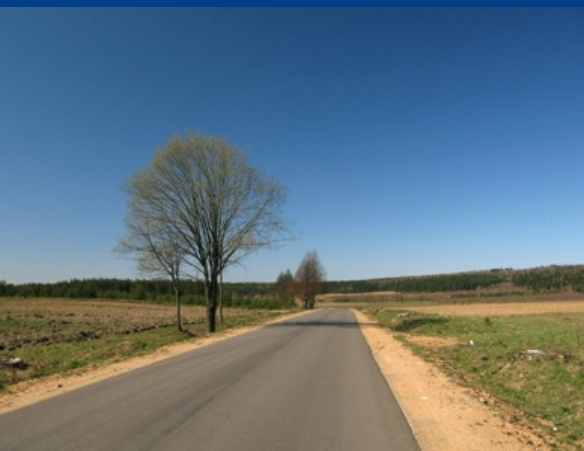




Ministerstvo dopravy



Březen 2009

Informace

o stavu bodového systému v České republice

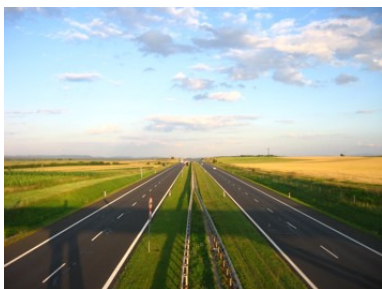
BODOVANÍ ŘIDIČI

Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj.....	58



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

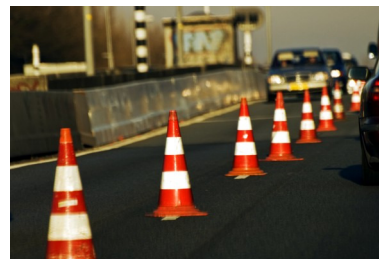


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).

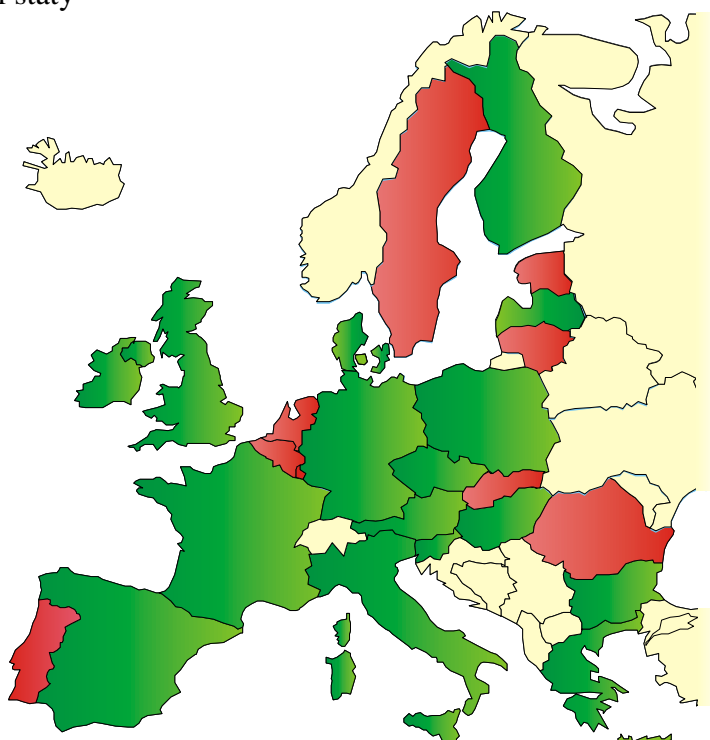
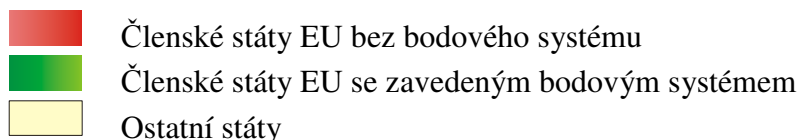


V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

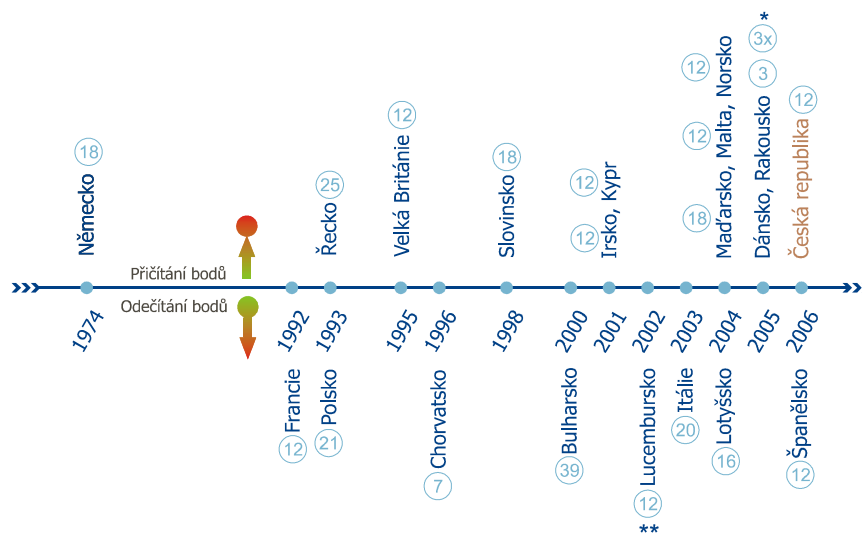
Situace v Evropské unii



EU2009.CZ



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

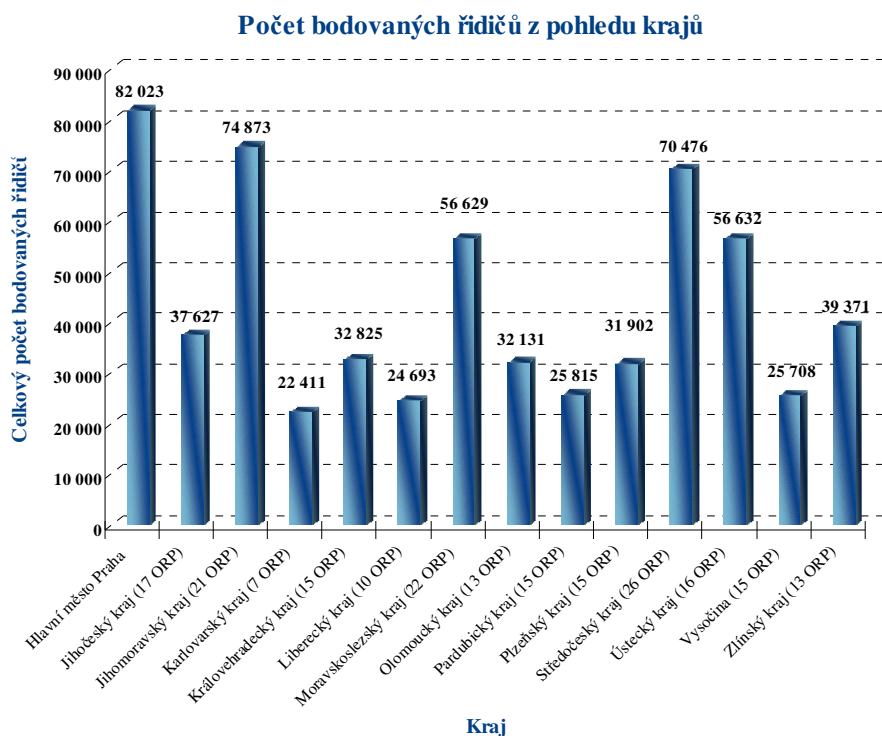
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **březnu 2009** (stav k **31.3.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **613 116** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,55%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

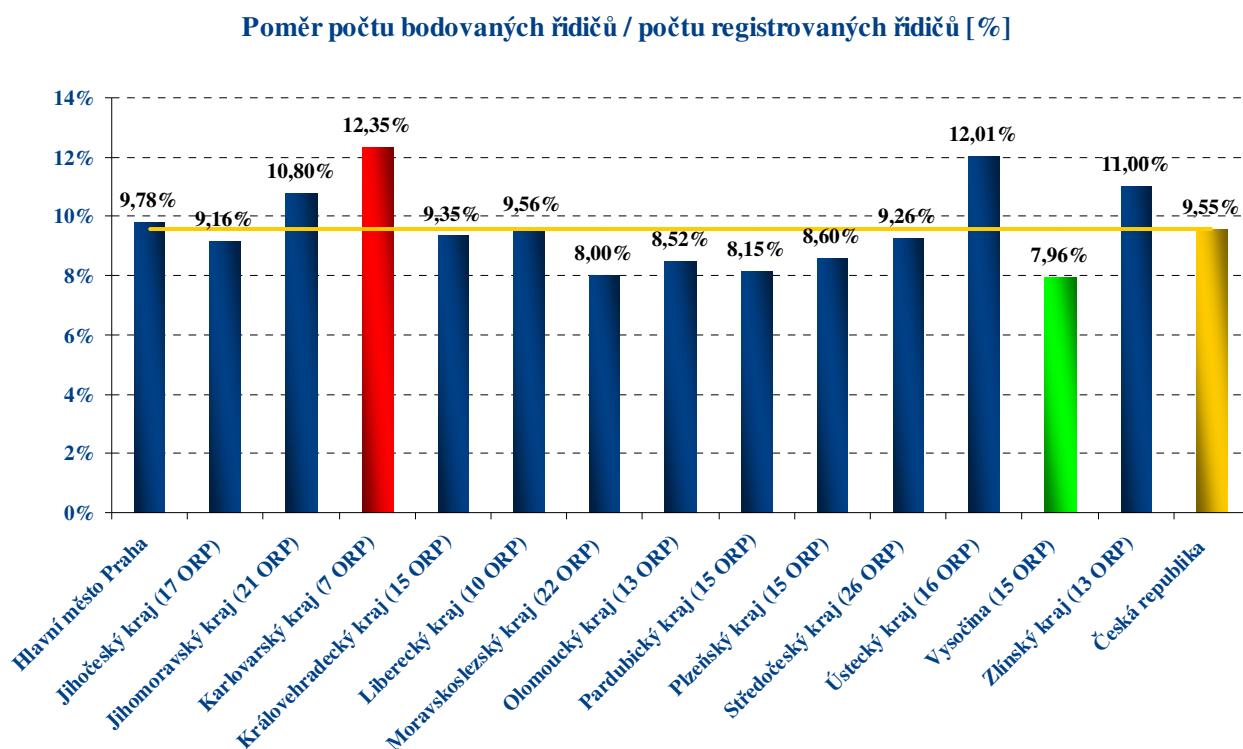
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 139	28 106	11 736	8 121	4 328	3 357	3 621	1 446	1 087	764	508	1 810	82 023	9,78 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 888	13 817	5 142	2 887	1 543	1 293	2 832	514	426	264	151	870	37 627	9,16 %	2213
Jihomoravský kraj (21 ORP)	14 425	25 084	10 929	5 995	4 375	3 456	4 697	1 365	1 069	718	530	2 230	74 873	10,80 %	3565
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 384	6 798	2 507	1 520	876	754	1 792	329	297	184	135	835	22 411	12,35 %	3202
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 755	11 885	4 429	2 450	1 542	1 255	2 448	428	382	248	161	842	32 825	9,35 %	2188
Liberecký kraj (10 ORP)	3 519	9 664	3 210	2 083	1 065	1 039	2 205	374	328	193	129	884	24 693	9,56 %	2469
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 515	15 834	9 247	4 054	2 858	2 532	5 300	842	741	452	317	1 937	56 629	8,00 %	2574
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 627	11 912	4 396	2 670	1 610	1 331	2 408	528	409	247	177	816	32 131	8,52 %	2472
Pardubický kraj (15 ORP)	4 368	10 065	3 348	2 212	1 179	987	1 993	335	302	199	142	685	25 815	8,15 %	1721
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 342	11 693	4 091	2 477	1 630	1 249	2 278	442	347	229	166	958	31 902	8,60 %	2127
Středočeský kraj (26 ORP)	13 839	25 091	9 315	6 101	3 108	2 770	5 481	1 053	848	556	413	1 901	70 476	9,26 %	2711
Ústecký kraj (16 ORP)	10 493	19 396	7 207	4 787	2 845	2 193	4 573	1 046	863	605	426	2 198	56 632	12,01 %	3540
Vysočina (15 ORP)	5 625	9 762	3 451	1 838	1 081	964	1 557	359	255	167	119	530	25 708	7,96 %	1714
Zlínský kraj (13 ORP)	6 620	14 559	5 827	3 177	2 112	1 905	2 466	718	520	362	277	828	39 371	11,00 %	3029
Česká republika	121 539	213 666	84 835	50 372	30 152	25 085	43 651	9 779	7 874	5 188	3 651	17 324	613 116	9,55 %	2991*

* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



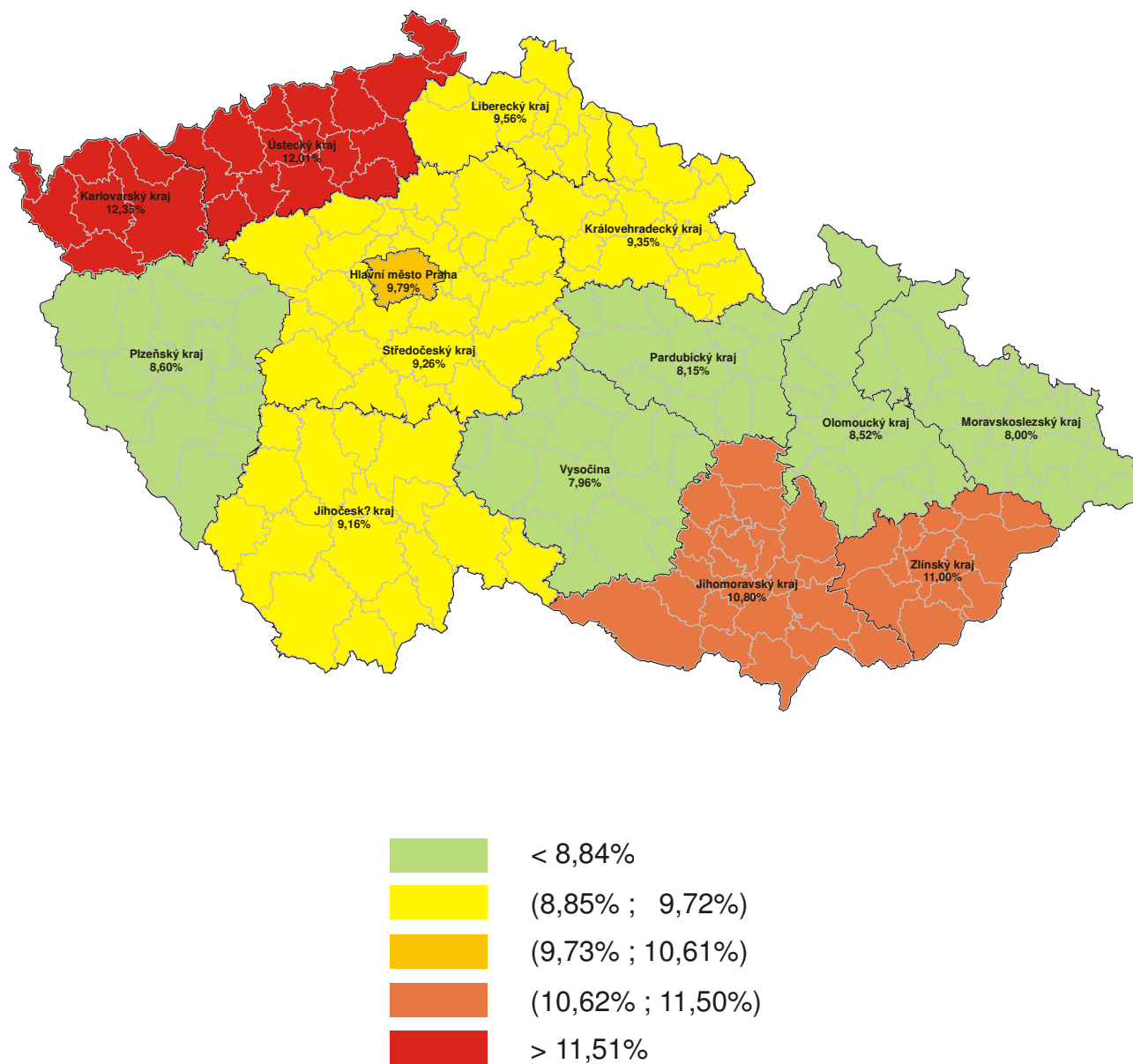
Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **kraji Vysočina**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,78%
Jihočeský kraj (17 ORP)	22,18%	4,38%	17,80%	9,16%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	14,75%	7,07%	7,68%	10,80%
Karlovarský kraj (7 ORP)	28,36%	8,40%	19,96%	12,35%
Královehradecký kraj (15 ORP)	15,21%	7,04%	8,17%	9,35%
Liberecký kraj (10 ORP)	15,21%	7,04%	8,17%	9,56%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,72%	5,30%	12,42%	8,00%
Olomoucký kraj (13 ORP)	10,74%	6,04%	4,70%	8,52%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,68%	6,05%	4,63%	8,15%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,75%	5,58%	8,17%	8,60%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,38%	6,17%	7,21%	9,26%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,28%	7,37%	6,92%	12,01%
Vysočina (15 ORP)	10,20%	5,17%	5,03%	7,96%
Zlínský kraj (13 ORP)	14,54%	7,62%	6,91%	11,00%
Česká republika	-	-	-	9,55%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-36	-251	124	-55	-38	35	27	0	23	-6	22	66	-89	-0,02 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9	-327	38	-20	41	10	52	1	23	17	3	48	-105	-0,03 %	-7
Jihomoravský kraj (21 ORP)	270	-207	242	3	15	-58	67	20	6	13	-2	92	461	0,06 %	22
Karlovarský kraj (7 ORP)	-79	-14	36	1	3	19	50	6	21	-8	6	63	104	0,05 %	15
Královéhradecký kraj (15 ORP)	109	-302	-35	2	10	0	36	-5	2	6	-7	29	-155	-0,06 %	-11
Liberecký kraj (10 ORP)	9	-295	25	-43	8	17	-16	6	11	2	4	61	-211	-0,09 %	-21
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	59	-77	103	-38	14	22	59	-20	7	0	7	106	242	0,02 %	11
Olomoucký kraj (13 ORP)	16	-241	-29	2	10	3	49	21	12	4	-9	27	-135	-0,05 %	-10
Pardubický kraj (15 ORP)	164	-168	75	14	37	10	39	9	-2	-4	1	35	210	0,06 %	14
Plzeňský kraj (15 ORP)	211	49	125	-29	-5	49	19	10	3	8	6	46	492	0,13 %	33
Středočeský kraj (26 ORP)	351	-200	87	-12	8	70	95	-1	24	9	31	116	578	0,06 %	23
Ústecký kraj (16 ORP)	-103	93	101	21	27	13	112	0	8	28	14	96	410	0,07 %	26
Vysočina (15 ORP)	118	336	95	26	59	37	22	22	9	-1	3	27	753	0,23 %	50
Zlínský kraj (13 ORP)	-5	11	120	59	79	18	30	31	23	13	12	65	456	0,11 %	36
Česká republika	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %	15 *

* - mimo Hlavní město Praha

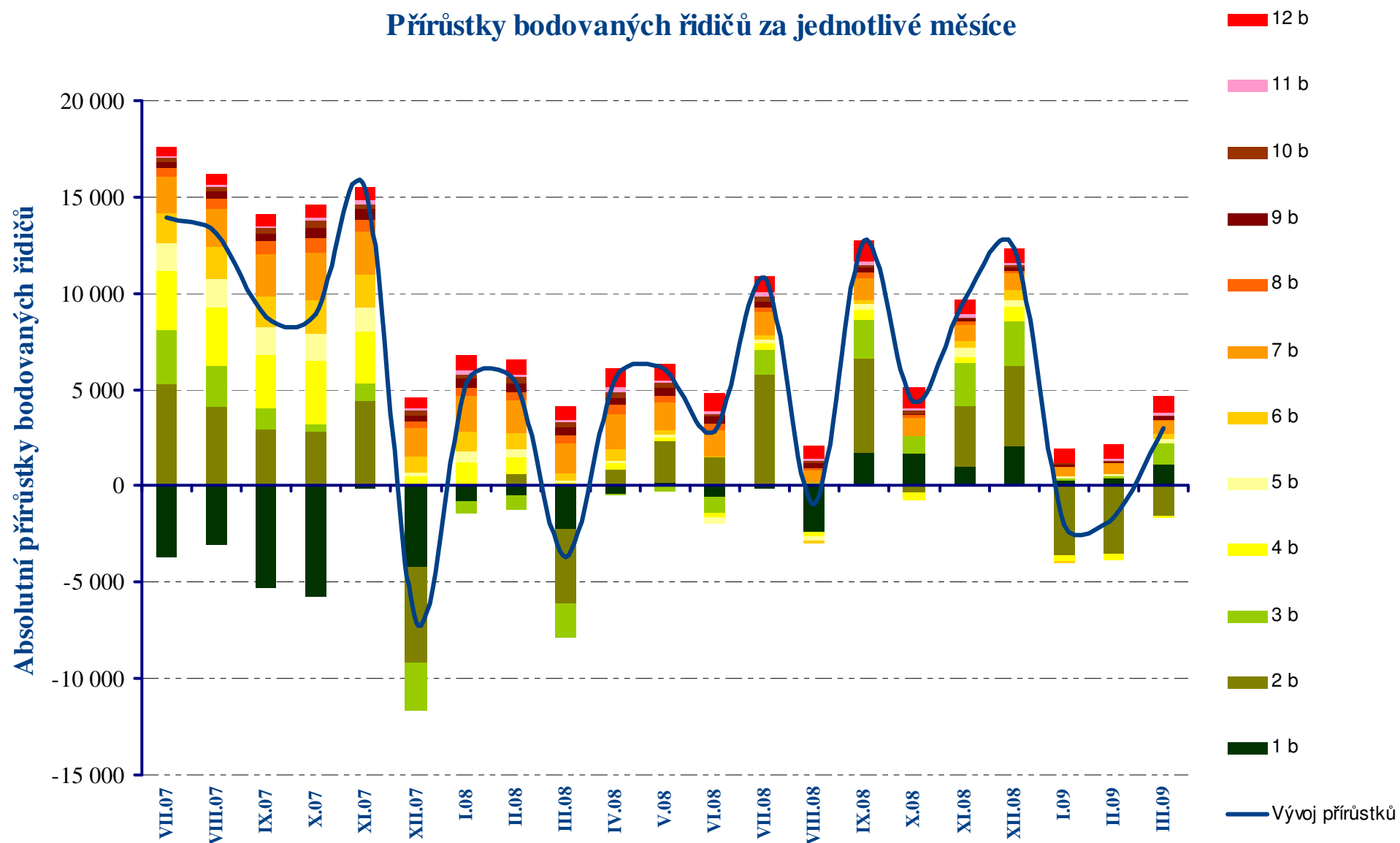
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

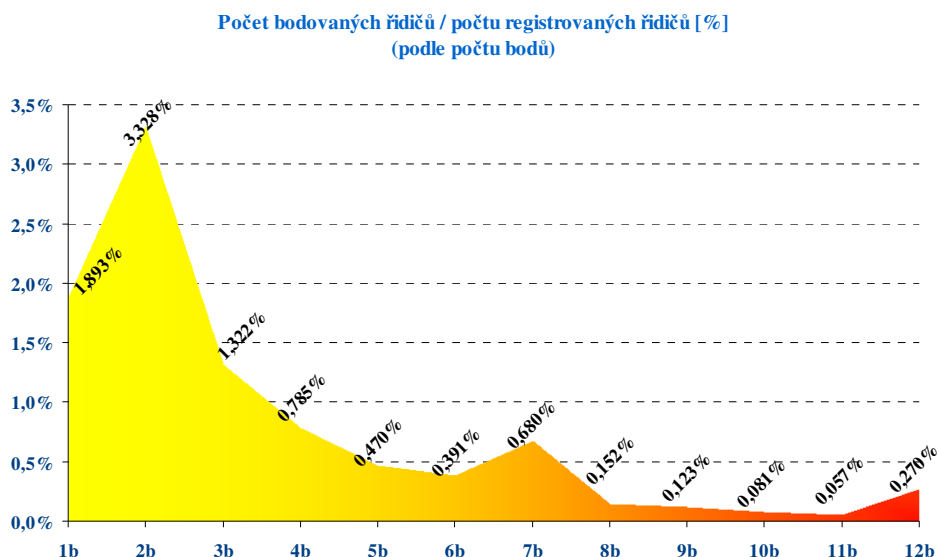
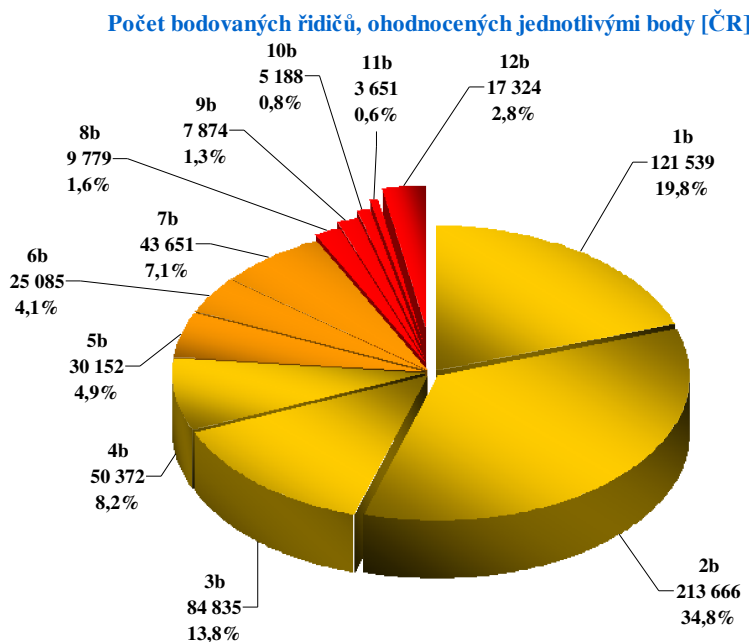
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (35,3%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

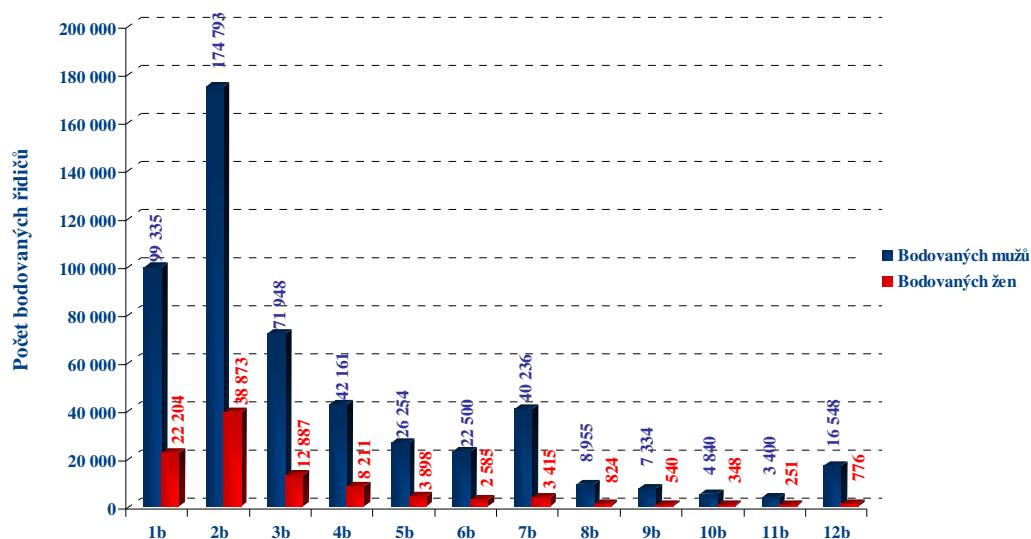
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **776 žen (4,5%)** a **16 548 mužů (95,5%)**.



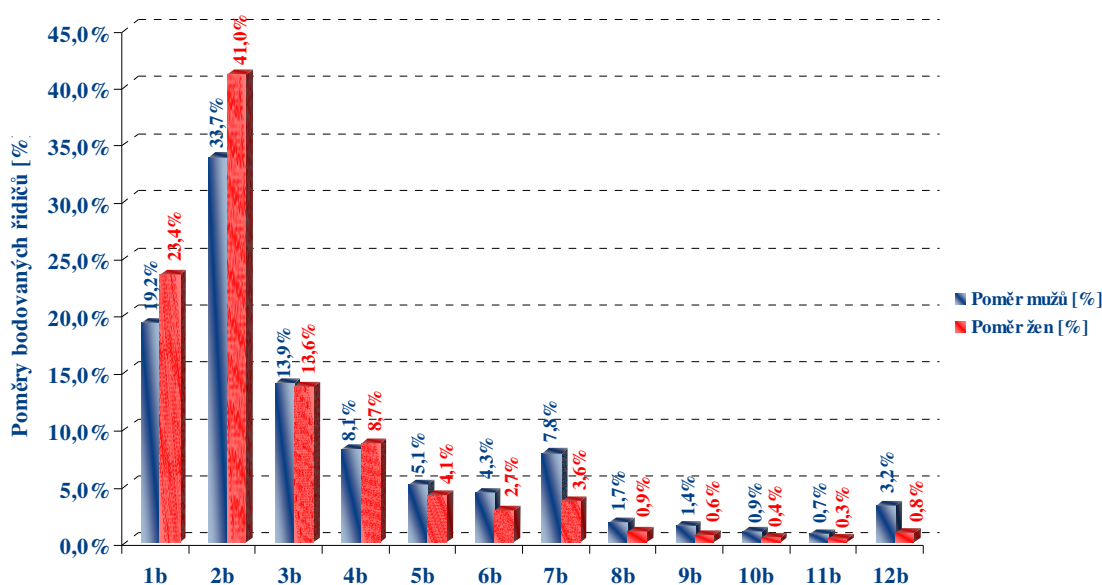
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,270%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

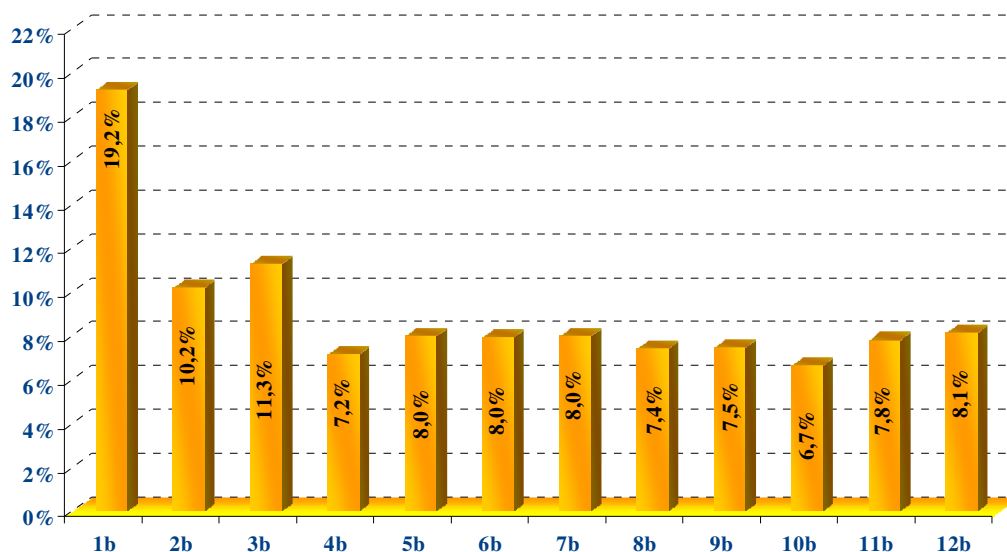


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodoavných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

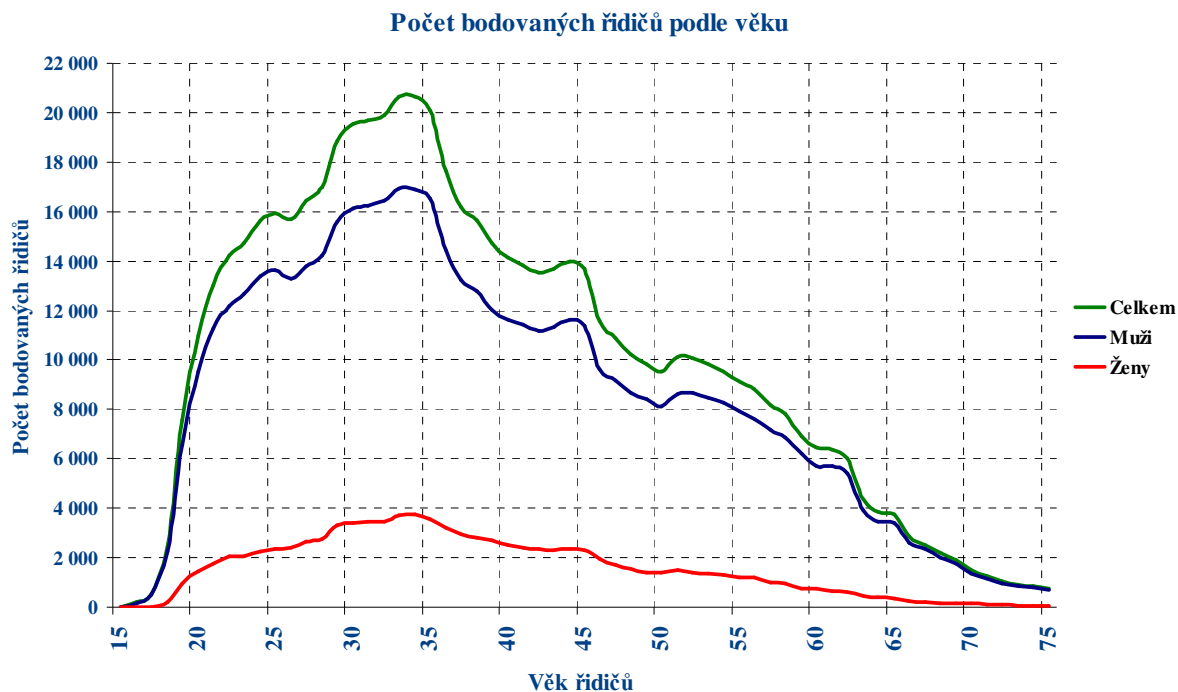
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



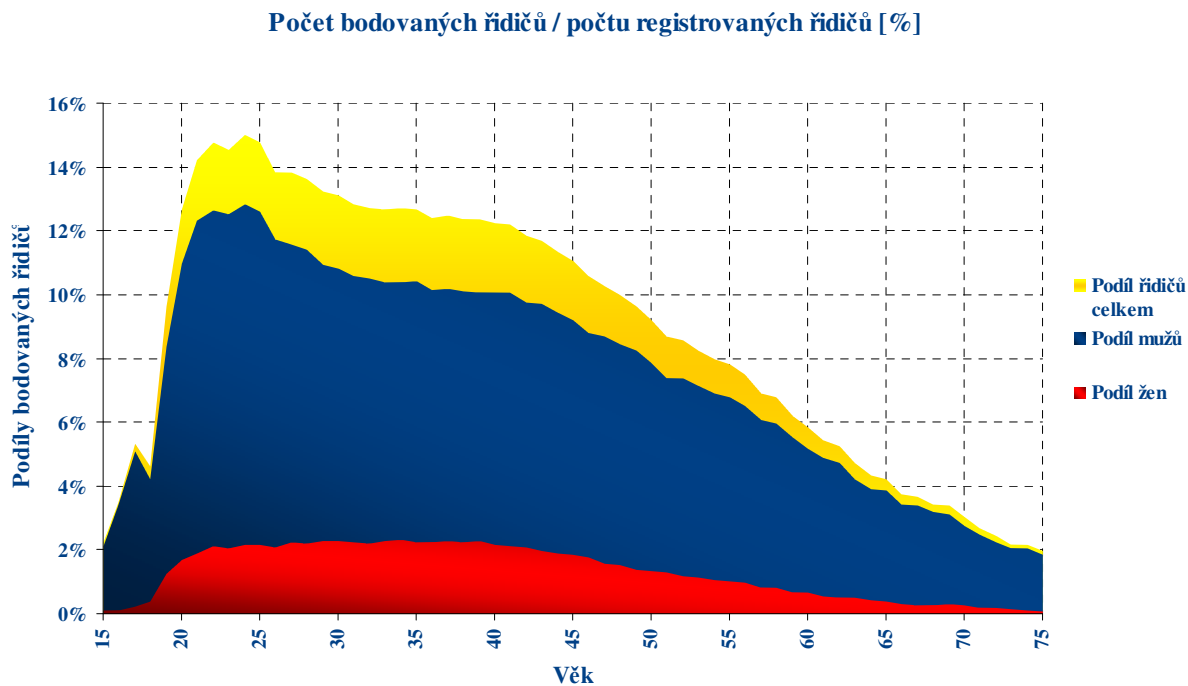
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (19,2%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

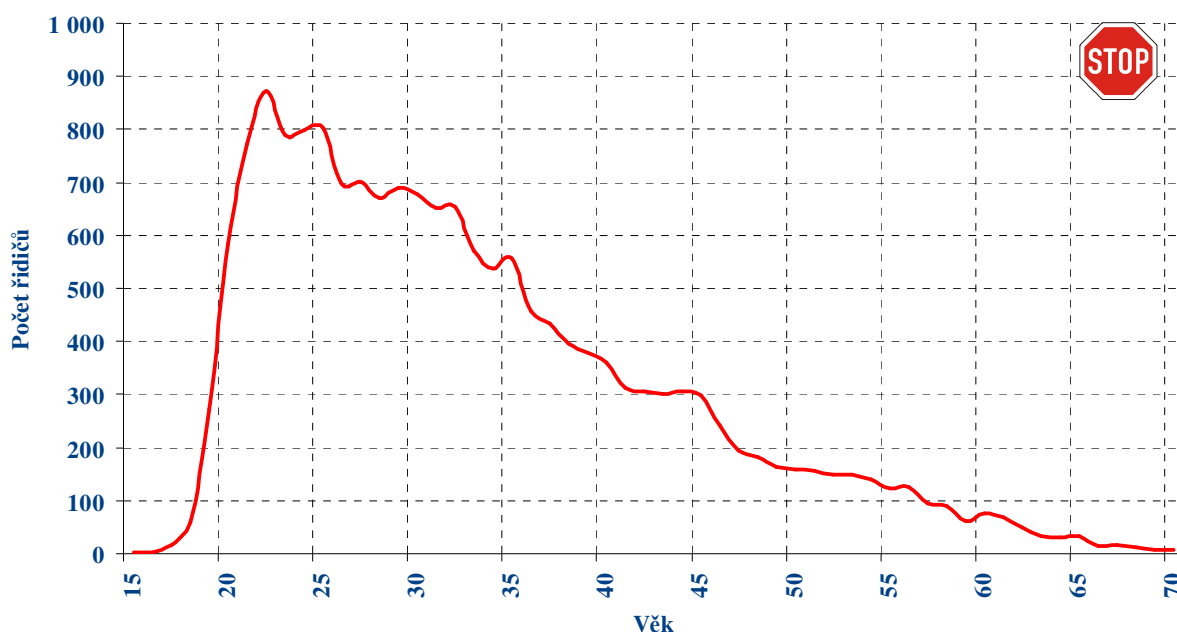


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



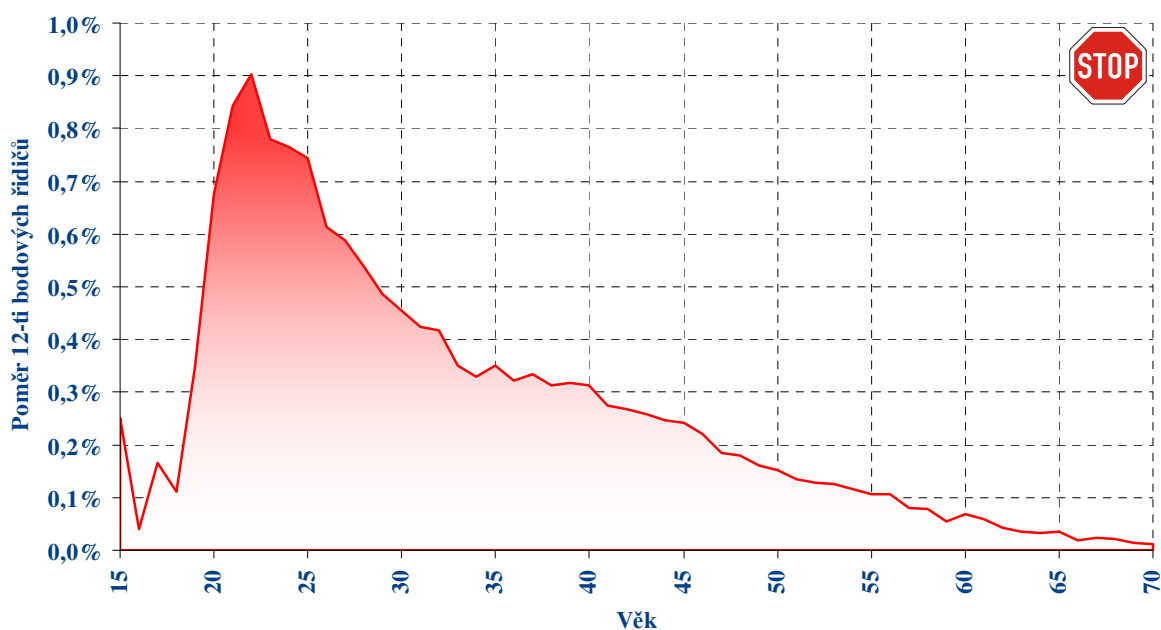
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 22 let (871 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (0,903% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

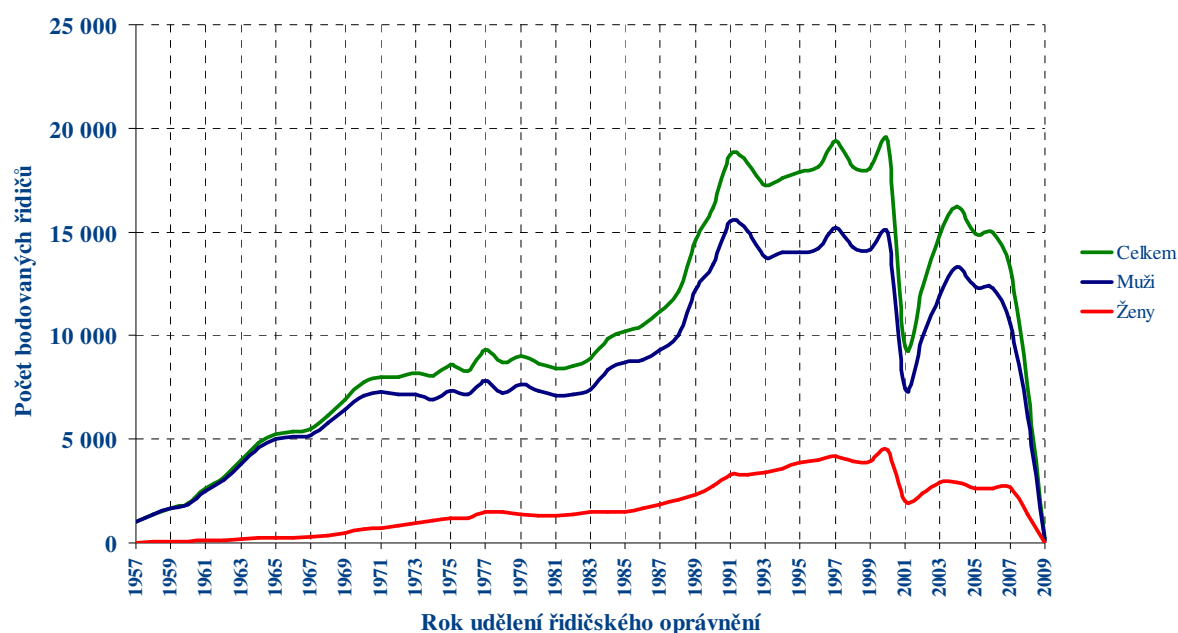
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



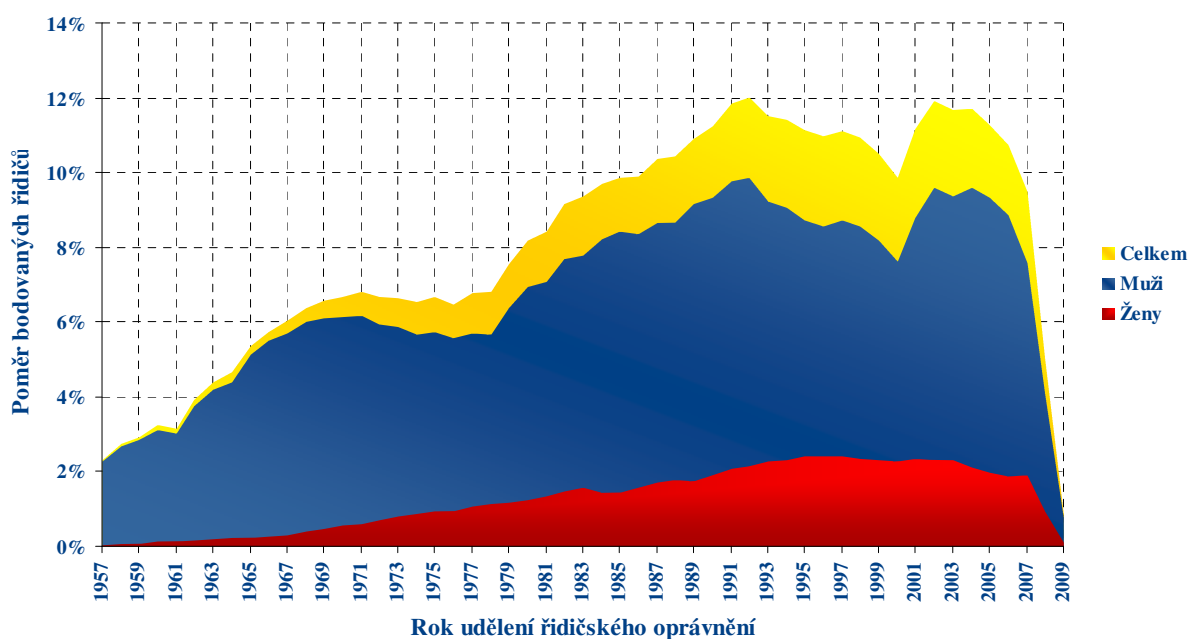
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

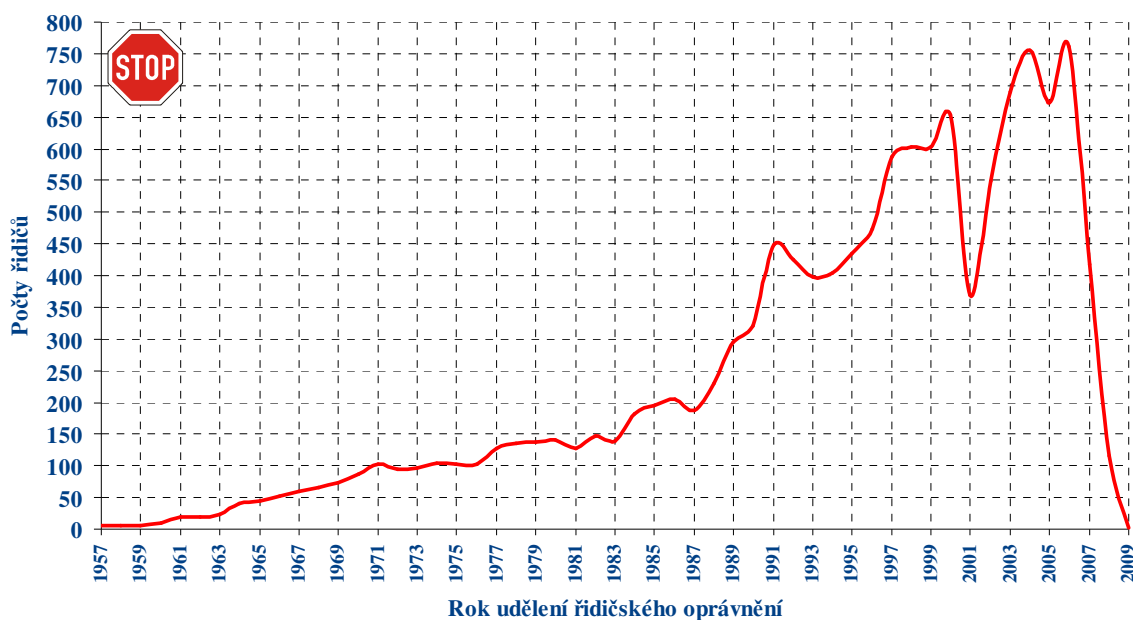


Počet bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



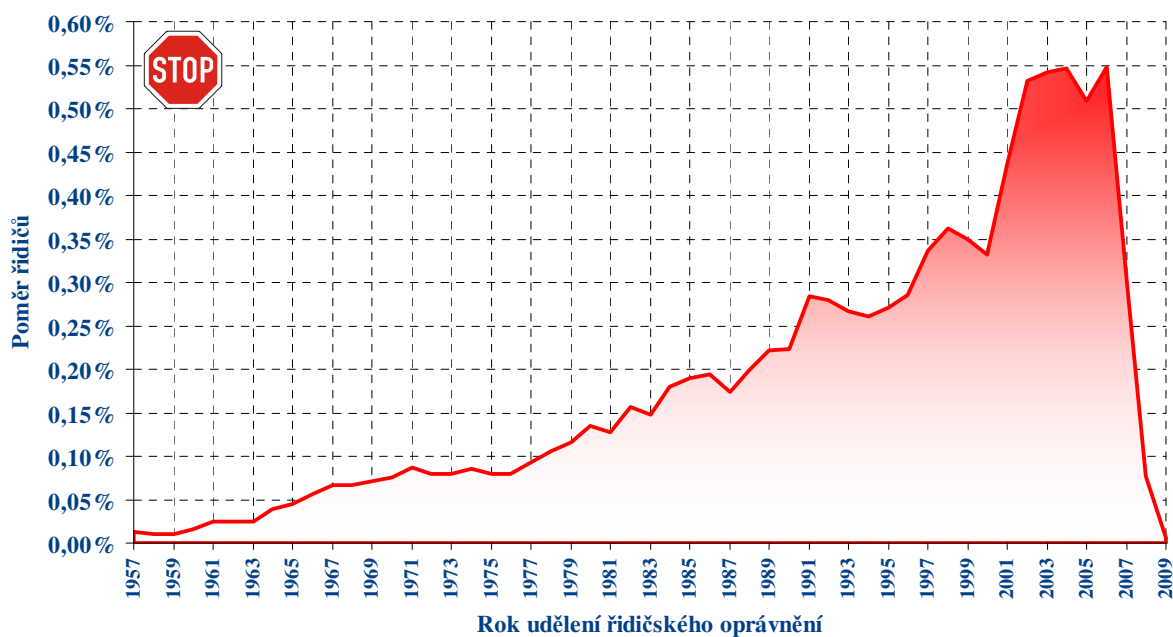
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

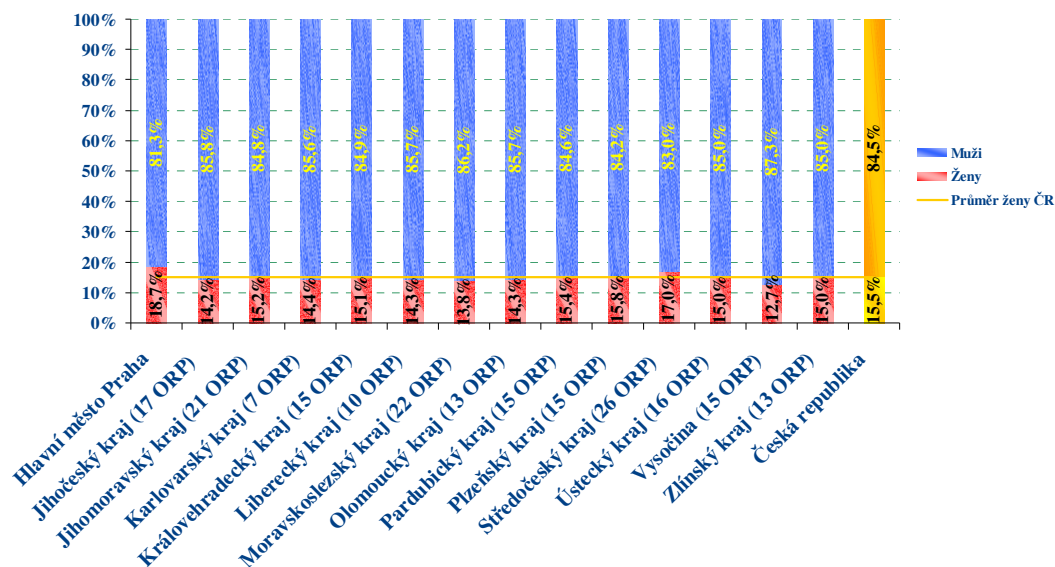


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



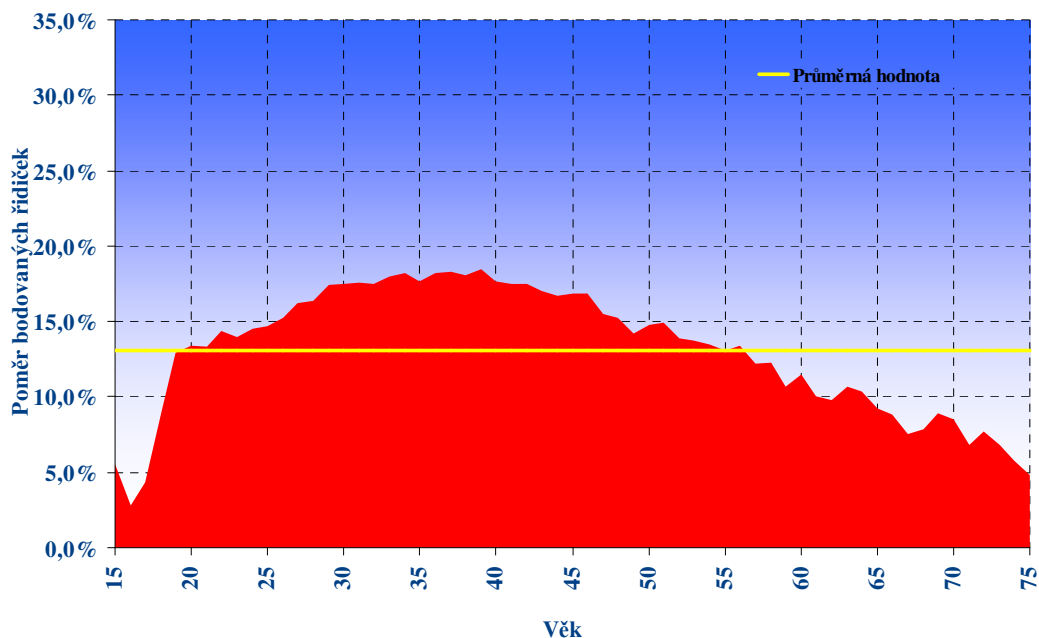
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

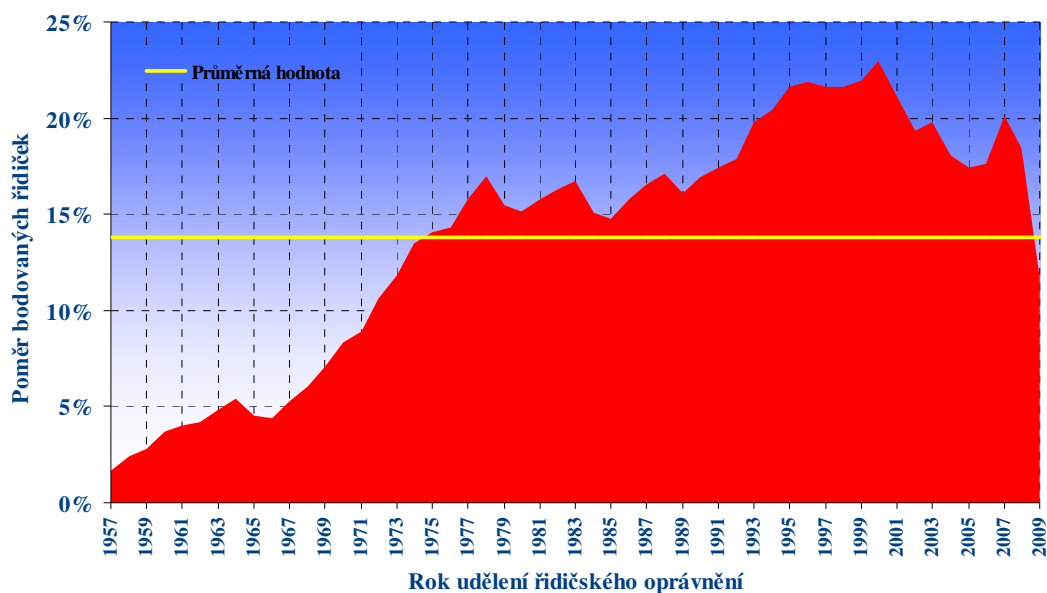
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

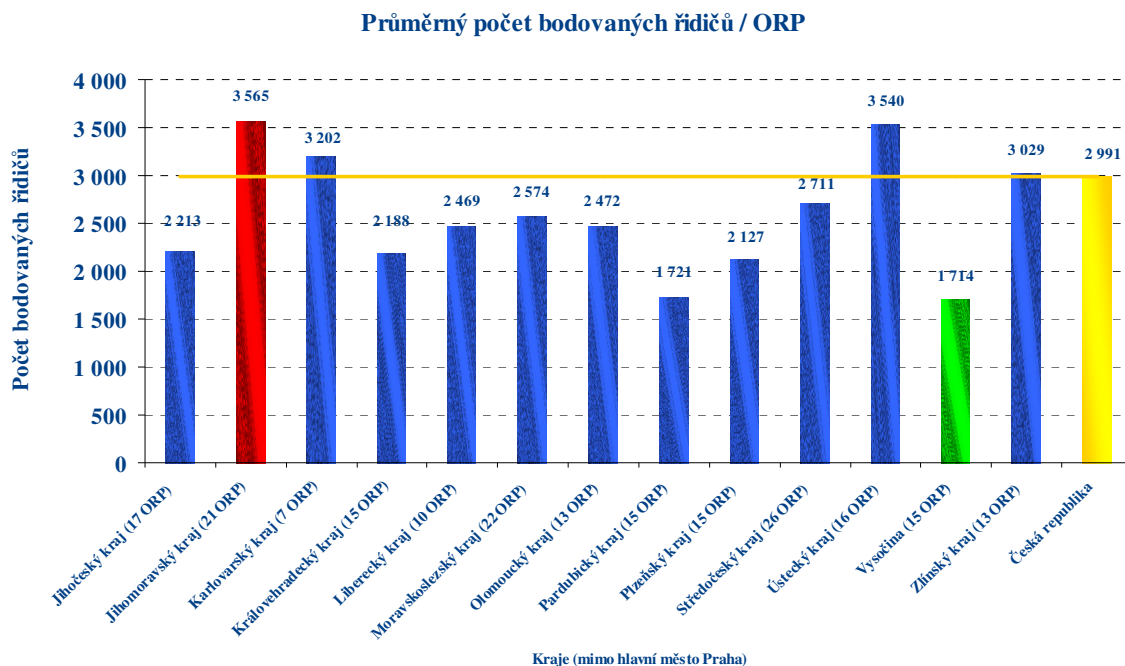
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3565**) a **nejnižším** (**kraj Vysočina – 1714**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 2991* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

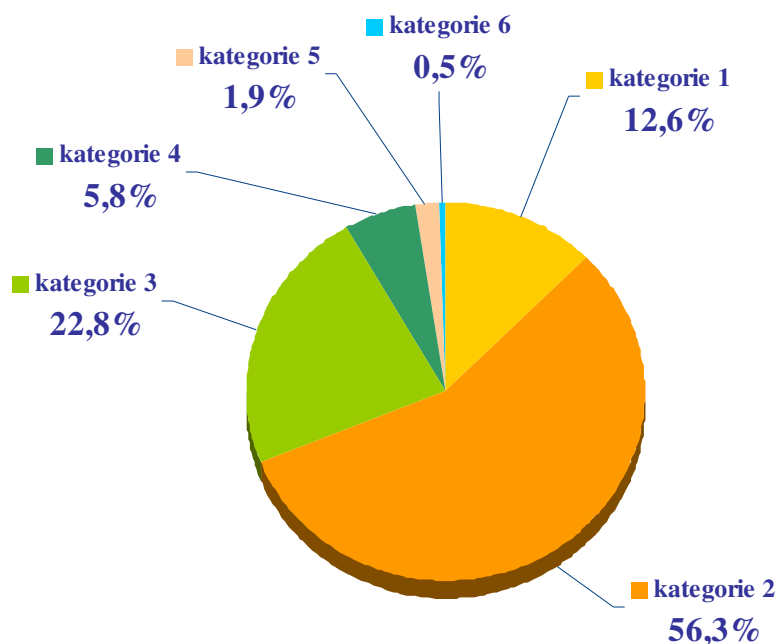


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky byly nově porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



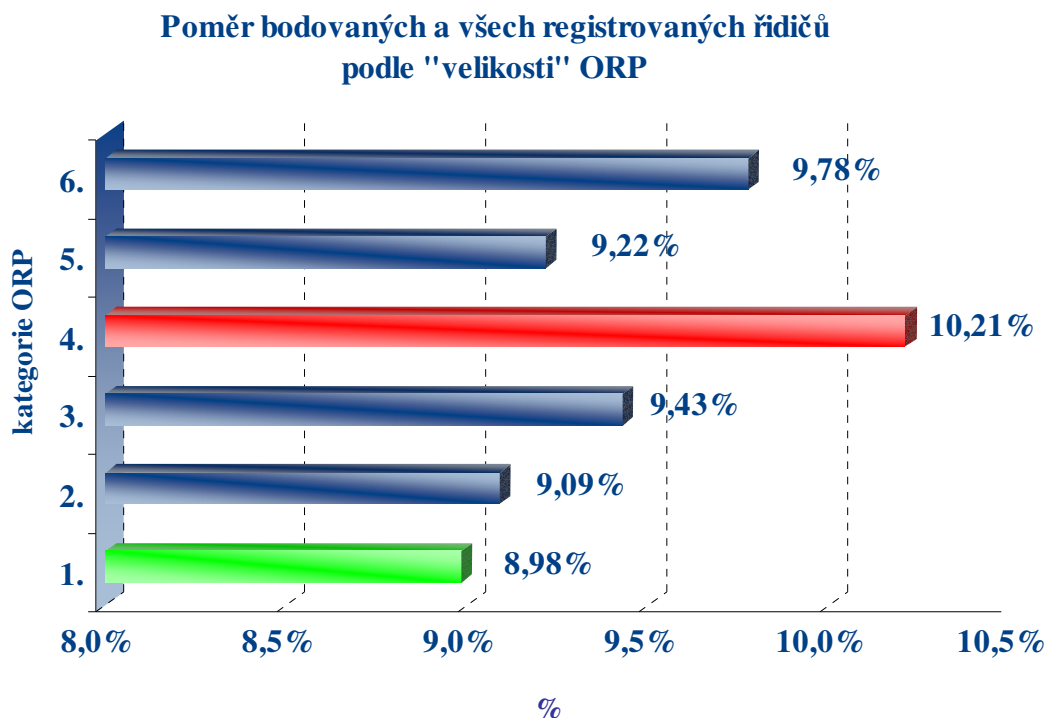
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 256	26
2.	10 001 – 30 000	16 785	116
3.	30 001 – 60 000	40 581	47
4.	60 001 – 100 000	73 023	12
5.	nad 100 000	158 901	4
6.	838 701*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.3.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

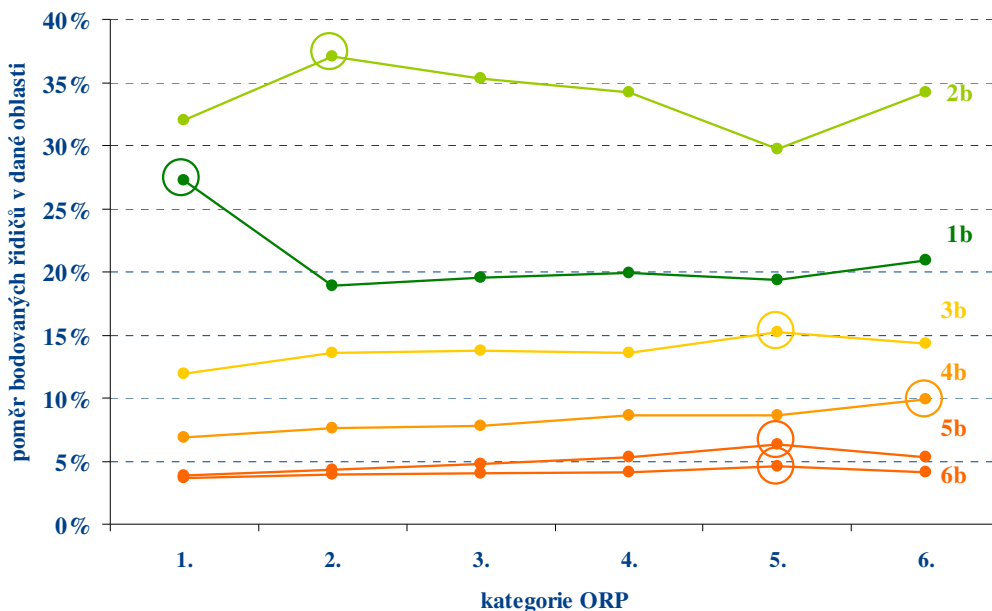
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima naopak ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

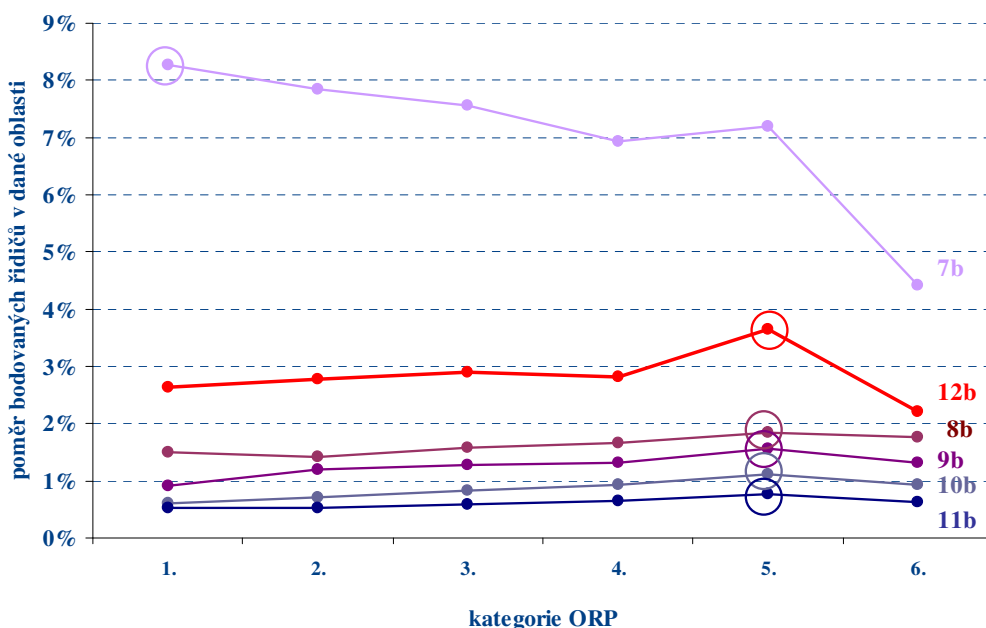
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

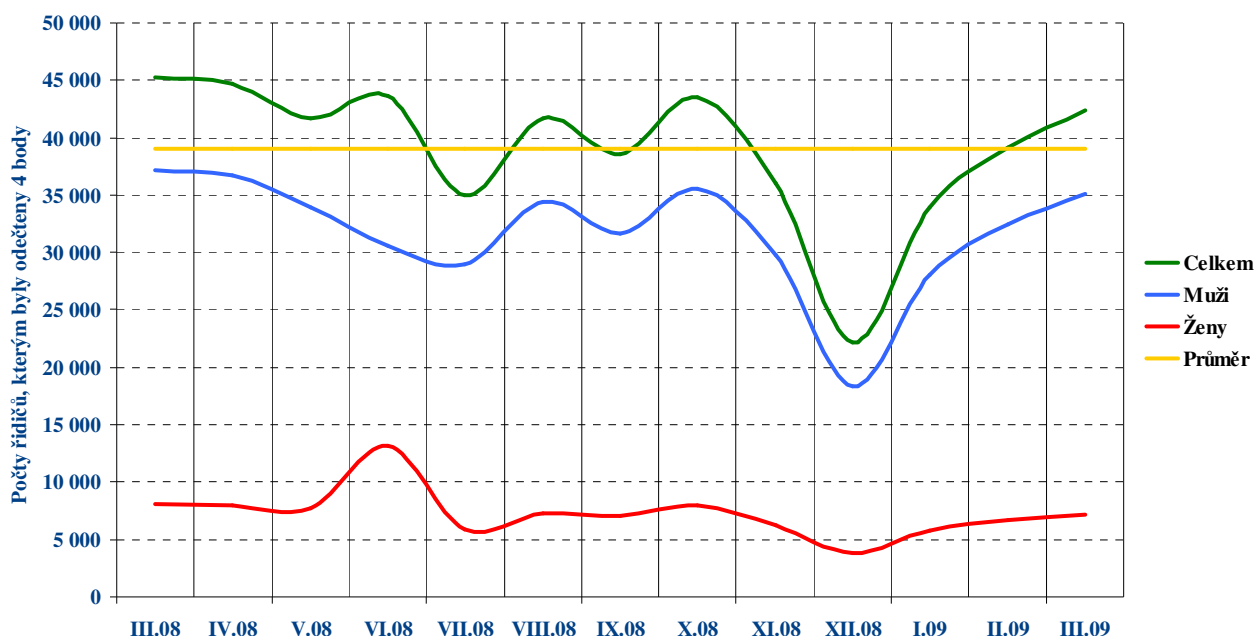
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **507 587** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

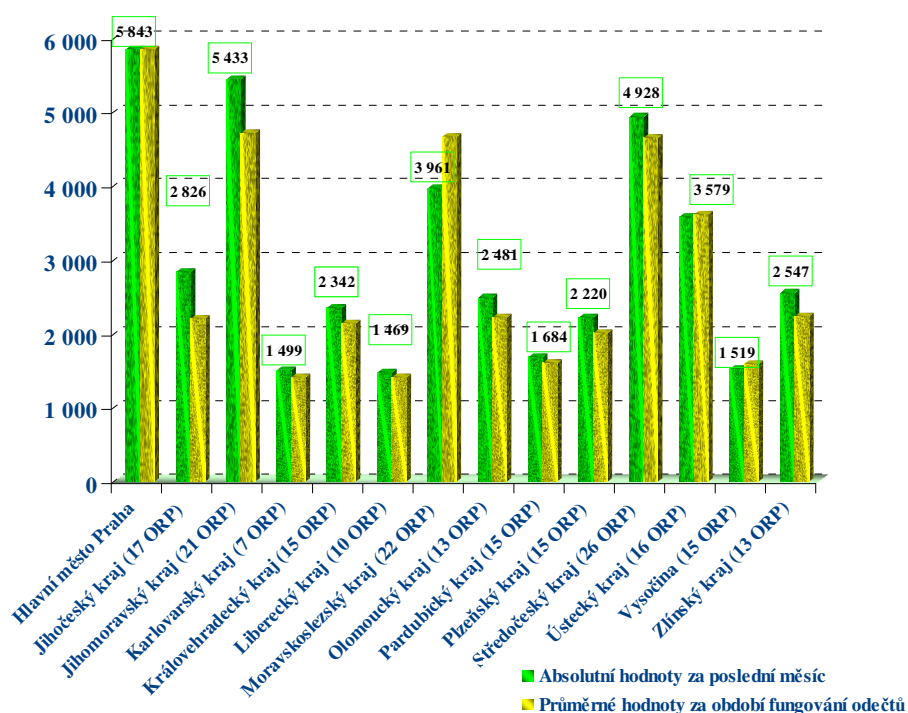
Kraj	III.08	IV.08	V.08	VI.08	VII.08	VIII.08	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09
Hlavní město Praha	6 680	6 273	6 120	6 413	5 826	6 618	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 404	2 253	2 122	2 154	1 708	2 073	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 549	5 226	4 867	4 794	3 965	4 805	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 483	1 685	1 355	1 605	1 221	1 342	1 280	1 214	972	681	1 187	1 430	1 499
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 164	2 031	1 960	2 004	1 745	2 313	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342
Liberecký kraj (10 ORP)	1 328	1 331	1 213	1 496	1 217	1 506	1 683	1 790	1 585	908	1 327	1 408	1 469
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 248	5 471	5 202	5 110	4 218	5 307	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 430	2 474	2 319	2 534	1 769	2 240	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481
Pardubický kraj (15 ORP)	1 757	1 872	1 655	1 907	1 441	1 692	1 479	1 790	1 306	825	1 180	1 495	1 684
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 291	2 164	1 937	2 211	1 570	1 937	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220
Středočeský kraj (26 ORP)	5 144	5 307	4 949	5 087	4 099	4 707	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928
Ústecký kraj (16 ORP)	4 131	4 139	3 795	4 183	2 888	3 335	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579
Vysočina (15 ORP)	1 890	1 953	1 745	1 870	1 332	1 683	1 354	1 549	1 195	745	1 388	1 570	1 519
Zlínský kraj (13 ORP)	2 759	2 548	2 392	2 334	1 944	2 117	2 175	2 393	2 017	977	1 816	2 213	2 547
Česká republika	45 258	44 727	41 631	43 702	34 943	41 675	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

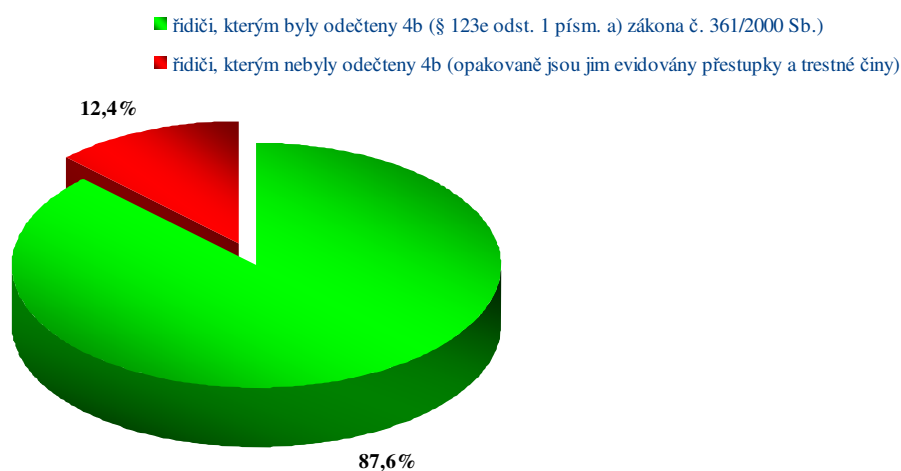


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **87,6%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body



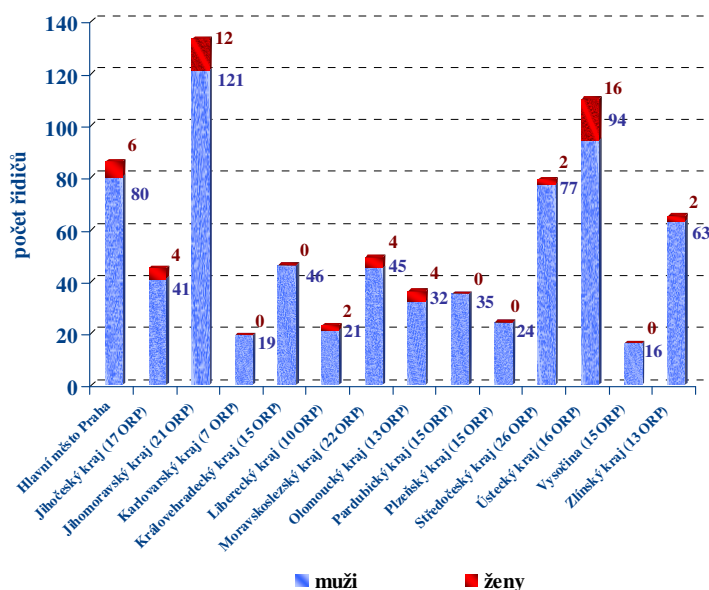
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.3.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

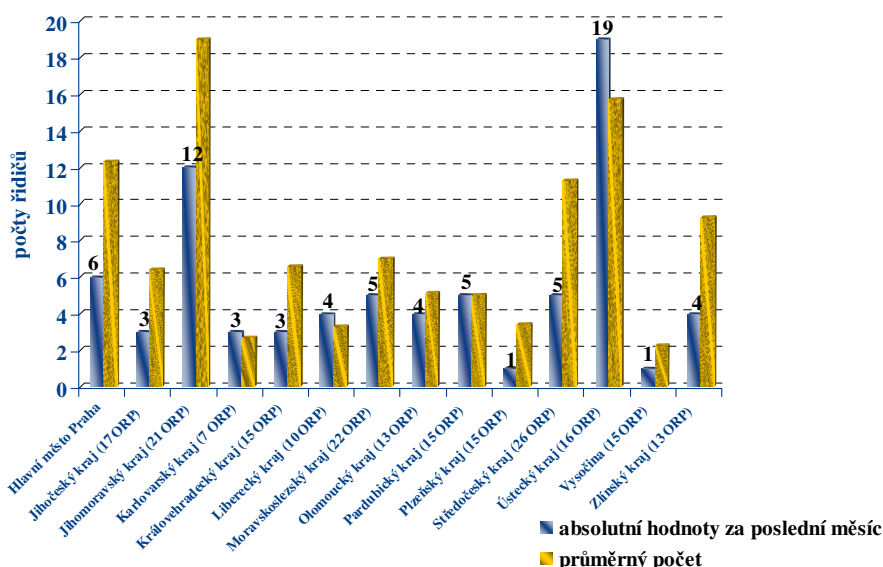
V období 1.9.2008 – 31.3.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 751 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



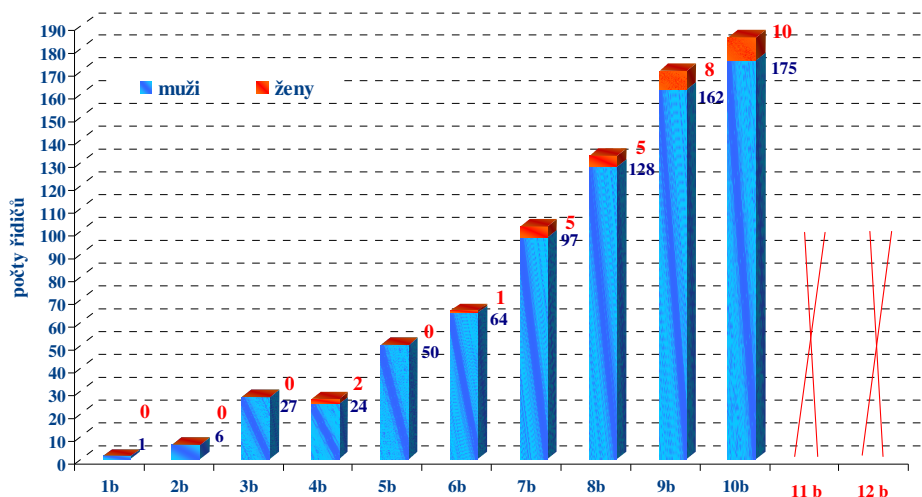
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



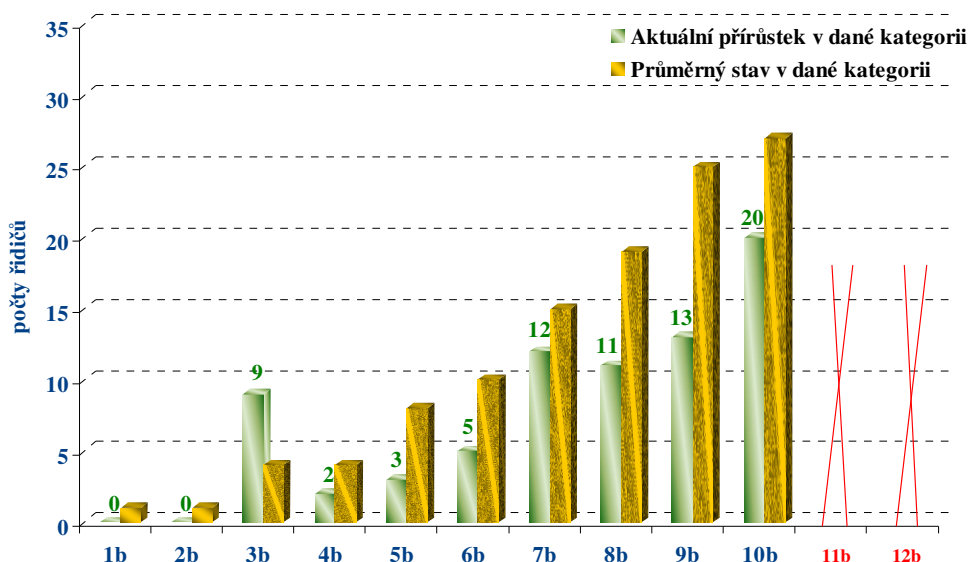
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

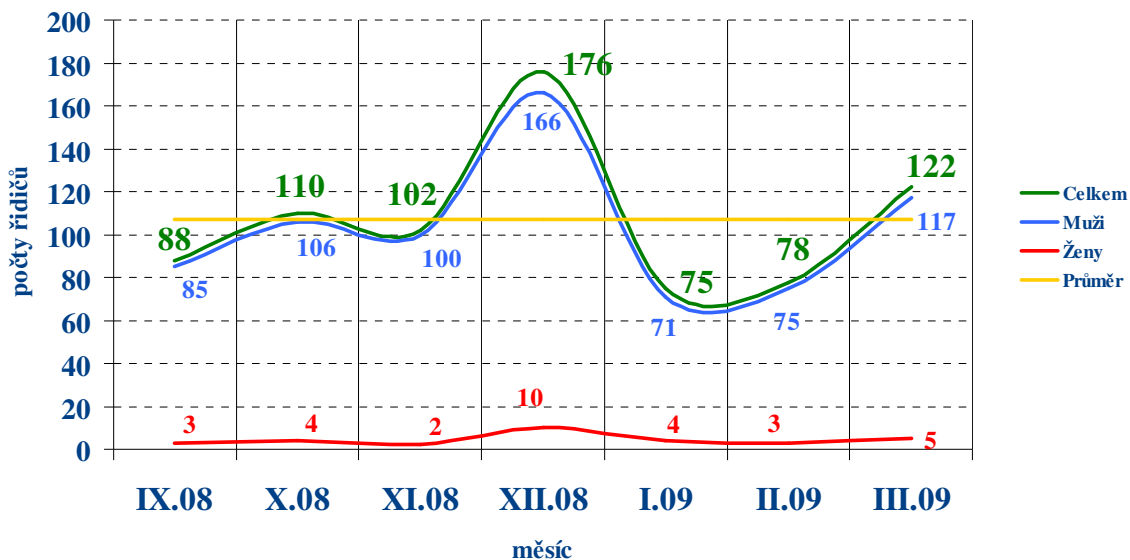
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

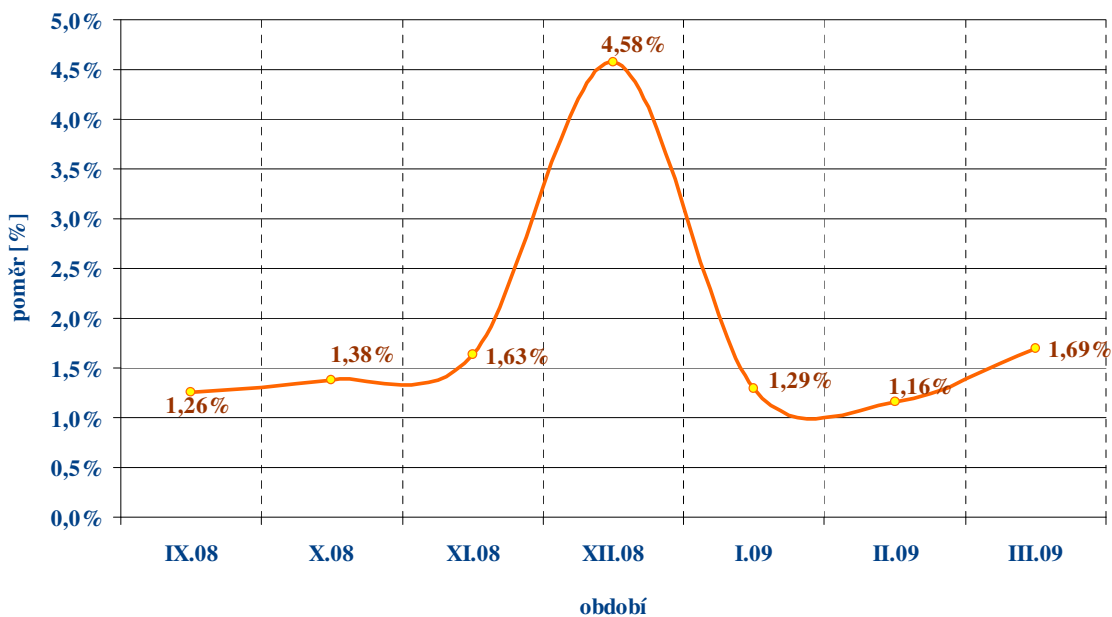
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuelně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje kolem 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

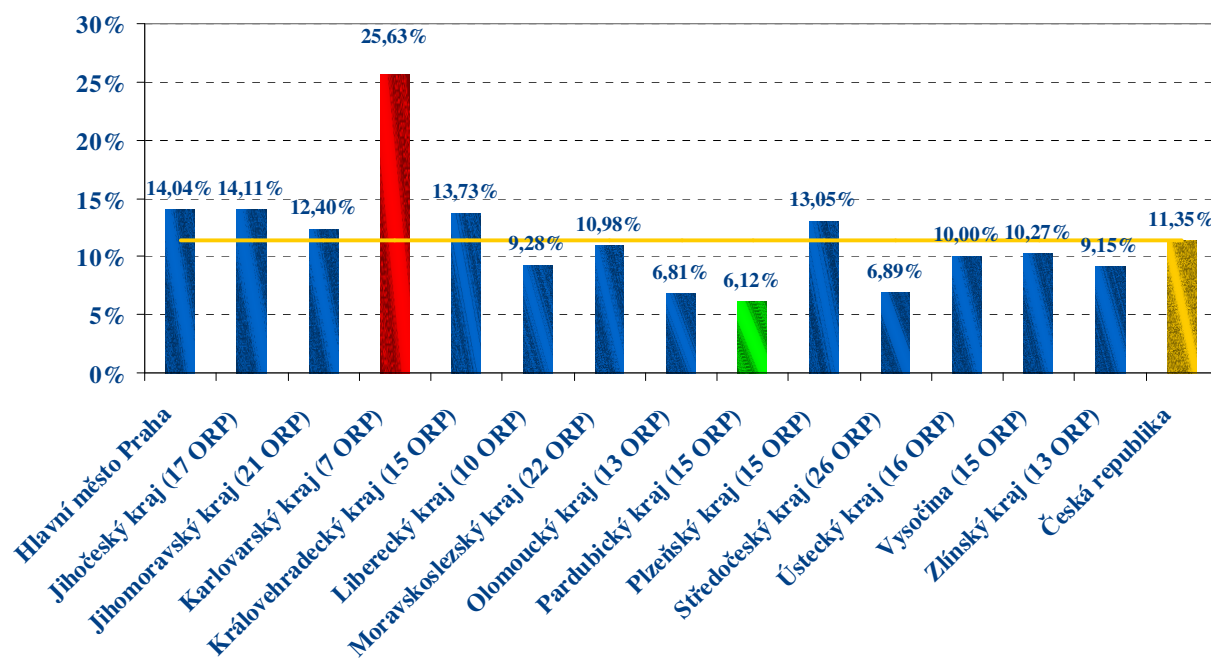
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **69 561 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **11,35%**.

Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 637	2 787	1 470	958	608	473	585	224	188	121	86	378	11 515	14,04%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 157	1 849	679	179	89	79	193	22	13	10	3	35	5 308	14,11%	312
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 450	3 411	1 473	432	341	310	417	89	61	53	45	199	9 281	12,40%	442
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 502	1 199	321	188	120	97	133	43	30	23	17	71	5 744	25,63%	821
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 002	1 215	593	138	155	104	184	25	21	12	9	49	4 507	13,73%	300
Liberecký kraj (10 ORP)	357	1 088	304	142	73	69	150	15	13	15	10	55	2 291	9,28%	229
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 558	1 407	1 178	241	199	197	256	38	36	13	21	73	6 217	10,98%	283
Olomoucký kraj (13 ORP)	383	957	412	102	92	48	102	26	15	6	5	41	2 189	6,81%	168
Pardubický kraj (15 ORP)	362	616	214	84	49	37	143	12	12	11	10	29	1 579	6,12%	105
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 379	1 407	530	195	110	101	260	44	22	10	6	100	4 164	13,05%	278
Středočeský kraj (26 ORP)	1 190	1 324	633	363	183	187	584	80	82	24	33	175	4 858	6,89%	187
Ústecký kraj (16 ORP)	1 857	2 060	635	297	170	130	231	66	49	32	22	117	5 666	10,00%	354
Vysočina (15 ORP)	709	1 029	471	118	74	58	93	19	19	6	5	38	2 639	10,27%	176
Zlínský kraj (13 ORP)	792	1 456	647	165	150	106	163	23	27	10	13	51	3 603	9,15%	277
Česká republika	23 335	21 805	9 560	3 602	2 413	1 996	3 494	726	588	346	285	1 411	69 561	11,35%	339

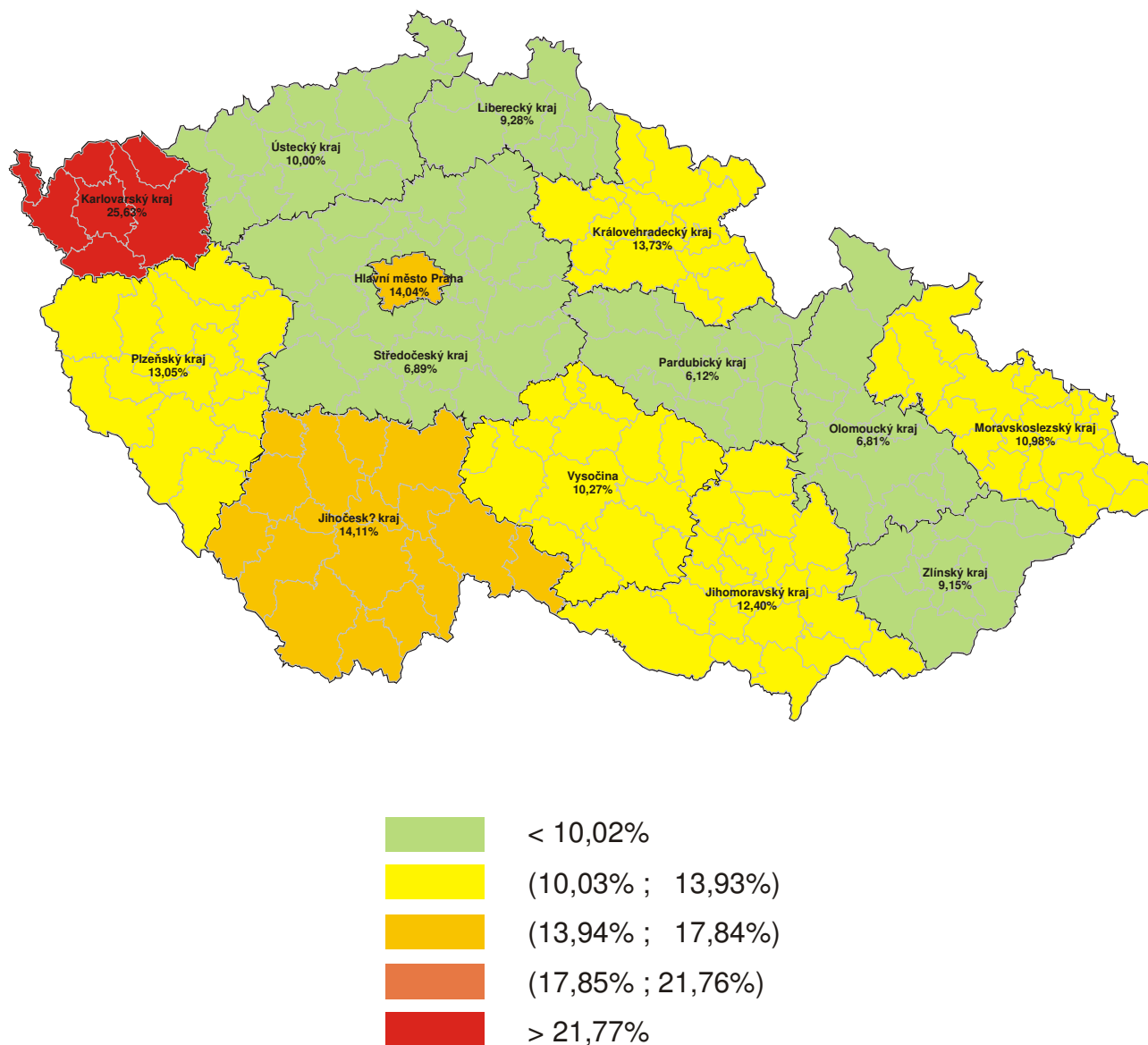
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (25,63%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,12%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

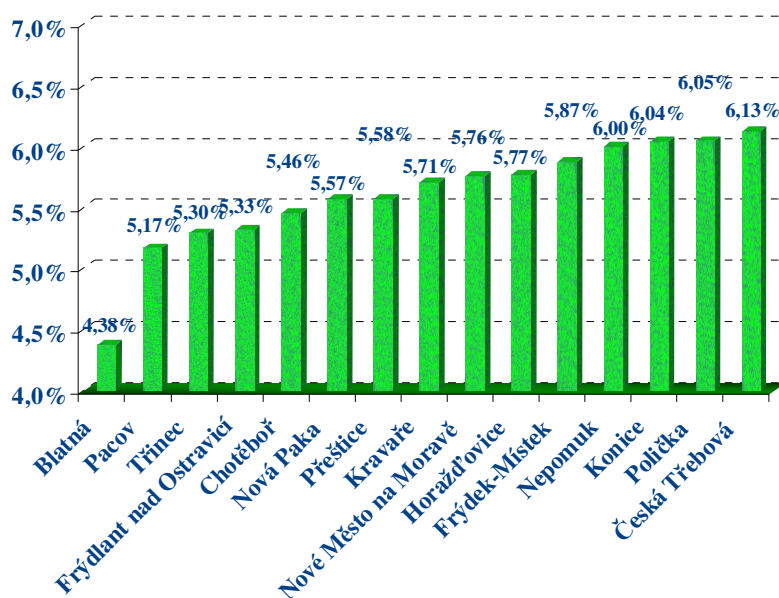


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

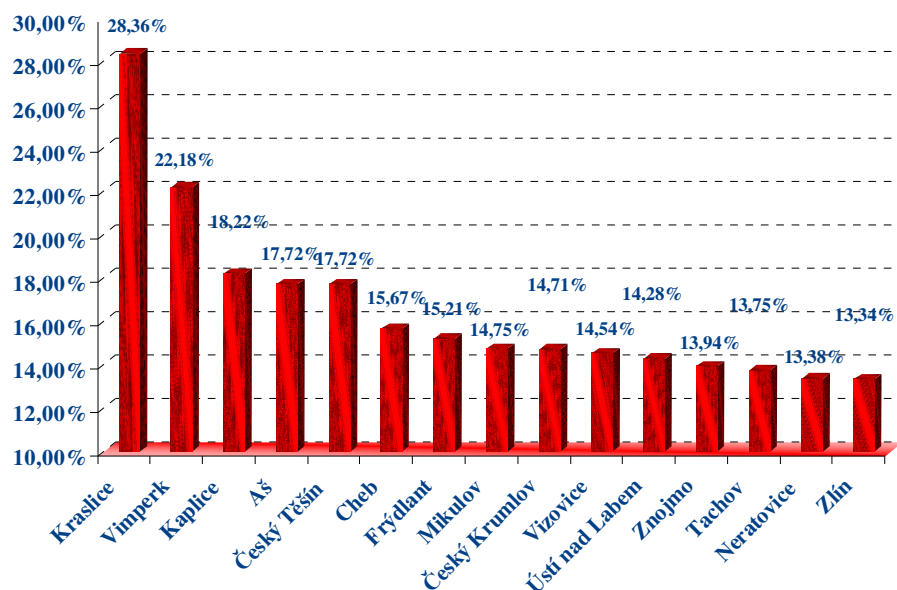
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

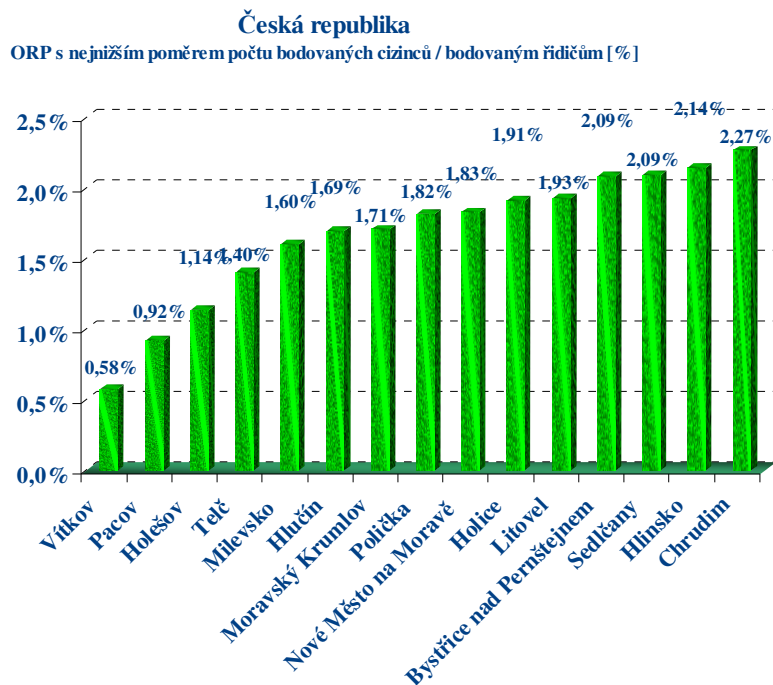


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

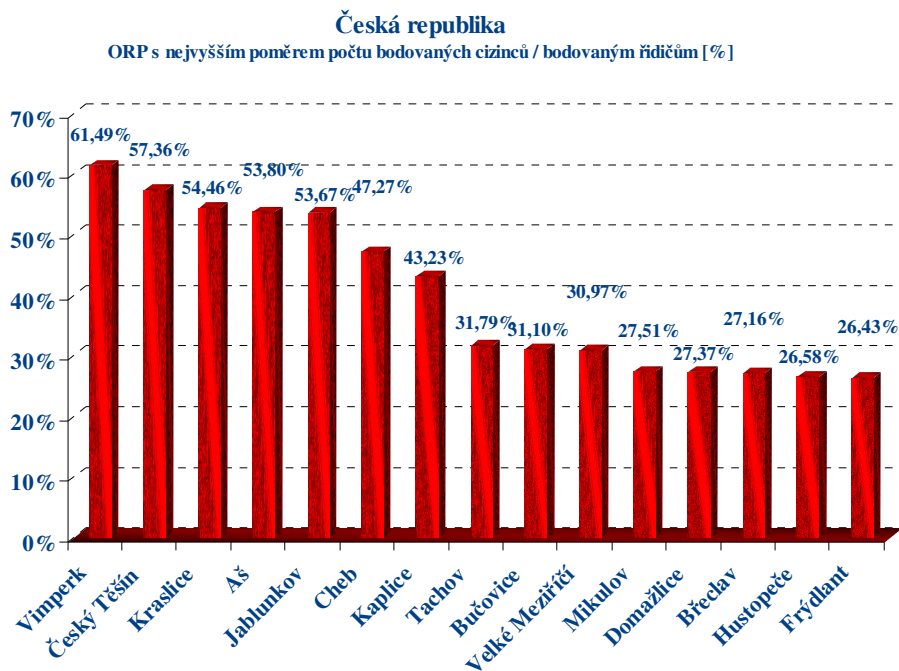


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

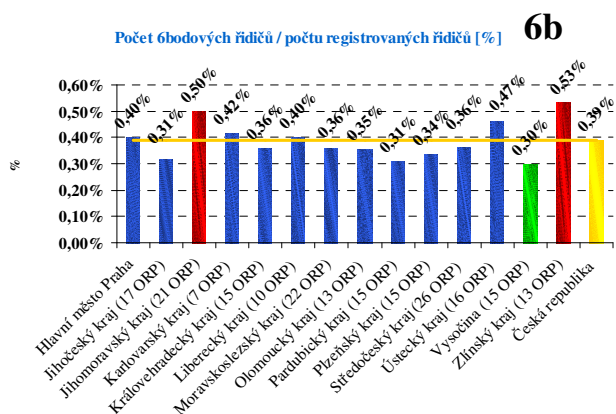
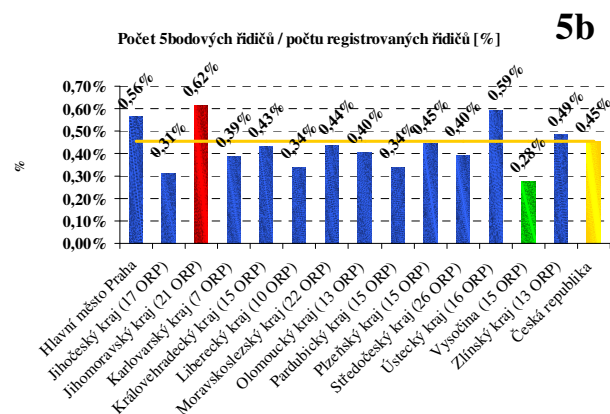
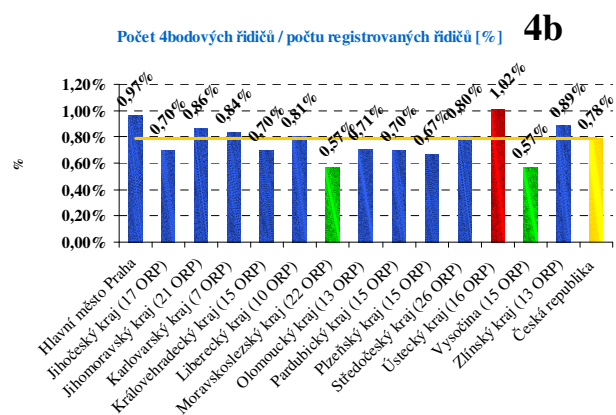
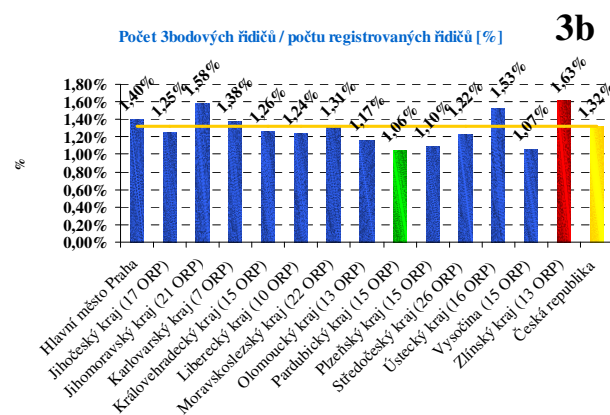
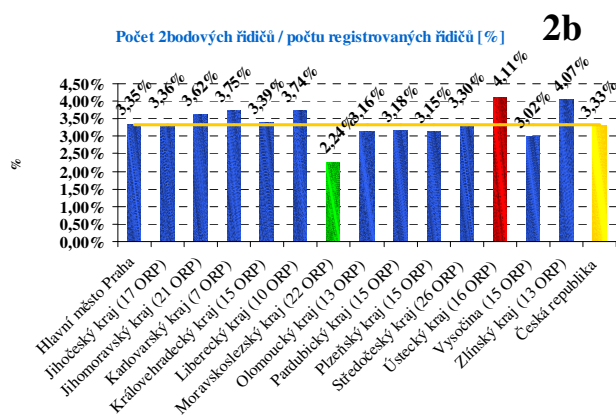
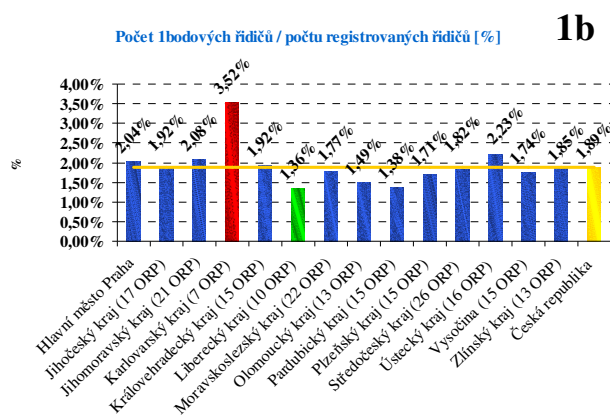
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

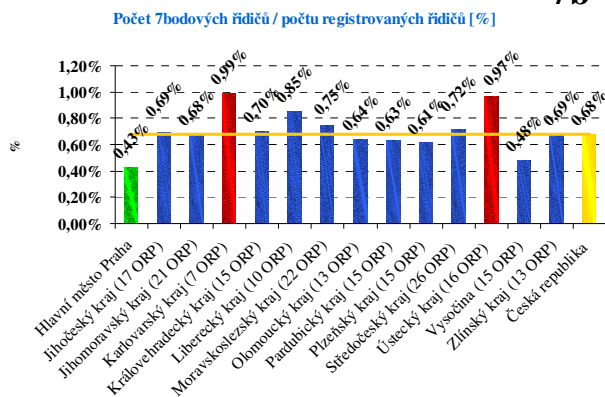


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

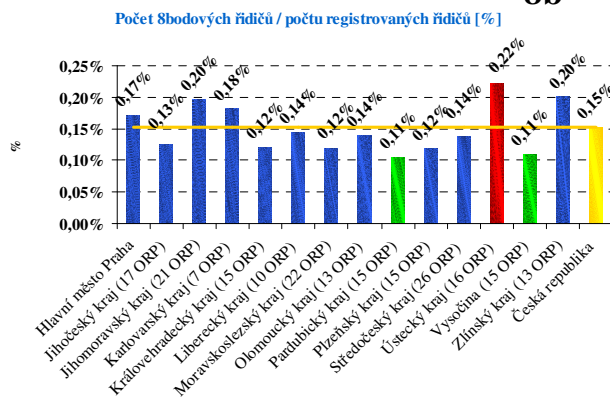


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

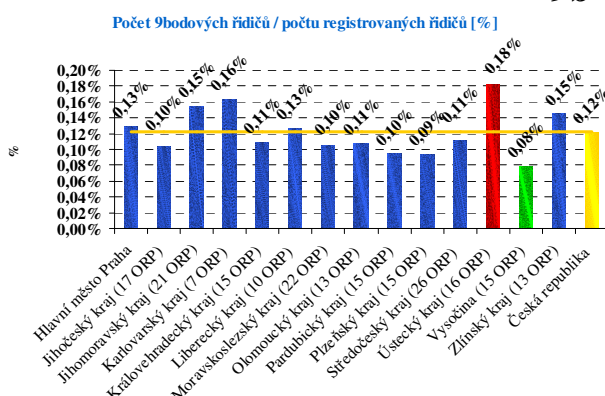
7b



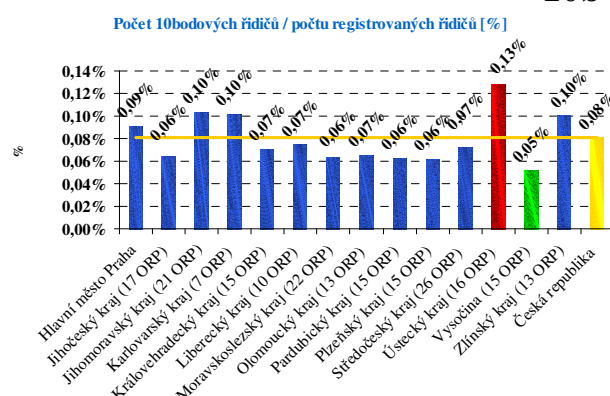
8b



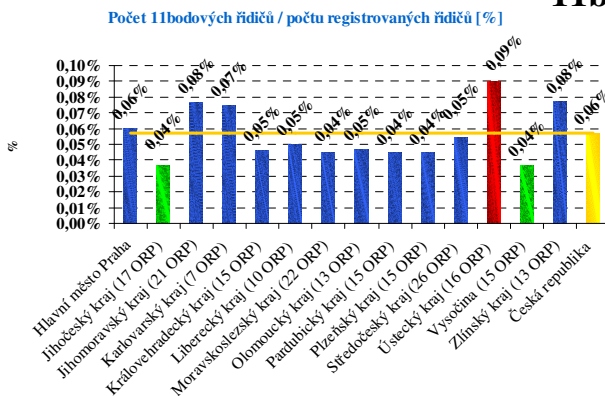
9b



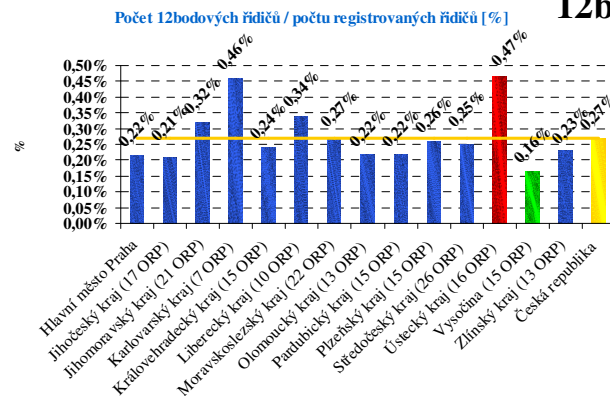
10b



11b

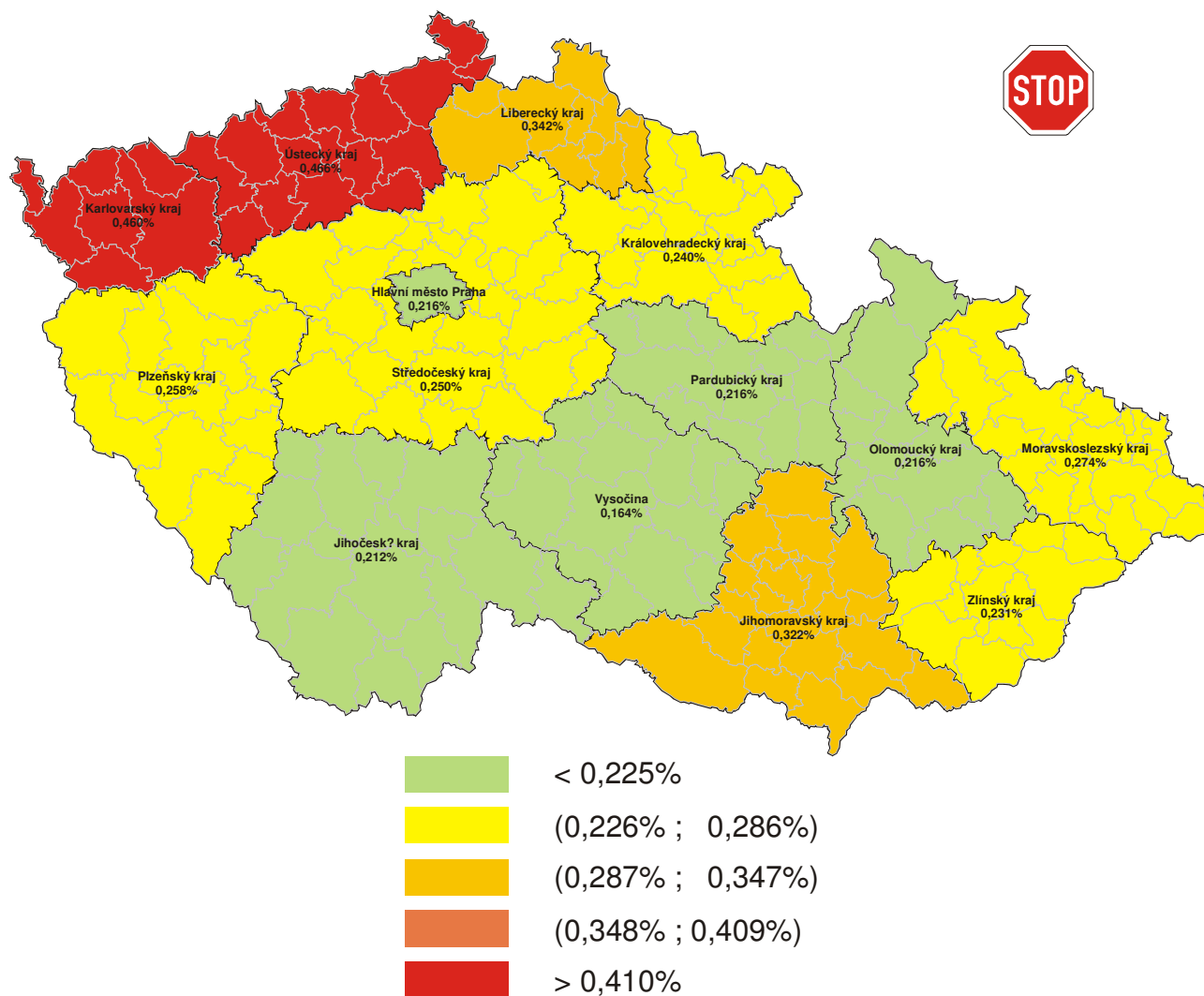


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

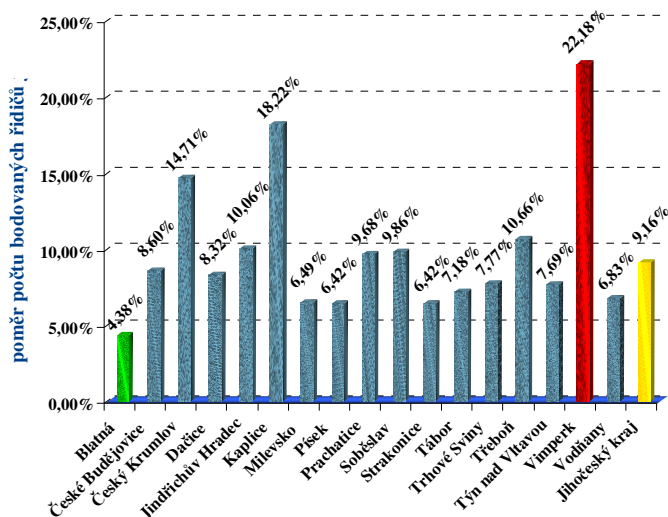
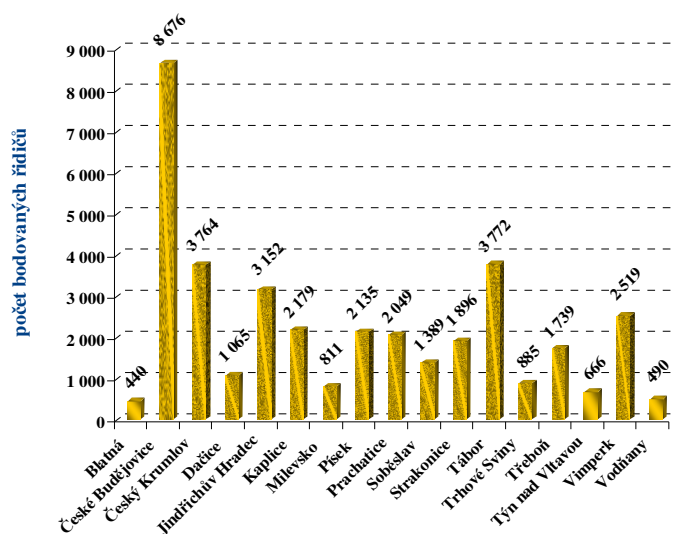


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 139	28 106	11 736	8 121	4 328	3 357	3 621	1 446	1 087	764	508	1 810	82 023	9,78%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	57	164	84	31	11	11	49	7	3	3	5	15	440	4,38%
České Budějovice	1 542	3 073	1 321	764	412	321	656	152	117	84	43	191	8 676	8,60%
Český Krumlov	849	1 481	470	269	156	147	189	59	38	19	7	80	3 764	14,71%
Dačice	200	451	125	74	33	38	89	9	12	6	5	23	1 065	8,32%
Jindřichův Hradec	527	1 257	418	248	114	119	270	41	35	17	15	91	3 152	10,06%
Kaplice	381	1 016	283	157	69	43	133	17	22	11	7	40	2 179	18,22%
Milevsko	105	385	97	58	37	22	71	12	6	6	2	10	811	6,49%
Písek	431	685	320	170	99	94	197	33	24	20	8	54	2 135	6,42%
Prachatice	450	713	263	150	85	73	179	29	22	21	10	54	2 049	9,68%
Soběslav	328	537	170	117	52	27	88	15	14	7	6	28	1 389	9,86%
Strakonice	337	680	247	169	92	75	172	22	23	13	9	57	1 896	6,42%
Tábor	699	1 274	593	312	194	147	307	55	46	23	15	107	3 772	7,18%
Trhové Sviny	186	319	97	72	28	25	95	16	19	5	2	21	885	7,77%
Třeboň	398	674	187	119	65	66	134	24	18	11	4	39	1 739	10,66%
Týn nad Vltavou	162	204	90	48	22	18	73	9	9	6	5	20	666	7,69%
Vimperk	1 150	747	293	87	45	43	87	7	15	10	5	30	2 519	22,18%
Vodňany	86	157	84	42	29	24	43	7	3	2	3	10	490	6,83%
Jihočeský kraj	7 888	13 817	5 142	2 887	1 543	1 293	2 832	514	426	264	151	870	37 627	9,16%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 637	2 787	1 470	958	608	473	585	224	188	121	86	378	11 515	14,04%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	10	8	2	0	1	4	0	0	0	1	0	29	6,59%
České Budějovice	82	137	81	30	14	18	38	7	7	1	2	10	427	4,92%
Český Krumlov	439	337	92	21	9	9	8	2	1	3	0	3	924	24,55%
Dačice	32	26	6	6	0	2	3	0	0	0	0	1	76	7,14%
Jindřichův Hradec	43	123	26	8	7	4	4	1	0	0	0	0	216	6,85%
Kaplice	207	508	130	33	19	14	22	4	0	0	0	5	942	43,23%
Milevsko	4	5	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	13	1,60%
Písek	18	34	29	10	3	3	14	0	1	0	0	1	113	5,29%
Prachatice	83	42	23	6	2	5	16	1	0	1	0	3	182	8,88%
Soběslav	8	21	12	5	0	1	4	0	0	0	0	0	51	3,67%
Strakonice	19	50	18	13	6	1	19	4	2	2	0	3	137	7,23%
Tábor	34	92	44	14	10	7	19	1	0	2	0	2	225	5,97%
Trhové Sviny	12	9	2	1	1	0	4	0	0	0	0	1	30	3,39%
Třeboň	166	102	32	12	9	7	20	0	1	0	0	4	353	20,30%
Týn nad Vltavou	4	3	5	0	2	0	0	0	0	1	0	1	16	2,40%
Vimperk	999	345	166	16	6	5	9	1	1	0	0	1	1 549	61,49%
Vodňany	4	5	5	2	0	2	6	1	0	0	0	0	25	5,10%
Jihočeský kraj	2 157	1 849	679	179	89	79	193	22	13	10	3	35	5 308	14,11%



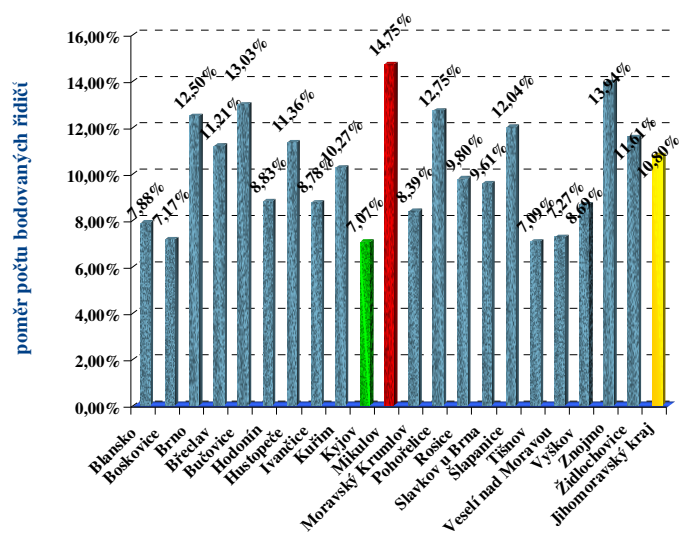
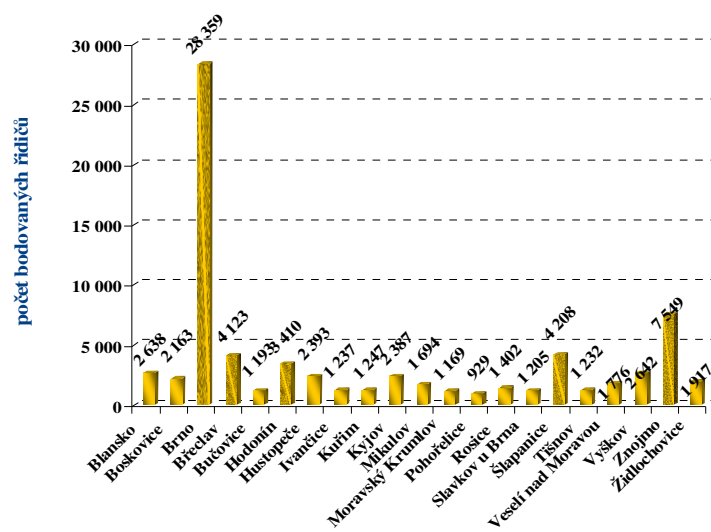
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	343	1 013	351	212	132	151	217	46	43	28	14	88	2 638	7,88%
	Boskovice	399	765	276	138	88	115	224	36	33	17	12	60	2 163	7,17%
	Brno	5 420	8 190	4 271	2 515	1 991	1 358	1 668	623	496	372	274	1 181	28 359	12,50%
	Břeclav	880	1 581	620	245	171	144	276	53	42	15	22	74	4 123	11,21%
	Bučovice	540	273	123	68	34	53	58	10	5	6	3	20	1 193	13,03%
	Hodonín	584	1 201	493	278	181	197	253	54	42	31	11	85	3 410	8,83%
	Hustopeče	432	1 019	316	171	97	112	121	29	23	13	10	50	2 393	11,36%
	Ivančice	183	478	154	103	78	56	88	23	18	11	5	40	1 237	8,78%
	Kuřim	207	417	207	131	57	62	80	24	15	11	4	32	1 247	10,27%
	Kyjov	427	824	393	178	133	127	168	40	25	19	14	39	2 387	7,07%
	Mikulov	298	742	196	104	80	77	91	27	15	16	11	37	1 694	14,75%
	Moravský Krumlov	201	429	154	102	60	64	80	23	11	12	6	27	1 169	8,39%
	Pohořelice	154	345	145	58	65	31	60	23	13	5	10	20	929	12,75%
	Rosice	200	525	216	126	78	51	103	23	26	11	8	35	1 402	9,80%
	Slavkov u Brna	278	439	147	104	69	43	63	14	10	9	5	24	1 205	9,61%
	Slapanice	818	1 422	634	341	278	182	240	74	62	37	30	90	4 208	12,04%
	Tišnov	195	484	175	95	70	59	82	18	19	8	7	20	1 232	7,09%
	Veselí nad Moravou	234	702	273	143	98	114	101	33	17	15	13	33	1 776	7,27%
	Vyškov	558	966	389	197	123	94	160	41	37	18	11	48	2 642	8,69%
	Znojmo	1 778	2 579	1 125	513	363	279	454	110	87	45	46	170	7 549	13,94%
	Židlochovice	296	690	271	173	129	87	110	41	30	19	14	57	1 917	11,61%
Jihomoravský kraj		14 425	25 084	10 929	5 995	4 375	3 456	4 697	1 365	1 069	718	530	2 230	74 873	10,80%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	19	37	17	6	3	6	14	3	0	2	2	3	112	4,25%
	Boskovice	26	32	17	5	5	4	9	3	1	1	0	2	105	4,85%
	Brno	675	723	384	223	181	148	201	51	41	37	24	126	2 814	9,92%
	Břeclav	239	508	270	24	17	19	29	2	1	1	2	8	1 120	27,16%
	Bučovice	340	10	7	7	1	0	4	0	0	0	0	2	371	31,10%
	Hodonín	124	119	45	18	13	17	19	0	0	2	0	4	361	10,59%
	Hustopeče	137	369	92	17	7	5	6	1	0	1	0	1	636	26,58%
	Ivančice	8	18	5	4	5	7	9	0	0	1	0	6	63	5,09%
	Kuřim	7	11	10	4	0	4	5	4	0	0	0	3	48	3,85%
	Kyjov	14	49	33	3	4	4	6	1	0	0	2	0	116	4,86%
	Mikulov	122	264	54	7	1	8	7	0	1	0	1	1	466	27,51%
	Moravský Krumlov	4	5	1	2	0	2	3	1	0	1	0	1	20	1,71%
	Pohořelice	25	123	49	4	11	2	1	0	0	0	1	2	218	23,47%
	Rosice	27	53	36	8	5	7	13	2	2	0	1	5	159	11,34%
	Slavkov u Brna	22	12	6	3	0	0	2	0	0	0	0	1	46	3,82%
	Slapanice	65	91	36	19	16	16	26	7	6	1	2	13	298	7,08%
	Tišnov	3	11	4	2	1	4	4	1	2	0	0	1	33	2,68%
	Veselí nad Moravou	21	32	16	12	2	13	5	2	0	1	1	2	107	6,02%
	Vyškov	56	134	99	5	6	1	12	0	0	0	0	1	314	11,88%
	Znojmo	496	741	262	52	54	37	35	7	6	4	7	11	1 712	22,68%
	Žďochovice	20	69	30	7	9	6	7	4	1	1	1	2	6	162
Jihomoravský kraj		2 450	3 411	1 473	432	341	310	417	89	61	53	45	199	9 281	12,40%



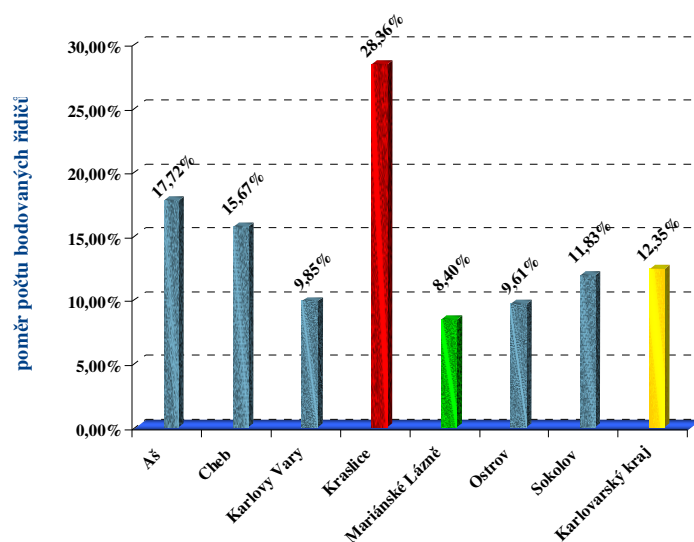
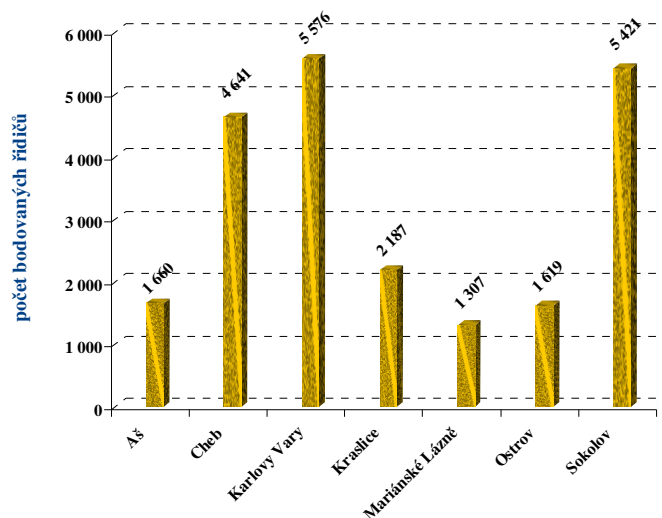
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	926	357	95	55	24	35	110	17	10	4	5	22	1 660	17,72%
Cheb	1 658	1 453	369	258	144	116	369	61	51	25	28	109	4 641	15,67%
Karlovy Vary	1 081	1 833	811	441	286	207	440	79	75	49	34	240	5 576	9,85%
Kraslice	1 238	394	148	76	64	44	97	26	20	12	13	55	2 187	28,36%
Mariánské Lázně	305	424	163	92	38	42	143	20	21	11	2	46	1 307	8,40%
Ostrov	305	545	262	124	62	61	137	21	22	8	8	64	1 619	9,61%
Sokolov	871	1 792	659	474	258	249	496	105	98	75	45	299	5 421	11,83%
Karlovarský kraj	6 384	6 798	2 507	1 520	876	754	1 792	329	297	184	135	835	22 411	12,35%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	762	76	12	11	6	6	11	2	1	0	3	3	893	53,80%
Cheb	1 260	591	86	86	42	37	44	15	11	8	5	9	2 194	47,27%
Karlovy Vary	159	137	96	44	36	27	32	17	11	6	5	14	584	10,47%
Kraslice	1 017	125	26	5	8	4	1	1	1	1	0	2	1 191	54,46%
Mariánské Lázně	98	34	17	4	2	2	9	2	2	0	0	2	172	13,16%
Ostrov	99	68	46	17	14	11	14	3	4	5	1	14	296	18,28%
Sokolov	107	168	38	21	12	10	22	3	0	3	3	27	414	7,64%
Karlovarský kraj	3 502	1 199	321	188	120	97	133	43	30	23	17	71	5 744	25,63%



Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

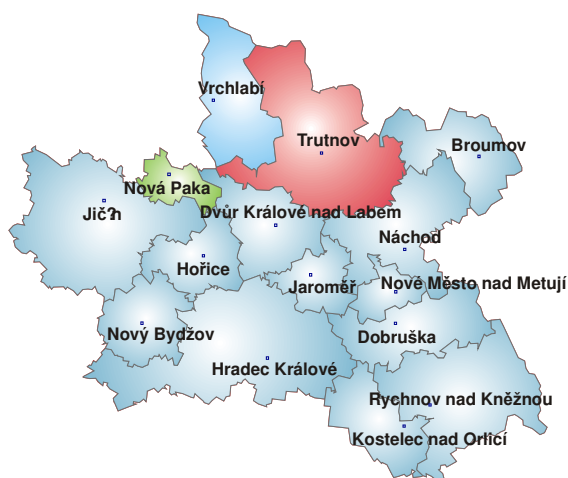
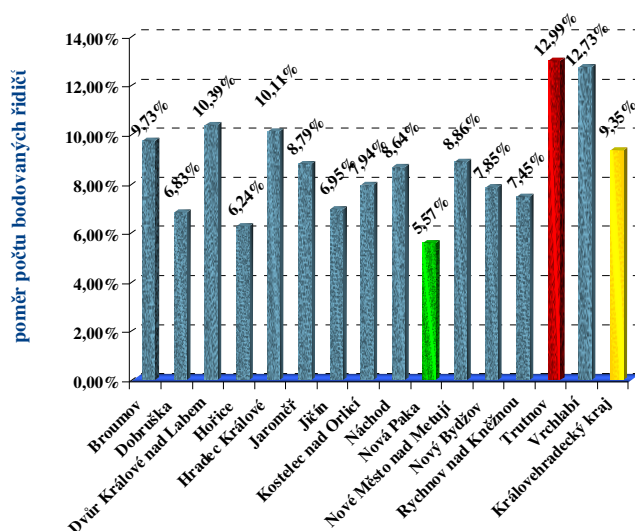
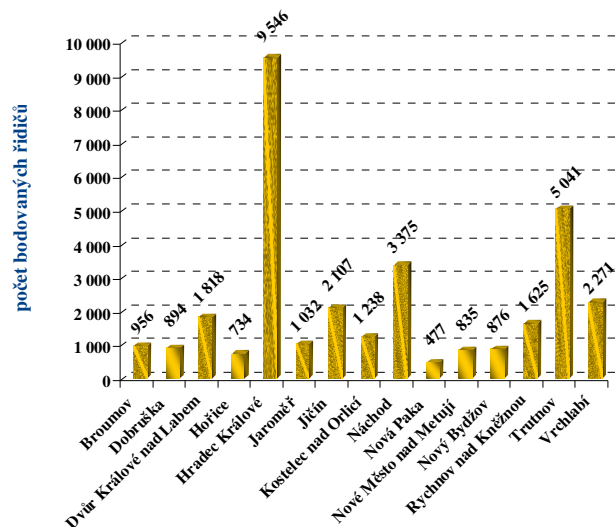
Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	187	347	114	68	35	39	100	9	12	10	4	31	956	9,73%
	Dobruška	113	378	122	80	37	33	75	12	9	7	1	27	894	6,83%
	Dvůr Králové nad Labem	221	821	213	161	72	77	120	30	21	18	8	56	1 818	10,39%
	Hořice	109	284	114	52	42	19	64	12	12	4	6	16	734	6,24%
	Hradec Králové	2 510	3 065	1 296	729	543	331	525	120	106	76	52	193	9 546	10,11%
	Jaroměř	164	386	164	77	58	27	79	13	11	7	11	35	1 032	8,79%
	Jičín	363	694	337	149	83	102	215	22	29	23	8	82	2 107	6,95%
	Kostelec nad Orlicí	187	540	134	94	62	43	111	15	13	6	8	25	1 238	7,94%
	Náchod	587	1 325	494	235	178	125	251	41	28	15	14	82	3 375	8,64%
	Nová Paka	55	189	57	44	16	29	55	9	2	3	1	17	477	5,57%
	Nové Město nad Metují	218	290	96	73	37	33	56	10	8	4	2	8	835	8,86%
	Nový Bydžov	126	321	129	69	40	41	70	22	15	9	5	29	876	7,85%
	Rychnov nad Kněžnou	258	670	178	145	76	46	161	20	20	10	8	33	1 625	7,45%
	Trutnov	1 186	1 775	718	326	189	194	358	63	60	31	20	121	5 041	12,99%
	Vrchlabí	471	800	263	148	74	116	208	30	36	25	13	87	2 271	12,73%
Královehradecký kraj		6 755	11 885	4 429	2 450	1 542	1 255	2 448	428	382	248	161	842	32 825	9,35%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	87	47	12	4	2	4	4	0	0	1	0	1	162	16,95%
	Dobruška	5	5	5	4	0	1	2	1	0	0	0	0	23	2,57%
	Dvůr Králové nad Labem	4	50	16	3	3	1	4	2	0	2	0	2	87	4,79%
	Hořice	6	8	6	2	1	1	3	1	1	0	0	0	29	3,95%
	Hradec Králové	808	199	139	43	59	28	65	7	9	3	2	14	1 376	14,41%
	Jaroměř	6	57	41	3	15	2	2	1	0	0	2	0	129	12,50%
	Jičín	29	19	22	4	5	6	13	2	1	1	1	10	113	5,36%
	Kostelec nad Orlicí	14	14	2	4	3	3	6	2	0	0	0	1	49	3,96%
	Náchod	124	285	155	20	39	18	18	1	1	0	1	1	663	19,64%
	Nová Paka	3	14	6	3	1	1	1	0	0	0	0	0	29	6,08%
	Nové Město nad Metují	108	28	12	3	4	4	3	0	1	0	1	1	165	19,76%
	Nový Bydžov	1	5	4	2	1	0	3	1	0	2	0	1	20	2,28%
	Rychnov nad Kněžnou	19	25	7	4	0	3	10	2	1	0	1	1	73	4,49%
	Trutnov	537	356	135	26	13	19	21	3	4	2	0	3	1 119	22,20%
	Vrchlabí	251	103	31	13	9	13	29	2	3	1	1	14	470	20,70%
Královehradecký kraj		2 002	1 215	593	138	155	104	184	25	21	12	9	49	4 507	13,73%

Královehradecký kraj (15 ORP)



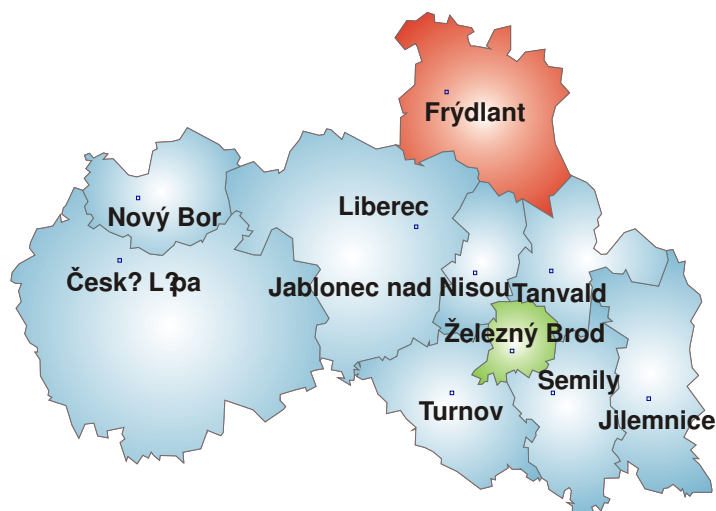
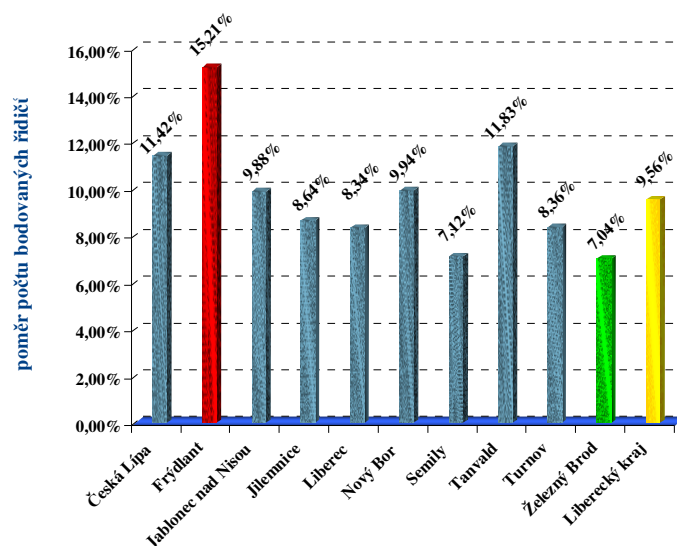
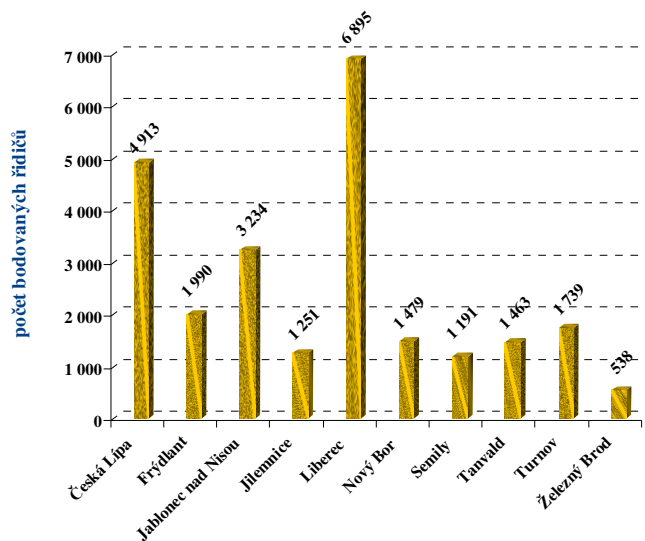
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	634	1 805	673	439	245	206	461	88	88	43	32	199	4 913	11,42%
Frydlant	197	967	211	164	85	73	155	27	15	17	11	68	1 990	15,21%
Jablonec nad Nisou	533	1 212	409	267	142	118	286	48	43	26	19	131	3 234	9,88%
Jilemnice	170	509	175	85	46	52	129	17	10	11	4	43	1 251	8,64%
Liberec	1 165	2 525	852	606	293	319	604	104	103	48	32	244	6 895	8,34%
Nový Bor	201	554	214	129	77	52	129	23	21	9	17	53	1 479	9,94%
Semily	130	455	159	107	55	75	129	16	11	9	6	39	1 191	7,12%
Tanvald	211	663	193	104	34	56	115	14	14	14	5	40	1 463	11,83%
Turnov	204	752	242	131	66	71	156	28	20	15	3	51	1 739	8,36%
Železný Brod	74	222	82	51	22	17	41	9	3	1	0	16	538	7,04%
Liberecký kraj	3 519	9 664	3 210	2 083	1 065	1 039	2 205	374	328	193	129	884	24 693	9,56%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	46	75	28	20	11	10	26	2	3	3	2	14	240	4,88%
Frydlant	35	379	69	12	14	7	6	0	0	1	1	2	526	26,43%
Jablonec nad Nisou	39	66	21	20	10	11	18	3	3	3	2	10	206	6,37%
Jilemnice	18	83	23	1	2	5	6	0	0	0	1	2	141	11,27%
Liberec	137	147	58	61	19	23	61	7	5	4	4	19	545	7,90%
Nový Bor	5	24	10	4	3	1	4	1	0	0	0	1	53	3,58%
Semily	2	11	7	2	2	3	4	1	0	0	0	3	35	2,94%
Tanvald	64	225	47	9	4	5	3	0	1	1	0	1	360	24,61%
Turnov	9	58	31	9	7	2	20	0	1	3	0	3	143	8,22%
Železný Brod	2	20	10	4	1	2	2	1	0	0	0	0	42	7,81%
Liberecký kraj	357	1 088	304	142	73	69	150	15	13	15	10	55	2 291	9,28%



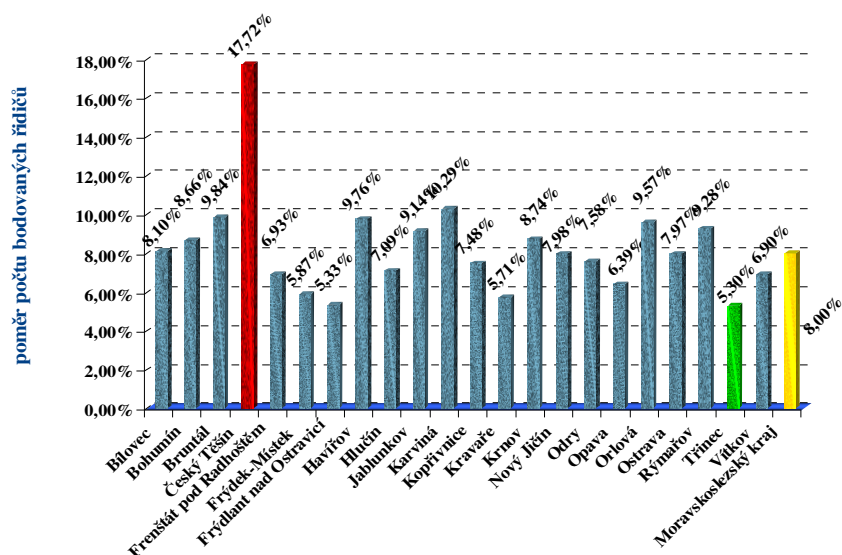
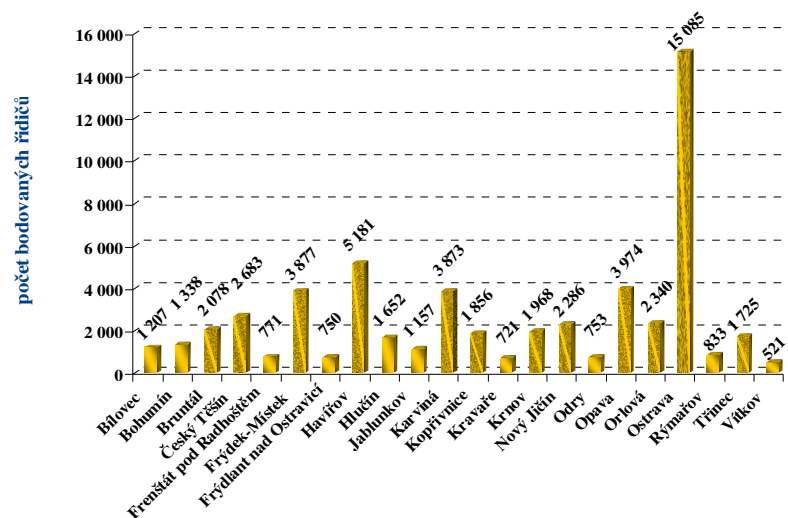
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	275	381	168	76	38	79	118	15	10	5	4	38	1 207	8,10%
	Bohumín	332	349	192	81	51	61	163	28	20	9	2	50	1 338	8,66%
	Bruntál	327	682	370	161	93	88	184	35	29	13	14	82	2 078	9,84%
	Český Těšín	1 075	641	422	108	127	68	128	22	24	15	7	46	2 683	17,72%
	Frenštát pod Radhoštěm	176	268	99	55	32	29	66	7	7	3	5	24	771	6,93%
	Frýdek-Místek	1 008	961	621	230	154	208	401	52	38	29	28	147	3 877	5,87%
	Frýdlant nad Ostravicí	147	213	123	45	34	37	103	10	6	4	1	27	750	5,33%
	Haviřov	1 115	1 594	702	407	273	195	447	98	83	44	41	182	5 181	9,76%
	Hlučín	300	515	304	138	77	75	157	25	16	11	1	33	1 652	7,09%
	Jablunkov	199	278	427	46	43	40	82	12	10	5	3	12	1 157	9,14%
	Karviná	1 244	905	506	244	176	145	323	54	49	28	25	174	3 873	10,29%
	Kopřivnice	390	609	257	144	86	89	164	28	23	13	6	47	1 856	7,48%
	Kravaře	151	238	133	61	37	29	41	13	4	6	4	4	721	5,71%
	Krnov	266	674	374	123	105	87	190	30	31	15	11	62	1 968	8,74%
	Nový Jičín	517	767	294	151	84	117	216	29	36	15	12	48	2 286	7,98%
	Odry	127	252	117	58	25	36	81	16	3	6	5	27	753	7,58%
	Opava	844	1 166	729	319	202	177	292	64	37	36	16	92	3 974	6,39%
	Orlová	447	658	343	180	131	86	277	36	40	18	11	113	2 340	9,57%
	Ostrava	2 945	3 862	2 589	1 229	925	749	1 455	224	232	148	103	624	15 085	7,97%
	Rýmařov	89	285	143	67	42	45	95	12	10	8	5	32	833	9,28%
	Třinec	439	403	249	93	105	77	241	22	27	18	8	43	1 725	5,30%
	Vitkov	102	133	85	38	18	15	76	10	6	3	5	30	521	6,90%
Moravskoslezský kraj		12 515	15 834	9 247	4 054	2 858	2 532	5 300	842	741	452	317	1 937	56 629	8,00%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	6	14	6	1	1	4	4	0	1	0	0	1	38	3,15%	
	Bohumín	109	17	4	9	0	5	5	1	0	0	0	1	151	11,29%	
	Bruntál	24	108	68	6	10	4	6	1	1	0	0	1	2	231	11,12%
	Český Těšín	798	361	272	27	40	18	11	2	5	0	0	5	1 539	57,36%	
	Frenštát pod Radhoštěm	9	11	3	0	1	0	2	0	0	0	0	1	27	3,50%	
	Frýdek-Místek	94	50	31	17	12	21	35	3	2	1	1	5	272	7,02%	
	Frýdlant nad Ostravicí	3	12	7	1	1	1	8	0	0	0	0	1	34	4,53%	
	Haviřov	136	46	37	16	5	7	14	6	1	3	2	4	277	5,35%	
	Hlučín	5	7	3	12	0	0	1	0	0	0	0	0	28	1,69%	
	Jablunkov	74	128	352	17	15	18	10	2	4	0	0	1	621	53,67%	
	Karviná	552	125	60	14	14	28	17	2	3	2	1	3	821	21,20%	
	Kopřivnice	58	26	16	3	4	7	5	1	1	0	0	1	122	6,57%	
	Kravaře	7	10	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	22	3,05%	
	Krnov	36	130	89	4	11	8	5	1	0	0	1	1	286	14,53%	
	Nový Jičín	165	48	16	10	2	11	3	1	0	0	0	2	258	11,29%	
	Odry	6	5	3	1	1	3	0	1	0	0	0	0	20	2,66%	
	Opava	123	45	27	10	4	5	9	0	1	2	0	2	228	5,74%	
	Orlová	14	20	8	3	1	1	4	1	1	0	1	3	57	2,44%	
	Ostrava	267	186	152	79	53	47	90	12	15	4	13	37	955	6,33%	
	Rýmařov	6	7	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	19	2,28%	
	Třinec	65	51	18	8	23	8	26	3	1	1	1	3	208	12,06%	
	Vitkov	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0,58%	
Moravskoslezský kraj		2 558	1 407	1 178	241	199	197	256	38	36	13	21	73	6 217	10,98%	



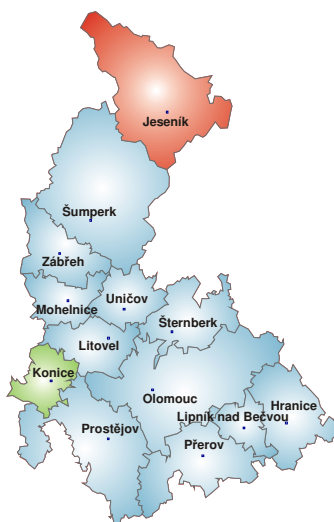
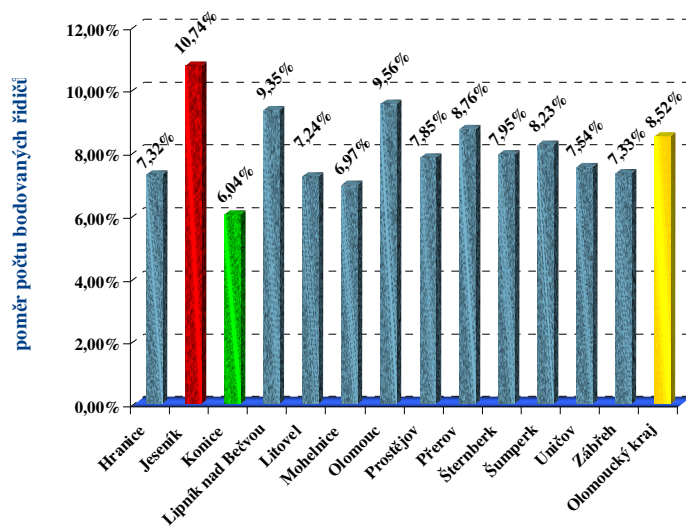
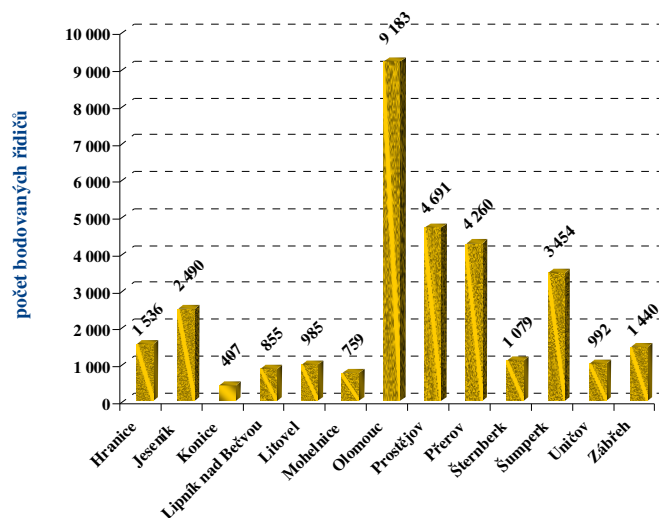
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	201	603	265	114	74	69	126	17	16	11	5	35	1 536	7,32%
Jeseník	381	985	381	206	102	97	189	34	31	16	12	56	2 490	10,74%
Konice	74	126	58	35	15	17	53	6	4	1	3	15	407	6,04%
Lipník nad Bečvou	130	319	108	82	42	33	85	17	15	7	3	14	855	9,35%
Litovel	146	377	133	80	48	43	79	18	12	5	8	36	985	7,24%
Mohelnice	126	296	96	73	30	30	66	11	8	3	1	19	759	6,97%
Olomouc	1 658	3 348	1 337	790	521	396	497	156	117	88	61	214	9 183	9,56%
Prostějov	1 121	1 583	562	374	212	189	333	80	57	39	28	113	4 691	7,85%
Přerov	701	1 588	505	368	220	170	381	88	63	35	19	122	4 260	8,76%
Šternberk	181	396	149	78	44	64	84	13	19	7	8	36	1 079	7,95%
Šumperk	523	1 302	478	276	176	142	314	64	42	25	19	93	3 454	8,23%
Uničov	169	390	121	84	56	36	75	9	8	7	5	32	992	7,54%
Zábřeh	216	599	203	110	70	45	126	15	17	3	5	31	1 440	7,33%
Olomoucký kraj	5 627	11 912	4 396	2 670	1 610	1 331	2 408	528	409	247	177	816	32 131	8,52%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	13	112	68	7	13	1	11	1	1	2	0	0	229	14,91%
Jeseník	70	254	82	15	6	3	8	0	0	1	0	1	440	17,67%
Konice	0	2	2	0	0	1	5	0	0	0	0	1	11	2,70%
Lipník nad Bečvou	14	50	19	5	2	1	6	1	1	0	0	1	100	11,70%
Litovel	2	5	3	2	2	1	1	0	0	0	0	3	19	1,93%
Mohelnice	10	38	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	58	7,64%
Olomouc	149	184	92	37	29	23	20	15	5	1	2	14	571	6,22%
Prostějov	35	60	28	9	9	3	14	1	1	0	2	6	168	3,58%
Přerov	44	83	31	18	10	6	18	5	1	0	1	12	229	5,38%
Šternberk	7	16	3	1	0	1	2	0	1	1	0	0	32	2,97%
Šumperk	23	105	51	3	18	3	6	2	4	0	0	0	215	6,22%
Uničov	5	7	4	1	1	1	9	0	1	1	0	2	32	3,23%
Zábřeh	11	41	22	4	2	3	1	0	0	0	0	1	85	5,90%
Olomoucký kraj	383	957	412	102	92	48	102	26	15	6	5	41	2 189	6,81%



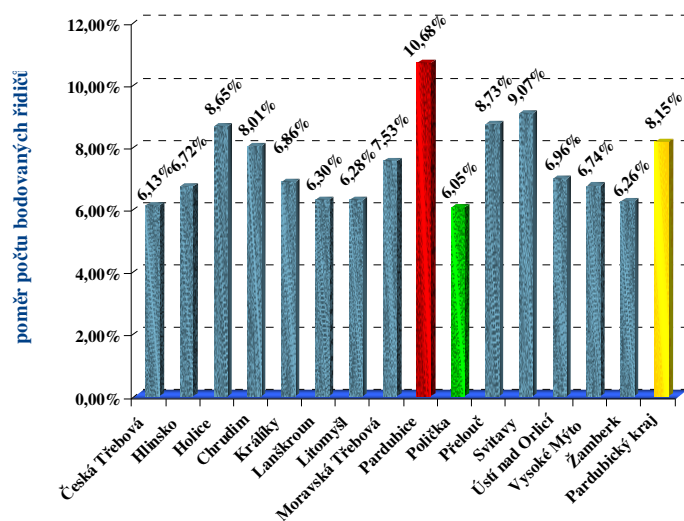
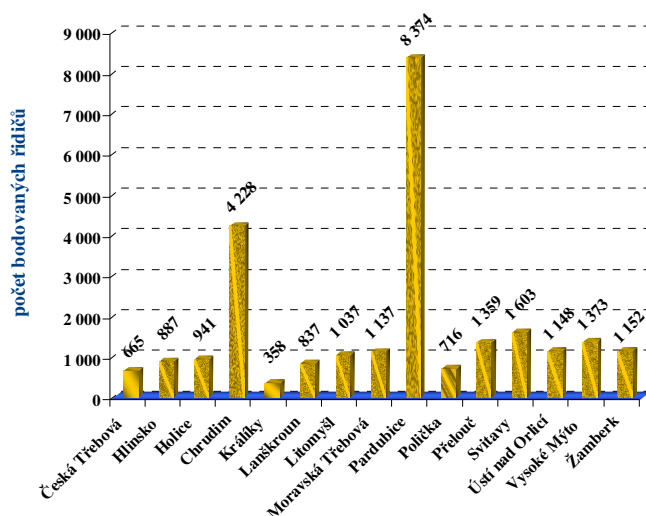
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	97	249	84	56	40	23	71	8	7	6	5	19	665	6,13%
Hlinsko	185	332	131	68	26	44	69	6	9	5	2	10	887	6,72%
Holice	170	390	123	81	37	33	61	6	11	6	3	20	941	8,65%
Chrudim	780	1 613	580	349	177	151	321	51	45	29	23	109	4 228	8,01%
Králíky	47	120	52	25	11	7	56	8	4	4	4	20	358	6,86%
Lanškroun	145	313	107	70	38	27	79	7	14	3	3	31	837	6,30%
Litomyšl	150	450	131	96	44	36	66	15	8	6	5	30	1 037	6,28%
Moravská Třebová	146	465	158	93	58	39	99	19	13	10	5	32	1 137	7,53%
Pardubice	1 616	3 038	1 026	763	427	355	570	141	112	77	51	198	8 374	10,68%
Polička	150	272	84	55	36	27	48	4	8	8	6	18	716	6,05%
Přelouč	221	517	172	112	60	59	117	20	21	11	6	43	1 359	8,73%
Svitavy	195	721	227	130	75	60	106	13	11	7	6	52	1 603	9,07%
Ústí nad Orlicí	134	472	158	112	57	45	99	3	11	4	13	40	1 148	6,96%
Vysoké Mýto	187	584	157	107	50	45	150	20	20	14	5	34	1 373	6,74%
Žamberk	145	529	158	95	43	36	81	14	8	9	5	29	1 152	6,26%
Pardubický kraj	4 368	10 065	3 348	2 212	1 179	987	1 993	335	302	199	142	685	25 815	8,15%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Třebová	1	9	4	2	0	2	4	0	0	0	1	1	24	3,61%
Hlinsko	6	6	2	2	1	0	1	0	0	0	0	1	19	2,14%
Holice	1	10	2	1	1	0	2	0	0	0	0	1	18	1,91%
Chrudim	8	30	24	7	3	3	8	3	0	2	3	5	96	2,27%
Králíky	12	12	9	3	2	1	1	1	0	0	0	1	42	11,73%
Lanškroun	9	7	1	2	1	2	7	2	1	0	0	0	32	3,82%
Litomyšl	8	7	7	2	3	0	7	1	1	0	0	1	37	3,57%
Moravská Třebová	4	36	13	4	2	1	3	0	0	0	0	0	63	5,54%
Pardubice	280	234	75	37	22	21	66	3	8	4	3	14	767	9,16%
Polička	0	6	4	1	1	0	0	0	0	1	0	0	13	1,82%
Přelouč	5	22	2	3	2	0	8	1	0	1	1	2	47	3,46%
Svitavy	10	185	45	10	7	4	4	0	1	0	1	0	267	16,66%
Ústí nad Orlicí	6	13	9	2	2	1	7	0	0	0	0	0	40	3,48%
Vysoké Mýto	9	20	8	4	2	2	17	1	1	2	1	1	68	4,95%
Žamberk	3	19	9	4	0	0	8	0	0	1	0	2	46	3,99%
Pardubický kraj	362	616	214	84	49	37	143	12	12	11	10	29	1 579	6,12%



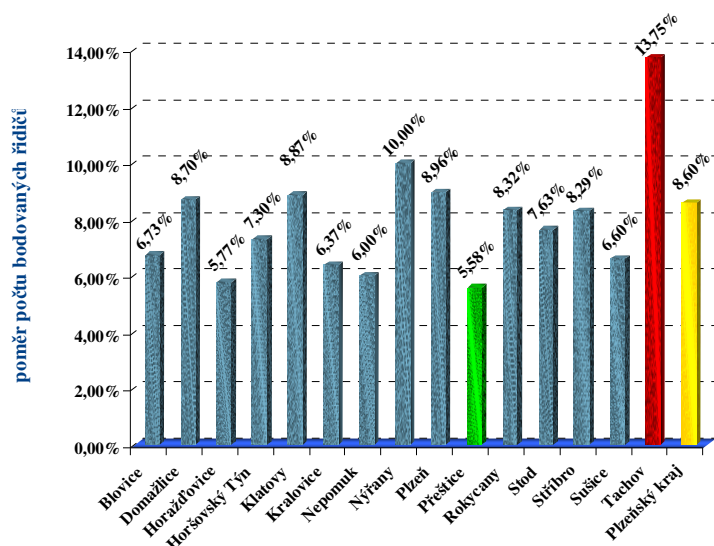
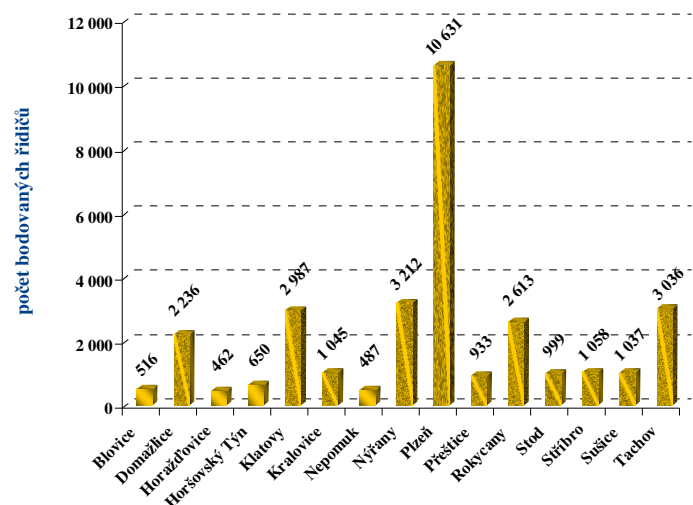
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	90	193	61	45	42	25	28	7	5	4	1	15	516	6,73%
	Domažlice	583	825	270	126	86	89	153	10	14	13	6	61	2 236	8,70%
	Horažďovice	84	186	64	36	19	16	29	3	4	3	2	16	462	5,77%
	Horšovský Týn	117	229	88	33	29	24	68	13	6	2	3	38	650	7,30%
	Klatovy	641	1 202	359	208	126	85	184	33	32	23	16	78	2 987	8,87%
	Kralovice	174	356	144	83	60	48	98	17	15	6	5	39	1 045	6,37%
	Nepomuk	75	191	69	45	17	20	39	10	4	3	1	13	487	6,00%
	Nýřany	566	1 192	435	268	186	120	234	52	30	24	19	86	3 212	10,00%
	Plzeň	2 248	3 532	1 365	892	670	446	740	158	129	93	59	299	10 631	8,96%
	Přeštice	195	301	133	64	52	32	72	19	11	9	5	40	933	5,58%
	Rokycany	482	1 016	367	225	115	95	164	29	35	14	11	60	2 613	8,32%
	Stod	175	355	144	84	45	40	85	9	7	8	6	41	999	7,63%
	Stříbro	181	437	111	78	29	47	99	16	13	10	9	28	1 058	8,29%
	Sušice	175	418	149	82	44	45	77	13	7	8	4	15	1 037	6,60%
	Tachov	556	1 260	332	208	110	117	208	53	35	9	19	129	3 036	13,75%
Plzeňský kraj		6 342	11 693	4 091	2 477	1 630	1 249	2 278	442	347	229	166	958	31 902	8,60%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	7	8	4	1	0	3	0	0	0	0	0	1	24	4,65%
	Domažlice	286	207	63	16	7	13	13	1	0	0	0	6	612	27,37%
	Horažďovice	1	7	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	13	2,81%
	Horšovský Týn	12	22	13	1	1	3	6	0	0	0	0	1	59	9,08%
	Klatovy	245	152	43	18	10	8	16	2	1	3	1	8	507	16,97%
	Kralovice	6	11	5	4	3	2	2	1	0	0	0	0	34	3,25%
	Nepomuk	6	8	5	3	0	0	2	0	0	0	0	1	25	5,13%
	Nýřany	66	154	56	12	5	8	18	0	0	1	0	4	324	10,09%
	Plzeň	334	221	120	73	52	37	121	20	17	5	3	40	1 043	9,81%
	Přeštice	12	7	7	0	2	0	7	2	0	0	1	2	40	4,29%
	Rokycany	28	81	59	8	4	7	22	0	1	1	0	6	217	8,30%
	Stod	5	19	10	5	0	4	9	0	0	0	0	4	56	5,61%
	Stříbro	67	74	28	9	4	2	13	2	1	0	0	0	200	18,90%
	Sušice	12	16	5	5	0	2	4	0	0	0	0	1	45	4,34%
	Tachov	292	420	109	40	22	12	26	16	1	0	1	26	965	31,79%
Plzeňský kraj		1 379	1 407	530	195	110	101	260	44	22	10	6	100	4 164	13,05%



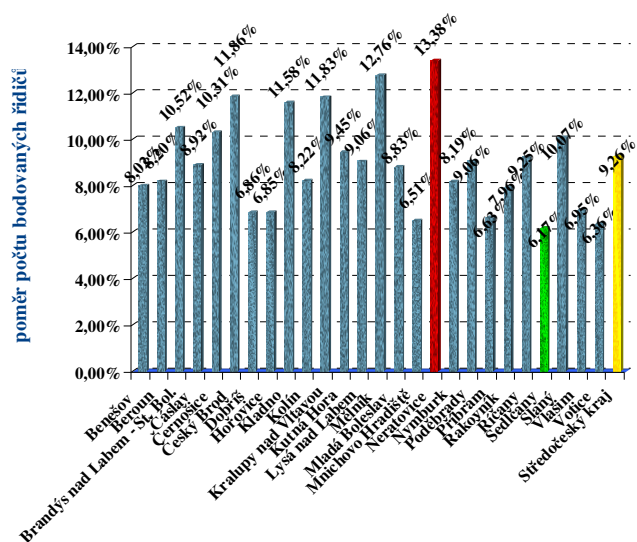
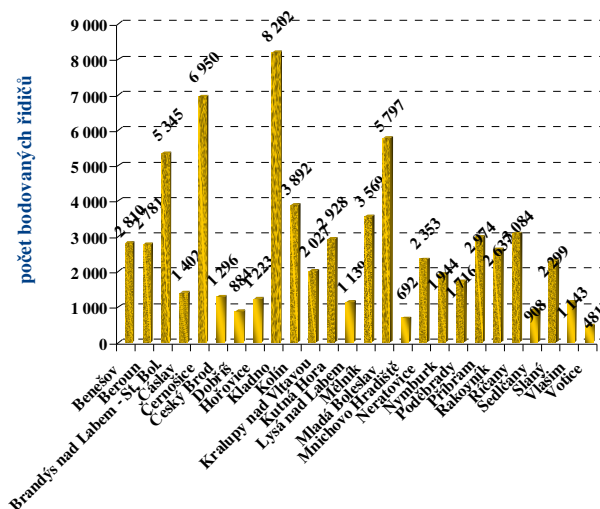
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	13 839	25 091	9 315	6 101	3 108	2 770	5 481	1 053	848	556	413	1 901	70 476	9,26%
Benešov	778	888	376	223	112	74	195	42	33	23	14	52	2 810	8,02%
Beroun	457	1 049	373	238	151	114	211	49	35	21	16	67	2 781	8,20%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	920	1 999	783	460	261	230	326	93	59	54	27	133	5 345	10,52%
Čáslav	273	544	137	123	63	42	116	22	13	12	4	53	1 402	8,92%
Černošice	1 345	2 334	1 037	678	362	310	441	112	78	50	46	157	6 950	10,31%
Český Brod	332	416	143	115	47	40	96	27	24	9	7	40	1 296	11,86%
Dobříš	150	298	126	91	29	47	91	14	11	8	5	14	884	6,86%
Hořovice	175	496	180	94	52	53	101	12	10	10	3	37	1 223	6,85%
Kladno	2 082	2 625	977	709	417	298	531	131	105	74	55	198	8 202	11,58%
Kolín	795	1 382	453	335	175	150	327	55	45	39	28	108	3 892	8,22%
Kralupy nad Vltavou	268	849	306	179	86	92	113	26	26	12	12	58	2 027	11,83%
Kutná Hora	629	1 115	339	254	101	114	204	46	30	26	14	56	2 928	9,45%
Lysá nad Labem	185	375	152	102	52	67	116	20	19	14	5	32	1 139	9,06%
Mělník	395	1 437	538	313	165	150	270	49	59	28	37	128	3 569	12,76%
Mladá Boleslav	1 043	2 223	764	427	199	194	611	78	58	30	18	152	5 797	8,83%
Mnichovo Hradiště	143	257	76	56	25	19	68	10	10	6	2	20	692	6,51%
Neratovice	274	984	296	217	114	98	146	55	30	24	19	96	2 353	13,38%
Nymburk	360	692	223	173	68	92	191	18	26	16	13	72	1 944	8,19%
Poděbrady	393	568	224	139	62	71	145	22	25	10	8	49	1 716	9,06%
Příbram	578	891	460	253	107	109	345	36	40	28	15	112	2 974	6,63%
Rakovník	569	999	316	207	115	92	178	31	19	12	13	86	2 637	7,96%
Říčany	700	1 013	409	288	150	125	230	47	38	24	15	45	3 084	9,25%
Sedlčany	160	298	121	102	35	38	103	12	12	4	7	16	908	6,17%
Slaný	393	861	290	218	97	96	195	23	25	11	17	73	2 299	10,07%
Vlašim	304	349	158	80	46	32	87	18	16	10	8	35	1 143	6,95%
Votice	138	149	58	27	17	23	44	5	2	1	5	12	481	6,36%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 190	1 324	633	363	183	187	584	80	82	24	33	175	4 858	6,89%
Benešov	144	62	32	12	3	2	3	3	1	0	0	2	264	9,40%
Beroun	32	55	30	15	11	12	21	4	2	1	0	5	188	6,76%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	71	98	45	38	19	16	40	11	5	3	3	19	368	6,88%
Čáslav	6	23	9	5	3	6	7	0	1	0	0	7	67	4,78%
Černošice	161	152	90	63	24	27	58	5	15	2	9	16	622	8,95%
Český Brod	20	18	6	7	3	3	6	2	0	0	1	2	68	5,25%
Dobříš	10	10	3	2	1	3	7	2	0	0	1	0	39	4,41%
Hořovice	9	25	12	2	0	3	9	1	2	0	0	4	67	5,48%
Kladno	103	89	45	33	16	17	43	9	8	6	5	9	383	4,67%
Kolín	79	70	31	23	10	11	34	3	2	2	4	8	277	7,12%
Kralupy nad Vltavou	26	43	36	11	5	10	9	1	3	0	2	5	151	7,45%
Kutná Hora	81	46	14	5	2	3	19	5	4	0	0	5	184	6,28%
Lysá nad Labem	9	24	11	4	3	2	12	2	3	0	0	8	78	6,85%
Mělník	27	67	36	21	8	6	21	5	5	2	2	6	206	5,77%
Mladá Boleslav	150	160	72	39	27	26	157	15	10	1	0	47	704	12,14%
Mnichovo Hradiště	10	9	2	4	5	0	8	0	0	0	0	4	42	6,07%
Neratovice	20	31	7	13	5	7	15	3	3	1	0	9	114	4,84%
Nymburk	10	16	16	4	2	5	17	0	1	1	1	4	77	3,96%
Poděbrady	25	36	24	5	4	2	9	2	3	0	0	2	112	6,53%
Příbram	25	44	28	15	6	6	25	3	3	1	1	2	159	5,35%
Rakovník	26	114	28	8	10	4	16	2	1	2	1	5	217	8,23%
Říčany	39	58	32	24	8	9	28	1	5	0	1	2	207	6,71%
Sedlčany	2	9	1	0	1	1	3	1	0	1	0	0	19	2,09%
Slaný	19	22	4	6	3	3	9	0	5	0	2	3	76	3,31%
Vlašim	80	40	18	4	3	2	6	0	0	1	0	1	155	13,56%
Votice	6	3	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	14	2,91%



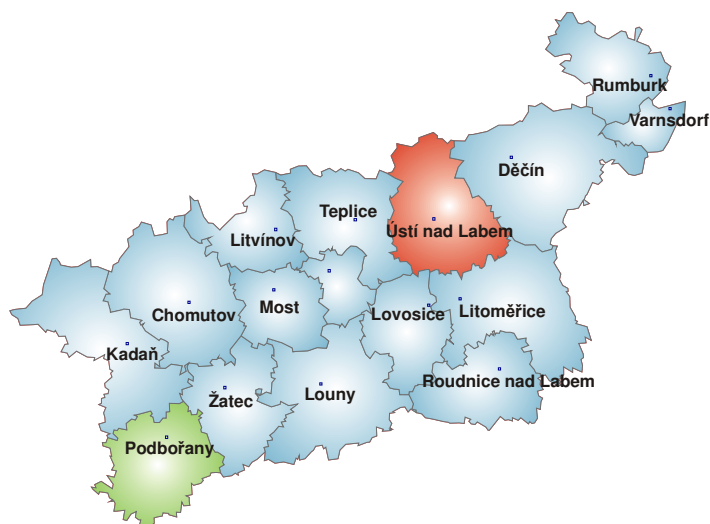
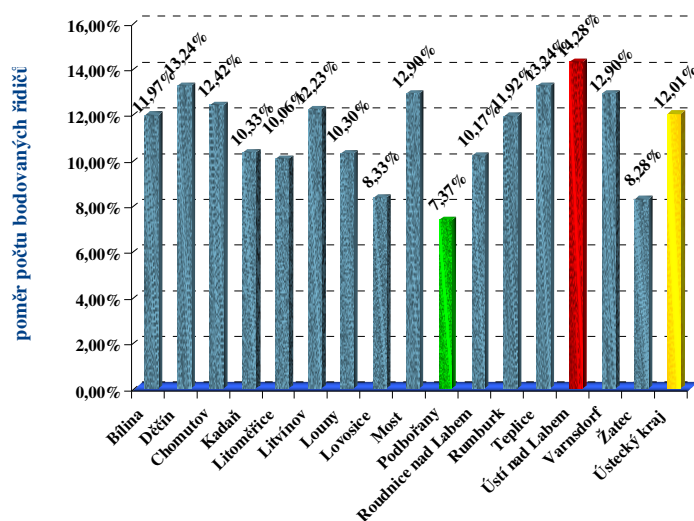
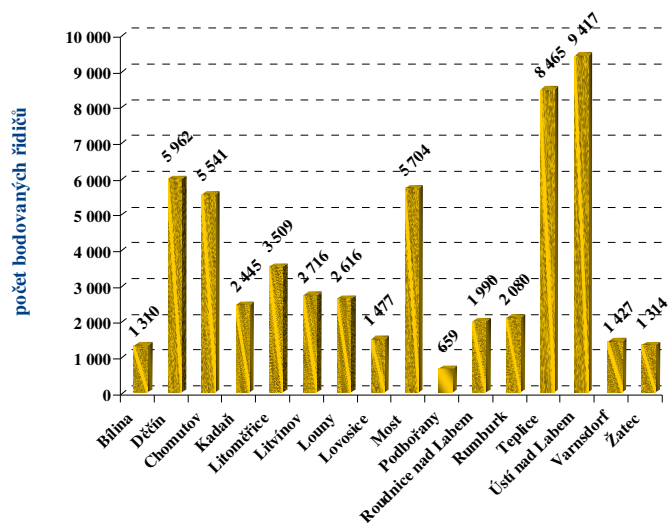
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	203	438	172	114	66	52	137	20	20	11	13	64	1 310	11,97%
Děčín	1 054	2 123	759	475	323	238	404	119	101	69	51	246	5 962	13,24%
Chomutov	1 042	1 754	729	518	252	240	399	132	89	61	51	274	5 541	12,42%
Kadaň	544	805	302	193	113	110	145	56	30	25	22	100	2 445	10,33%
Litoměřice	519	1 315	493	267	155	139	336	55	51	34	20	125	3 509	10,06%
Litvínov	544	917	321	246	134	114	206	47	37	30	24	96	2 716	12,23%
Louny	520	902	314	222	117	97	244	40	37	22	17	84	2 616	10,30%
Lovosice	255	509	200	112	63	51	164	25	19	10	9	60	1 477	8,33%
Most	1 247	1 904	738	437	258	202	470	101	81	57	33	176	5 704	12,90%
Podbořany	127	212	88	52	25	26	89	9	7	5	4	15	659	7,37%
Roudnice nad Labem	262	774	306	160	87	72	200	32	31	14	9	43	1 990	10,17%
Rumburk	435	607	262	154	104	76	233	26	32	25	20	106	2 080	11,92%
Teplice	1 453	2 829	1 034	810	458	355	663	169	161	95	74	364	8 465	13,24%
Ústí nad Labem	1 749	3 390	1 151	812	565	316	601	172	130	122	68	341	9 417	14,28%
Varnsdorf	339	460	157	98	66	64	132	16	22	14	6	53	1 427	12,90%
Žatec	200	457	181	117	59	41	150	27	15	11	5	51	1 314	8,28%
Ústecký kraj	10 493	19 396	7 207	4 787	2 845	2 193	4 573	1 046	863	605	426	2 198	56 632	12,01%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	15	12	11	4	2	2	3	2	1	1	2	2	57	4,35%
Děčín	196	369	95	25	21	10	22	7	4	4	3	13	769	12,90%
Chomutov	124	93	40	35	17	10	22	6	8	0	1	15	371	6,70%
Kadaň	47	41	12	9	4	7	9	2	0	1	0	3	135	5,52%
Litoměřice	31	51	30	12	9	6	17	5	4	1	0	14	180	5,13%
Litvínov	31	43	20	9	9	4	8	4	2	0	0	5	135	4,97%
Louny	7	46	24	8	4	4	11	2	2	1	1	2	112	4,28%
Lovosice	31	25	9	11	2	1	4	1	1	0	0	2	87	5,89%
Most	83	135	43	22	13	14	12	5	3	4	3	5	342	6,00%
Podbořany	5	10	4	1	0	2	5	1	0	0	1	0	29	4,40%
Roudnice nad Labem	18	23	17	6	2	3	13	2	1	0	2	3	90	4,52%
Rumburk	209	59	27	22	5	11	12	3	3	3	0	5	359	17,26%
Teplice	309	307	96	53	44	31	42	13	12	9	4	30	950	11,22%
Ústí nad Labem	563	780	181	69	34	21	44	10	6	6	5	14	1 733	18,40%
Varnsdorf	180	52	20	6	4	3	5	0	2	2	0	2	276	19,34%
Žatec	8	14	6	5	0	1	2	3	0	0	0	2	41	3,12%
Ústecký kraj	1 857	2 060	635	297	170	130	231	66	49	32	22	117	5 666	10,00%



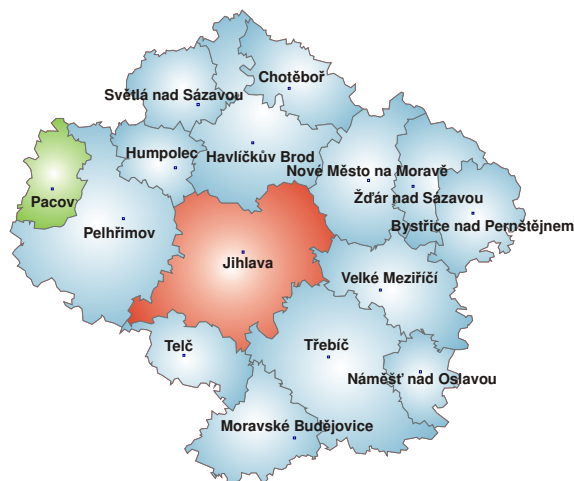
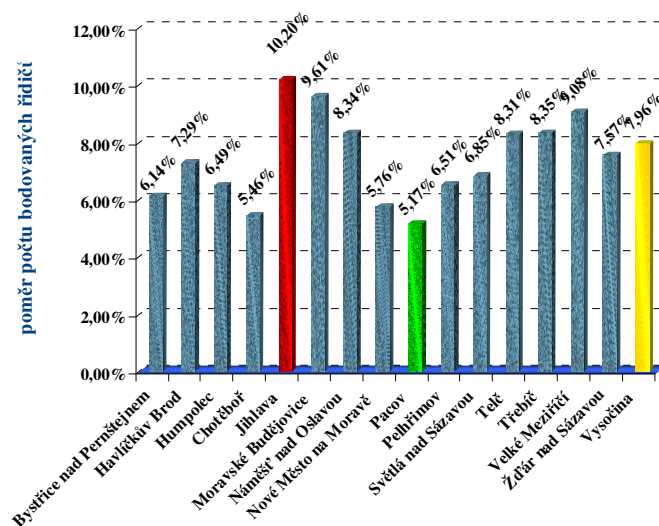
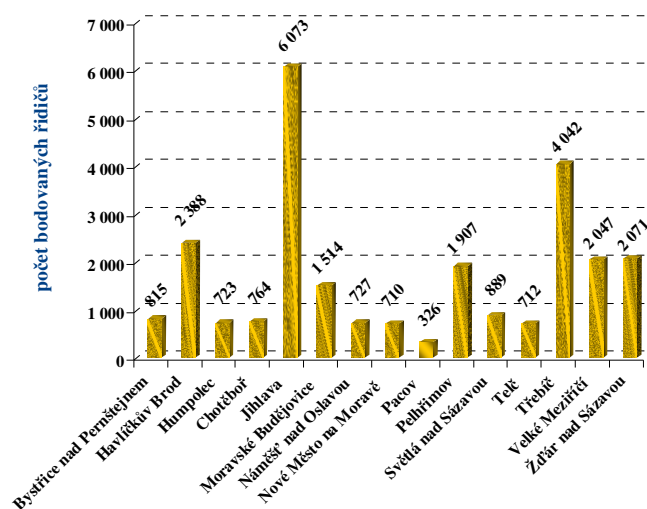
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	164	307	113	56	28	41	58	10	10	7	3	18	815	6,14%
Havlíčkův Brod	504	873	380	202	116	66	135	22	25	13	5	47	2 388	7,29%
Humpolec	173	286	84	55	29	25	44	7	7	3	1	9	723	6,49%
Chotěboř	155	279	111	50	39	29	58	13	8	4	3	15	764	5,46%
Jihlava	1 438	2 281	776	400	236	214	348	82	65	35	34	164	6 073	10,20%
Moravské Budějovice	234	639	251	102	76	46	87	27	14	8	6	24	1 514	9,61%
Náměšť nad Oslavou	140	311	83	62	27	20	44	10	3	7	6	14	727	8,34%
Nové Město na Moravě	155	287	63	52	37	26	51	13	4	2	3	17	710	5,76%
Pacov	67	109	53	20	15	18	19	6	5	1	1	12	326	5,17%
Pelhřimov	372	781	254	155	73	70	109	23	20	12	5	33	1 907	6,51%
Světlá nad Sázavou	182	360	96	66	36	32	54	19	9	6	4	25	889	6,85%
Telč	151	305	70	52	22	25	49	16	6	5	4	7	712	8,31%
Třebíč	843	1 461	575	311	167	207	248	59	42	38	17	74	4 042	8,35%
Velké Meziříčí	480	809	293	115	74	55	126	23	19	13	14	26	2 047	9,08%
Žďár nad Sázavou	567	674	249	140	106	90	127	29	18	13	13	45	2 071	7,57%
Vysočina	5 625	9 762	3 451	1 838	1 081	964	1 557	359	255	167	119	530	25 708	7,96%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	3	7	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	17	2,09%
Havlíčkův Brod	86	115	101	17	19	6	17	2	4	1	1	6	375	15,70%
Humpolec	29	26	13	8	2	2	4	1	1	0	0	1	87	12,03%
Chotěboř	7	6	4	1	1	2	2	0	0	0	0	0	23	3,01%
Jihlava	266	396	131	32	22	15	18	4	4	1	3	11	903	14,87%
Moravské Budějovice	19	70	43	10	3	1	8	0	0	0	0	2	156	10,30%
Náměšť nad Oslavou	0	10	2	3	1	0	2	0	0	1	0	0	19	2,61%
Nové Město na Moravě	1	3	3	1	1	1	1	0	1	0	0	1	13	1,83%
Pacov	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,92%
Pelhřimov	16	18	7	3	1	3	7	3	2	0	0	2	62	3,25%
Světlá nad Sázavou	3	6	2	1	2	1	3	0	0	0	0	6	24	2,70%
Telč	4	3	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	10	1,40%
Třebíč	30	51	32	15	9	20	15	5	2	2	0	6	187	4,63%
Velké Meziříčí	176	296	118	16	10	3	8	2	3	1	0	1	634	30,97%
Žďár nad Sázavou	68	21	12	8	2	4	6	1	2	0	0	2	126	6,08%
Vysočina	709	1 029	471	118	74	58	93	19	19	6	5	38	2 639	10,27%



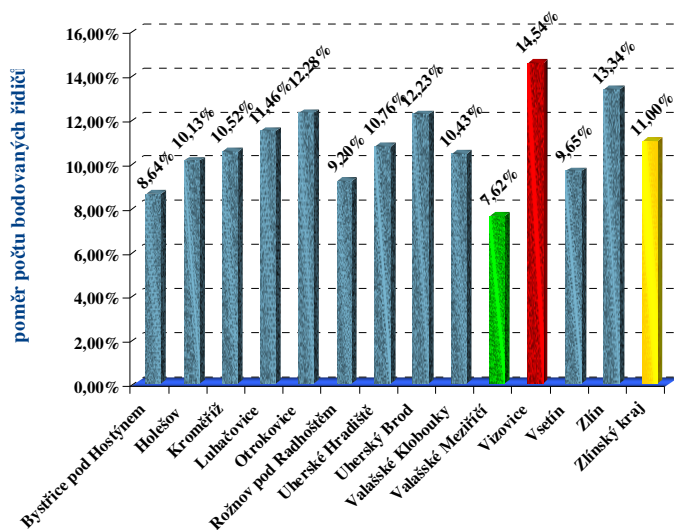
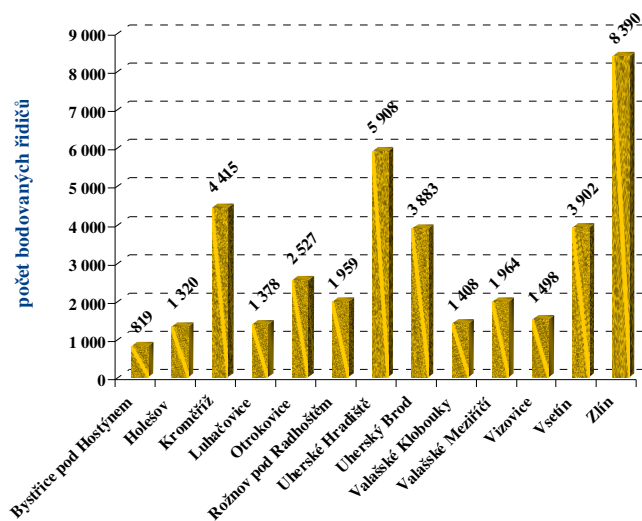
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	122	336	97	78	36	38	64	15	9	7	4	13	819	8,64%
	Holešov	175	575	159	98	54	68	99	24	20	9	14	25	1 320	10,13%
	Kroměříž	932	1 607	503	361	185	188	316	98	62	48	24	91	4 415	10,52%
	Luhačovice	224	491	201	112	87	91	80	22	25	15	8	22	1 378	11,46%
	Otrokovice	503	883	390	184	129	125	148	48	29	25	15	48	2 527	12,28%
	Rožnov pod Radhoštěm	336	752	309	145	77	73	139	35	17	14	13	49	1 959	9,20%
	Uherské Hradiště	932	2 178	920	470	367	278	395	92	72	48	43	113	5 908	10,76%
	Uherský Brod	723	1 509	544	282	183	176	243	54	45	30	24	70	3 883	12,23%
	Valašské Klobouky	333	462	206	92	50	79	101	23	22	7	5	28	1 408	10,43%
	Valašské Meziříčí	318	750	328	149	81	102	131	29	22	6	12	36	1 964	7,62%
	Vizovice	211	579	236	137	85	77	79	24	19	19	13	19	1 498	14,54%
	Vsetín	591	1 497	635	271	197	194	236	74	42	37	31	97	3 902	9,65%
	Zlín	1 220	2 940	1 299	798	581	416	435	180	136	97	71	217	8 390	13,34%
Zlínský kraj		6 620	14 559	5 827	3 177	2 112	1 905	2 466	718	520	362	277	828	39 371	11,00%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	3	6	4	1	0	0	3	0	1	1	0	2	21	2,56%
	Holešov	1	6	2	1	1	1	1	0	1	0	0	1	15	1,14%
	Kroměříž	82	61	16	12	8	5	14	1	1	1	1	1	203	4,60%
	Luhačovice	27	42	15	10	5	5	11	1	0	2	0	1	119	8,64%
	Otrokovice	81	68	35	11	5	5	13	3	1	0	1	4	227	8,98%
	Rožnov pod Radhoštěm	58	171	92	10	17	8	9	1	5	1	2	5	379	19,35%
	Uherské Hradiště	51	269	92	23	25	15	28	4	0	4	4	10	525	8,89%
	Uherský Brod	216	399	151	40	33	17	26	3	2	0	2	5	894	23,02%
	Valašské Klobouky	132	50	31	3	5	6	2	1	2	1	0	1	234	16,62%
	Valašské Meziříčí	17	37	19	8	4	4	8	3	2	0	0	3	105	5,35%
	Vizovice	21	59	25	9	4	6	6	2	2	0	1	2	137	9,15%
	Vsetín	45	102	59	11	12	17	16	0	4	0	0	4	270	6,92%
	Zlín	58	186	106	26	31	17	26	4	6	0	2	12	474	5,65%
Zlínský kraj		792	1 456	647	165	150	106	163	23	27	10	13	51	3 603	9,15%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

V Praze 2. 4. 2009 zpracoval:

Ing. Tomáš Novák

odbor provozu silničních vozidel – O150; oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_pukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>