



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-53753/2026-910/5

MD/53753/2026/910 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, podle § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti VIA SALIS Operations, s.r.o., IČO 098 69 000, se sídlem Karla Engliše 3208/5, 150 00 Praha 5 (dále jen „žadatel“), a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“) č. j. MV-152562-2/OBP-2026 ze dne 24. 9. 2026,

stanoví

přechodnou úpravu provozu na dálnici **D4** v úseku mezi MÚK Skalka (EXIT 41) a MÚK Nová Hospoda (EXIT 84) ve správě žadatele pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami dálnice podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, spočívající v umístění přenosných svislých dopravních značek, přechodných vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu a provedení dle příručky Ředitelství silnic a dálnic s. p. *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, II. díl – schémata DN, DM, DK, DD (11/2023)* (dále jen „Příručka“), která tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že budou-li dodrženy hodnoty příslušných vzdáleností z jednotlivých schémat příručky, lze přenosné svislé dopravní značky č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, č. A 15 „Práce na silnici“, č. A 23 „Kolona“ (vč. dodatkových tabulek č. E 3 „Vzdálenost“ a č. E 4 „Délka úseku“ k těmto výstražným dopravním značkám) a světelný signál č. S 7 „Přerušované žluté světlo“, které mají být dle schémat užity na červenobílém pruhovaném sloupku nebo na předzvěstném vozíku, vyobrazit formou proměnných dopravních značek na portálech liniového řízení dopravy.

Podmínky:

1. Doba trvání plánovaných pracovních míst dle schémat uvedených v Příručce může činit **nejvíce 24 hodin**, ve výjimečných a předem odůvodněných případech 48 hodin. Při provádění oprav vozovek a krajnic nebo údržbě tunelů může být pracovní místo označené podle schématu pro dlouhodobé práce zřízeno až na dobu **96 hodin**, na základě samostatného rozhodnutí o uzavírcce.
2. Toto stanovení slouží pro označování pracovních míst určených k provádění vybraných nebo opakovaných činností žadatele, a v případě provádění prací, při kterých dochází

ke snížení počtu nebo zúžení jízdních pruhů (vč. pruhů přídatných) nebo omezení v místě zpevněné krajnice, není použitelné samostatně, nýbrž vždy s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), kterým jsou stanoveny další podmínky pro výkon těchto činností. Kromě případů, kdy nedochází ke snížení počtu nebo zúžení jízdních pruhů (vč. pruhů přídatných) nebo omezení v místě zpevněné krajnice, lze toto stanovení samostatně použít také v případech vyjmenovaných v § 24 odst. 8 zákona o pozemních komunikacích, tj. v případě nebezpečí z prodlení způsobeného živelnou pohromou, dopravní nehodou nebo v případě hrozícího zřícení nebo poškození objektů na dotčenou pozemní komunikaci.

3. Změnu uvedených podmínek může způsobit pouze nutnost řešení okamžité situace v případě dopravní nehody, dopravně bezpečnostní akce Policie ČR či jiné nepředvídané události, nebo provádění zimní údržby podle schváleného plánu.
4. Všechna schémata budou přizpůsobována konkrétním místům užití. Je nutno dbát na dodržení minimálních předepsaných vzdáleností mezi přenosnými i stálými dopravními značkami.
5. Označování pracovních míst bude prováděno žadatelem nebo subjekty, které mají pro shora uvedené práce nebo pro označování pracovních míst smluvní vztah s žadatelem.

Platnost: 5. 10. 2026–30. 9. 2027

Užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení nesmí být v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Povinností žadatele a následného uživatele je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení s projektovou dokumentací a zabezpečit jejich údržbu pro celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na dálnici D4 v úseku mezi MÚK Skalka (EXIT 41) a MÚK Nová Hospoda (EXIT 84) ve správě žadatele na základě jeho návrhu podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-152562-2/OBP-2026 ze dne 24. 9. 2026. S ohledem na stavebně-technické vybavení dálnice je část přechodné úpravy provozu stanovována formou proměnných svislých dopravních značek, a to za podmínky dodržení vzdáleností předepsaných v jednotlivých schématech příručky. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 30. září 2026

Elektronický podpis: 30.9.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Petr Vůjtěch

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 30.9.2029 09:51 +02:00



Ing. Petr Vůjtěch

ředitel

Odbor infrastruktury

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- VIA SALIS Operations, s.r.o., Karla Engliše 3208/5, 150 00 Praha 5
- úřední deska MD