

| PP<br>1 | POLOŽKA                                         | POČET<br>VOZIDEL | NÁKLADY<br>(A)                | NEZPŮSOBILÉ<br>NÁKLADY <sup>3</sup><br>(B) | ZPŮSOBILÉ<br>NÁKLADY<br>(C) = (A) – (B) |
|---------|-------------------------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|
|         |                                                 |                  | <i>Vstup (Kč)</i>             | <i>Vstup</i>                               | <i>Vypočteno</i>                        |
| 1       | Pořízení palubní části ETCS na kolejová vozidla |                  |                               |                                            |                                         |
|         | <b>Sériová zástavba:</b>                        |                  |                               |                                            |                                         |
|         | fitment                                         |                  | 0 Kč                          | 0 Kč                                       | 0 Kč                                    |
|         | retrofitting                                    | 2                | 22 000 000,00 Kč              | 2 000 000,00 Kč                            | 20 000 000,00 Kč                        |
|         | upgrade                                         |                  | 0 Kč                          | 0 Kč                                       | 0 Kč                                    |
|         | <b>Prototyp:</b>                                |                  |                               |                                            |                                         |
|         | retrofitting                                    | 1                | 38 500 000,00 Kč              | 10 970 588,24 Kč                           | 27 529 411,76 Kč                        |
|         | upgrade                                         |                  | 0 Kč                          | 0 Kč                                       | 0 Kč                                    |
| 2       | Celková cena modernizace vozidla <sup>3</sup>   |                  | 60 500 000,00 Kč              | 12 970 588,24 Kč                           | 47 529 411,76 Kč                        |
| 3       | Technická pomoc <sup>6</sup>                    |                  | 0 Kč                          | 0 Kč                                       | 0 Kč                                    |
| 4       | Propagace (publicita) <sup>5</sup>              |                  | 0 Kč                          | 0 Kč                                       | 0 Kč                                    |
| 5       | <b>Mezisoučet</b>                               |                  | 60 500 000,00 Kč              | 12 970 588,24 Kč                           | 47 529 411,76 Kč                        |
| 6       | (DPH)                                           |                  | 12 705 000,00 Kč              | 12 705 000,00 Kč                           | 0 Kč                                    |
| 7       | <b>CELKEM</b>                                   |                  | 73 205 000,00 Kč <sup>4</sup> | 25 675 588,24 Kč                           | 47 529 411,76 Kč                        |

<sup>3</sup> Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

<sup>4</sup> Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

<sup>5,6</sup> Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

## CZ.04.01.01/04/23\_018/0000092 Vybavení HV 751 033-2 palubní částí ETCS

| PP<br>1 | POLOŽKA                                         | POČET<br>VOZIDEL | NÁKLADY<br>(A)                      | NEZPŮSOBILÉ<br>NÁKLADY <sup>3</sup><br>(B) | ZPŮSOBILÉ<br>NÁKLADY<br>(C) = (A) – (B) |
|---------|-------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|
|         |                                                 |                  | <i>Vstup (Kč)</i>                   | <i>Vstup</i>                               | <i>Vypočteno</i>                        |
| 1       | Pořízení palubní části ETCS na kolejová vozidla |                  |                                     |                                            |                                         |
|         | <b>Sériová zástavba:</b>                        |                  |                                     |                                            |                                         |
|         | fitment                                         |                  |                                     |                                            |                                         |
|         | retrofitting                                    |                  |                                     |                                            |                                         |
|         | upgrade                                         |                  |                                     |                                            |                                         |
|         | <b>Prototyp:</b>                                |                  |                                     |                                            |                                         |
|         | retrofitting                                    | 1                | 38 500 000,00 Kč                    | 10 970 588,24 Kč                           | 27 529 411,76 Kč                        |
|         | upgrade                                         |                  | 0 Kč                                | 0 Kč                                       | 0 Kč                                    |
| 2       | Celková cena modernizace vozidla <sup>3</sup>   |                  | 38 500 000,00 Kč                    | 10 970 588,24 Kč                           | 27 529 411,76 Kč                        |
| 3       | Technická pomoc <sup>6</sup>                    |                  | 0 Kč                                | 0 Kč                                       | 0 Kč                                    |
| 4       | Propagace (publicita) <sup>5</sup>              |                  | 0 Kč                                | 0 Kč                                       | 0 Kč                                    |
| 5       | <b>Mezisoučet</b>                               |                  | 38 500 000,00 Kč                    | 10 970 588,24 Kč                           | 27 529 411,76 Kč                        |
| 6       | (DPH)                                           |                  | 8 085 000,00 Kč                     | 8 085 000,00 Kč                            | 0 Kč                                    |
| 7       | <b>CELKEM</b>                                   |                  | <b>46 585 000,00 Kč<sup>4</sup></b> | <b>19 055 588,24 Kč</b>                    | <b>27 529 411,76 Kč</b>                 |

<sup>3</sup> Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

<sup>4</sup> Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

<sup>5,6</sup> Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.