	36	29	5	6	1	4	0	0	1	0	1	98	10,34%
	Litovel	6	12	1	0	0	4	3	0	1	0	0	2	29	2,44%
	Mohelnice	4	25	15	0	0	1	3	0	0	1	0	4	53	6,16%
	Olomouc	174	237	172	38	36	24	29	9	9	5	2	26	761	6,79%
	Prostějov	26	79	41	9	11	10	11	1	1	1	1	9	200	3,30%
	Přerov	40	62	48	12	14	6	31	3	4	1	3	16	240	5,08%
	Šternberk	8	7	4	0	2	1	2	1	0	0	0	2	27	1,95%
	Šumperk	20	101	45	7	12	6	12	0	1	1	0	5	210	5,45%
	Uničov	5	3	7	0	3	3	3	0	0	0	1	2	27	2,51%
	Zábřeh	4	66	24	4	1	1	2	0	0	0	0	2	104	6,68%
Olomoucký kraj	381	949	515	95	109	63	121	17	19	13	7	82	2 371	6,25%	



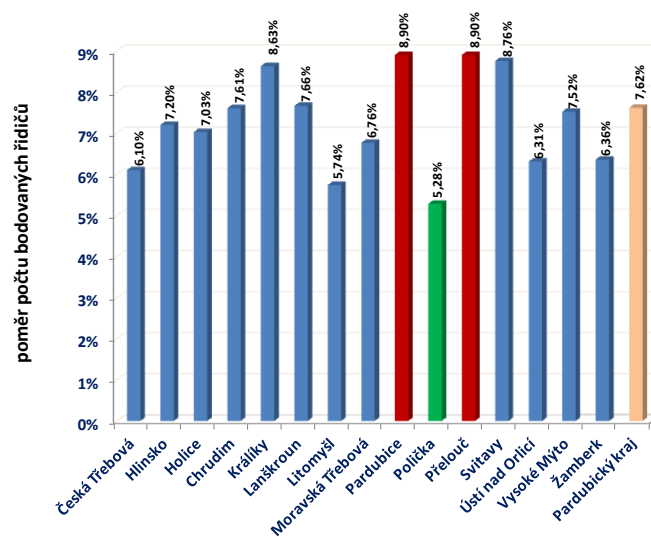
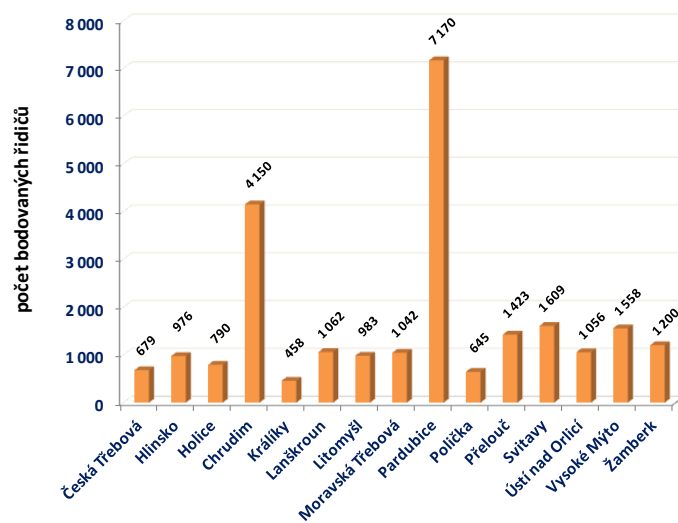
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	113	229	112	51	17	21	66	4	13	11	2	40	679	6,10%
Hlinsko	212	367	146	58	45	34	65	13	6	7	3	20	976	7,20%
Holice	141	320	109	56	50	25	38	7	8	7	3	26	790	7,03%
Chrudim	858	1 364	621	305	184	152	329	57	41	42	22	175	4 150	7,61%
Králíky	52	164	87	25	26	17	36	13	2	7	0	29	458	8,63%
Laňškroun	223	338	182	57	53	26	96	16	9	6	6	50	1 062	7,66%
Litomyšl	165	393	138	71	50	28	66	13	8	4	6	41	983	5,74%
Moravská Třebová	196	330	149	64	50	47	92	18	15	10	7	64	1 042	6,76%
Pardubice	1 278	2 297	1 248	556	419	299	440	114	80	67	39	333	7 170	8,90%
Políčka	173	209	97	39	31	16	30	5	6	9	5	25	645	5,28%
Přelouč	211	615	191	94	78	50	67	15	18	12	7	65	1 423	8,90%
Svitavy	234	570	314	94	89	54	109	21	17	20	9	78	1 609	8,76%
Ústí nad Orlicí	166	352	179	80	47	44	86	12	14	9	6	61	1 056	6,31%
Vysoké Mýto	217	576	253	115	70	64	137	18	17	8	5	78	1 558	7,52%
Žamberk	179	470	200	82	55	38	83	23	12	7	12	39	1 200	6,36%
Pardubický kraj	4 418	8 594	4 026	1 747	1 264	915	1 740	349	266	226	132	1 124	24 801	7,62%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Třebová	6	6	6	1	0	0	5	0	0	0	0	2	26	3,83%
Hlinsko	18	23	3	1	2	0	2	0	0	0	0	1	50	5,12%
Holice	5	7	2	3	1	0	0	0	0	0	0	2	20	2,53%
Chrudim	26	32	15	6	6	5	14	1	1	1	0	6	113	2,72%
Králíky	10	31	17	2	4	2	3	1	0	0	0	2	72	15,72%
Laňškroun	6	5	10	2	3	1	7	1	0	0	0	3	38	3,58%
Litomyšl	10	16	6	3	2	1	2	0	1	0	0	3	44	4,48%
Moravská Třebová	2	10	4	3	0	3	4	0	1	0	0	3	30	2,88%
Pardubice	92	109	106	35	22	14	51	6	3	2	3	37	480	6,69%
Políčka	6	4	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	15	2,33%
Přelouč	6	16	10	5	3	5	3	1	1	0	0	4	54	3,79%
Svitavy	17	140	115	9	14	4	10	2	0	2	0	6	319	19,83%
Ústí nad Orlicí	4	11	5	4	3	1	4	1	1	0	0	2	36	3,41%
Vysoké Mýto	8	16	22	1	5	4	11	1	1	1	0	5	75	4,81%
Žamberk	8	11	9	3	0	2	3	2	0	0	0	4	42	3,50%
Pardubický kraj	224	437	331	79	65	42	122	16	9	6	3	80	1 414	5,70%



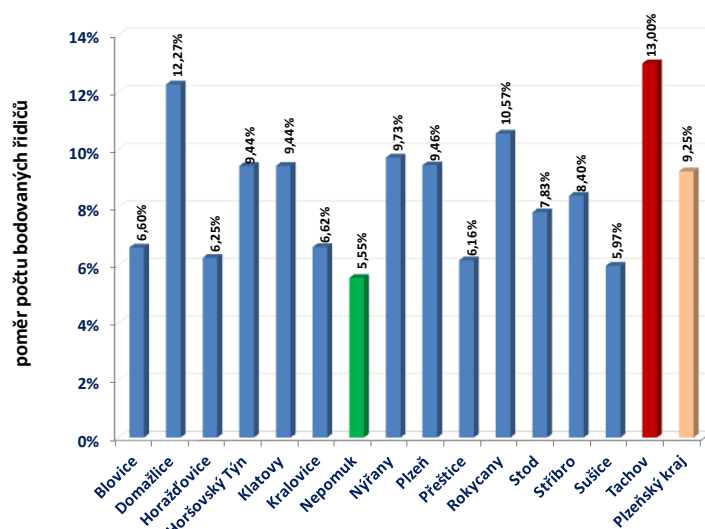
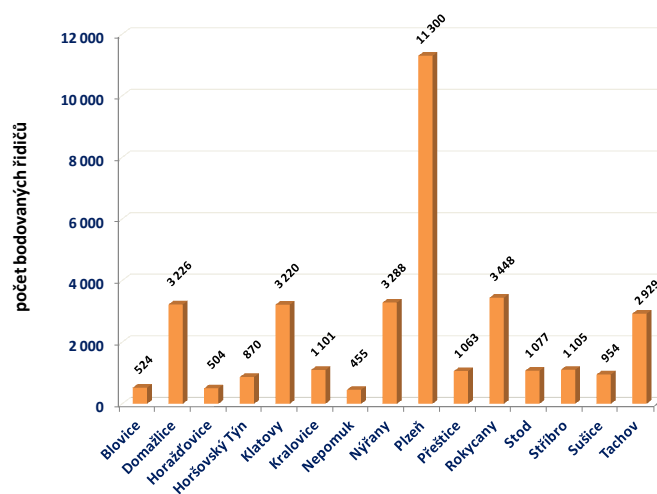
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Blovice	89	157	82	48	40	25	42	5	2	5	3	26	524	6,60%
Domažlice	876	1 084	452	172	126	108	168	40	26	18	19	137	3 226	12,27%
Horažďovice	82	193	67	38	30	24	28	5	4	6	4	23	504	6,25%
Horšovský Týn	166	255	137	55	57	43	60	10	10	6	3	68	870	9,44%
Klatovy	515	1 197	477	255	153	163	165	57	47	30	25	136	3 220	9,44%
Kralovice	190	348	183	69	64	44	85	10	19	8	7	74	1 101	6,62%
Nepomuk	78	131	62	43	25	17	46	8	8	8	2	27	455	5,55%
Nýřany	632	1 058	535	244	191	114	232	49	31	31	17	154	3 288	9,73%
Plzeň	2 435	3 199	1 638	850	816	488	772	194	131	107	67	603	11 300	9,46%
Přeštice	203	339	171	76	52	43	84	18	14	5	9	49	1 063	6,16%
Rokycany	649	1 286	467	281	208	116	203	49	39	20	28	102	3 448	10,57%
Stod	206	338	153	76	62	41	79	16	11	10	8	77	1 077	7,83%
Stříbro	196	369	165	94	42	42	74	11	8	11	10	83	1 105	8,40%
Sušice	177	323	147	79	53	39	51	15	11	7	3	49	954	5,97%
Tachov	388	1 076	463	248	126	108	210	36	40	28	18	188	2 929	13,00%
Plzeňský kraj	6 882	11 353	5 199	2 628	2 045	1 415	2 299	523	401	300	223	1 796	35 064	9,25%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Blovice	3	1	6	0	0	0	2	0	0	1	0	2	15	2,86%
Domažlice	387	324	98	18	19	14	17	2	4	0	1	6	890	27,59%
Horažďovice	2	6	3	1	0	3	0	0	0	0	0	1	16	3,17%
Horšovský Týn	26	35	32	9	8	4	4	1	0	1	0	4	124	14,25%
Klatovy	102	127	49	12	8	6	21	9	2	2	0	10	348	10,81%
Kralovice	6	12	6	0	2	1	4	1	0	0	0	0	32	2,91%
Nepomuk	4	8	2	2	0	2	3	1	0	0	0	0	22	4,84%
Nýřany	47	77	44	10	7	4	14	3	1	1	0	7	215	6,54%
Plzeň	265	228	198	68	65	46	123	15	10	14	5	80	1 117	9,88%
Přeštice	6	10	11	1	3	1	7	0	1	0	2	1	43	4,05%
Rokycany	73	156	57	9	15	7	24	6	0	1	0	8	356	10,32%
Stod	15	11	15	6	0	2	4	0	0	1	2	3	59	5,48%
Stříbro	48	140	52	37	6	4	11	1	1	1	0	3	304	27,51%
Sušice	5	7	3	3	1	1	3	1	0	0	0	6	30	3,14%
Tachov	110	247	138	42	24	18	30	3	2	3	1	16	634	21,65%
Plzeňský kraj	1 099	1 389	714	218	158	113	267	43	21	25	11	147	4 205	11,99%



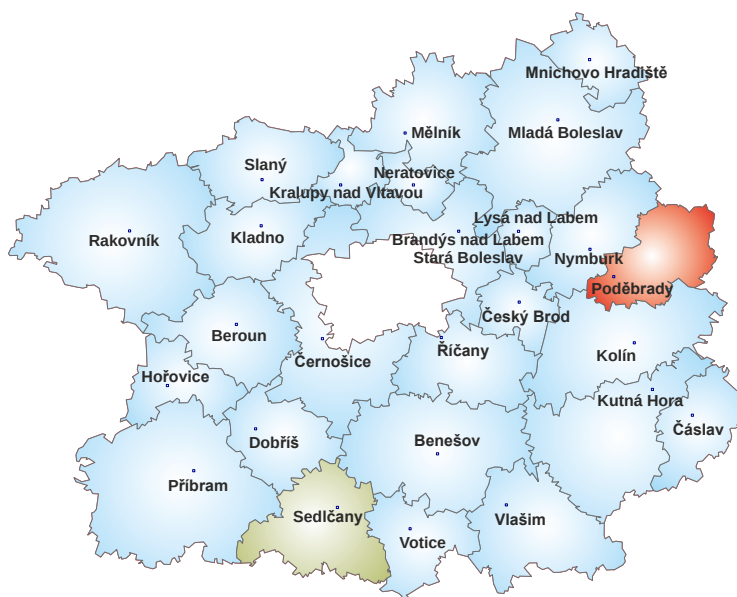
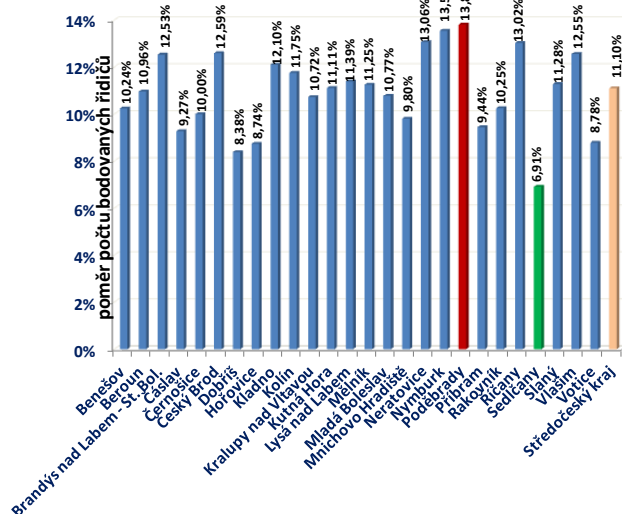
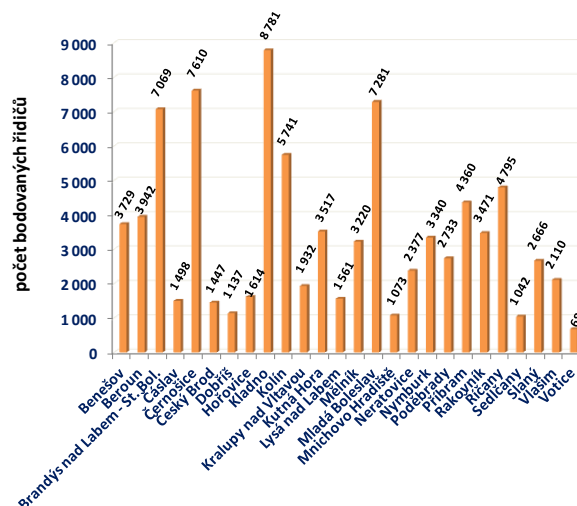
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	912	1 236	525	246	154	110	239	61	51	25	16	154	3 729	10,24%
Beroun	509	1 479	674	353	202	146	215	46	51	55	22	190	3 942	10,96%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 169	2 563	1 104	524	348	274	443	128	87	68	39	322	7 069	12,53%
Čáslav	254	552	203	118	82	43	99	17	25	11	9	85	1 498	9,27%
Černošice	1 619	2 795	1 006	550	337	293	436	108	73	70	33	290	7 610	10,00%
Český Brod	224	515	191	135	77	61	101	17	21	13	8	84	1 447	12,59%
Dobříš	196	377	179	74	60	54	100	14	22	6	5	50	1 137	8,38%
Hořovice	216	608	244	134	77	61	103	22	28	15	12	94	1 614	8,74%
Kladno	1 727	2 734	1 222	699	505	330	586	177	124	98	66	513	8 781	12,10%
Kolín	1 328	1 894	797	381	272	208	371	72	63	44	35	276	5 741	11,75%
Kralupy nad Vltavou	303	662	329	145	99	62	120	26	33	18	10	125	1 932	10,72%
Kutná Hora	687	1 382	448	310	174	131	166	32	41	18	13	115	3 517	11,11%
Lysá nad Labem	233	511	247	113	77	79	137	30	21	18	12	83	1 561	11,39%
Mělník	439	1 048	528	278	172	134	233	50	58	28	23	229	3 220	11,25%
Mladá Boleslav	1 628	2 181	1 185	469	290	277	568	99	82	68	55	379	7 281	10,77%
Mnichovo Hradiště	158	413	158	80	55	43	88	13	12	9	5	39	1 073	9,80%
Neratovice	303	842	360	195	121	102	154	42	35	26	22	175	2 377	13,06%
Nymburk	547	1 225	447	283	166	165	211	56	52	32	19	137	3 340	13,55%
Poděbrady	484	971	356	234	148	126	161	53	43	22	13	122	2 733	13,81%
Příbram	684	1 547	684	319	204	157	328	67	65	50	19	236	4 360	9,44%
Rakovník	700	1 267	487	244	126	115	263	43	45	18	20	143	3 471	10,25%
Říčany	1 043	1 708	743	332	238	170	246	66	59	28	24	138	4 795	13,02%
Sedlčany	167	353	173	79	56	45	87	11	11	10	3	47	1 042	6,91%
Slaný	558	851	361	192	123	81	224	29	25	18	16	188	2 666	11,28%
Vlašim	541	784	293	148	81	49	101	19	11	11	5	67	2 110	12,55%
Votice	166	235	91	46	22	23	45	13	10	8	3	19	681	8,78%
Středočeský kraj	16 795	30 733	13 035	6 681	4 266	3 339	5 825	1 311	1 148	787	507	4 300	88 727	11,10%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	69	82	29	12	6	6	18	5	2	1	0	10	240	6,44%
Beroun	33	130	66	14	17	9	19	2	3	4	0	6	303	7,69%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	92	180	113	40	30	25	67	16	7	4	1	43	618	8,74%
Čáslav	10	15	6	9	6	2	4	1	1	1	0	8	63	4,21%
Černošice	169	207	105	57	34	31	63	10	3	7	4	30	720	9,46%
Český Brod	11	24	12	6	8	6	10	1	3	0	0	3	84	5,81%
Dobříš	8	5	6	6	1	6	8	0	0	1	0	0	41	3,61%
Hořovice	9	40	13	4	2	4	9	1	4	0	0	7	93	5,76%
Kladno	133	119	66	33	29	24	48	16	2	6	4	28	508	5,79%
Kolín	88	119	69	18	22	14	28	4	2	0	1	21	386	6,72%
Kralupy nad Vltavou	37	63	37	16	12	3	20	3	1	3	1	12	208	10,77%
Kutná Hora	43	74	26	8	5	5	8	1	2	1	1	9	183	5,20%
Lysá nad Labem	14	34	30	6	6	15	19	2	2	3	1	12	144	9,22%
Mělník	34	54	44	13	8	3	24	3	2	1	0	19	205	6,37%
Mladá Boleslav	215	186	148	41	40	31	135	10	8	11	5	91	921	12,65%
Mnichovo Hradiště	4	21	11	2	3	3	14	1	0	0	0	3	62	5,78%
Neratovice	24	38	32	3	9	9	15	3	2	1	2	12	150	6,31%
Nymburk	22	57	24	10	5	8	23	3	2	2	1	3	160	4,79%
Poděbrady	27	57	27	6	13	9	11	3	3	1	0	6	163	5,96%
Příbram	31	47	28	10	7	5	16	3	2	2	2	10	163	3,74%
Rakovník	49	73	40	16	7	8	22	1	2	0	1	11	230	6,63%
Říčany	97	180	70	29	16	12	22	3	5	2	0	9	445	9,28%
Sedlčany	1	6	1	0	2	1	0	2	1	1	0	0	15	1,44%
Slaný	31	34	11	4	6	3	15	1	3	2	0	5	115	4,31%
Vlašim	235	228	68	31	15	3	11	1	1	0	0	4	597	28,29%
Votice	1	3	2	2	0	0	3	0	0	0	1	0	12	1,76%
Středočeský kraj	1 487	2 076	1 084	396	309	245	632	96	63	54	25	362	6 829	7,70%



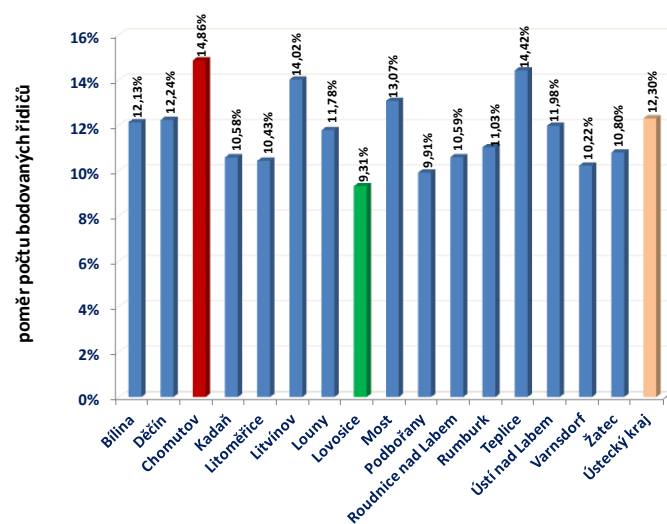
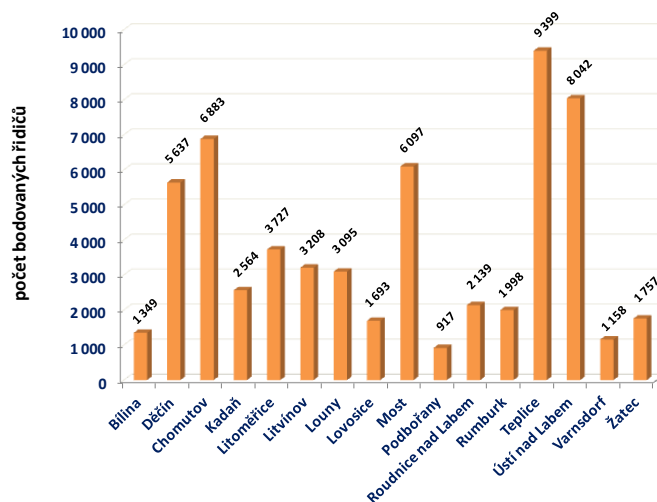
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	256	347	212	90	62	60	114	36	25	9	8	130	1 349	12,13%
Děčín	1 144	1 659	770	469	323	222	365	103	77	67	39	399	5 637	12,24%
Chomutov	1 225	1 803	1 029	583	422	380	474	162	108	90	53	554	6 883	14,86%
Kadaň	488	715	343	221	130	119	204	55	33	24	25	207	2 564	10,58%
Litoměřice	468	1 215	609	257	265	169	300	55	44	48	20	277	3 727	10,43%
Litvinov	650	867	400	300	184	157	223	62	49	37	27	252	3 208	14,02%
Louny	500	1 051	431	249	150	151	218	55	29	39	18	204	3 095	11,78%
Lovosice	270	520	258	120	83	61	166	27	14	21	10	143	1 693	9,31%
Most	1 401	1 644	862	511	353	240	424	101	81	80	37	363	6 097	13,07%
Podbořany	161	310	136	55	45	39	70	14	10	13	5	59	917	9,91%
Roudnice nad Labem	254	701	356	160	134	73	182	35	25	28	12	179	2 139	10,59%
Rumburk	339	597	280	122	94	81	170	24	30	16	11	234	1 998	11,03%
Teplice	1 471	3 161	1 523	623	442	336	648	160	141	100	65	729	9 399	14,42%
Ústí nad Labem	1 345	2 462	1 039	581	623	294	618	128	109	109	66	668	8 042	11,98%
Varnsdorf	178	363	175	78	60	54	104	15	16	8	7	100	1 158	10,22%
Žatec	265	644	219	145	80	83	127	27	24	18	11	114	1 757	10,80%
Ústecký kraj	10 415	18 059	8 642	4 564	3 450	2 519	4 407	1 059	815	707	414	4 612	59 663	12,30%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	14	15	10	5	2	4	6	0	2	0	2	2	62	4,60%
Děčín	115	139	65	21	17	15	21	9	2	7	3	18	432	7,66%
Chomutov	174	119	73	48	37	27	30	6	4	5	1	20	544	7,90%
Kadaň	98	32	16	15	4	7	14	1	1	1	2	4	195	7,61%
Litoměřice	31	48	25	10	10	3	23	3	1	3	0	12	169	4,53%
Litvinov	77	23	24	19	10	8	4	3	1	2	0	11	182	5,67%
Louny	21	61	28	7	7	5	7	1	0	2	1	7	147	4,75%
Lovosice	65	35	18	11	6	4	10	1	0	1	1	3	155	9,16%
Most	94	109	45	21	16	17	18	6	4	3	1	14	348	5,71%
Podbořany	5	9	7	1	5	0	4	0	0	1	0	1	33	3,60%
Roudnice nad Labem	12	39	26	8	9	7	13	1	1	3	0	11	130	6,08%
Rumburk	57	58	20	10	8	10	14	4	0	0	1	5	187	9,36%
Teplice	276	1 071	427	64	39	21	46	16	12	10	7	50	2 039	21,69%
Ústí nad Labem	265	521	124	48	45	19	41	10	3	9	2	45	1 132	14,08%
Varnsdorf	40	31	12	4	4	5	6	1	2	0	0	6	111	9,59%
Žatec	7	13	5	4	0	5	2	0	0	0	1	4	41	2,33%
Ústecký kraj	1 351	2 323	925	296	219	157	259	62	33	47	22	213	5 907	9,90%



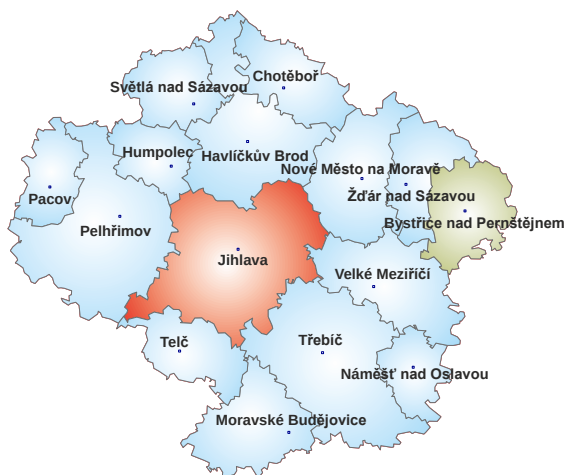
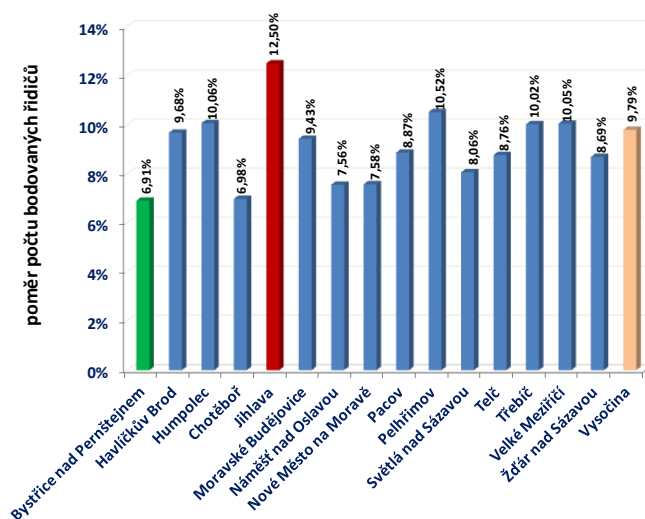
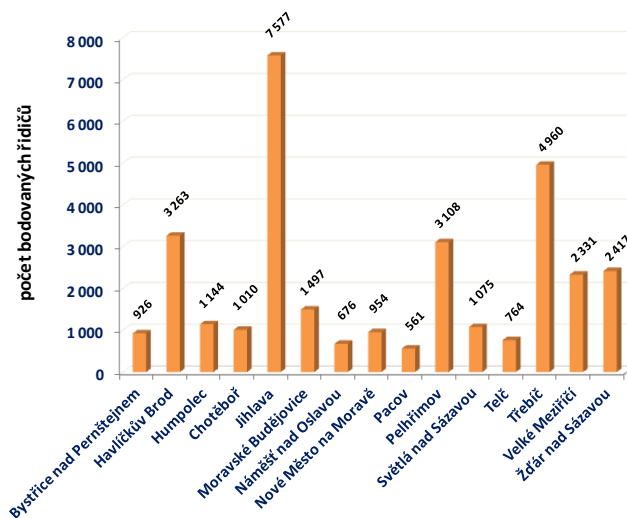
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
 nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	151	342	161	59	42	30	66	7	14	12	5	37	926	6,91%
Havlíčkův Brod	724	1 209	482	232	171	96	151	41	21	20	17	99	3 263	9,68%
Humpolec	207	454	192	81	53	39	47	14	13	9	3	32	1 144	10,06%
Chotěboř	266	334	160	76	46	22	44	15	6	4	3	34	1 010	6,98%
Jihlava	1 875	2 437	1 152	509	394	241	407	99	77	51	47	288	7 577	12,50%
Moravské Budějovice	362	563	200	99	62	51	77	19	10	8	8	38	1 497	9,43%
Náměšť nad Oslovou	158	242	89	50	38	18	32	11	8	4	5	21	676	7,56%
Nové Město na Moravě	185	418	123	74	33	24	44	6	10	7	4	26	954	7,58%
Pacov	133	209	80	41	22	14	24	6	10	2	3	17	561	8,87%
Pelhřimov	662	1 150	409	251	160	114	149	44	40	16	15	98	3 108	10,52%
Světlá nad Sázavou	210	450	126	75	47	28	63	18	15	5	2	36	1 075	8,06%
Telč	206	244	89	53	36	30	58	9	11	3	2	23	764	8,76%
Třebíč	1 241	1 654	687	406	215	184	217	69	69	43	25	150	4 960	10,02%
Velké Meziříčí	424	919	419	145	114	56	128	28	14	14	7	63	2 331	10,05%
Žďár nad Sázavou	563	876	316	211	133	77	102	23	22	11	14	69	2 417	8,69%
Vysočina	7 367	11 501	4 685	2 362	1 566	1 024	1 609	409	340	209	160	1 031	32 263	9,79%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	6	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	11	1,19%
Havlíčkův Brod	62	192	96	20	12	9	10	1	1	0	1	7	411	12,60%
Humpolec	18	95	41	12	2	3	3	0	1	0	1	5	181	15,82%
Chotěboř	11	7	2	3	0	0	4	0	0	0	0	0	27	2,67%
Jihlava	305	580	242	53	43	10	22	4	5	2	2	22	1 290	17,03%
Moravské Budějovice	17	73	24	6	5	0	3	0	0	0	1	2	131	8,75%
Náměšť nad Oslovou	1	7	4	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15	2,22%
Nové Město na Moravě	7	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1,78%
Pacov	16	8	5	1	0	1	4	0	0	0	0	1	36	6,42%
Pelhřimov	18	55	22	8	4	3	8	1	1	0	1	0	121	3,89%
Světlá nad Sázavou	1	11	3	2	2	0	3	1	1	1	0	6	31	2,88%
Telč	3	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1,05%
Třebíč	28	43	24	11	6	4	8	2	2	4	1	8	141	2,84%
Velké Meziříčí	79	308	171	18	30	4	14	1	2	2	0	6	635	27,24%
Žďár nad Sázavou	10	31	11	9	5	5	2	0	2	0	0	3	78	3,23%
Vysočina	576	1 424	648	148	112	39	83	10	15	10	7	61	3 133	9,71%



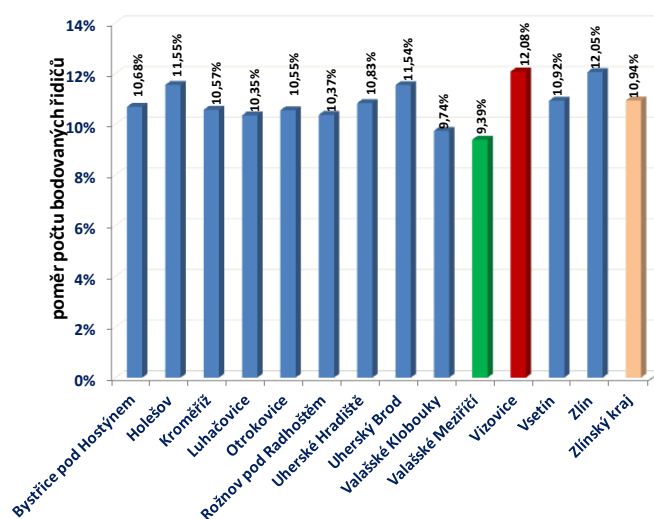
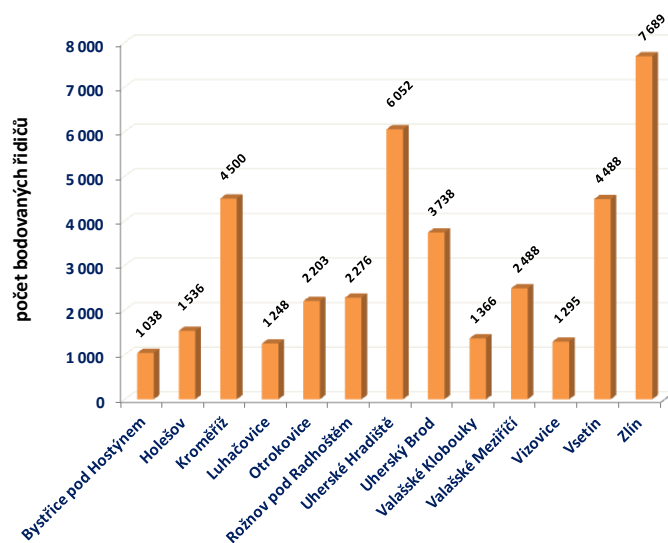
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	102	387	187	79	58	56	76	16	15	8	11	43	1 038	10,68%
Holešov	152	581	270	120	92	75	109	35	19	14	9	60	1 536	11,55%
Kroměříž	664	1 563	731	341	254	188	294	83	72	54	37	219	4 500	10,57%
Luhačovice	219	341	272	84	70	79	82	31	18	9	4	39	1 248	10,35%
Otrokovice	360	606	422	146	205	118	136	27	47	24	17	95	2 203	10,55%
Rožnov pod Radhoštěm	314	766	391	190	147	115	123	34	33	23	16	124	2 276	10,37%
Uherské Hradiště	858	1 882	1 087	521	467	281	443	114	90	69	39	201	6 052	10,83%
Uherský Brod	708	1 089	723	294	190	159	281	53	43	37	27	134	3 738	11,54%
Valašské Klobouky	215	404	281	99	85	76	112	17	15	18	8	36	1 366	9,74%
Valašské Meziříčí	335	867	435	224	123	120	159	56	29	29	21	90	2 488	9,39%
Vizovice	178	396	253	112	92	61	72	25	19	21	11	55	1 295	12,08%
Vsetín	868	1 293	811	340	296	210	246	87	76	42	36	183	4 488	10,92%
Zlín	1 257	2 290	1 392	632	565	386	432	168	123	76	60	308	7 689	12,05%
Zlínský kraj	6 230	12 465	7 255	3 182	2 644	1 924	2 565	746	599	424	296	1 587	39 917	10,94%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	16	3	1	3	2	3	0	0	0	1	2	33	3,18%
Holešov	0	27	10	2	1	0	1	0	0	0	0	4	45	2,93%
Kroměříž	28	57	39	14	6	4	13	2	1	1	2	6	173	3,84%
Luhačovice	22	23	29	4	2	0	8	1	1	2	0	3	95	7,61%
Otrokovice	26	44	43	7	13	9	12	2	3	1	0	8	168	7,63%
Rožnov pod Radhoštěm	48	79	37	8	10	11	3	1	3	1	0	11	212	9,31%
Uherské Hradiště	43	223	91	22	21	19	33	3	4	5	3	9	476	7,87%
Uherský Brod	93	225	191	22	17	10	30	3	2	0	1	5	599	16,02%
Valašské Klobouky	37	39	33	5	5	9	8	2	2	1	0	1	142	10,40%
Valašské Meziříčí	11	39	24	6	8	2	11	2	1	1	1	7	113	4,54%
Vizovice	10	11	19	5	8	5	5	0	1	1	0	5	70	5,41%
Vsetín	53	103	55	12	15	6	19	6	3	3	1	9	285	6,35%
Zlín	48	141	68	26	37	13	23	5	6	3	0	15	385	5,01%
Zlínský kraj	421	1 027	642	134	146	90	169	27	27	19	9	85	2 796	7,00%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

BODOVÝ SYSTÉM

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

s účinností od 1.8.2011

7	řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	4	při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejítí vozovky
7	odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ⁷⁾ ke zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	4	nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě
7	způsobení dopravní nehody porušením povinností řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	4	překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ⁴²⁾
7	neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	4	řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
7	při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otočení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	4	porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6
7	výježdění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	3	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h ⁻¹ a více mimo obec
7	neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	3	nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit
7	předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	3	překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu
7	řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	3	řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ⁴⁾
5	řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	3	porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užit ochrannou přilbu
5	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h ⁻¹ a více mimo obec	2	neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil
5	nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ dany při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	2	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h ⁻¹ a méně než 20 km.h ⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h ⁻¹ a méně než 30 km.h ⁻¹ mimo obec
5	ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	2	držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla
5	ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při výježdění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání		

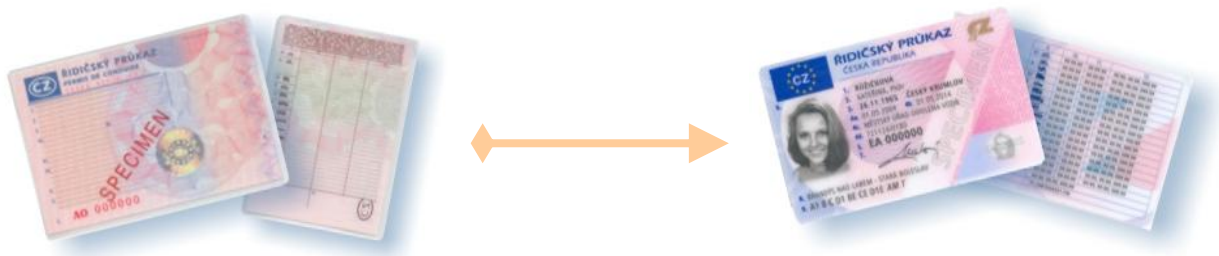
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP:

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2012**. Majitelé řidičských průkazů vydaných od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 pak mají tuto povinnost do **31. prosince 2013**. Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

RP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

**MINISTERSTVO
DOPRAVY**

Při nehodě dítě v rukou neudržíte!

V Praze 14. 10. 2011 zpracovalo:



Samostatné oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

[http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni doprava/Ridicске prukazy Autoskoly/Statistiky/](http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/)
<http://www.mdcr.cz>