

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: D0 Obnova protismykových vlastností - Exit 16 Slivenec

Místo akce: D0 Exit 16,

Kraj: Středočeský

Investor

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

Zhotovitel DIO: 3K Značky, s.r.o.

Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČ: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Petr Kolář

2. Úvod

Předmětem stavby je obnova bezpečnostní protismykové úpravy vozovky v prostoru MÚK Slivenec (EXIT 16) na dálnici D0, a to v obou směrech.

Práce budou prováděny zejména na nájezdové/sjezdové větvi na dálnici D0 ve směru na Brno.

V rámci stavby bude provedena realizace nové bezpečnostní protismykové úpravy povrchu vozovky, včetně souvisejících přípravných a dokončovacích prací.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude osazeno na dálnici D0 v prostoru MÚK Slivenec (EXIT 16), včetně dotčených sjezdových a nájezdových větví mimoúrovňové křižovatky. Součástí dopravního opatření bude rovněž osazení příslušného dopravního značení na navazující komunikační síti a na komunikacích dotčených vedením objízdných tras.

Dopravní opatření bude realizováno v jednotlivých etapách v návaznosti na postup prováděných prací. V době uzavření jednotlivých větví MÚK Slivenec bude doprava vedena po předem stanovených a vyznačených objízdných trasách.

Uzavření MÚK Slivenec (EXIT 16) – směr Brno

Po dobu uzavření dotčené větve MÚK Slivenec nebude umožněn standardní průjezd vozidel přes uzavřenou větev. Objízdná trasa bude vedena po dálnici D0 ve směru k MÚK Lochkov (EXIT 15). Vozidla budou pokračovat po dálnici D0 až k MÚK Lochkov, kde sjedou z dálnice a prostřednictvím křižovatkových větví provedou otočení do opačného směru.

Následně se vozidla opět napojí na dálnici D0 a budou vedena zpět ve směru k MÚK Slivenec (EXIT 16), kde budou moci pokračovat požadovaným směrem po příslušné nájezdové nebo sjezdové větvi.

Objízdná trasa bude po celé své délce vyznačena příslušným přechodným dopravním značením tak, aby bylo zajištěno jednoznačné a plynulé vedení dopravy po dobu trvání uzavírky.

Navržená uzavírka je koordinována se souběžně realizovanou akcí „D0 515 – Zkapacitnění“

4. Popis DIO

Stavba bude probíhat v sezóně 2026 v rámci dvou etap.

Realizace DIO:

Termín:	25.09.2026 (22:00 hod.) – 26.9.2026 (5:00 hod.)
	02.10.2026 (22:00 hod.) – 03.10.2026 (5:00 hod.)
Náhradní termín	09.10.2026 (22:00 hod.) – 10.10.2026 (5:00 hod.)
	16.10.2026 (22:00 hod.) – 17.10.2026 (5:00 hod.)
	23.10.2026 (22:00 hod.) – 24.10.2026 (5:00 hod.)

Důvod uzavírky: Realizace přechodné úpravy pro plánované DIO

DIO D0:

Termín:	26.09.2026 (5:00 hod.) – 28.09.2026 (13:00 hod.)
	03.10.2026 (5:00 hod.) – 04.10.2026 (13:00 hod.)
Náhradní termín	10.10.2026 (5:00 hod.) – 11.10.2026 (13:00 hod.)
	17.10.2026 (5:00 hod.) – 18.10.2026 (13:00 hod.)
	24.10.2026 (5:00 hod.) – 25.10.202 (13:00 hod.)

Důvod uzavírky: Realizace bezpečnostní protismykové úpravy povrchu

Situace: Přehledná mapa B.1, Situace - C.1, C.2,
Přehledná mapa B.2, Situace – D.1, D.2

Demontáž DIO:

Termín: 28.09.2026 (13:00 hod.) – 29.09.2026 (5:00 hod.)

04.10.2026 (13:00 hod.) – 05.10.2026 (5:00 hod.)

Náhradní termín 11.10.2026 (13:00 hod.) – 12.10.2026 (5:00 hod.)

18.10.2026 (13:00 hod.) – 19.10.2026 (5:00 hod.)

25.10.2026 (13:00 hod.) – 26.10.2026 (5:00 hod.)

Důvod uzavírky: Demontáž přechodné úpravy provozu

Uvedené časy jsou orientační. Realizace je předběžně plánována do dvou, ideálně po sobě jdoucích víkendů. Konkrétní termíny a časové intervaly realizace budou upřesněny dle podmínek dohodnutých na uzavírkové komisi.

5. Parametry DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro bezpečné provedení prací s ohledem na nutné změny dopravního značení. Dopravní opatření pro krátkodobá i dlouhodobá omezení provozu jsou navržena v souladu s aktuálním zněním Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a příslušnými předpisy a požadavky ŘSD ČR. Zpracované grafické přílohy a schematické výkresy DIO plně respektují uvedené požadavky.

Realizace přechodného dopravního značení (PDZ) musí probíhat přednostně v době snížené intenzity silničního provozu, mimo přepravní špičky, tak, aby byl minimalizován negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dočasné zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení bude provedeno v souladu s příslušnými technickými předpisy a požadavky ŘSD ČR, zejména dle PPK–PRE. Zneplatnění celých standardních dopravních značek bude provedeno jejich úplným zakrytím neprůhledným krytem, případně dočasnou demontáží/otočením. Použití škrtačí pásky pro zneplatnění celé dopravní značky není přípustné. Zneplatnění musí být po celou dobu trvání přechodné úpravy provozu jednoznačné a provedeno tak, aby nedošlo k poškození činné plochy, retroreflexní fólie ani konstrukce stávajícího SDZ.

Pro zneplatnění celé dopravní značky bude použit červený zneplatňovací kříž.

6. Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno striktně dle aktuálně platných standardů PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a platného vydání Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Zneplatnění stávajícího trvalého svislého dopravního značení (SDZ) ve správě ŘSD ČR bude provedeno překrytím neprůhlednou fólií nebo škrtačí páskou, jež nesmí poškodit reflexní vrstvu značky. Dopravně inženýrská opatření vycházejí z typových schémat a požadavků ŘSD (výkresy opakovaných řešení R-plány, Provozní směrnice ŘSD, standardy PPK) a ZTKP. Veškeré svislé dopravní značení musí vyhovovat požadavkům TP 65, TP 66, vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je dodavatel povinen bezpodmínečně dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a závazné normy ČSN týkající se BOZP. Předpisy pro ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi za provozu zahrnují zejména: zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a pro práce na dálniční síti specificky Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ (v platném znění) včetně platných Provozních směrnic (PS) ŘSD pro práce na dálnicích za provozu.

8. Zdroje informací

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (aktuálně platné vydání schválené MD ČR).
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací (část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky).
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (např. R43, R81 a další dle specifikace ŘSD).

PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a další... (Požadavky na provedení a kvalitu ŘSD ČR).