Zápis z 42. jednání Centrální komise

Identifikace CK: silniční

Místo: *MS Teams*

Datum, čas: *28.8.2026, 7:00 – 7:38 hod.*

Č.j. v Ginis: MD-57966/2024-910/35

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	**funkce**
předseda CK	ministr dopravy
místopředseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor veřejné dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru veřejné dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
stálý host CK	náměstek ministra dopravy
stálý host silniční CK	generální ředitel ŘSD s. p.
stálý host železniční CK	generální ředitel SŽ, s. o.
stálý host vodní CK	Ředitel ŘVC ČR

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan MBA	6:59	7:38	39 min	MD	Předseda CK/ministr dopravy
Hamplová Lenka Ing.	6:58	7:38	40 min	MD	Místopředsedkyně CK/vrchní ředitelka Sekce ekonomické a infrastrukturní
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	6:57	7:38	41 min	MD	Místopředseda CK/ředitel Odboru strategie
Vůjtěch Petr Ing.	6:57	7:38	41 min	MD	Člen CK /ředitel Odboru infrastruktury
Čermák Miloš Ing.	6:58	7:38	40 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Čížková Tereza PhDr.	6:59	7:38	39 min	MD	Člen CK / vedoucí Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Hořelica Zbyněk Ing.	6:58	7:38	40 min	SFDI	Člen CK/ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury
Janeček Martin Ing.	7:03	7:38	35 min	MD	Člen CK/pověřen řízením Odboru pozemních komunikací

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bosáková Dana Ing.	6:49	7:38	49 min	MD	organizátor
Kocurová Petra Ing. Ph.D.	6:50	7:38	48 min	MD	účastník
Paulenka Jaroslav Ing.	6:53	7:38	45 min	MD	účastník
Kajtová Kateřina Ing.	6:55	7:38	43 min	MD	účastník
Kvasnička Patrik Ing.	6:55	7:38	43 min	MD	účastník
Soukupová Marie Ing.	6:59	7:38	39 min	MD	účastník
Šmíd Jiří Ing. Ph.D.	7:00	7:38	38 min	MD	účastník
Kališ Ondřej Ing.	7:01	7:38	37 min	MD	účastník
Nenutil Kamil Ing.	7:01	7:38	37 min	MD	účastník
Kubíček Ladislav Ing.	6:59	7:38	39 min	SFDI	účastník
Hrušková Eva Ing.	6:53	7:38	45 min	ŘSD s. p.	účastník
Lacina Jan Ing.	6:53	7:38	45 min	ŘSD s. p.	účastník
Veverka Miroslav Ing.	6:59	7:38	39 min	ŘSD s. p.	účastník
Vrabec Michal Ing.	6:59	7:38	39 min	ŘSD s. p.	účastník

2. Body jednání

č.	Typ[1)]	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	AZP	D0 Oprava tunelů Lochkov a Cholupice, II etapa aktualizace záměru projektu	ŘSD	silnice
2.	R	Informace o výsledku zadávacích řízení na zhotovitele staveb ŘSD 06/2025-06/2026	ŘSD	silnice
3.	GP	Seznamy investičních akcí s náklady do 100 mil. Kč bez DPH 07/2026	ŘSD	silnice

Pozn.: 1) TS – Technická studie
ZP – Záměr projektu
AZP – Aktualizace záměru projektu
GP – Globální položka
M – Metodika
R – Různé

3. Jednání

3.1 Aktualizace záměru projektu neinvestiční akce „D0 Oprava tunelů Lochkov a Cholupice, II. etapa

Základní údaje	
Název	D0 Oprava tunelů Lochkov a Cholupice, II. etapa
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/31782/2026/940
Charakter	Neinvestiční akce
ISPROFOND projektu	511 155 0008
Místo realizace (kraj)	Hlavní město Praha
Předpokládaná doba realizace	04/2027–10/2028
Stavební náklady akce v cenové úrovni roku 2025	-
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2026	1 652,500 mil. Kč včetně DPH
Podklad k materiálu	Doručen předkladatelem DS (Ginis), do AspeHub vložen garantem O940

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomická efektivnost projektu spočívá v generační výměně technologického vybavení tunelů nebo jejich částí. Efektivita spočívá zejména ve snížení počtu nestandardních technologických událostí v tunelech a tím dochází k požadovanému omezení rizik jak provozních, tak bezpečnostních. Vyšší kvalitativní a technická úroveň instalovaných zařízení snižuje počty poruch mající vliv na bezpečný provoz v tunelech. Shora uvedené prvky efektivity se umocní zavedením kvalitní servisní a poruchové služby. Realizací projektu dojde ke stabilitě technologické výbavy tunelů, snížení provozních nákladů (zejména u osvětlení tunelů) a nároků na četnost a rozsah uzavírek, případně omezení dopravy.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje předloženou aktualizaci záměru projektu neinvestiční akce „D0 Oprava tunelů Lochkov a Cholupice, II. etapa".

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Při zadání veřejné zakázky na realizaci prací a při následném provádění prací budou respektovány podmínky O940 stanovené v rámci vypořádání, tj.:

1. **Ve veřejné zakázce na realizaci projekčních a stavebních prací bude dílčím kritériem hodnocení samotná délka realizace (resp. doba omezení provozu), případně i v kombinaci se samostatným kritériem zohledňujícím délky trvání úplných uzavírek obou tunelových trub.**
2. **Před vyhlášením soutěže na zhotovitele bude jednáno s Hlavním městem Prahou (včetně přímé komunikace s TSK) ohledně minimalizace uzavírek na objízdné trase (D1 – 5. května – Jižní spojka – Barrandovský most – ul. K Barrandovu) v době uvažované realizace (rok 2028).**

3. V době úplných uzavírek tunelových trub bude zajištěno, aby výše uvedená objízdná trasa byla průjezdná optimálně zcela bez omezení, vždy však pro veškerou dopravu včetně nákladní až do hmotnosti 48 tun (stav mostů).

4. Související oprava Radotínské estakády bude s opravami tunelů z hlediska DIO koordinována tak, aby se DIO potřebné pro opravy tunelů optimálně využilo pro opravy sledované na estakádě.

5. Dlouhodobější etapy DIO budou organizovány tak, aby byla maximalizována doba provozu v režimu 2+2 nebo 2+1/1 v místech, kde je toto uspořádání s ohledem na stavební šířku pozemní komunikace realizovatelné.

6. Krátkodobější omezení do 1 jízdního pruhu, resp. úplné uzavírky tunelů budou směřovány do období nižších dopravní intenzit (víkendy, svátky, prázdniny mimo jejich počátků a konců) a plánovány s dostatečným časovým předstihem v koordinaci se silničním správním úřadem.

3.2 Informace o výsledku zadávacích řízení na zhotovitele staveb ŘSD za období 07-12/2025 a 01-06/2026

Základní údaje	
Název	Výsledky zadávacích řízení (16 staveb)
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD-6439/2025-910/5
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady bez DPH v cenové úrovni roku 2025	-
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní.

Usnesení CK

Centrální komise bere na vědomí informaci o výsledku zadávacích řízení na zhotovitele staveb ŘSD za období 07-12/2025 a 01-06/2026, předloženou tímto investorem v souladu s Pravidly, čl. 6.2.6 Povinnosti investorů před zahájením a v průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Seznam investiční globální položky ŘSD – stav 07/2026

Základní údaje	
Název	Seznam investiční globální položky ŘSD 07/2026
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/45931/2026/910
Charakter	Investiční podakce
ISPROFOND projektu	5001560002 – Investiční akce s RN do 100 mil. Kč
Místo realizace (kraj)	ČR
Předpokládaná doba realizace	Dle údajů v seznamu u jednotlivých podakcí
Celkové náklady akce bez DPH v cenové úrovni roku 2026 (stav 03/2026)	GP Investiční akce s RN do 100 mil. Kč: 5 624,646 mil. Kč, z toho předpokládané náklady podakcí v aktuálním roce **1 193,571 mil. Kč.**
Celkové náklady bez DPH v cenové úrovni roku 2026 (stav 07/2026)	GP Investiční akce s RN do 100 mil. Kč: 5 901,975 mil. Kč, z toho předpokládané náklady podakcí v aktuálním roce **1 103,276 mil. Kč.**
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní.

Usnesení CK

Centrální komise bere na vědomí předložený seznam globální položky ŘSD ev. č. 5001560002 určené na Realizaci investičních akcí do 100 mil. Kč.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

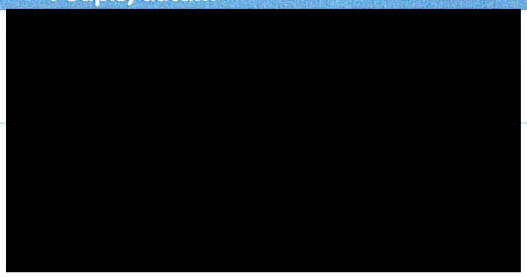
Nejsou stanoveny.

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvar
Ing. Dana Bosáková	ministerský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.	místopředseda Centrální komise, ředitel	Odbor strategie MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvar	Podpis, datum
Ivan Bednárik, MBA Ministr dopravy Předseda Centrální komise	

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Zápis z jednání CK 28.8.2026 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **17946003-000-260904144631**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **8**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **04.09.2026**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese https://www.czechpoint.gov.cz/overovacidolozky .

17946003-000-260904144631