

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: II/101 Drahelčice obchvat, Připojení z Exitu D5

Místo akce: D5 Exit 5, Exit 10

Kraj: Středočeský

Investor

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

Zhotovitel DIO: 3K Značky, s.r.o.

Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČ: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Petr Kolář

2. Úvod

Předmětem stavby je realizace nového obchvatu obce Drahelčice a související úprava komunikačního napojení v prostoru MÚK Rudná (EXIT 5) na dálnici D5.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude osazeno na dálnici D5 v úseku mezi MÚK Rudná (EXIT 5) a MÚK Loděnice (EXIT 10), včetně dotčených sjezdových a nájezdových větví mimoúrovňových křižovatek a navazující komunikační sítě.

Objízdné trasy jsou navrženy s ohledem na směr jízdy a vedení veškeré dopravy následovně:

Směr Praha → Rudná

Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude (NA + OA) vedena po dálnici D5 ve směru Plzeň až k MÚK Loděnice (EXIT 10), kde dojde ke sjezdu z dálnice. Následně bude doprava vedena po silnici III/11612 s opětovným napojením na dálnici D5 v opačném směru (směr Praha) a dále zpět k MÚK Rudná (EXIT 5), kde vozidla dálnici opustí.

Směr Rudná → Plzeň

Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude vedena od okružní křižovatky v prostoru MÚK Rudná (EXIT 5) s napojením na silnici II/605. Dále bude doprava vedena po místní komunikaci Za Panskou zahradou a po silnici II/605 ve směru Loděnice až k MÚK Loděnice (EXIT 10), kde bude umožněno opětovné napojení na dálnici D5 ve směru Plzeň.

Objízdná trasa po silnici II/605 je navržena pouze jednosměrně, a to ve směru Rudná → Loděnice → D5 směr Plzeň.

Dočasné zneplatnění stávajícího dopravního značení na silnici II/605

Po dobu trvání přechodné úpravy provozu bude na silnici II/605 dočasně zneplatněno stávající svislé dopravní značení č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s uvedením nejvyšší povolené hmotnosti 12 t, včetně dodatkové tabulky č. E 14 „Tranzit“.

Dočasné zneplatnění uvedeného dopravního značení je nezbytné z důvodu vedení objízdné trasy pro nákladní dopravu po silnici II/605.

Vedení nákladní dopravy po této trase je navrženo s ohledem na nemožnost standardního napojení na dálnici D5 v prostoru MÚK Rudná (EXIT 5) ve směru Plzeň, vyvolanou probíhající

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

www.3kznacky.cz

výstavbou okružní křižovatky a souvisejícími stavebními úpravami v prostoru nově vybudovaného obchvatu a nájezdové větve dálnice D5.

4. Popis DIO

Stavba bude probíhat v sezóně 2026 v rámci jedné etapy.

Realizace DIO:

Termín: 11.10.2026 (22:00 hod.) - 12.10.2026 (5:00 hod.)

Důvod uzavírky: Realizace přechodné úpravy provozu sjezdové a nájezdové větve exit
č. 5 Rudná

DIO D1:

Termín: 12.10.2026 (5:00 hod.) – 31.10.2026 (22:00 hod.)

Důvod uzavírky: Budování OK pro napojení na obchvat II/101 Drahelčice

Situace: Přehledná mapa, Situace - D.1, D.5

Demontáž DIO:

Termín: 31.10.2026 (22:00 hod.) – 1.11.2026 (5:00 hod.)

Důvod uzavírky: Demontáž přechodné úpravy provozu

5. Parametry DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro bezpečné provedení prací s ohledem na nutné změny dopravního značení. Dopravní opatření pro krátkodobá i dlouhodobá omezení provozu jsou navržena v souladu s aktuálním zněním Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a příslušnými předpisy a požadavky ŘSD ČR. Zpracované grafické přílohy a schematické výkresy DIO plně respektují uvedené požadavky.

Realizace přechodného dopravního značení (PDZ) musí probíhat přednostně v době snížené intenzity silničního provozu, mimo přepravní špičky, tak, aby byl minimalizován negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dočasné zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení bude provedeno v souladu s příslušnými technickými předpisy a požadavky ŘSD ČR, zejména dle PPK–PRE. Zneplatnění celých standardních dopravních značek bude provedeno jejich úplným zakrytím neprůhledným krytem, případně dočasnou demontáží. Použití škrtačí pásky pro zneplatnění celé dopravní značky není přípustné. Zvolený způsob zneplatnění musí po celou dobu trvání přechodné úpravy provozu jednoznačně vylučovat platnost původního dopravního značení a současně nesmí dojít k poškození činné plochy, retroreflexní fólie ani konstrukce stávajícího SDZ.

6. Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno striktně dle aktuálně platných standardů PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a platného vydání Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Zneplatnění stávajícího trvalého svislého dopravního značení (SDZ) ve správě ŘSD ČR bude provedeno překrytím neprůhlednou fólií nebo škrtačí páskou, jež nesmí poškodit reflexní vrstvu značky. Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno schválenými retroreflexními fóliemi žluté barvy (s integrovanou textilní mřížkou) nebo aplikací ve žlutém plastu, vždy na základě projednání a schválení Uzavírkovou komisí. Dopravně inženýrská opatření vycházejí z typových schémat a požadavků ŘSD (výkresy opakovaných řešení R-plány, Provozní směrnice ŘSD, standardy PPK) a ZTKP. Veškeré svislé dopravní značení musí vyhovovat požadavkům TP 65, TP 66, vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je dodavatel povinen bezpodmínečně dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a závazné normy ČSN týkající se BOZP. Předpisy pro ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi za provozu zahrnují zejména: zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a pro práce na dálniční síti specificky Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ (v platném znění) včetně platných Provozních směrnic (PS) ŘSD pro práce na dálnicích za provozu.

8. Zdroje informací

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (aktuálně platné vydání schválené MD ČR).
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací (část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky).
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (např. R43, R81 a další dle specifikace ŘSD).

PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a další... (Požadavky na provedení a kvalitu ŘSD ČR).