| | | | |
|---|---|---|---|
| a | | | |
| b | | | |
| c | | | |
| č. | text změny - odůvodnění | datum | podpis |

| NÁZEV STAVBY: | ČÍSLO OBJEKTU: |
|---|---|
| D10 LS KOSMONOSY - BEZDĚČÍN | SO.190.1 |

STAVEBNÍK:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNICE A DÁLNIC s.p.
Čerčanská 2312/12, 140 00 Praha 4 - Nusle

RAZÍTKO:

KONTROLOVAL:

DATUM: PODPIS:

ZHOTOVITEL STAVBY:

M-SILNICE

M - SILNICE a.s.
Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

RAZÍTKO:

KONTROLOVAL:

DATUM: PODPIS:

TECHNICKÝ DOZOR STAVBY:

TES Consulting

TES Consulting s.r.o.
Nákladní 883/35, Liberec III - Jeřáb, 460 07 Liberec

RAZÍTKO:

KONTROLOVAL:

DATUM: PODPIS:

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

AKCE:

D10 LS KOSMONOSY - BEZDĚČÍN

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO.190.1 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZPRACOVATEL RDS:

M - PROJEKCE

M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové
www.m-projekce.cz

| | | |
|---|---|---|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | Ing. Jan Adamů | |
| VYPRACOVAL: | Radek Dittrich | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | Ing. Jindřich Jirák | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | Ing. Jan Adamů | |

PARÉ:

| MĚŘÍTKO: | Č. ZAKÁZKY | STUPEŇ: | DATUM: | ČÁST: | PŘÍLOHA: |
|---|---|---|---|---|---|
| - | P2026-039 | RDS | 06/26 | D | 01 |

# 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA


*1.1 Technická zpráva ..... 1*

**1) Identifikační údaje objektu ..... 2**

1.1. Stavba ..... 2

1.2. Základní charakteristiky ..... 2

**2) Vztahy PK k ostatním objektům ..... 3**

**3) Návrh dopravního značení, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku ..... 3**

3.1. Trvalé dopravní značení ..... 3

**4) Podmínky na postup výstavby, případně údržbu ..... 6**

4.1. Výrobní zásady ..... 6

4.2. Zdůvodnění navrženého řešení z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu ..... 6

**5) Vazba na případné technologické zařízení ..... 7**

**6) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů ..... 7**

**7) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..... 7**

**Příloha - Rozsah požadovaných informací v pasportu Dopravního značení dokumentace DSPS ..... 7**

# 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

## 1.1. STAVBA

| | |
|---|---|
| NÁZEV STAVBY | D10 LS Kosmonosy - Bezděčín |
| MÍSTO STAVBY | úsek dálnice D10 mezi MÚK 40 Bezděčín a MÚK 46 Kosmonosy, levá strana |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | Bezděčín u Mladé Boleslavi 695579, Mladá Boleslav 696293, Kosmonosy 669857 |
| STAVEBNÍ OBJEKT | SO. 190.1 – Dopravní značení |
| DRUH STAVBY | Dopravní liniová |

## 1.2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Stavební objekt SO.190.1 – dopravní značení zahrnuje výměnu, případně doplnění svislého dopravního značení. Součástí objektu je i vyznačení vodorovného dopravního značení

Změny oproti PDPS:
Dle aktuální verze KTZ jsou značky IS 23 nacházející se podél řešeného úseku uvedeny v seznamu vybraných kulturních a turistických cílů na dálnicích (KTZ 2025). Původně navržení značky k odstranění budou zachovány (IS 23 v km 42,513 a IS 23 v km 43,245).

Výrobce dopravního značení:
HICON – dopravní značení, s.r.o., Kohoutovická 610/16, Zebětín, 641 00 Brno

Instalace+provádění VDZ:
3K značky s.r.o., Masojedská 400, 282 01 Doubravčice

FeZn lamely profil 215 mm
Fólie Avery Dennison T7500 + laminační fólie OL1000 - DIGITÁLNÍ TISK

| Označení DZ | číslo VLKP | Délka (mm) | Výška (mm) | EXIT délka (mm) | EXIT výška (mm) | Velikost plochy (m2) | Materiál | Typ fólie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IS8b | D10-04405 | 3500 | 2365 | 0 | 0 | 8,2775 | FeZn | RA3 |
| IS7a | D10-04404 | 3500 | 1935 | 2250 | 645 | 8,22375 | FeZn | RA3 |

Vodorovné dopravní značení:
Barva:
Sinolack Normandie
Certifikát: 208/C5/2024/6.1
Dávkování: 400/340
Dodatečný posyp: Potters 425-125 AC02

Plast:
Signodur Struktural EQ
Certifikát: 208/C5/2025/22.1
Dávkování: 2300/400
Dodatečný posyp: Swarcoflex 200-800 T18

Hladký plast:
Signodur G beli
Certifikát: 208/C5/2021/20.1
Dávkování: 2700/300
Dodatečný posyp: Swarcoflex 100-600 T14 G20

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o: R 19 a, R 20, R 25- změna A, R 30 - změna B, R 38, R 39, R 41, R 44, R 64, R 70, R 74, R 87, R 88, R100, R125, R127“

### *1.2.1. PODKLADY*

- Zadávací podmínky investora – Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- Zaměření zájmového území v digitální formě pro měř. 1:250
- Katastrální mapa
- Zákresy inženýrských sítí dle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření
- Orotofotomapy zanesené do souřadnicového systému
- Soubor platných ČSN a směrnic:

  - ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení. Požadavky na dopravní značení
  - ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky.Část 1 - Základní požadavky a
  - funkční charakteristiky

Technické podmínky:

- TP 65 (2013) Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 (2025) Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 133 (2013) Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 (2005) Zásady pro označování dopravních situací na PK

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 6.1 - Svislé dopravní značky
Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 6.2 – Vodorovné dopravní značení

PPK – SZ, Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
PPK – ZNA, Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. (12/2025)
PPK – FOL, Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR
PPK – POR, Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky, zařízení pro provozní informace a elektronické mýto na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
PPK – VZ, Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR.

## *2) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM*

SO.101 – dálnice
SO.180 – Dopravně-inženýrské opatření
SO.190.1 – Dopravní značení

**Řada 200** – mostní objekty a zdi
SO.201 – výměna mostních závěrů
SO.202 – zárubní zeď km 43,604 – km 43,804

## *3) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU*

### *3.1. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ*

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.

### *3.1.1. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ*

Dopravní značky:
Svislé dopravní značení: týká se výměny stávajícího svislého značení řady IS, byl koordinován se stavbou „Úprava dopravního značení na dálnicích D4, D6 a D10“. Vyměněny budou velkoplošné dopravní značky:

- IS 7a km 44,758 velkoplošná SDZ - výměna
- IS 8b km 44,163 velkoplošná SDZ - výměna

Současně budou vyměněny svislé dopravní značky IS18a – kilometrovník

Do středových svodidel budou umístěny hektometrovníky dle R102.
Tabulky jsou z FeZn nebo Al plechu tl. 0,6 až 1 mm. Jsou polepeny bílou retroreflexní folií třídy 1 s funkční životností min. 7 let. Záruka na tabulky se požaduje 5 let.
Fólie Avery Dennison T2500 + laminační fólie OL1000.

Vyobrazení jednotlivých značek je uvedeno v příloze této technické zprávy.

Stavba bude obsahovat vodorovné dopravní značení, a to zejména V4 (0,25), V 2a (6/12/0,125), V2b (1,5/1,5/0,25), V 13 (0,5/1,0).
Dle požadavku investora budou jízdní pruhy vyznačeny v šíři 3,5 m (současný stav je 3,75 m).
Po dokončení výstavby (po pokládce nové obrusné vrstvy) bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace. Realizace VDZ 3k značky s.r.o.
Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS č. 294/ 2015 Sb.
Požadavky na parametry hmot VDZ stanoví zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 13459-3. Pro navrhování a provádění VDZ platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.
Minimální požadavky, které musí VDZ splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, tj. na denní viditelnost (barva, činitel jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT) jsou uvedeny v Národní příloze ČSN EN 1436 a TP 70.

VDZ se provádí v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.
Pro dodatečný posyp je nutno používat materiál, který je se základní hmotou pro VDZ certifikován.
Neretroreflexní VDZ lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání, dále na účelových komunikacích a na komunikacích s nemotorovou dopravou.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dočasně jednosložkovou barvou a po vyzrání obrusné vrstvy v definitivní podobě dvousložkovým plastem. Finální pokládka plastu může být realizována nejdříve 4 týdny po provedení barvou

Vodorovné dopravní značení V4, V2a, V2b bude provedeno jako VDZ typu II – strukturální VDZ, strukturální plast, je vyžadován akustický efekt (pouze V4). U vnitřních ploch (šikmých čar) V13 bude postačující VDZ typu II – hladké, případně strukturální.

Strukturální a profilovaná VDZ se při přejezdu v závislosti na jejich způsobu provedení mohou vyznačovat akustickým efektem a vibračním účinkem. U strukturálního značení s baretami s roztečí baret cca 75 cm se doporučuje šířka baret 4,5 +- 1 cm a výška baret 3–7 mm nad povrch značení. V případě výrazně kratší rozteče je možné provádět barety v menší šířce. Měření akustických parametrů VDZ lze provádět podle Metodiky pro měření a vyhodnocení akustických parametrů VDZ.



Příklad VDZ typu II – kombinace strukturálního VDZ s příčnými baretami
VDZ musí splňovat požadavky předpisu ŘSD ČR PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Podélné čáry vodorovného dopravního značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost je 100 mm od pracovní spáry.
Před realizací finálního vodorovného dopravního značení bude předznačení schváleno technickým dozorem stavby.
Knoflíky nebudou obnoveny.

### *3.1.2. POŽADAVKY NA KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ*

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

### *3.1.3. TECHNICKÉ PROVEDENÍ*

#### *3.1.3.1. Obecně*

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

#### *3.1.3.1. Svislé dopravní značky standardní*

Rozměry:
Velikost zvětšené.

Činná plocha značky:
Reflexní značkou se rozumí značka, jejíž činná plocha je tvořena retroreflexním materiálem. Podle ČSN EN 12899 -1 se retroreflexní materiál s ohledem na světelně technické vlastnosti dělí na třídu RA1, RA2 a RA3.
V rámci rekonstrukce budou osazeny svislé dopravní značky s retroreflexní fólií třídy RA‘3, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:
Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.
Všechny velkoplošné značky budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel. V případě VLKP nad vozovkou je požadováno provedení z hliníkových lamel.

Podpěrná konstrukce:
Betonové základy - Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C 20/25 (doporučuje se C 25/30) – XF2. Pro beton všech základů VLKP pro jeden stavební objekt se uvažuje jeden celek betonu s rozsahem kontrolních zkoušek dle TKP kap. 18. Horní plocha vyspádována ve sklonu terénu max. 2,0 % a nesmí být výšen než 50 mm nad přilehlým terénem.
Rozměry základové patky jsou 1,0 x 0,8 m, hloubka 1,0 m.
Požadavky na lehce deformovatelné, příhradové stojky uvádí ČSN EN 12 899-1. Příhradové stojky budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R25.

- Svislice budou z ocelových trubek o průměru do 76 (60) mm, tloušťka stěny nejvýše 3,0 mm
- Šikmé, případně vodorovné diagonály z ocelových trubek o průměru do 33 mm, o tloušťce steny do 2,9 mm
- Vzdálenost svislic do 1000 mm
- Vzájemná vzdálenost stojek je nejméně 1800 mm
- Výška spodní hrany značky nad terénem je minimálně 1500 mm

Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami (značkami, stromy, stožáry, atd.)

Výškové a boční umístění značek musí odpovídat R127.

| Typ nosné konstrukce | Základy D. x. Š. x H. | Počet stojek |
|---|---|---|
| GTM500 | 2 ks (1000x600x1000mm) | 2 |
| GTM500 | 2 ks (1000x600x1000mm) | 2 |

#### *3.1.4. PŘEJÍMKA TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ*

Při přejímce zhotovitel předloží kromě dokladů požadovanými jinými předpisy doklady uvedené v PPK – SZ, kapitola 4. Nejpozději do 60-ti dnů před uvedením stavby do provozu zhotovitel požádá příslušný správní úřad o stanovení místní úpravy provozu.

## *4) PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU*

### *4.1. VÝROBNÍ ZÁSADY*

#### *4.1.1. BOURACÍ PRÁCE*

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

#### *4.1.2. OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI*

Ochranu a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlin (vegetačních ploch), tvořených např. stromy, keři, travami a bylinami řeší ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### *4.2. ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU*

#### *4.2.1. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ*

Vliv stavby bude minimální, neboť se pohybujeme v prostoru stávajících zpevněných ploch.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:
- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

#### *4.2.2. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY*

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových

#### *4.2.3. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE*

Vzhledem k tomu, že se projektová dokumentace zabývá pouze opravou extravilánové pozemní komunikace – není předmětem návrhu řešení stavby s ohledem na užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

## *5) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ*

Stavební objekt neobsahuje technologické zařízení

## *6) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ*

Netýká se tohoto stavebního objektu.

## *7) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE*

Během výstavby nebude umožněn přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracoval: Radek Dittrich
V Mladé Boleslavi, červen 2026

## *PŘÍLOHA - ROZSAH POŽADOVANÝCH INFORMACÍ V PASPORTU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ DOKUMENTACE DSPS*

Zhotovitel zpracuje v digitální formě (geoinformačních programech) objekty dopravního značení a příslušenství PK, tento formát je požadován ve stupni dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Pasport DZ a příslušenství PK se řídí datovým předpisem B4. Součástí DSPS bude předání podkladů v dohodnutém formátu .shp nebo .gdb k nově dodaným výrobkům pro vložení do databáze ŘSD.
Geoinformační soubory pasportu budou obsahovat všechny pole dle B4, z nich tyto budou vyplněné:
**Vrstva** - Svislé dopravní značení - sloupek

- ID_STAN
- NOSNA_KONSTRUKCE
- UKOTVENI_KONSTRUKCE
- CISLO_KOM
- VETEV_KOM
- SMĚR_DEL
- STRAN_UMIS
- S_JTSK_X
- S_JTSK_Y
- ETRS89_S
- ETRS89_D
- Foto (celá značka včetně základu – fotka s digi. datem)

**Tabulka** – Svislé dopravní značení

- ID_ZNACENI (shodné s id stan)
- PORCISLO
- NAZEV
- ROTACE
- DATUM_INST
- DATUM_SBER
- FOTO_R (rub – štítek značky - fotka s digi. datem)
- TEXT_ZNAC
- MATERIAL
- STAV
- DRUH_FOLIE
- VÝROBCE A NÁZEV RETROREFLEXNÍ FOLIE
- VNEJSI_OSV
- VELIKOST
- ROZMERY (velkoplošné značení)
- VYSKA_TEXT
- ZHOTOVITEL
- DATUM_VYRO
- VYKRES

**Vrstva** – Vodorovné dopravní značení

- Identifikátor značení
- Název značení
- Způsob provedení
- Kadence značení
- Šířka značení
- Plocha značení
- Číslo komunikace
- Větev komunikace
- Směrové vedení
- Strana komunikace
- Zhotovitel značení
- Datum instalace
- Datum sběru
- s_jtsk_x_počátek
- s_jtsk_y_p
- s_jtsk_x_konec
- s_jtsk_y_k
- ETRS89_S_p
- ETRS89_D_p
- ETRS89_S_k
- ETRS89_D_k
- Druh plastu
- Označení systému
- Číslo úseku ÚLS

V případě dotazů k předpisu B4 dostupnému na Datové předpisy - ŘSD s. p. (rsd.cz) nebo z něj plynoucího pasportu dopravního značení a vybraného vybavení PK můžete kontaktovat Petra Boreckého,
e-mail: petr.borecky@rsd.cz
telefon: 954 906 106