

Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury
příloha k č. j. MD-57583/2026-910/2

LA

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Změna:	-	Zpracovatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	
Investor:	ŘSD S.P.			
Vypracoval:	ING. TOMÁŠ NOVOTNÝ			
Odpovědný projektant:	ING. TOMÁŠ NOVOTNÝ			
Technická kontrola:	ING. JAN VOREL			
Název akce: D11 - Oprava deformace AHV a CBK			Č. ZAKÁZKY:	-
Část: SO 181 - DIO			STUPEŇ PD:	RDS
			DATUM:	08/2026
			FORMÁT:	-
Název přílohy: 181_TZ			MĚŘÍTKO:	-
			Č. přílohy:	Paré:
			181	

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	2
3.	ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
4.	ETAPY VÝSTAVBY	4
5.	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
6.	PROVEDENÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ	5
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	5
8.	OSTATNÍ.....	5
9.	ZÁVĚR.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D11 oprava deformace AHV a CBK
Objekt:	DIO
Druh stavby:	Rekonstrukce vozovky
Kraj:	Královehradecký kraj, Pardubický kraj
Katastrální území:	Olešnice nad Cidlinou, Pamětník, Lučice u Chlumce nad Cidlinou, Klamoš, Nové Město nad Cidlinou, Chýšť, Voleč, Kasaličky, Pravy, Dobřenice
Stavebník/Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
Projektant:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč
HIP (hlavní projektant):	Ing. Jan Vorel
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Novotný
Správce objektu:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč
Stupeň PD:	RDS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

SO 181 řeší etapizaci a organizaci dopravy při rekonstrukci CB a AHV krytu dálnice D11 bez výměn svodidel v místech přejezdů středního dělicího pásu.

3. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I., II. a III. tříd s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Schémátům řady D, Standardům PPK,

Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016), souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaci>.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaci#zalozka-prechodne-znaci>.

Pro přechodné vodorovné značení bude užita folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u úseku bezpečnosti ŘSD a že při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáží přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značky nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zás. skříní v SDP).

Realizace stavby se předpokládá mimo zimní období. Není tak nutné zajistit žádná zvláštní opatření pro provádění zimní údržby.

4. ETAPY VÝSTAVBY

Stavba je rozdělena do jednotlivých etap. Cíle etapizace jsou následující:

1. Minimalizace omezení dopravy během stavby
2. Zajištění bezpečnosti pro pracovníky stavby dostatečným oddělením pracovního místa od provozu
3. Rychlost postupu prací
4. Přehlednost a předvídatelnost dopravních omezení.

Délka jednotlivých etap se odvíjí zpravidla od plochy vozovky určené k provedení výměny CB desek a opravy AHV. K době nutné pro hlavní práce se připočítává též doba pro přípravu DIO, odstranění dopravních knoflíků, provedení zálivek, obnovu dopravního značení a demontáž DIO.

V případech, kdy je provoz veden v prostoru připojovacích pruhů, jsou dotčené nájezdy v MÚK je najíždění navrženo přes STOP.

Celková předpokládaná doba dopravních omezení je **8 dní. Rozdělené po 4 dnech na dvě etapy.**

Etapy vyžadují vedení provozu jen jedním jízdním pruhem a je možné provádět pouze v časech mimo období přepravních špiček, tj. v době, kdy lze předpokládat, že intenzita dopravy nepřesáhne 1500 vozidel za hodinu na dvoupruhovém jízdním pásu. Je uvažováno s tímto oknem od pondělí (nedělní noci) do čtvrtečních 14:00. Pro uzavírku byly zvoleny termíny 5.10. 0:00 – 8.10. 14:00 (Etapa 1) a 12.10. 0:00 – 15.10. 14:00 (Etapa 2).

Etapa 1

Etapa zahrnuje celkovou výměnu CB krytu ve vybraných úsecích (5-65m dlouhé) a opravu AB krytu (3,5-26m dlouhé) PJP v km 70,170 až 76,380.

Provoz bude veden v režimu 1+1 po LJP. Začátek DIO se bude řídit DP210a konec pak DP210b

Všechny MÚK zůstávají v provozu.

Délka etapy vč. DIO jsou 4 dny.

Etapa 2

Etapa zahrnuje celkovou výměnu CB krytu ve vybraných úsecích (5-65m dlouhé) a opravu AB krytu (3,5-26m dlouhé) LJP v km 70,585 až 76,380.

Provoz bude veden v režimu 1+1 po PJP. Začátek DIO se bude řídit DP210a konec pak DP210b

Všechny MÚK zůstávají v provozu.

Délka etapy vč. DIO jsou 4 dny.

5. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný na obou koncích uzavřených úseků nebo staveništním vjezdem na servisním sjezdu v km 74,700.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby.

6. PROVEDENÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Svislé dopravní značení

Dopravní značení se řídí především podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I., II. a III. tříd s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Schémátům řady D, Standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016), souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Telematické systémy v rámci uzavírek

S ohledem na délku dílčích etap není s využitím telematických systémů uvažováno.

Provizorní kamerový dohled

Není uvažováno.

Detekce kolon

Není uvažováno.

Dočasná svodidla

Není uvažováno. Délka etap nepřesahuje 4 dny.

Přejezdy SDP

Demontovatelná svodidla na přejezdech budou demontována a na krajích nahrazena náběhovými díly pro zajištění bezpečnosti.

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

BOZP – obecně

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Provozní směrnice ŘSD

Při realizaci stavby jsou pro zhotovitele závazné provozní směrnice ŘSD ČR, které jsou dostupné na webu ŘSD.

8. OSTATNÍ

Na základě této zpracované RDS DIO má zhotovitel zajištěno vydání potřebných povolení, tj. stanovení přechodné úpravy provozu na PK a rozhodnutí o uzavírce podle zákona č. 13/1997 Sb. a č. 361/2000 Sb.

9. ZÁVĚR

Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS 11.

Ing. Tomáš Novotný, srpen 2026

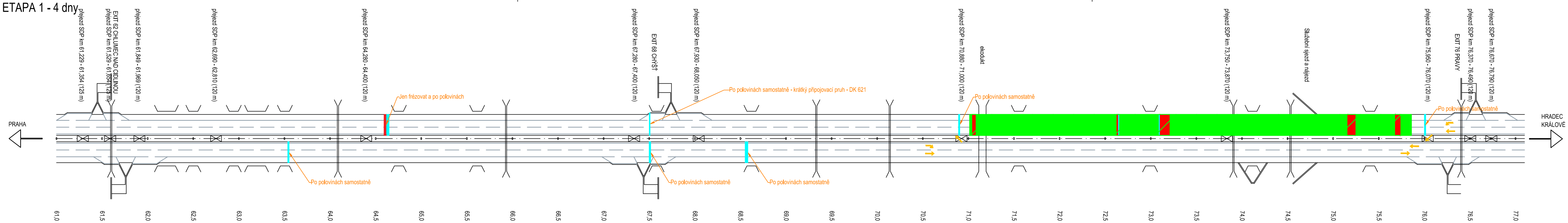


ETAPA 1 den 1 - 4 Schéma DP 210a a DP 210b km 70,585 - 76,640

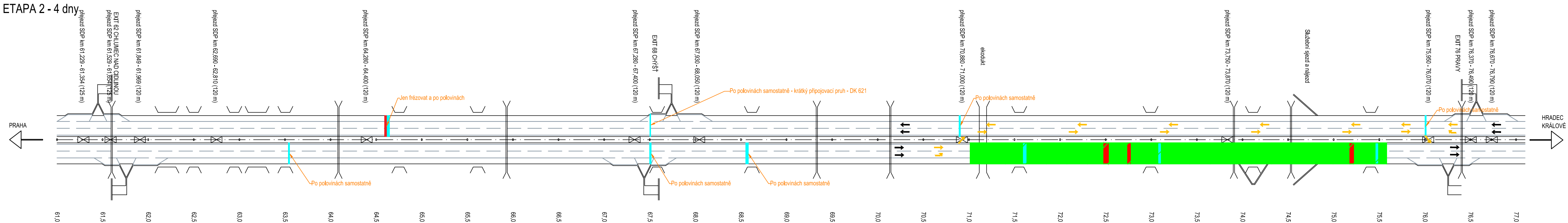


STAVBA:	D11 výměna AHV a CBK
VÝKRES:	Situace DIO Etapa 1
ZPRACOVAL:	Ing. Tomáš Novotný, ŘSD - 12 490
DATUM:	03.09.2026
MĚŘITKO:	1 : 2000

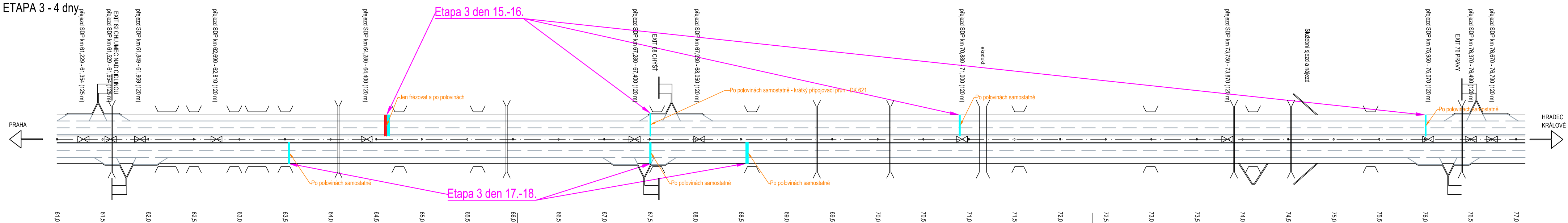
ETAPA 1 - 4 dny



ETAPA 2 - 4 dny

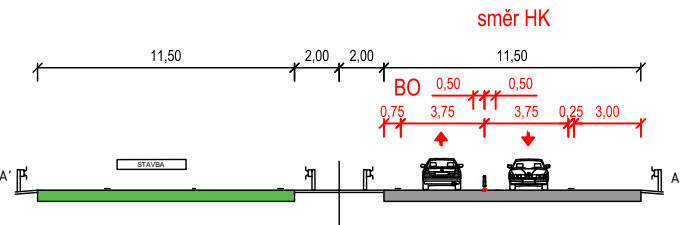


ETAPA 3 - 4 dny



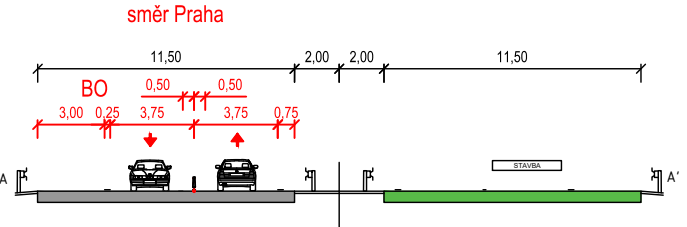
Etapa 1

Šířkové uspořádání (Podle DP210)



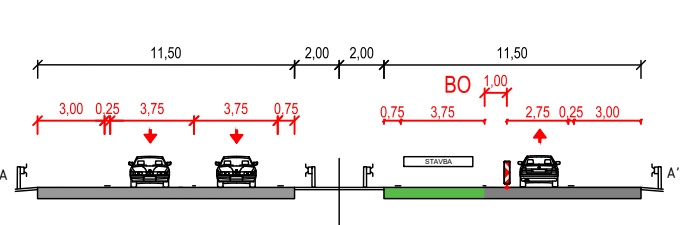
Etapa 2

Šířkové uspořádání (Podle DP210)



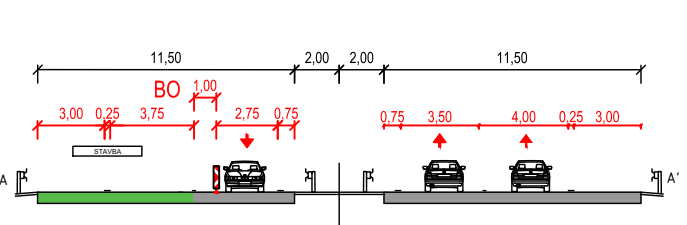
Etapa 3a

Šířkové uspořádání (Podle DK243)



Etapa 3b

Šířkové uspořádání (Podle DK233)



LEGENDA

- Jízdní pruhy - stávající
- Jízdní pruhy - pomocné
- Oblast pracovního místa
- Asfaltový kryt SMA 11S
- CB desky

	STAVBA:	VÝKRES:	
	D11 oprava deformace AHV a CBK	Schéma etapizace DIO	
		ZPRACOVAL:	Ing. Tomáš Novotný, ŘSD - 12 490
		DATUM:	03.09.2026
		MĚŘITKO:	1 : 30 000