ČÍSLO ZMĚNY	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a	Zapracování připomínek MD k procesu stanovení místní úpravy provozu	04/2026	
b			
c			

Název stavby:

D6 PETROHRAD – LUBENEC, D6 LUBENEC – OBCHVAT, II. ETAPA

Číslo objektu:

SO 190.1

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s.p.,
Čerčanská 2023/12,
CZ - 140 00 Praha 4

Razítko:

Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost "D6 Petrohrad – Lubenec – obchvat, II. etapa"
se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

EUROVIA

EUROVIA CZ a.s.,
U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

BERGER BOHEMIA a.s.,
Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň 3

STAVBY MOSTŮ a.s.,
Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

Razítko:

Ověřil:

Datum: Podpis:

TDS:

Společnost "TDI MAX 2023-SHPTS, SAFETY, VYSPL, 4R, 3G",

Vedoucí člen sdružení SHP TS s.r.o.,
Šumavská 524/31, 602 00 Brno

Razítko:

Ověřil:

Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

TUBES spol. s r. o.

TUBES spol. s.r.o.,
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4

Kontroloval HIP:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS: Společnost "TUB/SAG – D6 Petrohrad – Lubenec", Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zástupce zodpovědného projektanta:	Zhotovitel:
Ing. David ŘEHÁK podpis:	Ing. David ŘEHÁK podpis:	Pavel ZNAMENÁČEK podpis:	TUBES spol. s r. o. Nad Zátiším 345/12 142 00 Praha 4
Technická kontrola:	**Hlavní inženýr projektu:**	**Zástupce hlavního inženýra projektu:**	
Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ podpis:	Ing. Květoslav JANATKA podpis:	Ing. Michal BOČÁNEK podpis:	

Objednatel: Společnost "D6 Petrohrad – Lubenec – obchvat, II. etapa"

Akce:

D6 PETROHRAD – LUBENEC, D6 LUBENEC – OBCHVAT, II. ETAPA

Objekt: SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (ETAPA LUBENEC)

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Čís. zakázky:	TU–24110
Datum:	04/2026
Formát:	A4
Měřítko:	
Stupeň:	RDS
Souprava:	
Čís. přílohy:	1

t:\tu-24110\1_stavebni_objekty\100_pozem_komunikace\190-1_dopravni znaceni d6\1-et_lubenec_190-1_00_rozpisky - změna a.dwg

Akce: **D6 PETROHRAD-LUBENEC, D6 LUBENEC-OBCHVAT, II. ETAPA**

Stupeň dokumentace: **Realizační dokumentace stavby (RDS)**

Zak. č.: **TU – 24110**

Objekt: **SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení (etapa Lubenec) – Změna A**

OBSAH:

1. Identifikační údaje ... 2
2. Změny oproti PDPS ... 3
3. Stručný technický popis ... 3
4. Legislativní a normové podklady ... 4
5. Vyhodnocení průzkumů a podkladů ... 5
6. Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty) ... 6
7. Technické řešení ... 7
7.1 Vytyčení objektu ... 7
7.2 Svislé dopravní značení ... 7
7.2.1 Technické řešení svislého dopravního značení ... 7
7.2.2 Zhotovitel svislého dopravního značení, použité materiály ... 8
7.2.3 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení ... 8
7.3 Vodorovné dopravní značení ... 9
7.3.1 Technické řešení vodorovného dopravního značení ... 10
7.3.3 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení ... 11
7.4 Dopravní zařízení ... 11
7.4.1 Vodící tabule a směrovací desky ... 11
7.4.2 Dopravní knoflíky – nebudou osazeny ... 12
7.4.3 Zhotovitel dopravního zařízení ... 12
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu) ... 12
8.1 Bezpečnost a ochrana zdraví ... 12
8.2 Provozní směrnice ŘSD ... 12
9. Vazba na případné technologické vybavení ... 13
10. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 13
11. Splnění zadávacích podmínek ... 13
12. Zpracování připomínek ke konceptu RDS ... 13
13. Přílohy ... 14

Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury,
příloha k č. j. MD-22314/2026-940/9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	**„D6 Petrohrad – Lubenec, D6 Lubenec – obchvat, II. etapa“**
Druh stavby:	Novostavba, liniová
Stavební objekt č.:	**SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení (etapa Lubenec) – Změna A**
Místo stavby:	Ústecký a Středočeský kraj
Katastrální území:	KÚ Bílenec, KÚ Petrohrad, KÚ Černčice, KÚ Stebno, KÚ Malměřice, KÚ Mukoděly, KÚ Ležky
Zadavatel:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.** Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje:	**Ředitelství silnic a dálnic s. p.** **Správa Chomutov** Kochova 3975 430 01 Chomutov
Nadřízený orgán:	**Ministerstvo dopravy ČR** nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel stavby:	**Společnost "D6 Petrohrad – Lubenec – obchvat, II. etapa"** U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha **EUROVIA CZ a.s.,** U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 **BERGER BOHEMIA a.s.,** Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň 3 **Stavby mostů a.s.** Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4
Autorský dozor:	**PRAGOPROJEKT, a.s.,** K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Zpracovatel RDS:	**Společnost „TUB/SAG – D6 Petrohrad – Lubenec“** Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4 **TUBES spol. s.r.o.**, Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4 **SAGASTA s.r.o.,** Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4
Koordinátor RDS:	**TUBES spol. s.r.o.**, Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Květoslav Janatka, [redacted]
Zodpovědný projektant SO:	Ing. David Řehák, [redacted];

Následný majetkový správce objektu: ŘSD s. p.

Stupeň projektové dokumentace: **Realizační dokumentace stavby (RDS)**

2. ZMĚNY OPROTI PDPS

Beze změn v soupisu prací:

- Zapracování připomínek k čistopisu dokumentace SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení (etapa Lubenec), v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu - (04/2026) MD - Odbor pozemních komunikací (Mgr. Jaroslav Procházka)

  (Předmět změny A)

  Byly zapracovány připomínky, detailně viz příloha č. 11 TZ.

Se změnami v soupisu prací:

- Na předmětném úseku nebudou osazeny dopravní knoflíky v hlavní trase. Na základě „Interního sdělení – nová metodika pro osazování a údržbu dopravních knoflíků“ (ŘSD s. p. Č. j. RSD-60890/2023-1) viz příloha TZ.
- Na základě zpřesnění projektové dokumentace do stupně RDS byla provedena korekce výměr vybraných položek, zejména demontáže výstražných světel + zkrácených Z3 500 x 500 mm na provizoriu z důvodu absence oproti předpokladu, že je tato sada umístěna na stávajícím provizoriu.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětná stavba zahrnuje úseky „D6 Petrohrad-Lubenec“ (stavba 1) a „D6 Lubenec, obchvat, II.etapa“ (stavba 3) na které byly samostatně vydány příslušná stav. povolení a územní rozhodnutí. Celkový rozsah předmětné stavby je tedy v úseku km 62,594-75,130 (dl.12 536m), z toho část D6 Petrohrad - Lubenec v úseku km 62,594–71,360 (dl.8 766m) a část D6 Lubenec-obchvat, II.etapa v úseku km 71,360-75,130 (dl.3 770m).

Obecně je obsahem **SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení** provedení svislého (s výjimkou PDZ) a vodorovného dopravní značení v rámci stavby D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat, II. etapa, včetně křižovatkových větví MÚK Černčice a osazení dopravních zařízení. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů, tabulky pro označení únikových východů v PHS, demontáž stávajícího svislého dopravního značení na hlavní trase dálnice a na provizorním napojení na konci úseku při napojení na souběžnou silnici I/6 u obce Lubenec a dále obnova vodorovného dopravního značení před/za stavbou.

SO dopravního značení jsou rozděleny do dvou etap (**etapa Lubenec a etapa Petrohrad**). Důvodem je v předstihu zprovozněný úsek „D6 Lubenec-obchvat, II. etapa“, s provizorním napojením v km 72,500 (SO 3-131). Pro tento scénář je pojmenována **etapa Lubenec**. **Etapa Petrohrad** pak slouží pro zprovoznění zbývající části stavby D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat, II., tedy bez provizoria SO 3-131 a s definitivním vedení dopravy po hlavní trase D6.

Pro etapu Lubenec jsou provedeny následující SO dopravního značení:

SO 3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 – dopravní značení

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení (etapa Lubenec)

SO 190.3 Proměnné dopravní značení (etapa Lubenec)

SO 193 Dopravní značení – přeložky silnice I/6 (etapa Lubenec)

Pro etapu Petrohrad jsou provedeny následující SO dopravního značení:

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení (etapa Petrohrad)

SO 190.3 Proměnné dopravní značení (etapa Petrohrad)

SO 193 Dopravní značení – přeložky silnice I/6 (etapa Petrohrad)

SO 194 Dopravní značení - přeložky silnic III.tříd

Obsahem této dokumentace, **SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení (etapa Lubenec)** je provedení svislého (s výjimkou PDZ) a vodorovného dopravní značení v rámci úseku D6 Lubenec-obchvat, II. etapa, tedy v LJP od km 72,970 do KÚ a v PJP od km 72,920 do KÚ. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů, demontáž stávajícího svislého dopravního značení na hlavní trase dálnice a na provizorním napojení na konci úseku při napojení na souběžnou silnici I/6 u obce Lubenec a dále obnova vodorovného dopravního značení za stavbou.

Obsahem **SO 3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 – dopravní značení** je provedení svislého a vodorovného dopravního značení spojeného s SO 3-131 provizorním napojením v km 72,500 dálnice D6 na silnici I/6, jako nedílnou součást v předstihu zprovozněného úseku „D6 Lubenec-obchvat, II.etapa“. Konkrétně bude DZ provedeno v rozsahu SO 3-131 až po km 72,970 v LJP a po km 72,920 v PJP tělesa dálnice D6. Součástí tohoto SO jsou demontáže dopravního značení na silnici I/6, v úseku při napojení SO 3-131, a dále následná demontáž veškerého dopravního značení spojená s definitivním odstraněním této stavby (SO 3-131), před zprovozněním celé předmětné stavby D6.

Svislé a vodorovné dopravní značení na přeložce silnice I/6 včetně demontáže stávajícího svislého dopravního značení na této komunikaci na KÚ související s **etapou Lubenec**, je součástí objektu **SO 193 Dopravní značení – přeložky silnice I/6 (etapa Lubenec)**.

Proměnné dopravní značení v úseku km 71,360 – KÚ, je součástí **SO 190.3 Proměnné dopravní značení (etapa Lubenec)**. Portálové konstrukce nesoucí PDZ nad vozovkou jsou součástí **SO 190.2 Informační portály v km 73,205.**

SO dopravního značení související s etapou Petrohrad jsou detailně popsány v samostatných dokumentacích.

4. LEGISLATIVNÍ A NORMOVÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy

- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- ČSN 73 6220 Evidence mostních objektů pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Typové ZTKP (vzorová technická specifikace), Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, Provozní směrnice (https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni)

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro vypracování dokumentace RDS byly použity tyto podklady a průzkumy:

- Územní rozhodnutí stavby „R6 Křižovatka I/27 (Petrohrad), hranice kraje – Lubenec“ z 20.10.2010 vydaný stavebním úřadem Podbořany zn.SÚ/47717/2010/He č.j.71109/2010 s nabytím právní moci 30.11.2010
- Prodloužení Územního rozhodnutí stavby „R6 Křižovatka I/27 (Petrohrad), hranice kraje – Lubenec“ z 10.12.2014 vydaný stavebním úřadem Podbořany zn.SÚ/2014/328/17329/He č.j.21550/2014 s nabytím právní moci 14.1.2015
- Dokumentace DUR z 06/2005 „R6 Křižovatka I/27 (Petrohrad), hranice kraje – Lubenec“ (vypracoval VALBEK spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec)
- Dokumentace k prodloužení ÚR z 09/2014 „R6 Křižovatka I/27 (Petrohrad), hranice kraje – Lubenec“ – záborový elaborát (zhotovitel VALBEK spol. s r.o., vypracoval GT Atelier Geodezie, ing.Opelík)
- Dokumentace DSP z 04/2015 „Rychlostní silnice R6 Hořovičky obchvat – II.etapa“ (vypracoval Dopravoprojekt Ostrava)
- Dokumentace Změna DUR z 10/2016 „D6 Hořovičky-obchvat“ (vypracoval PRAGOPROJEKT, a.s., atelier Karlovy Vary)
- Dokumentace DSP z 08/2015 „R6 Lubenec - obchvat, II.etapa“ (vypracoval VALBEK spol. s r.o.)
- Dokumentace VD-ZDS z 03/2023 „D6 Petrohrad – Lubenec, D6 Lubenec – obchvat, II. etapa“ (vypracovala společnost pro VD-ZDS – R6 Petrohrad – Lubenec)
- Územní plán Petrohrad z 09/2014
- KPÚ z r.2011
- Technicko-ekonomická studie, doplnění a aktualizace „R6 Nové Strašecí-Bošov“ z 10/2013 (vypracoval SUDOP Praha a.s.)
- Aktualizace záměru projektu „R6 Petrohrad-Lubenec“ z 05/2015 (vypracoval SUDOP Praha a.s.)
- Dokumentace o hodnocení vlivu stavby „Silnice I/6 úsek křižovatka I/27-Olšová vrata“ na ŽP z 06/1999 (vypracoval ing.Ládyš)

- Posudek k Dokumentaci o hodnocení vlivu stavby „Silnice I/6 úsek křižovatka I/27-Olšová vrata“ na ŽP z 05/2001-02/2002 (vypracoval RNDr.Ludvík)
- Stanovisko MŽP k Dokumentaci o hodnocení vlivu stavby „Silnice I/6 úsek křižovatka I/27-Olšová vrata“ z 19.8.2002 pod č.j. NM700/1577/2578/OPVŽP/02 e.o.
- Dokumentace o hodnocení vlivu stavby „D6 – Ústecký kraj“ na ŽP z 06/2018 (vypracoval Sdružení ATEM-SATRA)
- Zaměření terénu a vedení inženýrských sítí z 10.2004 a 02.2005 (vypracoval VPÚ DECO PRAHA)
- Podrobný geotechnický průzkum (včetně hydrogeologického a pedologického průzkumu) z 11/2009 (vypracoval AZ-CONSULT)
- Doplňující geotechnický průzkum „R6 Petrohrad-Lubenec“ (včetně hydrogeologické zprávy) 10/2016 (vypracoval AZ-CONSULT)
- Hydrogeologický průzkum „Vodní nádrž Kryry“ z 09/2018 (vypracoval AZ-CONSULT)
- Dokumentace DUSP „VTL plynovod DN 1400 Kateřinský potok-Přimda “ z 07/2018 (vypracoval ILF Consulting)

6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S SO 3-131.1 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 3-101 Hlavní trasa km 71,360 - 74,700
- 3-131 Provizorní napojení v km 72,500
- 3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 - dopravní značení
- 3-151 Přeložka polních cest v km 72,650-73,130
- 3-152 Přeložka polní cesty v km 73,642
- 190.2 Informační poloportály v km 73,205
- 190.3 Proměnné dopravní značení
- 193 Dopravní značení - přeložky silnice I/6
- 194 Dopravní značení - přeložky silnic III.tříd
- 180 Dopravně inženýrská opatření během stavby
- 182 Úpravy současné silnice I/6
- 3-201 Most přes otevřený odpad v km 73,010
- 3-202 Most přes polní cestu v km 73,130
- 3-203 Most přes vodoteč v km 74,050
- 221 Nadjezd polní cesty v km 73,642
- 3-301 Dešťová kanalizace hlavní trasy, větve A, A1 km 71,360-73,130
- 3-302 Dešťová kanalizace hlavní trasy, větev B km 73,130-73,500
- 3-303 Dešťová kanalizace hlavní trasy, větve C, C1 km 73,500-74,720
- 3-321 Retenční a sedimentační nádrž v km 74,150 vpravo
- 3-322 Dešťová usazovací nádrž
- 3-323 Retenční nádrž v km 72,950 vpravo
- 3-331 Přeložka kanalizace v km 72,219
- 361 Úpravy meliorací km 72,040-73,100
- 362 Úpravy meliorací km 73,840-74,080
- 371 Úprava otevřených odpadů km 72,640-73,100
- 372 Úprava otevřených odpadů km 73,840-74,080
- 490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS, km 73,2
- 491 Systém SOS – kabelové vedení
- 492 Systém SOS – hlásky
- 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
- 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- 497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled

- 801 Vegetační úpravy - dálnice
- 3-800.2 Vegetační úpravy ve správě obce
- 811 Příprava území – sejmutí kulturních vrstev
- 812 Rekultivace nefunkčních ploch komunikací a koryt
- 820.2 Rekultivace ploch skládek a manip. pásů - úsek Lubenec, obchvat-II.etapa
- 860 Oplocení dálnice

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

7.1 Vytyčení objektu

V rámci projekční přípravy bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu prostoru stavby. Geodetické práce byly navázány na souřadnicový systém JTSK a výškový systém B.p.v..

Výpočet osy komunikace byl proveden v souřadnicovém systému JTSK, niveleta ve výškovém systému B.p.v.. Vytyčení podrobných bodů komunikace bude provedeno z vytyčovací sítě, zřízené před zahájením stavby.

7.2 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Obsahem této dokumentace, **SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení (etapa Lubenec)** je provedení svislého (s výjimkou PDZ) a vodorovného dopravní značení v rámci úseku D6 Lubenec-obchvat, II. etapa, tedy v LJP od km 72,970 do KÚ a v PJP od km 72,920 do KÚ. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů, demontáž stávajícího svislého dopravního značení na hlavní trase dálnice a na provizorním napojení na konci úseku při napojení na souběžnou silnici I/6 u obce Lubenec a dále obnova vodorovného dopravního značení za stavbou.

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek jsou zřejmé ze situace dopravního značení přílohy č. 2.1 - 2.3.

7.2.1 Technické řešení svislého dopravního značení

Projekt dopravního značení je zpracován v rozsahu úseku stavby D6 Lubenec-obchvat, II. etapa, konkrétně v úseku v LJP od km 72,970 do KÚ a v PJP od km 72,920 do KÚ.

Až na výjimky budou veškeré SDZ v rámci tohoto objektu provedeny ve zvětšené velikosti z folie třídy 3 (mikroprizmatická).

SDZ B1 + E13 „MIMO VOZIDLA ŘSD“ umístěné na příjezdové komunikaci k DUN, budou v základní velikosti z folie třídy 3.

Kilometrovníky IS18b jsou osazeny včetně symbolu šipky a telefonu.

Součástí objektu jsou tabulky k označení mostů.

V místech, kde je oplocení blíže, než 5 m od hrany zpevnění bude umístěno u branek označení únikových východů na sloupku vysokém 2,5 m.

Na stávající dálnici D6, na provizorním napojení na souběžnou silnici I/6 u obce Lubenec budou postupně demontovány již nepotřebné svislé dopravní značky, které budou následně předány správci komunikace k případnému dalšímu využití. Ostatní demontáže stávajícího dopravního značení, umístěných na silnici I. třídy, včetně VLKP budou provedeny v rámci SO 193 Dopravní značení - přeložky silnice I/6. Demontáže stávajícího dopravního značení, umístěných na silnici III. třídy, včetně VLKP budou součástí SO 194 Dopravní značení - přeložky silnic III. tříd.

7.2.2 Zhotovitel svislého dopravního značení, použité materiály

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie výrobce a dodavatele svislého dopravního značení.

Dodavatel svislého dopravního značení:

Název a adresa:	**GS PLUS s.r.o. Bohunická cesta 385/5, 664 48 Moravany**
Průkaz způsobilosti:	**č.55024**
Certifikát kvality:	**č.55024**

Jednotlivé fólie všech tříd retroreflexe, které budou použity.

Fólie AVERY DENNISON

Folie třídy 1

- T-1500A
- T-1500A se sítotiskovými inkousty serie 4930
- T-1500-17 EG ROW s digitálním tiskem TrafficJet Xpress UV s laminací OL-2000 Clear UV nebo OL-1000 Anti-Graffiti UV
- T-2500-D-17 PEG s digitálním tiskem TrafficJet Xpress UV s laminací OL-2000 Clear UV nebo OL-1000 Anti-Graffiti UV

Folie třídy 2

- T-6500-17 HIP
- T-6500-17 HIP s digitálním tiskem TrafficJet Xpress UV s laminací OL-2000 Clear UV nebo OL-1000 Anti-Graffiti UV nebo OL-1200 Anti-Dew

Folie třídy 3

- T-7500B s digitálním tiskem TrafficJet Xpress UV s laminací OL-2000 Clear UV nebo OL-1000 Anti-Graffiti UV nebo OL-1200 Anti-Dew
- T-11500-17 OmniCube
- T-11500-17 OmniCube s digitálním tiskem TrafficJet Xpress UV s laminací OL-2000 Clear UV nebo OL-1000 Anti-Graffiti UV nebo OL-1200 Anti-Dew

7.2.3 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a Typových ZTKP (vzorová technická specifikace). Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, vydanými pod názvem „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD (viz kapitola 4).

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Typovým ZTKP (vzorová technická specifikace). Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o d = 60 mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrníků o počtu 4 a více cílů bude užito dvousloupkové konstrukce. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

Kilometrovníky IS 18b budou provedeny a osazeny dle výkresu R 41 dle své konkrétní polohy. Činná plocha z fólie třídy 3, písmo a tolerance dle VL 6.1.

Tabulky k označení mostů budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R38 ve velikosti 500 x 150 mm a folie nejméně třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Životnost folie musí být minimálně 7 let. Tabulky s ev. č. mostu budou osazeny na samostatném sloupku spodní hranou tabulky ve výšce 1,2 m nad úrovní přilehlé vozovky. Detailní požadavky na tabulky k označení mostu jsou uvedeny v „PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Všechny svislé dopravní značky na dálnici se provedou z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1 (PPK – SZ).

Folie musí mít životnost nejméně 10 let. Detailní požadavky na folii jsou uvedeny v článku 4, odst. 5 a 6 PPK - SZ.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

7.3 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V rámci této dokumentace bude provedeno VDZ v úseku „D6 Lubenec - obchvat, II. etapa“, konkrétně v LJP od 72,970 do KÚ a v PJP od km 72,920 do KÚ.

Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z příloh č. 2.1 - 2.3.

7.3.1 Technické řešení vodorovného dopravního značení

Navržené VDZ musí být provedeno na celém úseku jednotným způsobem, jakým bude provedeno na předcházejícím/následujícím úseku. Šířkový profil volné trasy D6 jsou dva jízdní pruhy se šířkou 3,75/3,50 m.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

VDZ na asfaltové vozovce bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Mezi první fází vodorovného značení v barvě a druhou fází (v plastu) musí uplynout min. 4 týdny. Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby.

Značky č. V4 budou provedeny z profilovaného/strukturálního značení se zvukovým a vibračním účinkem při jeho přejezdu. Ostatní VDZ bude v profilovaném/strukturálním provedení.

Na konci úseku bude v pravém i levém jízdním pásu provedeno napojení na stávající stav obnovou VDZ v délce 20 m.

7.3.2 Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele vodorovného dopravního značení.

Název a adresa:	**Značky Morava, a.s., Brantice 430, 793 93, Brantice**
Průkaz způsobilosti:	**15.351.561, vydal TÜV SÜD Czech, s.r.o.**
Certifikát kvality ISO:	**ČSN EN ISO 9001:2016**

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou

(jednosložková barva, krátkodobá životnost)

Použitý druh materiálu:	Kontur Universal, (min. obsah sušiny 75%),	dávkování 670 g/m^2
Číslo certifikace:	208/C5/2023/20.1	
Dodavatel:	KON-TUR Sp. z o.o. Sp.k.	
Dodatečný posyp:	Steklosfera 600-125 AFHC,	dávkování 300 g/m^2
Technologie pokládky:	strojní	

II.fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné

(dlouhodobá životnost) – dělící čáry a vodící čáry

Výrobek, typ:	dvousložková plastická hmota nanášená za studena	
Použitý druh materiálu:	Signodur Structural EQ,	dávkování 2300 g/m^2
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/8.1	
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv,lakov in umetnih smol Količevo, d.o.o.	
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18,	dávkování 400 g/m^2
Technologie pokládky:	strojní	

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ:	dvousložková plastická hmota nanášená za studena	
Použitý druh materiálu:	Signodur Structural EQ,	dávkování 2300 g/m^2
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/8.1	
Dodavatel:	Helios, Tovarna barv,lakov in umetnih smol Količevo, d.o.o.	
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18,	dávkování 400 g/m^2
Technologie pokládky:	strojní	

VDZ bude provedeno jako strukturální s baretami, rozestup baret max. 750 mm, šířka baret 45 mm ± 10 mm, výška 3-7 mm nad povrchem značení

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné VDZ

Výrobek, typ:	dvousložková plastická hmota nanášená za studena	
Použitý druh materiálu:	DOLAK 2K HLADKÉ PLOCHY,	dávkování 2100 g/m^2
Číslo certifikátu:	208/C5/2024/10.1	
Dodavatel:	LADO, s.r.o.	
Dodatečný posyp:	Potters GX 125-850 AC05,	dávkování 450 g/m^2
Technologie pokládky:	ruční	

7.3.3 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, Typových ZTKP (vzorová technická specifikace). Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, vydanými pod názvem „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD (viz kapitola 4). VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užité pro provedení VDZ musí být schváleny MD a ŘSD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé částí značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436 a TP 70.

7.4 Dopravní zařízení

7.4.1 Vodící tabule a směrovací desky

Na provizorním napojení na silnici I/6 budou směrovací desky provedeny v rámci SO 3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 – dopravní značení.

Kvalitativní a technické požadavky na tato zařízení jsou shodná jako pro svislé dopravní značky.

7.4.2 Dopravní knoflíky – nebudou osazeny

Na základě „Interního sdělení – nová metodika pro osazování a údržbu dopravních knoflíků“ (ŘSD s. p. Č. j. RSD-60890/2023-1) viz příloha TZ, nebudou na předmětném úseku dopravní knoflíky osazeny.

7.4.3 Zhotovitel dopravního zařízení

Pro vodící tabule a směrovací desky platí:

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele svislého dopravního značení.

Zhotovitel je shodný jako pro svislé dopravní značení.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

8.1 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

8.2 Provozní směrnice ŘSD

Při realizaci stavby jsou pro zhotovitele závazné Směrnice SGŘ 10-S-14.8 „Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích“ a SGŘ 10-S-14.7 „Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP“ vč. přílohy P03 – „Základní bezpečností standardy závazné na stavbách ŘSD“, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci zhotovitele, kteří budou práce provádět.

Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD. V současnosti platné Provozní směrnice jsou:

PS 1 Požadavky na projekt DIO

PS 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu

PS 3/14 Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu

PS 4/14	Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
PS 5/14	Přecházení směrově rozdělených komunikacích za provozu
PS 6	Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
PS 7/14	Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
PS 8/14	Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích
PS 9/14	Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
PS 10	Použití dočasných svodidel
PS 11	Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky **MMR č. 146/2024 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

11. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

VOP-S

- splněno

ZOP-S

- splněno

Technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Podmínky územního řízení pro umístění pro stavbu „D6 Lubenec-obchvat“ jsou v RDS splněny:

- SO 190.1 nepodléhá

12. ZPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU RDS

Byly zapracovány připomínky viz příloha 9. (Připomínky TDS ke konceptu RDS) dle závěrů z VV viz příloha 10.

13. PŘÍLOHY

1. Ke stupni VD-ZDS, 2/2023 - Zápis ze samostatného jednání se zástupci PÚ GŘ ŘSD ke konceptu SO 3-131.1 dopravní značení provizorního napojení v km 72,500 včetně DIO
2. Ke stupni VD-ZDS, 2022 - Vyjádření SUSUK ke konceptu DZ
3. Ke stupni VD-ZDS, 2022 - Vyjádření PČR ke konceptu DZ
4. K DSP - Vyrozumění PČR DI Rakovník: Č.j.KRPS-136996-4/ČJ-2021-011206 ze dne 12.7.2021
5. K DSP - Vyrozumění PČR, OSDP SČ kraj: Č.j.KRPS-136996-2/ČJ-2021-0100DP ze dne 10.6.2021
6. K DSP - Stanovisko PČR DI Louny: Č.j.KRPU-105711-1/ČJ-2021-040706-2-IB ze dne 1.7.2021
7. K DSP - Stanovisko PČR, OSDP Ústecký kraj: Č.j.KRPU-99054-1/ČJ-2021-0400DP-04 ze dne 28.6.2021
8. Interní sdělení – nová metodika pro osazování a údržbu dopravních knoflíků (ŘSD s. p. Č. j. RSD-60890/2023-1)
9. Připomínky TDS ke konceptu RDS
10. VV Zaznam_190.1_193_3-131.1_komplet (17. 6. 2025)
11. Připomínky k čistopisu dokumentace SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení (etapa Lubenec), v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu - (04/2026) MD – Odbor pozemních komunikací (Mgr. Jaroslav Procházka)

Příloha - Zápis ze samostatného jednání se zástupci PÚ GŘ ŘSD ke konceptu SO 3-131.1 dopravní značení provizorního napojení v km 72,500 včetně DIO

Zakázka:	**15-340-2-000 D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat, II. etapa, Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS)**
Datum:	**23. 2. 2023**
Místo:	**Videokonference v programu Microsoft Teams**
Svolavatel:	**Ing. David Řehák, PRAGOPROJEKT, a.s., Ing. Bronislav Štambaský, PRAGOPROJEKT, a.s.**
Účastníci:	**Mgr. Ján Skovajsa, ŘSD ČR, Ing. Lukáš Jan Hrabánek, Ph.D., ŘSD ČR, Ing. Michal Caudr, ŘSD ČR**

PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Samostatné jednání k projednání konceptu SO 3-131.1 dopravní značení provizorního napojení v km 72,500 včetně DIO.

Závěrem:

- Na dálnici v LJP bude provedeno trvalé VDZ pouze před přejezd SDP v km 72,920 – 72,785, tedy do cca km 72,970. VDZ bude v LJP dokončeno až s dokončením navazujícího úseku dálnice. V PJP bude trvalé VDZ provedeno obdobně do cca km 72,920 (a dále provizorní VDZ ve směru na provizorní komunikaci).
- V LJP před příčnou uzávěrou (tvořenou sestavou 10 x (Z4 + S7)) na svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu nebude trvalé VDZ provizorně upraveno, nebudou zde umístěny předběžné šipky V9c.
- Pro vlastní převedení dopravy přes SDP nebude navrženo dočasné VDZ. Převedení dopravy bude provedeno pouze dočasným svislým dopravním značením (podélnou a příčnou uzávěrou).
- Na křižovatce se silnicí II/606 resp. I/6 ve směru na Ležky/Lubenec bude doplněno na této silnici k číslu silnice II/606 číslo silnice (DZ IS16b) I/6.
- Na křižovatce se silnicí II/606 resp. I/6 ve směru na Ležky/Lubenec bude aplikován R113 „Značení málo zřetelných křižovatek“.
- Na VLKP 006-07301 na silnici I/6 ve směru na K. Vary před křižovatkou se silnicí II/606, bude cílem pro silnici II/606 obec Lubenec.
- Zkrácené Z3 umístit k dočasnému svodidlu v cca km 72,71 – 72,78 vstřícně proti směru od K. Varů a v cca km 72,45 - 72,40 vstřícně proti směru od Prahy.
- Aby v LJP bezprostředně za příčnou uzávěrou (na přejezdu SDP v cca km 72,800) nevznikl výkop je nutné před zprovozněním této části dálnice dokončení vozovky dálnice alespoň do km 72,600.
- Na základě požadavku PÚ GŘ ŘSD:
    - bude přimknutí provizorní komunikace (provizorního napojení dálnice) na stávající silnici I/6 provedeno stejným způsobem, jako na již existujícím provizoriu o 2 km dále, na ZÚ stavby D6 Lubenec obchvat I. etapa. Tedy na větvi 1 bude provedeno připojení provizoria na stávající komunikaci (I/6) hrana na hranu bez nutnosti změny příčného sklonu v oblouku na větvi 1 (ve směru na Prahu, bez zásahu do asfaltových vrstev stávající silnice I/6). Podmínka se nevztahuje na větev 2 (ve směru na Lubenec). Ta bude provedena v samostatné etapě za úplné uzavírky této větve, resp. silnice II/606 ve směru na Lubenec s přiměřeným zásahem do stávající I/6.
    - V odůvodněných případech lze uvažovat o realizaci provizoria včetně úpravy příčného sklonu v místě napojení větve 1, s kyvadlovým provozem po dobu 2+2 dny. V tomto případě je však nutno vhodným způsobem a dostatečně včas upozornit před koncem dálnice na kyvadlový provoz, který na hlavní trasu dálnice bezprostředně navazuje.
- Provizorium (větev 1) bude provedeno za provozu, kde na silnici I/6 bude doprava vedena dvěma provizorními jízdními pruhy s uzavřením krajnice přilehlé k provizorní komunikaci. Podélná uzávěra bude tvořena směrovacími deskami Z4 popř. dočasným svodidlem dle potřeby.

Vyhotovil: Ing. David Řehák

Příloha - Vyjádření SUSUK ke konceptu DZ

Od: <nagl.ln@susuk.cz>
Komu: 'David Řehák' <david.rehak@pragoprojekt.cz>
Datum: 4.10.2022 12:26
Věc: RE: D6 - Petrohrad - Lubenec, VD-ZDS - projednání

Dobrý den,

SÚS ÚK,p.o., jako majetkový správce silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji nemá k „předkonceptu“ PD staveb „D6 Petrohrad-Lubenec“, „D6 Lubenec-obchvat, II.etapa“ – SO 193 a SO194 ve stupni VD-ZDS připomínky. Navržená PD musí být přirozeně schválena příslušnými orgány Policie ČR.

S pozdravem a přáním příjemného dne

Miloslav Nágl
mostní a silniční technik SÚS ÚK, provozu Louny
tel.: 415652005
mob.: 602430198
e-mail: nagl.ln@susuk.cz mailto:nagl.ln@susuk.cz

Příloha - Vyjádření PČR ke konceptu DZ

Od: "jan.matousek@pcr.cz" <jan.matousek@pcr.cz>
Komu: David Řehák <david.rehak@pragoprojekt.cz>
Datum: 31.8.2022 12:01
Věc: RE: D6 - Petrohrad - Lubenec, VD-ZDS – projednání

Dobrý den,

na základě Vašeho níže uvedeného emailu a současné telefonické dohody Vám sděluji, že stanovisko zdejší součástí Policie ČR ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění ve stupni DSP bylo vydáno dne 28. června 2021 pod spisovou značkou Č.j.KRPU-99054-1/ČJ-2021-0400DP-04 ve prospěch Vaší organizace. Po posouzení Vámi předložených podkladů Vám sděluji, že uvedené stanovisko v rozsahu SO 193 zůstává nadále v platnosti. Pro SO 194 je místně a věcně příslušný dopravní inspektorát územního odboru Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Lounech.

S pozdravem,

kpt. Ing. Jan MATOUŠEK
vrchní komisař OSDP
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
401 79 Ústí nad Labem

pracoviště:
Petrovická 174
Ústí nad Labem – Božtěšice
tel: 974 421 258

Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor vnější služby Rakovník
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPS-136996-4/ČJ-2021-011206

Rakovník, dne 12. července 2021

Počet listů: 1

Stanovisko k projektové dokumentaci pro účely stavebního povolení
k Vaší žádosti ze dne 4.6.2021, vaše sp. zn. MČ-Sb-0165-2021

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát v Rakovníku vydává na základě ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích a na základě ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích následující písemné stanovisko ve věci:

D6 Petrohrad – Lubenec – změna ÚR

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát v Rakovníku souhlasí s realizací projektu dle předložené projektové dokumentace.

Podmínky:
-objekt bude uveden do provozu poté, co bude komunikace vedena a předána KSÚS jako silnice II/606.

Stanovisko je vydáno pro úsek nacházející se v rámci okresu Rakovník.

por. Zbyněk Hejda, DiS.
komisař

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT RAKOVNÍK
POŠTOVNÍ SCHRÁNKA 40
269 33 RAKOVNÍK

npor. Ladislav Heller DiS
vedoucí DI, komisař

PRAGOPROJEKT, a.s.
K RYŠÁNCE 1668/16
147 54 PRAHA 4
Útvar: MČ
Č. j.: 03203
DOŠLO: 15 -07- 2021

Dukelských hrdinů 2319
269 33 Rakovník

Tel. +420 974 880 253
Email : zbynek.hejda@pcr.cz

PCR01ETRpo138544581

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPS-136996-2/ČJ-2021-0100DP

Praha 10. června 2021
Počet listů: 1

PRAGOPROJEKT a.s.
Marcela Stibůrková
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

D6 Petrohrad - Lubenec – v y r o z u m ě n í

Ke zn.: MČ-Sb-0165-2021

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Středočeského kraje, odboru služby dopravní policie, byla doručena žádost o vyjádření ke stavebnímu řízení týkající se stavby „D6 Petrohrad – Lubenec".

Žádost byla postoupena na Policii ČR, dopravní inspektorát Rakovník, do jehož kompetence záležitost spadá. Nově vybudovaný úsek přeložky silnice I/6 sloužící jako doprovodná komunikace dálnice je navržen a bude při uvedení do provozu zařazen do kategorie silnice II. třídy.

zpracoval: kpt. Ing. Jan Hrma

plk. Mgr. Zdeněk Štěpánek
vedoucí
odboru služby dopravní policie
pověřen zastupováním
podepsáno elektronicky

Na Baních 1535
156 00 Praha 5 - Zbraslav

Tel.: +420 974 861 259
Fax: +420 974 861 873
Email: krps.osdp@pcr.cz

www.policie.cz

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **139411918-349338-210621100903** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 919715622 byla systémem přenesena dne 17.06.2021 v 12:31:49. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 21.06.2021 v 10:09:09. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečetí založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečetí. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 55 C7 24**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředíMinisterstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **17.06.2021 12:36:50**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 FF**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**.

Odesílající datová schránka:
Název: Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Adresa: Na Baních 1535, 15600 Praha 5, CZ
ID datové schránky: 2dtai5u
Typ uživatele: Administrátor

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen kvalifikovanou elektronickou pečetí a platnost kvalifikované elektronické pečeti byla ověřena dne 21.06.2021 v 10:09:22. Kvalifikovaná elektronická pečeť byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronickou pečeť bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 17.06.2021 12:23:38. Údaje o kvalifikované elektronické pečeti: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronickou pečeť **2C FC**, kvalifikovaný certifikát pro elektronickou pečeť byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **NCA SubCA1/RSA 12/2018, Správa základních registrů** pro pečetící osobu **Policie České republiky - kvalifikovaná pečeť, Policie České republiky**. Uznávaná elektronická pečeť byla označena platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 21.06.2021 v 10:09:22. Údaje o časovém razítku: datum a čas **17.06.2021 12:23:38**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **2B D1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **NCA SubCA1/RSA 12/2018, Správa základních registrů**.

Vystavil: **Městská část Praha 4**
Pracoviště: **Městská část Praha 4**
V Praze dne **21.06.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
David Hendrych

Otisk úředního razítka:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
137

139411918-349338-210621100903

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky.

PCR04ETRpo92255789

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Dopravní inspektorát
Louny

Pomáhat a chránit

Čj.: KRPU-105711-1/ČJ-2021-040706-2-IB

Louny 1. července 2021

PRAGOPROJEKT, a.s.
K RYŠÁNCE 1668/16
147 54 PRAHA 4
Útvar:
Č. j.: 03149
DOŠLO: 12 -07- 2021

PRAGOPROJEKT a.s.
Ateliér Praha I
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

Počet listů : 1
Přílohy : 1/PD

k Vaší ZN.: MČ-Sb-0164-2021
pí. Marcela Stibůrková

„D6 Petrohrad – Lubenec " – stanovisko

Dopravní inspektorát v Lounech jako příslušný orgán Policie České republiky vydává na základě Vaší žádosti v souladu s ustanovením § 16 odst.2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění ke shora uvedené věci následující **s t a n o v i s k o :**

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení pro všechny související stavební objekty a podobjekty výše uvedené stavby „D6 Petrohrad – Lubenec", ke kterým je naše součást věcně příslušná, tak jak vyplývá z předložené projektové dokumentace ve stupni DSP, zpracované projektantem Ing. Milanem Strnadem, projekční kancelář PRAGOPROJEKT a.s. Praha 1, číslo zakázky : 19-340-1, jejíž orazítkovaná část „ Situační výkres širších vztahů – přehledná situace" je nedílnou součástí tohoto stanoviska.
Dle ustanovení § 77 odst. 2, písm.b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v platném znění **souhlasíme** s navrhovanou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích v rámci rozsahu stavebního objektu SO 194.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku.

Vyřizuje :
por. PhDr. Iveta Brabcová
komisař DI Louny

POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE 503 ÚSTECKÉHO KRAJE

npor. Bc. Jiří Král
vedoucí DI Louny

nám. Benedikta Rejta 2297
440 53 Louny

Tel.: +420 974 445 606
Fax: +420 974 445 614
Email: krpulk.uo.ln.di@pcr.cz

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Odb. služby dopravní policie

Pomáhat a chránit

Č. j. KRPU-99054-1/ČJ-2021-0400DP-04

Ústí nad Labem 28. června 2021
Počet stran: 1
Přílohy: 1/PD

PRAGOPROJEKT, a.s.
K RYŠÁNCE 1668/16
147 54 PRAHA 4
Útvar: MÚ
Č. j.: 03011
DOŠLO: 01-07-2021

PRAGOPROJEKT a. s.
Středisko majetkoprávních činností
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

D6 Petrohrad - Lubenec - stanovisko

k vaší spisové značce: MČ-Sb-0166-2021

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Ústí nad Labem jako příslušný orgán Policie České republiky ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění vydává ke shora uvedené věci následující

stanovisko:

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení na shora uvedenou stavbu – *„D6 Petrohrad – Lubenec“* okres Louny tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace ve stupni *DSP - číslo zakázky 15-340-1*, zpracované projektovou kanceláří *PRAGOPROJEKT a. s., Praha*, jejíž orazítkovaná část *„Situační výkres širších vztahů - přehledná situace“* je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Stanovisko je platné výhradně pro stavební objekty, k jejichž stavebnímu řízení bude příslušný odbor územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje, tedy v rozsahu stavebních objektů SO 121.3, 122, 125, 199, případně dalších.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění **souhlasíme** se stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici I/6 (budoucí II/606) v rámci rozsahu stavebního objektu SO 193.

Vyřizuje kpt. Ing. Jan Matoušek
974 421 258

plk. Jiří Ušák
vedoucí odboru

Na vědomí:
- UO - DI Louny

Lidické náměstí 9
401 79 Ústí nad Labem

Tel.: 974 421 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Interní sdělení

Odesílá:	Ing. Caudr Michal	Pro:	ředitelé Správ a Závodů
Č.j.	RSD-60890/2023-1		ředitel úseku výstavby
Dne:	12. 5. 2023		

Věc: Interní sdělení – nová metodika pro osazování a údržbu dopravních knoflíků

Vážení kolegové,

v letošním roce proběhlo na ministerské úrovni jednání týkající se používání dopravních knoflíků Z 10 (DK). Cílem jednání bylo upřesnění používání dopravních knoflíků Z 10 na komunikacích ve správě ŘSD v závislosti na funkčnosti, ceně, zkušenostech ze zahraničí a z ČR, legislativě, kvalitě, historii vzniku a provedení VDZ. Zápis z jednání přikládáme v příloze.

S přihlédnutím ke všem faktorům zmiňovaným v zápisu byly dohodnuty následující závěry:

1. Plošné osazování dopravních knoflíků na komunikacích ve správě ŘSD se nově neprovádí.
2. Na dálnicích a silnicích I. třídy se budou osazovat dopravní knoflíky pouze v místech, kde je potřeba zdůraznit směrové vedení trasy a na místech se zvýšeným nebezpečím vzniku dopravní nehody za noci a deště. Požadavky na osazování dopravních knoflíků budou upřesněny v předpisech ŘSD (PPK–VZ a R-plánech), které vyjdou v nejbližších týdnech.
3. V místech, kde budou dopravní knoflíky osazeny, je nezbytné minimálně jednou za rok dopravní knoflíky zkontrolovat. Kontrola může být provedena kromě zkoušky provedené akreditovanou laboratoří i pohledovou kontrolou za jízdy v noci.
4. Doporučují se upravit požadavky na:
    a. třídu retroreflexe z R1 na R2,
    b. záruky z 5 let na 2 až 3 roky dle intenzity provozu na dané komunikaci.

Těmito závěry se prosím řiďte, a to jak při projektování nových staveb, u nichž bude projektová dokumentace zadána po 1.7.2023, tak při obnově dopravních knoflíků na stávajících úsecích.

V místech stávajících dopravních knoflíků, kde není důvod k obnově, nechte odražeče dožít bez obnovy, zrušení proběhne až při obnově vozovky.

Pro místa, kde k obnově dopravních knoflíků bude docházet, se řiďte metodikou pro výměnu dopravních knoflíků, viz příloha.

S pozdravem

Ing. Jiří Klepáč
ředitel provozního úseku GŘ

Přílohy: záznam z jednání + prezenční listina, metodika na výměnu odražečů

Společnost D6 Petrohrad – Lubenec – obchvat, II. etapa

Ing. František Zukerstein
Zástupce Zhotovitele

Č.j.:
D6 P-L OP184

Vyřizuje/kontakt
Ing. Rudolf Brogel, r.brogel@shp.eu

Chomutov
16.06.2025

Stavba: **D6 Petrohrad – Lubenec, D6 Lubenec – obchvat, II. etapa**
Věc: Stanovisko TDS – koncept RDS SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení – D6-1 – Etapa Lubenec (koncept)

K předložené dokumentaci RDS máme tyto připomínky:

Asistent Správce stavby (Ing. Rudolf Brogel):
Bez připomínek.

AD – Ing. Milan Strnad

Bez připomínek

ÚKKS

Připomínky za ÚKKS:

1. Do TZ doplnit, že všechny svislé dopravní značky na dálnici se provedou z folie třídy 3 a značky musí splňovat požadavky třídy P3. Životnost folie nejméně 10 let.

Bude doplněno

2. Dopravní knoflíky výkres opakovaného řešení R30 změna 21.5.2024-modré knoflíky se kvůli krátké životnosti a problémům s jejich osazením do vozovek na mostech nepoužívají. Bílé dopravní knoflíky se ze stejného důvodu používají v omezené míře viz. výkres R114.

Souhlas, dopravní knoflíky nebudou osazeny

PÚ

Žádáme do TZ doplnit tento text: „Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o: R 19 a, R 20, R 25, R 30, R 38, R 39, R 41, R 44, R 64, R 70, R 74, R 87, R 88, R100, R125“.

Není v etapě Lubenec nutno: R19 – ZPI Teploměr (není v etapě Lubenec), R20 - PDZ Meteo (není v etapě Lubenec), R39 – Tabulky stavítek (nejsou v etapě Lubenec), R44 – Rplán je zrušen, R64 – šířkové uspořádání D6 neodpovídá R64, R70 – proměnné značky knížkové nejsou na tomto úseku D6, R87 – Označení policie (nejsou v etapě Lubenec), R88 – Dohledové místo policie (nejsou v etapě Lubenec), R100 – Zákaz jízdy do protisměru (netýká se etapy Lubenec),
Bude vynechán seznam R plánů

Zásadně nesouhlasíme s osazením dopravní knoflíků (viz R30, R114). Žádáme je z RDS odstranit.
Souhlas, dopravní knoflíky nebudou osazeny

U materiálů pro VDZ žádáme doplnit číslo platného certifikátu.
Bude doplněno

U materiálu pro VDZ v plastu (nehlučného i zvučícího) je uveden neexistující materiál pro dodatečný posyp „Sovitec 125-600“. Patrně se jedná o Sovitec 125-600 H.
Bude prověřeno

Do RDS žádáme doplnit text v rámci kapitoly 7.3.3, že při měření retroreflexe se bude postupovat dle ČSN EN 1436 a TP 70.
Bude doplněno

V km 75,426 vlevo nejsou pravděpodobně zakresleny odstraňované vodorovné dopravní značky (šipky V9c).
Dle PDPS byl uvažován obrus až do km 75,455 v LJP (km 75,130 v PJP)

V km 72,6 žádáme doplnit o jaké dočasné betonové svodidlo se bude jednat.
Bude doplněno – je součástí SO 3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 – dopravní značení

Na konci úseku žádáme do technické zprávy a dále do situací uvést, že napájení výstražných světel, světelných šipek, Z3 se světlem bude ze stabilního zdroje. Zásadně nesouhlasíme s tím, aby po dobu dalších dvou let byla světla napájena pouze baterkou z akubedny.
Dle záznamu z VV – je součástí SO 3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 – dopravní značení

Expert projektové dokumentace (Ing. Karel Fazekaš, Ph.D.):

Bez připomínek

Ing. Rudolf Brogel, Asistent Správce stavby

Poř.č. 23./ev.č.: 069/TU-Jk-069-2025

Stavba:

Název stavby: „**D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat, II. etapa“ - RDS**

Věc: Záznam z 23. výrobního výboru ve věci konceptů realizační dokumentace stavby (RDS) níže uvedených stavebních objektů konaného v úterý dne 17.06.2025 od 14:00 hodin video-konferenčně, nebo prezenčně na ZS Černčice

190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - D6
Následný majet. správce: ŘSD, s.p. projednání připomínek

190.3 Proměnné dopravní značení
Následný majet. správce: ŘSD, s.p. projednání připomínek

193 Dopravní značení - přeložky silnice I/6
Následný majet. správce: ŘSD, s.p. projednání připomínek

3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 - dopravní značení
Následný majet. správce: ŘSD, s.p. projednání připomínek

PŘÍTOMNÍ:

Viz přiložená prezenční listina.

PROGRAM JEDNÁNÍ

V úvodu jednání byly představeny koncepty RDS výše uvedených stavebních objektů (SO) stavby **„D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat, II. etapa“** s akcentací změn oproti projektové dokumentaci pro provádění stavby (VD-ZDS). Před jednáním byly koncepty uloženy jednak na server ZHO a také na server stavby - PROCONOM.

Obecná ujednání:

- Vypořádání souhrnných připomínek do čistopisu bude uvedeno v kapitole TZ „Zapracování připomínek ke konceptu“ i s ohledem na závěry z projednání na VV. Záznam z výrobního výboru bude přílohou k TZ SO.
- RDS budou předkládány k odsouhlasení následným majetkovým správcům (kromě ŘSD s.p.) a k TZ bude doloženo jejich vyjádření na hlavičkovém dopisu správce.

190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - D6

Projednání připomínek:

- Seznam R-plánů bude vynechán. Je uveden odkaz na všechny platné R-plány a není nutné rozepisovat, seznam každého z použitých R-plánů.
- Do TZ bude doplněno „Interní sdělení – nová metodika pro osazování a údržbu dopravních knoflíků“, jako „stanovisko“ pro neosazení dopravních knoflíků.
- „U materiálu pro VDZ v plastu (nehlučného i zvučícího) je uveden neexistující materiál pro dodatečný posyp „Sovitec 125-600“. Patrně se jedná o Sovitec 125-600 H.“
  Tento materiál nebude použit. Bude použit alternativní materiál Swarcoflex 200-800 T18, dávkování 400 g/m2
- Co se týče vodorovných dopravních šipek V9c, ty jsou umístěny v místě obrusu, který je dle PDPS uvažován až do km 75,455 v LJP (km 75,130 v PJP)
- K bodu „Na konci úseku žádáme do technické zprávy a dále do situací uvést, že napájení výstražných světel, světelných šipek, Z3 se světlem bude ze stabilního zdroje. Zásadně nesouhlasíme s tím, aby po dobu dalších dvou let byla světla napájena pouze baterkou z akubedny“

Po dodatečném průzkumu z 07/2025 projektant uvádí, že oproti předpokladu z PDPS, není osazeno 5x (Z3 + S7) na stávajícím převedení z I/6 na dálnici (D6 Lubenec obchvat). A tedy toto zařízení nelze přemístit do nové polohy (cca km 72,4 hlavní trasy). Bude tedy použito nové. Toto zařízení bude napájeno akumulátory, nelze řešit stabilním zdrojem.

- S7 v km 72,960 v SDP nemá vlastní zásuvkovou skříň, jako stabilní zdroj. Dle aktuálního R9 „Dočasné připojení čtyřpruhu na dvoupruh“ (vydané 09/2024) nemusí být na provizoriu podobného typu světlo S7 osazeno. Projektant navrhuje tuto signalizaci v km 72,960 neumisťovat, jak v SDP tak na krajnici.
- 10ti dílné světelné sady s světelná šipka (na čele uzavírky ve směru od K. Varů a na přejezdu SDP) vlastní stabilní zdroj mají.

190.3 Proměnné dopravní značení

- Byly projednány připomínky s tím, že budou zapracovány.

193 Dopravní značení - přeložky silnice I/6

- SO bez připomínek, a dále viz SO 190.1

3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 - dopravní značení

- Připomínky viz SO 190.1

RŮZNÉ:

V případě změn v RDS oproti VD-ZDS bude vždy doložen pasport změn s podrobným popisem změn s jejich zdůvodněním a oceněním. Pasport změn bude součástí přílohy č. 0 „Rozdílového soupisu prací“. Příloha rozdílového soupisu prací bude dále obsahovat tabulku „Změna soupisu prací“ tisk ASPE č. 3.6.3 s oceněním a „Soupis prací“ tisk ASPE 3.6.1., také s oceněním. Číslování změn ZBV bude od nuly ve formátu č. SO/0,1,2…atd.
Nové položky budou pokud možno použity z výskytu položek ve stavbě, nebo pokud není ve výskytu položek ve stavbě vhodná položka, tak bude zvolena vhodná položka z OTSKP s expertní cenou OTSKP r. 2024.
V položkových rozdílových soupisech prací budou množství ZBV uvedena s odkazem na příslušnou přílohu, ze které jsou množství převzata, nebo bude uveden podrobný výraz, ze kterého jsou vypočtena.

ZÁVĚRY Z JEDNÁNÍ:

Po zapracování všech připomínek k SO lze doporučit vydání čistopisů k předložení k závěrečné kontrole zapracování připomínek.

Zaznamenal:
Ing. Květoslav Janatka (HIP RDS – TUBES spol. s r.o.)
Ing. David Řehák

Příloha: - prezenční listina + pozvánka na jednání

PODPISOVÁ DOLOŽKA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

Účastníci jednání berou na vědomí, že:

- *z jednání je vyhotoven koncept písemného záznamu, který bude zaslán všem účastníkům jednání na jejich e-mailovou adresu.*
- *účastník jednání je oprávněn do pěti pracovních dnů ode dne odeslání konceptu záznamu na jeho e-mailovou adresu vznést vůči obsahu námitky s řádným zdůvodněním. Obsah záznamu lze napadnout v případě, že vyhotovený záznam obsahuje nepravdivé údaje, některá závažná vyjádření neobsahuje vůbec, či je v určitých částech nesrozumitelný.*

Nevznese-li účastník jednání vůči obsahu konceptu záznamu žádné námitky v předepsané lhůtě, považuje se tento záznam za potvrzený účastníkem jednání.

- *účastník svým podpisem potvrzuje, že je oprávněn zastupovat a jednat v zájmu firmy, kterou na tomto jednání zastupuje a na základě toho činit návrhy, zaujímat stanoviska k jednotlivým bodům jednání, vznášet námitky a zavazovat svou firmu k úkolům z tohoto jednání pro ni vyplývající.*

TUBES spol. s r. o.
Sídlo: Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
Zapsán v OR: vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 46359
IČ: 250 62 255
DIČ: CZ25062255
č.ú.: 115-1301040297/0100
Tel.: +420 266 066 233
E-mail: tubes@tubes.cz
www: http://www.tubes.cz

TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12
142 00 Praha 4

PREZENČNÍ LISTINA

Akce : D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat II.et. TU-24110 – realizační dokumentace stavby (RDS) **str. 1**

Datum, místo: úterý 17.06.2025 od 14:00, ZS Černčice

Předmět: 23. VV - projednání konceptů RDS SO 190.1_190.3_193_1-131.1

Jméno a příjmení	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
Matěj BROŽ	BERGER BOHEMIA	731550603	matej.broz@bergerbohemia.cz	
JANA LADOMÉRSKÁ	EUROVIA CZ, a.s.	731 602 645	jana.ladomerska@vinci-construction.com	
Michael BROGEL	SHP. EV.	777 137 808	r.brogel@SHP.CZ	
MAREK SOTONA	ŘSD s. p.	727 972 844	marek.sotona@rsd.cz	
Květoslav Janatka	TUBES spol. s r.o.	724 015 463	kvetoslav.janatka@tubes.cz	

1. Souhrn

Název schůzky	D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat II.et. TU-24110 RDS - pozvánka na 23. VV na úterý dne 17.6.2025 od 14:00- projednání konceptů RDS – prezenčně na ZS Černčice, nebo videokonferenčně
Zúčastnění účastníci	8
Čas zahájení	6/17/25, 1:55:56 PM
Čas ukončení	6/17/25, 2:27:05 PM
Trvání schůzky	31 min 9 s
Průměrná doba docházky	26 min 20 s

2. Účastníci

Jméno	První připojení	Poslední odchod	Doba na schůzce	E-mail	Role
Květoslav Janatka	6/17/25, 1:56:31 PM	6/17/25, 2:27:05 PM	30 min 34 s	kvetoslav.janatka@tubes.cz	Organizátor
Brož, Matěj (Externí)	6/17/25, 1:56:47 PM	6/17/25, 2:27:03 PM	30 min 15 s	matej.broz@bergerbohemia.cz	Prezentující
David Řehák (Externí)	6/17/25, 1:57:40 PM	6/17/25, 2:27:05 PM	29 min 24 s	david.rehak@pragoprojekt.cz	Prezentující
Pacák Petr (Externí)	6/17/25, 1:58:37 PM	6/17/25, 2:20:57 PM	22 min 19 s	petr.pacak@sagasta.cz	Prezentující
BLAŽEJOVÁ Lucie (Externí)	6/17/25, 2:00:31 PM	6/17/25, 2:20:35 PM	20 min 3 s	lucie.blazejova@vinci-construction.com	Prezentující
Fišer Bohumil, Ing. (Externí)	6/17/25, 2:00:33 PM	6/17/25, 2:27:05 PM	26 min 32 s	Bohumil.Fiser@valbek.cz	Prezentující
LADOMÉRSKÁ Jana (Externí)	6/17/25, 2:01:01 PM	6/17/25, 2:27:05 PM	26 min 3 s	jana.ladomerska@vinci-construction.com	Prezentující
Jan Pietsch (Neověřeno)	6/17/25, 2:01:31 PM	6/17/25, 2:27:05 PM	25 min 33 s		Prezentující

-------- Přeposlaná zpráva --------
Předmět: D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat II.et. TU-24110 RDS - pozvánka na 23. VV na úterý dne 17.6.2025 od 14:00- projednání konceptů RDS – prezenčně na ZS Černčice, nebo videokonferenčně
Datum: Sun, 15 Jun 2025 20:00:59 +0200
Od: Květoslav Janatka <kvetoslav.janatka@tubes.cz>
Komu: bohumil.fiser@valbek.cz, milan.strnad@pragoprojekt.cz, david.rehak@tubes.cz, petr.pacak@sagasta.cz, Marek.Trusik@sagasta.cz, a.blahutkova@shp.eu, f.husty@shp.eu, fuchs@riges.cz, info@seeb.cz, j.duchacek@shp.eu, j.sedlacek@shp.eu, j.sladecka@shp.eu, j.voldrich@shp.eu, jan.pretl@sfdi.cz, Jaroslava.Najmanova@rsd.cz, jilek@safetypro.cz, Josef.dolezal@4roads.cz, karel.fazekas@4roads.cz, klement@safetypro.cz, libortomasekcz@gmail.com, lucie.pokorna@4roads.cz, lukas.vrablik@valbek.cz, m.pietsch@shp.eu, p.cihak@shp.eu, pav.michalcak@seznam.cz, petr.graeber@videfkor.cz, petra.tislerova@rsd.cz, petra.wolejnikova@4roads.cz, pnovsky@artepgeo.cz, r.brogel@shp.eu, stoklasa@safetypro.cz, Vaclav.Mraz@rsd.cz, vlcek@3-g.cz, ales.tvrdik@vinci-construction.com, Blažejová Lucie <lucie.blazejova@vinci-construction.com>, cervenkakamil@seznam.cz, frantisek.zukerstein@vinci-construction.com, jana.ladomerska@eurovia.cz, karel.napravnik@vinci-construction.com, matej.broz@bergerbohemia.cz

D6 Petrohrad-Lubenec, D6 Lubenec-obchvat II.et. TU-24110 RDS - pozvánka na 23. VV na úterý dne 17.6.2025 od 14:00- projednání konceptů RDS – prezenčně na ZS Černčice, nebo videokonferenčně

Seznam SO k projednání:	Připomínky TDS	Následný majetkový správce
190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - D6	projednání připomínek	ŘSD ČR
190.3 Proměnné dopravní značení	projednání připomínek	ŘSD ČR
193 Dopravní značení - přeložky silnice I/6	projednání připomínek	ŘSD ČR
3-131.1 Provizorní napojení v km 72,500 - DZ	projednání připomínek	ŘSD ČR

Zvu širší okruh osob, prosím zvažte svoji účast.
Předem děkuji za Vaši účast.
S pozdravem Janatka 724 015 463

Microsoft Teams [Potřebujete pomoc?]

Připojit se ke schůzce hned

ID schůzky: 314 183 150 973 0

Přístupový kód: Fx2fY793

Pro organizátory: [Možnosti schůzky]

Předmět: FW: [RVS] Máte novou zásilku: "Žádost o vyjádření MV (MD/22314/2026/940 RD)" / You have a new package: "Žádost o vyjádření MV (MD/22314/2026/940 RD)"
Od: Procházka Jaroslav Mgr. <jaroslav.prochazka@md.gov.cz>
Datum: 22.04.2026 15:57
Komu: David Řehák <david.rehak@tubes.cz>

Dobrý den,

níže Vám posílám k vyřízení vyjádření pana Ing. Hrabánka PhD. z ŘSD s. p. Upravený projekt prosím pošlete e-mailem na posta@mdcr.cz a mně do kopie.

Děkuji za vyřízení.

Jaroslav Procházka
Odbor pozemních komunikací

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
T: +420 2251 31217
M: +420 724 869 793
jaroslav.prochazka@md.gov.cz
md.gov.cz

Ministerstvo dopravy

From: Hrabánek Lukáš Jan Ing. Ph.D. <LukasJan.Hrabanek@rsd.cz>
Sent: Wednesday, April 22, 2026 1:37 PM
To: Procházka Jaroslav Mgr. <jaroslav.prochazka@md.gov.cz>; Pošta <posta@md.gov.cz>
Cc: DIO <DIO@rsd.cz>
Subject: RE: [RVS] Máte novou zásilku: "Žádost o vyjádření MV (MD/22314/2026/940 RD)" / You have a new package: "Žádost o vyjádření MV (MD/22314/2026/940 RD)"

UPOZORNĚNÍ: Tato zpráva pochází ze zdroje mimo MD. Doporučujeme obezřetnost při otevírání zprávy.

Dobrý den,
děkujeme za zaslání.

Doporučujeme předloženou dokumentaci doplnit o některé níže uvedené náležitosti:

1. V TZ uvádět dle PPK-ZNA a směrnice pro dokumentaci staveb uvádět konkrétní druh folií s tím, že není možné uvádět např. pro folii tř. RA 1 výběr z několika konkrétních výrobků. Obdobně u typu příhradové konstrukce, kde je uveden výběr z příhradové konstrukce, což je opět v rozporu s PPK-ZNA a směrnicí pro dokumentaci staveb.

Tabulka 1 - nosné konstrukce a základy VLKP:

ČÍSLO VLKP	ROZMĚR š x v	NOSNÁ KONSTRUKCE	TYP PŘÍHR. NOSNÉ KONSTRUKCE	ROZMĚRY ZÁKLADŮ v x š x d
008-07501	3000 x 2500	Příhradový nosník	Prostorová GS 500 TROJ - 1x Nebo Rovinná GS 500 – 2x	1000 x 1000 x 1400 1000 x 800 x 1300

2. Chybí příčné řezy VDZ dle PPK-ZNA.
3. Do TZ doplnit, že příhradová konstrukce budou provedena dle R25, změna A.

S pozdravem

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ing. Lukáš Jan Hrabánek, Ph.D.
Oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy
Vedoucí oddělení

+420 725 510 910 / +420 954 901 266 / LukasJan.Hrabanek@rsd.cz
Práčská 3338/3, Praha 10, 10600
www.rsd.cz

From: rvs@rsd.cz <rvs@rsd.cz>
Sent: Monday, April 20, 2026 1:24 PM
To: DIO <DIO@rsd.cz>
Subject: [RVS] Máte novou zásilku: "Žádost o vyjádření MV (MD/22314/2026/940 RD)" / You have a new package: "Žádost o vyjádření MV (MD/22314/2026/940 RD)"

Dorazila Vám nová zásilka. Zásilku otevřete zde:

https://rvs.rsd.cz/packages/3ed41979-f834-47ab-8242-e06407205fd2

Zásilka je soukromá. Stáhnout si ji může pouze ten, kdo je přihlášen a je uveden jako příjemce.

Podrobnosti o zásilce:

- automaticky vyprší 20. 5. 2026 13:23:52
- je od anonymního uživatele
- odesílatel: Jaroslav Procházka <jaroslav.prochazka@mdcr.cz>
- název: Žádost o vyjádření MV (MD/22314/2026/940 RD)
- počet souborů: 12

- celková velikost: 27.89 MiB

Soubory v zásilce:

Soubor	MIME typ	Velikost
/ Dokument_detail_INT_VEN_12_Dopis_MD_vnější_Žádost_o_vyjádření_MV_MD_22314_2026_940_RD_MD_22314_2026_940_2_2026_4_20.pdf	application/pdf	225.15 kiB
/00-Zadost_o_stanoveni_DZ_MD_D6_Petrohrad_MDCR0C6O4EYK.pdf	application/pdf	212.94 kiB
/01-190-1_10_TZ_MDCR0C6O4EZF.pdf	application/pdf	3.05 MiB
/01-190-1_21_situace-DZ_km_71,36-73,20_MDCR0C6O4F03.pdf	application/pdf	2.37 MiB
/01-190-1_22_situace-DZ_km_73,20-75,00_MDCR0C6O4F2T.pdf	application/pdf	2.65 MiB
/01-190-1_23_situace-DZ_km_75,00-KU_MDCR0C6O4F3O.pdf	application/pdf	2.57 MiB
/02-190-3_01_TZ+prilohy_MDCR0C6O4F4J.pdf	application/pdf	7.58 MiB
/03-3-131.1_10_TZ_MDCR0C6O4F5E.pdf	application/pdf	1.82 MiB
/03-3-131.1_21_situace-DZ-1cast_MDCR0C6O4F69.pdf	application/pdf	2.81 MiB
/03-3-131.1_22_situace-DZ-2cast_MDCR0C6O4F74.pdf	application/pdf	3.09 MiB
/03-3-131.1_30_VLKP_MDCR0C6O4F8Z.pdf	application/pdf	809.71 kiB
/03-3-131.1_40_VLKP_VYROBNI_MDCR0C6O4F9U.pdf	application/pdf	749.57 kiB

You received a new package. Open it here:

https://rvs.rsd.cz/packages/3ed41979-f834-47ab-8242-e06407205fd2

The package is private. It can be downloaded only by a logged-in user who is listed as a recipient.

Package details:

- will expire automatically at 20. 5. 2026 13:23:52
- is from anonymous user
- sender: Jaroslav Procházka <jaroslav.prochazka@mdcr.cz>
- name: Žádost o vyjádření MV (MD/22314/2026/940 RD)
- file count: 12
- total size: 27.89 MiB

Files in the package:

File	MIME type	Size
/ Dokument_detail_INT_VEN_12_Dopis_MD_vnější_Žádost_o_vyjádření_MV_MD_22314_2026_940_RD_MD_22314_2026_940_2_2026_4_20.pdf	application/pdf	225.15 kiB
/00-Zadost_o_stanoveni_DZ_MD_D6_Petrohrad_MDCR0C6O4EYK.pdf	application/pdf	212.94 kiB
/01-190-1_10_TZ_MDCR0C6O4EZF.pdf	application/pdf	3.05 MiB
/01-190-1_21_situace-DZ_km_71,36-73,20_MDCR0C6O4F03.pdf	application/pdf	2.37 MiB
/01-190-1_22_situace-DZ_km_73,20-75,00_MDCR0C6O4F2T.pdf	application/pdf	2.65 MiB
/01-190-1_23_situace-DZ_km_75,00-KU_MDCR0C6O4F3O.pdf	application/pdf	2.57 MiB
/02-190-3_01_TZ+prilohy_MDCR0C6O4F4J.pdf	application/pdf	7.58 MiB
/03-3-131.1_10_TZ_MDCR0C6O4F5E.pdf	application/pdf	1.82 MiB

File	MIME type	Size
/03-3-131.1_21_situace-DZ-1cast_MDCR0C6O4F69.pdf	application/pdf	2.81 MiB
/03-3-131.1_22_situace-DZ-2cast_MDCR0C6O4F74.pdf	application/pdf	3.09 MiB
/03-3-131.1_30_VLKP_MDCR0C6O4F8Z.pdf	application/pdf	809.71 kiB
/03-3-131.1_40_VLKP_VYROBNI_MDCR0C6O4F9U.pdf	application/pdf	749.57 kiB

Tato zpráva byla automaticky odeslána aplikací SOFiE - Safe Online File Exchange.