



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Červen 2010

Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů.....	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj.....	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

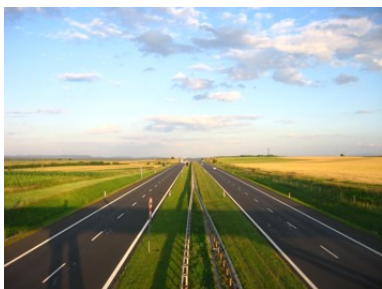
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

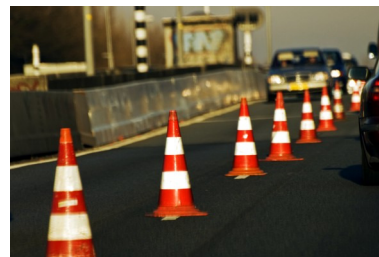


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



Počet bodovaných řidičů

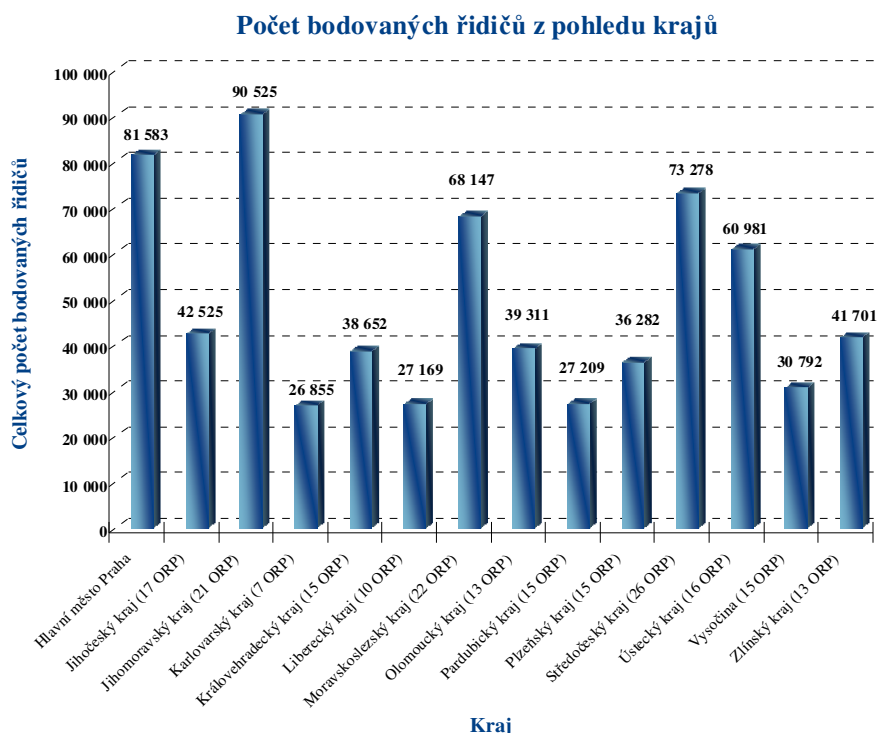
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **červnu 2010** (stav k **30.6.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **685 010** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,46%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 930	24 185	12 532	7 285	5 060	3 576	4 429	1 387	1 024	816	575	2 784	81 583	9,55%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 908	14 252	6 232	3 171	2 078	1 729	2 924	631	542	367	265	1 426	42 525	10,18%	2501
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 791	29 661	14 320	7 007	5 670	4 079	5 294	1 580	1 290	896	672	3 265	90 525	12,76%	4311
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 375	7 368	3 163	1 884	1 317	998	1 997	489	386	248	206	1 424	26 855	14,56%	3836
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 550	14 055	5 115	2 935	2 178	1 448	2 672	538	469	282	191	1 219	38 652	10,83%	2577
Liberecký kraj (10 ORP)	3 962	9 836	3 756	2 187	1 325	1 086	2 321	404	392	275	178	1 447	27 169	10,28%	2717
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 382	19 439	12 022	4 596	4 044	2 849	5 793	1 098	862	645	380	3 037	68 147	9,45%	3098
Olomoucký kraj (13 ORP)	6 331	13 749	5 723	3 300	2 214	1 814	2 786	693	577	402	268	1 454	39 311	10,21%	3024
Pardubický kraj (15 ORP)	4 675	9 897	4 007	2 066	1 425	1 066	2 009	366	351	251	138	958	27 209	8,43%	1814
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 142	12 309	5 267	2 729	1 854	1 399	2 578	551	439	317	220	1 477	36 282	9,59%	2419
Středočeský kraj (26 ORP)	14 186	23 674	10 561	5 520	3 641	3 146	6 111	1 179	962	678	460	3 160	73 278	9,34%	2818
Ústecký kraj (16 ORP)	11 715	18 869	8 166	4 803	3 253	2 491	4 775	1 123	949	681	523	3 633	60 981	12,67%	3811
Vysočina (15 ORP)	6 727	11 391	4 326	2 189	1 411	1 079	1 745	419	321	221	155	808	30 792	9,37%	2053
Zlínský kraj (13 ORP)	6 660	14 000	6 446	3 418	2 594	2 003	2 885	839	639	494	329	1 394	41 701	11,46%	3208
Česká republika	133 334	222 685	101 636	53 090	38 064	28 763	48 319	11 297	9 203	6 573	4 560	27 486	685 010	10,46%	3342*

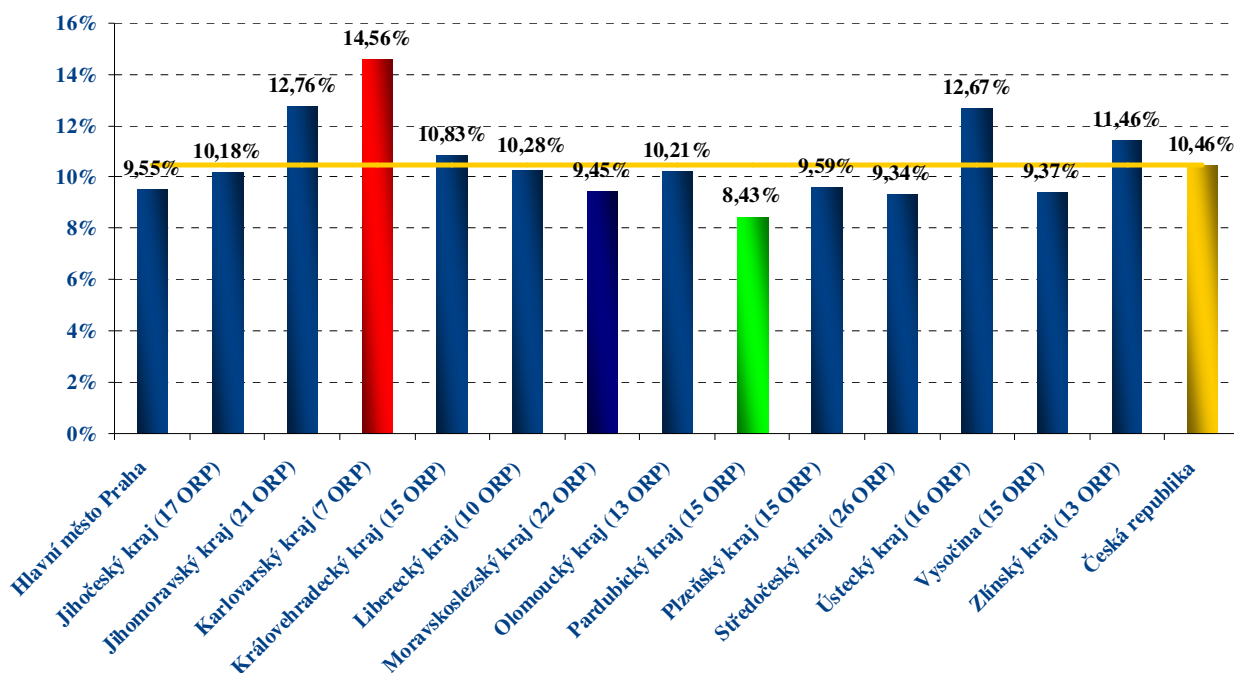
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



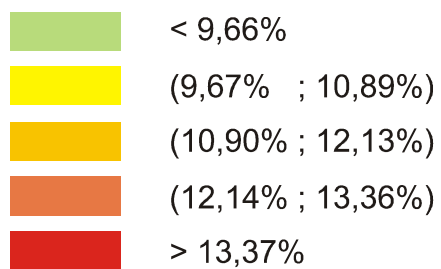
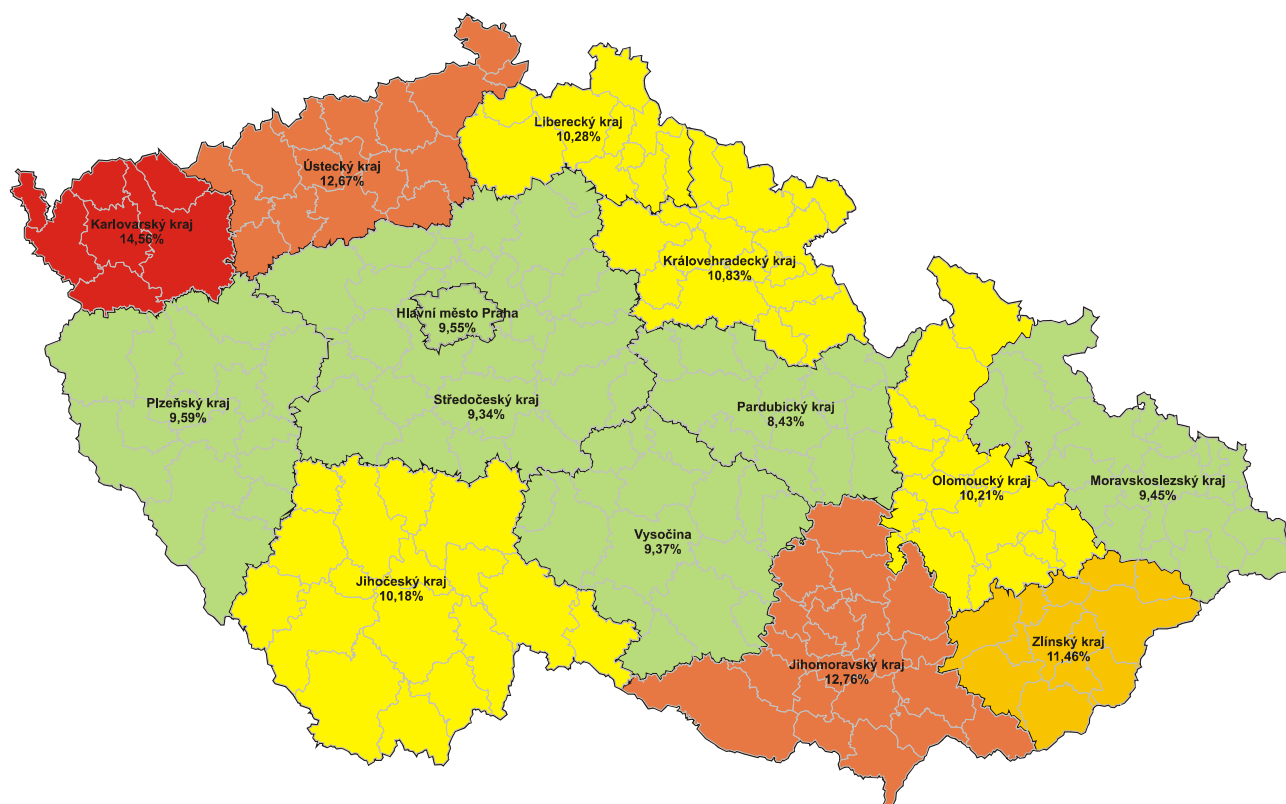
Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,55%
Jihočeský kraj (17 ORP)	15,76%	5,83%	9,93%	10,18%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	22,39%	8,71%	13,67%	12,76%
Karlovarský kraj (7 ORP)	20,41%	11,50%	8,91%	14,56%
Královehradecký kraj (15 ORP)	14,21%	7,45%	6,76%	10,83%
Liberecký kraj (10 ORP)	14,21%	7,45%	6,76%	10,28%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	18,82%	6,69%	12,13%	9,45%
Olomoucký kraj (13 ORP)	12,13%	7,50%	4,63%	10,21%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,33%	6,27%	5,05%	8,43%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,66%	5,71%	7,95%	9,59%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,88%	6,52%	6,36%	9,34%
Ústecký kraj (16 ORP)	15,41%	8,92%	6,49%	12,67%
Vysočina (15 ORP)	11,62%	5,96%	5,66%	9,37%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,97%	9,82%	3,15%	11,46%
Česká republika	-	-	-	10,46%



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-90	-556	12	-225	-10	-32	-13	-49	-35	-1	-10	41	-968	-0,13 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	70	-186	-39	-9	-6	-7	-40	2	3	7	0	18	-187	-0,06 %	-11
Jihomoravský kraj (21 ORP)	129	-248	-122	27	-19	-9	-6	6	-14	2	0	44	-210	-0,05 %	-10
Karlovarský kraj (7 ORP)	-31	71	77	22	20	43	1	10	3	8	7	51	282	0,14 %	40
Královhradecký kraj (15 ORP)	-28	-243	-111	0	-45	19	12	-12	6	-5	0	13	-394	-0,13 %	-26
Liberecký kraj (10 ORP)	23	-331	-45	-5	-18	-18	-17	-16	1	9	-4	31	-390	-0,17 %	-39
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	188	-129	-75	27	-17	7	-10	27	-3	-2	-6	57	64	0,00 %	3
Olomoucký kraj (13 ORP)	22	-191	40	-21	39	-6	40	-3	12	1	-8	37	-38	-0,03 %	-3
Pardubický kraj (15 ORP)	-81	-173	-44	-18	-27	4	-4	-16	-17	0	10	21	-345	-0,12 %	-23
Plzeňský kraj (15 ORP)	-35	-45	-2	-5	44	16	0	4	-12	-10	1	32	-12	-0,02 %	-1
Středočeský kraj (26 ORP)	156	-82	24	-32	75	19	23	-12	-5	13	7	46	232	0,00 %	9
Ústecký kraj (16 ORP)	103	135	177	-20	52	-28	-12	34	0	-16	-10	103	518	0,09 %	32
Vysočina (15 ORP)	116	-134	-47	4	9	-29	-31	13	0	-6	-5	21	-89	-0,04 %	-6
Zlímský kraj (13 ORP)	128	-408	-60	-141	-61	-17	0	-27	-15	-4	-20	20	-605	-0,19 %	-46
Česká republika	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	-0,05 %	-10 *

* - mimo Hlavní město Praha

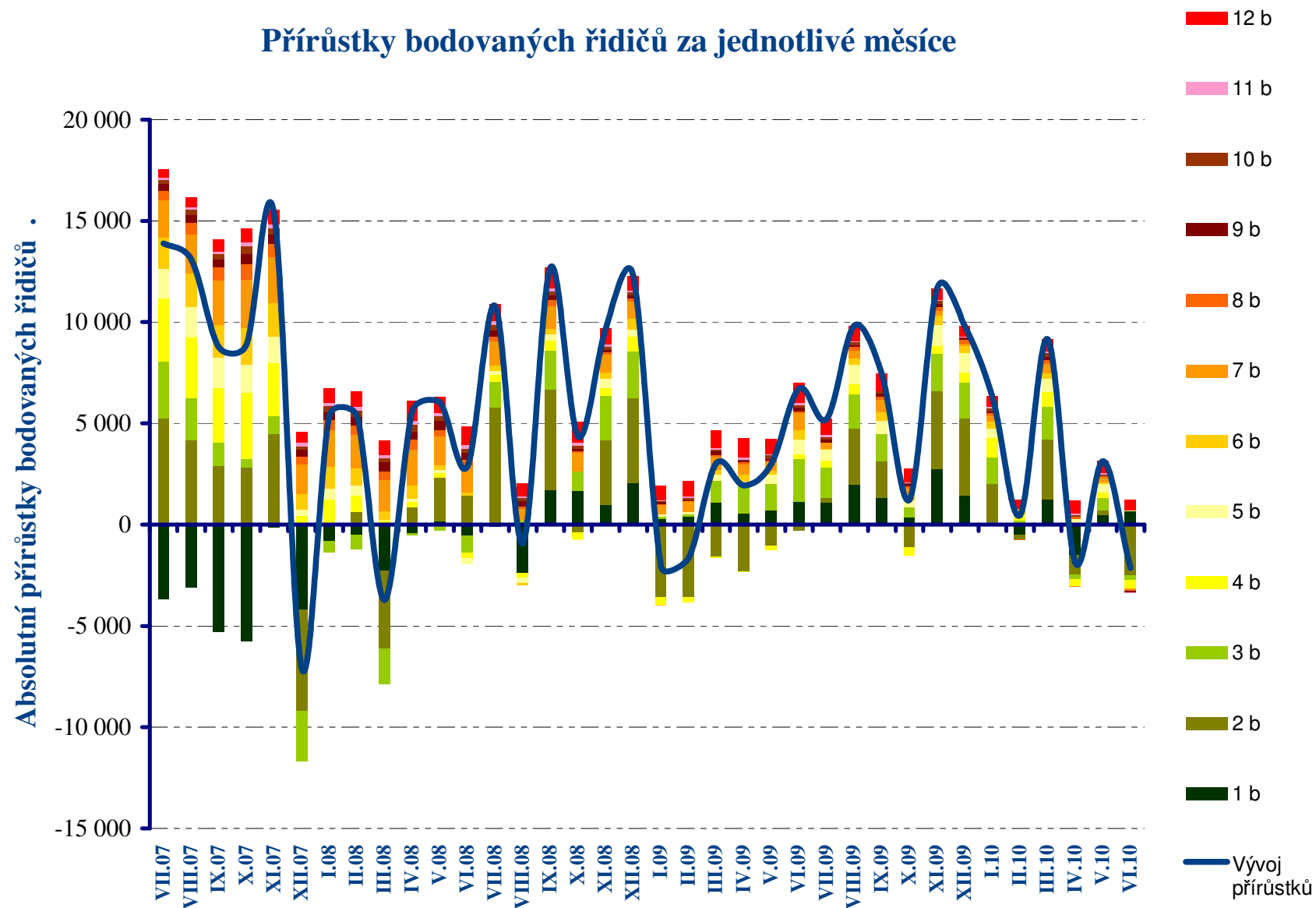
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

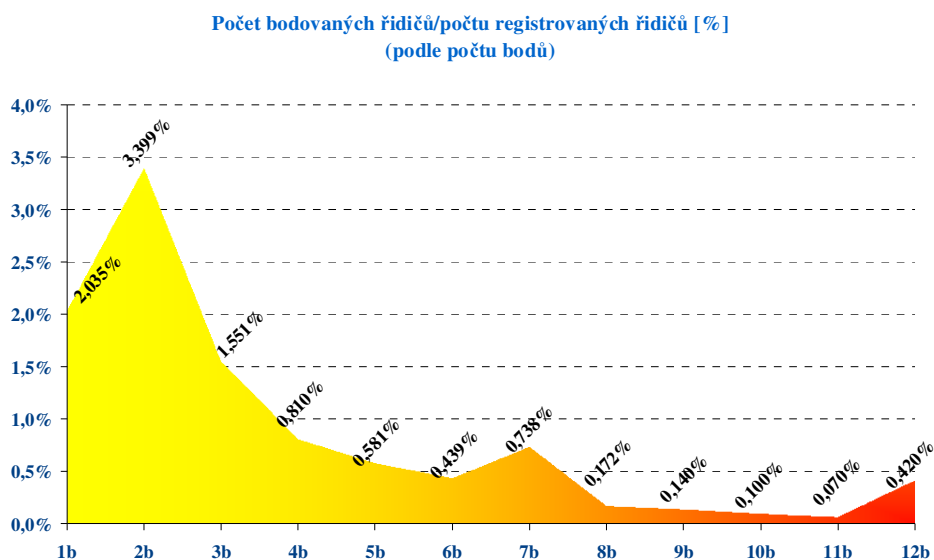
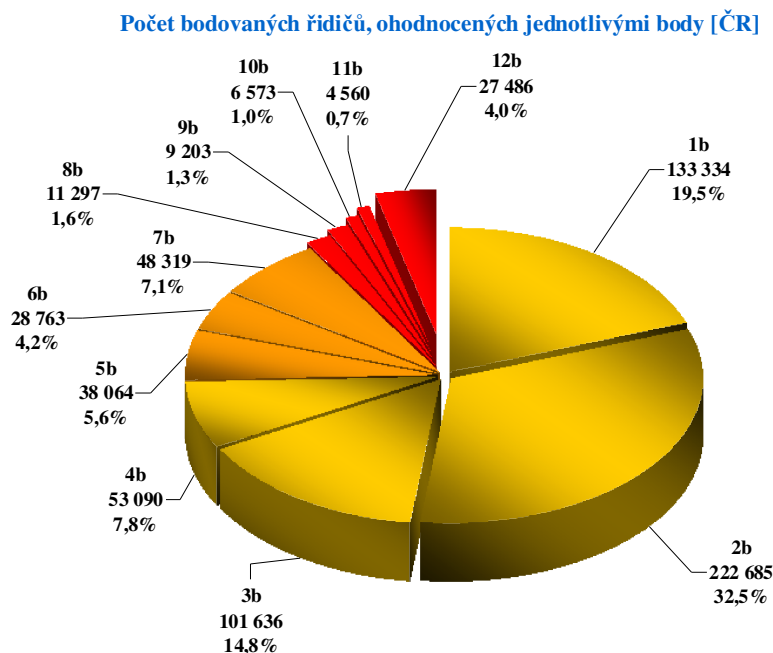
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (32,8%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

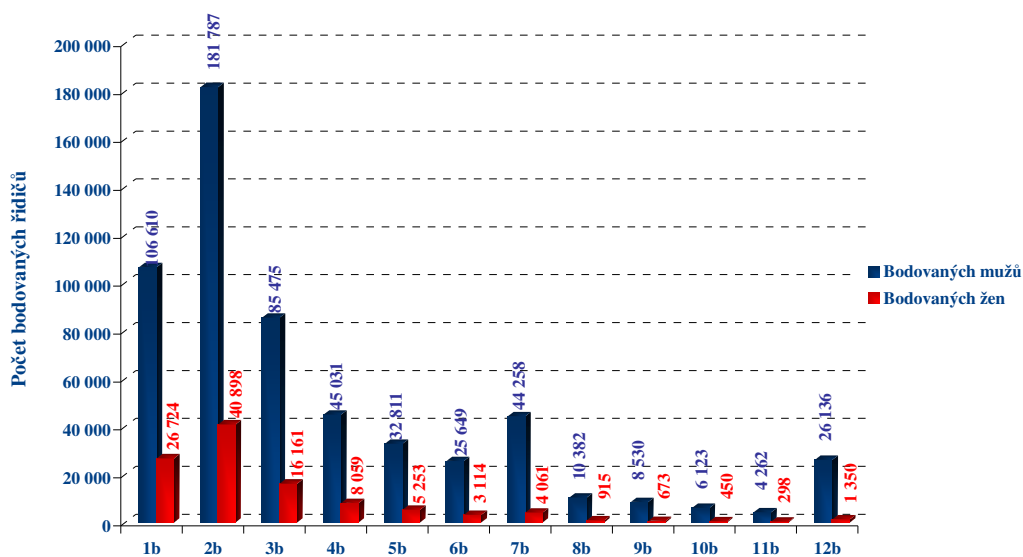
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 350 žen (4,9%)** a **26 136 mužů (95,1%)**.



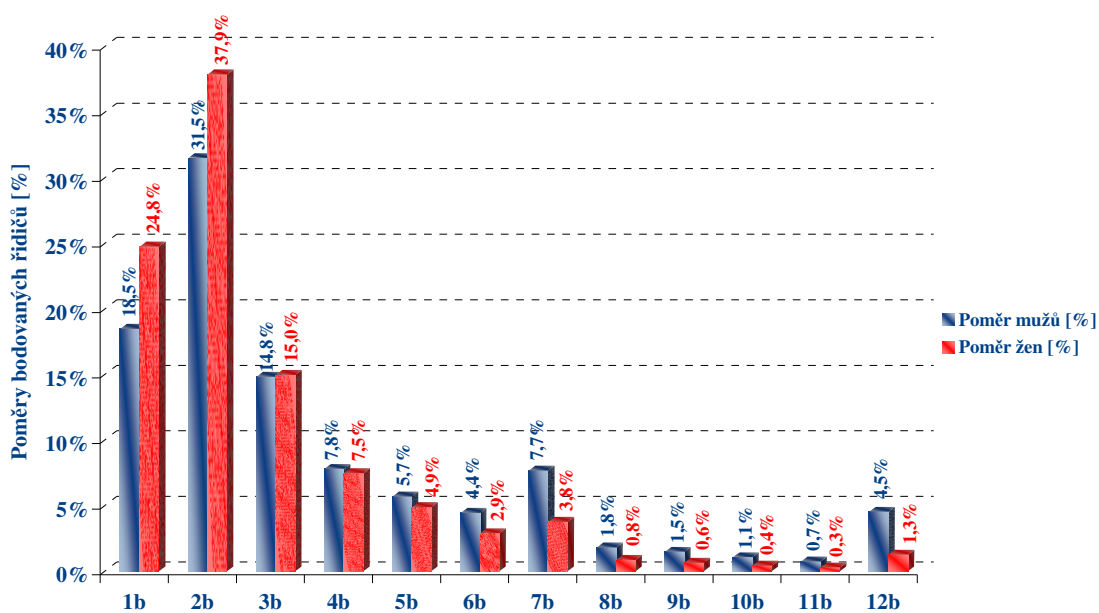
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,420%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

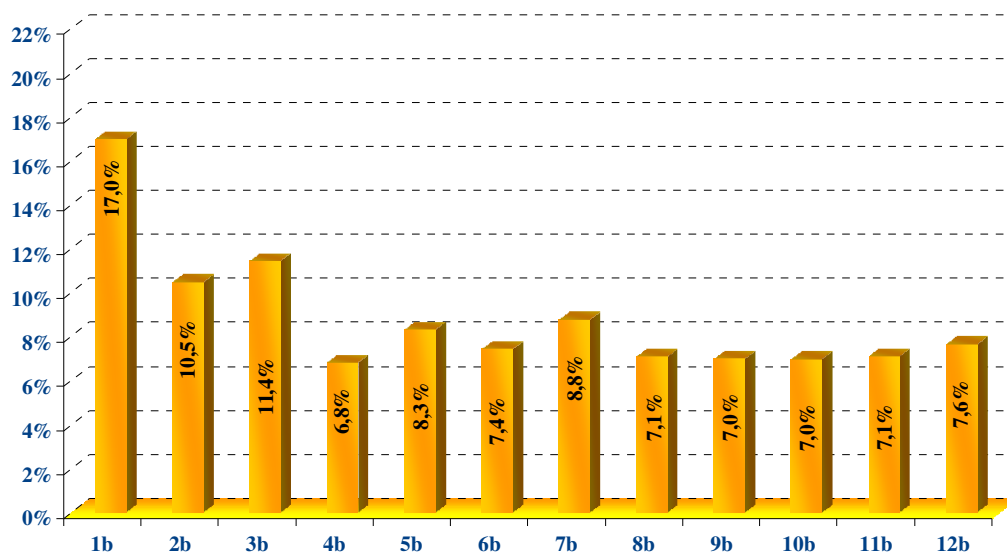


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

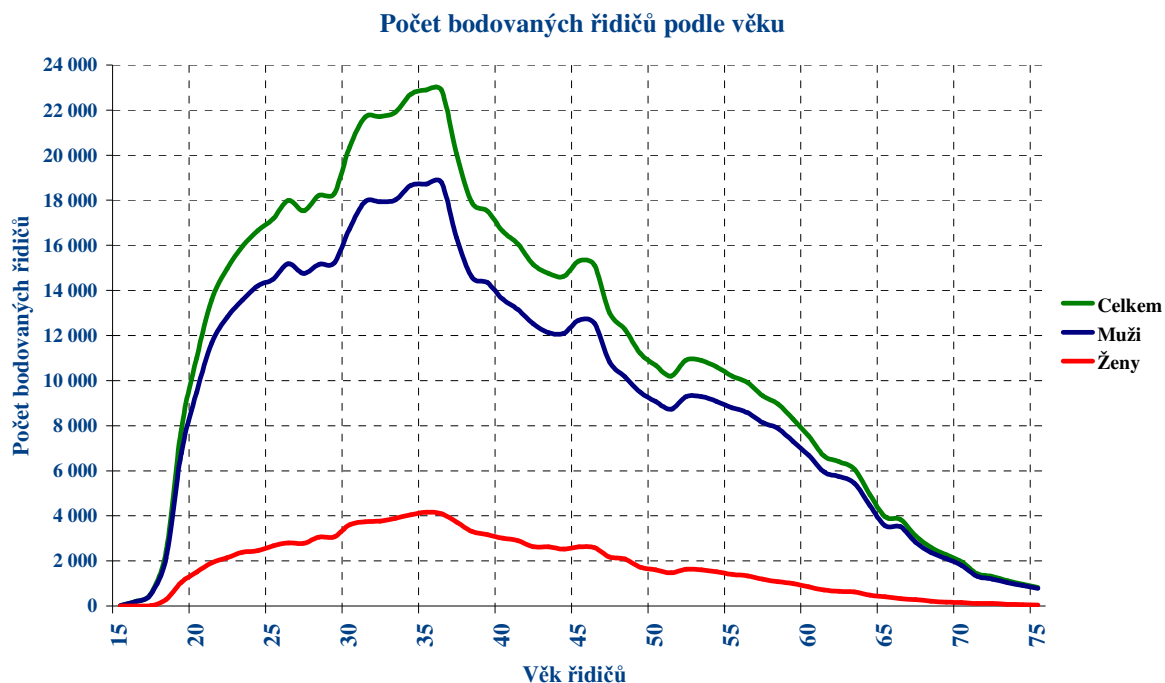
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



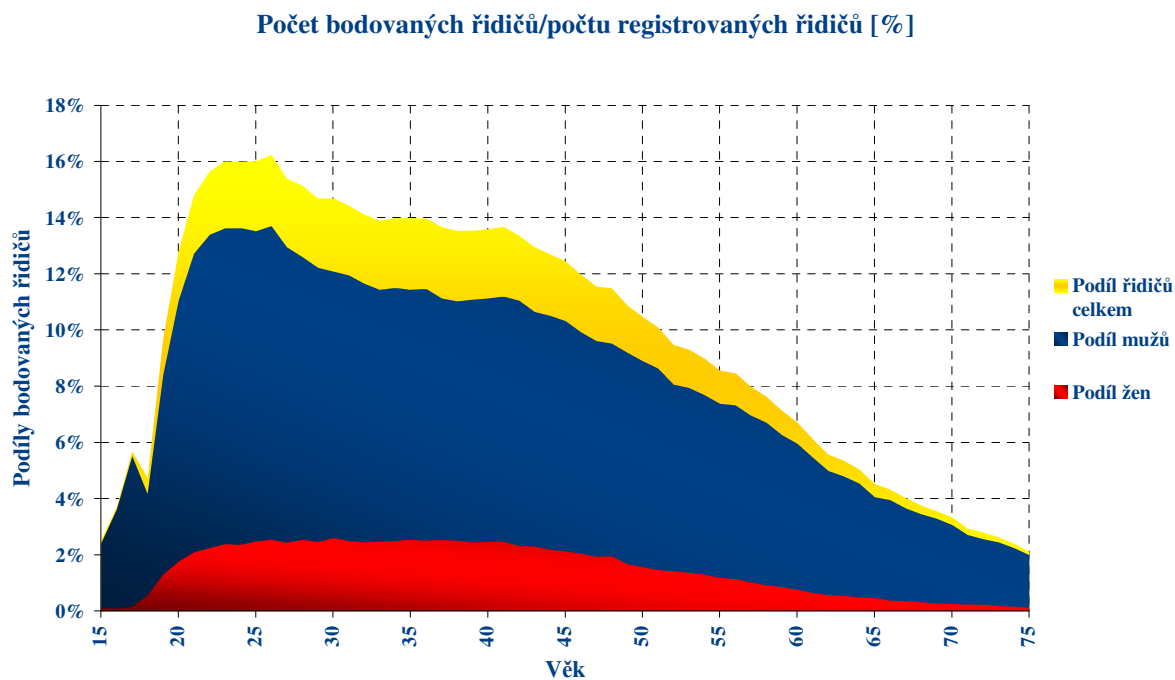
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,0%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **35 a 36 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

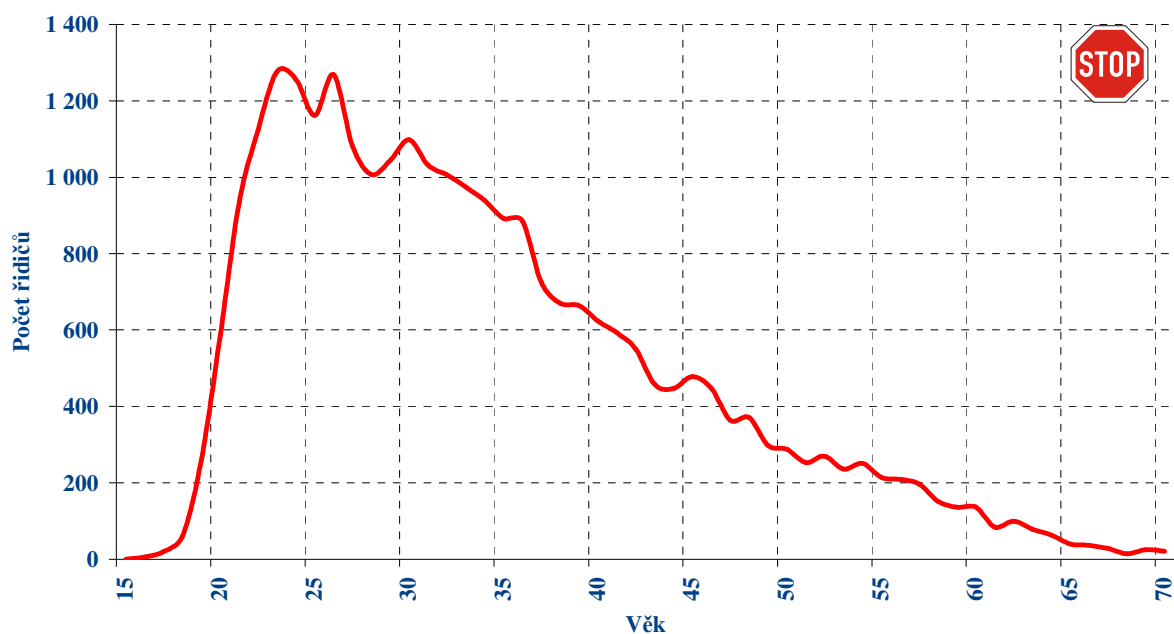


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.



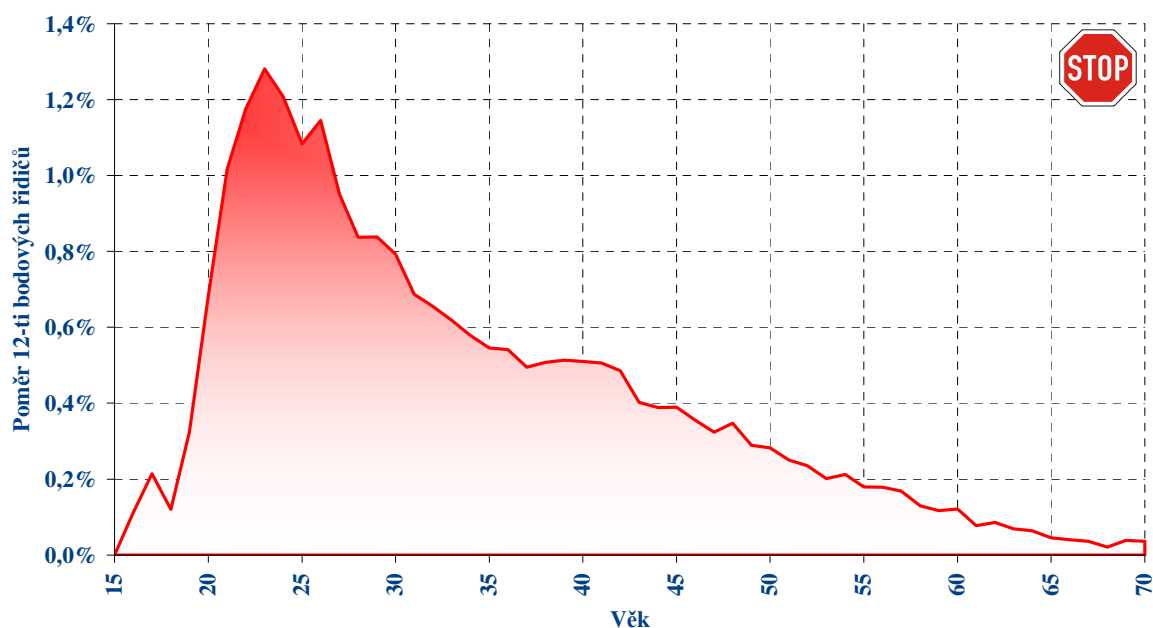
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **23 let** (1276 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **23 let** (1,281% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

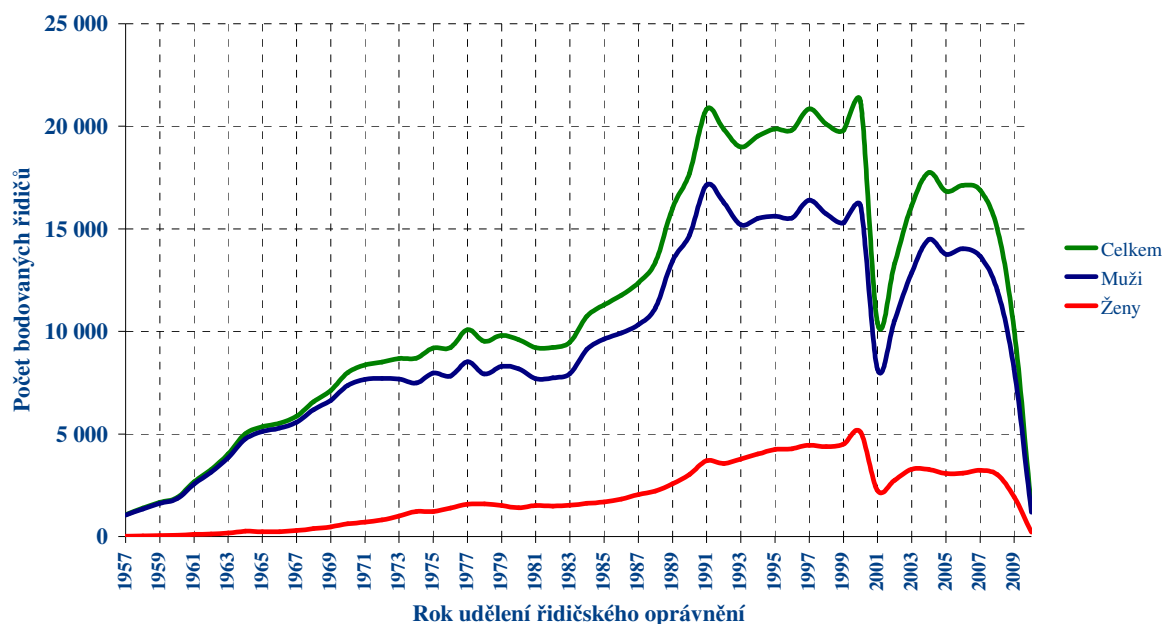
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



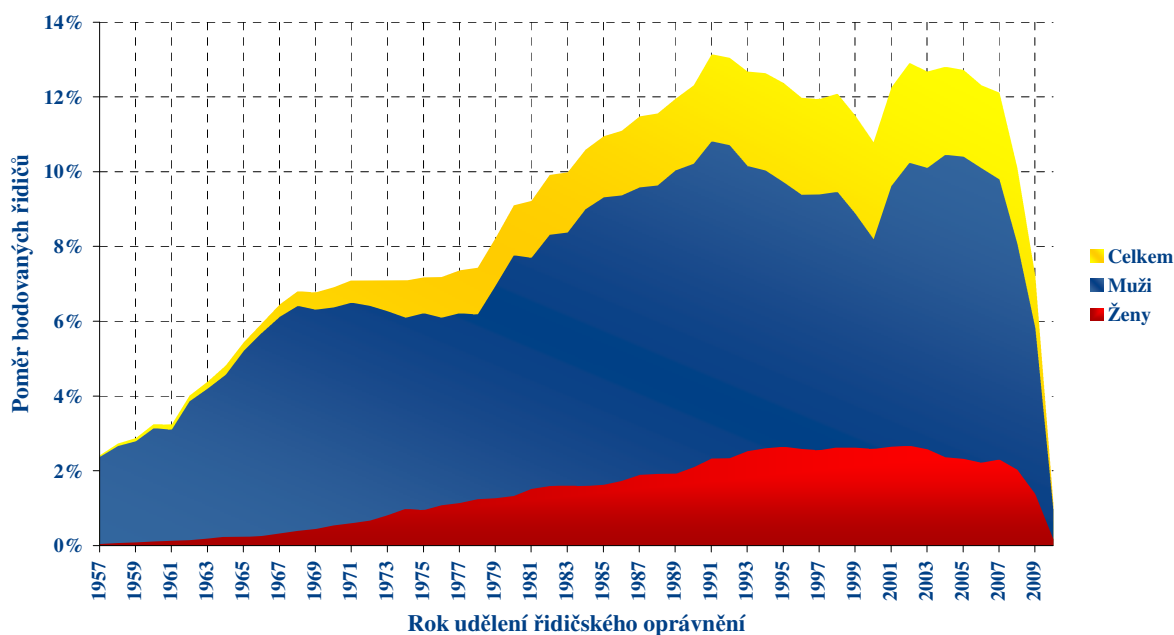
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

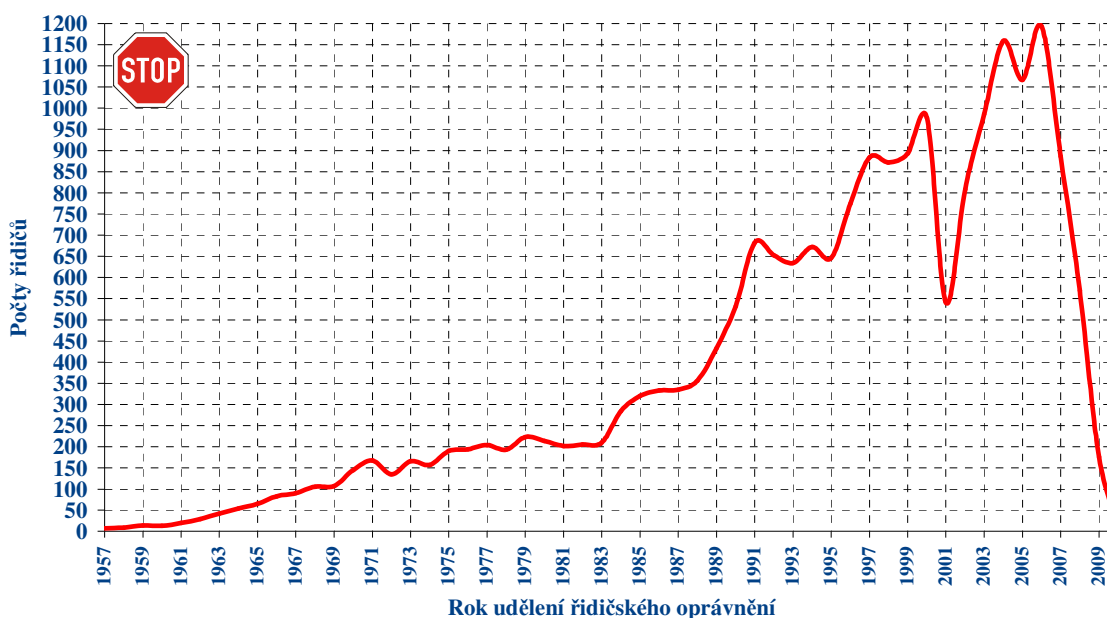


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



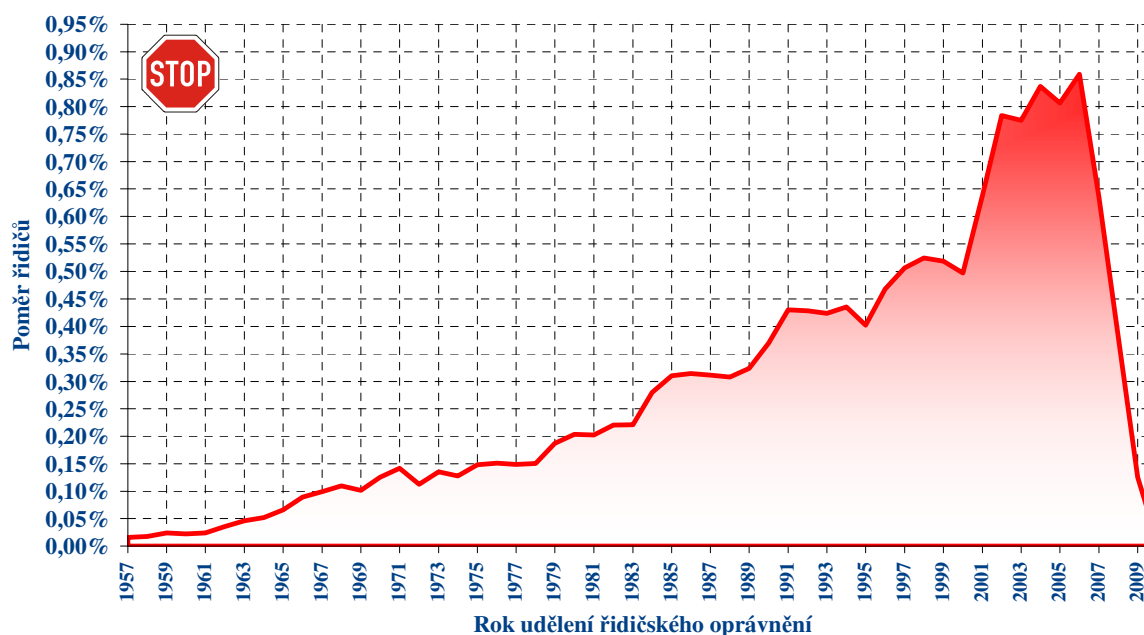
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

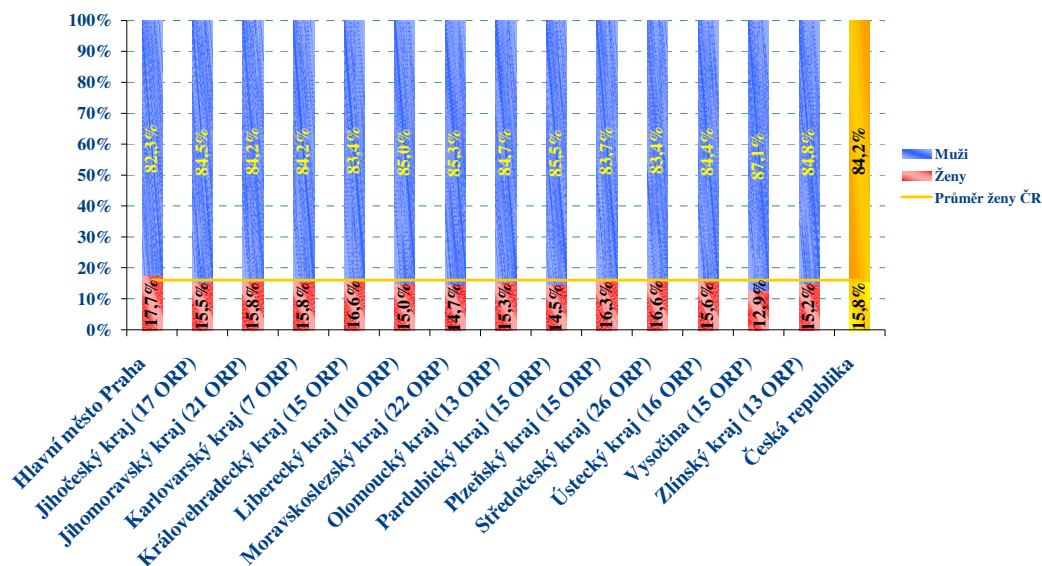


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



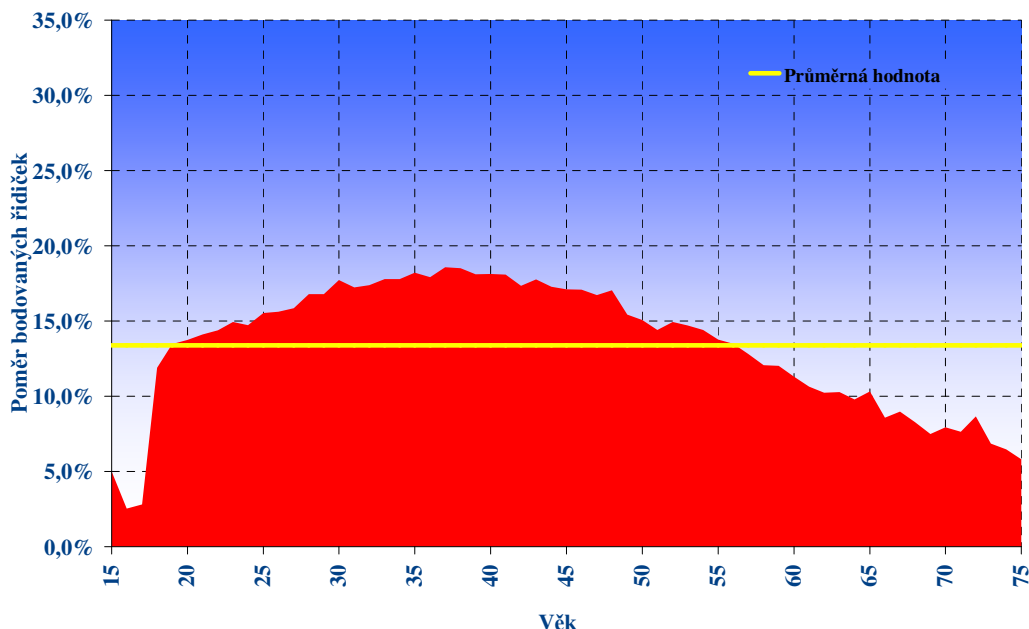
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

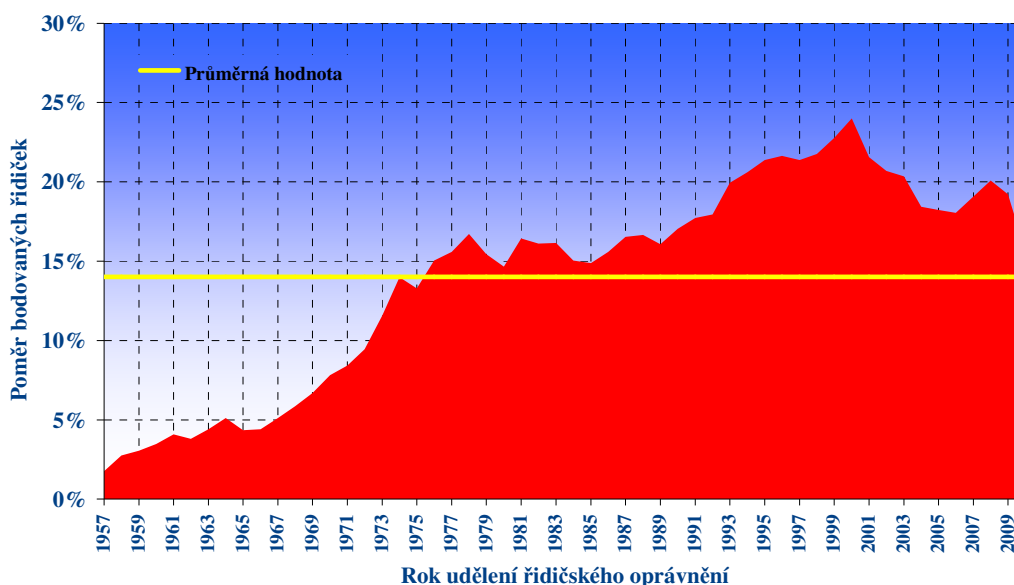
Obecně lze konstatovat, že bodovaní jsou každý 7. řidič-muž a každá 25. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

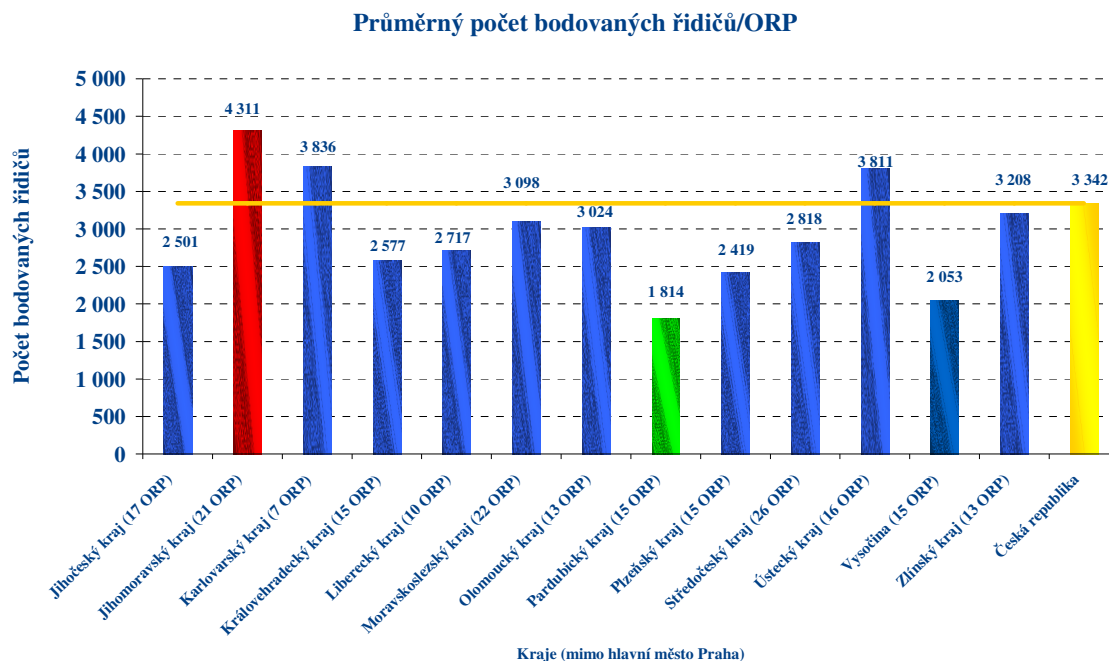
Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4311**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1814**) je více než **2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3342* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

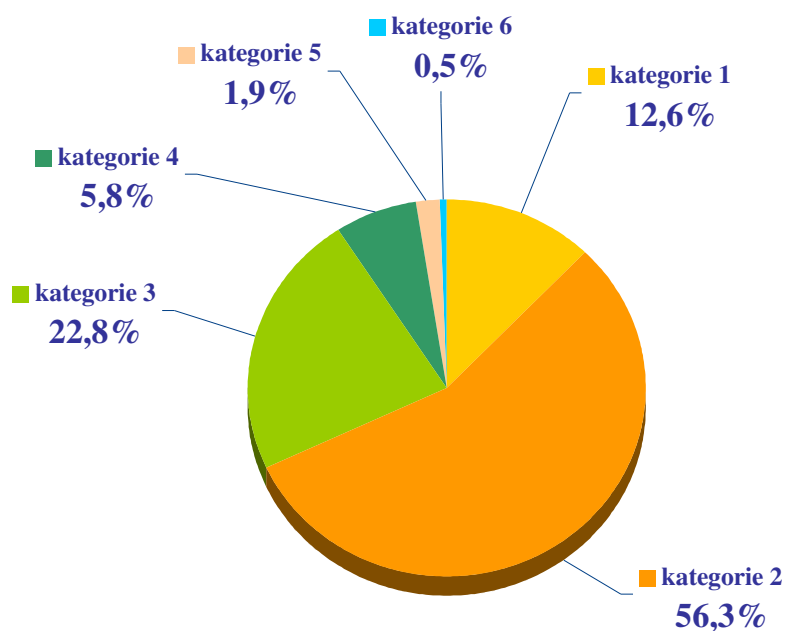


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



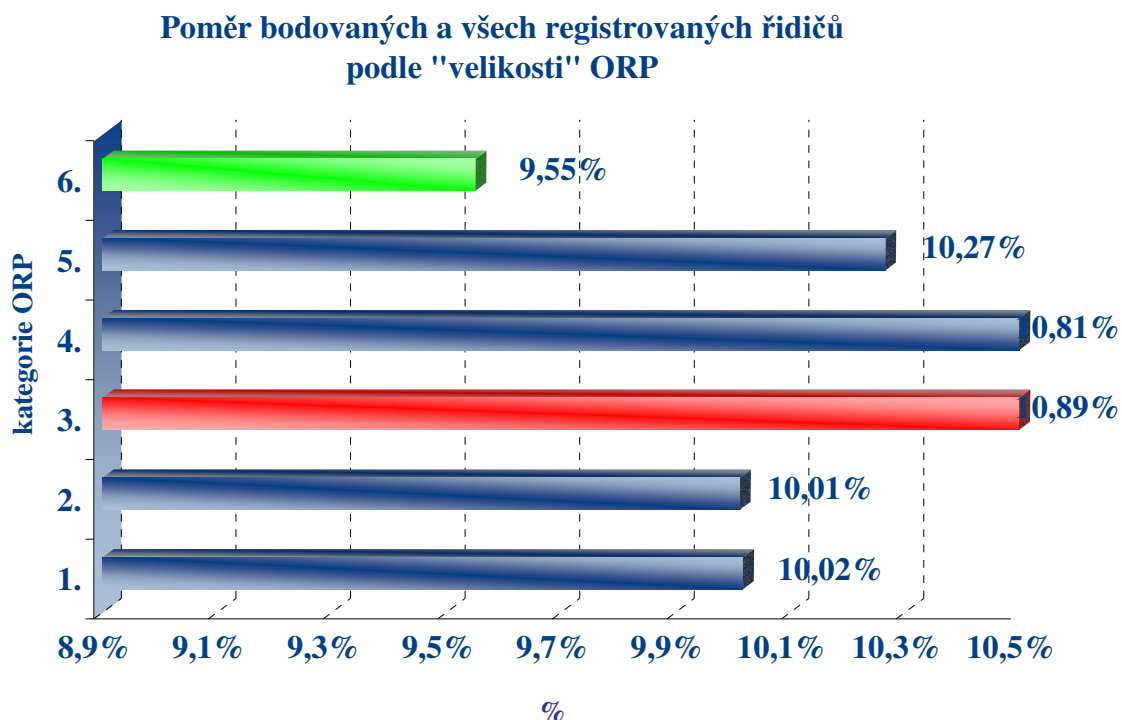
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 358	25
2.	10 001 – 30 000	16 852	115
3.	30 001 – 60 000	40 165	47
4.	60 001 – 100 000	72 554	14
5.	nad 100 000	161 712	4
6.	854 190*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 30.6.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

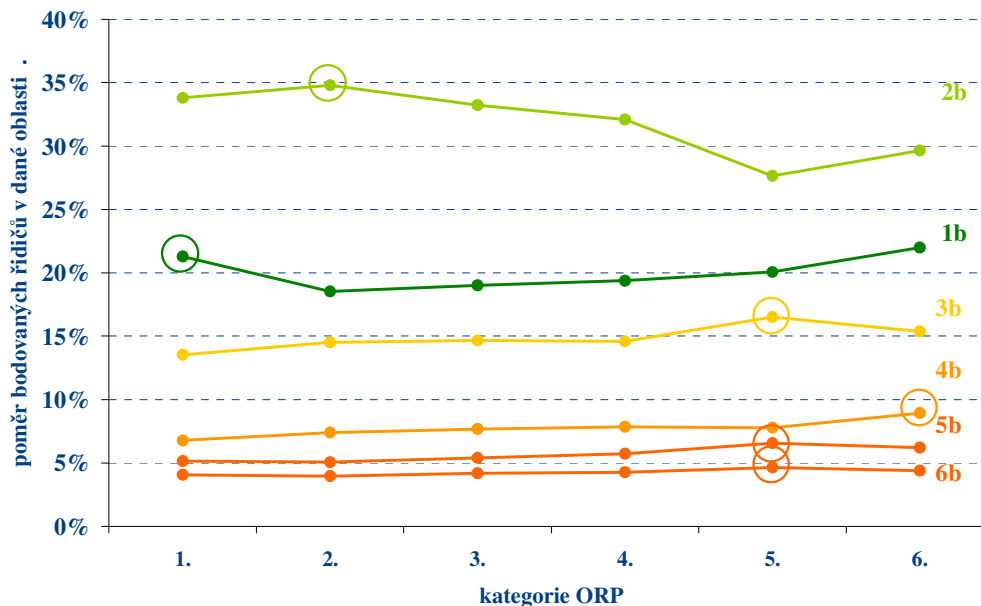
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

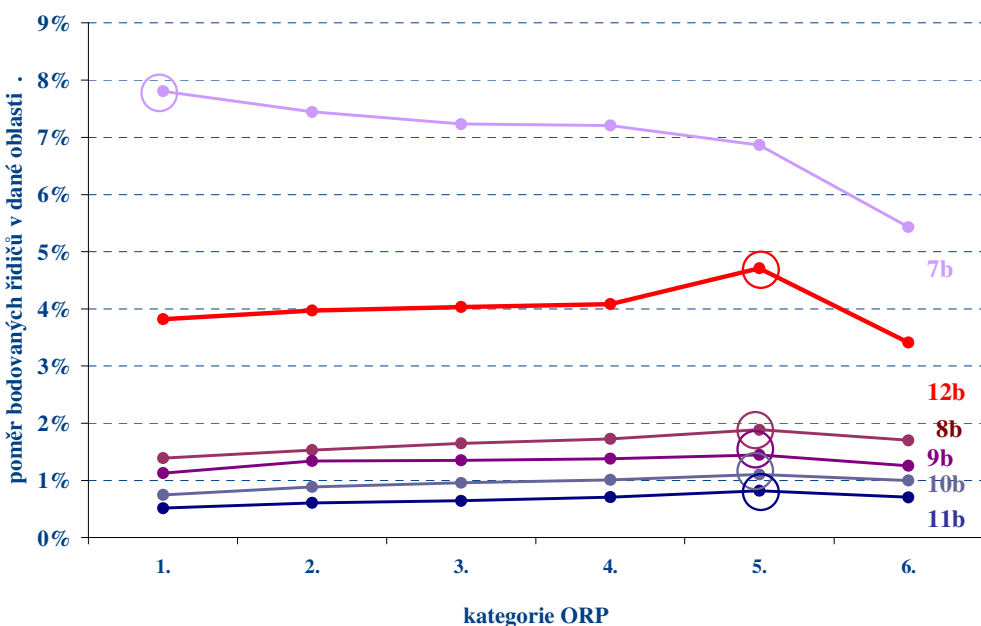
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

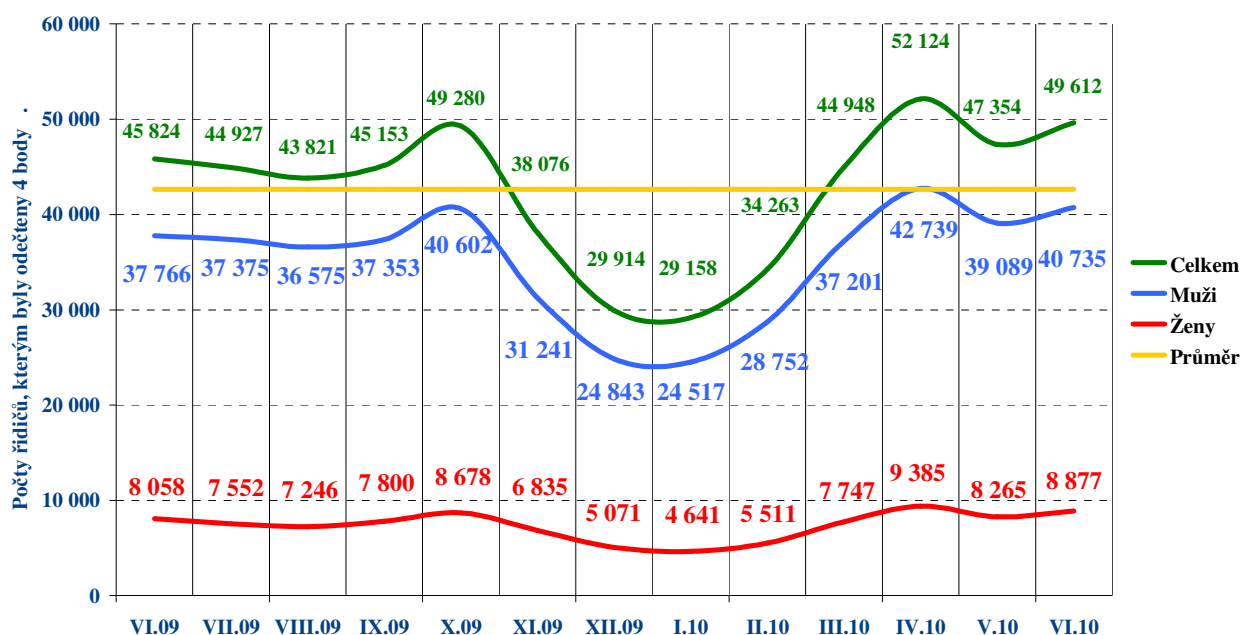
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem 554 454 řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

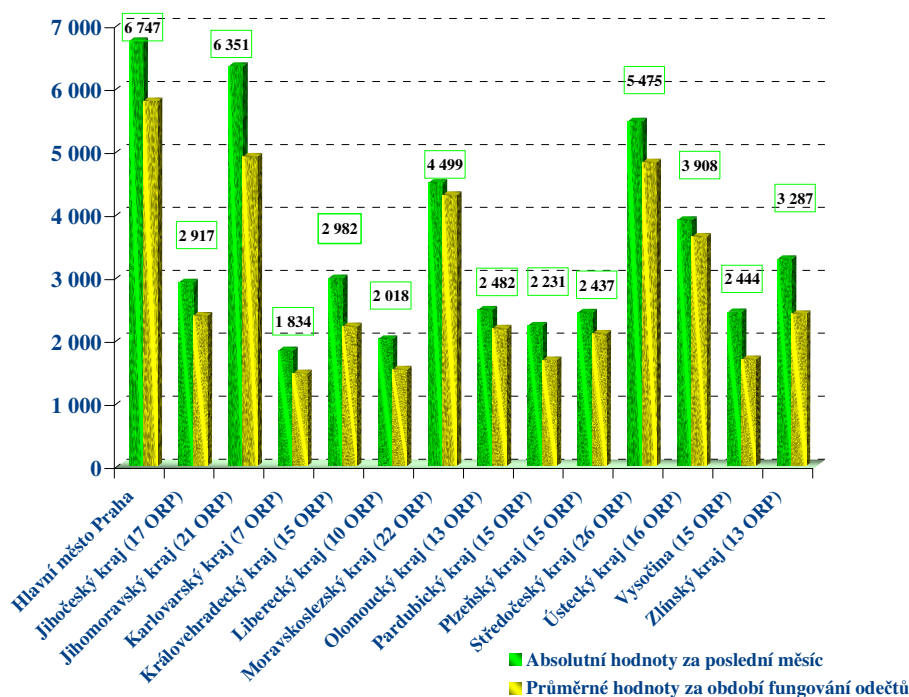
Kraj	VI.09	VII.09	VIII.09	IX.09	X.09	XI.09	XII.09	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10	VI.10
Hlavní město Praha	6 223	6 313	6 139	6 521	6 850	6 045	4 383	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608	6 747
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 845	2 959	2 548	2 737	3 157	2 345	1 754	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673	2 917
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 928	5 495	5 119	5 021	5 604	4 407	3 417	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032	6 351
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 720	1 815	1 438	1 433	1 627	1 195	960	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801	1 834
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 508	2 471	2 309	2 311	2 856	2 269	1 803	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557	2 982
Liberecký kraj (10 ORP)	2 140	1 809	1 994	2 078	1 982	1 394	1 168	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837	2 018
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 256	4 431	4 121	3 646	4 225	3 216	2 613	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645	4 499
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 228	1 988	2 134	2 230	2 427	1 794	1 630	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392	2 482
Pardubický kraj (15 ORP)	1 751	1 775	2 013	2 088	2 412	1 899	1 317	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788	2 231
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 385	2 159	2 431	2 392	2 536	1 923	1 572	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397	2 437
Středočeský kraj (26 ORP)	5 244	5 040	4 873	5 356	5 993	4 713	3 710	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680	5 475
Ústecký kraj (16 ORP)	4 235	4 042	4 063	4 436	4 232	3 064	2 605	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779	3 908
Vysočina (15 ORP)	1 579	1 947	1 879	1 966	2 155	1 457	1 220	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222	2 444
Zlínský kraj (13 ORP)	2 782	2 683	2 760	2 938	3 224	2 355	1 762	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943	3 287
Česká republika	45 824	44 927	43 821	45 153	49 280	38 076	29 914	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354	49 612

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



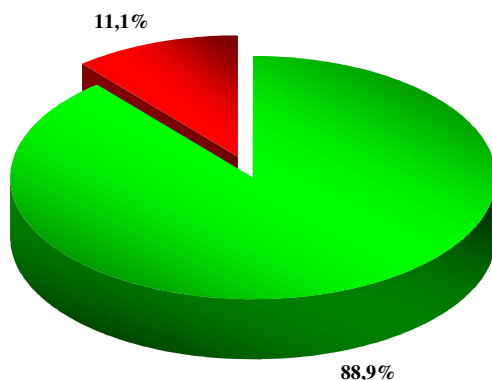
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,9%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)

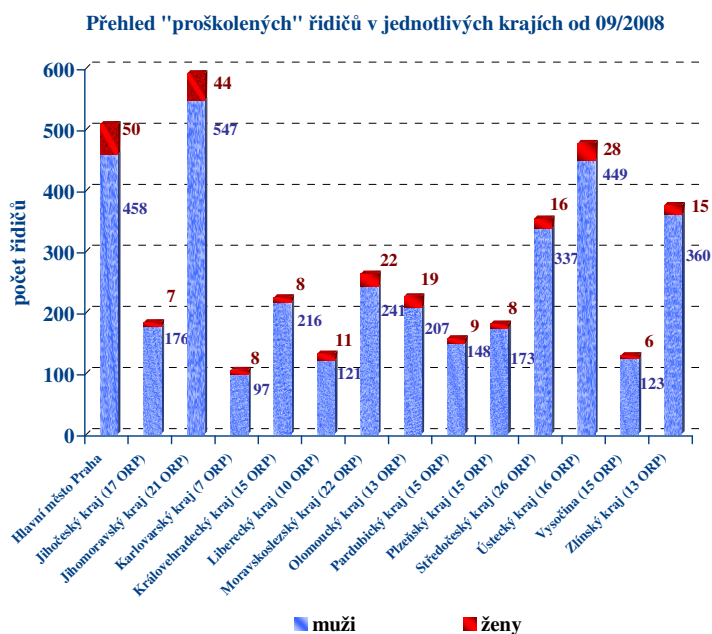


¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.6.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

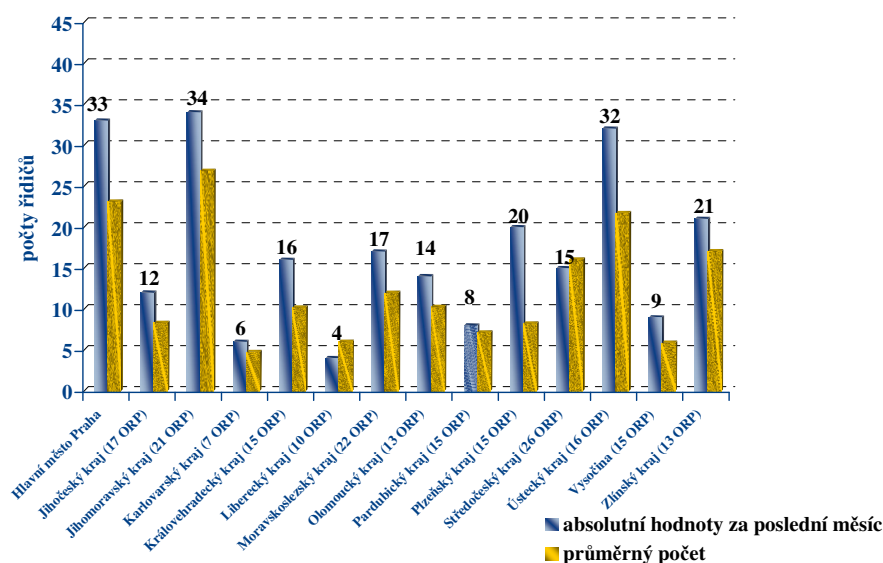
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 30.6.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 3889 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



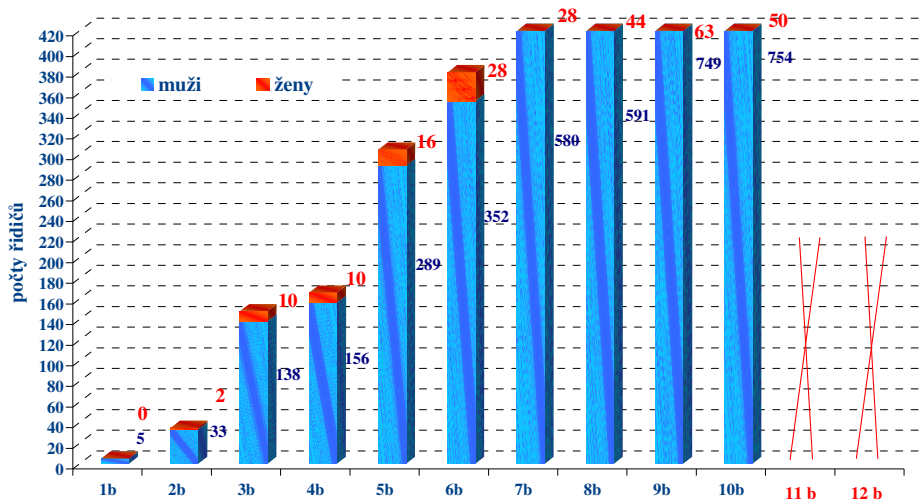
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a v Ústeckém a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



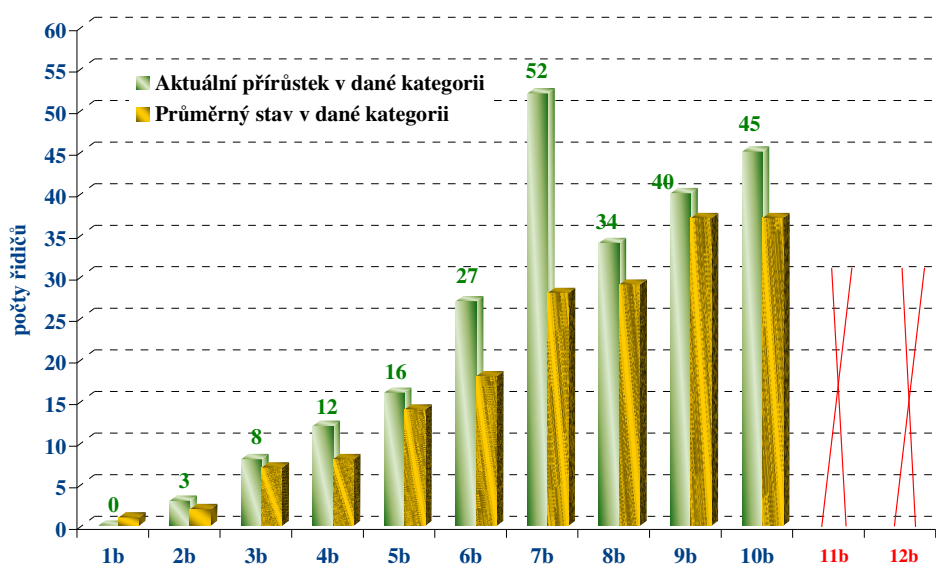
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 40 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

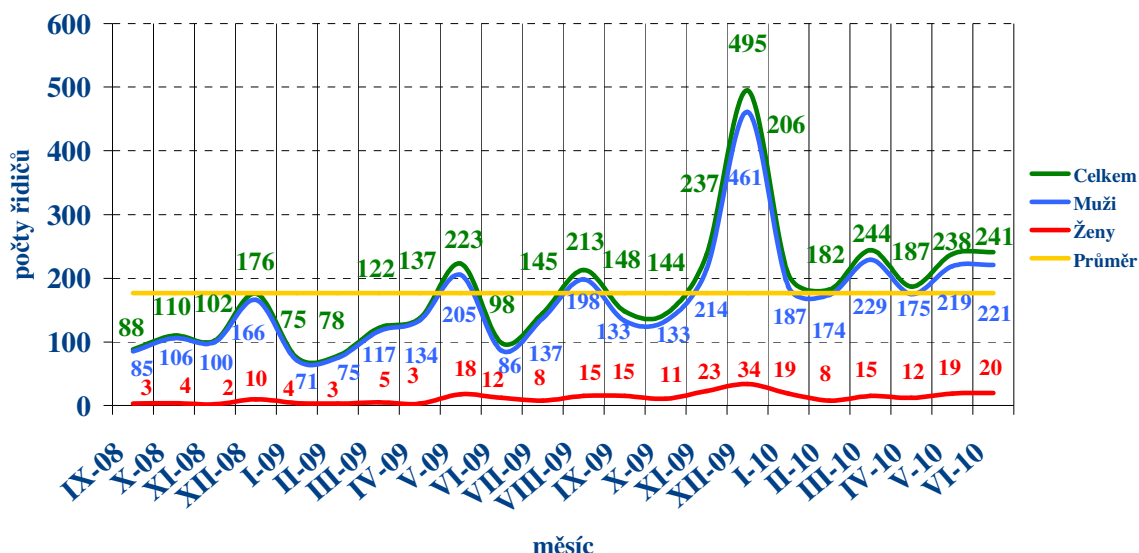
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

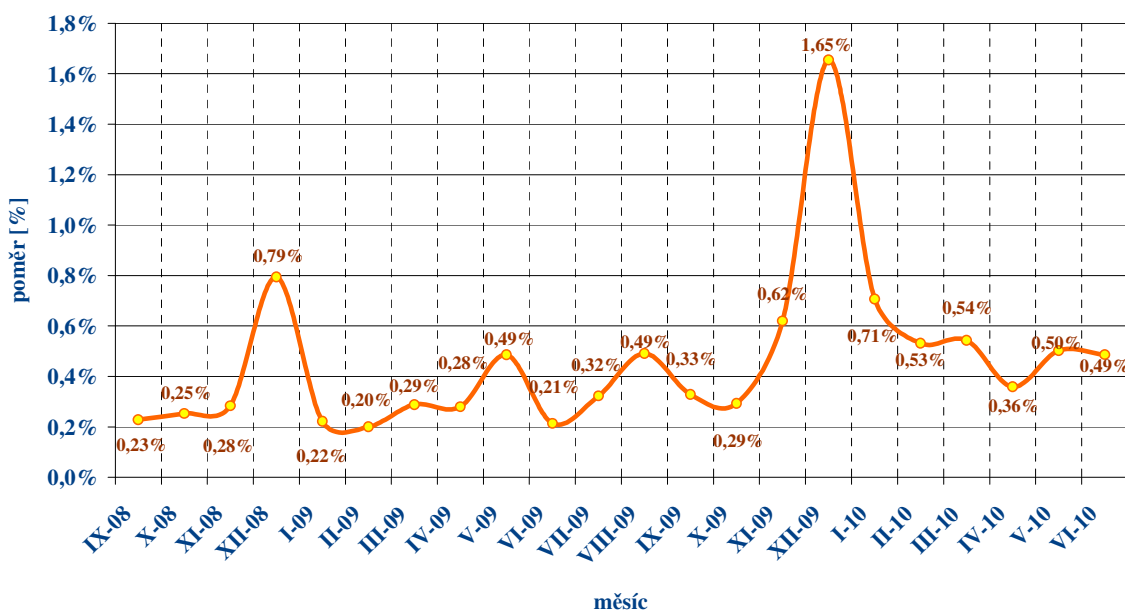
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **75 057 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,96%**.

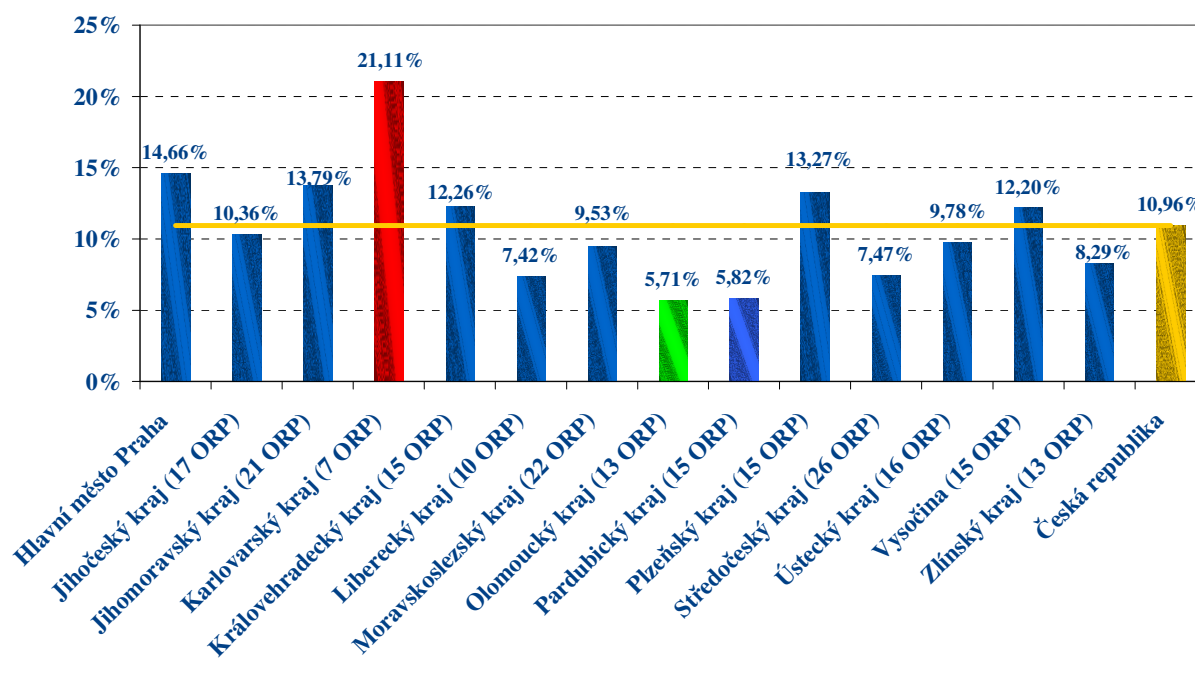
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 445	2 577	1 733	960	742	547	808	206	205	145	86	506	11 960	14,66%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 600	1 346	710	156	147	92	205	27	21	25	13	64	4 406	10,36%	259
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 982	4 806	2 345	525	450	325	499	90	81	53	53	272	12 481	13,79%	594
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 414	936	331	226	206	103	164	69	35	26	30	129	5 669	21,11%	810
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 885	1 426	648	150	169	100	211	23	27	19	7	73	4 738	12,26%	316
Liberecký kraj (10 ORP)	435	730	262	115	69	77	169	25	21	11	10	92	2 016	7,42%	202
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 175	1 862	1 155	264	297	182	294	59	31	29	18	129	6 495	9,53%	295
Olomoucký kraj (13 ORP)	332	945	443	92	113	53	136	27	18	16	4	64	2 243	5,71%	173
Pardubický kraj (15 ORP)	253	593	283	70	72	34	160	30	9	17	7	56	1 584	5,82%	106
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 547	1 495	683	221	182	112	340	45	23	19	14	133	4 814	13,27%	321
Středočeský kraj (26 ORP)	1 190	1 450	870	313	266	205	669	78	79	42	35	278	5 475	7,47%	211
Ústecký kraj (16 ORP)	1 926	1 994	757	273	212	160	282	69	57	39	28	167	5 964	9,78%	373
Vysočina (15 ORP)	695	1 863	706	120	104	60	108	23	11	4	7	56	3 757	12,20%	250
Zlínský kraj (13 ORP)	748	1 302	697	133	134	86	193	30	25	14	12	81	3 455	8,29%	266
Česká republika	22 627	23 325	11 623	3 618	3 163	2 136	4 238	801	643	459	324	2 100	75 057	10,96%	366

pozn.: * mimo hlavní město Praha

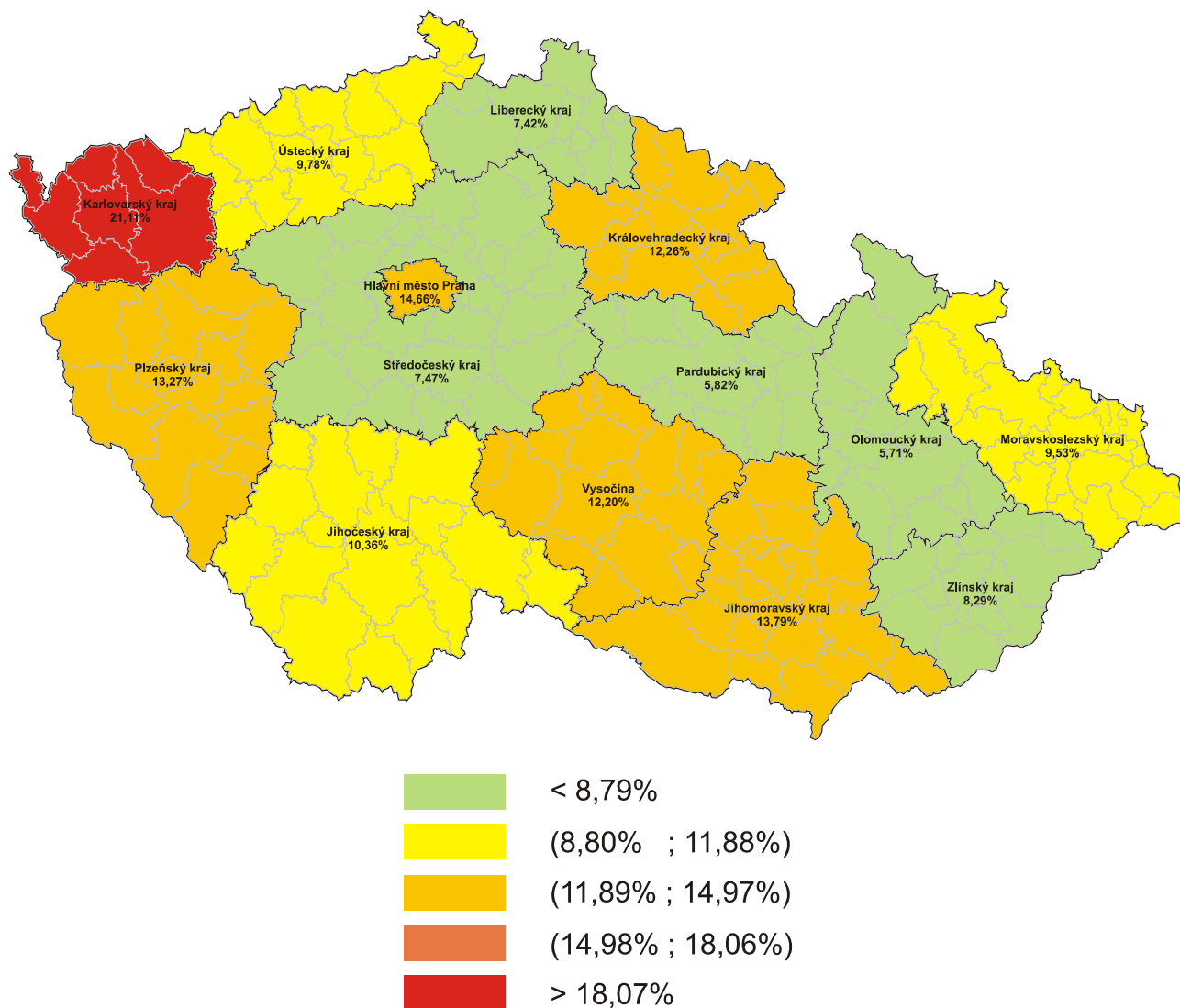
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (21,11%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,71%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

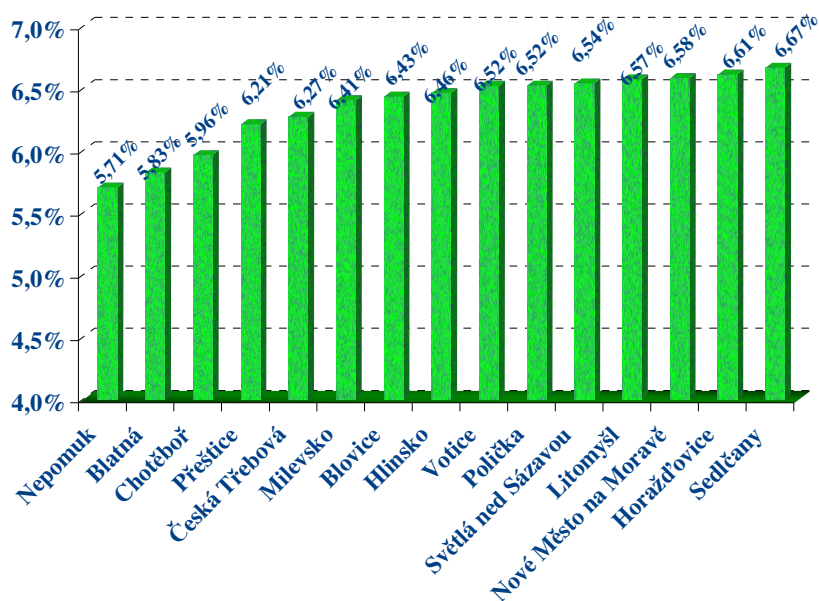


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

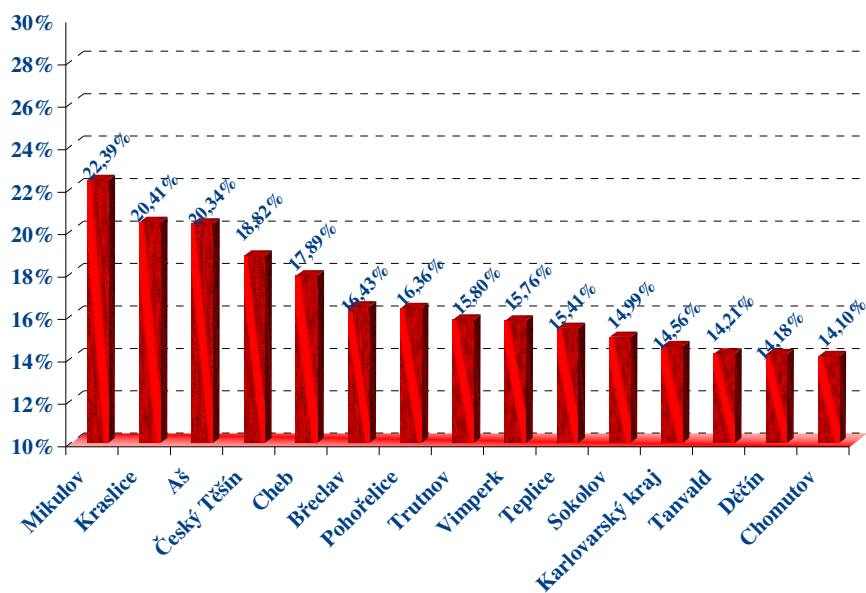
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů
[%]

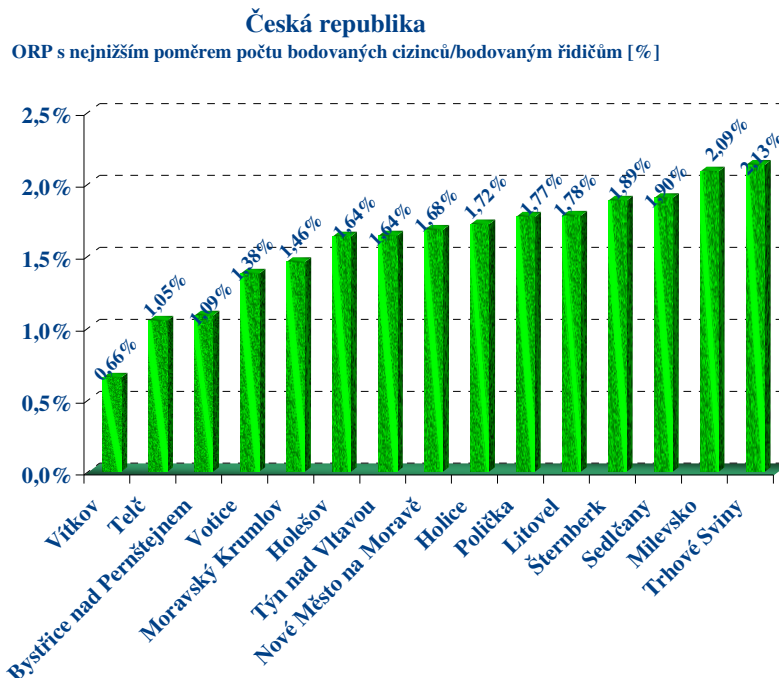


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů
[%]

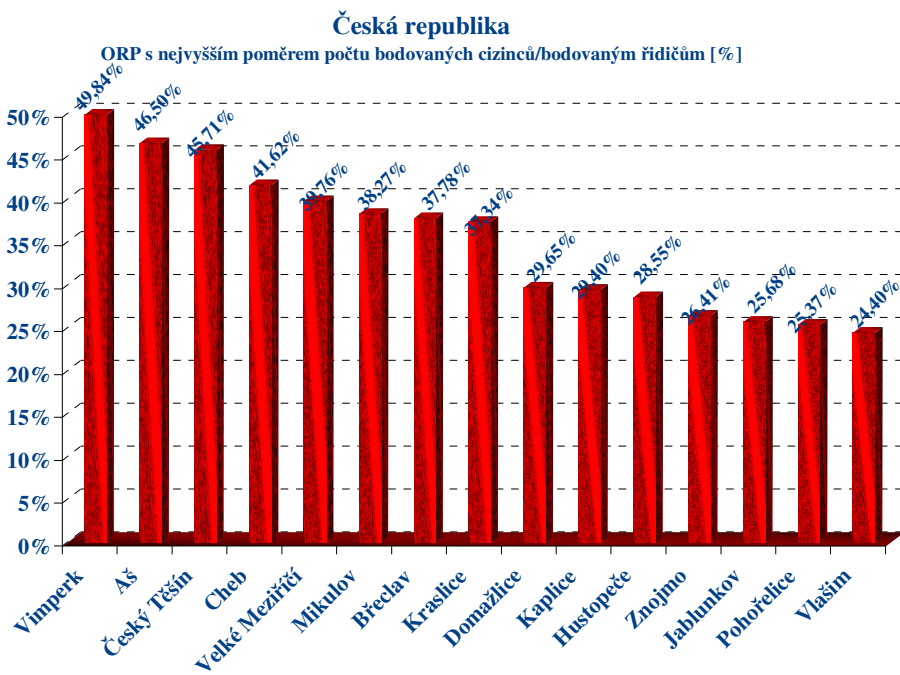


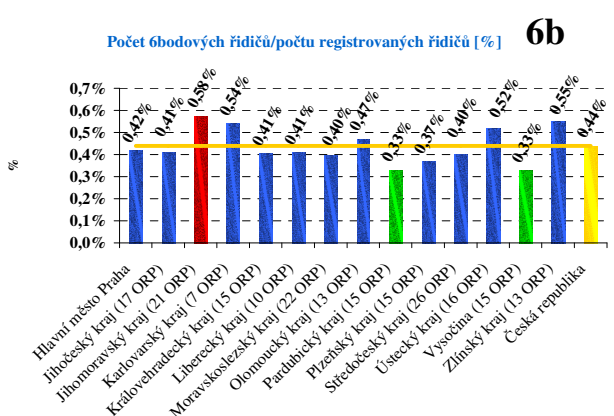
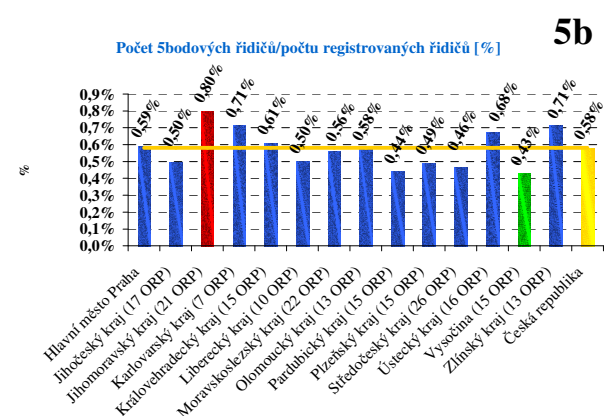
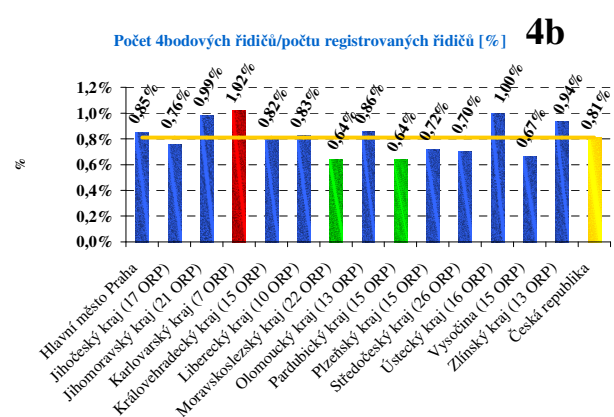
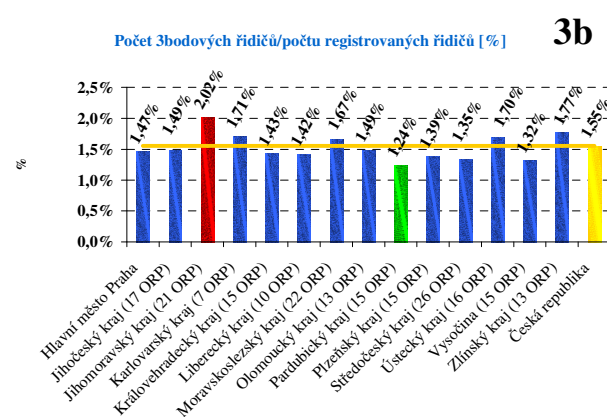
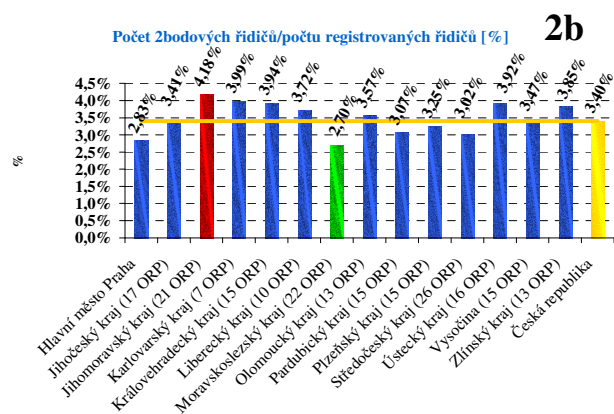
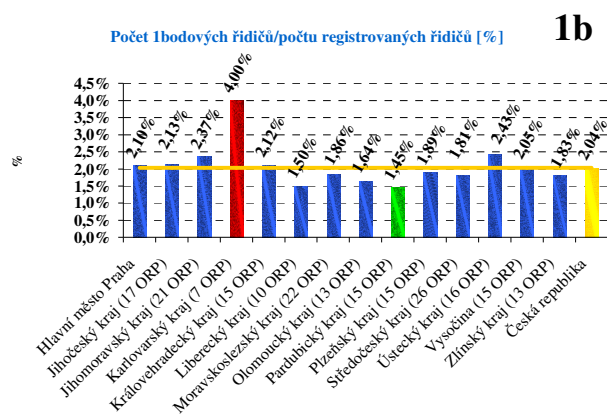
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

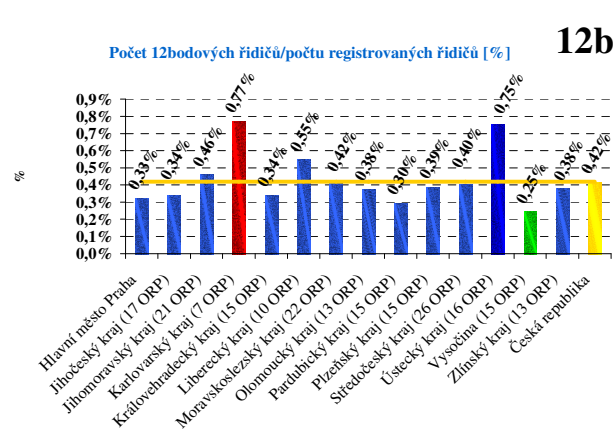
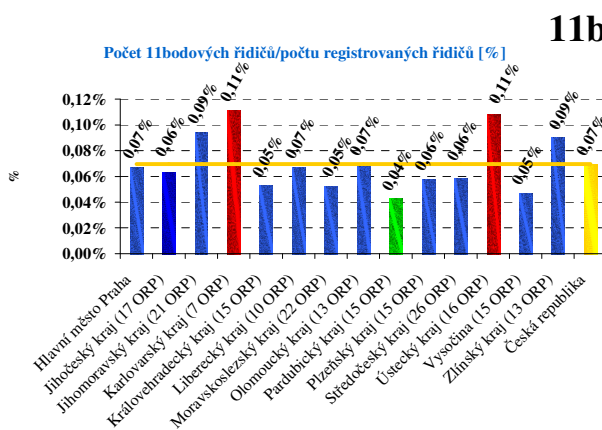
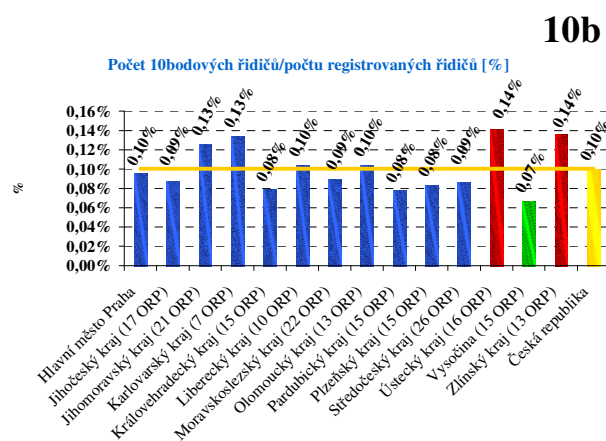
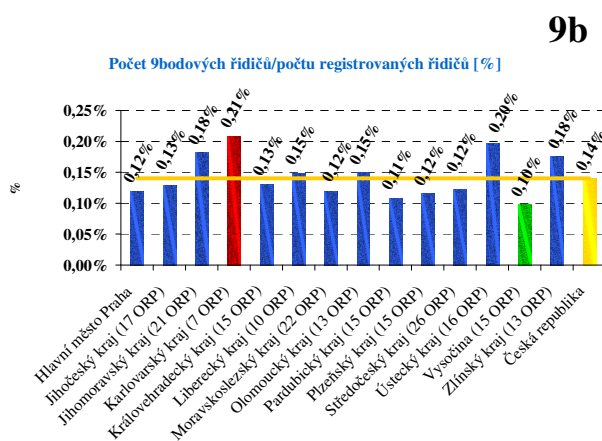
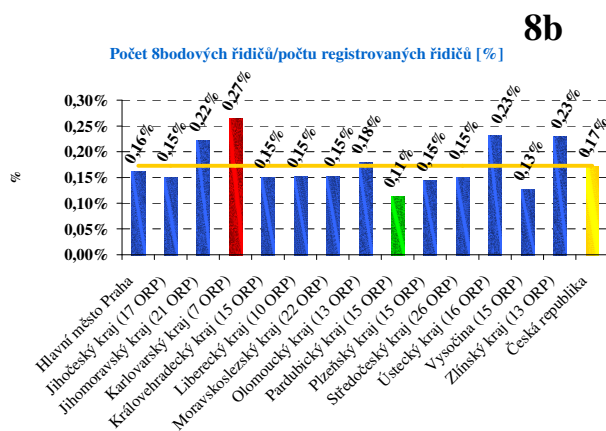
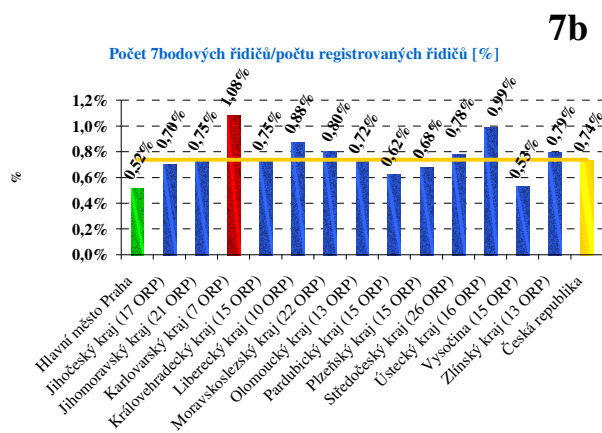


Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.

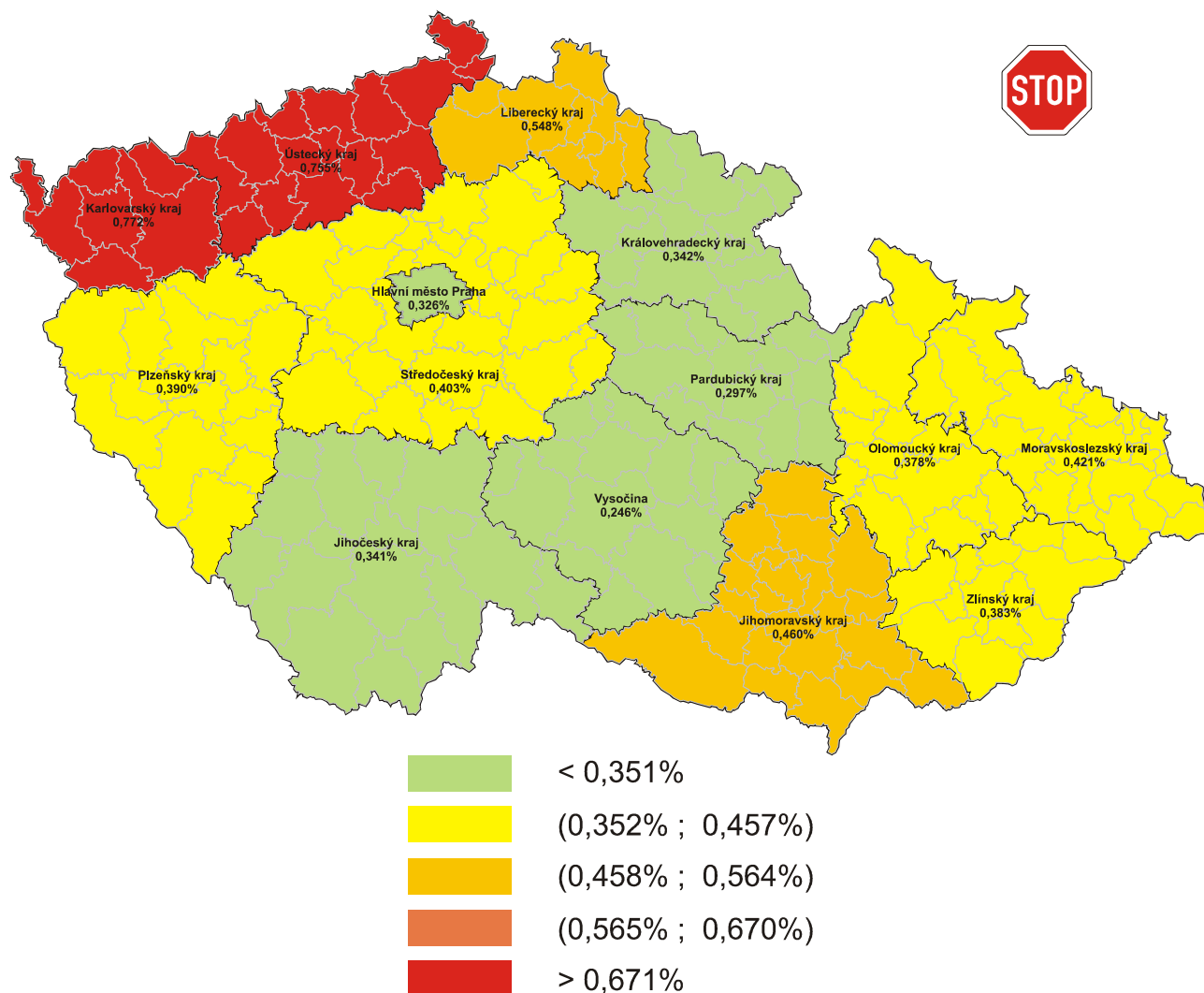




Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

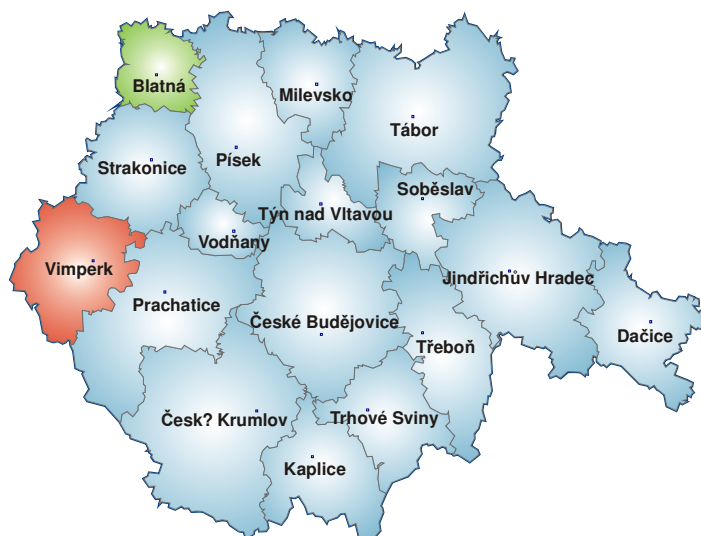
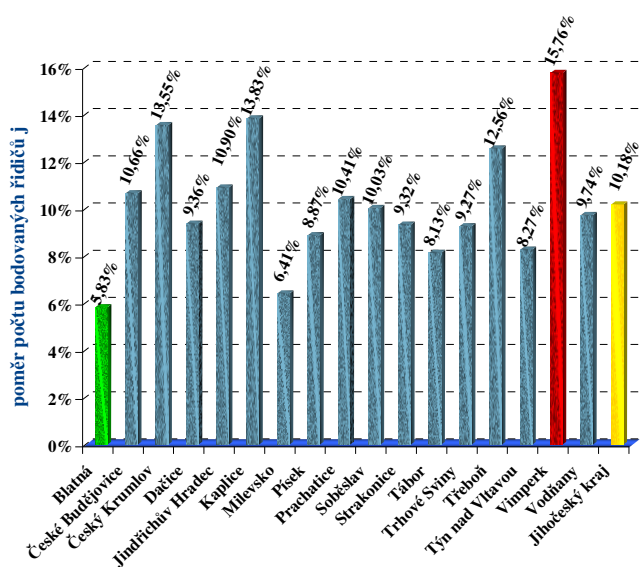
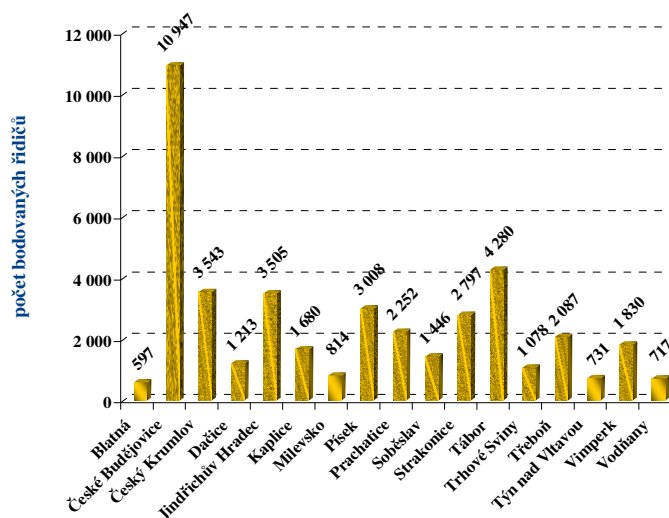


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 930	24 185	12 532	7 285	5 060	3 576	4 429	1 387	1 024	816	575	2 784	81 583	9,55%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	93	252	76	45	27	17	44	8	7	5	4	19	597	5,83%
České Budějovice	2 424	3 301	1 658	863	642	485	698	194	151	84	82	365	10 947	10,66%
Český Krumlov	972	1 037	491	238	156	133	224	66	55	29	17	125	3 543	13,55%
Dačice	269	488	131	77	41	48	88	9	17	8	8	29	1 213	9,36%
Jindřichův Hradec	588	1 257	511	289	151	143	264	55	48	31	30	138	3 505	10,90%
Kaplice	359	550	241	103	84	81	124	28	21	17	8	64	1 680	13,83%
Milevsko	122	311	119	67	33	28	72	12	12	8	3	27	814	6,41%
Písek	427	1 158	478	244	168	113	212	45	33	27	15	88	3 008	8,87%
Prachatice	416	772	331	165	112	80	178	26	31	28	11	102	2 252	10,41%
Soběslav	337	477	198	111	68	54	92	19	16	13	9	52	1 446	10,03%
Strakonice	490	1 115	344	241	126	120	168	35	19	23	22	94	2 797	9,32%
Tábor	841	1 314	733	343	210	204	320	62	51	39	28	135	4 280	8,13%
Trhové Sviny	218	364	149	86	41	46	91	11	17	13	4	38	1 078	9,27%
Třeboň	539	714	245	133	69	78	154	29	35	22	11	58	2 087	12,56%
Týn nad Vltavou	158	234	105	44	26	25	80	5	7	6	5	36	731	8,27%
Vimperk	538	614	326	70	86	43	70	16	15	9	7	36	1 830	15,76%
Vodňany	117	294	96	52	38	31	45	11	7	5	1	20	717	9,74%
Jihočeský kraj	8 908	14 252	6 232	3 171	2 078	1 729	2 924	631	542	367	265	1 426	42 525	10,18%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Hlavní město Praha	3 445	2 577	1 733	960	742	547	808	206	205	145	86	506	11 960	14,66%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	9	6	4	1	0	3	0	0	1	0	2	29	4,86%
České Budějovice	154	124	114	28	42	23	42	7	8	3	5	21	571	5,22%
Český Krumlov	438	116	52	14	11	4	10	1	2	3	0	7	658	18,57%
Dačice	48	59	8	0	0	3	3	1	0	0	0	2	124	10,22%
Jindřichův Hradec	40	86	30	16	4	6	10	0	1	1	1	3	198	5,65%
Kaplice	142	187	82	20	11	16	22	4	2	1	3	4	494	29,40%
Milevsko	3	3	4	1	1	1	4	0	0	0	0	0	17	2,09%
Písek	20	61	37	8	6	3	15	1	0	1	0	2	154	5,12%
Prachatice	50	84	26	7	2	3	15	0	1	2	0	5	195	8,66%
Soběslav	12	27	24	5	9	0	4	0	0	0	0	0	81	5,60%
Strakonice	20	79	27	8	8	4	14	3	0	3	0	3	169	6,04%
Tábor	48	56	49	12	8	10	14	4	2	6	2	4	215	5,02%
Trhové Sviny	5	5	5	3	0	1	2	1	0	0	0	1	23	2,13%
Třeboň	239	153	41	16	3	7	29	4	3	3	2	8	508	24,34%
Týn nad Vltavou	3	2	1	0	0	1	3	1	0	0	0	1	12	1,64%
Vimperk	369	287	195	7	40	7	6	0	0	1	0	0	912	49,84%
Vodňany	6	8	9	7	1	3	9	0	2	0	0	1	46	6,42%
Jihočeský kraj	1 600	1 346	710	156	147	92	205	27	21	25	13	64	4 406	10,36%



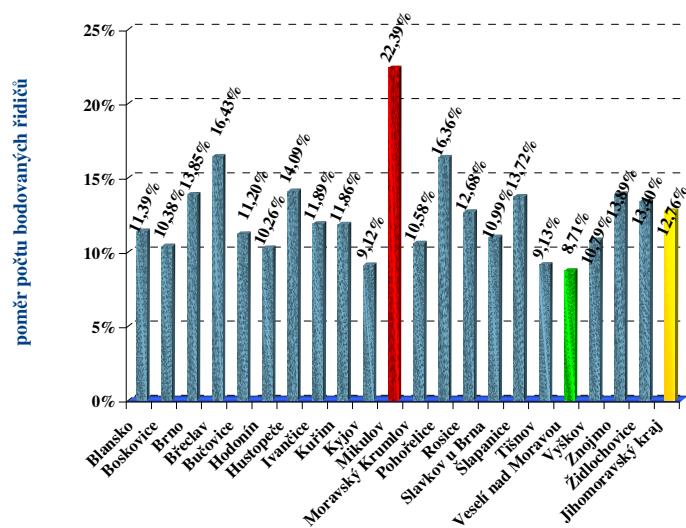
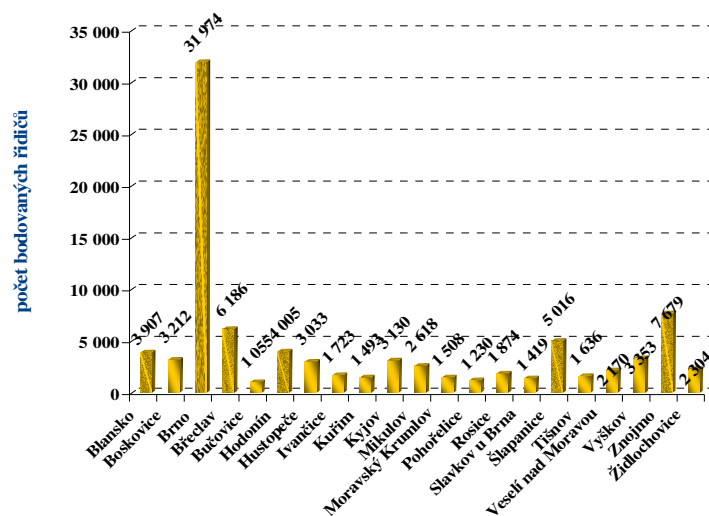
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	430	1 593	538	373	241	201	228	62	48	44	24	125	3 907	11,39%
Boskovice	375	1 293	485	279	173	124	220	64	55	33	22	89	3 212	10,38%
Brno	6 602	8 552	5 123	2 640	2 230	1 570	1 818	677	527	395	316	1 524	31 974	13,85%
Břeclav	1 134	2 319	1 190	360	306	214	321	82	64	35	30	131	6 186	16,43%
Bučovice	202	325	172	71	63	55	77	19	12	12	7	40	1 055	11,20%
Hodonín	554	1 407	648	344	233	205	250	76	53	39	32	164	4 005	10,26%
Hustopeče	457	1 278	490	187	177	112	146	28	42	26	10	80	3 033	14,09%
Ivančice	249	669	225	170	112	64	109	33	18	12	11	51	1 723	11,89%
Kuřim	279	473	236	124	104	54	93	32	25	14	8	51	1 493	11,86%
Kyjov	427	1 142	511	234	196	185	198	47	43	36	18	93	3 130	9,12%
Mikulov	484	1 176	358	142	94	89	131	30	31	19	13	51	2 618	22,39%
Moravský Krumlov	248	621	182	127	89	50	77	19	23	11	15	46	1 508	10,58%
Pohořelice	168	482	212	86	74	43	81	15	13	12	5	39	1 230	16,36%
Rosice	304	708	271	148	107	100	106	21	23	14	13	59	1 874	12,68%
Slavkov u Brna	265	460	190	121	78	80	98	29	28	13	9	48	1 419	10,99%
Šlapanice	938	1 617	835	404	363	212	270	83	59	41	48	146	5 016	13,72%
Tišnov	297	618	233	124	91	71	107	23	14	9	8	41	1 636	9,13%
Veselí nad Moravou	263	838	332	165	133	133	133	38	31	26	17	61	2 170	8,71%
Vyškov	644	1 090	546	238	218	150	221	47	47	31	18	103	3 353	10,79%
Znojmo	2 097	2 231	1 207	465	399	279	469	107	101	56	30	238	7 679	13,89%
Židlochovice	374	769	336	205	189	88	141	48	33	18	18	85	2 304	13,40%
Jihomoravský kraj	16 791	29 661	14 320	7 007	5 670	4 079	5 294	1 580	1 290	896	672	3 265	90 525	12,76%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	19	57	23	12	7	9	12	2	1	1	0	5	148	3,79%
Boskovice	18	86	55	14	9	7	18	4	2	0	0	6	219	6,82%
Brno	901	758	505	228	199	146	227	43	42	35	33	152	3 269	10,22%
Břeclav	480	1 031	620	45	63	38	30	9	7	0	2	12	2 337	37,78%
Bučovice	49	29	26	8	8	1	4	1	1	0	0	3	130	12,32%
Hodonín	67	118	53	21	8	18	26	3	7	2	0	10	333	8,31%
Hustopeče	107	508	190	17	20	9	7	2	2	3	0	1	866	28,55%
Ivančice	10	17	9	3	2	1	7	1	1	0	0	10	61	3,54%
Kuřim	8	13	15	6	1	0	4	3	1	0	0	6	57	3,82%
Kyjov	13	53	26	5	5	1	3	0	0	2	0	3	111	3,55%
Mikulov	236	566	139	10	8	18	19	2	1	0	1	2	1 002	38,27%
Moravský Krumlov	1	7	5	3	0	1	2	0	0	1	1	1	22	1,46%
Pohořelice	39	162	84	11	5	3	4	0	1	0	0	3	312	25,37%
Rosice	52	165	54	13	5	6	14	1	1	0	0	7	318	16,97%
Slavkov u Brna	11	28	8	7	0	1	5	0	0	0	1	1	62	4,37%
Šlapanice	77	163	70	33	23	20	25	3	4	2	5	16	441	8,79%
Tišnov	7	13	4	1	1	2	7	0	0	0	2	0	37	2,26%
Veselí nad Moravou	22	34	11	9	5	9	8	0	1	0	1	1	101	4,65%
Vyškov	74	145	143	12	23	7	10	5	2	1	1	3	426	12,71%
Znojmo	769	774	265	56	48	23	55	9	5	4	2	18	2 028	26,41%
Židlochovice	22	79	40	11	10	5	12	2	2	2	4	12	201	8,72%
Jihomoravský kraj	2 982	4 806	2 345	525	450	325	499	90	81	53	53	272	12 481	13,79%



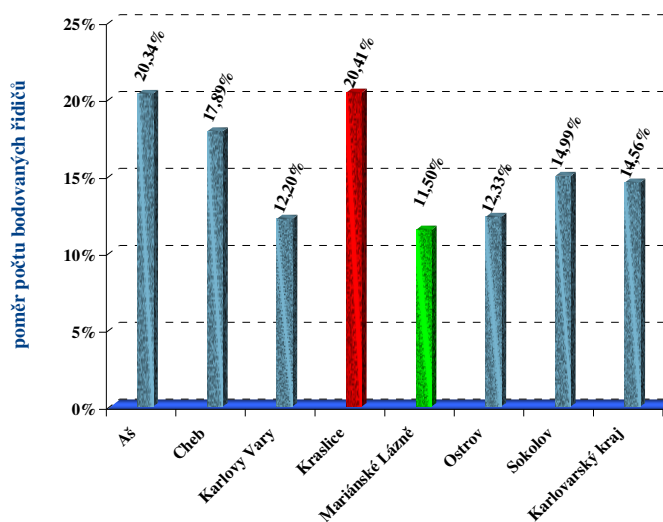
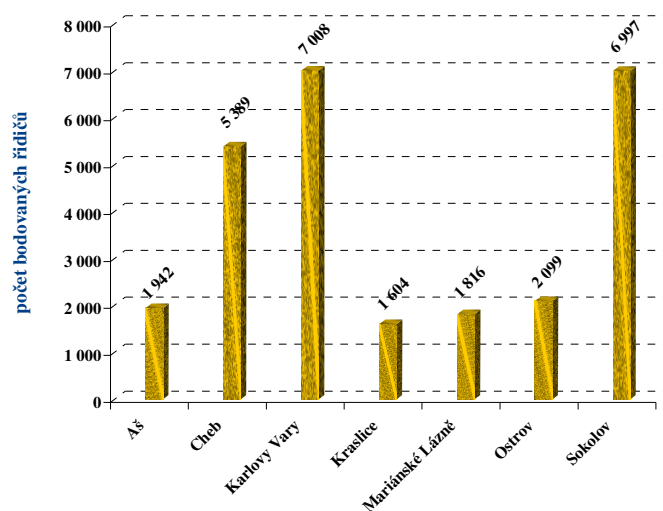
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	773	506	151	103	142	49	123	25	15	6	6	43	1 942	20,34%
Cheb	2 193	1 208	453	275	261	153	423	84	58	34	30	217	5 389	17,89%
Karlovy Vary	1 391	2 109	1 006	570	365	282	493	143	126	74	59	390	7 008	12,20%
Kraslice	706	325	142	84	53	47	91	22	23	15	15	81	1 604	20,41%
Mariánské Lázně	396	565	229	116	86	66	185	45	21	11	13	83	1 816	11,50%
Ostrov	519	590	277	182	90	75	142	31	24	31	22	116	2 099	12,33%
Sokolov	1 397	2 065	905	554	320	326	540	139	119	77	61	494	6 997	14,99%
Karlovarský kraj	7 375	7 368	3 163	1 884	1 317	998	1 997	489	386	248	206	1 424	26 855	14,56%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	620	121	29	17	67	8	18	10	1	2	2	8	903	46,50%
Cheb	1 567	283	91	78	63	37	53	23	12	5	4	27	2 243	41,62%
Karlovy Vary	251	171	85	68	41	28	48	27	13	12	13	34	791	11,29%
Kraslice	503	71	5	11	2	2	2	0	0	1	0	2	599	37,34%
Mariánské Lázně	120	41	21	6	7	7	11	0	1	0	2	5	221	12,17%
Ostrov	141	74	36	22	13	5	11	0	3	6	3	15	329	15,67%
Sokolov	212	175	64	24	13	16	21	9	5	0	6	38	583	8,33%
Karlovarský kraj	3 414	936	331	226	206	103	164	69	35	26	30	129	5 669	21,11%



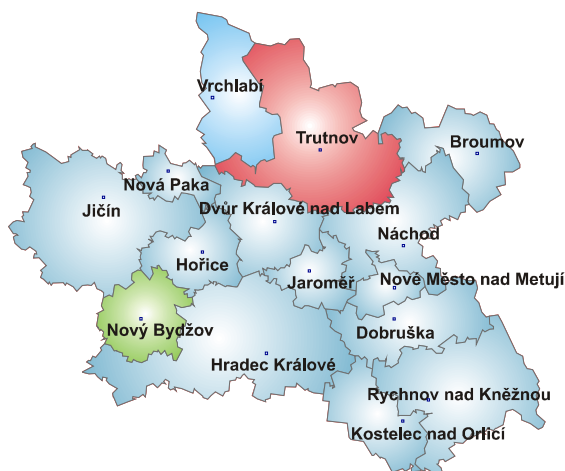
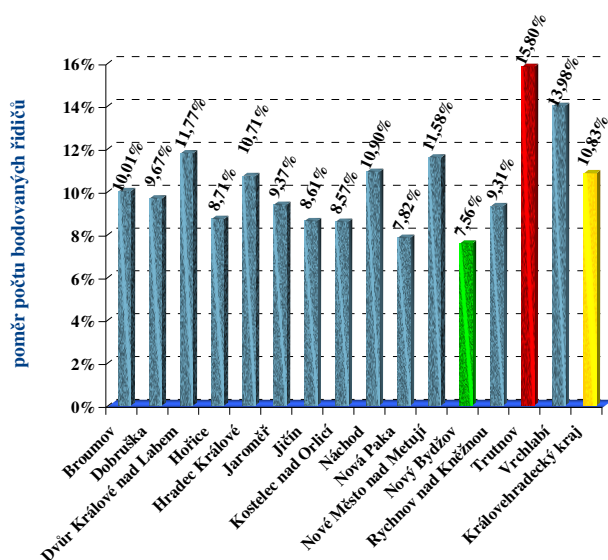
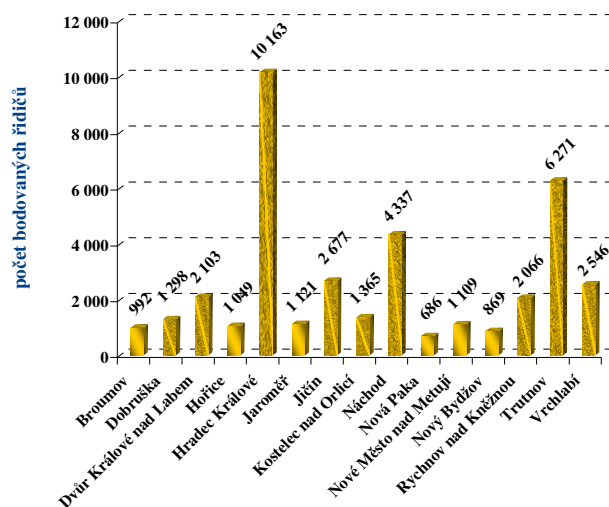
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	199	330	116	57	43	32	112	15	17	13	6	52	992	10,01%
	Dobruška	191	595	147	111	60	44	77	12	13	8	2	38	1 298	9,67%
	Dvůr Králové nad Labem	298	849	265	175	110	81	142	34	31	22	11	85	2 103	11,77%
	Hořice	158	403	135	76	73	40	77	19	20	8	7	33	1 049	8,71%
	Hradec Králové	2 263	3 400	1 345	778	758	384	609	142	119	67	53	245	10 163	10,71%
	Jaroměř	193	396	159	76	55	49	98	15	16	13	2	49	1 121	9,37%
	Jičín	366	941	391	217	141	144	224	49	39	21	16	128	2 677	8,61%
	Kostelec nad Orlicí	185	577	165	89	75	57	129	17	9	8	9	45	1 365	8,57%
	Náchod	772	1 685	648	373	199	135	264	48	52	33	18	110	4 337	10,90%
	Nová Paka	89	248	102	69	40	30	62	10	5	2	3	26	686	7,82%
	Nové Město nad Metují	271	458	117	73	50	36	62	13	6	7	2	14	1 109	11,58%
	Nový Bydžov	164	274	138	65	58	35	59	16	12	4	8	36	869	7,56%
	Rychnov nad Kněžnou	282	927	228	174	85	69	170	24	24	10	10	63	2 066	9,31%
	Trutnov	1 491	2 198	841	430	301	206	385	88	72	44	31	184	6 271	15,80%
	Vrchlabí	628	774	318	172	130	106	202	36	34	22	13	111	2 546	13,98%
Královehradecký kraj		7 550	14 055	5 115	2 935	2 178	1 448	2 672	538	469	282	191	1 219	38 652	10,83%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	88	51	5	4	0	0	3	1	1	0	0	3	156	15,73%
	Dobruška	5	21	10	2	0	1	5	0	1	0	0	1	46	3,54%
	Dvůr Králové nad Labem	6	51	20	6	4	1	5	1	1	2	0	4	101	4,80%
	Hořice	4	11	5	2	4	3	6	0	2	0	0	1	38	3,62%
	Hradec Králové	333	234	152	35	90	32	66	12	7	6	4	25	996	9,80%
	Jaroměř	19	27	13	3	4	0	5	1	0	0	0	1	73	6,51%
	Jičín	22	61	31	10	4	4	21	3	3	2	1	11	173	6,46%
	Kostelec nad Orlicí	5	22	9	1	1	1	9	1	2	1	0	2	54	3,96%
	Náchod	239	236	160	35	21	21	21	0	5	0	0	3	741	17,09%
	Nová Paka	7	7	7	3	2	2	3	1	0	0	0	0	32	4,66%
	Nové Město nad Metují	121	33	9	1	7	1	4	0	0	0	0	0	176	15,87%
	Nový Bydžov	4	8	5	0	1	2	1	1	1	0	1	1	25	2,88%
	Rychnov nad Kněžnou	12	45	13	6	3	8	15	0	0	0	1	2	105	5,08%
	Trutnov	712	514	169	31	22	13	26	1	3	3	0	5	1 499	23,90%
	Vrchlabí	308	105	40	11	6	11	21	1	1	5	0	14	523	20,54%
Královehradecký kraj		1 885	1 426	648	150	169	100	211	23	27	19	7	73	4 738	12,26%



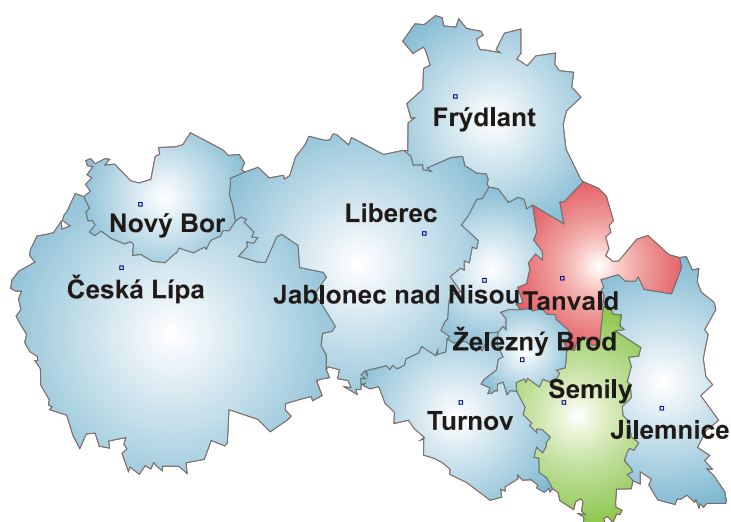
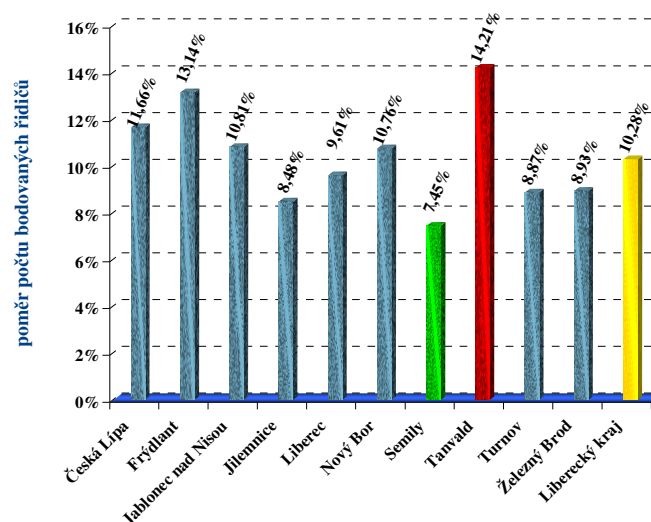
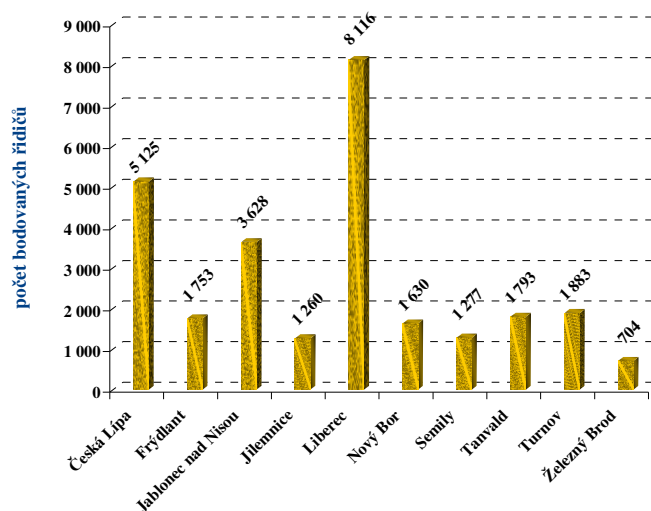
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	720	1 656	742	404	294	222	489	77	88	59	32	342	5 125	11,66%
Frydlant	398	599	192	120	62	51	155	22	30	12	8	104	1 753	13,14%
Jablonec nad Nisou	573	1 295	507	289	194	141	268	56	44	40	26	195	3 628	10,81%
Jilemnice	166	494	192	98	62	41	102	15	12	11	5	62	1 260	8,48%
Liberec	1 110	3 010	1 107	703	370	322	693	109	123	85	62	422	8 116	9,61%
Nový Bor	206	534	247	122	82	74	177	45	17	19	16	91	1 630	10,76%
Semily	168	497	177	98	64	51	107	18	20	12	6	59	1 277	7,45%
Tanvald	303	720	226	116	81	69	122	21	24	25	10	76	1 793	14,21%
Turnov	228	741	252	171	87	84	164	31	27	10	12	76	1 883	8,87%
Železný Brod	90	290	114	66	29	31	44	10	7	2	1	20	704	8,93%
Liberecký kraj	3 962	9 836	3 756	2 187	1 325	1 086	2 321	404	392	275	178	1 447	27 169	10,28%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	44	71	26	18	16	16	32	1	5	1	3	19	252	4,92%
Frydlant	82	67	17	10	3	3	7	2	2	0	0	4	197	11,24%
Jablonec nad Nisou	32	68	27	19	9	12	22	4	6	2	0	14	215	5,93%
Jilemnice	14	79	16	3	2	1	7	0	0	0	0	2	124	9,84%
Liberec	100	144	78	39	17	23	64	11	5	4	7	37	529	6,52%
Nový Bor	10	23	5	2	0	5	5	2	1	0	0	2	55	3,37%
Semily	5	15	6	4	3	0	4	0	0	0	0	3	40	3,13%
Tanvald	121	199	42	6	7	3	9	1	1	2	0	5	396	22,09%
Turnov	21	51	28	9	6	11	15	4	1	2	0	5	153	8,13%
Železný Brod	6	13	17	5	6	3	4	0	0	0	0	1	55	7,81%
Liberecký kraj	435	730	262	115	69	77	169	25	21	11	10	92	2 016	7,42%



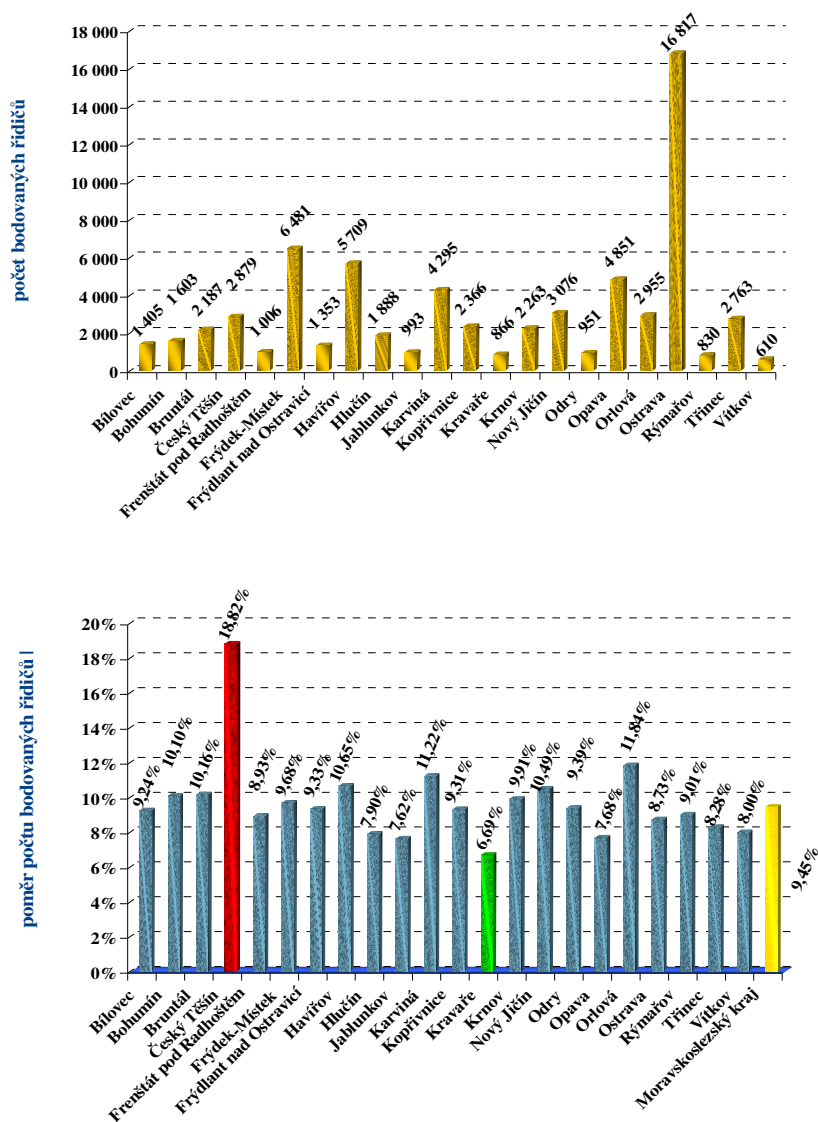
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	202	483	213	111	89	61	122	18	22	15	8	61	1 405	9,24%
	Bohumín	297	424	264	108	89	66	182	33	28	11	8	93	1 603	10,10%
	Bruntál	386	585	389	182	125	86	218	36	27	16	18	119	2 187	10,16%
	Český Těšín	1 090	740	384	126	152	79	167	39	22	16	11	53	2 879	18,82%
	Frenštát pod Radhoštěm	173	372	157	81	46	36	61	21	13	11	2	33	1 006	8,93%
	Frýdek-Místek	1 186	2 113	1 282	402	337	270	451	87	55	59	28	211	6 481	9,68%
	Frýdlant nad Ostravicí	224	467	254	89	68	59	100	20	11	9	5	47	1 353	9,33%
	Haviřov	1 085	1 526	956	391	364	247	543	112	78	57	49	301	5 709	10,65%
	Hlučín	365	575	368	130	100	70	145	25	26	18	9	57	1 888	7,90%
	Jablunkov	249	267	159	67	67	46	91	10	12	8	1	16	993	7,62%
	Karviná	831	1 106	661	294	313	207	372	95	69	43	31	273	4 295	11,22%
	Kopřivnice	475	800	380	183	109	100	170	31	31	17	7	63	2 366	9,31%
	Kravaře	183	291	156	48	39	39	69	7	11	10	5	8	866	6,69%
	Krnov	524	561	444	139	118	82	195	34	29	25	13	99	2 263	9,91%
	Nový Jičín	533	1 042	528	220	179	113	247	42	47	23	17	85	3 076	10,49%
	Odry	127	343	131	80	54	38	90	21	13	4	5	45	951	9,39%
	Opava	1 121	1 394	867	348	270	192	333	78	43	45	21	139	4 851	7,68%
	Orlová	602	767	512	206	149	117	259	57	47	28	13	198	2 955	11,84%
	Ostrava	3 019	4 335	3 129	1 147	1 083	765	1 541	279	230	199	112	978	16 817	8,73%
	Rýmařov	121	215	130	61	69	48	94	16	10	9	7	50	830	9,01%
	Třinec	457	882	549	153	196	105	267	29	27	20	6	72	2 763	8,28%
	Vítkov	132	151	109	30	28	23	76	8	11	2	4	36	610	8,00%
Moravskoslezský kraj		13 382	19 439	12 022	4 596	4 044	2 849	5 793	1 098	862	645	380	3 037	68 147	9,45%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovým řidičům [%]	
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	4	21	12	2	2	2	4	1	1	0	0	2	51	3,63%
	Bohumín	58	38	19	7	2	3	6	1	0	0	0	2	136	8,48%
	Bruntál	72	72	65	13	12	7	6	3	1	0	0	2	253	11,57%
	Český Těšín	814	279	124	26	36	11	13	1	4	2	1	5	1 316	45,71%
	Frenštát pod Radhoštěm	0	22	7	4	2	1	1	1	0	0	0	1	39	3,88%
	Frýdek-Místek	98	237	142	26	24	12	39	7	4	3	1	8	601	9,27%
	Frýdlant nad Ostravicí	51	45	27	3	4	3	9	0	0	0	0	1	143	10,57%
	Haviřov	70	48	35	12	9	6	21	6	0	0	2	5	214	3,75%
	Hlučín	5	13	12	3	1	1	0	4	0	0	0	3	42	2,22%
	Jablunkov	101	78	26	12	18	7	6	1	2	1	0	3	255	25,68%
	Karviná	107	111	57	21	27	33	30	2	5	2	0	12	407	9,48%
	Kopřivnice	58	66	28	7	8	3	4	2	1	0	0	2	179	7,57%
	Kravaře	8	16	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	29	3,35%
	Krnov	202	91	107	13	11	12	9	1	2	2	2	4	456	20,15%
	Nový Jičín	112	169	94	7	7	20	9	3	0	0	1	7	429	13,95%
	Odry	2	21	9	4	3	0	2	0	0	0	0	0	41	4,31%
	Opava	82	41	23	4	8	5	11	1	0	3	0	3	181	3,73%
	Orlová	21	23	16	13	5	2	2	1	1	2	0	4	90	3,05%
	Ostrava	238	213	185	74	74	43	85	22	10	12	10	59	1 025	6,10%
	Rýmařov	4	6	2	1	1	0	3	1	0	0	0	1	19	2,29%
	Třinec	67	250	162	11	43	11	32	1	0	2	1	5	585	21,17%
	Vítkov	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,66%
Moravskoslezský kraj	2 175	1 862	1 155	264	297	182	294	59	31	29	18	129	6 495	9,53%	



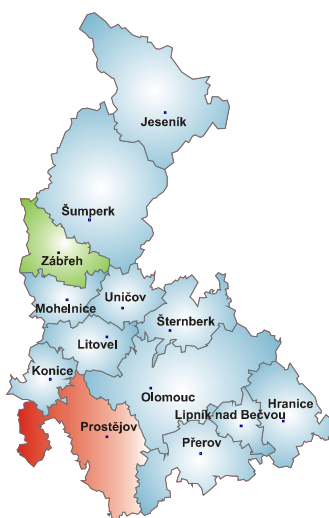
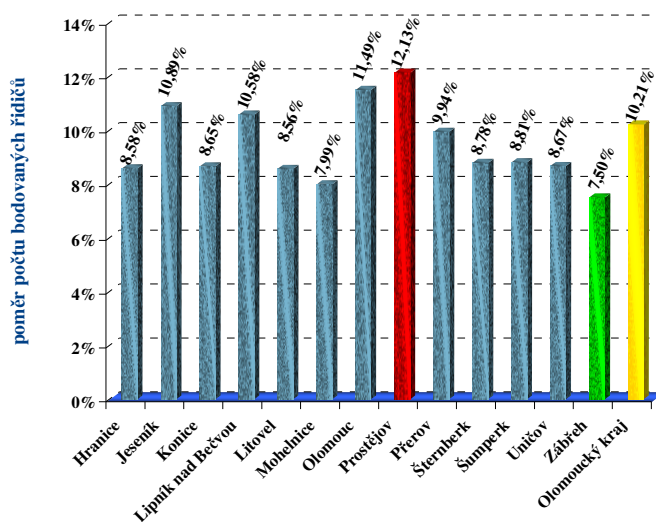
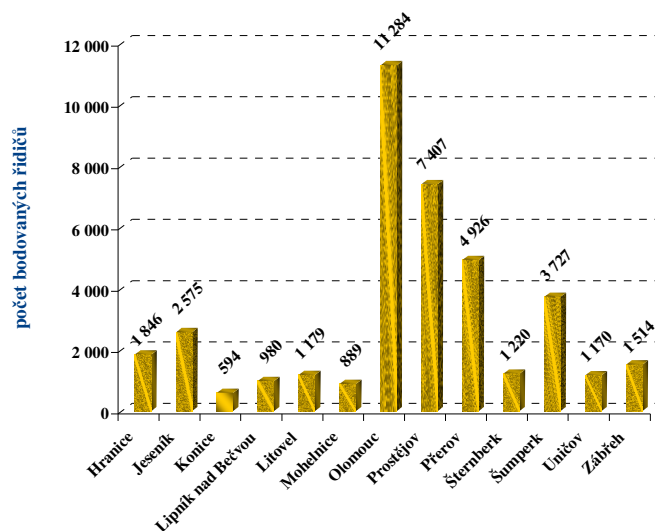
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	245	647	314	139	120	70	162	35	26	17	10	61	1 846	8,58%
Jeseník	441	957	389	189	137	86	194	36	38	22	12	74	2 575	10,89%
Konice	95	219	86	45	23	32	49	8	5	3	3	26	594	8,65%
Lipník nad Bečvou	108	350	180	57	52	55	94	19	14	8	7	36	980	10,58%
Litovel	209	391	169	93	70	49	93	27	11	13	5	49	1 179	8,56%
Mohelnice	154	341	128	66	47	18	76	7	12	4	3	33	889	7,99%
Olomouc	1 969	3 577	1 694	1 032	670	607	666	237	162	137	82	451	11 284	11,49%
Prostějov	1 177	2 824	930	714	450	320	393	128	112	84	48	227	7 407	12,13%
Přerov	775	1 714	699	390	278	237	411	77	78	41	36	190	4 926	9,94%
Šternberk	220	382	178	82	62	47	119	21	25	16	12	56	1 220	8,78%
Šumperk	518	1 375	535	281	171	178	330	58	56	34	33	158	3 727	8,81%
Uničov	193	419	175	93	56	55	84	12	16	13	7	47	1 170	8,67%
Zábřeh	227	553	246	119	78	60	115	28	22	10	10	46	1 514	7,50%
Olomoucký kraj	6 331	13 749	5 723	3 300	2 214	1 814	2 786	693	577	402	268	1 454	39 311	10,21%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	19	71	41	5	15	3	14	1	1	1	0	2	173	9,37%
Jeseník	106	235	66	11	18	3	11	1	1	1	0	3	456	17,71%
Konice	2	4	2	0	1	1	3	1	0	0	0	2	16	2,69%
Lipník nad Bečvou	3	46	24	6	6	1	4	0	0	0	0	1	91	9,29%
Litovel	5	3	4	1	1	0	3	0	0	2	0	2	21	1,78%
Mohelnice	1	33	18	2	3	1	2	0	1	0	0	0	61	6,86%
Olomouc	86	199	114	33	28	25	33	12	5	4	1	25	565	5,01%
Prostějov	34	56	34	7	6	5	19	5	2	1	1	7	177	2,39%
Přerov	39	78	26	11	7	7	29	5	5	3	2	17	229	4,65%
Šternberk	5	4	5	2	2	1	3	0	0	1	0	0	23	1,89%
Šumperk	20	167	73	9	20	5	7	2	1	1	0	3	308	8,26%
Uničov	5	4	7	3	3	0	6	0	1	2	0	1	32	2,74%
Zábřeh	7	45	29	2	3	1	2	0	1	0	0	1	91	6,01%
Olomoucký kraj	332	945	443	92	113	53	136	27	18	16	4	64	2 243	5,71%



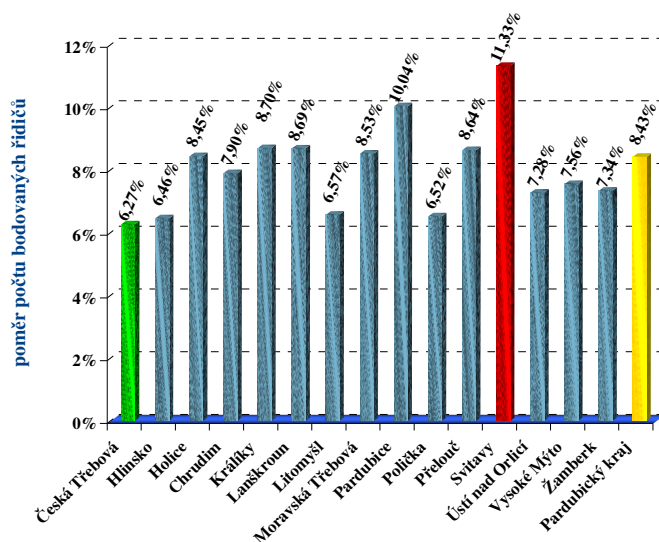
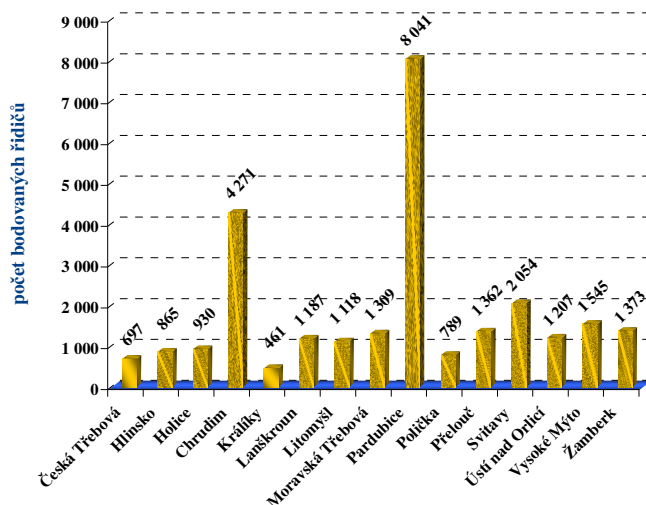
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	87	239	97	67	37	32	81	10	9	7	2	29	697	6,27%
	Hlinsko	170	288	141	75	48	36	64	7	13	6	5	12	865	6,46%
	Holice	195	345	139	62	49	34	48	15	10	7	4	22	930	8,45%
	Chrudim	803	1 491	601	300	232	184	338	56	50	44	19	153	4 271	7,90%
	Králíky	52	149	100	26	23	19	47	7	2	4	3	29	461	8,70%
	Lanškroun	212	480	151	75	52	39	93	14	15	8	6	42	1 187	8,69%
	Litomyšl	170	464	166	93	38	35	71	11	19	12	3	36	1 118	6,57%
	Moravská Třebová	206	519	174	82	62	61	99	23	20	11	8	44	1 309	8,53%
	Pardubice	1 601	2 570	1 227	634	450	338	552	134	113	86	50	286	8 041	10,04%
	Polička	154	301	109	49	39	35	48	10	11	3	2	28	789	6,52%
	Přelouč	231	483	219	104	72	49	93	13	17	17	7	57	1 362	8,64%
	Svitavy	243	881	326	153	115	73	128	19	23	13	11	69	2 054	11,33%
	Ústí nad Orlicí	151	477	174	108	72	37	93	15	10	13	6	51	1 207	7,28%
	Vysoké Mýto	198	618	209	124	73	59	148	11	22	11	9	63	1 545	7,56%
	Žamberk	202	592	174	114	63	35	106	21	17	9	3	37	1 373	7,34%
Pardubický kraj		4 675	9 897	4 007	2 066	1 425	1 066	2 009	366	351	251	138	958	27 209	8,43%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodováním řidičům [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	2	4	4	0	4	0	3	1	0	0	1	1	20	2,87%
	Hlinsko	3	7	7	1	2	0	1	0	0	0	0	1	22	2,54%
	Holice	3	2	2	1	0	4	0	1	1	0	0	2	16	1,72%
	Chrudim	23	43	16	7	2	5	10	3	0	4	0	4	117	2,74%
	Králíky	9	21	20	3	6	0	3	0	0	0	1	1	64	13,88%
	Lanškroun	9	15	9	3	5	0	5	2	0	1	1	2	52	4,38%
	Litomyšl	9	20	7	2	2	0	4	1	0	1	0	3	49	4,38%
	Moravská Třebová	5	13	6	0	2	3	4	2	0	0	0	1	36	2,75%
	Pardubice	142	134	84	31	25	12	77	12	3	5	3	29	557	6,93%
	Polička	3	4	1	0	3	0	1	1	1	0	0	0	14	1,77%
	Přelouč	2	11	6	1	3	0	8	3	0	3	0	3	40	2,94%
	Svitavy	19	253	99	8	13	4	9	1	1	1	1	3	412	20,06%
	Ústí nad Orlicí	5	19	11	3	3	3	6	1	1	0	0	1	53	4,39%
	Vysoké Mýto	13	31	5	2	1	2	19	2	2	2	0	1	80	5,18%
	Žamberk	6	16	6	8	1	1	10	0	0	0	0	4	52	3,79%
Pardubický kraj		253	593	283	70	72	34	160	30	9	17	7	56	1 584	5,82%



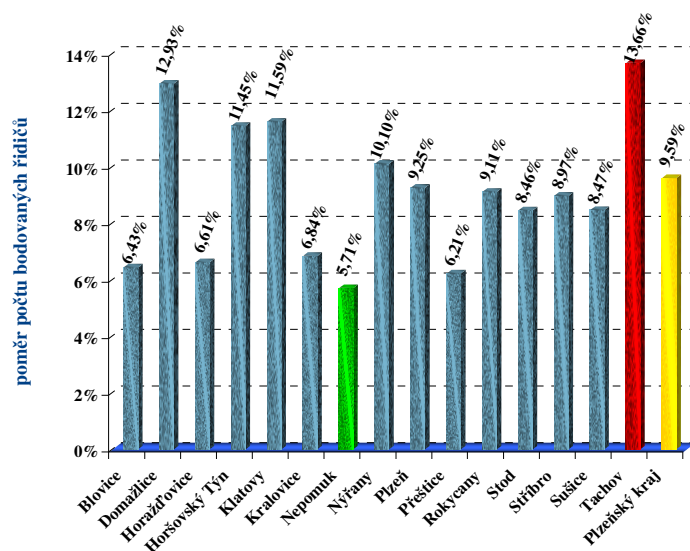
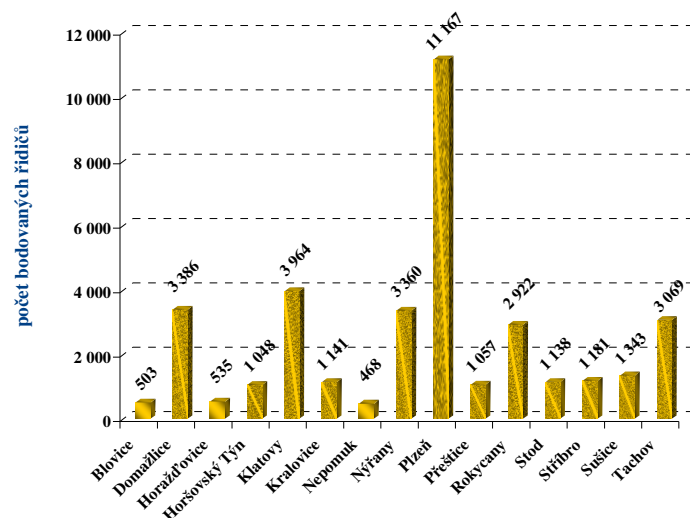
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	95	190	58	43	23	24	38	4	5	2	2	19	503	6,43%
	Domažlice	1 096	1 004	384	189	144	130	197	41	36	21	17	127	3 386	12,93%
	Horáždovice	84	223	64	31	39	19	37	3	10	6	1	18	535	6,61%
	Horšovský Týn	210	381	133	73	47	42	65	12	13	11	6	55	1 048	11,45%
	Klatovy	708	1 505	533	345	164	160	258	55	39	44	27	126	3 964	11,59%
	Kralovice	213	393	157	80	54	40	90	10	21	10	11	62	1 141	6,84%
	Nepomuk	73	152	72	34	22	25	41	10	9	2	0	28	468	5,71%
	Nýřany	594	1 159	584	252	184	119	223	49	35	31	14	116	3 360	10,10%
	Plzeň	2 174	3 420	1 788	867	697	461	812	186	117	105	69	471	11 167	9,25%
	Přeštice	198	330	156	94	64	38	83	14	19	9	7	45	1 057	6,21%
	Rokycany	540	1 100	418	206	139	107	206	58	48	14	19	67	2 922	9,11%
	Stod	223	354	179	93	47	42	99	16	5	18	7	55	1 138	8,46%
	Stříbro	174	441	156	74	45	55	113	18	19	9	12	65	1 181	8,97%
	Sušice	226	540	204	100	70	37	78	20	16	8	6	38	1 343	8,47%
	Tachov	534	1 117	381	248	115	100	238	55	47	27	22	185	3 069	13,66%
Plzeňský kraj		7 142	12 309	5 267	2 729	1 854	1 399	2 578	551	439	317	220	1 477	36 282	9,59%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodováním řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	2	6	3	3	0	0	3	1	0	0	0	1	19	3,78%
	Domažlice	628	227	71	20	16	11	16	2	3	1	0	9	1 004	29,65%
	Horáždovice	2	6	2	0	3	1	1	0	0	0	0	0	15	2,80%
	Horšovský Týn	35	74	24	6	2	5	6	0	1	0	0	4	157	14,98%
	Klatovy	168	146	58	20	7	7	27	1	2	3	4	8	451	11,38%
	Kralovice	6	15	7	4	3	2	2	0	0	0	0	1	40	3,51%
	Nepomuk	6	4	4	2	0	0	3	1	0	0	0	1	21	4,49%
	Nýřany	43	136	67	12	16	2	16	0	1	3	0	5	301	8,96%
	Plzeň	285	244	186	65	80	52	158	23	8	8	6	66	1 181	10,58%
	Přeštice	7	6	10	5	2	0	11	0	1	0	1	2	45	4,26%
	Rokycany	98	201	76	9	13	8	30	3	3	1	0	9	451	15,43%
	Stod	12	8	14	3	7	1	8	0	0	2	1	2	58	5,10%
	Stříbro	61	113	59	13	5	6	18	3	1	0	0	1	280	23,71%
	Sušice	12	17	6	1	2	2	5	2	0	0	1	2	50	3,72%
	Tachov	182	292	96	58	26	15	36	9	3	1	1	22	741	24,14%
Plzeňský kraj		1 547	1 495	683	221	182	112	340	45	23	19	14	133	4 814	13,27%



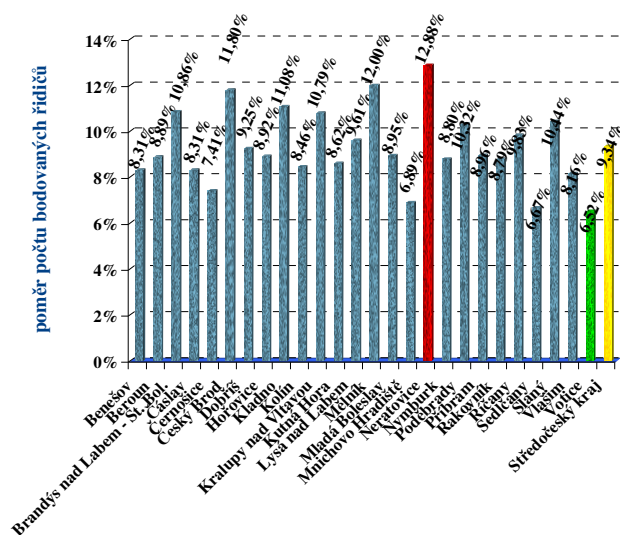
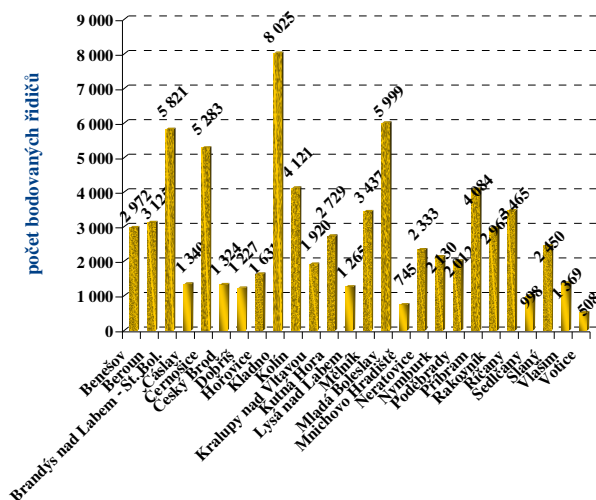
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 186	23 674	10 561	5 520	3 641	3 146	6 111	1 179	962	678	460	3 160	73 278	9,34%
Benešov	718	898	443	221	120	122	211	46	33	30	12	118	2 972	8,31%
Beroun	542	1 032	473	246	158	138	257	66	36	34	22	121	3 125	8,89%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 110	1 989	839	479	303	261	386	88	69	57	33	207	5 821	10,86%
Čáslav	233	471	175	108	61	48	117	20	17	7	7	76	1 340	8,31%
Černošice	1 050	1 474	926	418	269	244	455	92	72	41	35	207	5 283	7,41%
Český Brod	278	410	206	104	64	37	107	14	15	12	11	66	1 324	11,80%
Dobříš	199	453	191	99	67	45	99	14	10	10	11	29	1 227	9,25%
Hořovice	250	650	259	110	63	62	102	28	23	13	8	63	1 631	8,92%
Kladno	1 712	2 305	1 033	613	478	369	665	160	150	93	66	381	8 025	11,08%
Kolín	788	1 294	607	318	199	171	379	65	40	45	26	189	4 121	8,46%
Kralupy nad Vltavou	347	639	268	143	118	71	143	39	30	14	12	96	1 920	10,79%
Kutná Hora	571	987	354	184	131	125	182	36	25	27	17	90	2 729	8,62%
Lysá nad Labem	245	360	184	89	44	67	149	23	19	17	8	60	1 265	9,61%
Mělník	471	1 162	479	341	196	179	245	57	52	27	30	198	3 437	12,00%
Mladá Boleslav	1 179	1 879	871	376	294	252	643	85	80	44	35	261	5 999	8,95%
Mnichovo Hradiště	117	251	108	48	27	43	89	7	11	6	8	30	745	6,89%
Neratovice	336	777	318	222	118	112	168	54	24	36	25	143	2 333	12,88%
Nymburk	374	718	324	146	90	93	195	35	29	19	13	94	2 130	8,80%
Poděbrady	424	700	273	120	81	78	175	33	22	18	10	78	2 012	10,32%
Příbram	808	1 380	569	268	202	152	373	55	55	37	11	174	4 084	8,96%
Rakovník	623	1 033	337	227	143	119	239	41	40	21	14	128	2 965	8,79%
Říčany	791	1 092	543	236	188	136	259	53	40	20	17	90	3 465	9,83%
Sedlčany	153	325	167	81	43	59	81	14	14	6	7	48	998	6,67%
Slaný	432	768	333	211	110	87	246	39	39	26	16	143	2 450	10,44%
Vlašim	328	454	210	86	55	47	97	10	12	11	3	56	1 369	8,16%
Vošice	107	173	71	26	19	29	49	5	5	7	3	14	508	6,52%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 190	1 450	870	313	266	205	669	78	79	42	35	278	5 475	7,47%
Benešov	103	54	22	8	5	8	10	1	0	1	0	7	219	7,37%
Beroun	36	62	42	14	9	7	21	4	6	2	1	5	209	6,69%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	96	113	76	39	31	33	52	7	5	5	4	24	485	8,33%
Čáslav	5	20	15	2	2	1	6	0	1	1	0	8	61	4,55%
Černošice	107	111	80	29	39	21	67	9	7	3	2	24	499	9,45%
Český Brod	12	25	12	2	4	2	8	2	1	2	0	1	71	5,36%
Dobříš	4	13	7	4	3	2	7	0	0	0	2	0	42	3,42%
Hořovice	7	43	22	4	1	3	12	0	2	0	0	6	100	6,13%
Kladno	100	106	52	31	28	22	57	10	5	3	4	27	445	5,55%
Kolín	93	84	53	20	13	8	35	1	3	7	3	19	339	8,23%
Kralupy nad Vltavou	31	45	29	7	13	6	18	4	3	1	0	10	167	8,70%
Kutná Hora	25	34	14	11	13	5	8	2	1	2	3	7	125	4,58%
Lysá nad Labem	19	10	16	7	2	3	19	2	3	1	2	9	93	7,35%
Mělník	31	60	33	21	12	14	30	6	3	0	2	17	229	6,66%
Mladá Boleslav	158	168	114	39	27	28	166	12	16	5	4	64	801	13,35%
Mnichovo Hradiště	15	15	7	1	1	1	16	1	0	0	0	4	61	8,19%
Neratovice	26	40	28	10	6	4	19	2	1	2	1	11	150	6,43%
Nymburk	17	36	29	5	8	2	10	0	4	1	1	4	117	5,49%
Poděbrady	22	59	31	8	12	4	12	2	1	1	0	4	156	7,75%
Příbram	35	44	32	6	6	7	22	4	4	2	0	5	167	4,09%
Rakovník	45	62	23	10	9	4	26	4	3	2	4	6	198	6,68%
Říčany	68	64	47	16	13	10	28	2	7	0	1	6	262	7,56%
Sedlčany	1	5	5	4	0	1	1	1	0	0	0	1	19	1,90%
Slaný	26	31	16	9	6	4	14	2	3	0	1	7	119	4,86%
Vlašim	107	144	64	5	3	5	3	0	0	1	0	2	334	24,40%
Vošice	1	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	7	1,38%



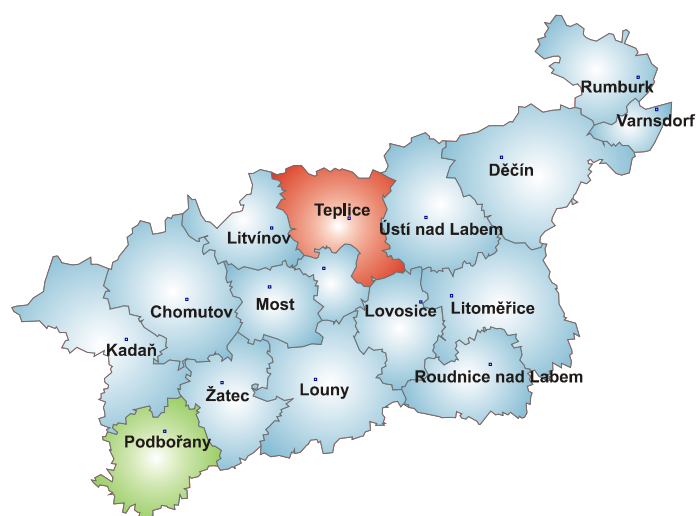
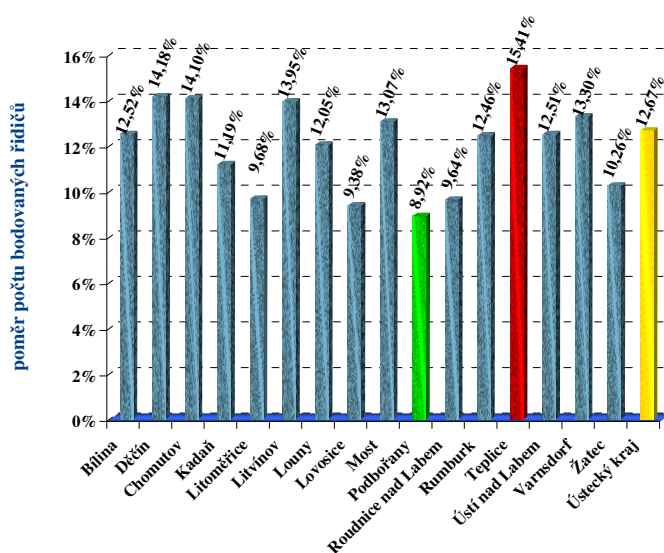
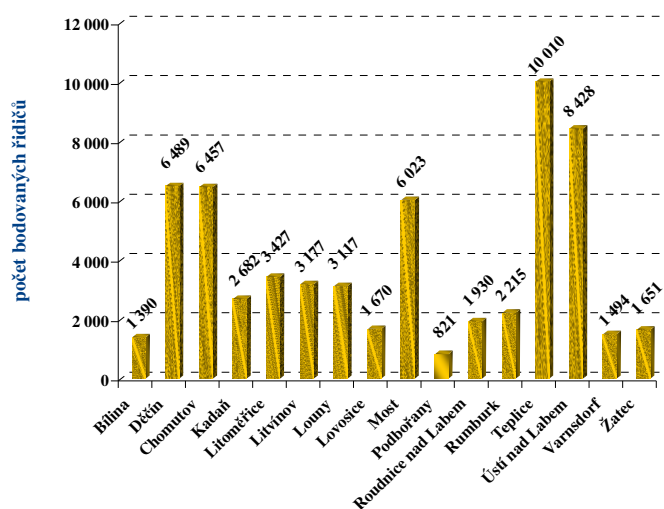
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)	Bílina	266	375	212	115	61	47	135	27	29	25	15	83	1 390	12,52%
	Děčín	1 279	2 077	875	522	347	251	424	122	110	63	66	353	6 489	14,18%
	Chomutov	1 317	1 766	846	586	371	304	449	141	113	80	50	434	6 457	14,10%
	Kadaň	596	836	307	230	128	124	177	45	38	20	25	156	2 682	11,19%
	Litoměřice	508	1 059	498	274	184	163	343	61	54	43	25	215	3 427	9,68%
	Litvínov	593	971	392	285	182	146	231	70	54	31	30	192	3 177	13,95%
	Louny	473	1 132	424	254	138	127	239	65	49	40	26	150	3 117	12,05%
	Lovosice	210	566	239	130	91	73	181	24	22	17	5	112	1 670	9,38%
	Most	1 240	1 810	825	493	317	249	431	115	99	80	47	317	6 023	13,07%
	Podbořany	143	293	115	54	33	38	83	5	7	7	3	40	821	8,92%
	Roudnice nad Labem	247	640	304	137	102	81	198	28	25	32	13	123	1 930	9,64%
	Rumburk	477	587	305	145	103	95	194	38	24	25	32	190	2 215	12,46%
	Teplice	2 231	3 067	1 303	712	481	347	774	185	156	105	81	568	10 010	15,41%
	Ústí nad Labem	1 542	2 662	1 069	636	572	311	665	147	124	93	82	525	8 428	12,51%
	Varnsdorf	308	472	207	115	60	61	122	18	22	9	12	88	1 494	13,30%
	Žatec	285	556	245	115	83	74	129	32	23	11	11	87	1 651	10,26%
Ústecký kraj		11 715	18 869	8 166	4 803	3 253	2 491	4 775	1 123	949	681	523	3 633	60 981	12,67%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)	Bílina	12	16	10	6	4	3	4	1	0	1	0	3	60	4,32%
	Děčín	211	168	81	18	23	13	23	8	12	3	6	17	583	8,98%
	Chomutov	189	79	40	27	22	12	31	5	2	4	3	23	437	6,77%
	Kadaň	105	36	16	7	9	5	8	1	2	0	2	1	192	7,16%
	Litoměřice	21	32	23	8	10	12	22	6	2	1	3	15	155	4,52%
	Litvínov	69	35	18	11	6	7	8	6	2	1	1	5	169	5,32%
	Louny	21	58	30	7	9	9	7	3	1	2	1	6	154	4,94%
	Lovosice	18	22	18	15	7	2	6	1	2	1	0	2	94	5,63%
	Most	109	101	63	20	19	18	16	5	5	5	3	9	373	6,19%
	Podbořany	12	18	7	2	0	0	7	0	0	0	0	2	48	5,85%
	Roudnice nad Labem	17	30	29	6	7	2	16	2	0	2	1	8	120	6,22%
	Rumburk	152	57	25	17	2	12	14	5	1	0	1	5	291	13,14%
	Teplice	495	682	243	62	51	40	62	14	16	13	3	34	1 715	17,13%
	Ústí nad Labem	356	596	127	54	36	17	47	12	7	5	4	29	1 290	15,31%
	Varnsdorf	128	54	19	10	4	8	5	0	5	1	0	5	239	16,00%
	Žatec	11	10	8	3	3	0	6	0	0	0	0	3	44	2,67%
Ústecký kraj		1 926	1 994	757	273	212	160	282	69	57	39	28	167	5 964	9,78%



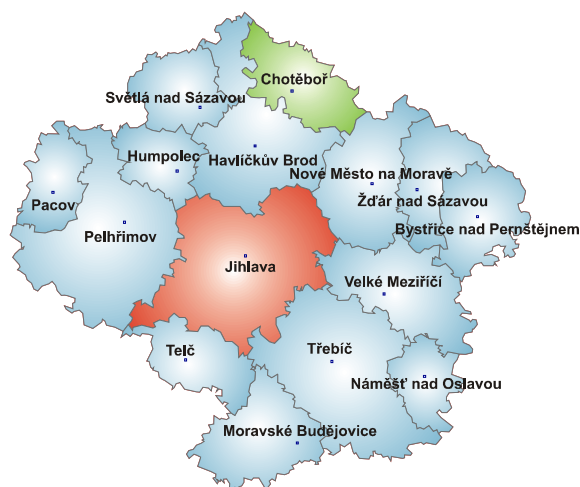
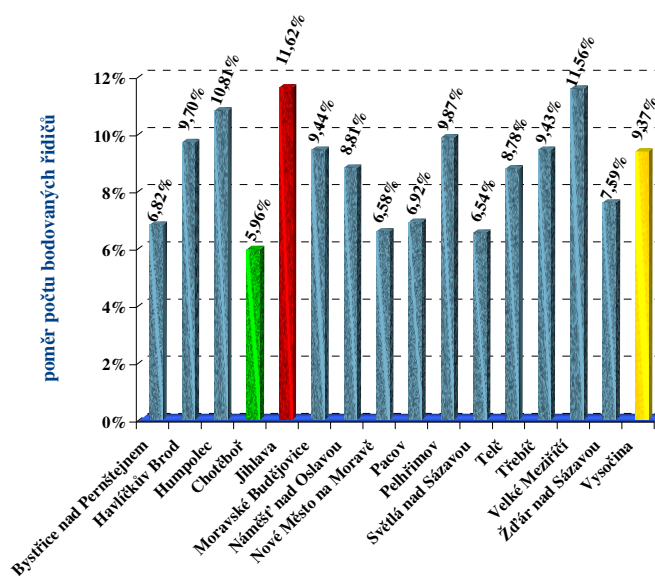
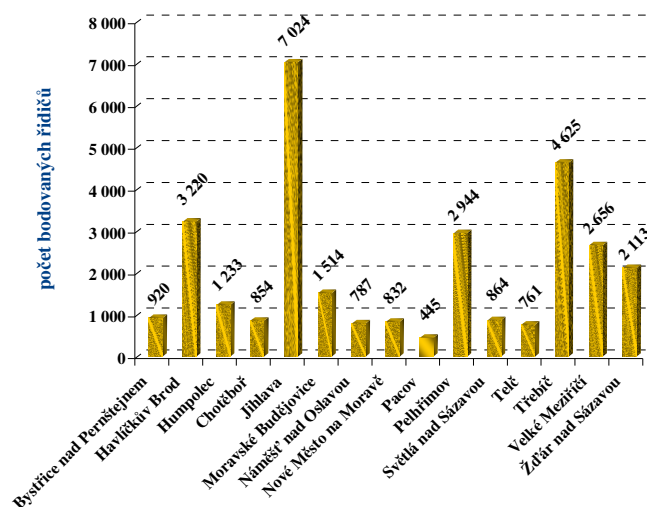
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	190	316	136	58	30	36	85	10	10	10	8	31	920	6,82%
Havlíčkův Brod	884	1 109	439	231	134	90	162	38	28	16	10	79	3 220	9,70%
Humpolec	219	609	147	87	42	47	38	9	9	8	2	16	1 233	10,81%
Chotěboř	236	280	121	55	38	22	51	6	6	7	2	30	854	5,96%
Jihlava	1 546	2 410	1 046	498	303	249	462	110	70	57	47	226	7 024	11,62%
Moravské Budějovice	288	607	212	98	75	61	72	20	25	13	4	39	1 514	9,44%
Náměšť nad Oslavou	158	291	111	60	48	33	41	9	9	4	4	19	787	8,81%
Nové Město na Moravě	200	310	101	69	41	22	49	6	10	1	2	21	832	6,58%
Pacov	94	163	61	31	24	17	25	9	3	1	1	16	445	6,92%
Pelhřimov	467	1 232	406	228	155	111	161	44	42	19	19	60	2 944	9,87%
Světlá nad Sázavou	218	282	111	65	43	34	49	12	5	7	7	31	864	6,54%
Telč	136	288	98	66	34	32	55	15	10	8	4	15	761	8,78%
Třebíč	996	1 727	561	390	212	191	252	66	54	40	23	113	4 625	9,43%
Velké Meziříčí	494	1 126	484	126	115	54	133	29	21	16	10	48	2 656	11,56%
Žďár nad Sázavou	601	641	292	127	117	80	110	36	19	14	12	64	2 113	7,59%
Vysočina	6 727	11 391	4 326	2 189	1 411	1 079	1 745	419	321	221	155	808	30 792	9,37%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	1	2	0	1	3	0	0	0	0	0	10	1,09%
Havlíčkův Brod	126	253	101	19	14	6	8	5	1	1	1	8	543	16,86%
Humpolec	60	163	42	4	4	0	2	1	2	0	0	2	280	22,71%
Chotěboř	2	4	4	3	2	2	3	0	0	0	0	0	20	2,34%
Jihlava	285	593	231	33	31	20	33	4	3	1	2	17	1 253	17,84%
Moravské Budějovice	9	116	43	6	0	3	5	0	0	0	1	2	185	12,22%
Náměšť nad Oslavou	2	7	3	2	1	2	0	0	1	0	0	0	18	2,29%
Nové Město na Moravě	1	4	1	1	2	2	0	1	0	0	0	2	14	1,68%
Pacov	1	6	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	12	2,70%
Pelhřimov	7	50	16	8	9	4	9	1	0	0	0	2	106	3,60%
Světlá nad Sázavou	7	2	0	0	1	2	6	0	0	1	0	5	24	2,78%
Telč	4	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1,05%
Třebíč	18	49	24	10	4	7	14	4	2	0	2	10	144	3,11%
Velké Meziříčí	154	588	221	27	31	8	17	3	2	1	0	4	1 056	39,76%
Žďár nad Sázavou	19	24	17	4	4	3	4	4	0	0	1	4	84	3,98%
Vysočina	695	1 863	706	120	104	60	108	23	11	4	7	56	3 757	12,20%



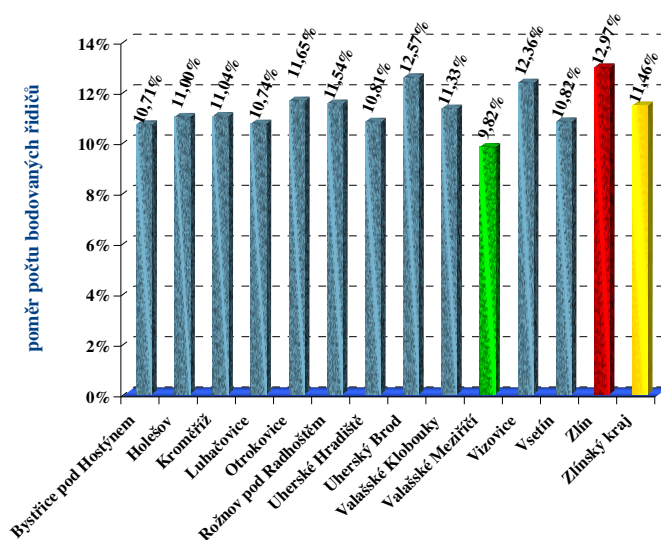
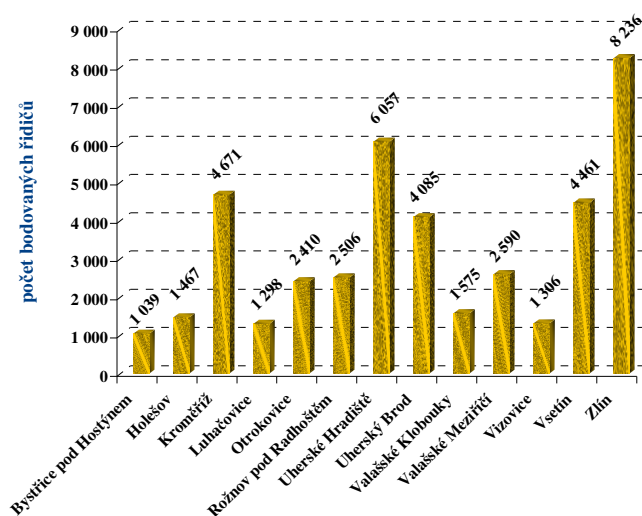
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	123	422	148	92	46	44	81	19	14	4	10	36	1 039	10,71%
	Holešov	183	533	167	139	96	85	116	40	29	20	16	43	1 467	11,00%
	Kroměříž	726	1 648	605	427	255	244	325	91	78	57	36	179	4 671	11,04%
	Luhačovice	230	394	229	94	89	59	98	27	21	13	7	37	1 298	10,74%
	Otrokovice	485	691	399	176	160	118	162	46	39	30	22	82	2 410	11,65%
	Rožnov pod Radhoštěm	304	989	418	178	136	111	156	30	33	35	17	99	2 506	11,54%
	Uherské Hradiště	873	2 057	978	512	421	242	469	119	100	81	38	167	6 057	10,81%
	Uherský Brod	607	1 458	720	295	228	170	303	75	43	45	25	116	4 085	12,57%
	Valašské Klobouky	352	502	269	86	78	68	107	29	16	15	12	41	1 575	11,33%
	Valašské Meziříčí	404	928	425	200	148	123	163	57	40	18	15	69	2 590	9,82%
	Vizovice	199	408	204	125	73	80	92	33	25	12	13	42	1 306	12,36%
	Vsetín	679	1 566	644	378	302	196	293	78	71	55	33	166	4 461	10,82%
	Zlín	1 495	2 404	1 240	716	562	463	520	195	130	109	85	317	8 236	12,97%
Zlínský kraj		6 660	14 000	6 446	3 418	2 594	2 003	2 885	839	639	494	329	1 394	41 701	11,46%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	2	13	1	1	1	0	3	0	1	0	0	2	24	2,31%
	Holešov	4	9	3	0	0	1	5	1	0	0	0	1	24	1,64%
	Kroměříž	48	52	37	10	6	4	14	2	2	0	2	7	184	3,94%
	Luhačovice	32	26	28	2	3	3	11	0	1	0	0	2	108	8,32%
	Otrokovice	41	48	42	10	4	6	15	3	2	0	0	8	179	7,43%
	Rožnov pod Radhoštěm	58	173	63	11	13	12	10	0	1	2	0	8	351	14,01%
	Uherské Hradiště	31	234	87	18	21	11	44	6	4	4	3	10	473	7,81%
	Uherský Brod	181	387	228	32	19	12	26	6	3	1	2	6	903	22,11%
	Valašské Klobouky	185	47	43	6	8	2	6	2	0	1	0	2	302	19,17%
	Valašské Meziříčí	27	38	38	6	7	5	9	3	3	0	1	3	140	5,41%
	Vizovice	10	23	12	5	4	7	9	1	1	0	1	5	78	5,97%
	Vsetín	58	116	33	12	23	6	16	1	4	2	2	9	282	6,32%
	Zlín	71	136	82	20	25	17	25	5	3	4	1	18	407	4,94%
Zlínský kraj		748	1 302	697	133	134	86	193	30	25	14	12	81	3 455	8,29%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

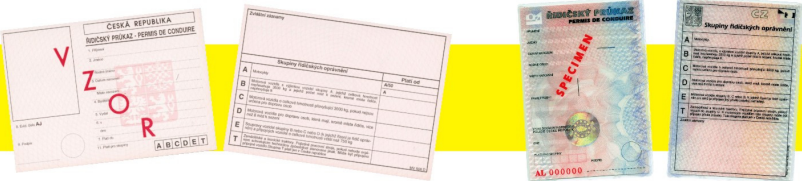
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 16. 7. 2010 zpracovalo:



odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení agend řidičů – O154

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 475

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>