Zápis z 45. jednání Centrální komise

Identifikace CK: silniční

Místo: *MS Teams*

Datum, čas: *25.09.2026, 11:00 – 11:23 hod.*

Č.j. v Ginis: MD-57966/2024-910/37

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	**funkce**
předseda CK	ministr dopravy
místopředseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor veřejné dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru veřejné dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
stálý host CK	náměstek ministra dopravy
stálý host silniční CK	generální ředitel ŘSD s. p.
stálý host železniční CK	generální ředitel SŽ, s. o.
stálý host vodní CK	Ředitel ŘVC ČR

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan MBA	10:59	11:23	24 min	MD	Předseda CK/ministr dopravy
Trcala Lukáš Ing.	-	-		MD	Místopředseda CK/pověřen řízením Sekce ekonomické a infrastrukturní
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	10:56	11:23	27 min	MD	Místopředseda CK/ředitel Odboru strategie
Vůjtěch Petr Ing.	10:58	11:23	25 min	MD	Člen CK /ředitel Odboru infrastruktury
Čermák Miloš Ing.	10:56	11:23	27 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Čížková Tereza PhDr.	10:59	11:23	24 min	MD	Člen CK / vedoucí Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Kubíček Ladislav Ing.	10:58	11:23	25 min	SFDI	Zástupce člena CK /Státní fond dopravní infrastruktury

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bosáková Dana Ing.	10:49	11:23	34 min	MD	organizátor
Březnická Pavla Ing.	10:49	11:23	34 min	MD	účastník
Kvasnička Patrik Ing.	10:52	11:23	31 min	MD	účastník
Kajtová Kateřina Ing.	10:53	11:23	30 min	MD	účastník
Kocurová Petra Ing. Ph.D.	10:54	11:23	29 min	MD	účastník
Zelený Filip Ing.	10:56	11:23	27 min	MD	účastník
Nenutil Kamil Ing.	10:57	11:23	26 min	MD	účastník
Michálek Jakub Ing.	10:58	11:23	25 min	MD	účastník
Veverka Miroslav Ing.	10:56	11:23	27 min	ŘSD s. p.	účastník
Codl Miroslav Ing.	10:59	11:23	24 min	ŘSD s. p.	účastník
Kůrka Petr Ing.	10:59	11:23	24 min	ŘSD s. p.	účastník
Mátl Radek Ing.	10:59	11:23	24 min	ŘSD s. p.	účastník
Javůrek Robert Ing.	10:59	11:23	24 min	ŘSD s. p.	účastník

2. Body jednání

č.	Typ[1)]	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	AZP	I/4 Volyně – Zlešice, přeložka, AZP	ŘSD	silnice
2.	AZP	I/26 Holýšov, obchvat	ŘSD	silnice
3.	TES	D2, most ev. č. D2-058 Lanžhot	ŘSD	silnice

Pozn.: 1) TES – Technickoekonomická studie
ZP – Záměr projektu
AZP – Aktualizace záměru projektu
GP – Globální položka
M – Metodika
R – Různé

3. Jednání

3.1 Aktualizace záměru projektu investiční akce „I/4 Volyně – Zlešice, přeložka“

Základní údaje	
Název	I/4 Volyně – Zlešice, přeložka
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Č. j. v Ginis	MD/47955/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	5311510018
Místo realizace (kraj)	Jihočeský
Předpokládaná doba realizace	01/2031–04/2034 (uvedení do provozu 1. pol. 2033)
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2020	3 198,403 mil. Kč
Celkové náklady vč. DPH v cenové úrovni roku 2025	6 082,284 mil. Kč
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Hodnocení ekonomické efektivnosti projektu zpracovala pro soubor staveb „I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně“ a „I/4 Volyně – Zlešice, přeložka“ v listopadu 2025 společnost AFRY CZ s.r.o. s následujícími výsledky (DS = 3 %):

ENPV = 6 039,452 mil. Kč BCR = 2,343 EIRR = 8,66 %

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje aktualizaci záměru projektu investiční akce „I/4 Volyně – Zlešice, přeložka“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Aktualizace záměru projektu investiční akce „I/26 Holýšov, obchvat“

Základní údaje	
Název	I/26 Holýšov, obchvat
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Č. j. v Ginis	MD/29899/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	532 151 0022
Místo realizace (kraj)	Plzeňský
Předpokládaná doba realizace	3/2031 až 3/2034
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2019	2 653,848 mil. Kč
Celkové náklady vč. DPH v cenové úrovni roku 2024	4 525,345 mil. Kč
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Hodnocení ekonomické efektivnosti projektu zpracovala v prosinci 2025 společnost Valbek s.r.o. s následujícími výsledky (DS = 3 %):

ENPV = 1 405,341 mil. Kč BCR = 1,543 EIRR = 5,56 %

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje aktualizaci záměru projektu investiční akce „I/26 Holýšov, obchvat“ s podmínkou.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínka CK

Projekt bude nadále úzce koordinován s modernizací železniční trati Plzeň – Domažlice.

3.3 Předložení TES neinvestiční akce „D2, most ev. č. D2-058 Lanžhot“ k výběru varianty

Základní údaje	
Název	D2, most ev. č. D2-058 Lanžhot
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Č. j. v Ginis	MD-49394/2026-910
Charakter	Neinvestiční akce
ISPROFOND projektu	5621550033
Místo realizace (kraj)	Jihomoravský kraj
Předpokládaná doba realizace	01/2029–12/2029
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2025	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026	-
Podklad k materiálu	Doručen předkladatelem DS a AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Pro ekonomické porovnání je rozhodující analýza nákladů životního cyklu (LCC), která vedle investičních nákladů zohledňuje také budoucí údržbu, další zásahy do mostu a jeho odstranění. U původních konstrukcí z roku 1980 je přitom uvažována čtyřnásobná náročnost údržby oproti konstrukcím novým.

Investiční náklady činí podle předloženého posouzení 0,878 mld. Kč u varianty V00, 1,568 mld. Kč u varianty V01 a 1,967 mld. Kč u varianty V03. Celkové LCC varianty V00 za období 40 let činí 1,842 mld. Kč, tato hodnota však není přímo porovnatelná s variantami hodnocenými v horizontu 100 let, protože následně by bylo nutné do mostu znovu významně zasáhnout.

Hypotetické zachování varianty V00 po dobu 100 let by při výrazně zvýšené údržbě představovalo celkové náklady 2,668 mld. Kč. To je prakticky stejná hodnota jako u varianty V01, jejíž celkové LCC činí 2,663 mld. Kč. Pokud by byla nyní provedena varianta V00 a po 40 letech následovala výměna nosných konstrukcí předpolí, činily by celkové náklady 3,272 mld. Kč, tedy o 609 mil. Kč více než při realizaci varianty V01 již nyní.

Celkové LCC varianty V03 činí 3,190 mld. Kč. Oproti variantě V01 jde o zvýšení o 527 mil. Kč, které však představuje náklady na nahrazení zbývající původní nosné konstrukce hlavního mostního objektu a sjednocení technického řešení v celé délce mostu. Varianta V03 je současně o 468 mil. Kč levnější než postup spočívající v provedení opravy V00 nyní a v následné výměně kompletní nosné konstrukce za 40 let, jehož LCC dosahují 3,658 mld. Kč.

Zhodnocení LCC variant:

Varianta	Životnost	Stavební náklady	Údržba včetně budoucích zásahů	Odstranění	Celkové LCC
V00 – oprava	40 let	0,878	0,852	0,112	**1,842**
V00 – hypotetické zachování	100 let	0,878	1,727	0,063	**2,668**
V00 + za 40 let nové NK předpolí	100 let	0,878	2,318	0,076	**3,272**
V01 – nové NK předpolí nyní	100 let	1,568	1,042	0,053	**2,663**
V00 + za 40 let nová NK HMO	100 let	0,878	1,985	0,068	**2,931**
V00 + za 40 let nová kompletní NK	100 let	0,878	2,688	0,092	**3,658**
V03 – nová kompletní NK nyní	100 let	1,967	1,175	0,048	**3,190**

Z výsledků vyplývá, že ani bez případného spolufinancování z CEF není z dlouhodobého hlediska vhodné omezit řešení pouze na variantu V00. Ta by znamenala vynaložení významných prostředků na opravu, po níž by bylo nutné přibližně za 30 až 40 let znovu provést rozsáhlý zásah spojený s dalšími náklady a opakovaným omezením provozu na dálnici D2. Varianta V01 je výhodnější z hlediska nákladů životního cyklu, zatímco varianta V03 představuje komplexnější řešení s novou nosnou konstrukcí v celé délce mostu a s nižším rizikem dalšího zásadního zásahu.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje pokračování v přípravě varianty V01 akce D2, most ev. č. D2-058 Lanžhot.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvar
Ing. Dana Bosáková	ministerský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD
Ing. Lukáš Trcala	místopředseda Centrální komise, pověřen řízením	Sekce ekonomická a infrastrukturní a MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvar	Podpis, datum
Ivan Bednárik, MBA Ministr dopravy Předseda Centrální komise	[redacted] - 9 -10- 2026

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Zápis z jednání CK 25.9.2026 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **19129306-000-261012094213**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **8**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **12.10.2026**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese https://www.czechpoint.gov.cz/overovacidolozky .

19129306-000-261012094213