

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: D11 OPRAVA AB V KM 25,400 – 40,400 VLEVO

Místo akce: D11: km 25,400 – 40,400 LS

Kraj: Středočeský

Investor

Investor: **Ředitelství silnic a dálnic s.p.**
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
DIČ: CZ659 93 390
IČO: 659 93 390

Zhotovitel stavby: **Skanska a.s.**

Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8-Karlín
IČ: 26271303
DIČ: CZ699004845

Zhotovitel DIO: **3K ZNAČKY, s.r.o.**
Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
IČ: 250 56 271
DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Jakub Turoň

2. Úvod

Předložená dokumentace DIO popisuje projekt rozsáhlé opravy levého jízdního pásu dálnice D11 v úseku mezi kilometry 25,400 a 40,015. Hlavním cílem stavby, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic, je kompletní rekonstrukce vozovky při zachování jejího stávajícího šířkového, směrového i výškového uspořádání. Součástí projektu je také nezbytná oprava vozovek na přilehlých mimoúrovňových křižovatkách (Sadská, Vrbová Lhota a Kluk), na odpočívce Vrbová Lhota a oprava vybraných mostních objektů. Dále dojde k obnově odvodnění, výměně svodidel, SOS hlásek a senzorů pro sčítání dopravy. Veškeré stavební práce budou probíhat výhradně na stávajícím dálničním tělese bez nutnosti trvalých záborů zemědělské půdy, přičemž harmonogram a dopravní opatření jsou navrženy tak, aby byl vždy zachován provoz ve dvou jízdních pruzích v každém ze směrů.

3. Popis DIO

První etapa (stavebně) bude probíhat v úseku km 25,445 – km 34,500 a bude se týkat levé části levého jízdního pásu. Doprava bude vedena v režimu 2+1/1. Levý jízdní pruh ve směru Praha bude převeden do pravého jízdního pásu pomocí stávajícího přejezdu SDP v km 34,596 - 34,715. Nazpět bude doprava převedena pomocí stávajícího přejezdu SDP v km 25,355 - 25,490. Napojení vozidel na levý pás v Exitu 25 (Sadská) a v Exitu 35 (Vrbová Lhota) směr Praha bude možné pomocí provizorních připojovacích pruhů (bypassů), sjezd z dálnice na exitu 25 bude řešen provizorním sjezdovým pruhem. Na pravém páse je řešení obdobné v exitu 25 (Sadská), sjezd exitu 35 je provizorním sjezdovým pruhem. Nájezd na Exit 35 ve směru Hradec Králové zůstává bez omezení.

Následující etapy budou doplněny na základě vyhotovení projektu DIO (RDS) aby byla technická zpráva odpovídající skutečnosti. Bude předmětem jednání následujících uzavírkových komisí.

Příloha k č.j. MD-50798/2026-910/6
Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury
TZ

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 1:

Termín: Dle UK

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

D11:

Směr Hradec Králové:

Dle UK

Směr Praha:

Dle UK

Režim provozu: 1/1 podle časových omezení, jinak 2/2

Záložní termín: Dle UK

Staničení: km 35,193 – 25,061 VLEVO,
km 25,073 – 35,110 VPRAVO

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu

Etapa 1:

Termín: Dle UK

Režim provozu D11: 2+1/1

Staničení D11: km 35,093 – 25,161 VLEVO,
km 25,173 – 35,010 VPRAVO

Důvod uzavírky: Oprava levé strany LP (LJP + Část PJP), výměna stávajících svodidel v SDP a úprava SDP.

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 2a:

Bude předmětem jednání následujících uzavírkových komisí.

Etapa 2a:

Bude předmětem jednání následujících uzavírkových komisí.

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 2b:

Bude předmětem jednání následujících uzavírkových komisí.

Etapu 2b:

Bude předmětem jednání následujících uzavírkových komisí.

Demontáž DIO:

Bude předmětem jednání následujících uzavírkových komisí.

Pokud pomine důvod pro uzavírku, dle jednotlivých etap, bude uzavírka nahrazena uzavírky navazující.

4. Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro bezpečné provedení prací s ohledem na nutné změny dopravního značení. Dopravní opatření pro krátkodobá i dlouhodobá omezení provozu jsou navržena v souladu s aktuálním zněním Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a platnými TP 66. Zpracované grafické přílohy a schematické výkresy DIO (standardně zpracováváné a exportované v prostředí AutoCAD) plně respektují tyto požadavky. Realizace přechodného dopravního značení (PDZ) musí probíhat přednostně v době sníženého silničního provozu (mimo přepravní špičky), aby byl minimalizován dopad na bezpečnost a plynulost dopravy. Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

5. Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno striktně dle aktuálně platných standardů PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a platného vydání Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Zneplatnění stávajícího trvalého svislého dopravního značení (SDZ) ve správě ŘSD ČR bude provedeno překrytím neprůhlednou fólií nebo škrtačí páskou, jež nesmí poškodit reflexní vrstvu značky. Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno schválenými retroreflexními fóliemi žluté barvy (s integrovanou textilní mřížkou) nebo aplikací ve žlutém plastu, vždy na základě projednání a schválení Uzavírkovou komisí (UK). Dopravně inženýrská opatření vycházejí z typových schémat a požadavků ŘSD (výkresy opakovaných řešení R-plány, Provozní směrnice ŘSD, standardy PPK) a ZTKP. Veškeré svislé dopravní značení musí vyhovovat požadavkům TP 65, TP 66, vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

6. Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je dodavatel povinen bezpodmínečně dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a závazné normy ČSN týkající se BOZP. Předpisy pro ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi za provozu zahrnují zejména: zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a pro práce na dálniční síti specificky Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ (v platném znění) včetně platných Provozních směrnic (PS) ŘSD pro práce na dálnicích za provozu.

7. Zdroje informací

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (aktuálně platné vydání schválené MD ČR).
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací (část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky).
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (např. R43, R81 a další dle specifikace ŘSD).
- PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a další... (Požadavky na provedení a kvalitu ŘSD ČR).