



Ministerstvo dopravy



Informace
o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Prosinec 2009

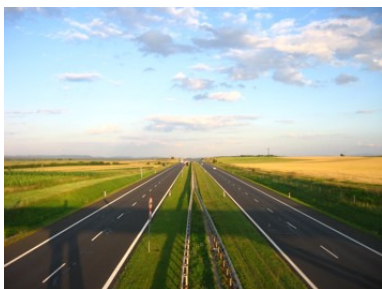
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj.....	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

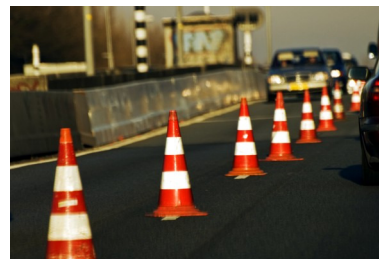


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



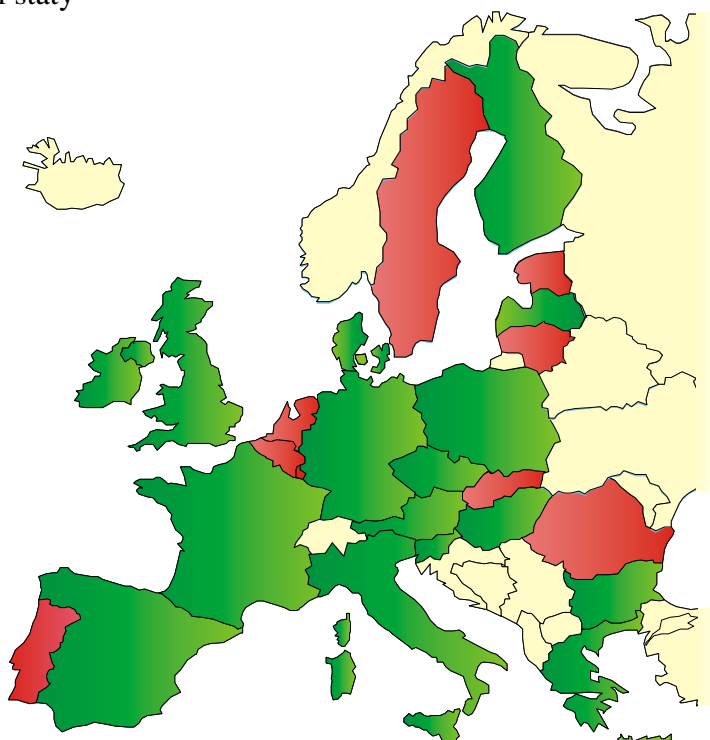
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

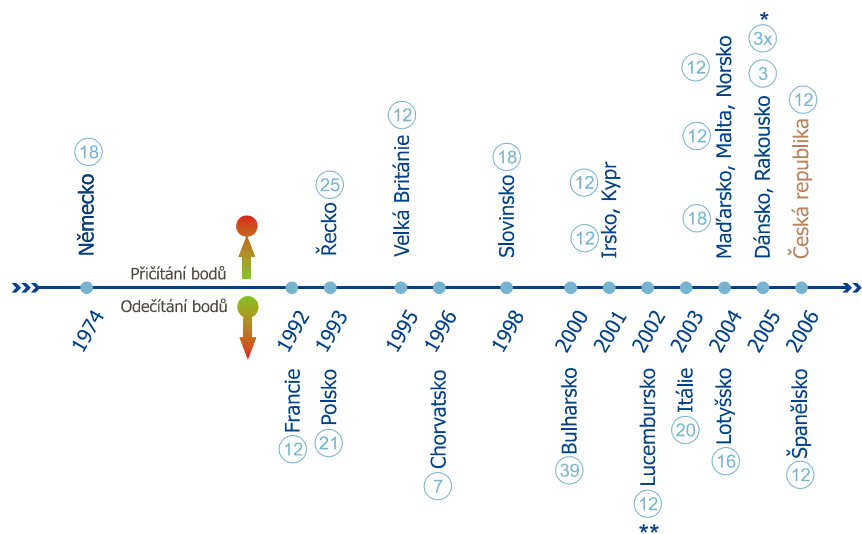
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

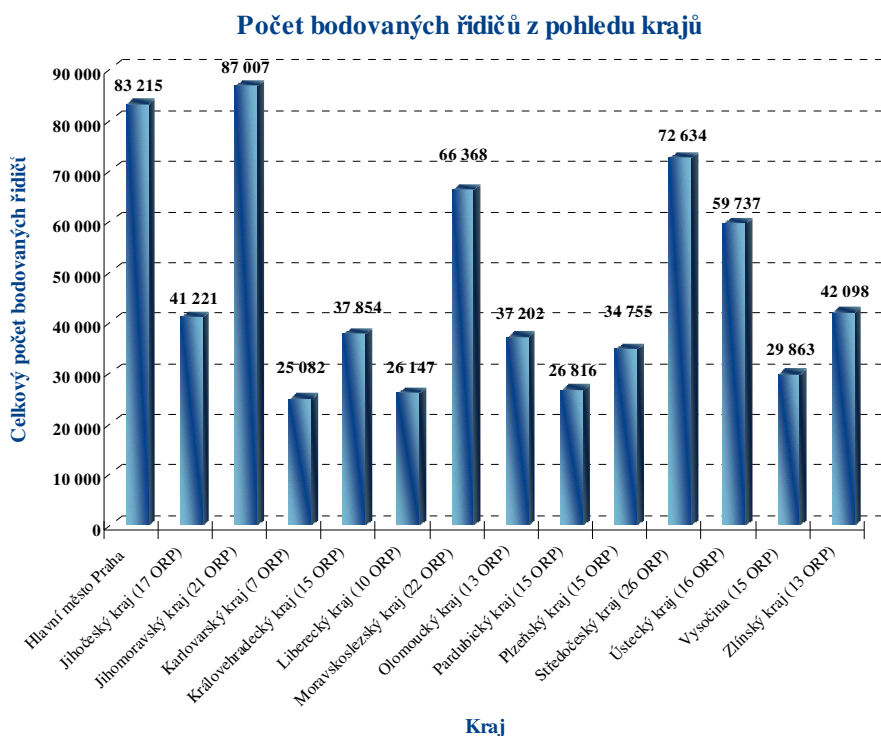
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **prosinci 2009** (stav k **30.12.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **669 999** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,29%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 871	25 623	12 747	7 668	4 946	3 631	4 332	1 438	1 068	786	606	2 499	83 215	9,81 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 805	14 037	5 976	2 980	1 908	1 630	2 969	582	546	329	234	1 225	41 221	9,91 %	2425
Jihomoravský kraj (21 ORP)	17 092	28 280	13 527	6 634	5 335	3 826	5 170	1 529	1 212	836	583	2 983	87 007	12,35 %	4143
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 356	7 016	2 773	1 687	1 154	898	1 873	390	335	220	153	1 227	25 082	13,65 %	3583
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 763	13 589	5 160	2 708	2 080	1 419	2 614	526	448	265	192	1 090	37 854	10,63 %	2524
Liberecký kraj (10 ORP)	3 731	9 729	3 626	2 081	1 273	1 032	2 278	423	346	224	157	1 247	26 147	9,96 %	2615
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 607	18 682	11 815	4 294	3 883	2 797	5 817	1 026	841	593	350	2 663	66 368	9,25 %	3017
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 909	13 784	5 359	2 969	1 957	1 661	2 621	655	495	334	236	1 222	37 202	9,74 %	2862
Pardubický kraj (15 ORP)	4 717	9 729	3 888	2 032	1 436	1 031	2 014	362	361	227	146	873	26 816	8,36 %	1788
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 171	11 889	4 977	2 558	1 691	1 303	2 402	511	453	285	186	1 329	34 755	9,24 %	2317
Středočeský kraj (26 ORP)	14 334	23 936	10 375	5 614	3 411	3 098	5 942	1 096	971	624	465	2 768	72 634	9,37 %	2794
Ústecký kraj (16 ORP)	11 620	19 061	7 763	4 760	3 091	2 426	4 749	1 060	945	664	504	3 094	59 737	12,48 %	3734
Vysočina (15 ORP)	6 654	11 079	4 151	2 099	1 318	1 065	1 728	369	306	219	146	729	29 863	9,14 %	1991
Zlínský kraj (13 ORP)	6 349	14 813	6 167	3 585	2 615	2 086	2 872	911	652	469	316	1 263	42 098	11,61 %	3238
Česká republika	132 979	221 247	98 304	51 669	36 098	27 903	47 381	10 878	8 979	6 075	4 274	24 212	669 999	10,29 %	3268*

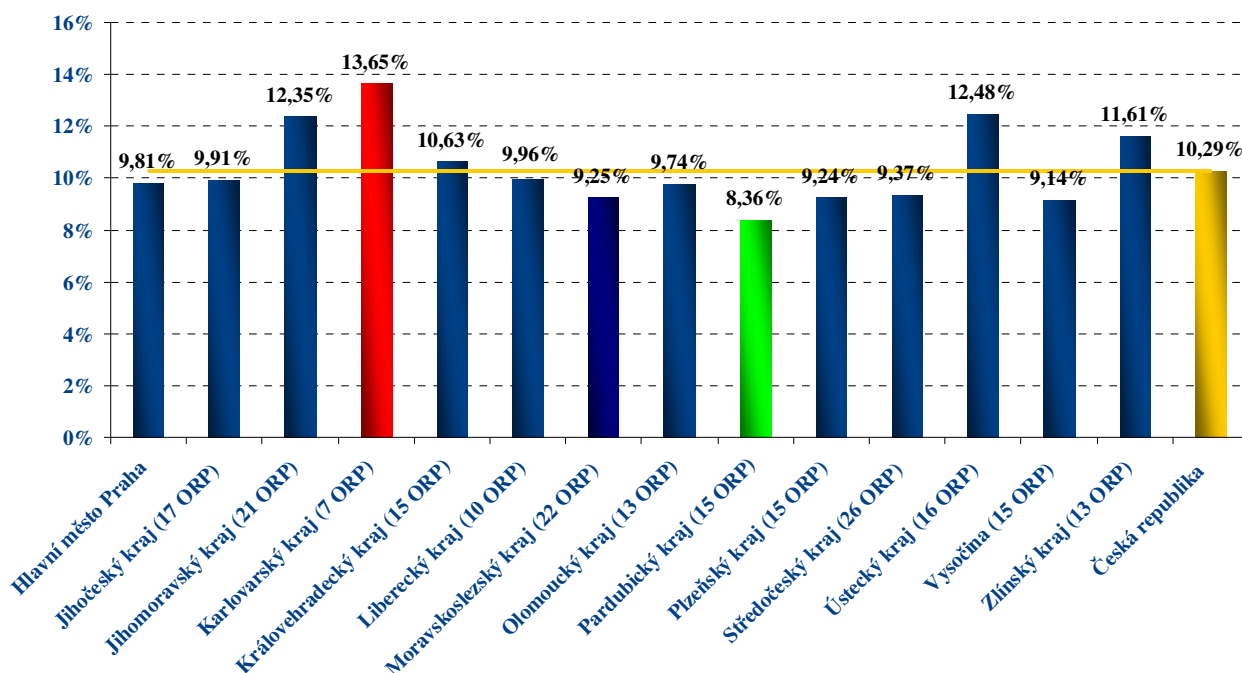
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

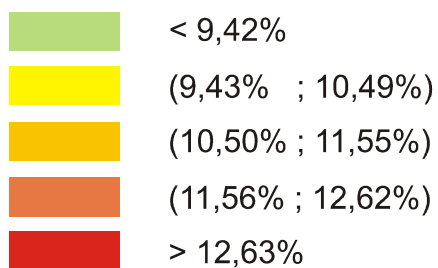
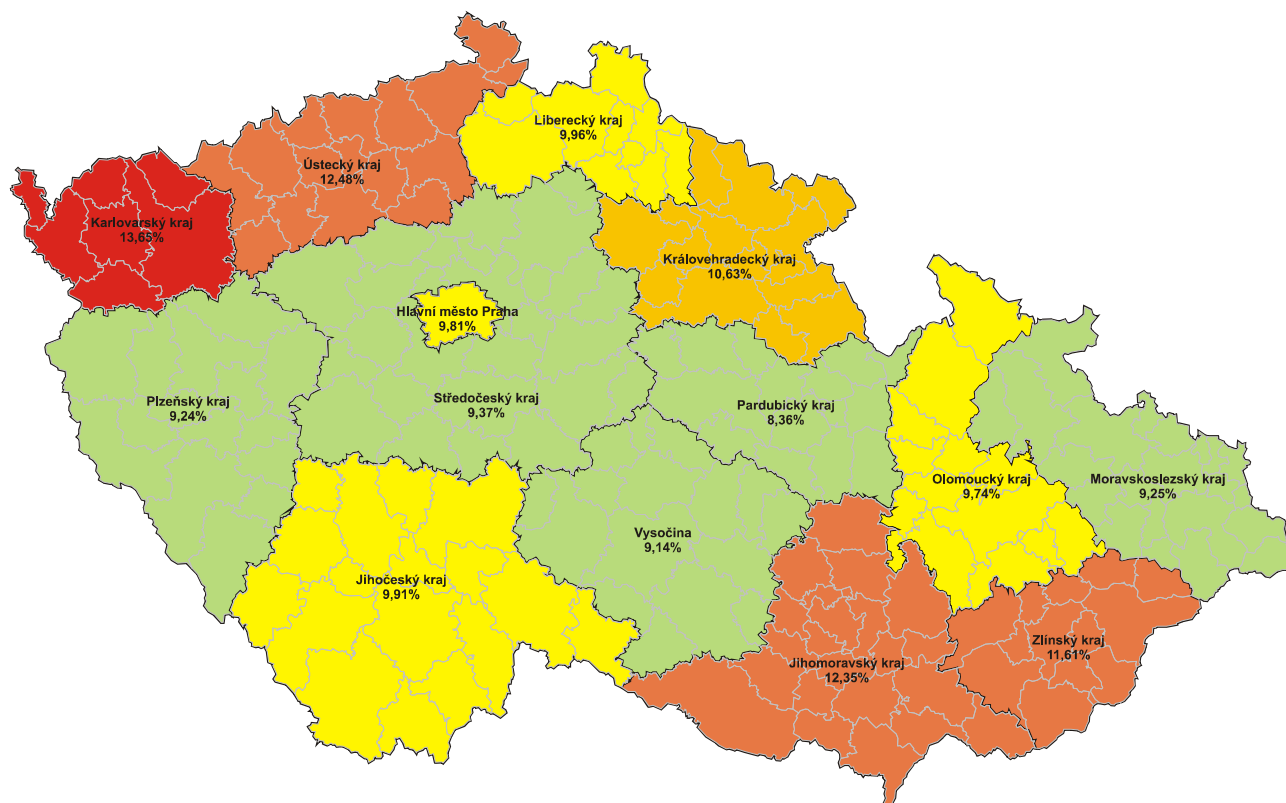
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,81%
Jihočeský kraj (17 ORP)	17,33%	4,71%	12,62%	9,91%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	19,98%	8,19%	11,79%	12,35%
Karlovarský kraj (7 ORP)	25,02%	9,82%	15,20%	13,65%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	12,41%	7,81%	4,61%	10,63%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,41%	7,81%	4,61%	9,96%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,69%	6,82%	10,86%	9,25%
Olomoucký kraj (13 ORP)	10,89%	7,62%	3,26%	9,74%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,66%	6,02%	5,65%	8,36%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,94%	5,80%	8,13%	9,24%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,72%	6,58%	7,15%	9,37%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,80%	8,29%	6,50%	12,48%
Vysočina (15 ORP)	11,43%	5,87%	5,56%	9,14%
Zlínský kraj (13 ORP)	14,10%	9,63%	4,47%	11,61%
Česká republika	-	-	-	10,29%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	283	311	198	36	151	42	82	5	7	-6	7	63	1 179	0,12 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	224	207	134	26	54	51	-1	25	14	8	1	30	773	0,17 %	46
Jihomoravský kraj (21 ORP)	113	676	299	146	178	36	55	47	22	6	25	40	1 643	0,21 %	78
Karlovarský kraj (7 ORP)	127	35	16	19	62	8	-5	15	7	10	-4	25	315	0,15 %	45
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-9	403	57	82	85	17	40	14	-3	13	9	1	709	0,18 %	48
Liberecký kraj (10 ORP)	51	311	98	62	-11	6	-12	9	6	6	2	25	553	0,19 %	56
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	195	590	269	38	147	7	22	28	-14	10	13	44	1 349	0,17 %	62
Olomoucký kraj (13 ORP)	93	410	83	76	39	33	-12	1	-4	7	5	37	768	0,20 %	59
Pardubický kraj (15 ORP)	-45	189	71	-18	34	-1	-6	8	-5	-7	8	13	241	0,07 %	16
Plzeňský kraj (15 ORP)	1	244	243	0	65	38	-14	13	12	2	3	37	644	0,16 %	43
Středočeský kraj (26 ORP)	92	142	129	-95	61	-7	12	-10	31	18	-9	76	440	0,04 %	17
Ústecký kraj (16 ORP)	120	220	101	52	83	53	-5	21	3	-7	-1	79	719	0,14 %	45
Vysočina (15 ORP)	126	74	44	27	6	9	-4	-12	-6	1	6	12	283	0,08 %	19
Zlínský kraj (13 ORP)	68	14	28	18	44	29	-18	8	11	-19	0	27	210	0,04 %	16
Česká republika	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,14 %	48 *

* - mimo Hlavní město Praha

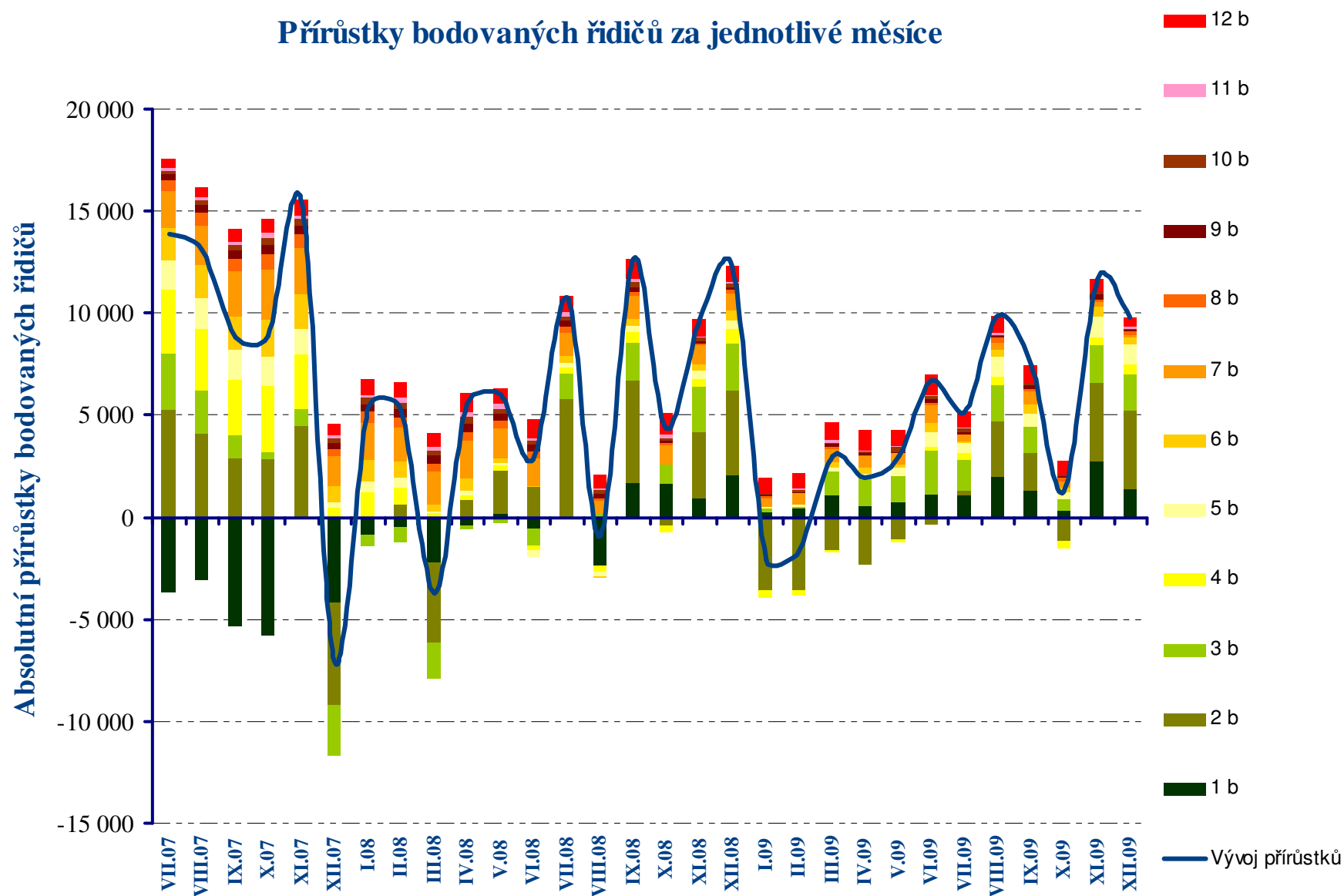
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

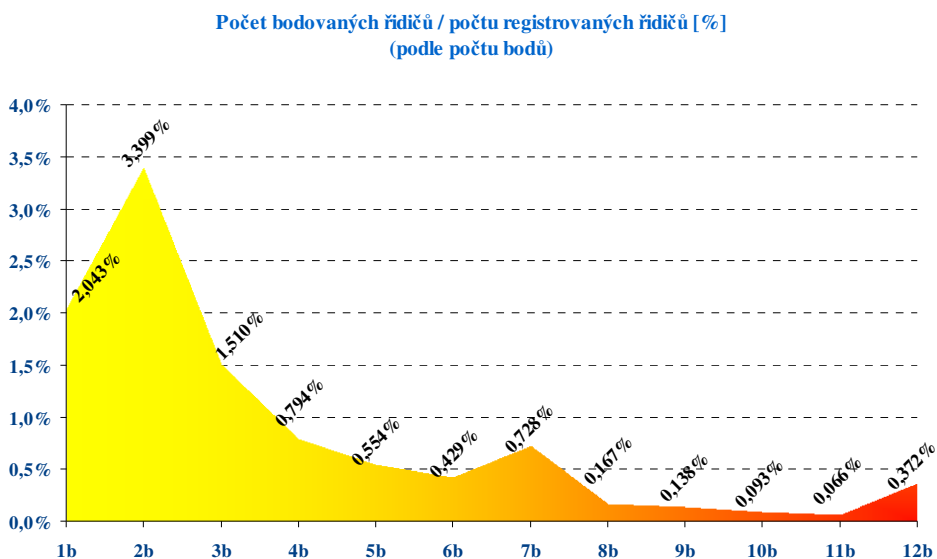
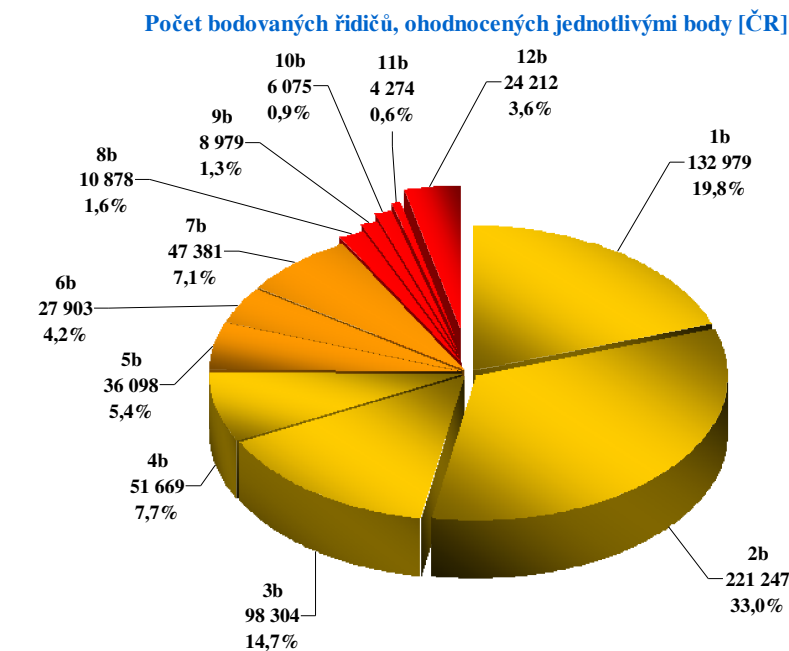
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (32,9%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

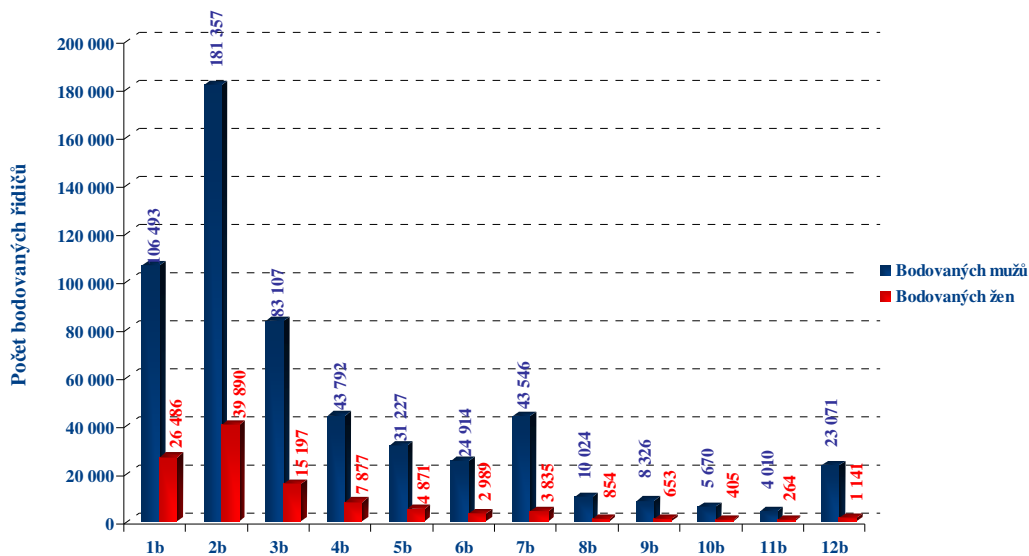
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 141 žen (4,7%)** a **23 071 mužů (95,3%)**.



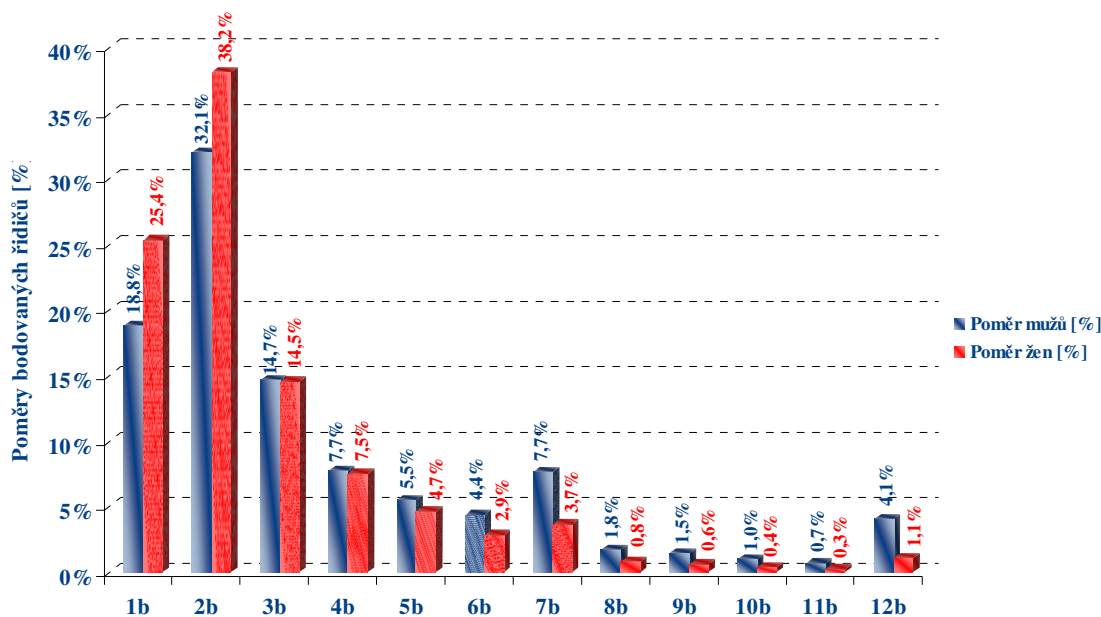
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,372%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

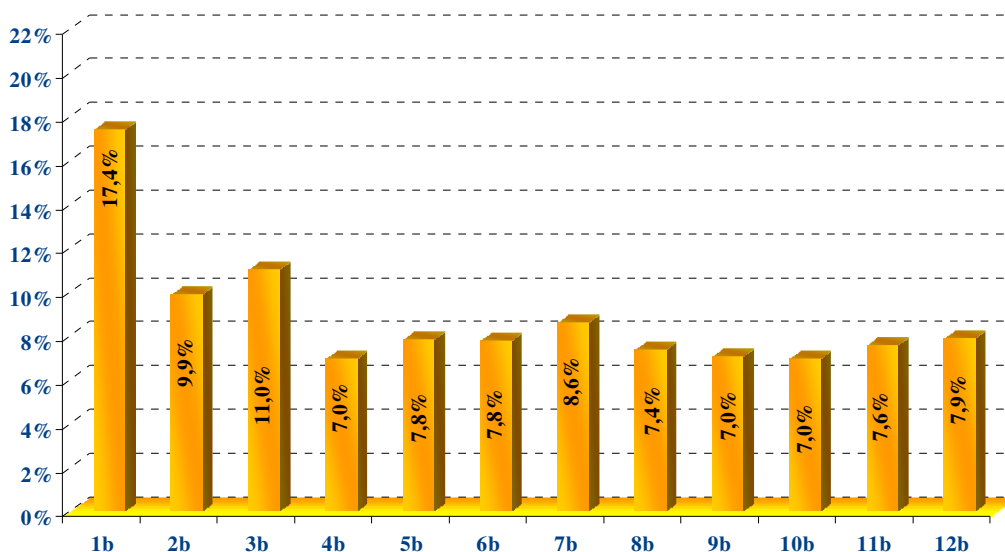


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

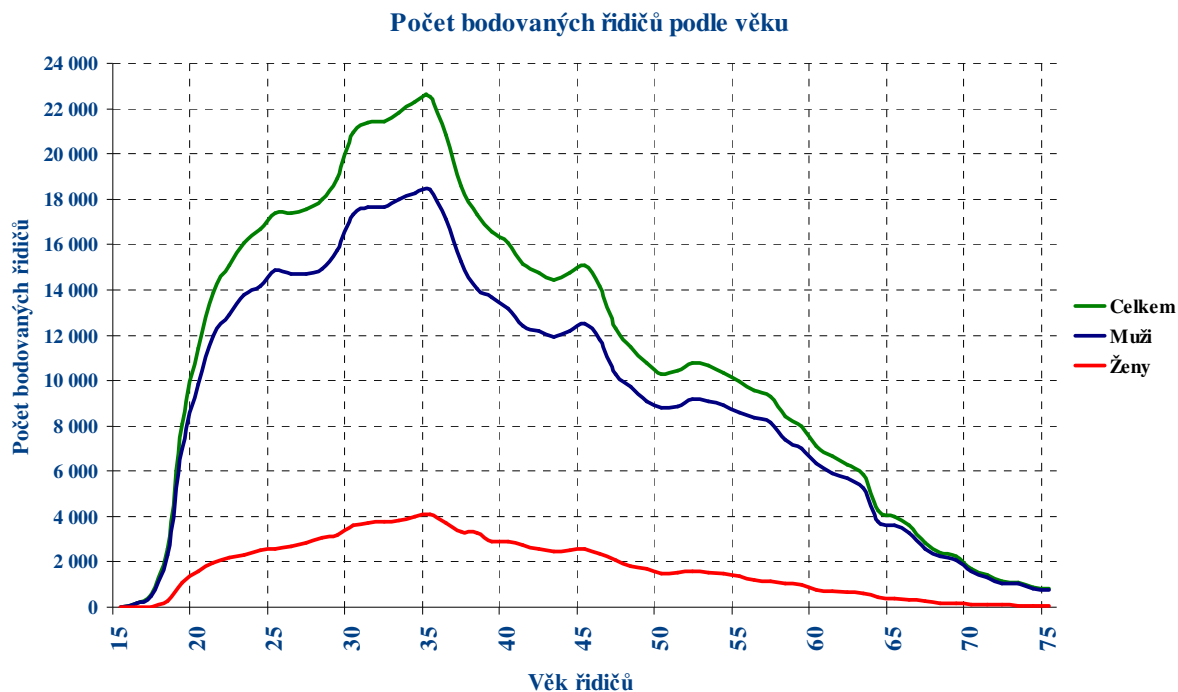
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



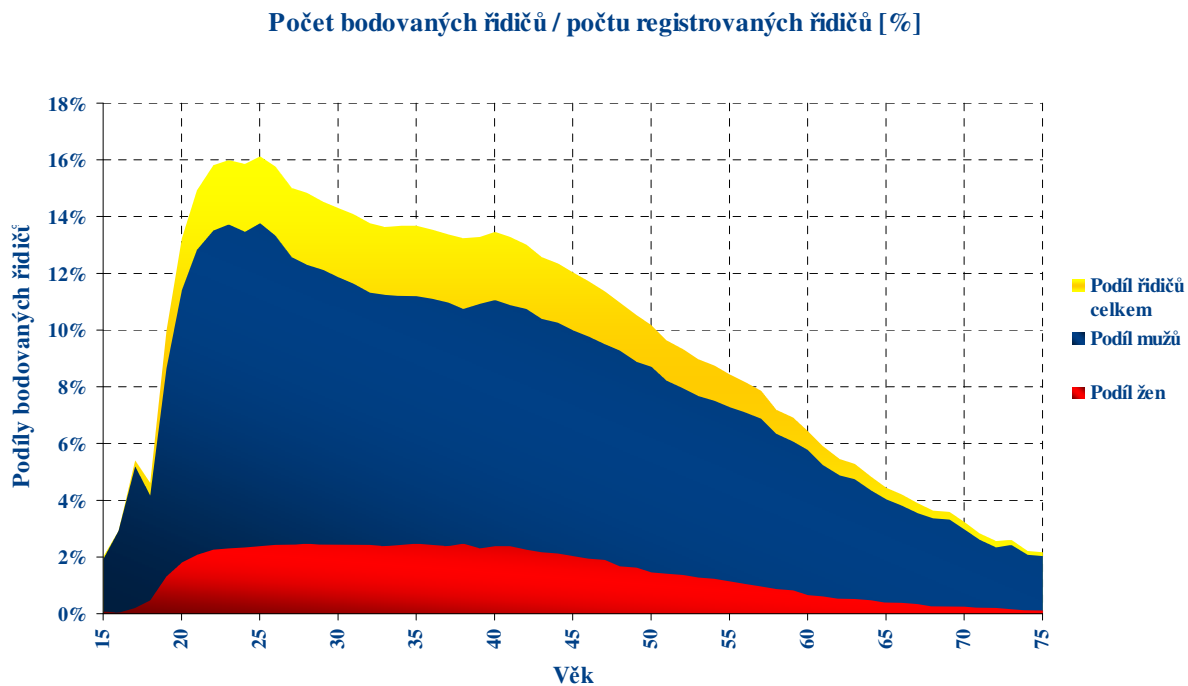
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,4%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

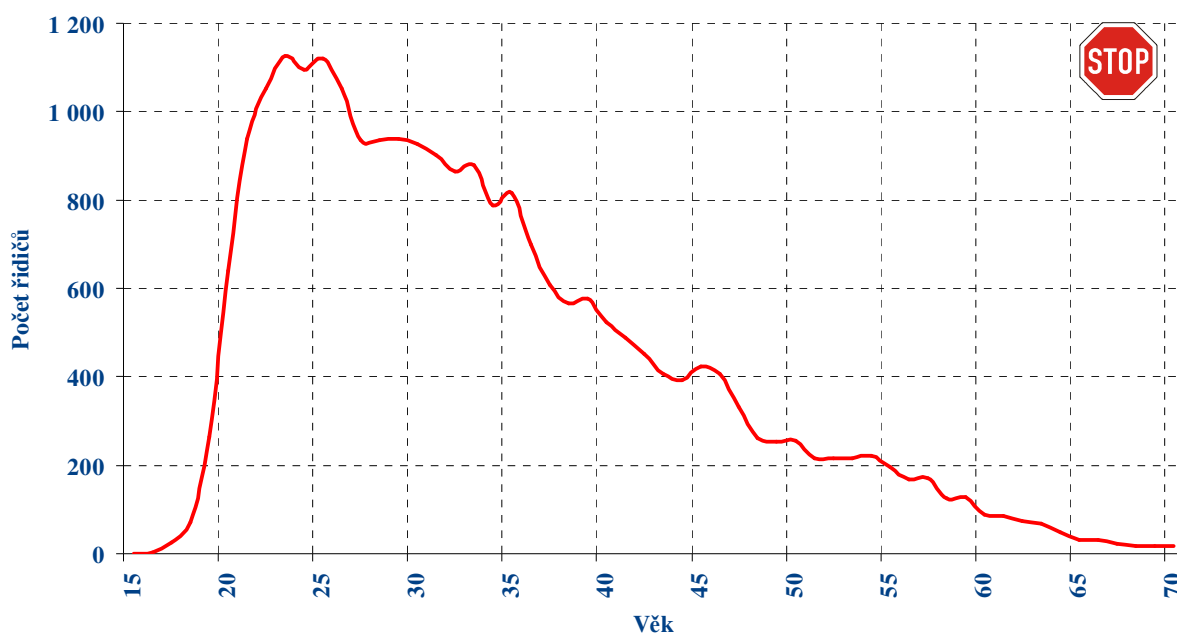


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



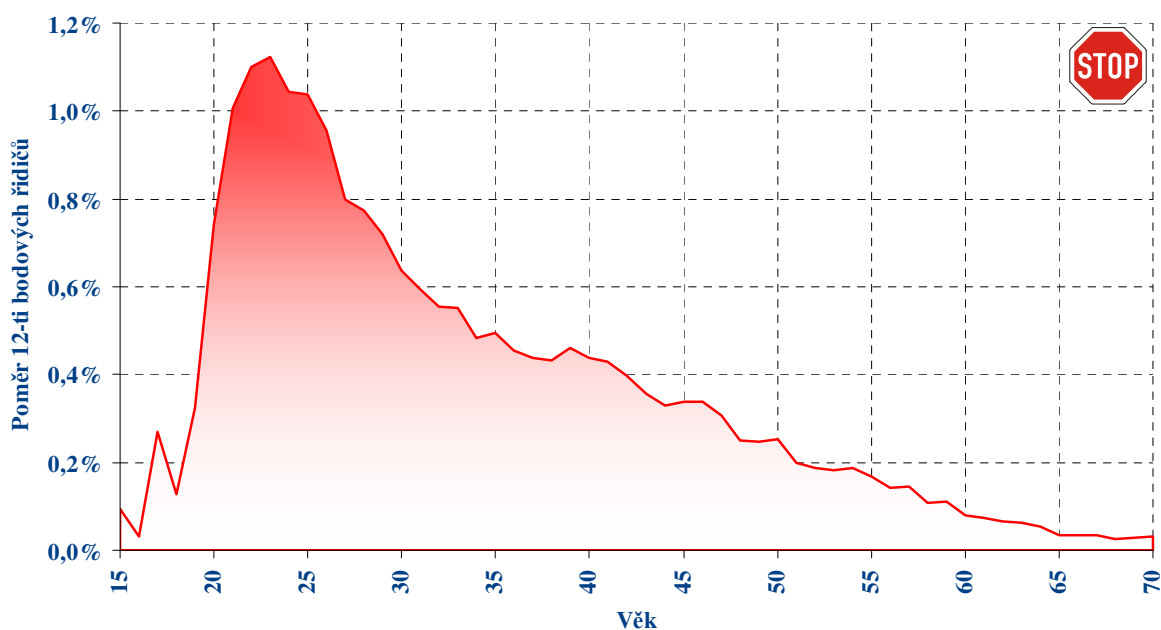
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **23 let** (1125 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **23 let** (1,123% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

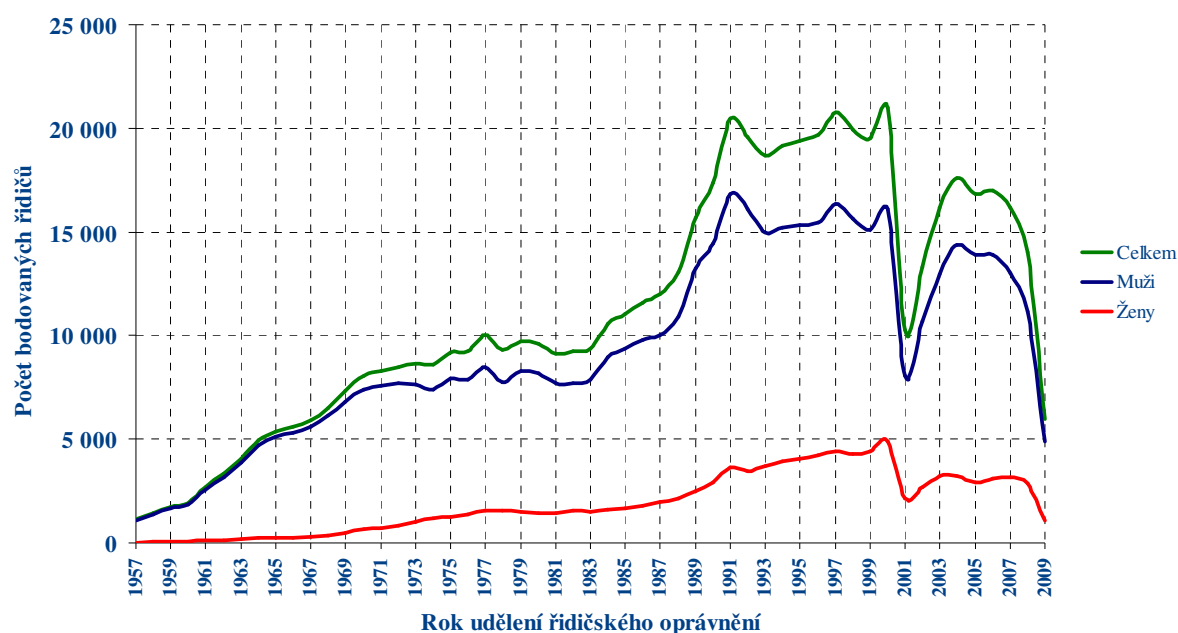
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



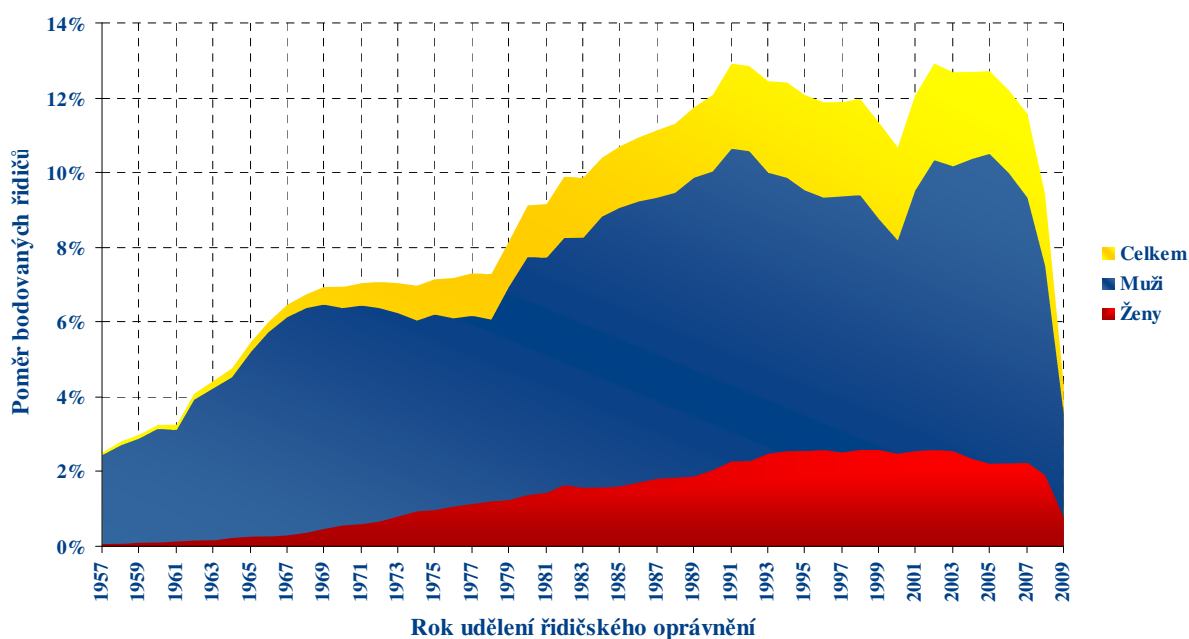
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

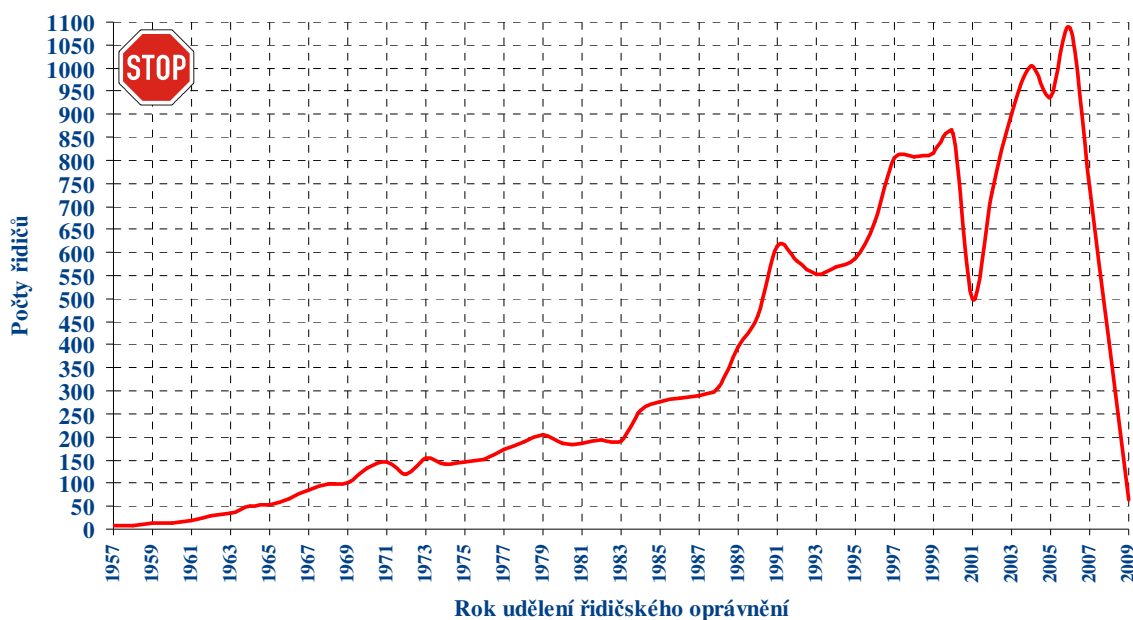


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



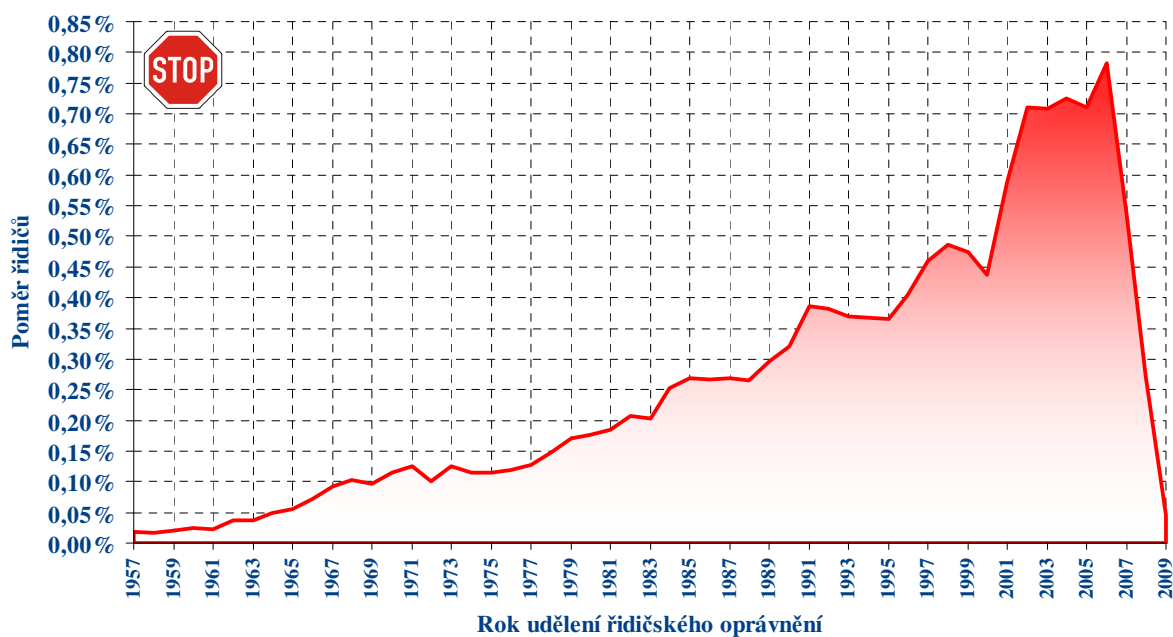
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

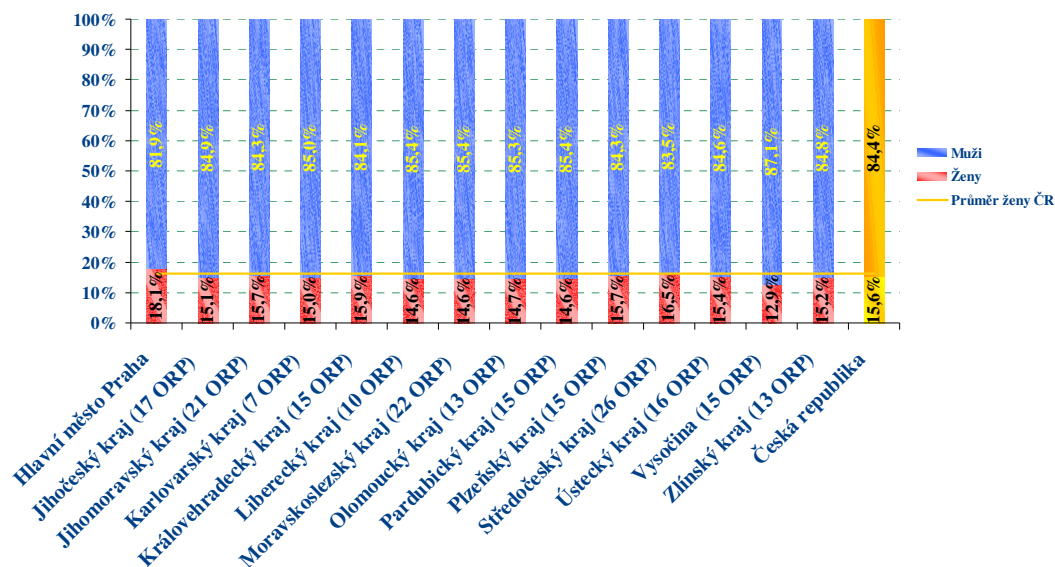


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



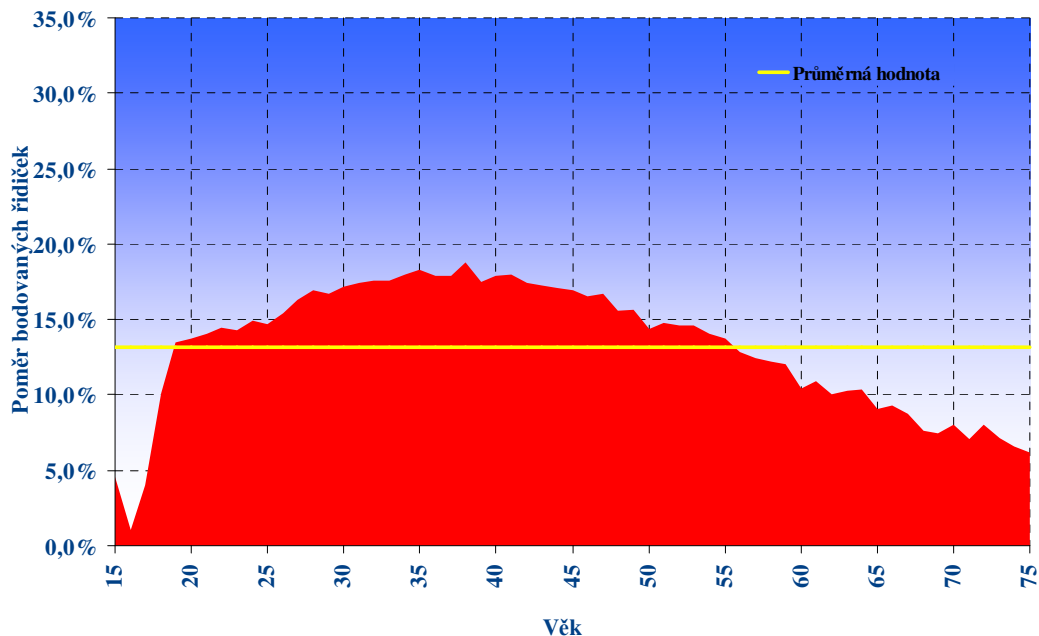
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

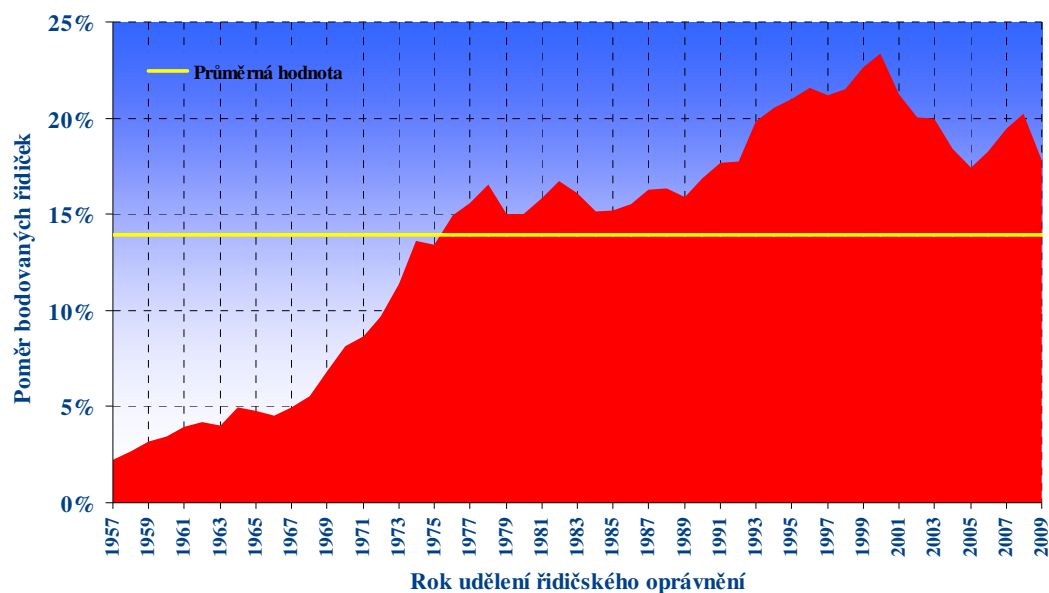
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

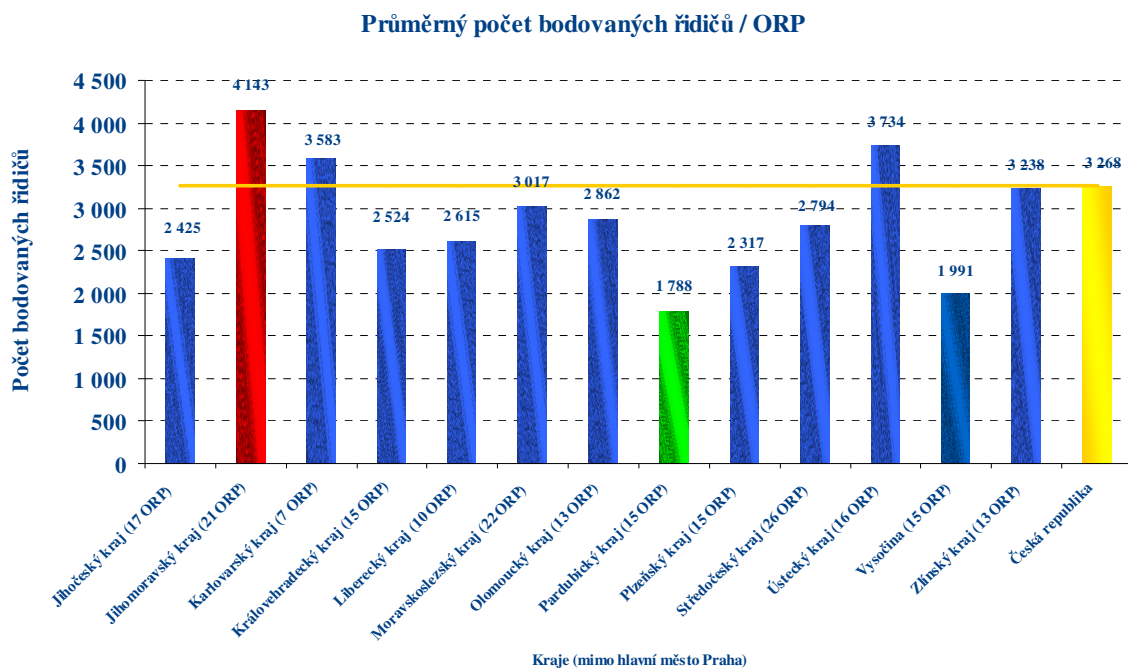
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4143**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1788**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3268* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

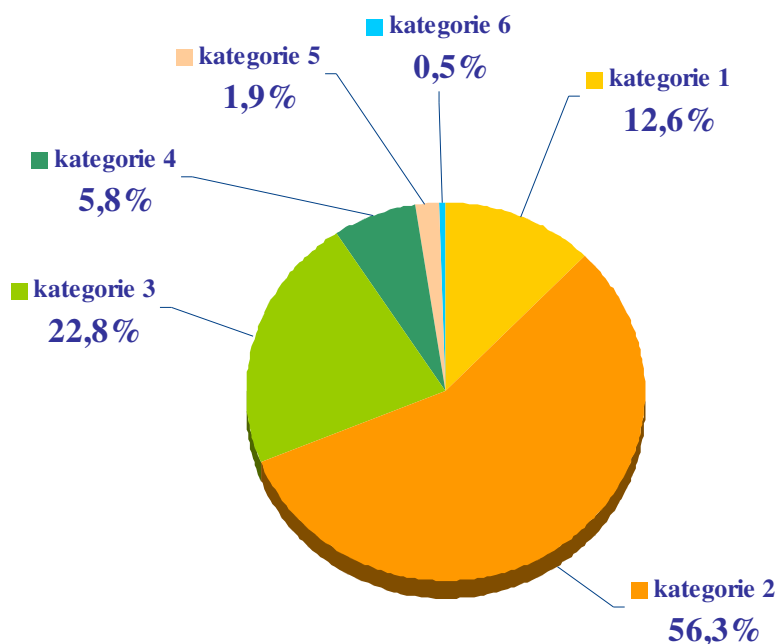


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



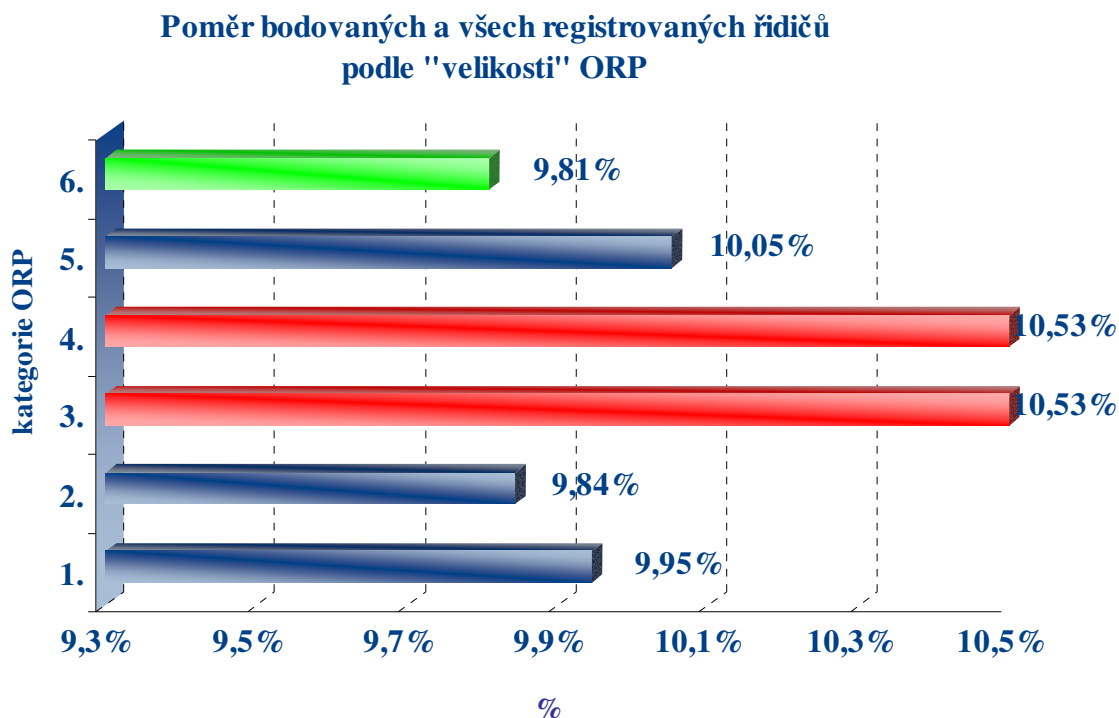
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 302	25
2.	10 001 – 30 000	16 966	117
3.	30 001 – 60 000	40 330	45
4.	60 001 – 100 000	72 160	14
5.	nad 100 000	161 031	4
6.	848 360*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 30.12.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

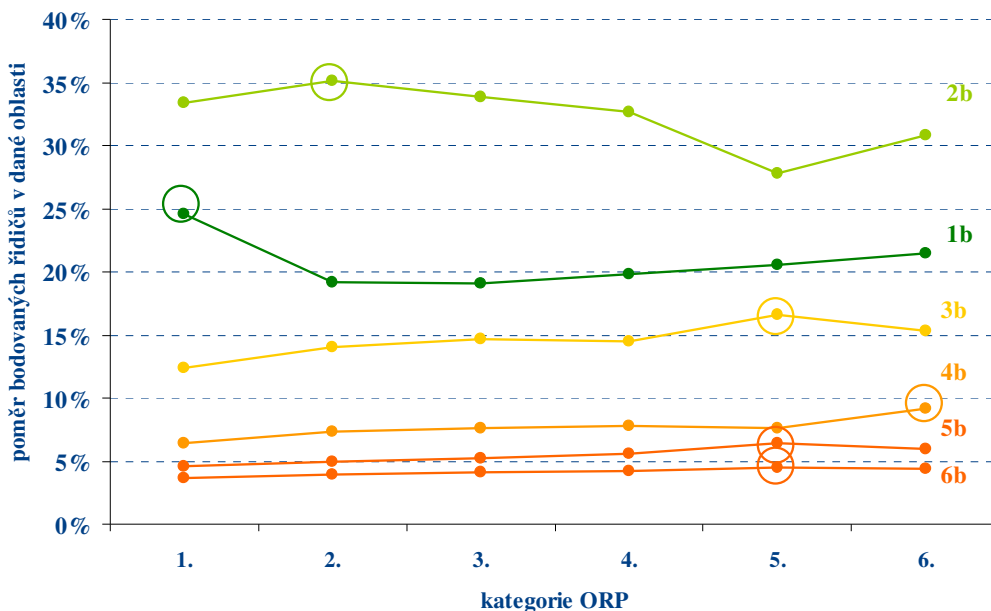
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

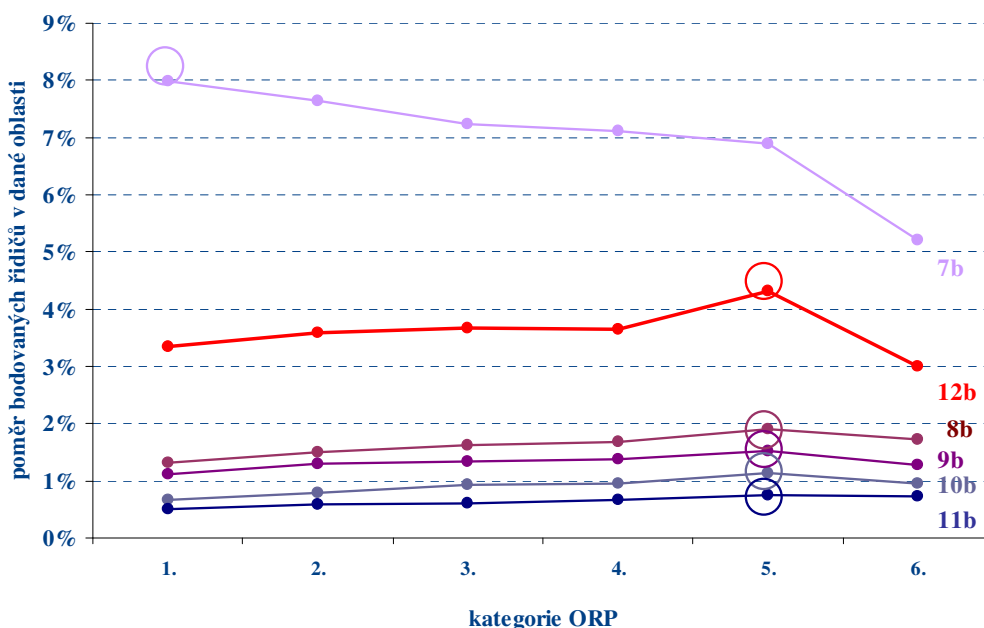
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

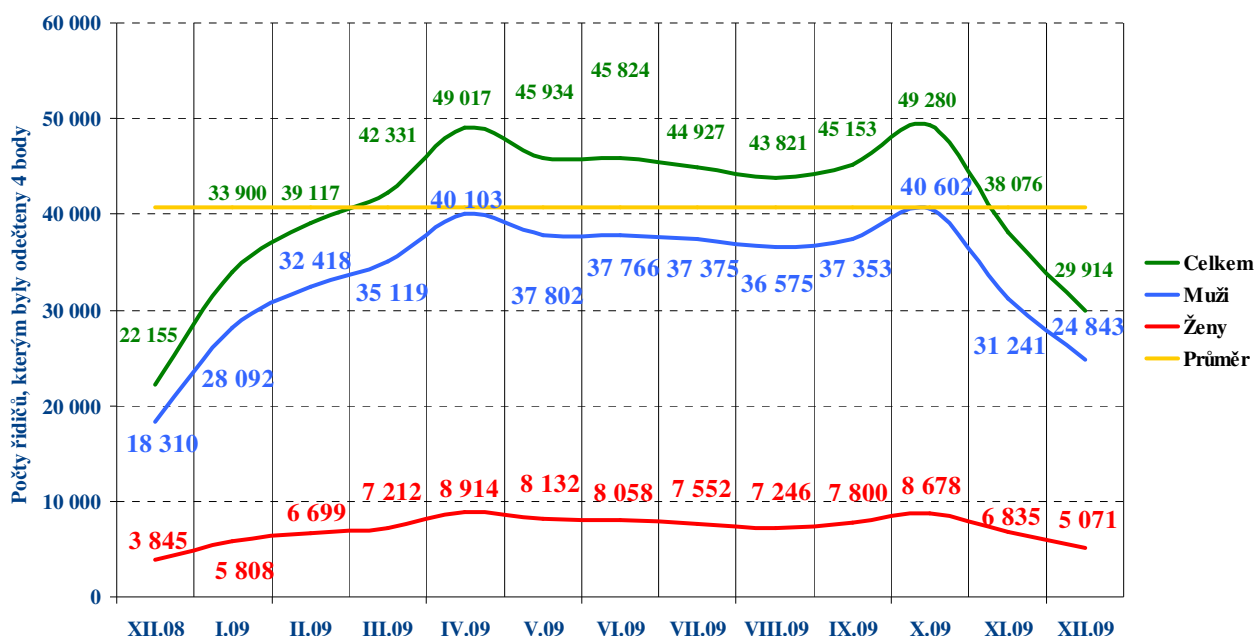
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem 529 449 řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

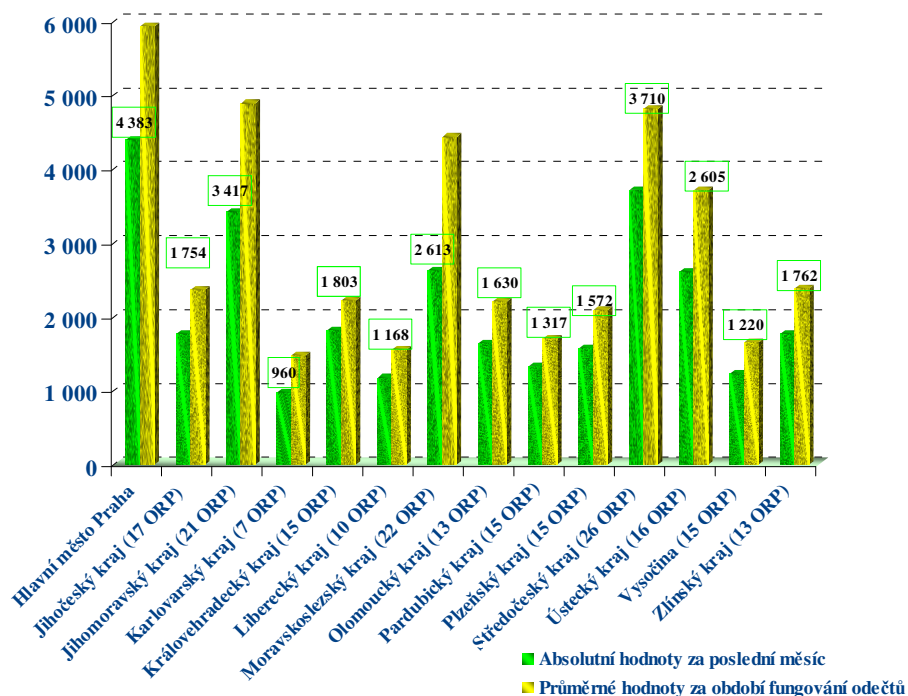
Kraj	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09	VII.09	VIII.09	IX.09	X.09	XI.09	XII.09
Hlavní město Praha	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223	6 313	6 139	6 521	6 850	6 045	4 383
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845	2 959	2 548	2 737	3 157	2 345	1 754
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928	5 495	5 119	5 021	5 604	4 407	3 417
Karlovarský kraj (7 ORP)	681	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720	1 815	1 438	1 433	1 627	1 195	960
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508	2 471	2 309	2 311	2 856	2 269	1 803
Liberecký kraj (10 ORP)	908	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140	1 809	1 994	2 078	1 982	1 394	1 168
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256	4 431	4 121	3 646	4 225	3 216	2 613
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228	1 988	2 134	2 230	2 427	1 794	1 630
Pardubický kraj (15 ORP)	825	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751	1 775	2 013	2 088	2 412	1 899	1 317
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385	2 159	2 431	2 392	2 536	1 923	1 572
Středočeský kraj (26 ORP)	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244	5 040	4 873	5 356	5 993	4 713	3 710
Ústecký kraj (16 ORP)	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235	4 042	4 063	4 436	4 232	3 064	2 605
Vysočina (15 ORP)	745	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579	1 947	1 879	1 966	2 155	1 457	1 220
Zlínský kraj (13 ORP)	977	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782	2 683	2 760	2 938	3 224	2 355	1 762
Česká republika	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824	44 927	43 821	45 153	49 280	38 076	29 914

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

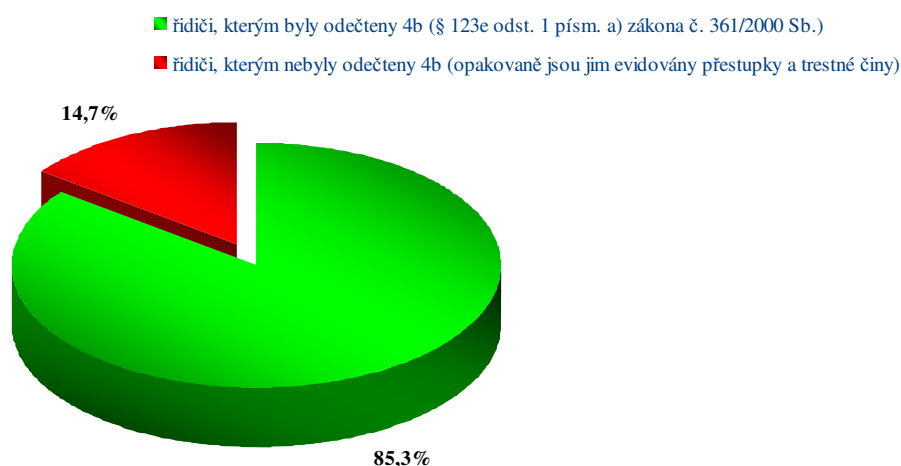


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **85,3%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body

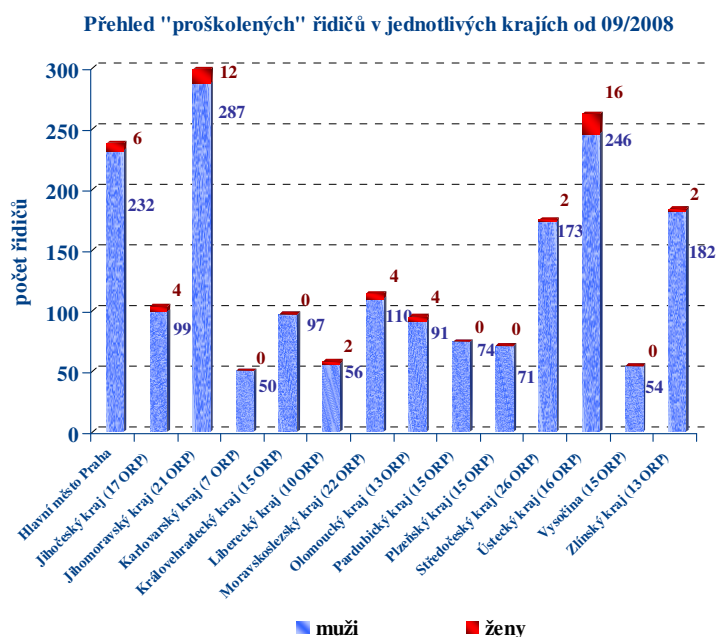


¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.12.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

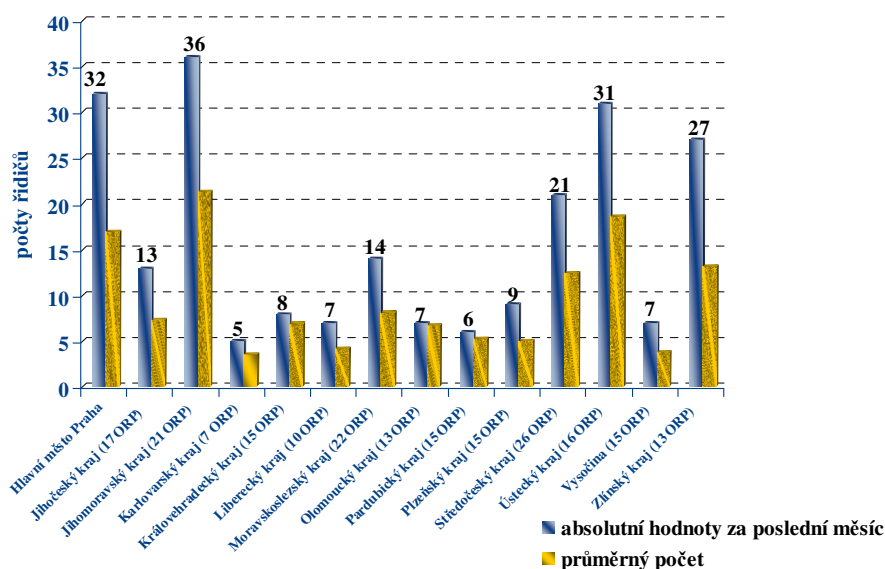
Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 30.12.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1859 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



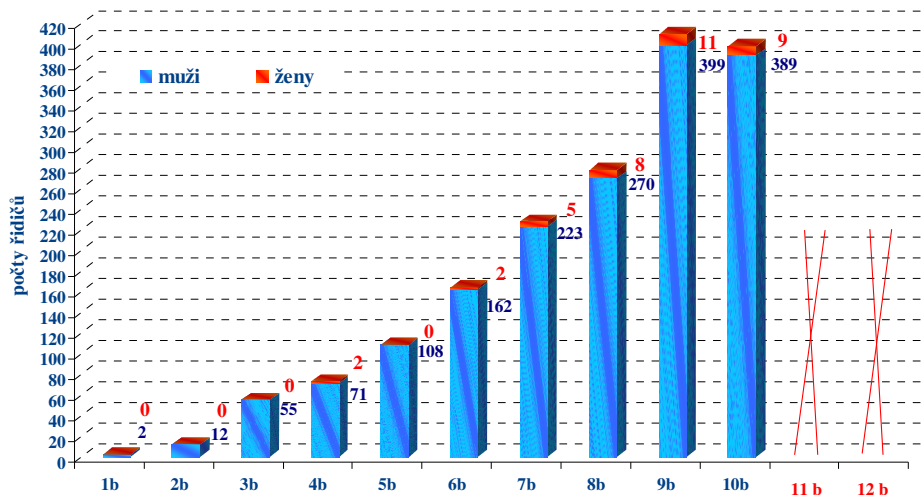
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



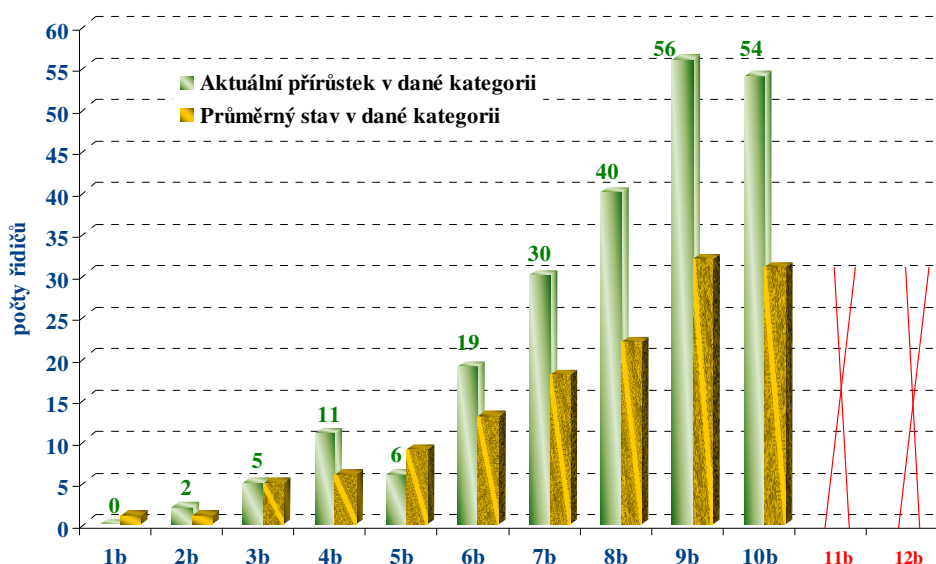
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 14 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

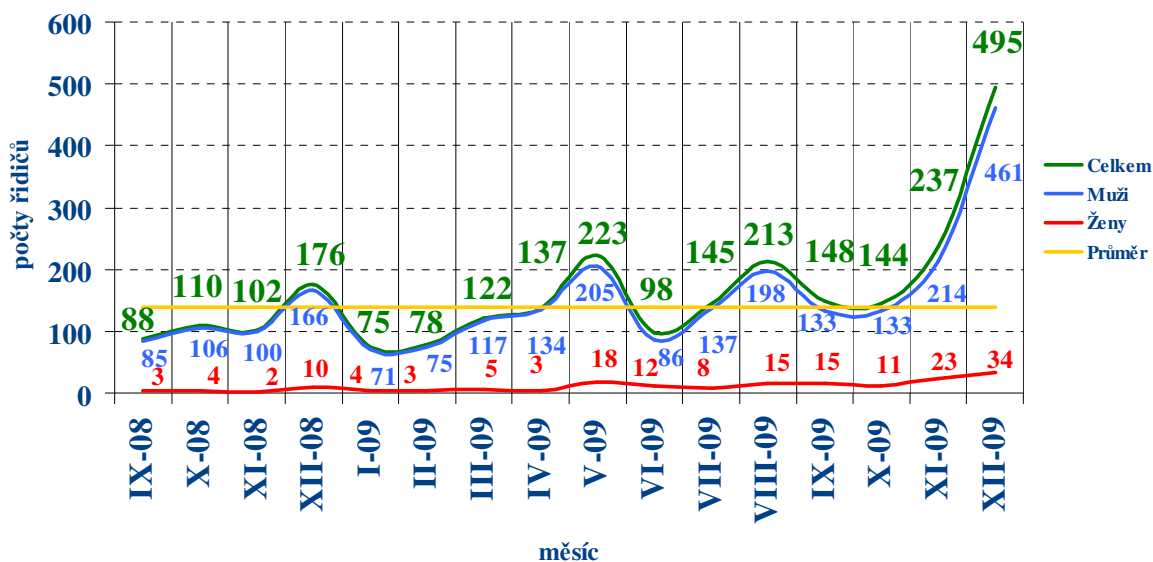
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

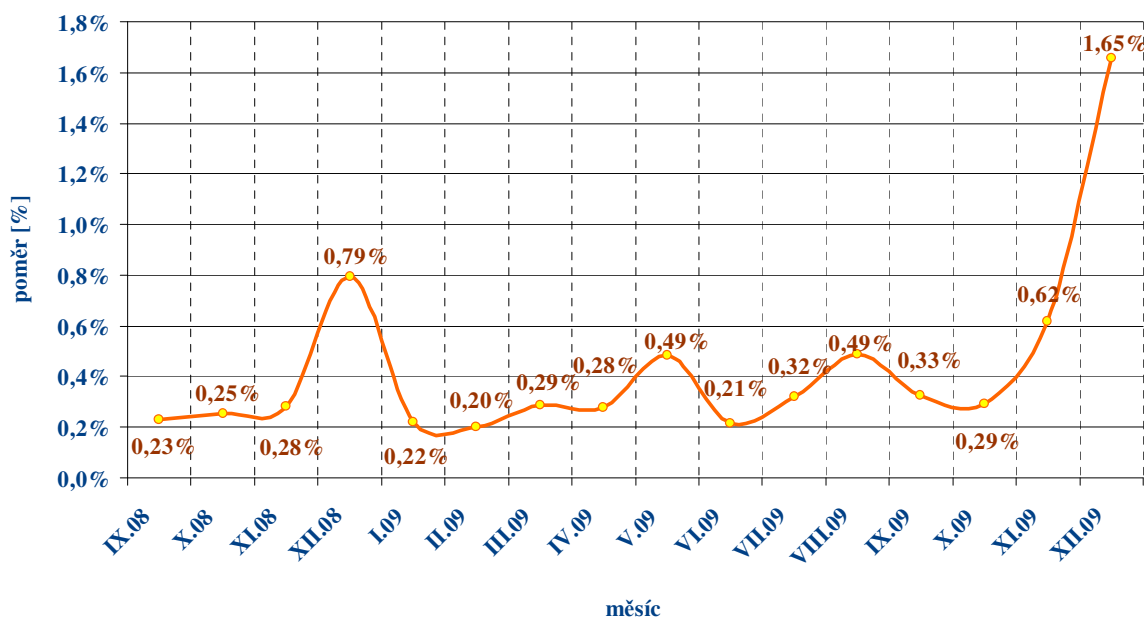
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **72 676 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,85 %**.

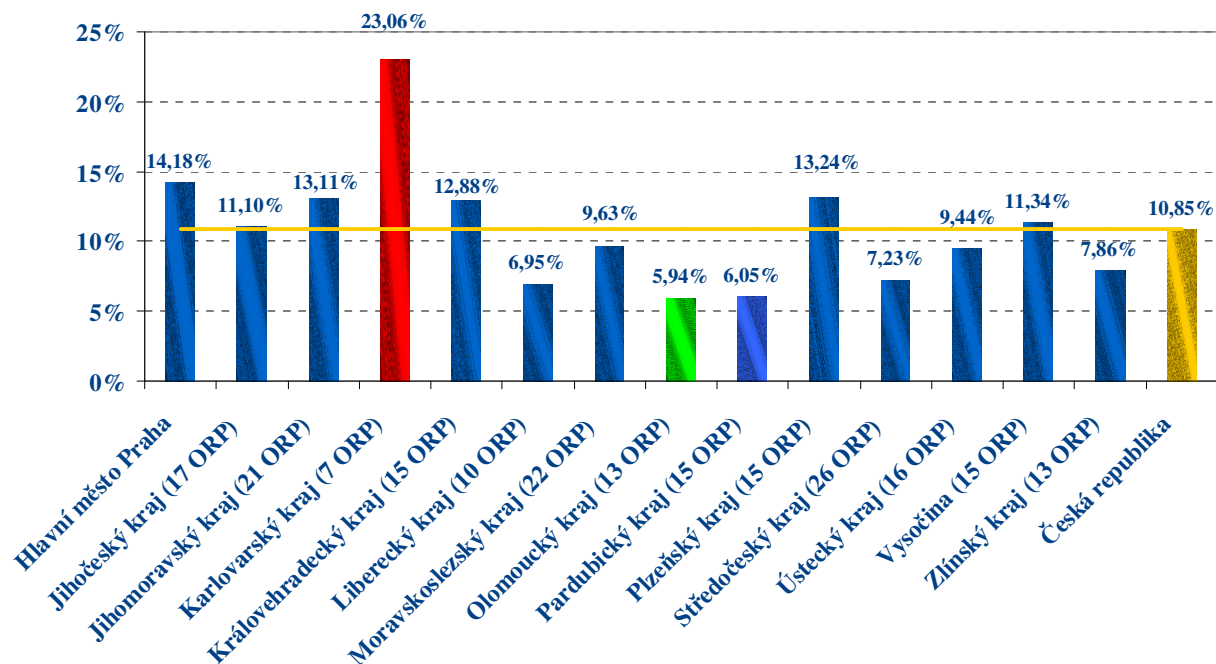
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 449	2 555	1 692	1 015	684	535	776	210	180	137	95	475	11 803	14,18%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 709	1 452	717	152	130	80	202	28	32	16	2	54	4 574	11,10%	269
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 062	4 093	1 987	491	434	331	470	98	86	58	44	255	11 409	13,11%	543
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 690	913	318	208	150	114	159	58	37	16	18	103	5 784	23,06%	826
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 083	1 392	627	136	185	110	200	32	25	17	7	62	4 876	12,88%	325
Liberecký kraj (10 ORP)	373	658	242	107	68	61	165	28	11	11	12	80	1 816	6,95%	182
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 225	1 770	1 185	240	245	197	293	55	31	27	24	101	6 393	9,63%	291
Olomoucký kraj (13 ORP)	359	923	427	109	89	57	121	34	7	16	5	61	2 208	5,94%	170
Pardubický kraj (15 ORP)	316	625	259	64	50	46	163	24	9	13	5	49	1 623	6,05%	108
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 378	1 469	735	196	164	105	304	49	25	20	18	137	4 600	13,24%	307
Středočeský kraj (26 ORP)	1 082	1 461	825	313	197	231	649	71	95	39	37	254	5 254	7,23%	202
Ústecký kraj (16 ORP)	2 011	1 780	598	307	186	160	270	64	55	35	32	144	5 642	9,44%	353
Vysočina (15 ORP)	700	1 575	636	127	91	58	99	19	9	8	11	53	3 386	11,34%	226
Zlínský kraj (13 ORP)	736	1 234	607	133	148	82	197	31	31	11	13	85	3 308	7,86%	254
Česká republika	23 173	21 900	10 855	3 598	2 821	2 167	4 068	801	633	424	323	1 913	72 676	10,85%	355

pozn.: * mimo hlavní město Praha

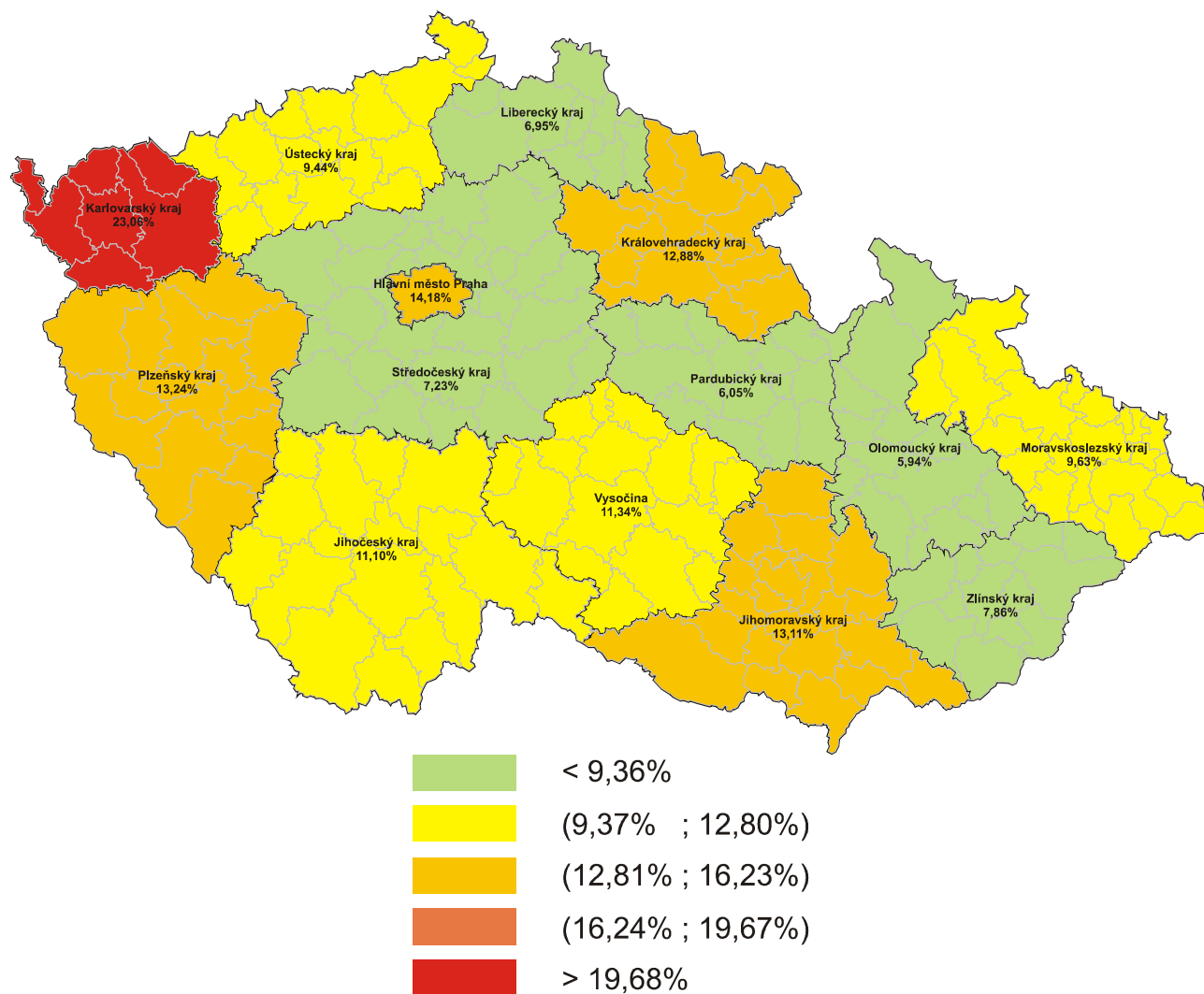
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (23,06 %)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,94 %)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

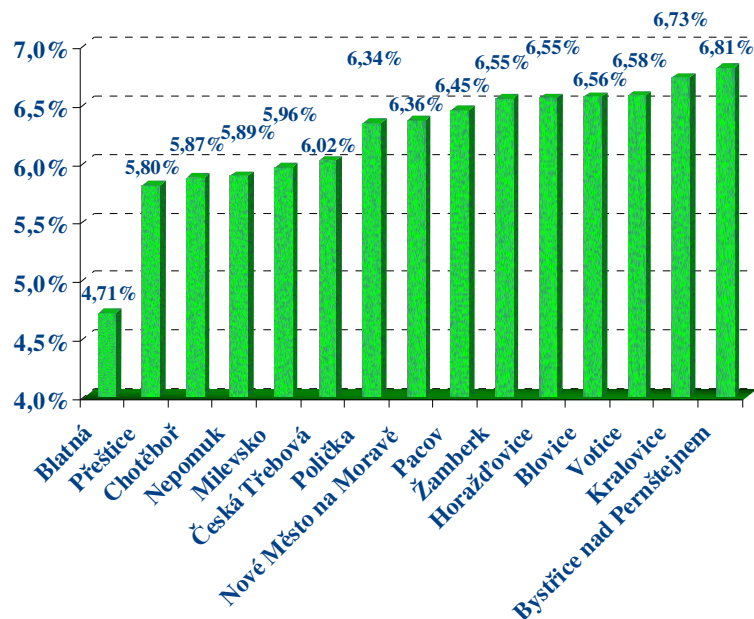


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

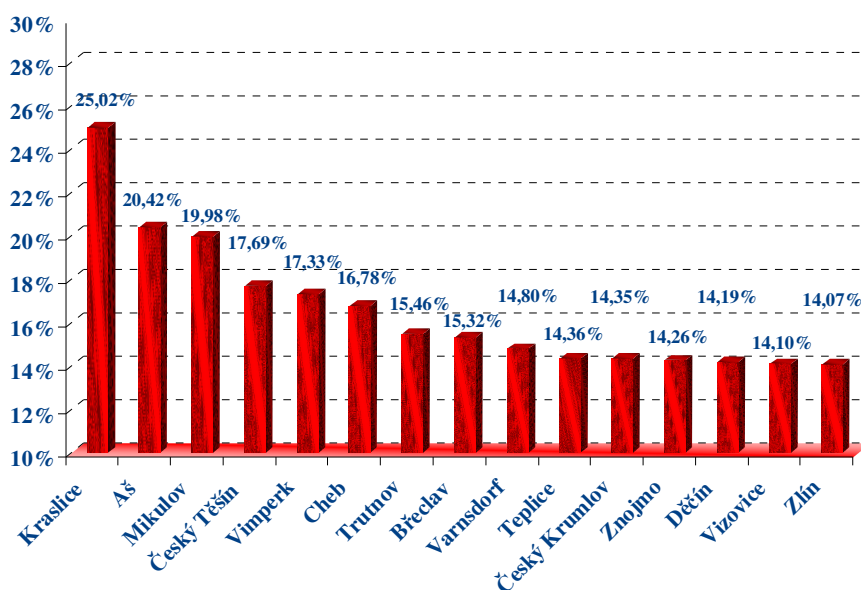
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

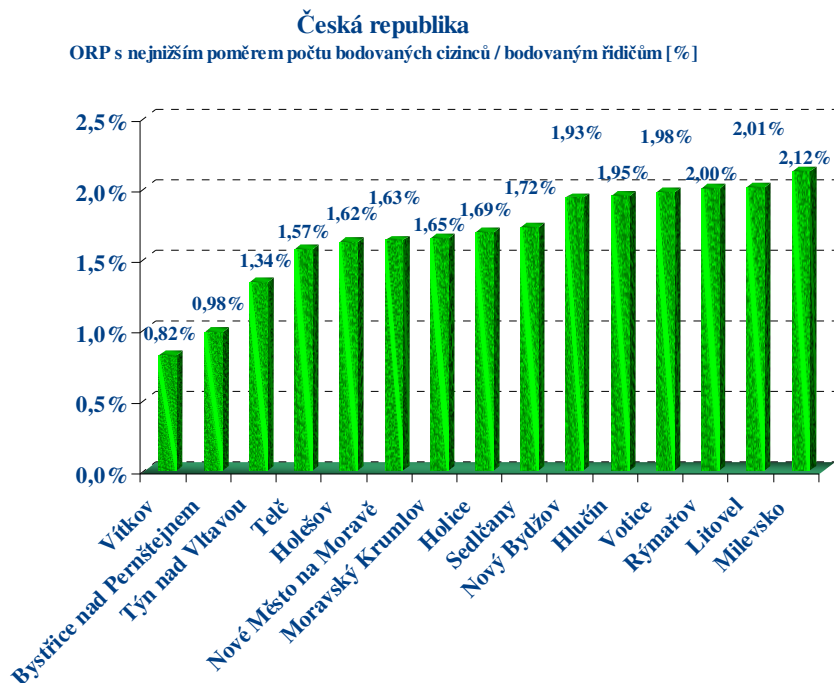


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

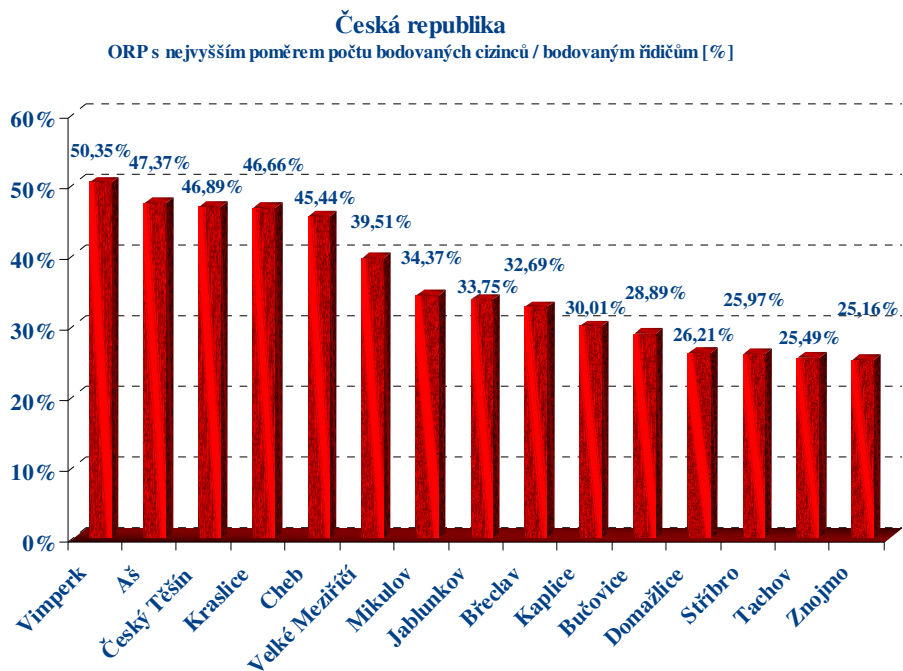


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

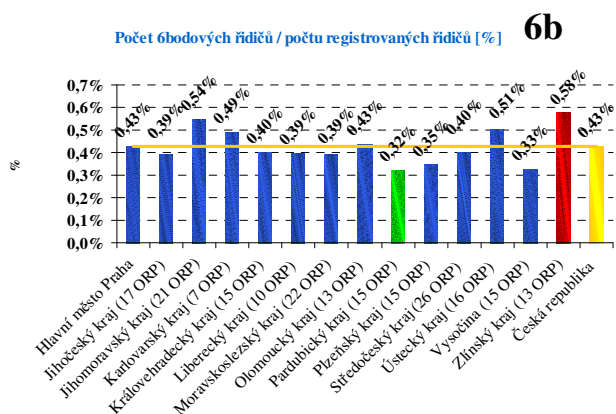
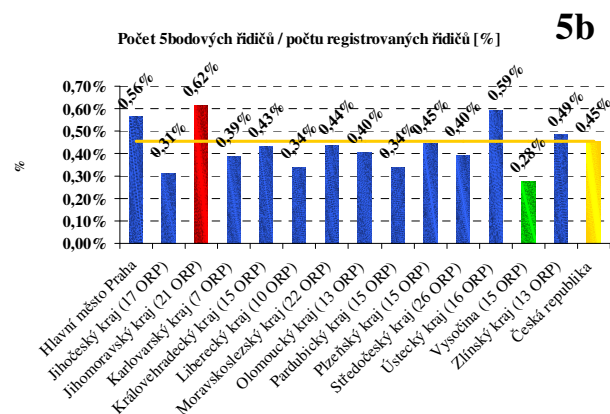
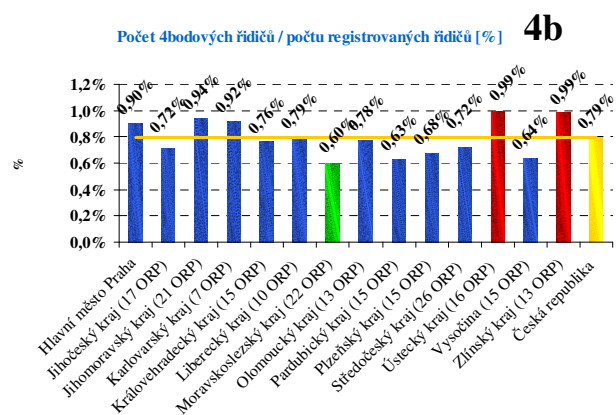
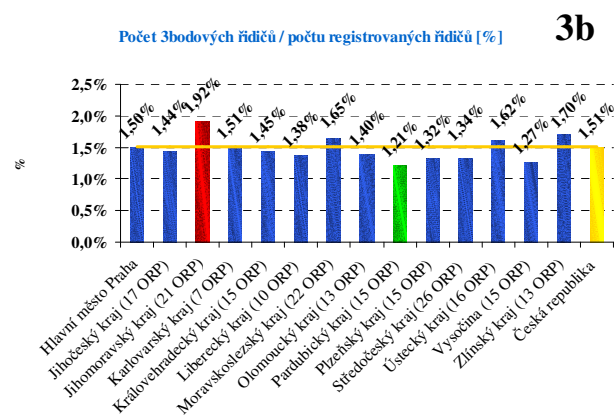
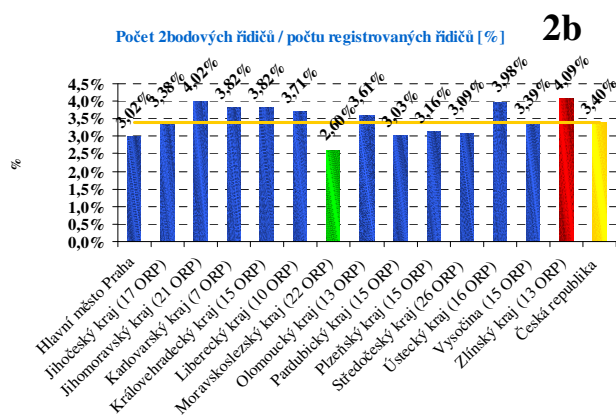
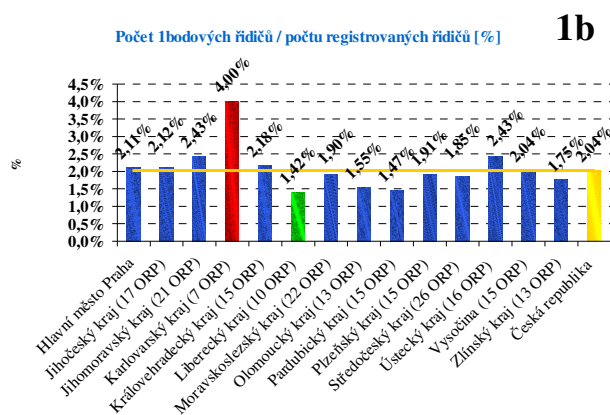
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.

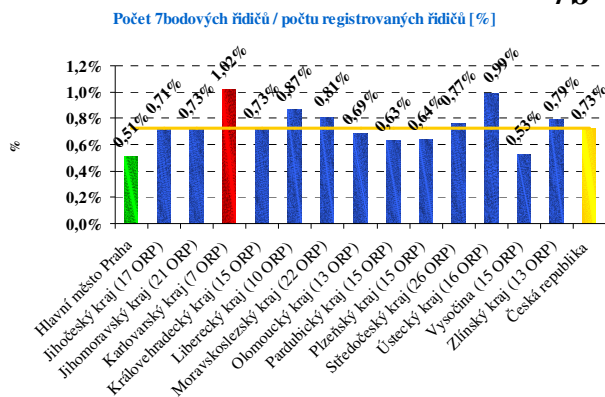


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

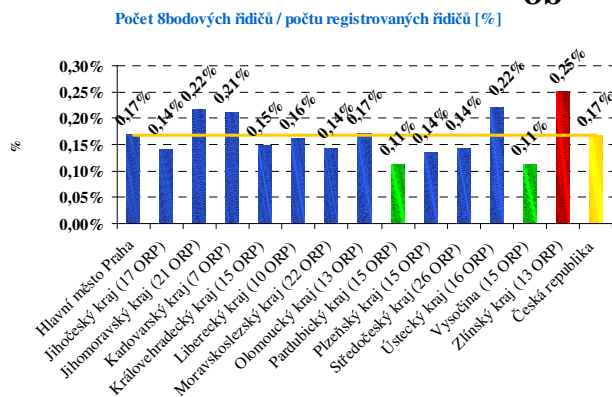


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

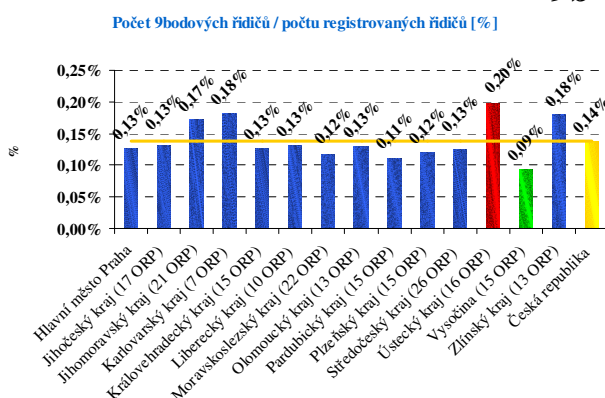
7b



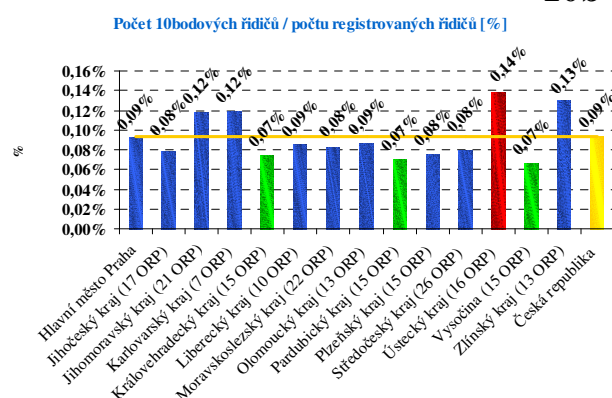
8b



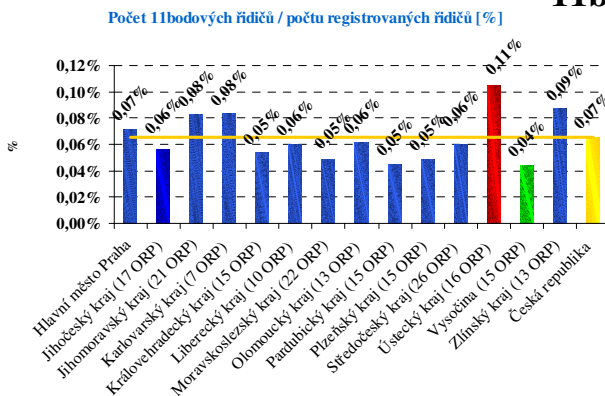
9b



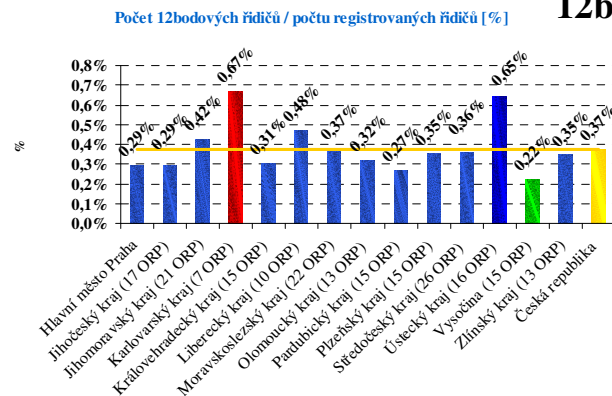
10b



11b

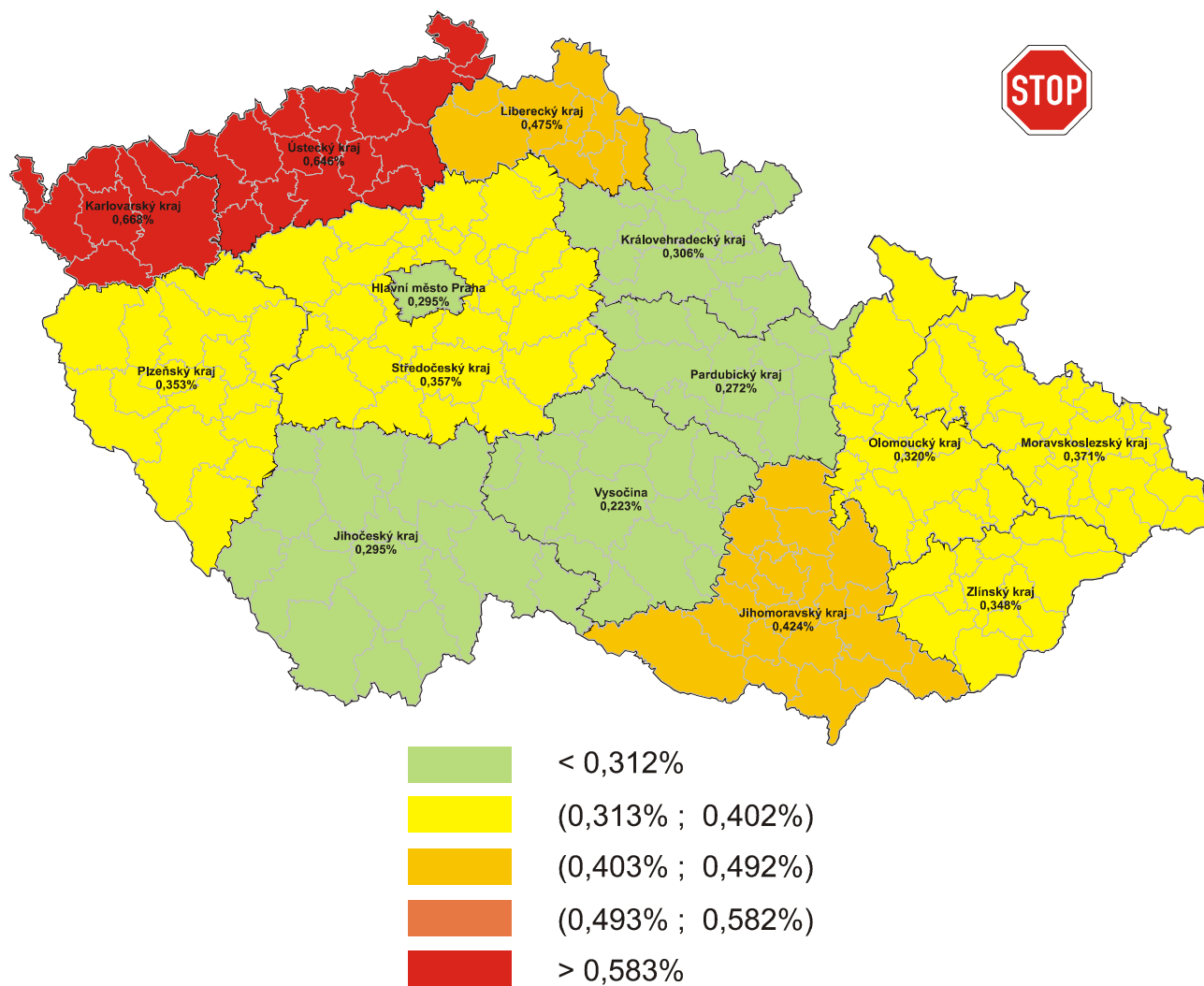


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

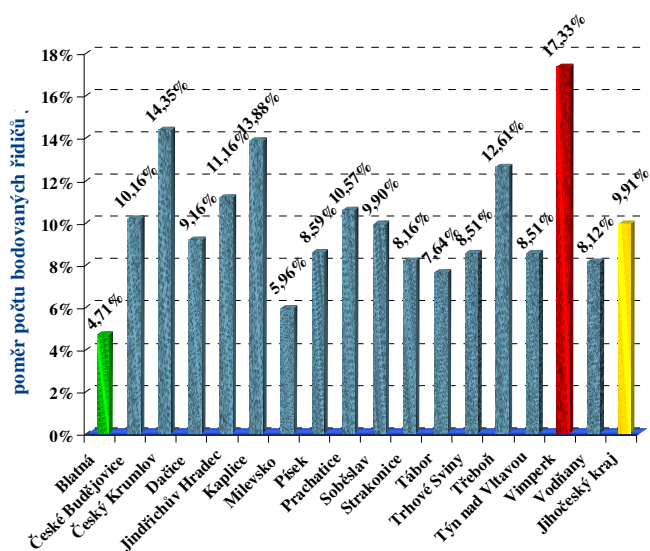
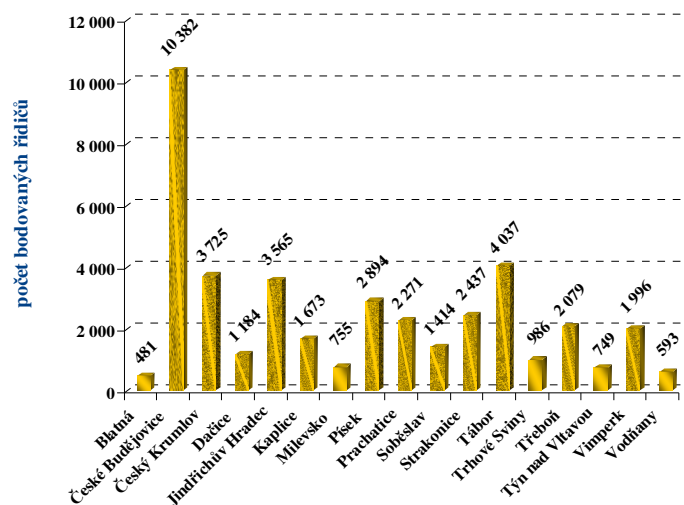


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 871	25 623	12 747	7 668	4 946	3 631	4 332	1 438	1 068	786	606	2 499	83 215	9,81%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	75	176	67	42	22	19	43	5	6	3	4	19	481	4,71%
České Budějovice	2 138	3 340	1 589	810	546	448	732	183	144	88	69	295	10 382	10,16%
Český Krumlov	1 042	1 153	470	236	181	148	220	64	50	29	19	113	3 725	14,35%
Dačice	261	484	142	61	35	39	91	13	16	10	5	27	1 184	9,16%
Jindřichův Hradec	653	1 287	516	290	144	158	245	50	49	23	29	121	3 565	11,16%
Kaplice	346	588	237	109	72	66	134	23	24	16	5	53	1 673	13,88%
Milevsko	137	252	106	66	42	29	75	9	7	10	4	18	755	5,96%
Písek	497	1 120	442	205	139	110	205	40	36	18	10	72	2 894	8,59%
Prachatice	426	798	312	175	103	85	175	31	36	23	11	96	2 271	10,57%
Soběslav	343	451	194	117	75	55	83	15	20	11	12	38	1 414	9,90%
Strakonice	457	957	321	167	101	91	173	27	25	21	19	78	2 437	8,16%
Tábor	832	1 205	682	325	193	176	326	62	57	30	21	128	4 037	7,64%
Trhové Sviny	200	337	129	67	39	40	101	11	11	10	7	34	986	8,51%
Třeboň	546	729	219	137	79	72	160	24	34	20	7	52	2 079	12,61%
Týn nad Vltavou	176	236	99	45	30	26	78	9	11	5	7	27	749	8,51%
Vimperk	578	689	369	87	80	44	74	11	12	9	5	38	1 996	17,33%
Vodňany	98	235	82	41	27	24	54	5	8	3	0	16	593	8,12%
Jihočeský kraj	8 805	14 037	5 976	2 980	1 908	1 630	2 969	582	546	329	234	1 225	41 221	9,91%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 449	2 555	1 692	1 015	684	535	776	210	180	137	95	475	11 803	14,18%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	5	6	6	3	1	0	3	0	0	0	1	1	26	5,41%
České Budějovice	128	132	106	24	35	23	43	9	9	3	0	18	530	5,10%
Český Krumlov	533	170	54	12	8	7	11	2	1	2	0	7	807	21,66%
Dačice	41	72	9	5	1	3	4	0	1	0	0	1	137	11,57%
Jindřichův Hradec	44	104	34	11	4	5	7	1	1	0	1	1	213	5,97%
Kaplice	131	232	68	18	10	8	19	6	6	1	0	3	502	30,01%
Milevsko	4	3	1	1	1	1	5	0	0	0	0	0	16	2,12%
Písek	18	63	37	8	5	6	15	0	0	1	0	1	154	5,32%
Prachatice	63	61	19	8	2	4	14	0	1	1	0	7	180	7,93%
Soběslav	10	16	18	6	5	1	3	0	1	0	0	0	60	4,24%
Strakonice	20	64	32	9	8	4	16	2	1	2	0	3	161	6,61%
Tábor	48	71	52	12	9	6	15	3	4	3	0	3	226	5,60%
Trhové Sviny	4	6	3	3	0	2	4	0	1	0	0	1	24	2,43%
Třeboň	252	132	30	16	11	4	28	2	4	2	0	6	487	23,42%
Týn nad Vltavou	2	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	1	10	1,34%
Vimperk	403	312	240	11	28	3	5	1	1	1	0	0	1 005	50,35%
Vodňany	3	7	7	5	2	2	7	1	1	0	0	1	36	6,07%
Jihočeský kraj	1 709	1 452	717	152	130	80	202	28	32	16	2	54	4 574	11,10%



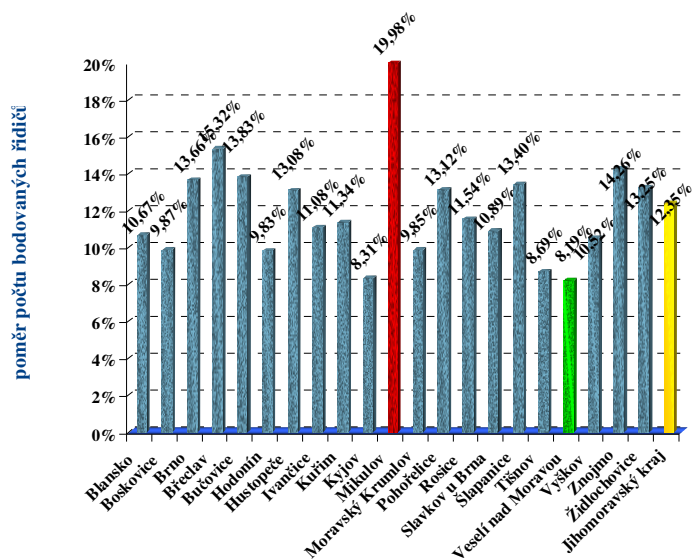
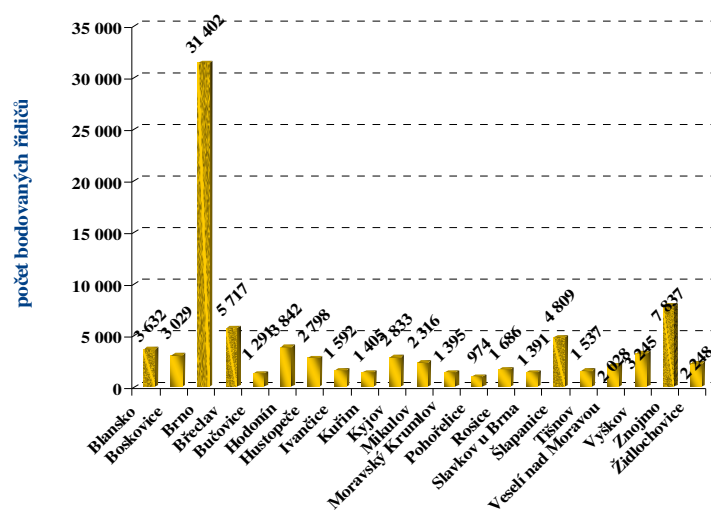
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	442	1 493	460	322	218	175	237	65	50	40	15	115	3 632	10,67%
	Boskovice	370	1 234	429	247	144	145	222	69	42	21	16	90	3 029	9,87%
	Brno	6 591	8 506	5 046	2 543	2 177	1 461	1 785	667	515	381	281	1 449	31 402	13,66%
	Břeclav	1 250	2 061	988	333	259	198	317	67	64	37	27	116	5 717	15,32%
	Bučovice	500	322	153	63	65	52	56	17	11	13	6	33	1 291	13,83%
	Hodonín	604	1 339	620	325	214	185	245	76	53	34	21	126	3 842	9,83%
	Hustopeče	458	1 147	440	186	146	103	151	28	37	23	16	63	2 798	13,08%
	Ivančice	223	657	193	138	103	58	103	29	21	9	10	48	1 592	11,08%
	Kuřim	254	447	222	117	90	70	92	29	22	14	3	45	1 405	11,34%
	Kyjov	436	982	479	213	167	177	174	44	33	36	20	72	2 833	8,31%
	Mikulov	463	995	282	120	95	87	128	28	28	23	14	53	2 316	19,98%
	Moravský Krumlov	281	495	185	108	89	61	73	21	19	15	13	35	1 395	9,85%
	Pohořelice	158	332	137	72	67	40	89	14	17	9	7	32	974	13,12%
	Rosice	278	636	243	126	99	67	115	30	23	10	9	50	1 686	11,54%
	Slavkov u Brna	286	456	200	106	86	74	85	25	15	8	4	46	1 391	10,89%
	Šlapanice	917	1 587	770	391	348	187	261	77	58	43	29	141	4 809	13,40%
	Tišnov	251	601	228	122	96	59	95	14	18	10	10	33	1 537	8,69%
	Veselí nad Moravou	268	770	308	180	107	126	131	30	21	18	16	53	2 028	8,19%
	Vyškov	625	1 113	539	239	188	124	210	48	37	27	11	84	3 245	10,52%
	Znojmo	2 038	2 350	1 277	488	416	289	468	103	90	49	40	229	7 837	14,26%
	Židlochovice	399	757	328	195	161	88	133	48	38	16	15	70	2 248	13,25%
Jihomoravský kraj		17 092	28 280	13 527	6 634	5 335	3 826	5 170	1 529	1 212	836	583	2 983	87 007	12,35%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	15	47	27	9	6	6	13	3	1	2	0	5	134	3,69%
	Boskovice	19	60	49	11	8	10	12	5	1	0	0	5	180	5,94%
	Brno	873	742	447	222	205	154	231	60	50	38	24	142	3 188	10,15%
	Břeclav	469	767	453	41	50	34	30	5	6	1	2	11	1 869	32,69%
	Bučovice	312	22	19	7	4	2	2	0	1	2	0	2	373	28,89%
	Hodonín	78	108	53	21	11	12	21	5	3	1	0	10	323	8,41%
	Hustopeče	100	356	135	12	16	6	7	0	1	2	0	1	636	22,73%
	Ivančice	7	19	10	2	4	3	7	0	1	0	0	10	63	3,96%
	Kuřim	7	20	12	6	3	1	4	0	2	1	0	4	60	4,27%
	Kyjov	8	69	23	2	4	5	3	1	0	2	1	2	120	4,24%
	Mikulov	210	445	90	9	6	15	17	1	1	0	0	2	796	34,37%
	Moravský Krumlov	6	5	2	2	0	1	4	1	0	1	0	1	23	1,65%
	Pohořelice	18	82	35	5	9	0	5	1	0	0	0	2	157	16,12%
	Rosice	38	134	51	9	11	5	13	1	1	1	0	10	274	16,25%
	Slavkov u Brna	9	24	13	5	1	0	3	0	0	0	1	1	57	4,10%
	Šlapanice	73	149	52	30	20	14	24	5	5	5	4	14	395	8,21%
	Tišnov	5	6	6	3	3	3	5	1	0	0	2	0	34	2,21%
	Veselí nad Moravou	20	40	17	10	4	11	6	0	0	0	1	2	111	5,47%
	Vyškov	55	185	163	20	17	9	6	1	1	1	1	2	461	14,21%
	Znojmo	721	740	291	58	46	34	44	4	10	1	4	19	1 972	25,16%
	Židlochovice	19	73	39	7	6	6	13	4	2	0	4	10	183	8,14%
Jihomoravský kraj		3 062	4 093	1 987	491	434	331	470	98	86	58	44	255	11 409	13,11%



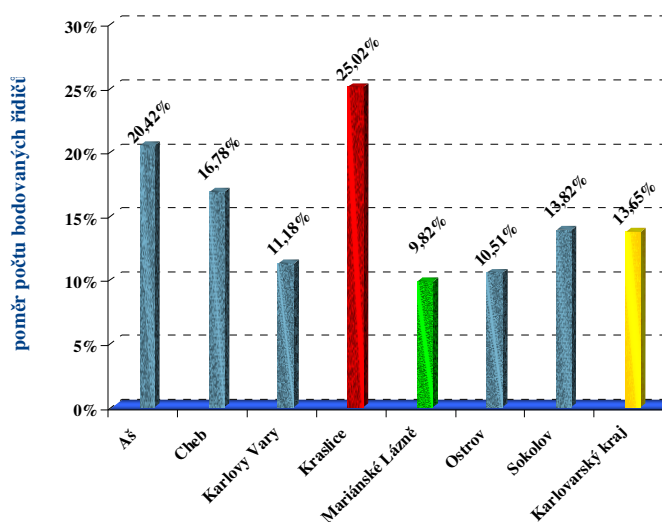
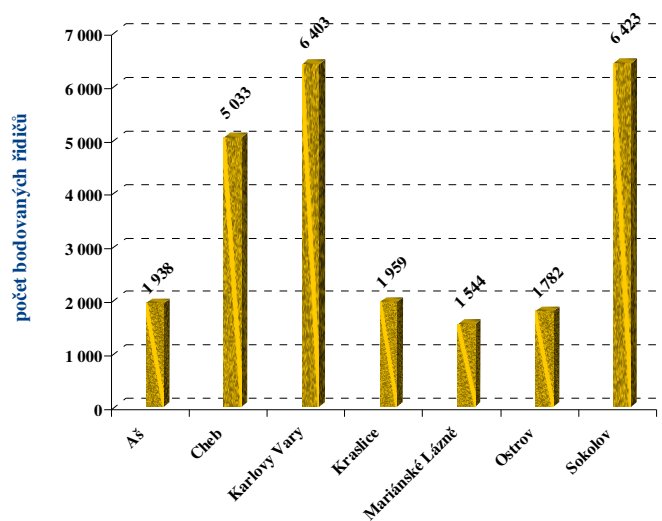
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	864	517	148	98	77	40	124	16	10	3	5	36	1 938	20,42%
Cheb	2 205	1 064	376	245	209	142	433	71	55	26	22	185	5 033	16,78%
Karlovy Vary	1 334	1 970	926	476	350	256	434	108	106	69	42	332	6 403	11,18%
Kraslice	1 002	390	137	80	68	50	89	25	19	8	15	76	1 959	25,02%
Mariánské Lázně	317	494	184	108	71	70	170	25	17	16	7	65	1 544	9,82%
Ostrov	399	523	251	143	81	67	134	31	23	21	15	94	1 782	10,51%
Sokolov	1 235	2 058	751	537	298	273	489	114	105	77	47	439	6 423	13,82%
Karlovarský kraj	7 356	7 016	2 773	1 687	1 154	898	1 873	390	335	220	153	1 227	25 082	13,65%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	677	128	32	17	24	8	15	4	3	1	3	6	918	47,37%
Cheb	1 700	235	79	71	51	37	56	21	10	2	3	22	2 287	45,44%
Karlovy Vary	209	138	84	54	39	33	41	19	16	8	6	23	670	10,46%
Kraslice	785	90	16	6	7	5	1	2	0	0	0	2	914	46,66%
Mariánské Lázně	65	25	11	3	4	4	10	2	1	0	1	2	128	8,29%
Ostrov	101	82	40	22	14	14	13	2	2	4	3	13	310	17,40%
Sokolov	153	215	56	35	11	13	23	8	5	1	2	35	557	8,67%
Karlovarský kraj	3 690	913	318	208	150	114	159	58	37	16	18	103	5 784	23,06%



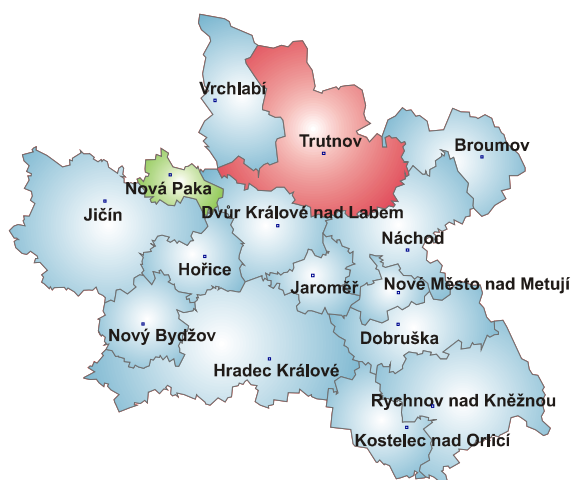
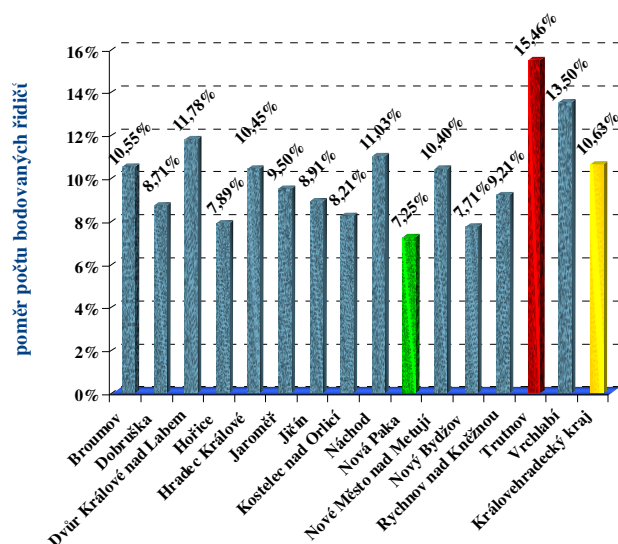
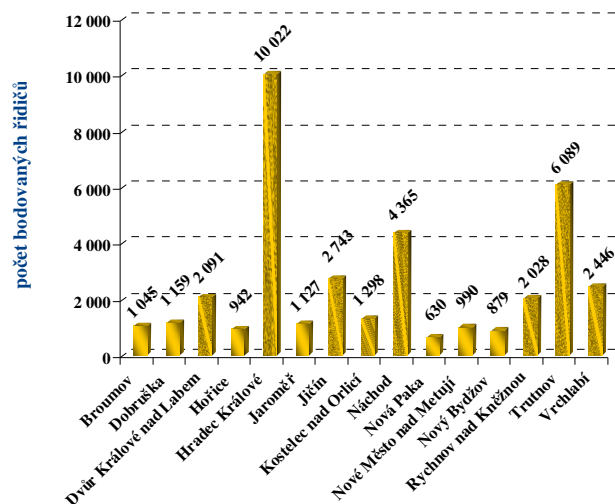
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	207	367	127	59	48	28	108	13	19	14	8	47	1 045	10,55%
	Dobruška	184	517	122	103	54	33	84	6	11	10	2	33	1 159	8,71%
	Dvůr Králové nad Labem	302	856	276	164	95	82	149	34	25	21	10	77	2 091	11,78%
	Hořice	154	328	152	75	62	38	68	13	16	7	3	26	942	7,89%
	Hradec Králové	2 318	3 263	1 433	732	731	371	567	150	115	61	60	221	10 022	10,45%
	Jaroměř	198	406	150	77	75	37	93	14	17	11	3	46	1 127	9,50%
	Jičín	368	1 001	401	212	133	140	254	42	43	24	9	116	2 743	8,91%
	Kostelec nad Orlicí	177	540	156	99	67	46	124	20	10	10	11	38	1 298	8,21%
	Náchod	966	1 592	694	313	187	131	242	52	43	26	21	98	4 365	11,03%
	Nová Paka	84	241	88	56	36	33	54	7	5	3	1	22	630	7,25%
	Nové Město nad Metují	271	373	110	51	51	37	60	12	5	6	3	11	990	10,40%
	Nový Bydžov	158	301	128	68	45	30	67	14	16	7	11	34	879	7,71%
	Rychnov nad Kněžnou	263	932	221	155	99	66	176	21	19	12	16	48	2 028	9,21%
	Trutnov	1 563	2 068	820	376	276	231	366	97	67	35	18	172	6 089	15,46%
	Vrchlabí	550	804	282	168	121	116	202	31	37	18	16	101	2 446	13,50%
Královehradecký kraj	7 763	13 589	5 160	2 708	2 080	1 419	2 614	526	448	265	192	1 090	37 854	10,63%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	83	49	9	2	1	1	3	1	1	0	0	2	152	14,55%
	Dobruška	6	19	7	3	0	0	2	0	0	1	0	0	38	3,28%
	Dvůr Králové nad Labem	8	48	15	5	2	3	6	2	0	1	0	4	94	4,50%
	Hořice	7	8	5	2	1	3	6	0	3	0	0	1	36	3,82%
	Hradec Králové	511	215	144	40	90	32	64	10	10	5	4	21	1 146	11,43%
	Jaroměř	11	42	20	2	13	1	3	2	0	0	0	1	95	8,43%
	Jičín	28	61	31	8	6	6	19	4	0	2	0	10	175	6,38%
	Kostelec nad Orlicí	6	20	7	1	1	1	6	1	2	2	1	2	50	3,85%
	Náchod	311	315	195	26	32	27	23	3	3	1	0	1	937	21,47%
	Nová Paka	6	7	5	3	1	3	2	0	0	0	0	0	27	4,29%
	Nové Město nad Metují	126	36	7	3	6	1	4	0	0	0	0	1	184	18,59%
	Nový Bydžov	1	5	3	1	1	1	1	1	1	0	1	1	17	1,93%
	Rychnov nad Kněžnou	12	43	10	3	2	8	12	1	1	0	1	1	94	4,64%
	Trutnov	747	455	142	22	20	12	25	4	4	2	0	4	1 437	23,60%
	Vrchlabí	220	69	27	15	9	11	24	3	0	3	0	13	394	16,11%
Královehradecký kraj		2 083	1 392	627	136	185	110	200	32	25	17	7	62	4 876	12,88%



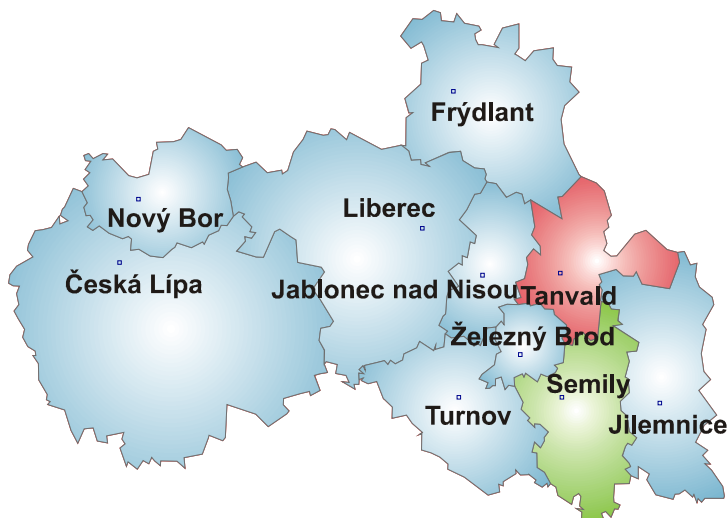
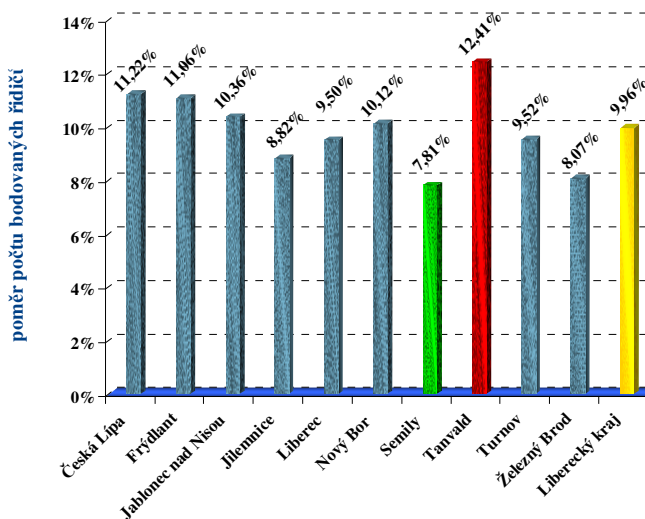
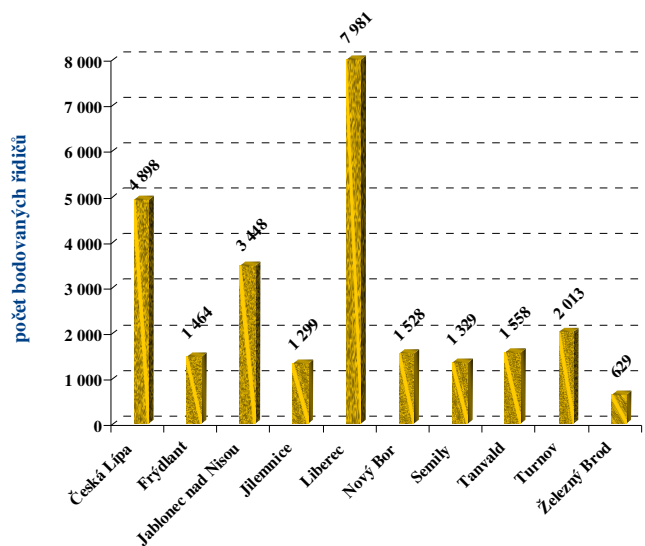
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	657	1 659	716	386	291	194	456	83	80	48	37	291	4 898	11,22%
Frydlant	221	533	163	118	65	55	154	27	16	13	11	88	1 464	11,06%
Jablonec nad Nisou	577	1 236	484	262	183	134	255	59	40	28	16	174	3 448	10,36%
Jilemnice	183	515	180	104	50	50	119	18	11	11	3	55	1 299	8,82%
Liberec	1 152	3 032	1 102	671	339	308	680	115	112	68	48	354	7 981	9,50%
Nový Bor	185	538	240	107	90	53	153	36	18	14	17	77	1 528	10,12%
Semily	151	539	185	108	61	57	118	23	17	10	8	52	1 329	7,81%
Tanvald	248	604	191	95	93	63	128	21	21	16	9	69	1 558	12,41%
Turnov	259	825	272	171	77	91	167	37	26	12	7	69	2 013	9,52%
Železný Brod	98	248	93	59	24	27	48	4	5	4	1	18	629	8,07%
Liberecký kraj	3 731	9 729	3 626	2 081	1 273	1 032	2 278	423	346	224	157	1 247	26 147	9,96%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	48	75	24	17	14	12	25	2	3	1	4	18	243	4,96%
Frydlant	36	60	14	11	5	5	7	1	0	0	1	4	144	9,84%
Jablonec nad Nisou	33	67	23	13	12	11	20	6	2	2	0	12	201	5,83%
Jilemnice	13	72	12	1	2	4	8	0	0	0	0	1	113	8,70%
Liberec	119	140	82	43	16	15	69	10	2	4	5	33	538	6,74%
Nový Bor	8	16	9	3	1	2	3	2	1	0	0	0	45	2,95%
Semily	5	14	7	4	3	0	3	1	0	0	1	3	41	3,09%
Tanvald	84	158	31	4	5	3	10	1	0	1	0	3	300	19,26%
Turnov	17	44	25	8	8	8	17	5	3	2	1	5	143	7,10%
Železný Brod	10	12	15	3	2	1	3	0	0	1	0	1	48	7,63%
Liberecký kraj	373	658	242	107	68	61	165	28	11	11	12	80	1 816	6,95%



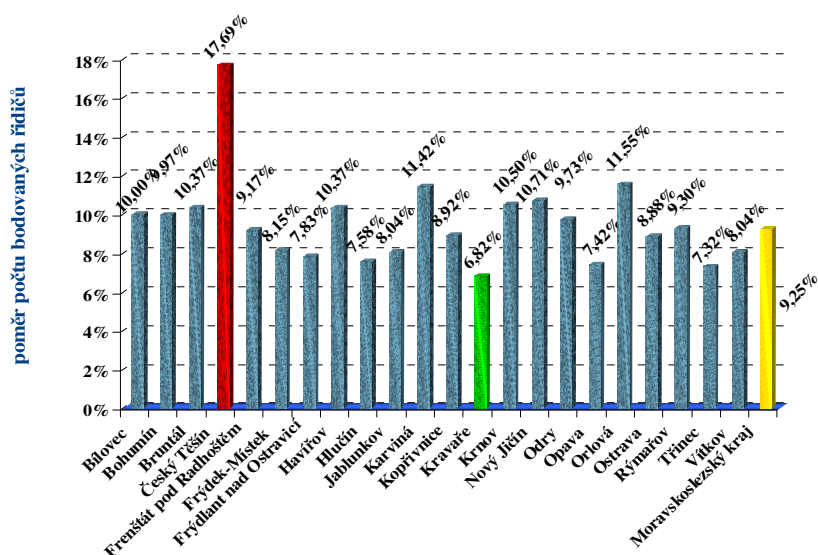
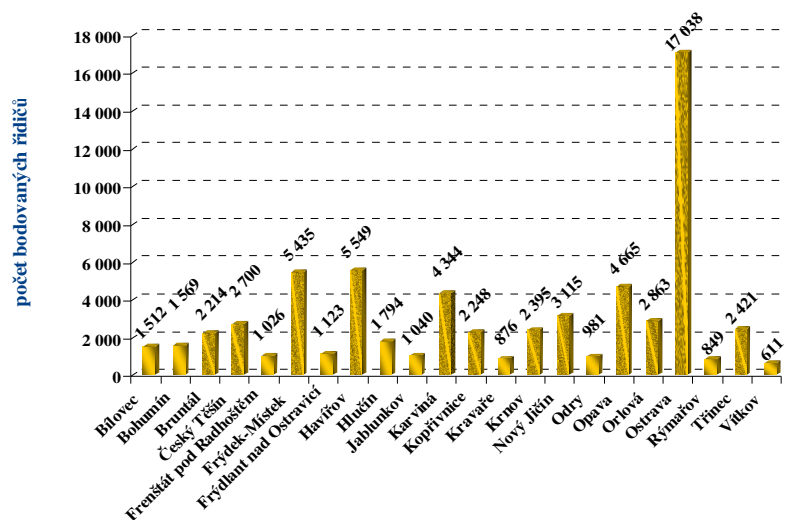
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	286	492	252	110	79	54	120	19	23	12	7	58	1 512	10,00%
	Bohumín	273	445	243	97	125	67	177	24	26	10	4	78	1 569	9,97%
	Bruntál	368	625	411	166	134	84	227	37	27	14	14	107	2 214	10,37%
	Český Těšín	1 073	702	343	109	117	70	156	33	16	14	14	53	2 700	17,69%
	Frenštát pod Radhoštěm	202	358	163	85	50	36	71	16	7	4	4	30	1 026	9,17%
	Frýdek-Místek	1 085	1 711	1 063	296	241	214	439	72	56	43	22	193	5 435	8,15%
	Frýdlant nad Ostravicí	195	354	226	71	54	51	107	9	8	7	2	39	1 123	7,83%
	Havířov	1 190	1 505	913	377	341	202	496	90	84	60	38	253	5 549	10,37%
	Hlučín	322	536	368	132	105	56	159	19	19	20	6	52	1 794	7,58%
	Jablunkov	236	247	249	60	65	49	88	9	13	6	2	16	1 040	8,04%
	Karviná	983	1 085	651	280	280	209	384	96	65	39	31	241	4 344	11,42%
	Kopřivnice	467	766	332	170	106	92	185	26	28	14	7	55	2 248	8,92%
	Kravaře	195	268	183	58	44	35	55	9	10	9	5	5	876	6,82%
	Krnov	527	639	466	161	113	96	215	35	27	15	12	89	2 395	10,50%
	Nový Jičín	656	1 030	458	213	178	142	237	47	46	20	15	73	3 115	10,71%
	Odry	137	357	157	67	50	43	91	22	10	6	6	35	981	9,73%
	Opava	1 000	1 381	876	320	277	197	335	62	39	33	20	125	4 665	7,42%
	Orlová	580	764	457	203	174	115	283	49	39	21	16	162	2 863	11,55%
	Ostrava	3 113	4 299	3 314	1 113	1 112	803	1 553	295	256	214	109	857	17 038	8,88%
	Rýmařov	131	233	129	50	58	57	95	22	11	12	7	44	849	9,30%
	Třinec	463	726	460	117	160	101	260	26	23	18	5	62	2 421	7,32%
	Vítkov	125	159	101	39	20	24	84	9	8	2	4	36	611	8,04%
Moravskoslezský kraj		13 607	18 682	11 815	4 294	3 883	2 797	5 817	1 026	841	593	350	2 663	66 368	9,25%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	7	27	11	4	1	2	3	1	2	0	0	1	59	3,90%
	Bohumín	37	49	17	5	6	4	7	0	0	0	0	1	126	8,03%
	Bruntál	64	85	77	9	9	3	8	2	1	0	0	2	260	11,74%
	Český Těšín	763	297	125	19	26	12	12	2	2	1	2	5	1 266	46,89%
	Frenštát pod Radhoštěm	5	27	9	3	1	1	2	1	0	0	0	1	50	4,87%
	Frýdek-Místek	118	202	102	22	14	21	42	6	5	3	2	5	542	9,97%
	Frýdlant nad Ostravicí	23	36	25	3	2	1	9	0	0	0	0	1	100	8,90%
	Haviřov	103	49	37	10	6	5	21	6	2	1	3	5	248	4,47%
	Hlučín	5	12	6	7	1	1	1	1	0	0	0	1	35	1,95%
	Jablunkov	87	75	132	13	19	11	8	0	4	0	0	2	351	33,75%
	Karviná	129	123	57	19	18	33	32	1	4	3	1	8	428	9,85%
	Kopřivnice	64	44	21	4	5	9	6	1	0	0	0	2	156	6,94%
	Kravaře	4	7	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	19	2,17%
	Krnov	206	120	111	14	14	8	9	2	0	0	0	4	488	20,38%
	Nový Jičín	186	108	47	7	7	21	9	5	0	1	0	2	393	12,62%
	Odry	4	22	10	2	3	2	2	1	0	0	0	0	46	4,69%
	Opava	83	44	23	8	7	5	6	1	0	1	0	3	181	3,88%
	Orlová	15	17	14	6	6	1	4	0	0	2	1	3	69	2,41%
	Ostrava	242	228	227	74	66	47	81	22	11	15	14	50	1 077	6,32%
	Rýmařov	6	3	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	17	2,00%
	Třinec	72	193	126	8	34	8	28	2	0	0	1	5	477	19,70%
	Vítkov	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,82%
Moravskoslezský kraj		2 225	1 770	1 185	240	245	197	293	55	31	27	24	101	6 393	9,63%



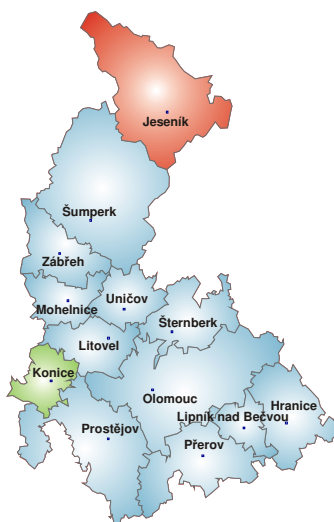
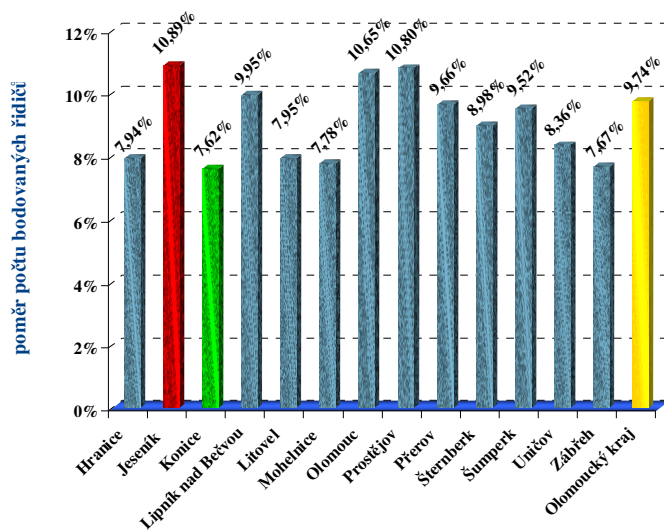
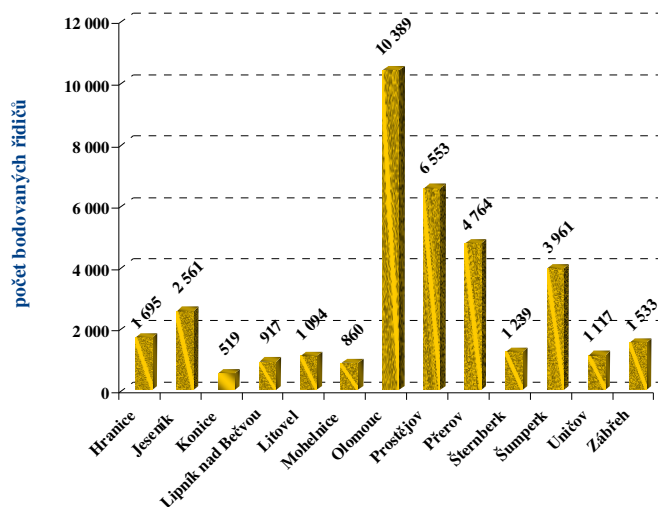
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	207	620	306	116	105	76	126	35	28	13	11	52	1 695	7,94%
Jeseník	500	935	387	168	119	87	188	51	30	14	11	71	2 561	10,89%
Konice	78	193	71	41	19	26	52	7	2	3	3	24	519	7,62%
Lipník nad Bečvou	98	355	150	55	44	45	95	14	20	6	9	26	917	9,95%
Litovel	156	401	177	80	54	54	89	14	13	10	3	43	1 094	7,95%
Mohelnice	141	325	118	73	54	21	69	14	12	4	1	28	860	7,78%
Olomouc	1 726	3 593	1 574	902	583	527	589	202	146	119	71	357	10 389	10,65%
Prostějov	1 063	2 698	792	587	344	259	351	111	68	59	43	178	6 553	10,80%
Přerov	726	1 726	655	355	244	235	420	86	67	47	28	175	4 764	9,66%
Šternberk	215	419	201	74	58	50	108	17	22	10	11	54	1 239	8,98%
Šumperk	596	1 494	566	320	178	178	322	58	57	28	29	135	3 961	9,52%
Úničov	201	401	150	85	56	47	79	21	15	13	8	41	1 117	8,36%
Zábřeh	202	624	212	113	99	56	133	25	15	8	8	38	1 533	7,67%
Olomoucký kraj	5 909	13 784	5 359	2 969	1 957	1 661	2 621	655	495	334	236	1 222	37 202	9,74%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	17	67	39	3	14	3	13	2	1	1	0	2	162	9,56%
Jeseník	125	193	59	16	14	3	10	2	0	1	0	3	426	16,63%
Konice	1	4	1	0	0	1	4	1	0	0	0	2	14	2,70%
Lipník nad Bečvou	6	64	26	5	3	0	4	0	0	0	0	1	109	11,89%
Litovel	6	3	5	2	0	2	0	0	0	2	0	2	22	2,01%
Mohelnice	4	38	15	4	2	1	2	0	0	0	0	0	66	7,67%
Olomouc	88	206	110	38	16	25	27	14	3	5	3	22	557	5,36%
Prostějov	27	50	36	7	8	7	16	2	0	1	1	7	162	2,47%
Přerov	41	71	26	15	5	13	24	9	2	4	1	17	228	4,79%
Šternberk	6	5	6	3	3	0	4	0	0	0	0	0	27	2,18%
Šumperk	26	170	77	12	19	2	7	3	1	1	0	2	320	8,08%
Úničov	8	8	7	2	3	0	8	1	0	1	0	2	40	3,58%
Zábřeh	4	44	20	2	2	0	2	0	0	0	0	1	75	4,89%
Olomoucký kraj	359	923	427	109	89	57	121	34	7	16	5	61	2 208	5,94%



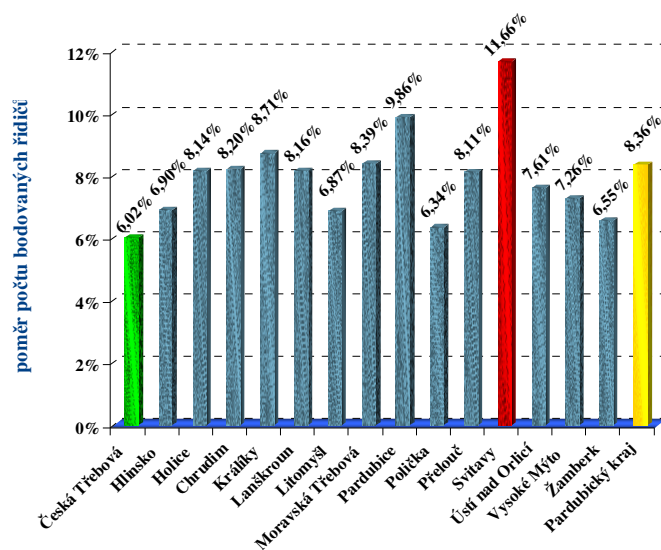
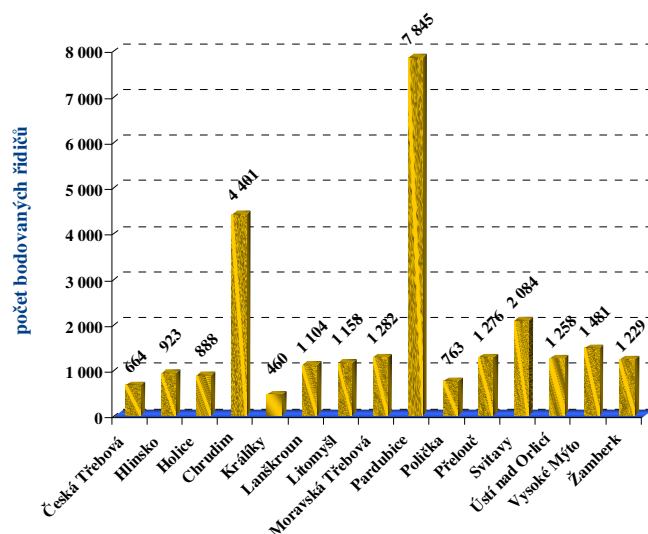
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	100	218	103	59	39	26	66	10	7	5	4	27	664	6,02%
Hlinsko	191	319	146	63	56	43	67	7	11	5	2	13	923	6,90%
Holice	166	304	144	63	64	33	60	16	5	8	4	21	888	8,14%
Chrudim	844	1 518	644	343	218	183	346	58	52	39	21	135	4 401	8,20%
Králíky	55	157	87	30	22	16	54	4	1	3	4	27	460	8,71%
Lanškroun	224	428	130	72	47	31	91	16	20	8	2	35	1 104	8,16%
Litomyšl	163	530	148	88	48	30	74	15	14	10	3	35	1 158	6,87%
Moravská Třebová	189	509	163	93	65	63	103	21	15	8	9	44	1 282	8,39%
Pardubice	1 628	2 408	1 226	613	484	322	537	117	128	78	56	248	7 845	9,86%
Polička	149	296	108	45	33	35	45	9	9	6	7	21	763	6,34%
Přelouč	229	438	186	101	69	43	90	18	28	13	6	55	1 276	8,11%
Svitavy	229	978	297	149	99	65	127	29	21	13	12	65	2 084	11,66%
Ústí nad Orlicí	167	526	160	88	75	43	100	15	9	12	7	56	1 258	7,61%
Vysoké Mýto	191	598	198	121	57	53	150	13	27	11	6	56	1 481	7,26%
Žamberk	192	502	148	104	60	45	104	14	14	8	3	35	1 229	6,55%
Pardubický kraj	4 717	9 729	3 888	2 032	1 436	1 031	2 014	362	361	227	146	873	26 816	8,36%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Třebová	3	5	2	0	2	0	4	1	1	0	1	1	20	3,01%
Hlinsko	1	7	6	1	3	0	1	0	0	0	0	1	20	2,17%
Holice	2	4	1	2	0	3	1	1	0	0	0	1	15	1,69%
Chrudim	16	39	15	7	2	6	8	4	0	3	0	6	106	2,41%
Králíky	12	34	10	3	4	1	2	0	0	0	1	0	67	14,57%
Lanškroun	8	17	6	2	1	0	8	3	0	0	0	1	46	4,17%
Litomyšl	12	23	5	0	2	0	6	0	0	1	0	3	52	4,49%
Moravská Třebová	2	11	7	0	2	4	4	1	0	0	0	0	31	2,42%
Pardubice	220	128	98	31	18	20	78	8	5	5	2	25	638	8,13%
Polička	1	6	5	0	3	0	1	1	1	0	0	0	18	2,36%
Přelouč	3	14	3	0	2	2	7	2	0	2	1	2	38	2,98%
Svitavy	14	270	77	7	5	5	6	2	1	0	0	3	390	18,71%
Ústí nad Orlicí	9	16	11	0	3	3	7	0	0	0	0	1	50	3,97%
Vysoké Mýto	8	32	9	3	3	1	20	1	1	2	0	1	81	5,47%
Žamberk	5	19	4	8	0	1	10	0	0	0	0	4	51	4,15%
Pardubický kraj	316	625	259	64	50	46	163	24	9	13	5	49	1 623	6,05%



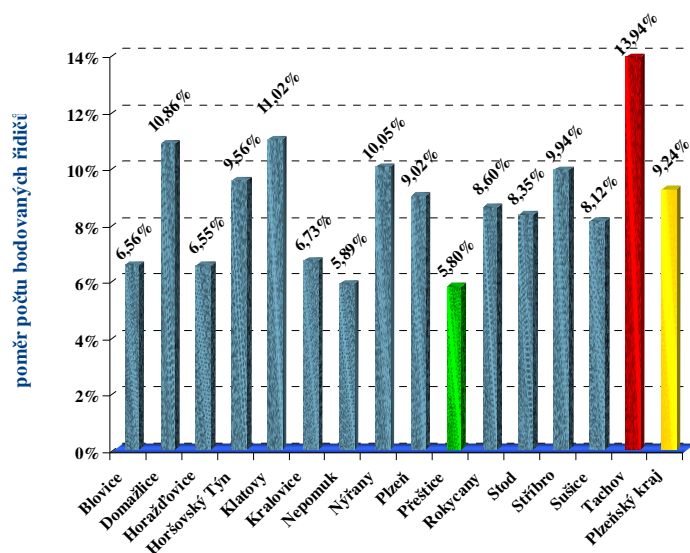
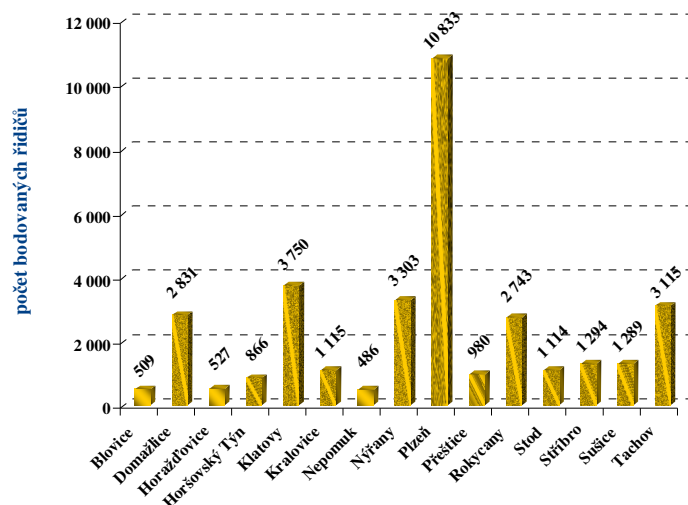
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	113	172	78	37	22	24	33	4	5	3	2	16	509	6,56%
	Domažlice	786	956	324	174	91	118	184	35	32	21	10	100	2 831	10,86%
	Horažďovice	80	238	68	29	23	20	35	3	6	6	2	17	527	6,55%
	Horšovský Týn	166	312	117	52	38	35	60	12	10	8	5	51	866	9,56%
	Klatovy	774	1 447	478	278	161	128	232	46	40	40	20	106	3 750	11,02%
	Kralovice	212	372	174	71	53	33	100	16	17	10	4	53	1 115	6,73%
	Nepomuk	85	182	71	38	15	11	35	12	11	2	0	24	486	5,89%
	Nýřany	586	1 135	579	251	177	114	217	57	45	20	13	109	3 303	10,05%
	Plzeň	2 494	3 192	1 607	827	640	440	732	183	144	102	62	410	10 833	9,02%
	Přeštice	212	313	135	72	59	35	63	19	16	6	4	46	980	5,80%
	Rokycany	489	1 009	441	214	140	91	180	33	42	13	17	74	2 743	8,60%
	Stod	235	340	174	81	56	38	90	16	7	18	8	51	1 114	8,35%
	Stříbro	185	501	183	101	53	56	105	14	21	9	10	56	1 294	9,94%
	Sušice	222	530	196	94	57	43	86	7	10	7	3	34	1 289	8,12%
	Tachov	532	1 190	352	239	106	117	250	54	47	20	26	182	3 115	13,94%
Plzeňský kraj		7 171	11 889	4 977	2 558	1 691	1 303	2 402	511	453	285	186	1 329	34 755	9,24%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	4	5	6	0	0	3	2	0	0	0	0	1	21	4,13%
	Domažlice	399	203	69	15	13	13	15	2	4	0	9	742	26,21%	
	Horažďovice	3	12	3	0	1	0	2	0	0	0	0	21	3,98%	
	Horšovský Týn	28	42	28	2	2	4	5	0	0	0	3	114	13,16%	
	Klatovy	171	145	59	18	8	9	25	2	0	4	4	8	453	12,08%
	Kralovice	5	13	7	2	6	1	3	0	0	1	0	0	38	3,41%
	Nepomuk	5	7	5	2	0	0	3	0	0	0	0	1	23	4,73%
	Nýřany	42	188	109	18	13	4	18	0	1	1	0	8	402	12,17%
	Plzeň	379	199	129	65	74	41	137	26	12	8	10	59	1 139	10,51%
	Přeštice	6	6	9	2	2	0	9	1	1	0	0	3	39	3,98%
	Rokycany	49	144	106	7	7	8	26	2	3	3	0	9	364	13,27%
	Stod	13	8	10	2	7	2	7	0	0	3	1	3	56	5,03%
	Stříbro	68	142	84	11	9	4	14	2	1	0	0	1	336	25,97%
	Sušice	16	20	7	6	1	1	5	0	1	0	0	1	58	4,50%
	Tachov	190	335	104	46	21	15	33	14	2	0	3	31	794	25,49%
Plzeňský kraj		1 378	1 469	735	196	164	105	304	49	25	20	18	137	4 600	13,24%



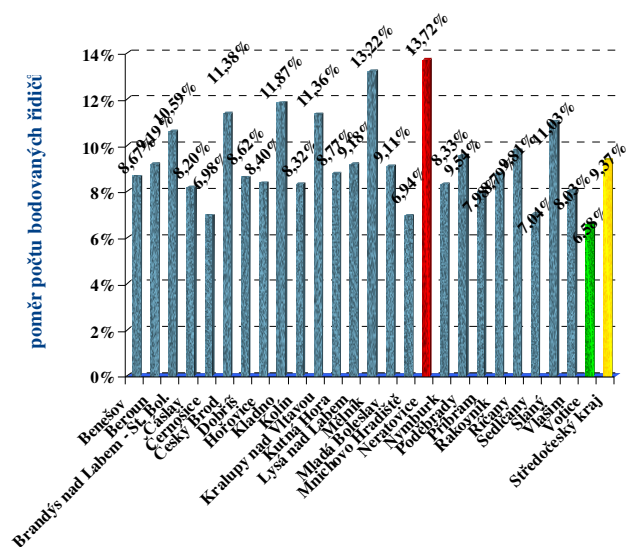
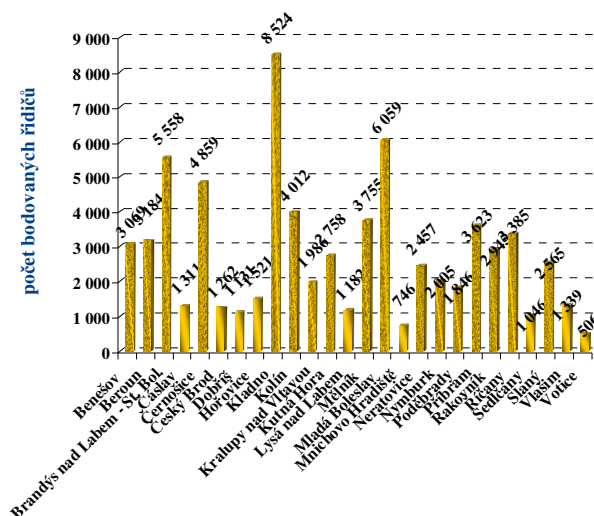
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 334	23 936	10 375	5 614	3 411	3 098	5 942	1 096	971	624	465	2 768	72 634	9,37%
Benešov	756	990	453	234	133	96	195	43	32	27	15	95	3 069	8,67%
Beroun	523	1 145	439	240	196	153	244	51	38	30	21	104	3 184	9,19%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 072	1 817	843	472	280	258	393	89	68	53	31	182	5 558	10,59%
Čáslav	230	448	170	112	65	55	114	22	12	9	7	67	1 311	8,20%
Černošice	1 053	1 302	809	390	225	241	437	77	67	41	44	173	4 859	6,98%
Český Brod	329	339	192	102	48	36	95	13	19	13	14	62	1 262	11,38%
Dobříš	182	427	182	81	54	39	92	15	14	4	11	30	1 131	8,62%
Hořovice	224	613	227	110	63	67	107	21	18	11	6	54	1 521	8,40%
Kladno	2 164	2 391	1 096	614	475	395	635	154	136	84	63	317	8 524	11,87%
Kolín	847	1 292	557	285	170	164	358	54	43	42	27	173	4 012	8,32%
Kralupy nad Vltavou	315	755	260	163	100	76	131	38	32	12	12	92	1 986	11,36%
Kutná Hora	610	951	356	228	96	122	189	43	31	38	15	79	2 758	8,77%
Lysá nad Labem	229	316	185	88	51	68	131	17	27	15	6	49	1 182	9,18%
Mělník	415	1 487	507	388	194	160	244	52	60	35	35	178	3 755	13,22%
Mladá Boleslav	1 113	2 036	928	396	258	224	631	81	85	47	32	228	6 059	9,11%
Mnichovo Hradiště	108	285	109	55	28	31	72	11	7	5	5	30	746	6,94%
Neratovice	315	930	295	225	134	121	173	54	32	24	24	130	2 457	13,72%
Nymburk	382	615	285	154	80	100	209	32	29	14	13	92	2 005	8,33%
Poděbrady	379	602	255	132	94	81	170	26	23	10	14	60	1 846	9,54%
Příbram	644	1 231	537	248	159	136	381	43	54	32	14	144	3 623	7,98%
Rakovník	623	1 044	350	220	129	126	221	43	31	19	17	122	2 945	8,79%
Říčany	794	1 037	565	251	161	138	244	45	42	17	13	78	3 385	9,81%
Sedlčany	172	349	167	87	40	52	93	18	18	4	4	42	1 046	7,04%
Slaný	437	897	336	215	110	98	236	38	38	22	16	122	2 565	11,03%
Vlašim	304	466	206	94	46	42	96	11	9	10	4	51	1 339	8,03%
Votice	114	171	66	30	22	19	51	5	6	6	2	14	506	6,58%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 082	1 461	825	313	197	231	649	71	95	39	37	254	5 254	7,23%
Benešov	114	61	24	12	6	6	7	0	0	1	0	6	237	7,72%
Beroun	35	88	39	14	9	11	17	4	6	4	0	5	232	7,29%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	97	100	73	38	22	40	58	6	2	1	4	26	467	8,40%
Čáslav	1	22	15	3	2	3	7	2	1	0	0	8	64	4,88%
Černošice	82	99	74	26	27	23	60	10	12	3	7	22	445	9,16%
Český Brod	18	16	9	4	4	1	7	1	0	0	1	3	64	5,07%
Dobříš	7	15	5	2	1	3	9	1	1	0	0	0	44	3,89%
Hořovice	9	44	16	3	1	5	11	0	1	0	0	6	96	6,31%
Kladno	100	98	67	23	19	25	49	5	8	5	5	21	425	4,99%
Kolín	91	85	45	19	9	14	38	4	3	6	4	15	333	8,30%
Kralupy nad Vltavou	28	52	23	7	13	6	13	3	1	1	0	11	158	7,96%
Kutná Hora	28	20	18	11	7	6	14	3	5	2	0	5	119	4,31%
Lysá nad Labem	20	10	15	9	3	5	17	1	3	1	1	9	94	7,95%
Mělník	19	72	33	19	10	6	23	3	6	2	5	12	210	5,59%
Mladá Boleslav	151	178	108	37	12	30	164	17	21	2	3	58	781	12,89%
Mnichovo Hradiště	11	14	8	1	2	0	11	2	0	1	0	3	53	7,10%
Neratovice	25	44	15	11	7	8	23	1	2	1	0	13	150	6,11%
Nymburk	13	36	22	4	4	5	11	0	3	1	1	5	105	5,24%
Poděbrady	16	72	26	8	9	2	16	1	2	0	0	3	155	8,40%
Příbram	29	32	29	9	9	6	29	1	1	3	1	3	152	4,20%
Rakovník	35	55	32	12	5	7	19	1	6	2	3	7	184	6,25%
Říčany	61	70	58	22	11	13	27	1	8	0	0	5	276	8,15%
Sedlčany	3	6	4	2	0	1	1	0	0	0	0	1	18	1,72%
Slaný	26	33	13	11	3	2	12	2	3	0	2	6	113	4,41%
Vlašim	61	136	53	6	2	3	3	1	0	3	0	1	269	20,09%
Votice	2	3	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	10	1,98%



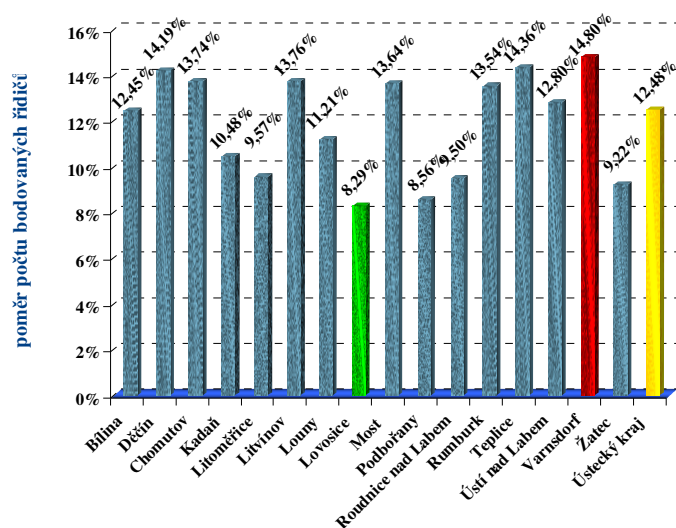
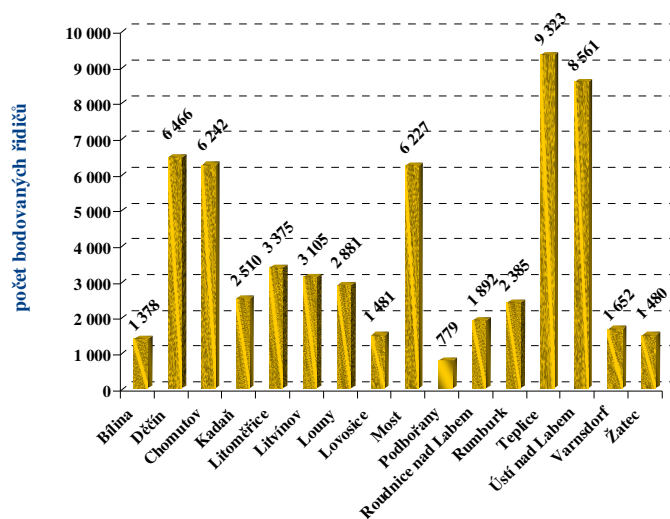
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	268	390	192	126	59	44	141	28	28	18	13	71	1 378	12,45%
Děčín	1 206	2 154	859	509	375	271	404	114	119	68	73	314	6 466	14,19%
Chomutov	1 262	1 864	814	552	309	264	428	131	105	78	57	378	6 242	13,74%
Kadaň	557	797	292	207	110	117	165	46	42	26	24	127	2 510	10,48%
Litoměřice	520	1 116	465	270	173	135	354	55	43	41	25	178	3 375	9,57%
Litvínov	559	1 033	369	281	169	135	227	58	49	38	26	161	3 105	13,76%
Louny	429	1 076	367	231	141	119	234	66	45	28	22	123	2 881	11,21%
Lovosice	218	476	208	117	73	63	171	25	20	14	8	88	1 481	8,29%
Most	1 125	2 049	888	515	308	264	464	110	111	81	47	265	6 227	13,64%
Podbořany	147	271	88	62	30	25	101	5	9	7	1	33	779	8,56%
Roudnice nad Labem	274	691	268	134	99	75	188	22	26	19	17	79	1 892	9,50%
Rumburk	514	692	317	129	113	104	219	44	31	27	30	165	2 385	13,54%
Teplice	2 269	2 705	1 104	711	456	347	748	168	151	96	73	495	9 323	14,36%
Ústí nad Labem	1 650	2 746	1 087	682	538	328	630	143	131	98	68	460	8 561	12,80%
Varnsdorf	376	498	241	112	71	76	132	17	18	12	12	87	1 652	14,80%
Žatec	246	503	204	122	67	59	143	28	17	13	8	70	1 480	9,22%
Ústecký kraj	11 620	19 061	7 763	4 760	3 091	2 426	4 749	1 060	945	664	504	3 094	59 737	12,48%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	10	15	11	6	4	1	5	2	0	1	2	2	59	4,28%
Děčín	173	179	86	26	19	16	22	9	12	4	4	13	563	8,71%
Chomutov	262	86	36	35	13	17	30	2	6	4	6	20	517	8,28%
Kadaň	72	38	15	5	5	6	8	1	0	0	1	1	152	6,06%
Litoměřice	34	39	18	8	9	5	21	4	4	2	3	15	162	4,80%
Litvínov	43	37	10	6	10	8	12	5	0	0	1	5	137	4,41%
Louny	10	47	33	8	4	5	8	6	1	1	2	4	129	4,48%
Lovosice	20	23	20	16	4	2	4	1	0	1	0	2	93	6,28%
Most	105	115	59	23	20	16	16	7	5	3	3	6	378	6,07%
Podbořany	6	22	2	0	0	0	8	2	0	0	0	1	41	5,26%
Roudnice nad Labem	14	26	28	10	6	5	13	1	1	0	0	4	108	5,71%
Rumburk	193	57	27	20	7	9	11	5	1	3	2	7	342	14,34%
Teplice	473	307	84	76	44	38	65	5	15	11	2	36	1 156	12,40%
Ústí nad Labem	411	727	132	51	34	19	42	14	7	4	6	21	1 468	17,15%
Varnsdorf	176	53	31	11	5	10	4	0	3	1	0	4	298	18,04%
Žatec	9	9	6	6	2	3	1	0	0	0	0	3	39	2,64%
Ústecký kraj	2 011	1 780	598	307	186	160	270	64	55	35	32	144	5 642	9,44%



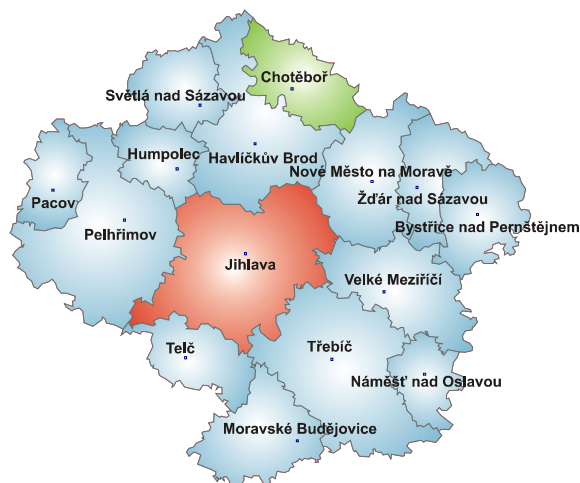
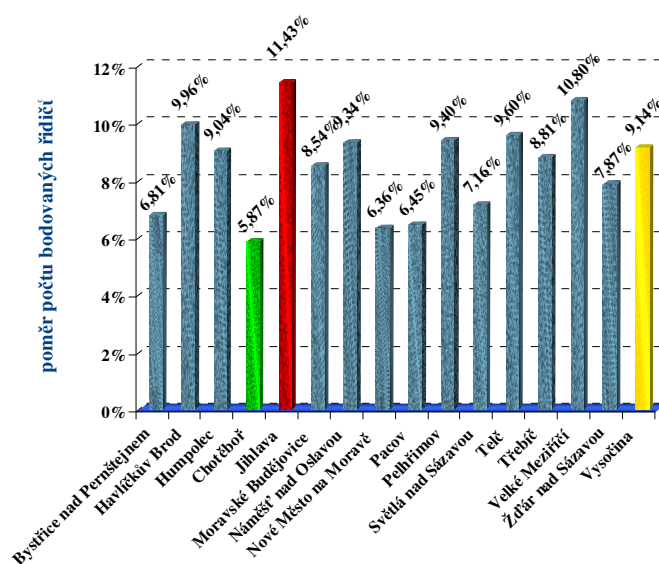
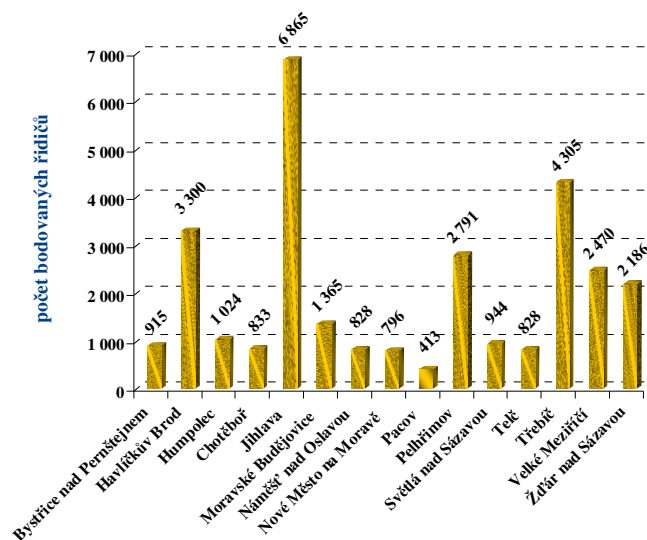
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	208	317	123	60	37	31	84	5	6	12	6	26	915	6,81%
Havlíčkův Brod	1 081	1 071	421	209	134	99	135	29	26	18	10	67	3 300	9,96%
Humpolec	168	494	124	88	31	39	42	9	10	3	3	13	1 024	9,04%
Chotěboř	206	276	107	59	37	35	62	7	8	8	2	26	833	5,87%
Jihlava	1 526	2 409	990	485	296	249	447	91	67	55	35	215	6 865	11,43%
Moravské Budějovice	246	521	200	93	67	58	82	15	25	17	6	35	1 365	8,54%
Náměšť nad Oslavou	132	360	114	62	45	26	49	7	6	5	2	20	828	9,34%
Nové Město na Moravě	213	270	95	69	38	17	55	7	6	5	2	19	796	6,36%
Pacov	82	165	46	25	23	16	26	14	2	0	1	13	413	6,45%
Pelhřimov	459	1 232	379	197	123	115	151	28	32	14	12	49	2 791	9,40%
Světlá nad Sázavou	270	308	113	77	35	28	49	10	7	6	8	33	944	7,16%
Telč	154	342	91	67	34	33	56	15	11	6	4	15	828	9,60%
Třebíč	789	1 631	603	347	207	181	248	72	54	41	35	97	4 305	8,81%
Velké Meziříčí	484	1 043	442	115	92	59	124	29	20	13	10	39	2 470	10,80%
Žďár nad Sázavou	636	640	303	146	119	79	118	31	26	16	10	62	2 186	7,87%
Vysočina	6 654	11 079	4 151	2 099	1 318	1 065	1 728	369	306	219	146	729	29 863	9,14%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	9	0,98%
Havlíčkův Brod	195	203	90	19	13	8	10	5	2	0	1	9	555	16,82%
Humpolec	27	66	32	7	3	2	2	1	1	0	0	1	142	13,87%
Chotěboř	5	7	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	21	2,52%
Jihlava	242	505	187	37	33	12	27	3	0	3	4	12	1 065	15,51%
Moravské Budějovice	13	84	54	4	1	1	8	0	0	0	1	2	168	12,31%
Náměšť nad Oslavou	1	8	5	4	2	1	0	0	0	2	0	0	23	2,78%
Nové Město na Moravě	3	1	0	2	1	1	0	1	1	1	0	2	13	1,63%
Pacov	2	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	2,18%
Pelhřimov	8	50	21	1	6	4	11	1	1	0	0	4	107	3,83%
Světlá nad Sázavou	5	4	1	0	1	3	4	0	0	0	0	6	24	2,54%
Telč	2	7	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	13	1,57%
Třebíč	25	56	24	20	4	9	15	3	3	1	4	9	173	4,02%
Velké Meziříčí	149	554	205	21	20	11	8	3	0	0	1	4	976	39,51%
Žďár nad Sázavou	23	22	15	7	4	3	6	2	1	1	0	4	88	4,03%
Vysočina	700	1 575	636	127	91	58	99	19	9	8	11	53	3 386	11,34%



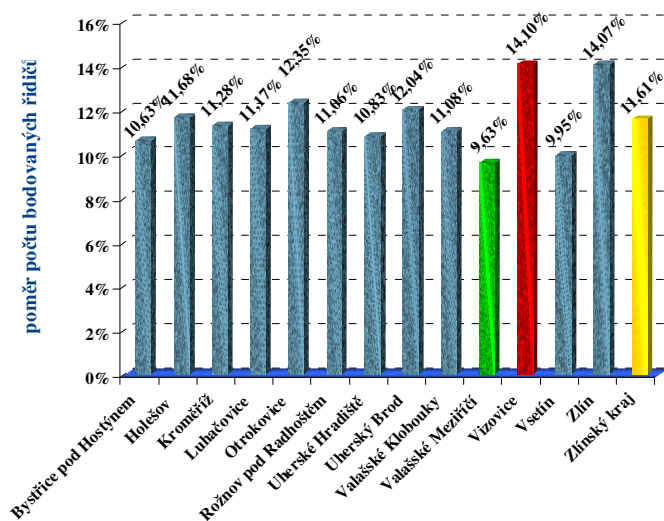
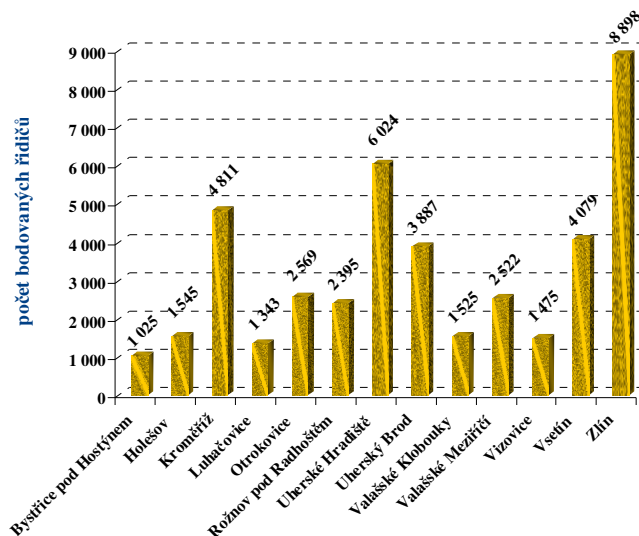
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	124	417	143	98	45	43	83	22	16	4	7	23	1 025	10,63%
Holešov	188	634	159	149	94	73	115	35	28	14	10	46	1 545	11,68%
Kroměříž	713	1 814	579	449	262	238	341	96	69	55	37	158	4 811	11,28%
Luhačovice	212	409	236	104	94	79	90	36	20	14	15	34	1 343	11,17%
Otrokovice	519	760	405	217	169	131	152	61	40	23	20	72	2 569	12,35%
Rožnov pod Radhoštěm	334	958	367	166	117	99	171	39	24	28	14	78	2 395	11,06%
Uherské Hradiště	924	2 068	936	494	383	262	480	140	86	62	40	149	6 024	10,83%
Uherský Brod	630	1 371	610	279	222	185	294	63	47	53	20	113	3 887	12,04%
Vašské Klobouky	363	473	230	99	74	78	95	25	26	7	12	43	1 525	11,08%
Vašské Mezirčí	351	998	376	204	127	116	170	50	33	16	17	64	2 522	9,63%
Vizovice	183	512	221	155	95	80	92	36	31	17	15	38	1 475	14,10%
Vsetín	519	1 506	597	338	280	198	283	75	63	56	26	138	4 079	9,95%
Zlín	1 289	2 893	1 308	833	653	504	506	233	169	120	83	307	8 898	14,07%
Zlínský kraj	6 349	14 813	6 167	3 585	2 615	2 086	2 872	911	652	469	316	1 263	42 098	11,61%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	1	11	3	1	0	0	3	0	2	0	0	2	23	2,24%
Holešov	2	9	3	1	3	0	5	1	0	0	0	1	25	1,62%
Kroměříž	44	61	33	6	6	4	12	0	2	0	2	7	177	3,68%
Luhačovice	39	29	21	2	1	5	12	0	0	1	1	2	113	8,41%
Otrokovice	52	47	27	13	7	4	14	5	2	0	0	8	179	6,97%
Rožnov pod Radhoštěm	58	173	57	8	14	7	14	2	2	2	1	7	345	14,41%
Uherské Hradiště	47	198	80	19	19	13	45	6	4	4	2	14	451	7,49%
Uherský Brod	175	314	173	28	27	14	26	4	5	0	2	8	776	19,96%
Vašské Klobouky	188	43	34	2	6	4	4	1	2	1	0	3	288	18,89%
Vašské Mezirčí	22	30	20	11	5	5	12	3	3	0	1	3	115	4,56%
Vizovice	9	29	18	4	5	6	12	2	3	0	1	4	93	6,31%
Vsetín	37	107	41	13	18	5	16	0	3	1	2	9	252	6,18%
Zlín	62	183	97	25	37	15	22	7	3	2	1	17	471	5,29%
Zlínský kraj	736	1 234	607	133	148	82	197	31	31	11	13	85	3 308	7,86%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

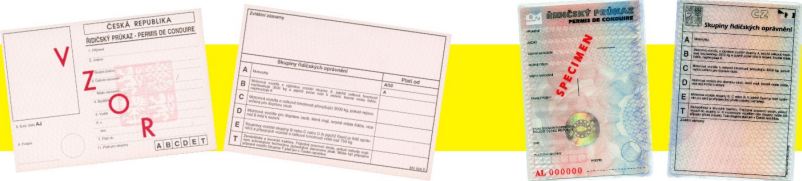
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

 Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 20. 1. 2010 zpracovalo:



Ministerstvo dopravy

odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 475

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_pukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>