



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Srpen 2010

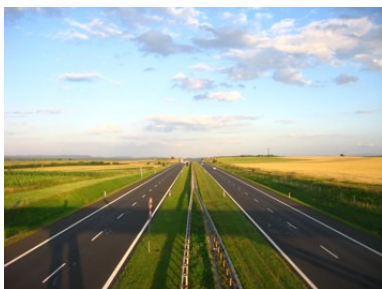
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

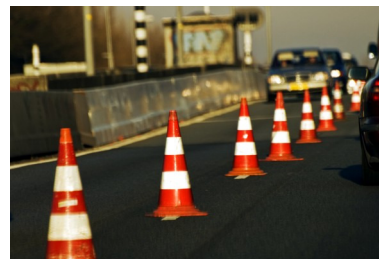


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



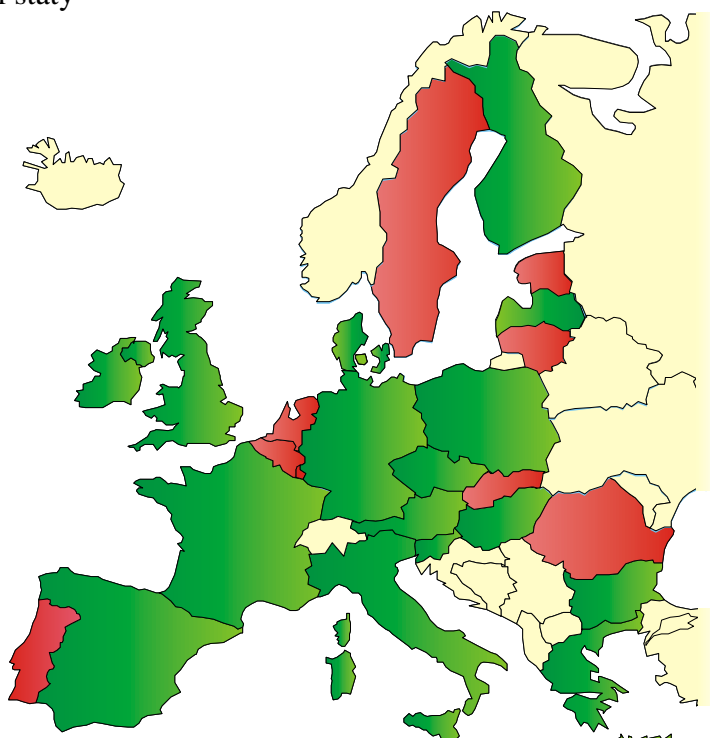
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

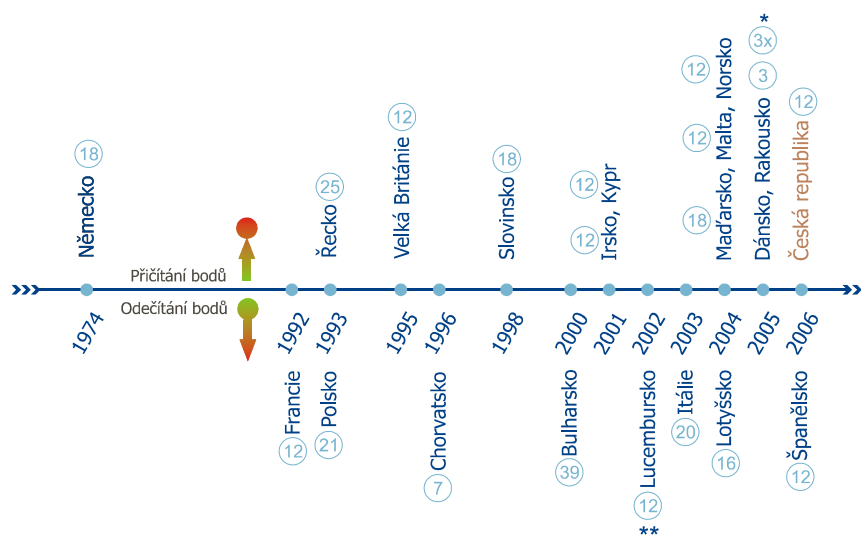
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

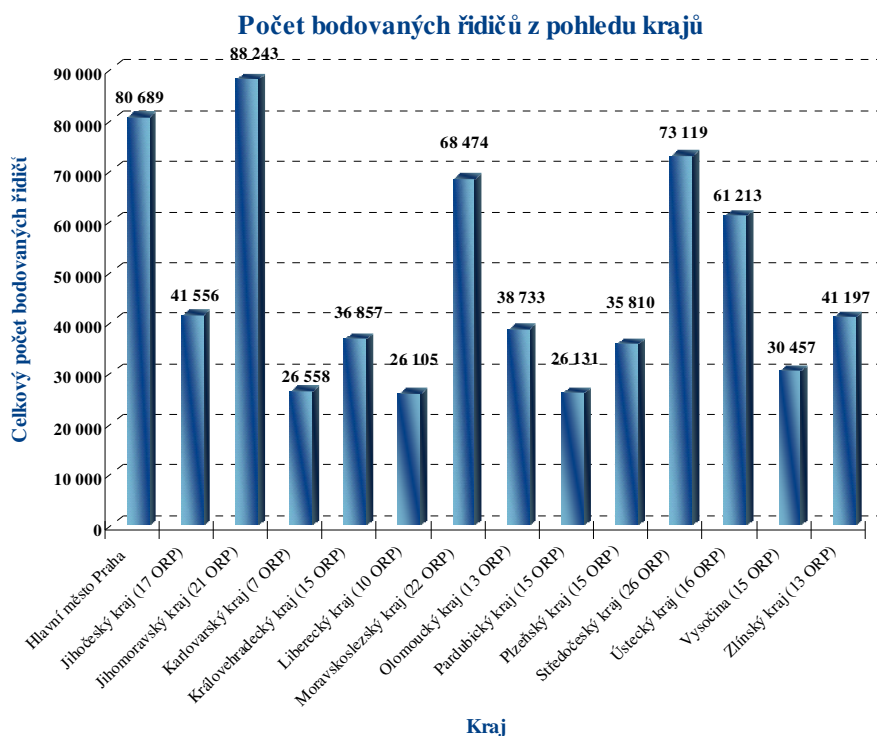
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **srpnu 2010** (stav k **31.8.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **675 142** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,27%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 630	23 768	12 245	7 116	5 352	3 481	4 438	1 410	990	799	565	2 895	80 689	9,43 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 925	13 499	6 079	3 104	2 077	1 720	2 905	610	551	367	249	1 470	41 556	9,92 %	2444
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 535	28 354	14 150	6 728	5 620	4 042	5 172	1 525	1 248	893	636	3 340	88 243	12,40 %	4202
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 198	7 136	3 141	1 870	1 379	1 058	1 991	488	372	244	213	1 468	26 558	14,36 %	3794
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 151	13 071	5 029	2 837	2 049	1 392	2 616	547	449	286	183	1 247	36 857	10,29 %	2457
Liberecký kraj (10 ORP)	4 045	9 069	3 669	2 083	1 264	1 011	2 260	398	382	281	171	1 472	26 105	9,85 %	2611
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 377	19 516	12 125	4 585	4 014	2 872	5 788	1 125	849	639	385	3 199	68 474	9,48 %	3112
Olomoucký kraj (13 ORP)	6 397	13 131	5 745	3 263	2 197	1 795	2 762	677	596	389	257	1 524	38 733	10,03 %	2979
Pardubický kraj (15 ORP)	4 483	9 345	3 859	1 984	1 367	1 025	1 987	361	345	245	138	992	26 131	8,07 %	1742
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 936	12 075	5 183	2 663	1 864	1 425	2 579	569	433	311	225	1 547	35 810	9,44 %	2387
Středočeský kraj (26 ORP)	14 358	23 409	10 478	5 482	3 605	3 122	6 076	1 155	959	706	444	3 325	73 119	9,28 %	2812
Ústecký kraj (16 ORP)	11 798	18 747	8 259	4 842	3 279	2 518	4 742	1 086	952	694	497	3 799	61 213	12,69 %	3826
Vysočina (15 ORP)	6 545	11 241	4 272	2 205	1 436	1 078	1 754	430	300	210	137	849	30 457	9,24 %	2030
Zlínský kraj (13 ORP)	6 940	13 281	6 619	3 293	2 562	1 982	2 847	806	627	487	337	1 416	41 197	11,28 %	3169
Česká republika	132 318	215 642	100 853	52 055	38 065	28 521	47 917	11 187	9 053	6 551	4 437	28 543	675 142	10,27 %	3293*

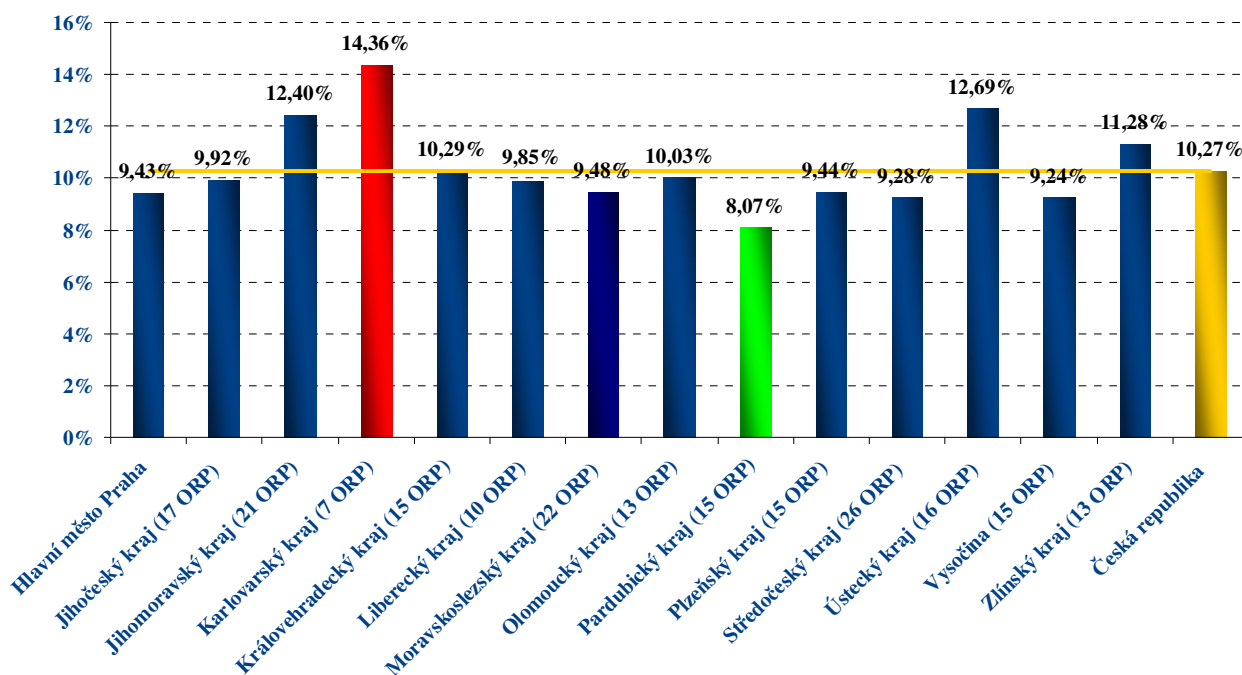
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

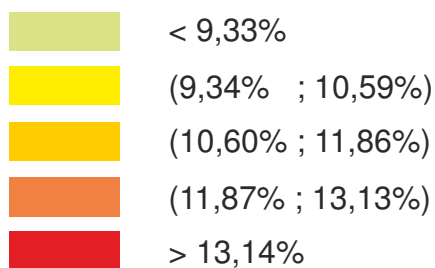
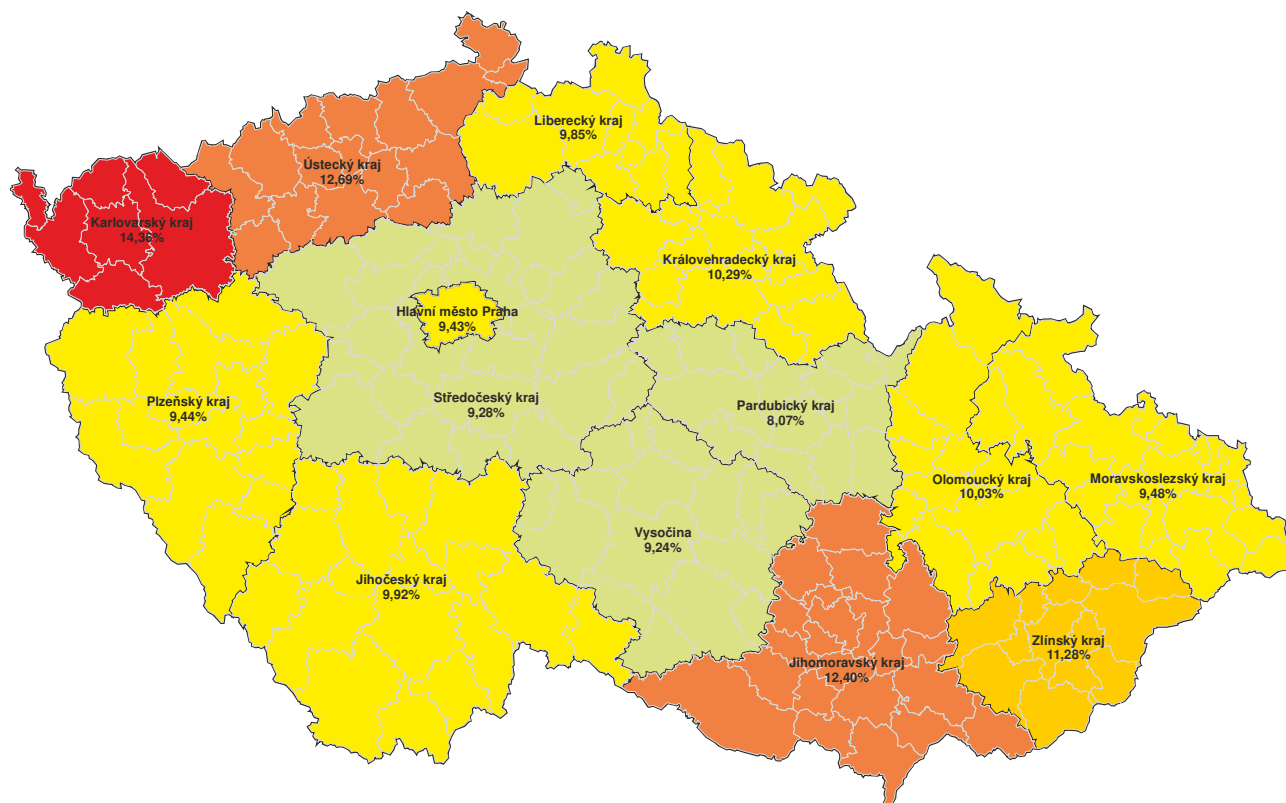
Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,55%
Jihočeský kraj (17 ORP)	15,76%	5,83%	9,93%	10,18%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	22,39%	8,71%	13,67%	12,76%
Karlovarský kraj (7 ORP)	20,41%	11,50%	8,91%	14,56%
Královehradecký kraj (15 ORP)	14,21%	7,45%	6,76%	10,83%
Liberecký kraj (10 ORP)	14,21%	7,45%	6,76%	10,28%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	18,82%	6,69%	12,13%	9,45%
Olomoucký kraj (13 ORP)	12,13%	7,50%	4,63%	10,21%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,33%	6,27%	5,05%	8,43%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,66%	5,71%	7,95%	9,59%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,88%	6,52%	6,36%	9,34%
Ústecký kraj (16 ORP)	15,41%	8,92%	6,49%	12,67%
Vysočina (15 ORP)	11,62%	5,96%	5,66%	9,37%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,97%	9,82%	3,15%	11,46%
Česká republika	-	-	-	10,46%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-198	-479	-202	-79	65	-102	-9	-4	-22	-11	1	10	-1 030	-0,13 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	2	-375	-63	-23	-33	-3	-8	2	-1	-8	-12	12	-510	-0,13 %	-30
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-184	-808	-168	-178	-38	-38	-46	-23	-16	-10	-13	19	-1 503	-0,23 %	-72
Karlovarský kraj (7 ORP)	-168	-237	-41	6	-3	18	10	-4	-4	0	0	22	-401	-0,23 %	-57
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-192	-332	-11	-58	-33	-22	-30	-7	-3	9	-4	6	-677	-0,20 %	-45
Liberecký kraj (10 ORP)	67	-332	-31	-54	-39	-31	-25	-5	-8	11	-6	13	-440	-0,17 %	-44
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-33	-199	16	-41	-17	-12	-21	-9	-20	-9	-3	53	-295	-0,05 %	-14
Olomoucký kraj (13 ORP)	89	-112	71	-33	-14	-18	6	8	16	4	-4	30	43	0,00 %	3
Pardubický kraj (15 ORP)	-41	-230	-6	-37	-17	-37	4	1	-10	0	-1	15	-359	-0,12 %	-24
Plzeňský kraj (15 ORP)	-168	-286	-33	-42	0	13	-36	12	-10	-2	3	8	-541	-0,15 %	-36
Středočeský kraj (26 ORP)	31	-307	-34	-27	-13	-42	2	-12	1	12	-10	58	-341	-0,06 %	-13
Ústecký kraj (16 ORP)	18	-187	21	-11	-36	22	-2	-34	0	-2	-4	68	-147	-0,04 %	-9
Vysočina (15 ORP)	-61	-170	-17	-7	29	27	-16	-8	-11	1	-13	11	-235	-0,08 %	-16
Zlínský kraj (13 ORP)	79	-268	60	-26	1	-2	-18	3	12	9	-4	16	-138	-0,05 %	-11
Česká republika	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,11 %	-32 *

* - mimo Hlavní město Praha

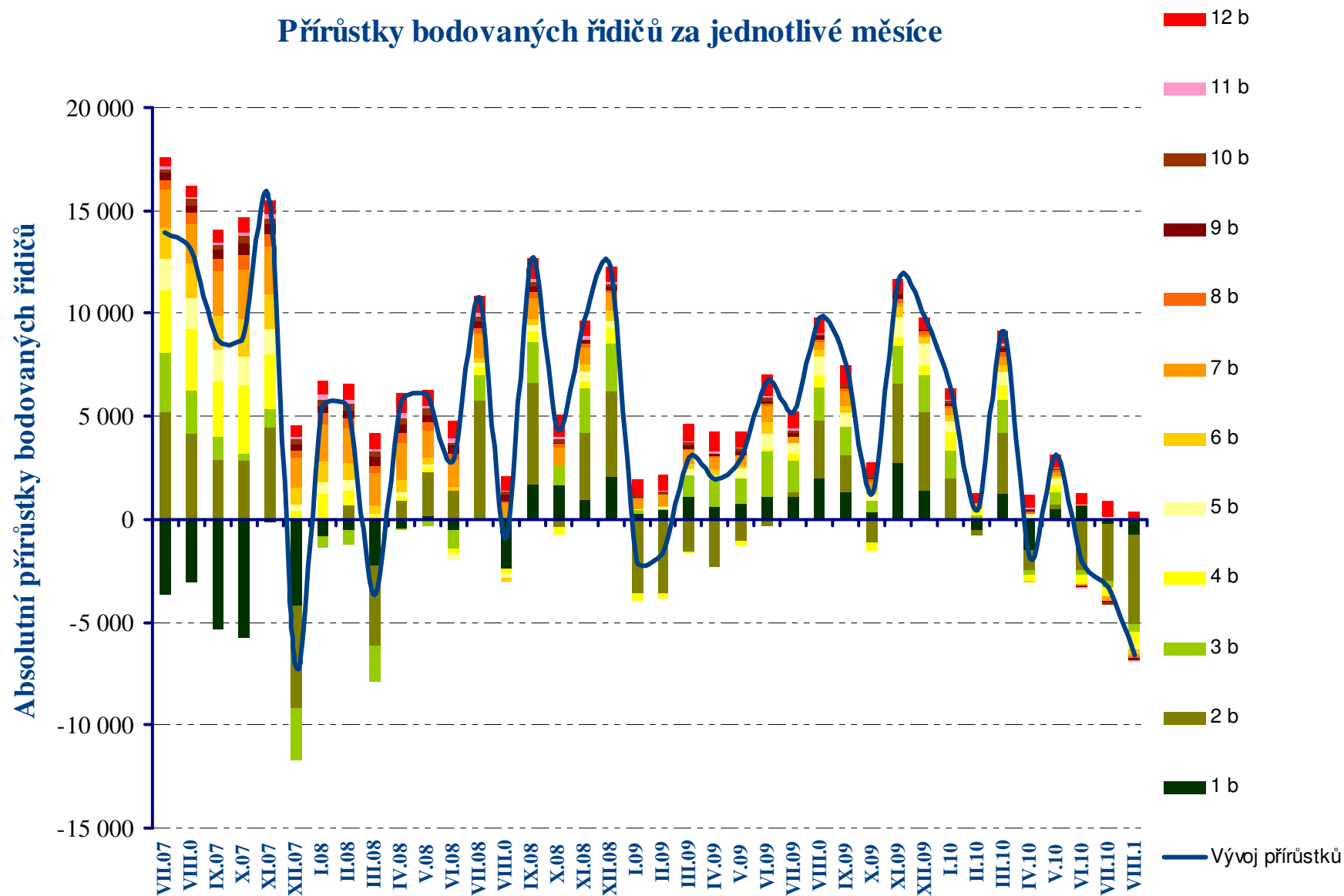
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VIL06 - XIL06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
L07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
IL07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	785	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

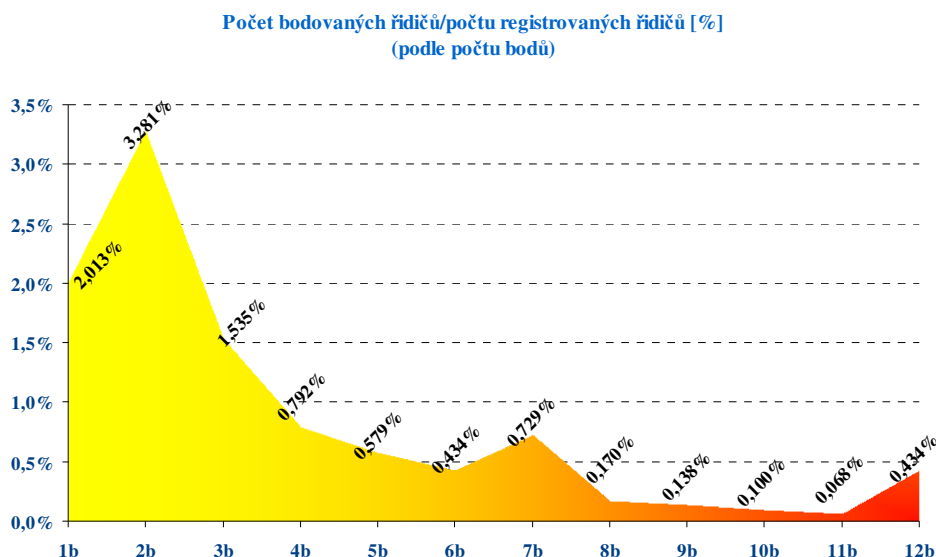
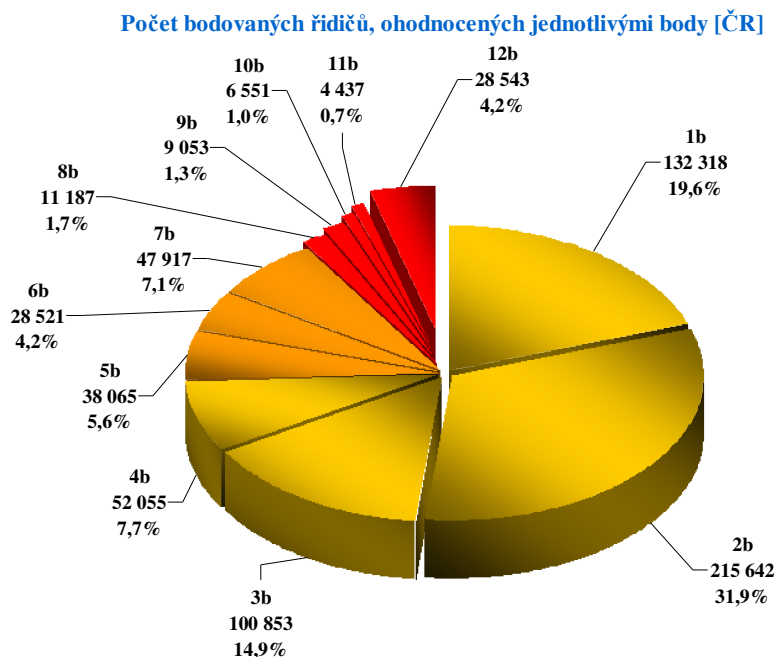
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (32,3%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

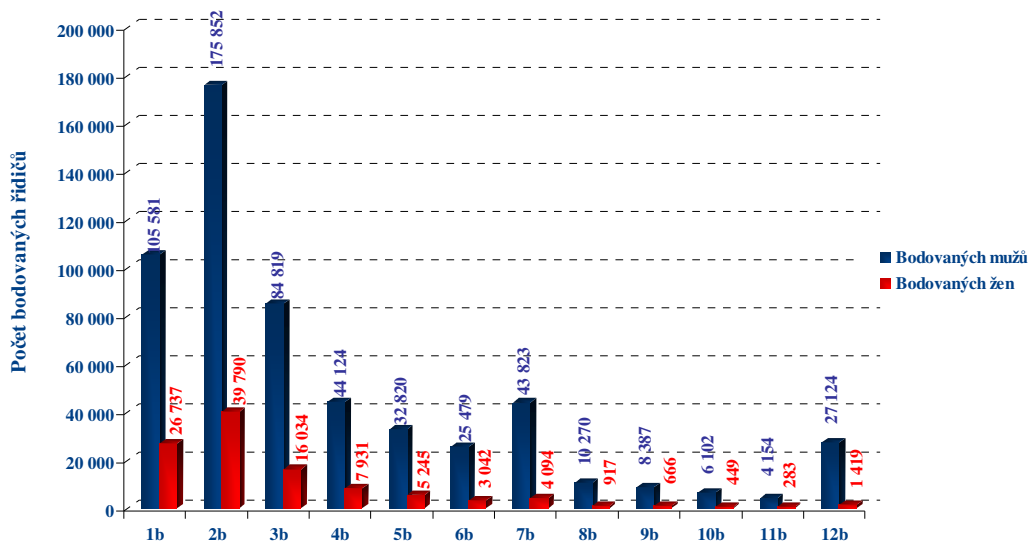
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 419 žen (5,0%)** a **27 124 mužů (95,0%)**.



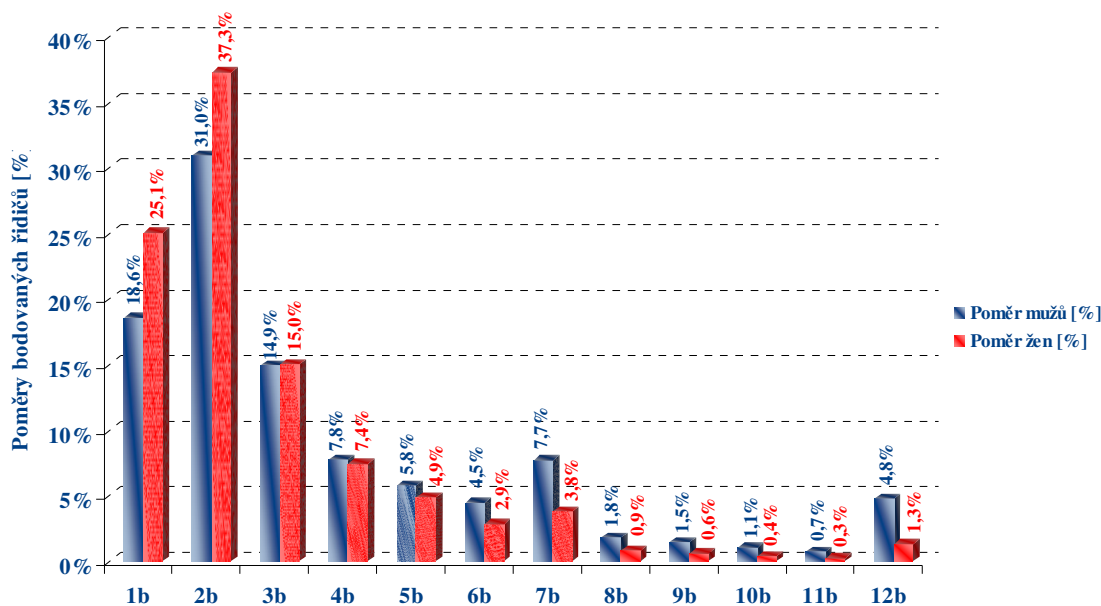
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,434%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

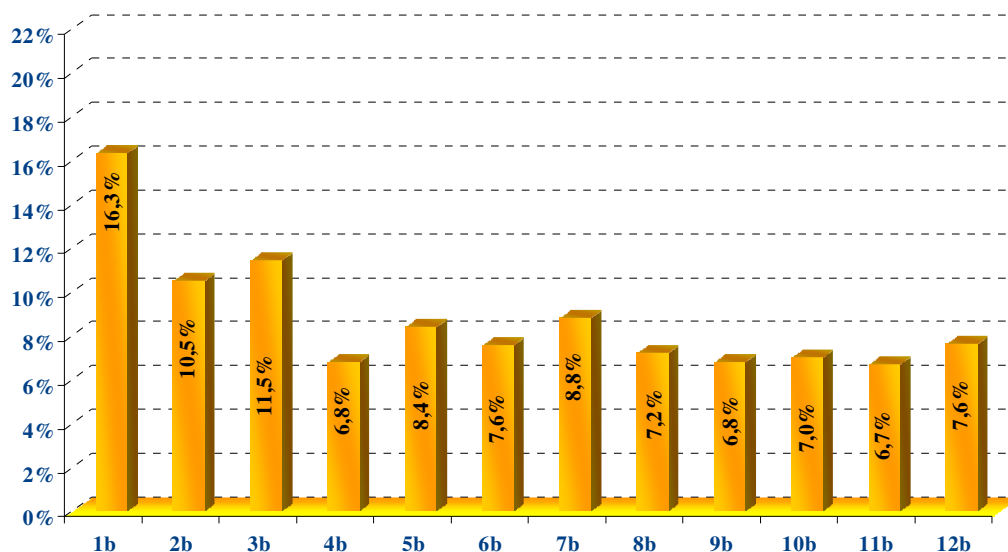


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

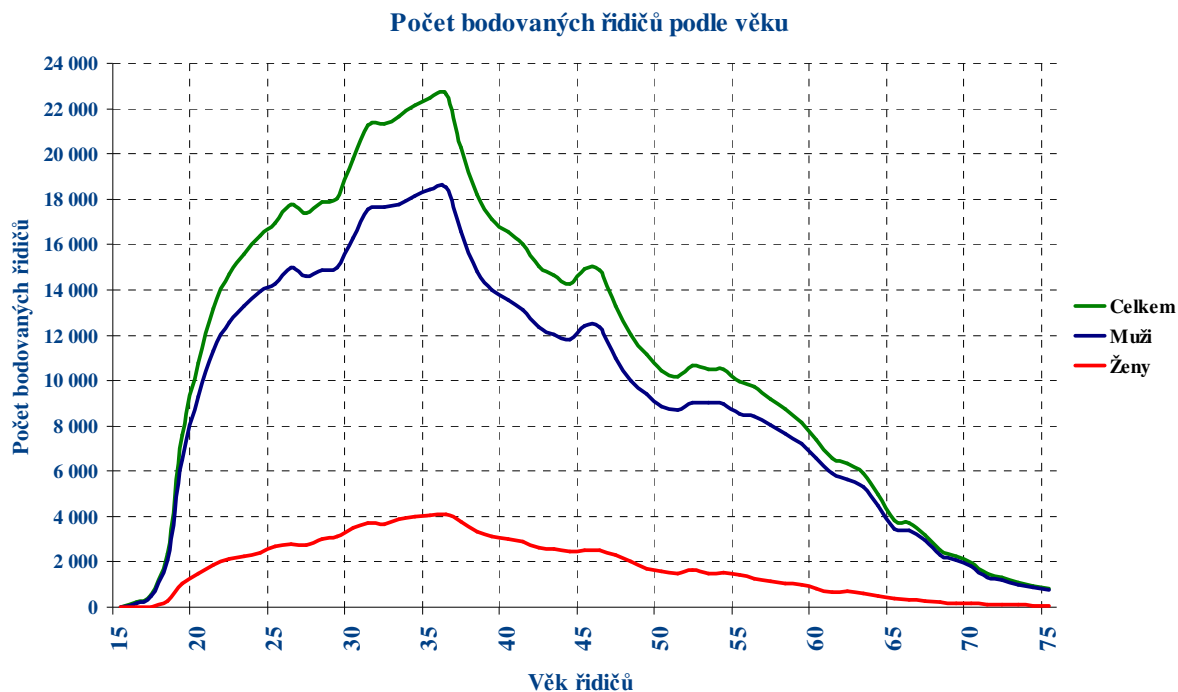
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



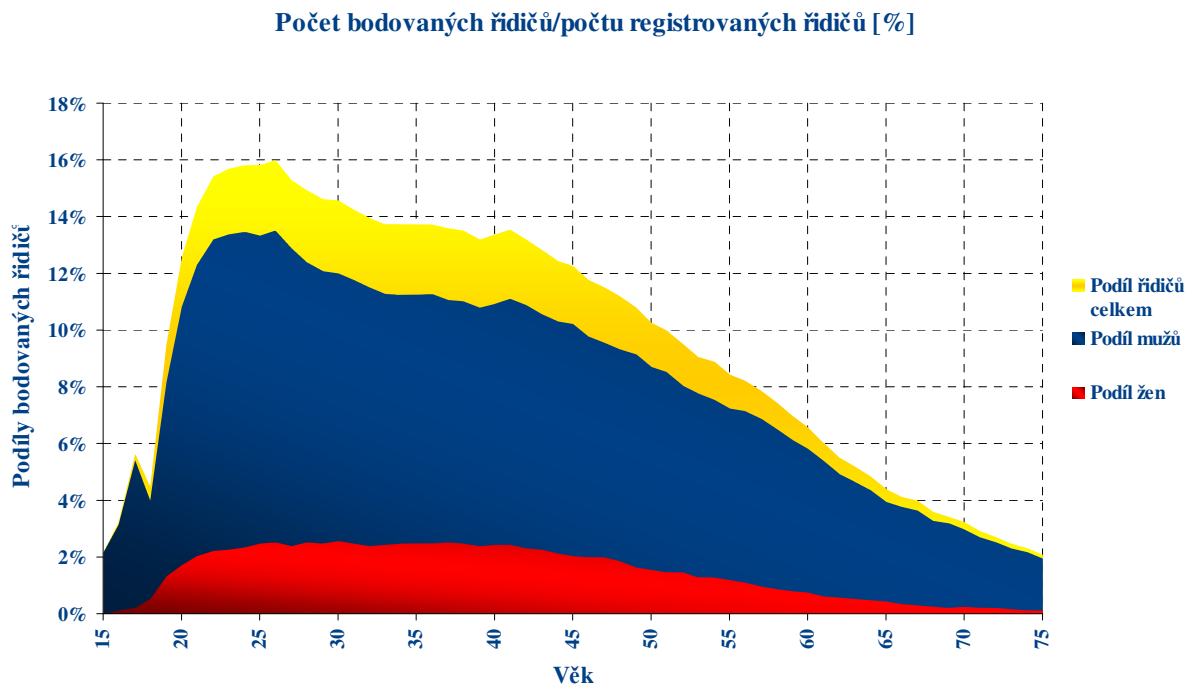
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (16,3%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **35 a 36 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

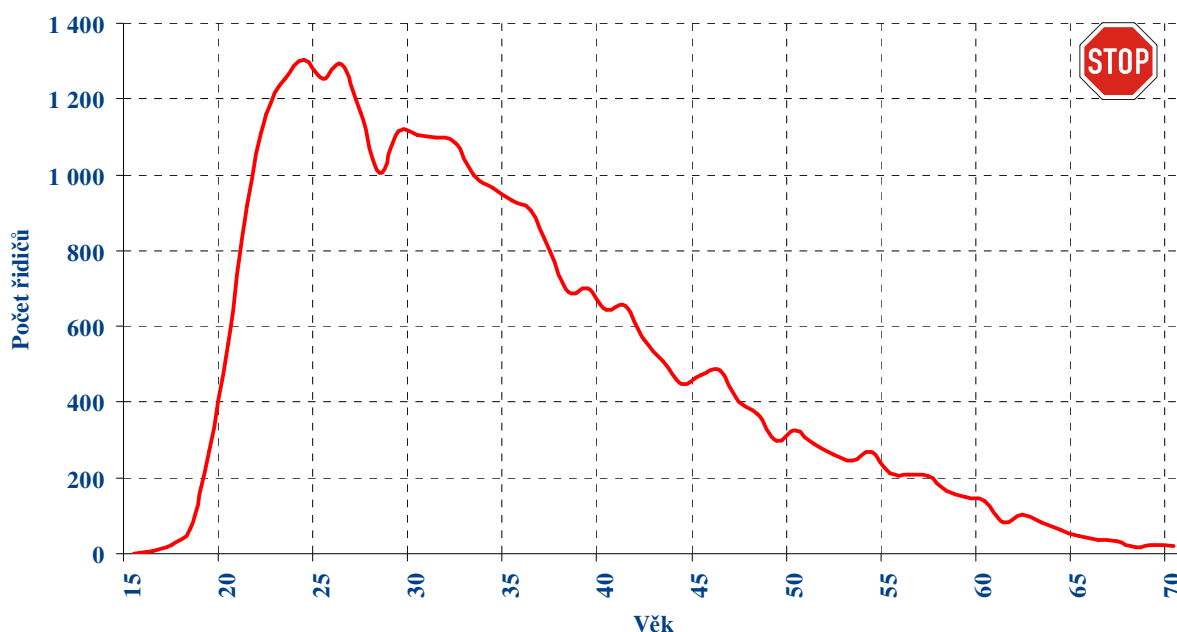


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.



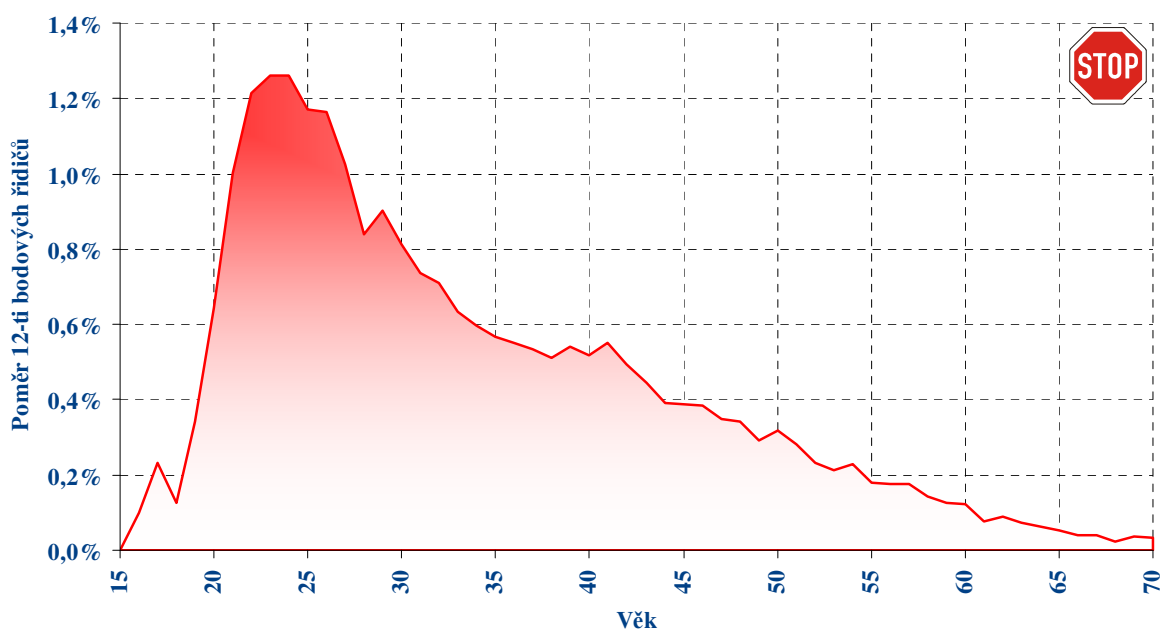
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1304 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **23 let** (1,262% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

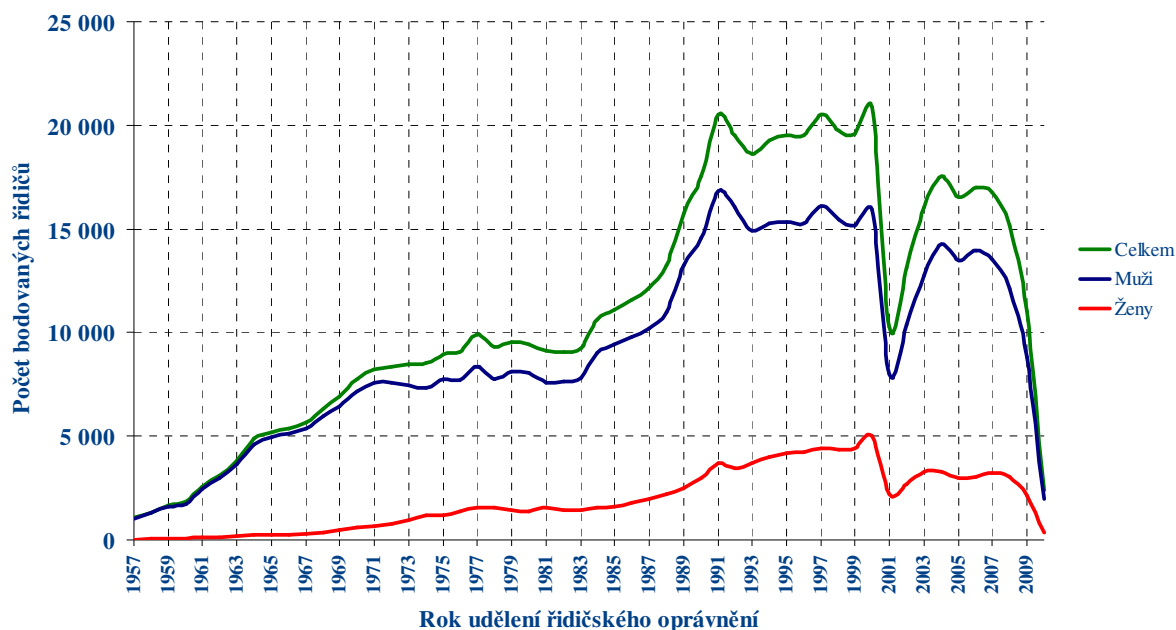
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



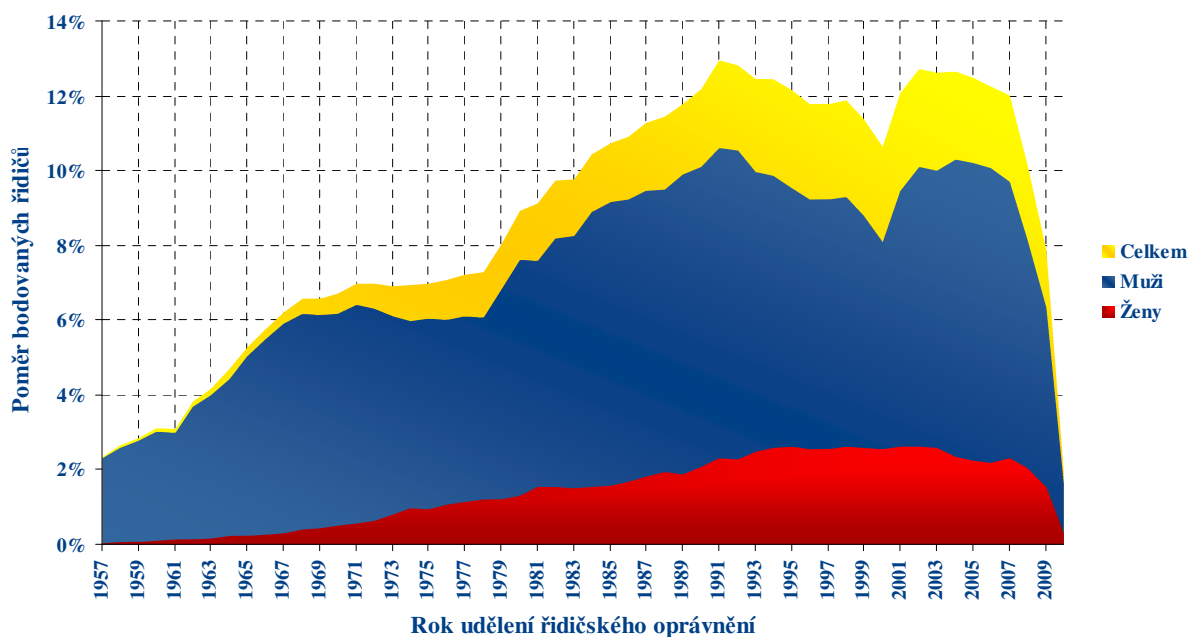
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

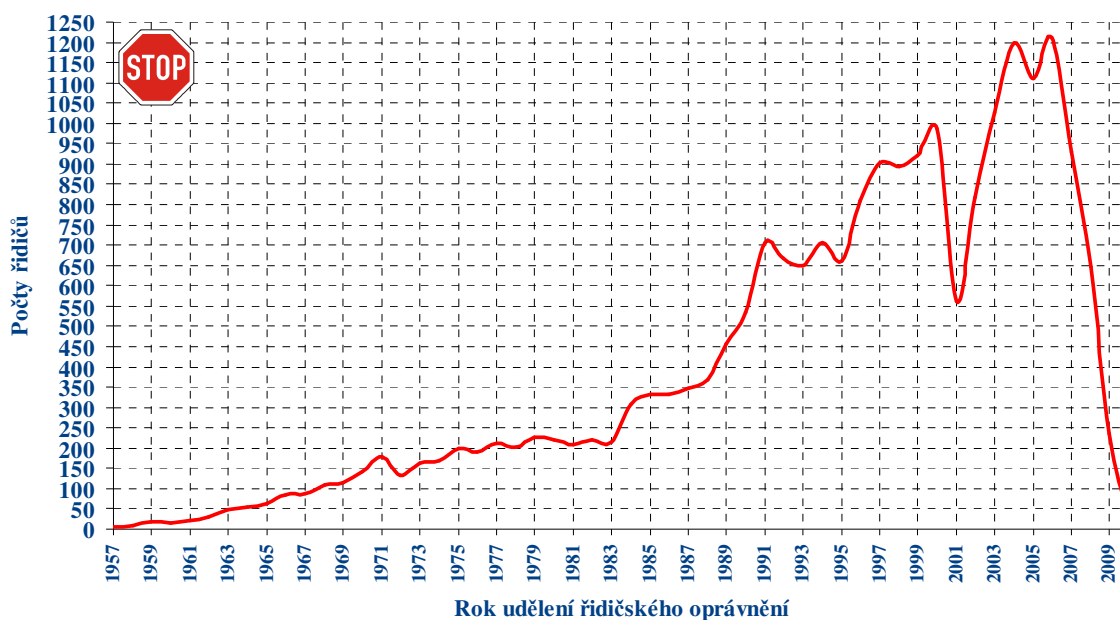


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



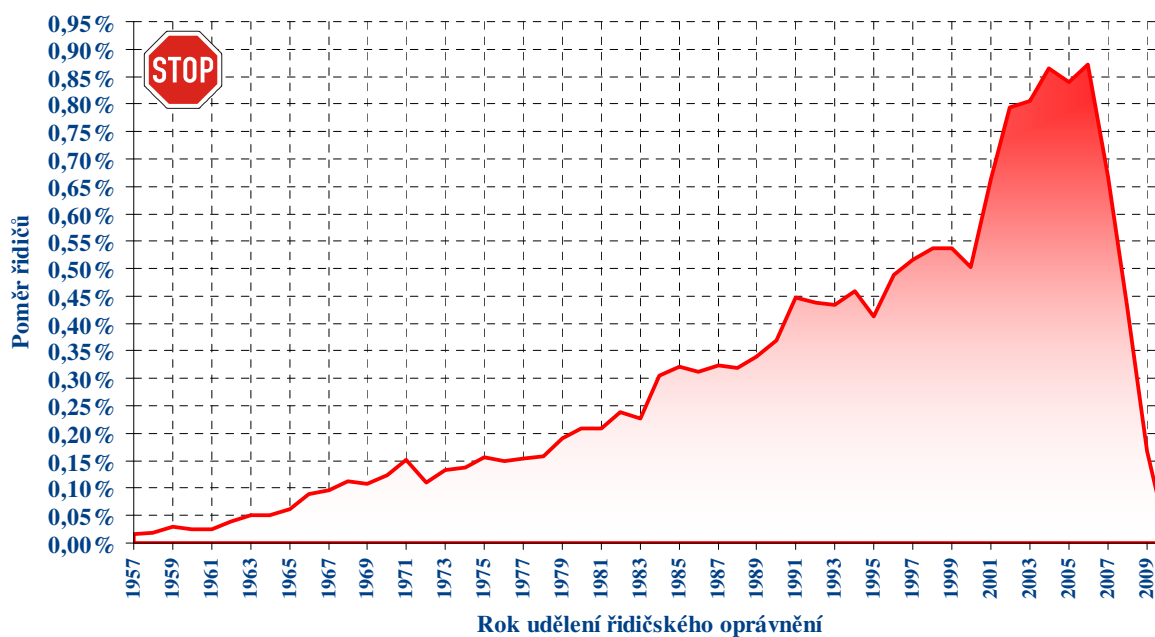
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

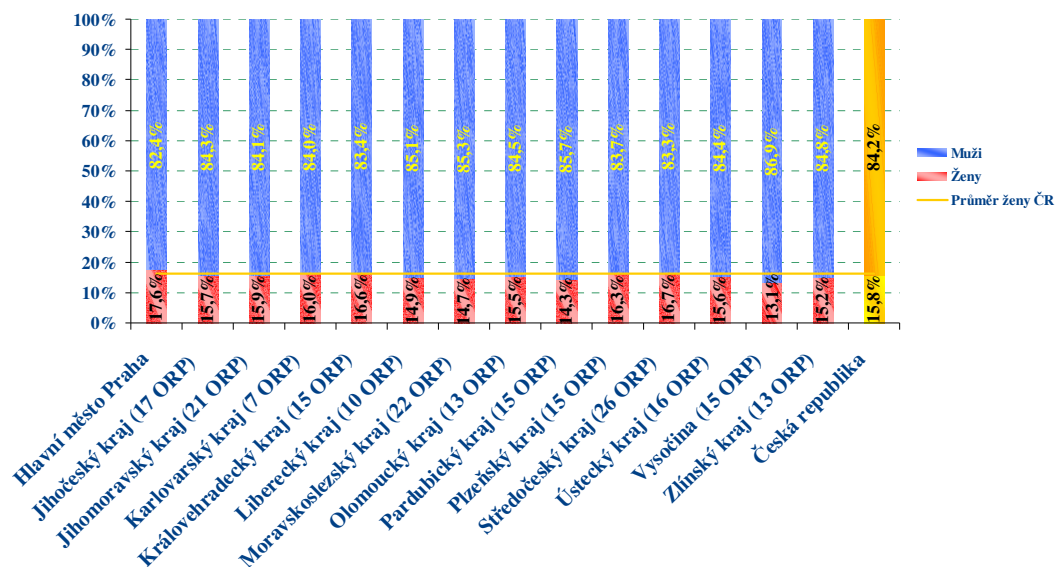


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



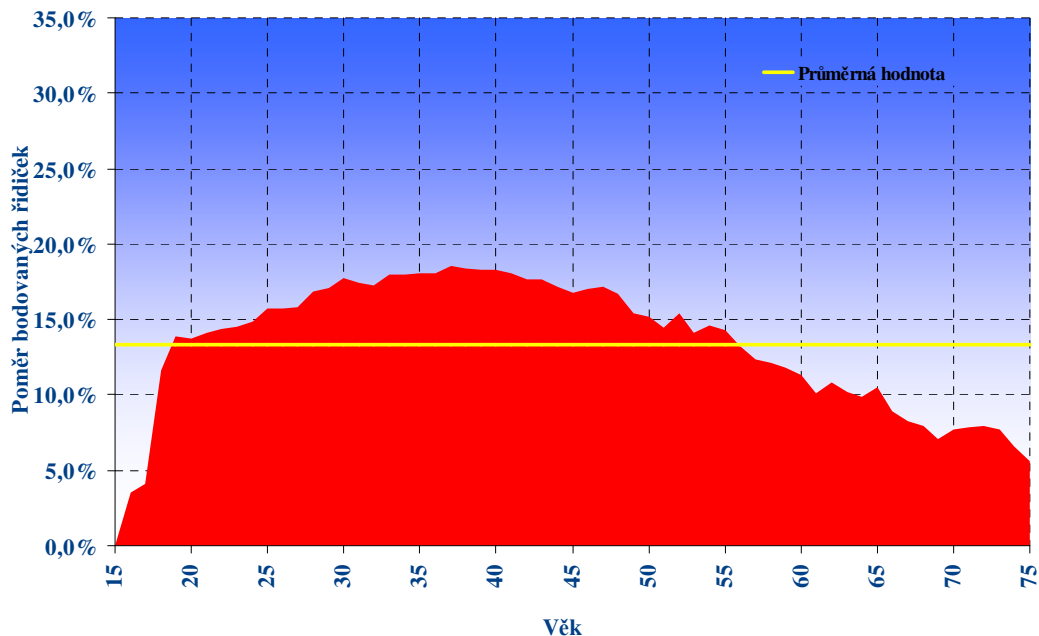
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

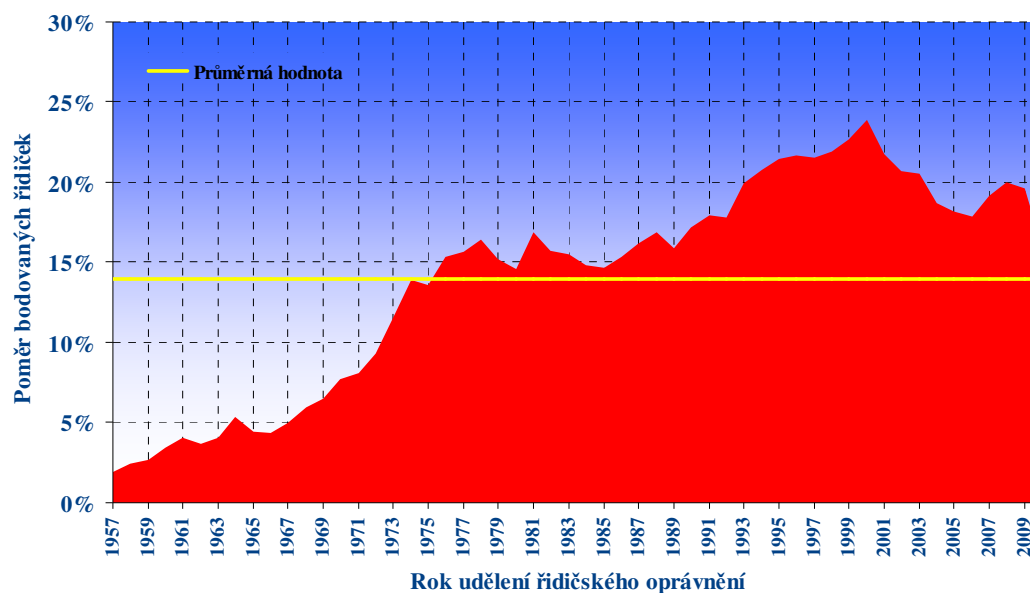
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

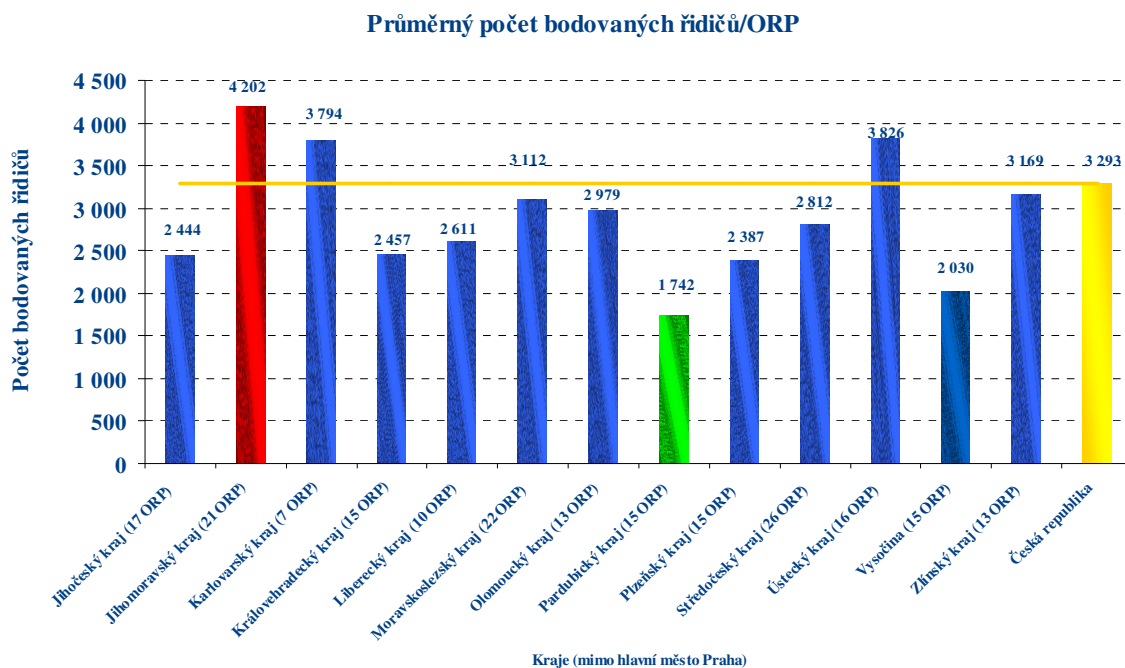
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4202**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1742**) je více než **2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3293* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

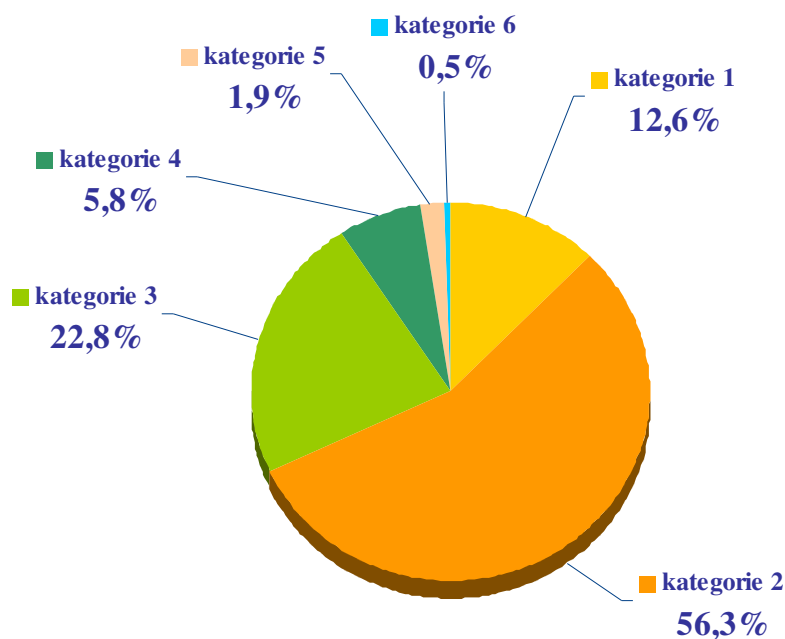


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



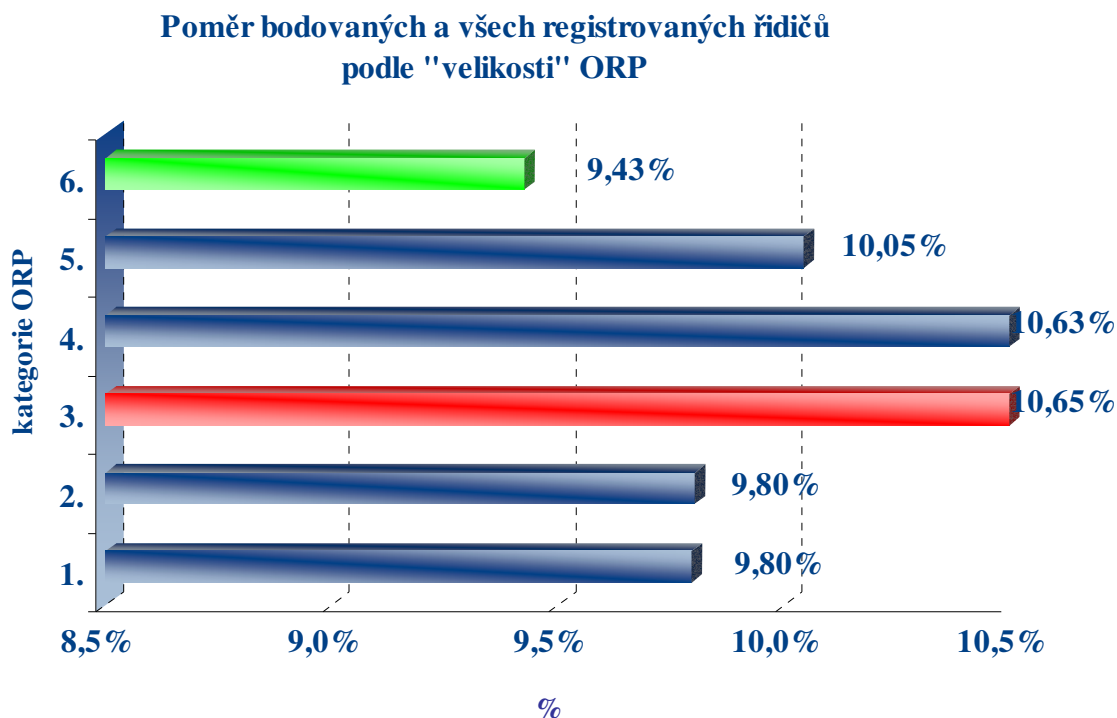
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 384	25
2.	10 001 – 30 000	16 908	115
3.	30 001 – 60 000	40 299	47
4.	60 001 – 100 000	72 800	14
5.	nad 100 000	162 166	4
6.	856 006*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.8.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

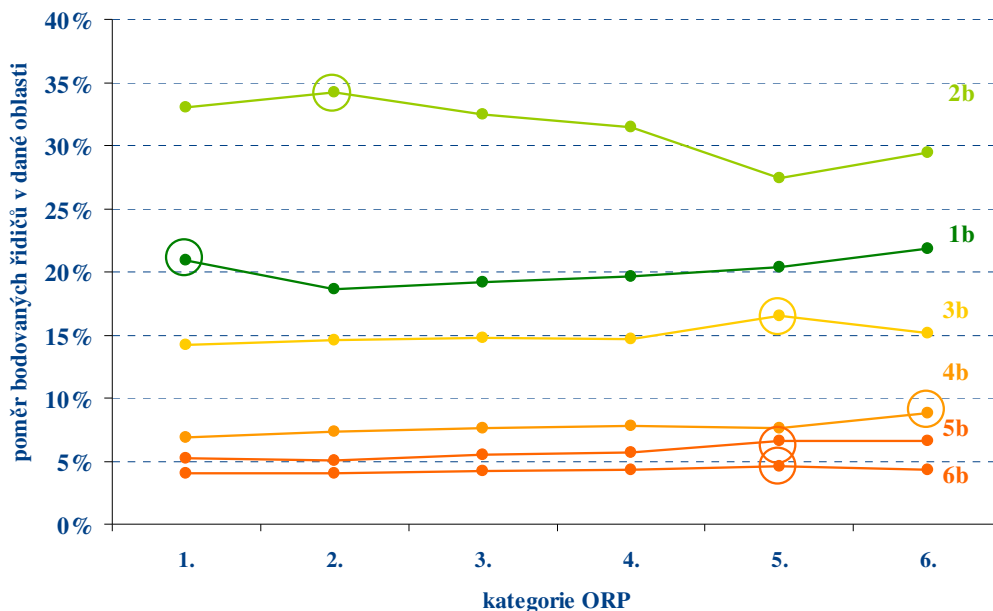
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 30 – 60 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP v kategorii 6, tj. hl. městě Praze.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

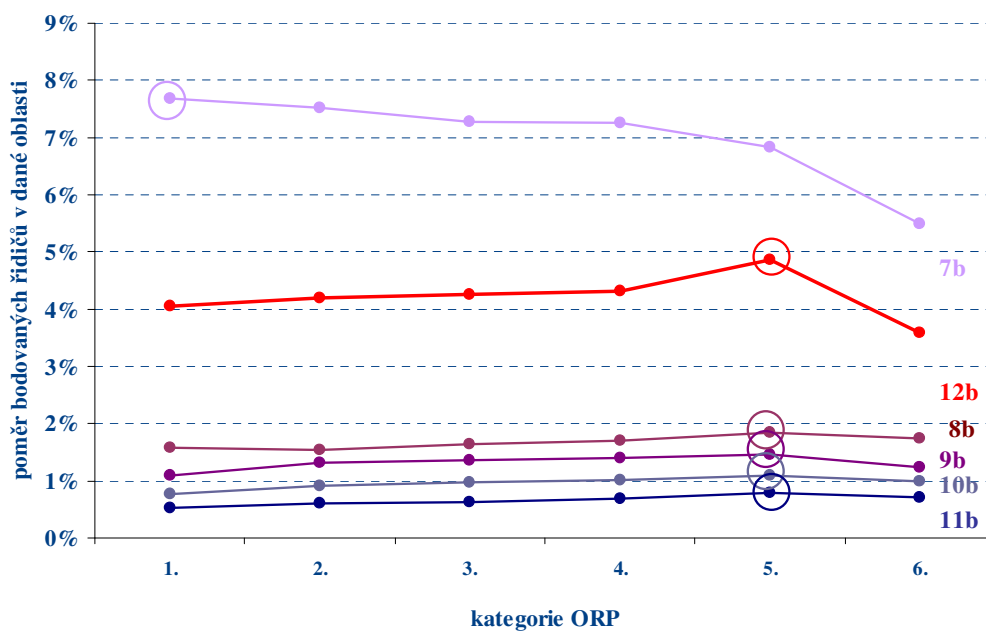
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

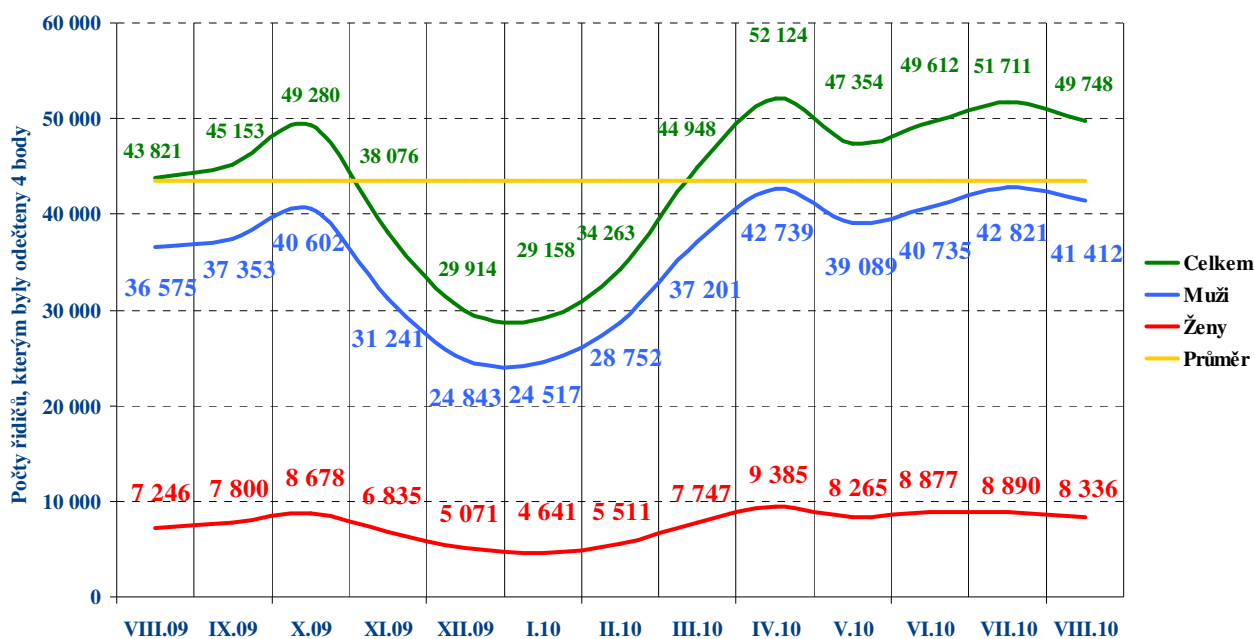
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **565 162** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

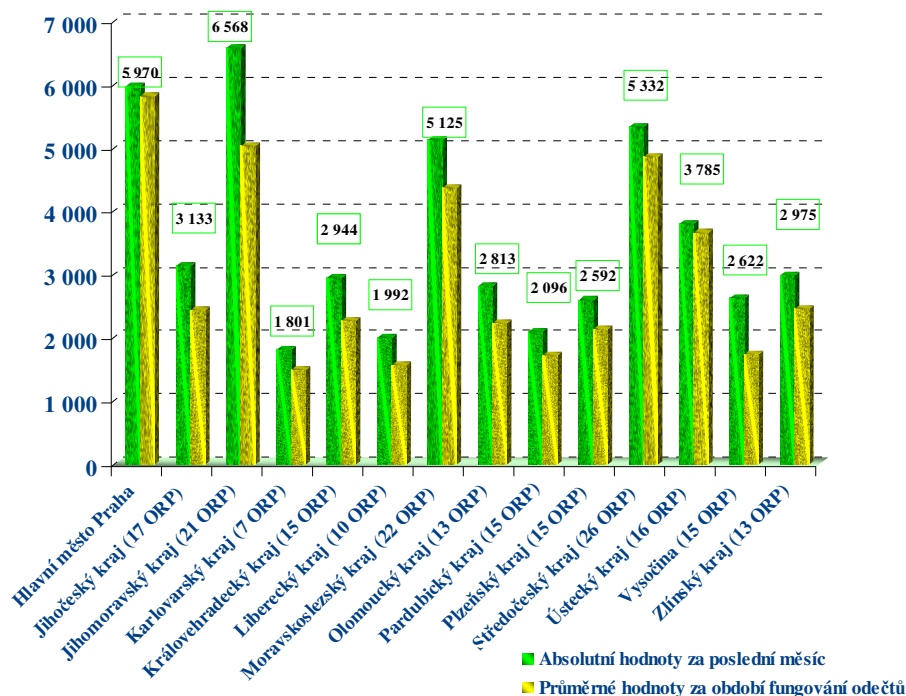
Kraj	VIII.09	IX.09	X.09	XI.09	XII.09	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10	VI.10	VII.10	VIII.10
Hlavní město Praha	6 139	6 521	6 850	6 045	4 383	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608	6 747	6 239	5 970
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 548	2 737	3 157	2 345	1 754	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673	2 917	3 157	3 133
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 119	5 021	5 604	4 407	3 417	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032	6 351	7 175	6 568
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 438	1 433	1 627	1 195	960	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801	1 834	1 965	1 801
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 309	2 311	2 856	2 269	1 803	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557	2 982	3 121	2 944
Liberecký kraj (10 ORP)	1 994	2 078	1 982	1 394	1 168	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837	2 018	1 965	1 992
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 121	3 646	4 225	3 216	2 613	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645	4 499	5 441	5 125
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 134	2 230	2 427	1 794	1 630	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392	2 482	3 018	2 813
Pardubický kraj (15 ORP)	2 013	2 088	2 412	1 899	1 317	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788	2 231	2 374	2 096
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 431	2 392	2 536	1 923	1 572	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397	2 437	2 380	2 592
Středočeský kraj (26 ORP)	4 873	5 356	5 993	4 713	3 710	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680	5 475	5 328	5 332
Ústecký kraj (16 ORP)	4 063	4 436	4 232	3 064	2 605	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779	3 908	3 936	3 785
Vysočina (15 ORP)	1 879	1 966	2 155	1 457	1 220	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222	2 444	2 375	2 622
Zlínský kraj (13 ORP)	2 760	2 938	3 224	2 355	1 762	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943	3 287	3 237	2 975
Česká republika	43 821	45 153	49 280	38 076	29 914	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354	49 612	51 711	49 748

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

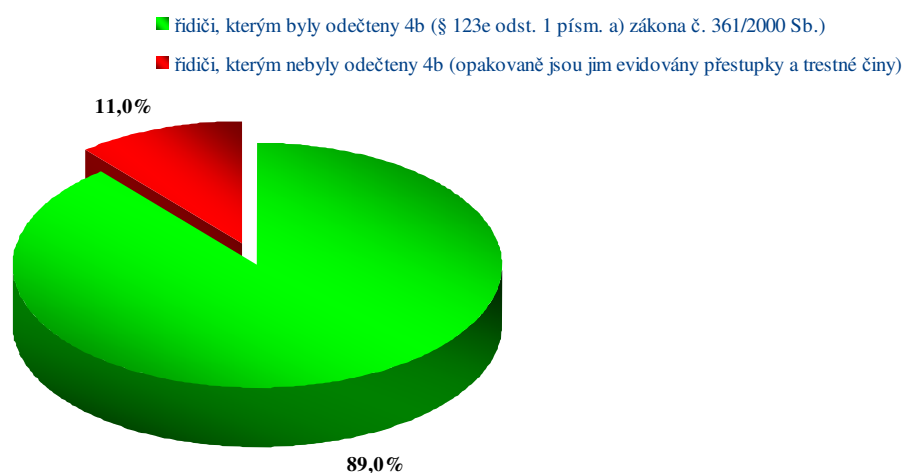


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **89,0%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body



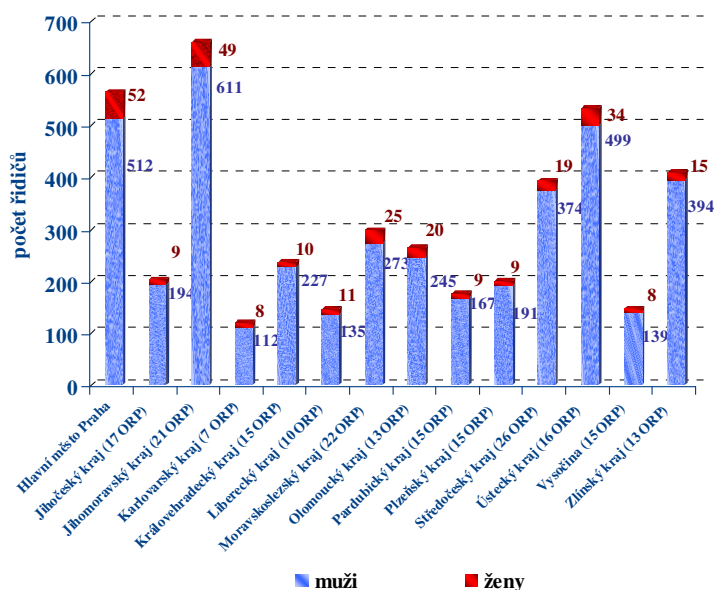
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.7.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

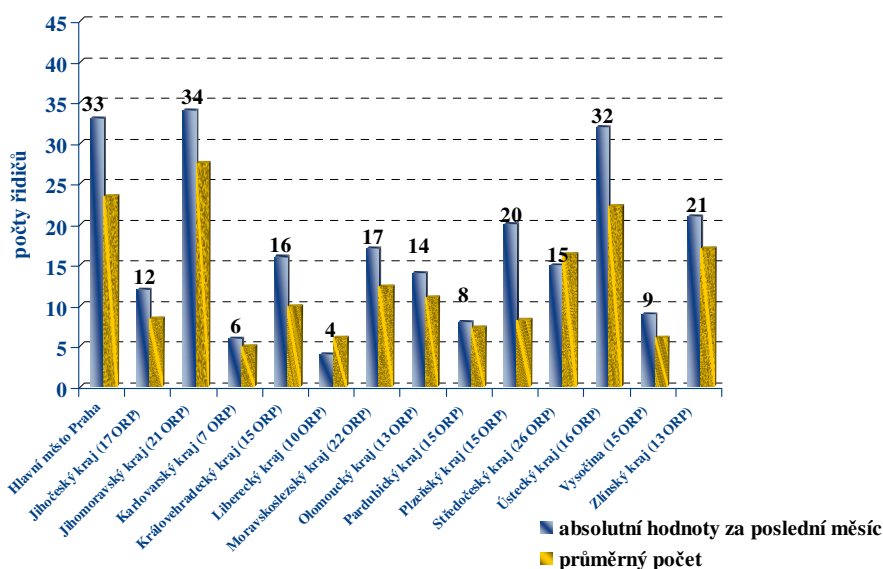
V období 1.9.2008 – 31.8.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 4336 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



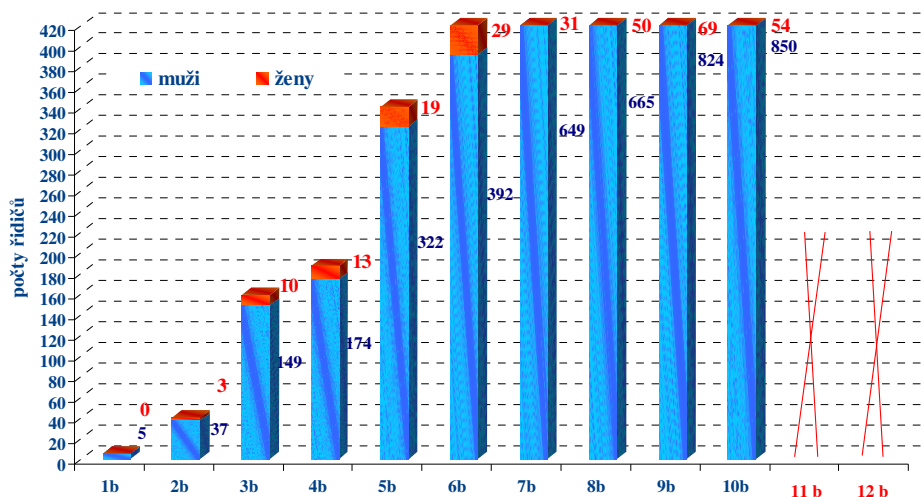
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a v Ústeckém a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



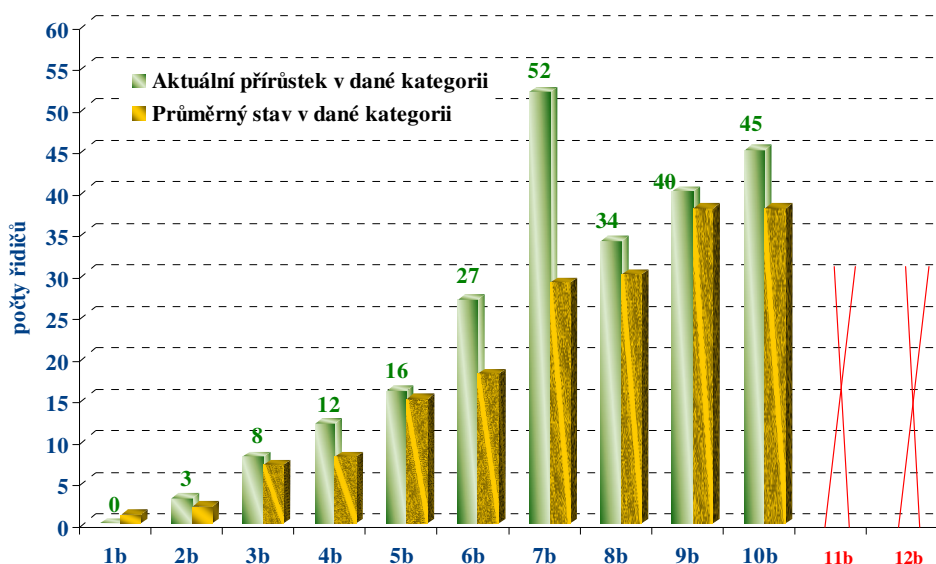
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 45 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

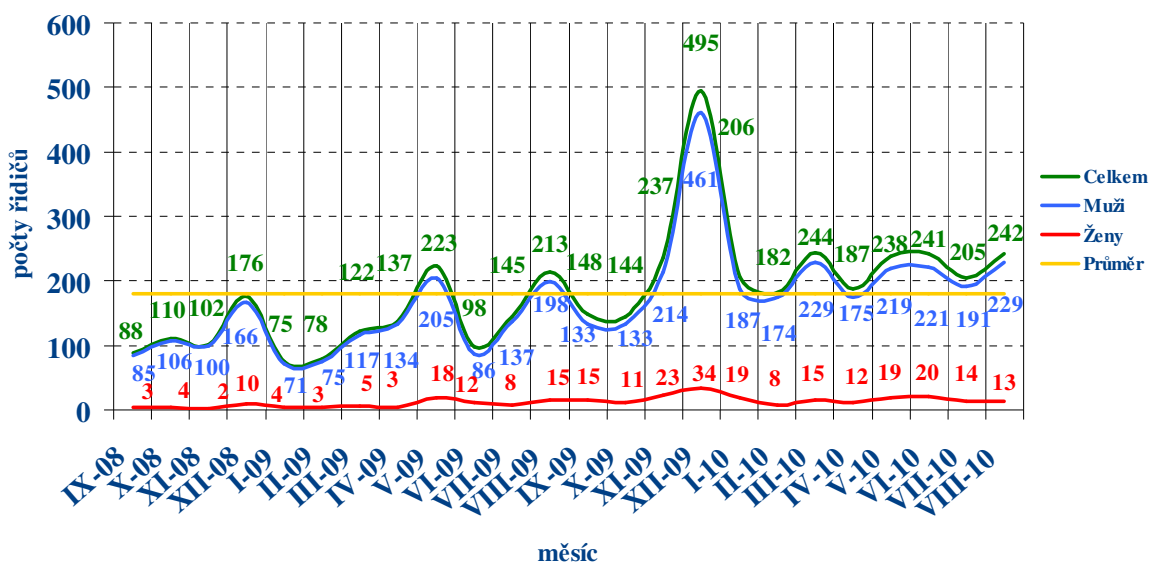
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

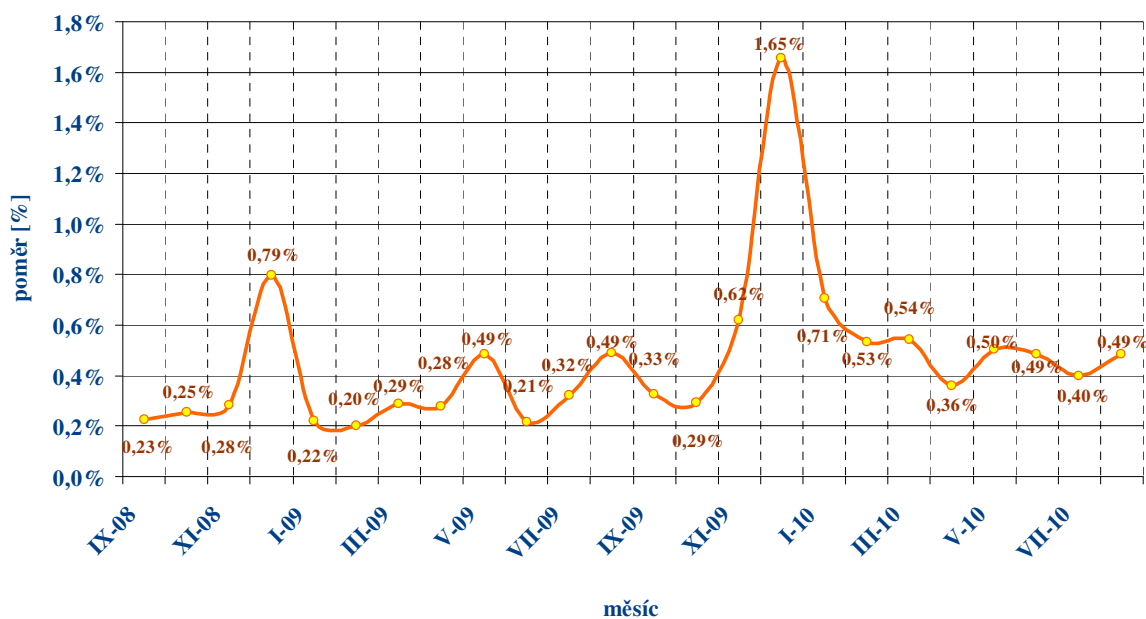
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **73 289 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,87%**.

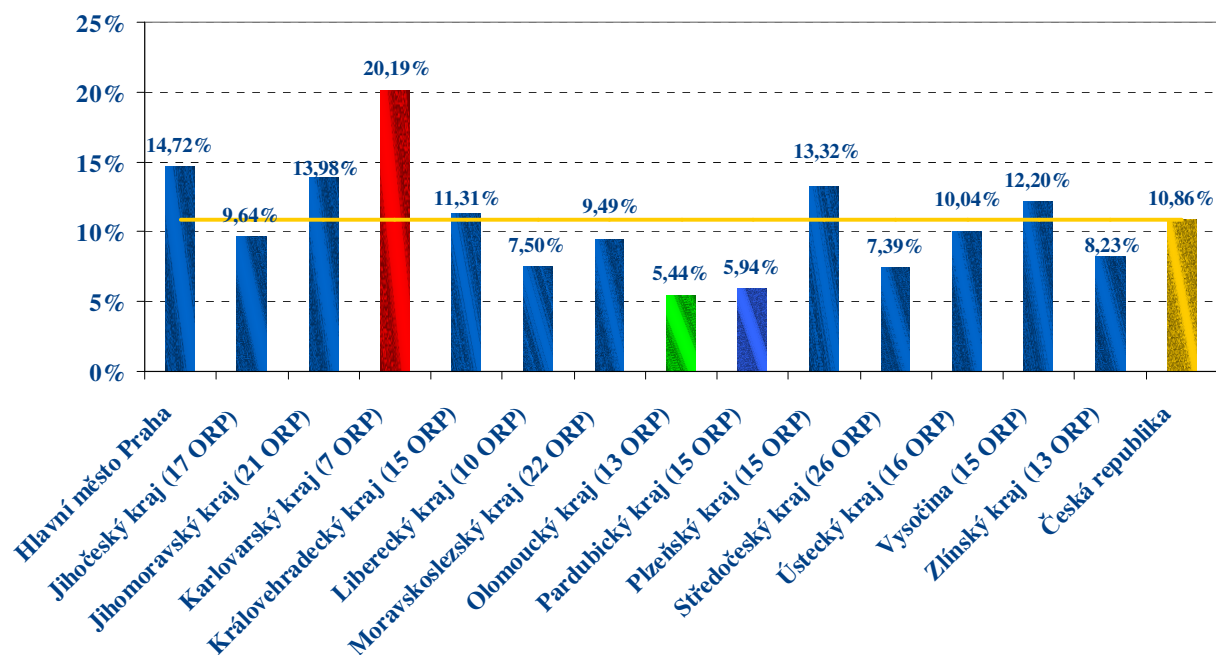
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 338	2 589	1 716	914	797	544	828	219	194	135	79	526	11 879	14,72%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 446	1 198	613	151	152	96	202	23	19	27	14	66	4 007	9,64%	236
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 939	4 665	2 425	494	445	327	483	90	79	58	45	282	12 332	13,98%	587
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 144	863	339	229	213	112	171	68	33	27	24	138	5 361	20,19%	766
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 591	1 218	603	148	149	93	213	27	24	21	7	75	4 169	11,31%	278
Liberecký kraj (10 ORP)	444	695	247	114	62	72	166	24	18	9	15	91	1 957	7,50%	196
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 147	1 914	1 145	241	294	183	295	63	30	30	18	139	6 499	9,49%	295
Olomoucký kraj (13 ORP)	285	875	431	94	112	52	136	23	19	12	3	65	2 107	5,44%	162
Pardubický kraj (15 ORP)	221	569	295	77	75	36	155	28	10	16	6	64	1 552	5,94%	103
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 472	1 537	673	222	183	112	334	47	24	17	13	137	4 771	13,32%	318
Středočeský kraj (26 ORP)	1 179	1 392	856	316	273	223	659	75	75	44	29	283	5 404	7,39%	208
Ústecký kraj (16 ORP)	2 014	1 993	831	281	202	177	278	65	56	44	28	178	6 147	10,04%	384
Vysočina (15 ORP)	654	1 889	684	118	106	52	110	24	12	6	5	55	3 715	12,20%	248
Zlínský kraj (13 ORP)	755	1 224	700	141	129	87	189	33	24	13	12	82	3 389	8,23%	261
Česká republika	21 629	22 621	11 558	3 540	3 192	2 166	4 219	809	617	459	298	2 181	73 289	10,86%	358

pozn.: * mimo hlavní město Praha

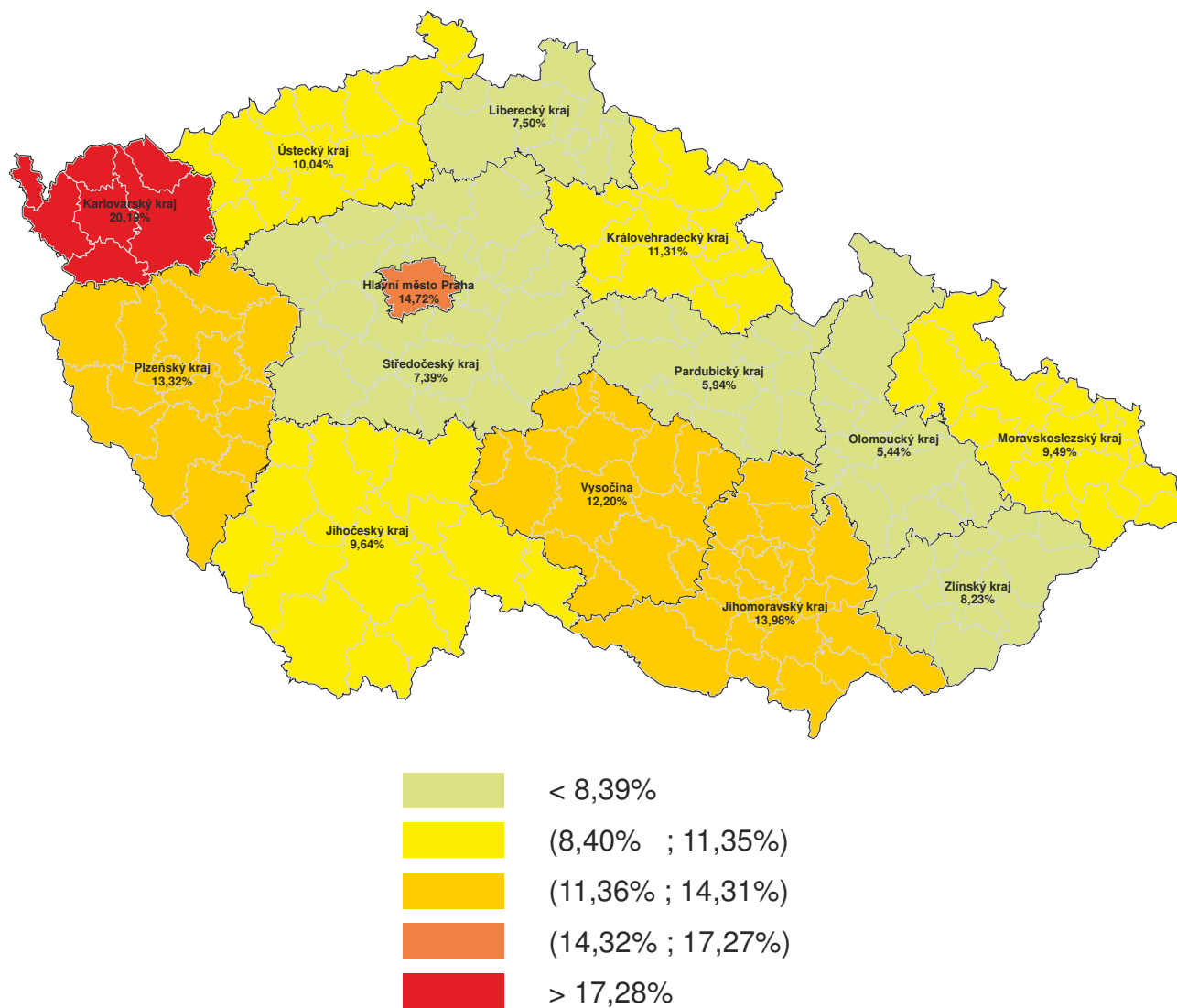
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (20,19%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,44%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

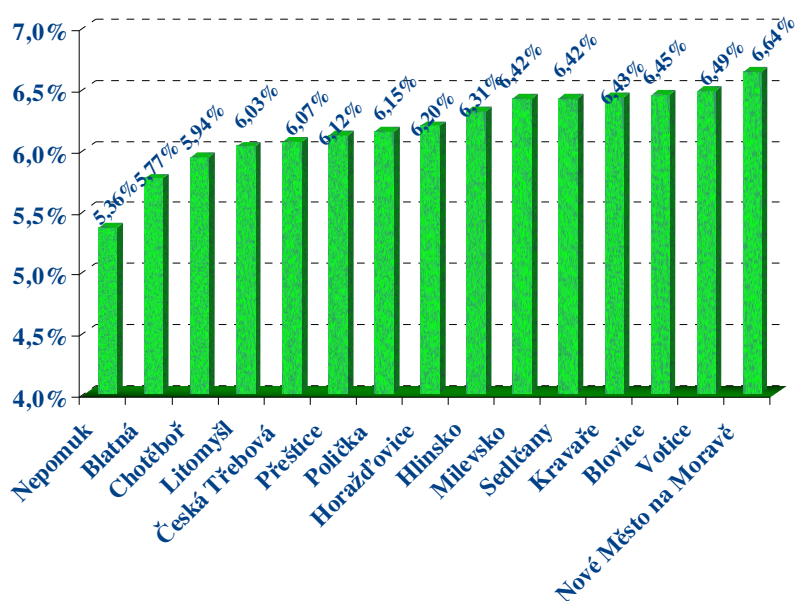


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

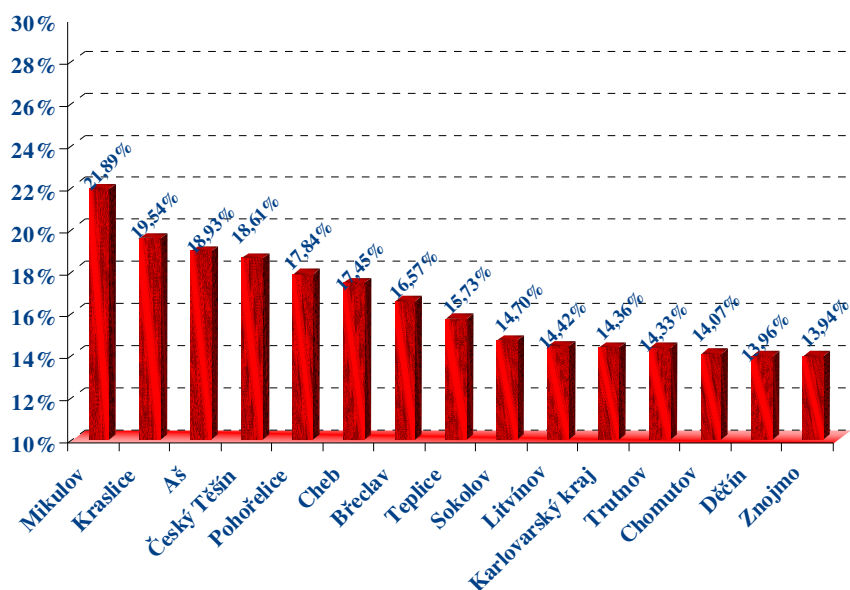
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

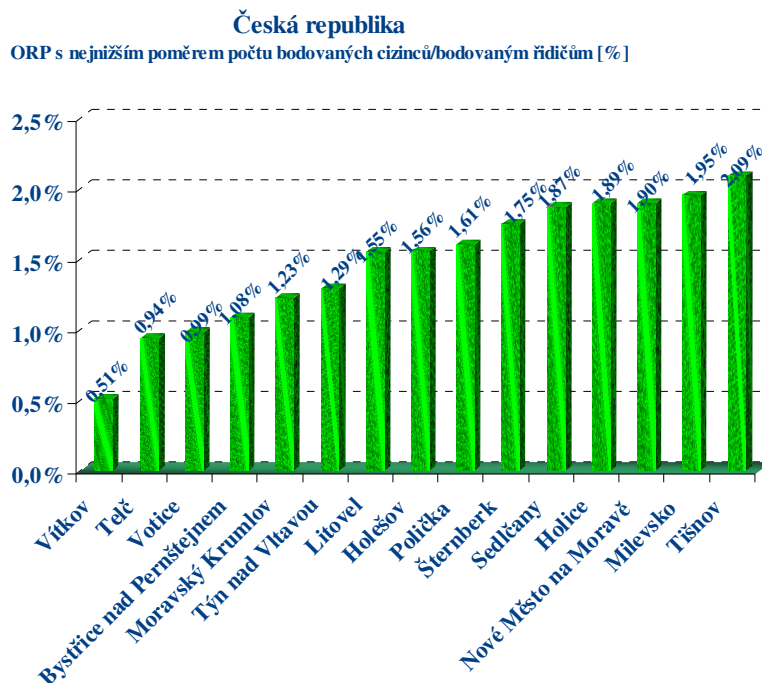


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

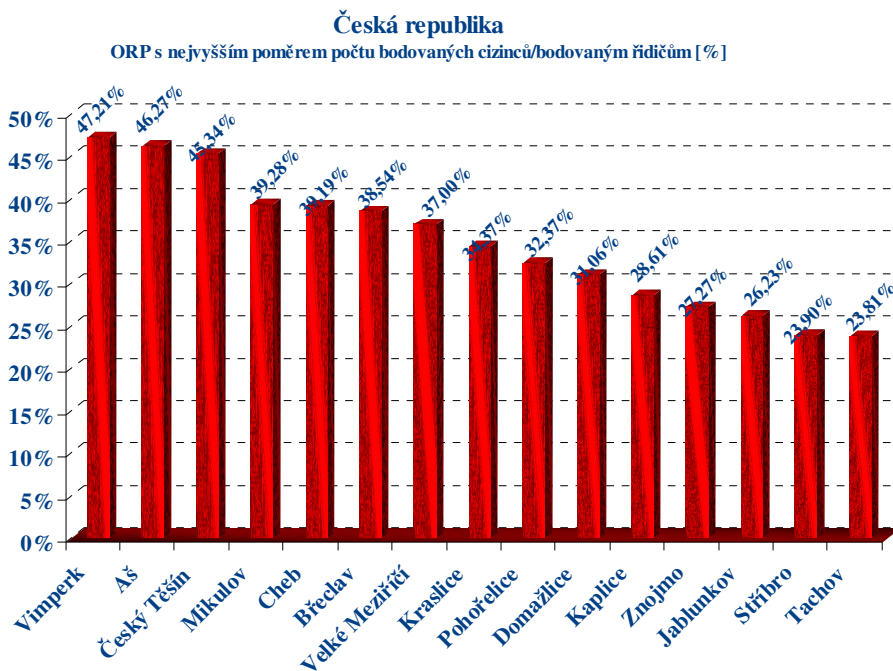


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

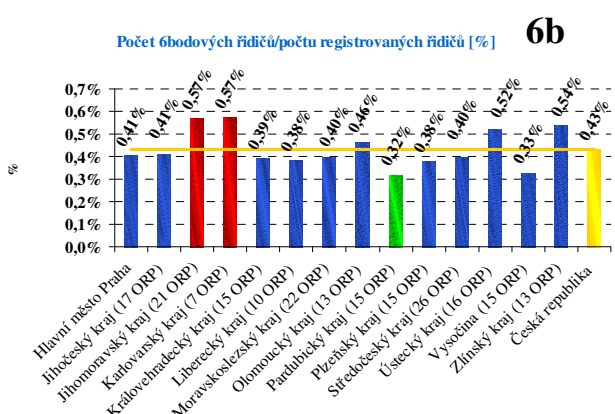
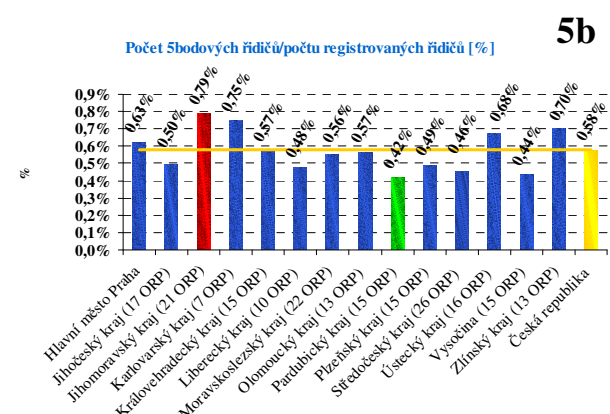
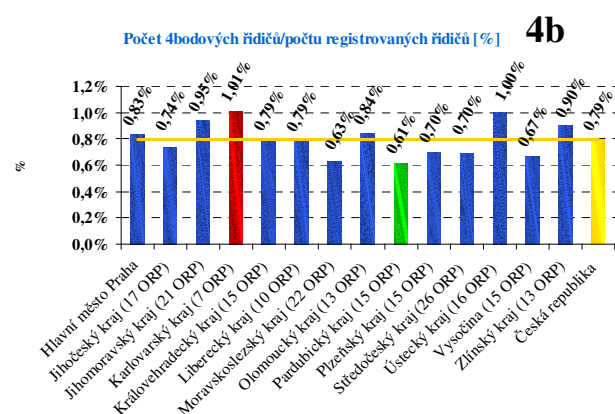
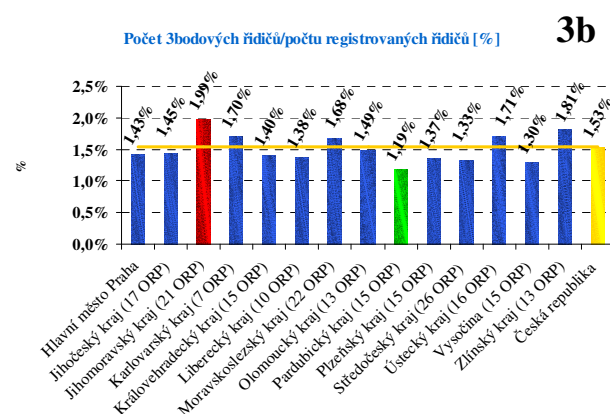
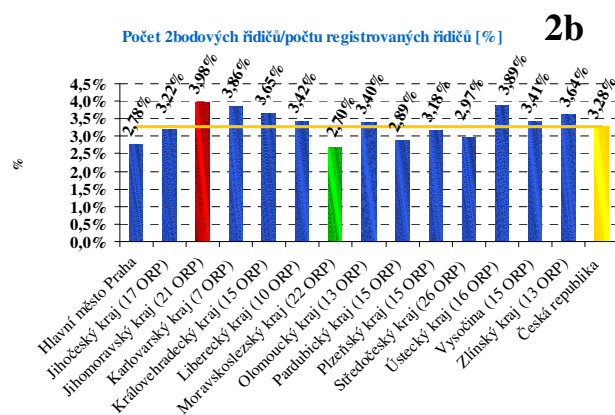
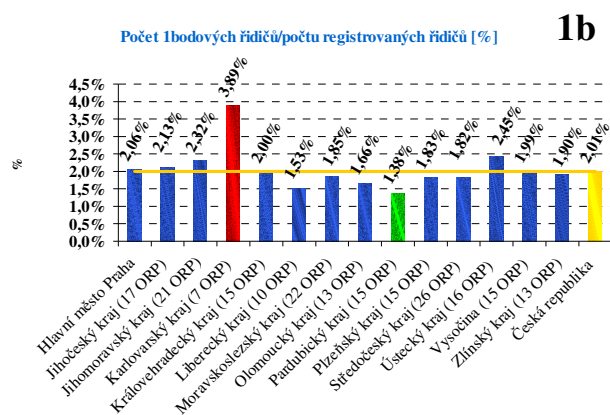
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.

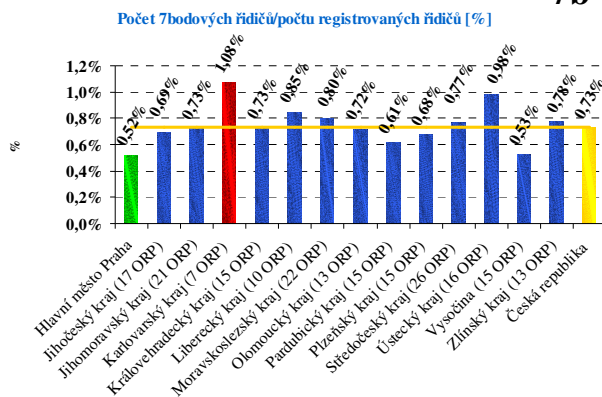


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

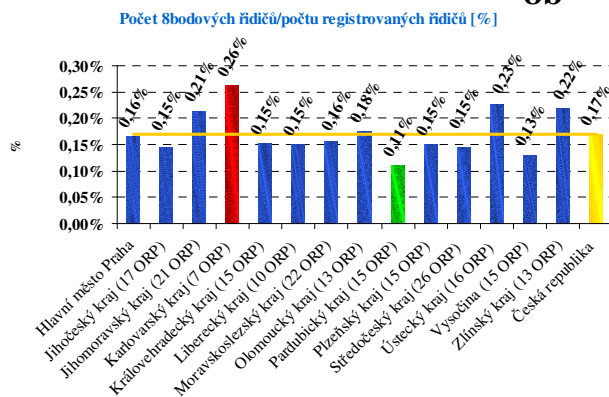


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

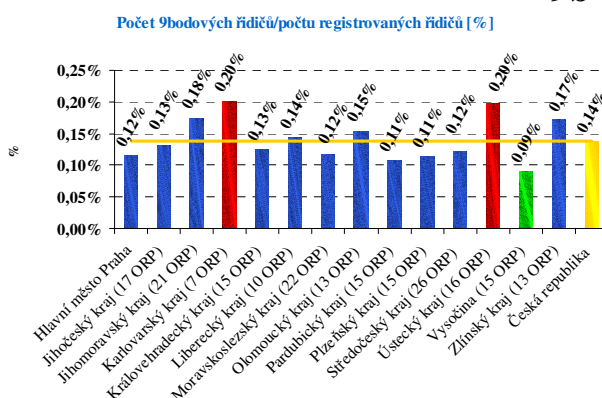
7b



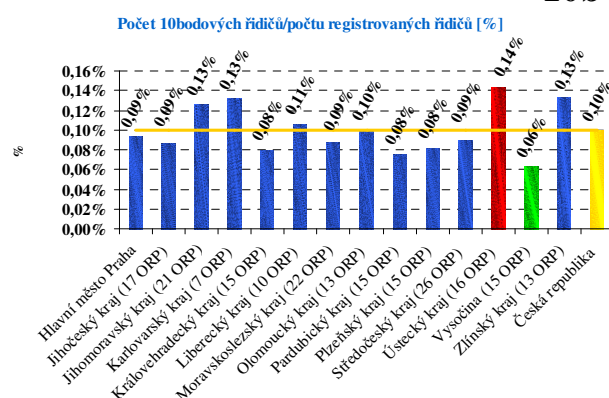
8b



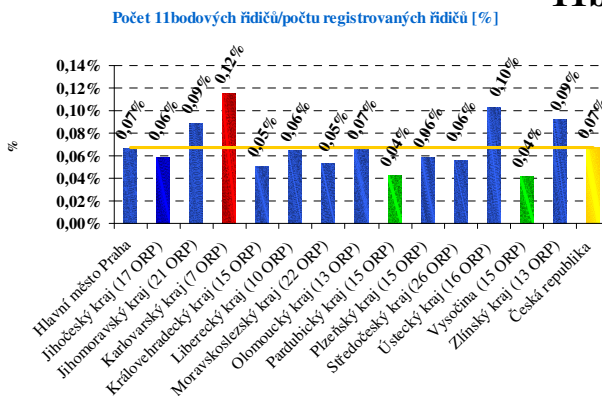
9b



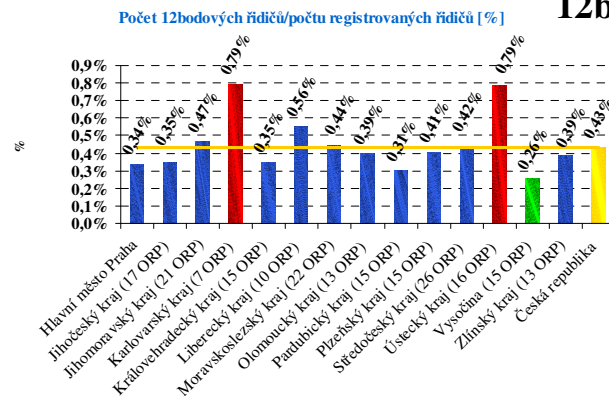
10b



11b

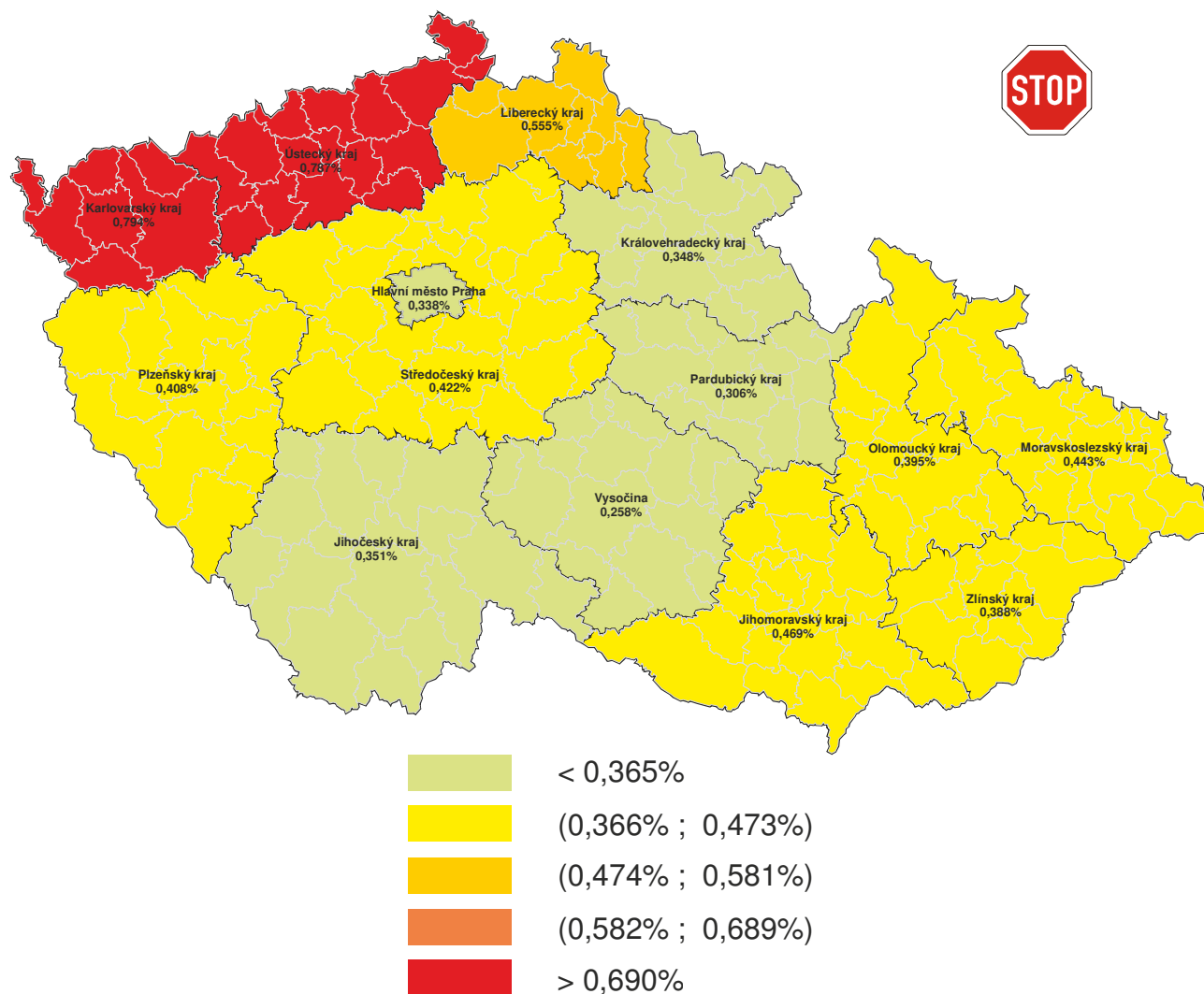


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

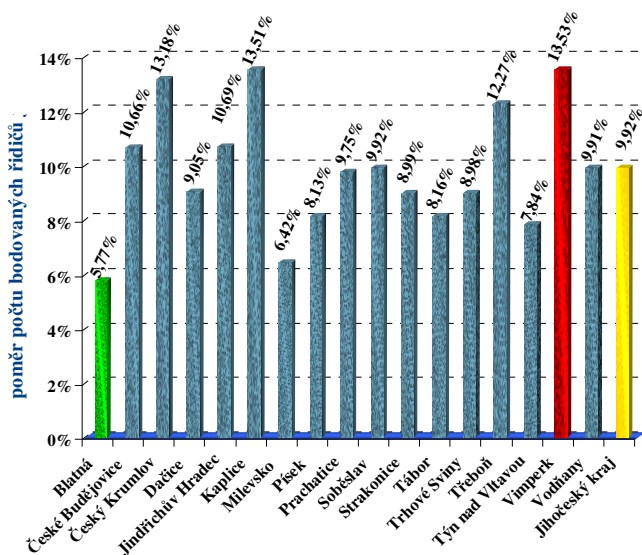
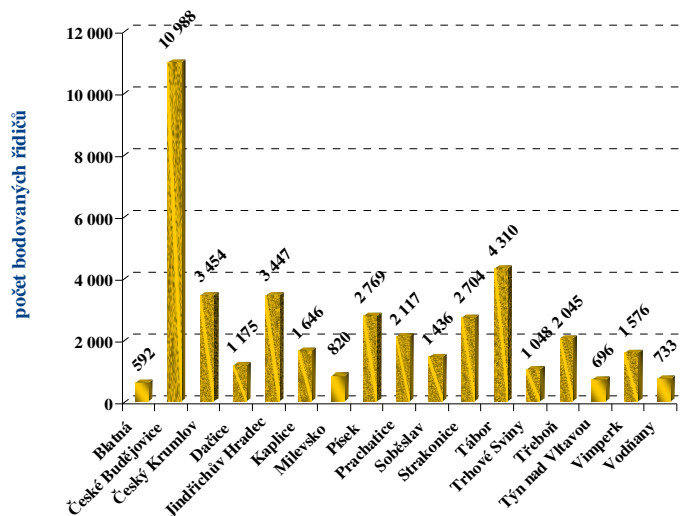


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 630	23 768	12 245	7 116	5 352	3 481	4 438	1 410	990	799	565	2 895	80 689	9,43%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	88	251	72	47	27	19	48	6	6	6	4	18	592	5,77%
České Budějovice	2 556	3 227	1 647	847	649	486	680	180	168	91	76	381	10 988	10,66%
Český Krumlov	938	1 010	497	230	141	126	230	61	57	28	12	124	3 454	13,18%
Dačice	278	445	131	72	43	47	90	9	17	6	5	32	1 175	9,05%
Jindřichův Hradec	581	1 211	491	286	168	139	269	55	47	30	26	144	3 447	10,69%
Kaplice	366	534	232	101	80	79	117	25	17	17	11	67	1 646	13,51%
Milevsko	128	315	119	61	34	34	69	11	9	11	3	26	820	6,42%
Písek	423	992	438	215	161	109	225	47	35	27	13	84	2 769	8,13%
Prachatice	416	672	318	150	109	82	179	24	26	25	9	107	2 117	9,75%
Soběslav	331	479	200	112	69	53	86	17	16	10	10	53	1 436	9,92%
Strakonice	478	1 030	334	249	124	119	163	40	25	22	24	96	2 704	8,99%
Tábor	840	1 306	747	346	218	216	318	66	48	42	25	138	4 310	8,16%
Trhové Sviny	217	334	150	87	44	47	89	12	12	11	5	40	1 048	8,98%
Třeboň	509	692	251	139	66	78	154	25	36	20	12	63	2 045	12,27%
Týn nad Vltavou	176	202	94	43	22	26	71	5	9	7	6	35	696	7,84%
Vimperk	480	497	262	67	81	34	68	17	15	8	7	40	1 576	13,53%
Vodňany	120	302	96	52	41	26	49	10	8	6	1	22	733	9,91%
Jihočeský kraj	8 925	13 499	6 079	3 104	2 077	1 720	2 905	610	551	367	249	1 470	41 556	9,92%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 338	2 589	1 716	914	797	544	828	219	194	135	79	526	11 879	14,72%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	2	11	7	3	1	0	3	0	0	1	0	2	30	5,07%
České Budějovice	158	132	103	31	50	22	40	6	7	4	6	23	582	5,30%
Český Krumlov	365	93	40	13	11	6	11	1	2	2	0	7	551	15,95%
Dačice	48	31	4	0	1	3	3	1	0	0	0	2	93	7,91%
Jindřichův Hradec	40	88	30	14	3	6	11	0	1	1	1	3	198	5,74%
Kaplice	143	168	78	20	12	18	21	2	2	1	3	3	471	28,61%
Milevsko	3	2	5	1	0	1	4	0	0	0	0	0	16	1,95%
Písek	23	48	34	8	6	4	15	1	0	1	0	2	142	5,13%
Prachatice	38	82	27	3	3	3	16	0	0	2	0	4	178	8,41%
Soběslav	16	30	24	4	7	1	4	0	0	0	0	0	86	5,99%
Strakonice	18	68	20	7	7	4	14	3	0	3	1	3	148	5,47%
Tábor	49	50	48	10	9	10	14	5	2	6	2	4	209	4,85%
Trhové Sviny	5	6	4	3	0	1	2	1	0	0	0	1	23	2,19%
Třeboň	208	155	37	19	4	7	28	3	3	5	1	10	480	23,47%
Týn nad Vltavou	2	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	1	9	1,29%
Vimperk	319	226	143	8	37	5	5	0	0	1	0	0	744	47,21%
Vodňany	9	7	8	6	1	4	9	0	2	0	0	1	47	6,41%
Jihočeský kraj	1 446	1 198	613	151	152	96	202	23	19	27	14	66	4 007	9,64%



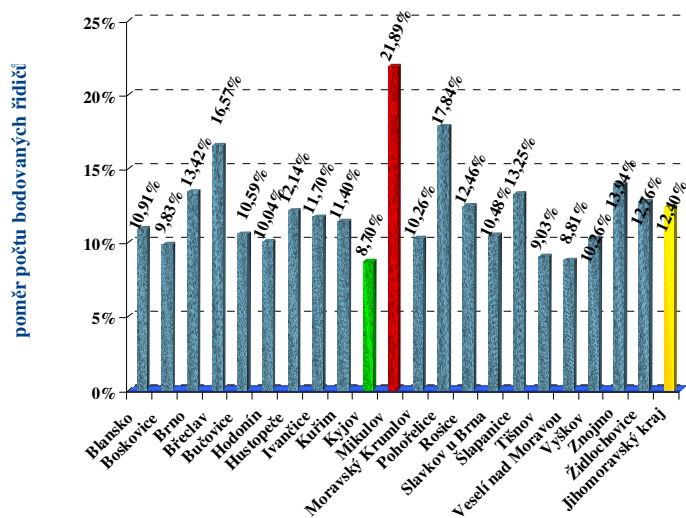
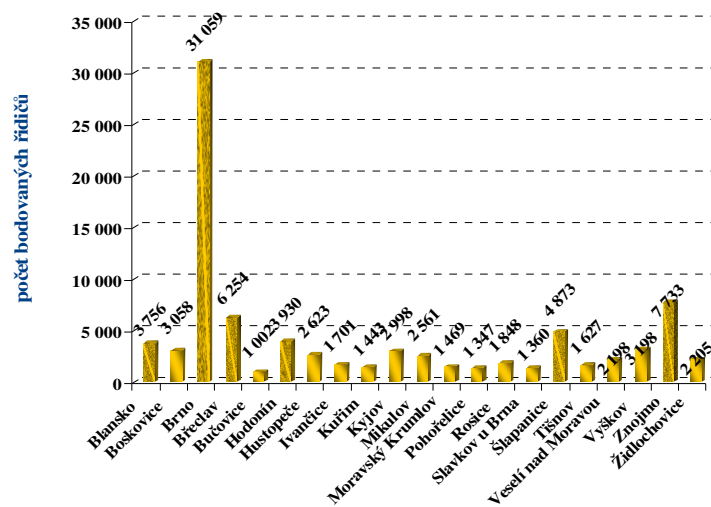
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	433	1 505	540	368	216	190	210	61	48	39	22	124	3 756	10,91%
Boskovice	379	1 194	463	262	175	121	209	53	52	26	25	99	3 058	9,83%
Brno	6 513	8 165	4 960	2 537	2 227	1 519	1 790	637	497	394	296	1 524	31 059	13,42%
Břeclav	1 028	2 384	1 247	359	331	232	317	82	65	39	29	141	6 254	16,57%
Bučovice	167	320	172	67	49	57	76	20	14	12	7	41	1 002	10,59%
Hodonín	516	1 387	647	323	232	222	247	70	50	35	28	173	3 930	10,04%
Hustopeče	403	1 007	437	171	170	104	142	32	37	24	13	83	2 623	12,14%
Ivančice	252	650	222	167	106	70	109	31	14	13	13	54	1 701	11,70%
Kuřim	271	446	232	119	106	50	88	32	24	15	7	53	1 443	11,40%
Kyjov	430	1 069	482	221	190	187	188	49	48	28	12	94	2 998	8,70%
Mikulov	490	1 121	349	137	99	88	130	31	30	18	15	53	2 561	21,89%
Moravský Krumlov	228	595	178	125	89	61	80	19	22	10	11	51	1 469	10,26%
Pohořelice	154	549	263	92	77	47	79	18	10	9	6	43	1 347	17,84%
Rosice	308	707	278	134	101	95	95	19	22	14	11	64	1 848	12,46%
Slavkov u Brna	259	430	189	105	83	71	93	21	31	18	10	50	1 360	10,48%
Šlapanice	913	1 512	857	378	352	220	257	85	58	43	46	152	4 873	13,25%
Tišnov	304	610	229	129	87	68	107	22	15	11	6	39	1 627	9,03%
Veselí nad Moravou	337	789	330	158	129	133	140	45	33	22	21	61	2 198	8,81%
Vyškov	610	1 017	539	212	209	141	221	48	46	31	17	107	3 198	10,26%
Znojmo	2 178	2 207	1 218	463	397	270	453	104	101	71	27	244	7 733	13,94%
Židlochovice	362	690	318	201	195	96	141	46	31	21	14	90	2 205	12,76%
Jihomoravský kraj	16 535	28 354	14 150	6 728	5 620	4 042	5 172	1 525	1 248	893	636	3 340	88 243	12,40%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	19	60	23	12	3	8	11	3	0	1	0	5	145	3,86%
Boskovice	16	73	51	13	7	6	18	3	3	0	0	7	197	6,44%
Brno	887	749	491	220	204	140	212	43	36	32	28	158	3 200	10,30%
Břeclav	417	1 077	708	43	64	43	28	8	5	0	3	14	2 410	38,54%
Bučovice	12	50	29	6	7	1	5	1	1	0	0	3	115	11,48%
Hodonín	59	129	55	20	5	19	26	4	8	2	0	11	338	8,60%
Hustopeče	75	311	152	15	18	7	7	2	2	3	0	1	593	22,61%
Ivančice	10	17	11	3	2	1	7	1	2	0	0	10	64	3,76%
Kuřim	9	13	14	2	2	0	5	3	1	0	0	6	55	3,81%
Kyjov	14	39	19	6	3	1	3	0	0	2	0	3	90	3,00%
Mikulov	247	547	146	10	8	19	21	2	2	1	1	2	1 006	39,28%
Moravský Krumlov	1	5	4	2	1	1	1	0	0	1	1	1	18	1,23%
Pohořelice	42	231	130	11	7	5	5	1	1	0	0	3	436	32,37%
Rosice	50	168	67	11	5	5	9	0	1	2	0	6	324	17,53%
Slavkov u Brna	13	21	7	5	1	2	4	0	1	0	1	1	56	4,12%
Šlapanice	80	147	77	28	22	23	27	5	5	3	4	14	435	8,93%
Tišnov	5	10	7	0	1	1	7	0	1	0	2	0	34	2,09%
Veselí nad Moravou	23	33	12	8	6	8	8	0	1	0	1	1	101	4,60%
Vyškov	77	139	134	11	22	7	9	3	1	1	1	4	409	12,79%
Znojmo	860	776	248	56	51	22	54	9	6	8	1	18	2 109	27,27%
Židlochovice	23	70	40	12	6	8	16	2	2	2	2	14	197	8,93%
Jihomoravský kraj	2 939	4 665	2 425	494	445	327	483	90	79	58	45	282	12 332	13,98%



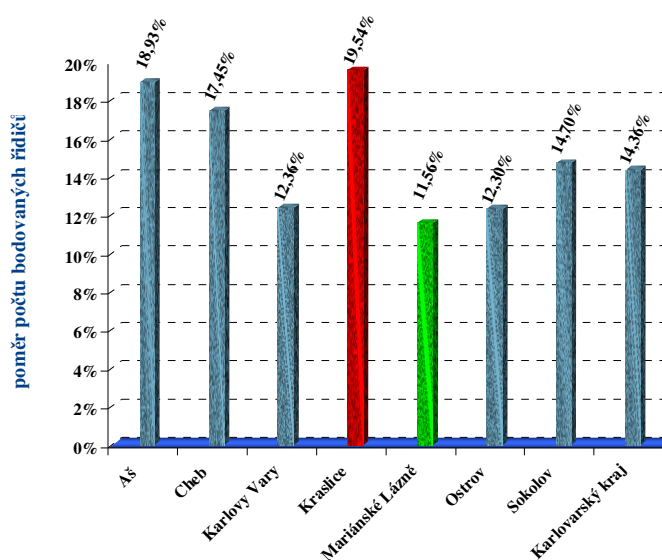
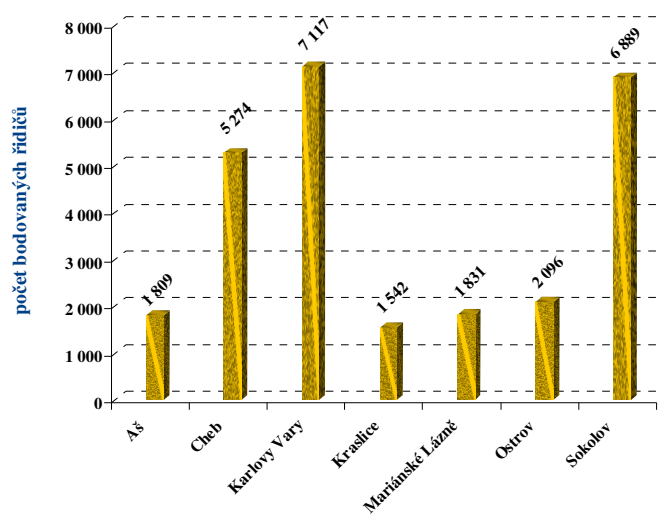
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	689	466	150	94	134	53	122	29	16	5	6	45	1 809	18,93%
Cheb	2 009	1 208	477	283	277	170	426	79	53	37	31	224	5 274	17,45%
Karlovy Vary	1 508	2 097	977	571	384	297	489	132	114	83	67	398	7 117	12,36%
Kraslice	664	305	149	75	60	46	89	25	16	15	13	85	1 542	19,54%
Mariánské Lázně	396	564	217	127	88	81	184	42	20	12	10	90	1 831	11,56%
Ostrov	534	565	261	178	100	81	146	37	26	27	20	121	2 096	12,30%
Sokolov	1 398	1 931	910	542	336	330	535	144	127	65	66	505	6 889	14,70%
Karlovarský kraj	7 198	7 136	3 141	1 870	1 379	1 058	1 991	488	372	244	213	1 468	26 558	14,36%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	550	122	31	16	66	7	20	10	3	2	1	9	837	46,27%
Cheb	1 382	270	105	78	66	44	55	21	11	5	3	27	2 067	39,19%
Karlovy Vary	272	186	91	64	47	27	48	22	11	14	13	38	833	11,70%
Kraslice	446	55	7	12	1	2	3	1	0	1	0	2	530	34,37%
Mariánské Lázně	123	43	15	10	8	9	13	0	1	0	1	6	229	12,51%
Ostrov	146	54	34	24	10	7	12	4	3	4	3	15	316	15,08%
Sokolov	225	133	56	25	15	16	20	10	4	1	3	41	549	7,97%
Karlovarský kraj	3 144	863	339	229	213	112	171	68	33	27	24	138	5 361	20,19%



Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

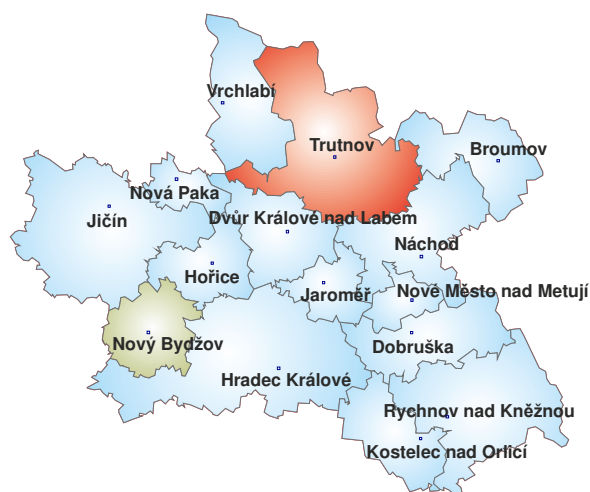
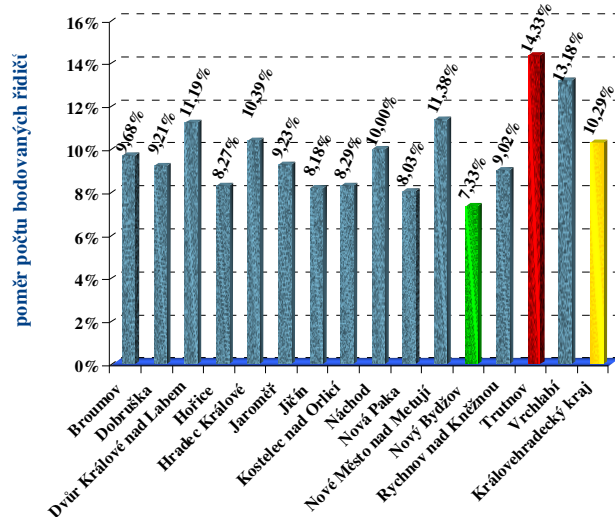
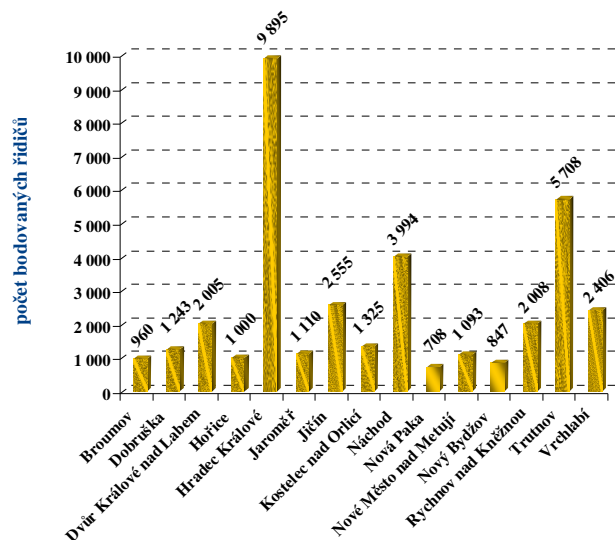
Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	193	310	126	52	45	26	105	14	15	14	7	53	960	9,68%
	Dobruška	177	569	137	108	56	41	82	12	12	9	1	39	1 243	9,21%
	Dvůr Králové nad Labem	311	763	255	171	98	80	139	37	30	25	10	86	2 005	11,19%
	Hořice	158	374	115	72	65	41	87	16	23	6	6	37	1 000	8,27%
	Hradec Králové	2 210	3 270	1 350	752	704	375	603	142	120	73	48	248	9 895	10,39%
	Jaroměř	199	376	155	84	54	49	96	18	18	11	2	48	1 110	9,23%
	Jičín	377	838	399	206	136	135	209	48	35	22	19	131	2 555	8,18%
	Kostelec nad Orlicí	185	554	157	82	67	55	129	20	9	8	11	48	1 325	8,29%
	Náchod	637	1 554	610	348	201	125	261	51	40	32	18	117	3 994	10,00%
	Nová Paka	82	264	111	72	38	32	61	10	6	3	3	26	708	8,03%
	Nové Město nad Metují	275	436	118	79	47	37	63	13	3	6	2	14	1 093	11,38%
	Nový Bydžov	169	257	140	61	50	29	62	20	11	4	9	35	847	7,33%
	Rychnov nad Kněžnou	292	855	225	174	75	74	175	32	24	10	10	62	2 008	9,02%
	Trutnov	1 306	1 922	798	412	298	201	361	86	66	41	25	192	5 708	14,33%
	Vrchlabí	580	729	333	164	115	92	183	28	37	22	12	111	2 406	13,18%
Královehradecký kraj	7 151	13 071	5 029	2 837	2 049	1 392	2 616	547	449	286	183	1 247	36 857	10,29%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	85	42	7	3	0	2	3	1	1	0	0	2	146	15,21%
	Dobruška	5	14	5	2	1	1	5	0	1	0	0	1	35	2,82%
	Dvůr Králové nad Labem	4	39	13	4	6	1	5	0	1	3	0	4	80	3,99%
	Hořice	2	13	4	2	4	2	6	0	2	0	0	1	36	3,60%
	Hradec Králové	321	224	143	34	71	30	69	13	6	6	4	26	947	9,57%
	Jaroměř	19	21	9	4	1	1	4	1	0	0	0	1	61	5,50%
	Jičín	23	59	32	10	4	4	20	3	2	2	2	12	173	6,77%
	Kostelec nad Orlicí	4	20	8	2	0	2	8	1	2	1	0	2	50	3,77%
	Náchod	161	238	157	34	20	19	22	0	4	0	0	3	658	16,47%
	Nová Paka	6	8	9	3	1	2	4	2	0	0	0	0	35	4,94%
	Nové Město nad Metují	125	34	12	1	7	1	4	0	0	0	0	0	184	16,83%
	Nový Bydžov	3	9	6	0	1	2	1	1	0	1	1	1	26	3,07%
	Rychnov nad Kněžnou	14	33	15	6	2	6	16	0	0	0	0	3	95	4,73%
	Trutnov	552	369	145	31	26	9	25	3	2	4	0	5	1 171	20,52%
	Vrchlabí	267	95	38	12	5	11	21	2	2	5	0	14	472	19,62%
Královehradecký kraj		1 591	1 218	603	148	149	93	213	27	24	21	7	75	4 169	11,31%

Královehradecký kraj (15 ORP)



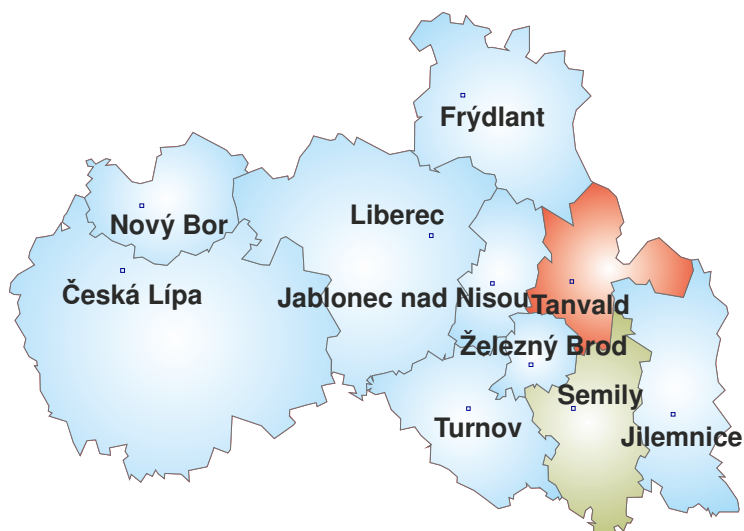
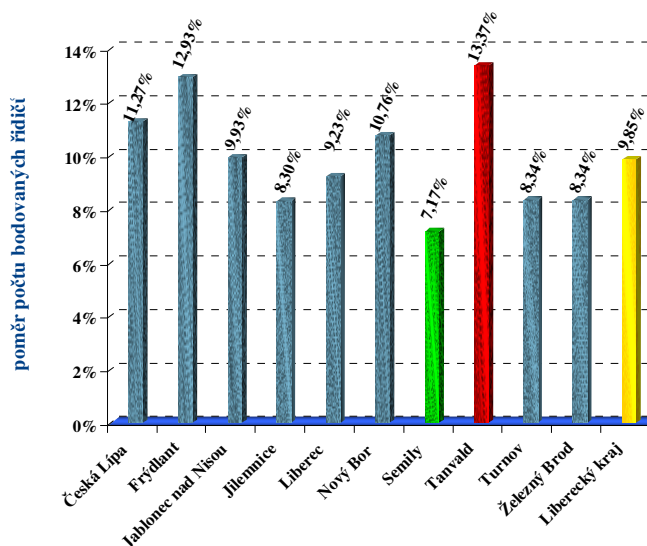
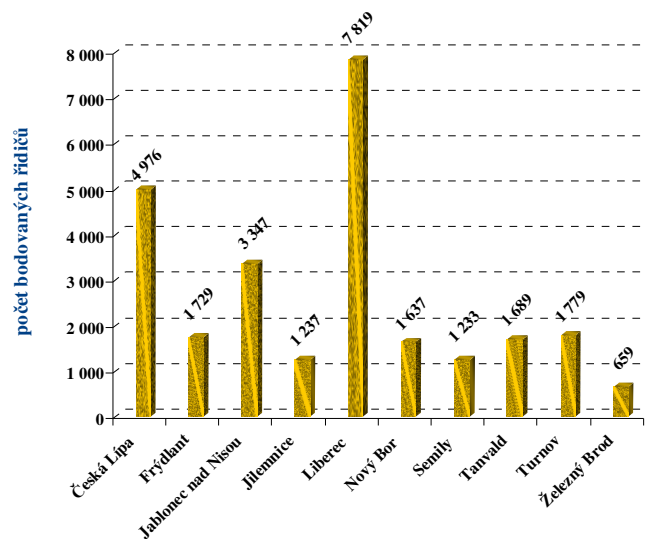
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	743	1 553	740	394	284	215	468	70	87	55	27	340	4 976	11,27%
Frydlant	416	564	191	121	58	40	155	23	27	16	10	108	1 729	12,93%
Jablonec nad Nisou	560	1 133	477	259	170	132	253	57	46	41	26	193	3 347	9,93%
Jilemnice	170	489	189	88	60	40	95	16	10	12	6	62	1 237	8,30%
Liberec	1 168	2 729	1 083	676	366	304	685	108	112	86	63	439	7 819	9,23%
Nový Bor	210	527	254	126	83	66	179	40	23	19	14	96	1 637	10,76%
Semily	173	466	171	96	64	47	104	17	21	12	3	59	1 233	7,17%
Tanvald	311	646	212	108	66	65	123	19	21	27	10	81	1 689	13,37%
Turnov	212	690	245	156	86	77	155	34	29	10	11	74	1 779	8,34%
Železný Brod	82	272	107	59	27	25	43	14	6	3	1	20	659	8,34%
Liberecký kraj	4 045	9 069	3 669	2 083	1 264	1 011	2 260	398	382	281	171	1 472	26 105	9,85%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	43	70	28	17	13	15	28	2	3	0	3	19	241	4,84%
Frydlant	94	68	18	8	3	4	7	2	2	0	0	4	210	12,15%
Jablonec nad Nisou	31	66	27	18	6	12	20	4	6	2	1	13	206	6,15%
Jilemnice	17	77	17	3	1	1	7	0	0	0	0	2	125	10,11%
Liberec	101	143	74	41	20	21	65	8	4	3	9	38	527	6,74%
Nový Bor	9	29	5	3	0	4	5	2	1	0	0	2	60	3,67%
Semily	4	15	6	4	3	0	3	0	0	0	0	3	38	3,08%
Tanvald	122	174	36	6	5	3	11	1	0	3	1	5	367	21,73%
Turnov	17	42	23	9	6	9	15	3	2	1	1	4	132	7,42%
Železný Brod	6	11	13	5	5	3	5	2	0	0	0	1	51	7,74%
Liberecký kraj	444	695	247	114	62	72	166	24	18	9	15	91	1 957	7,50%



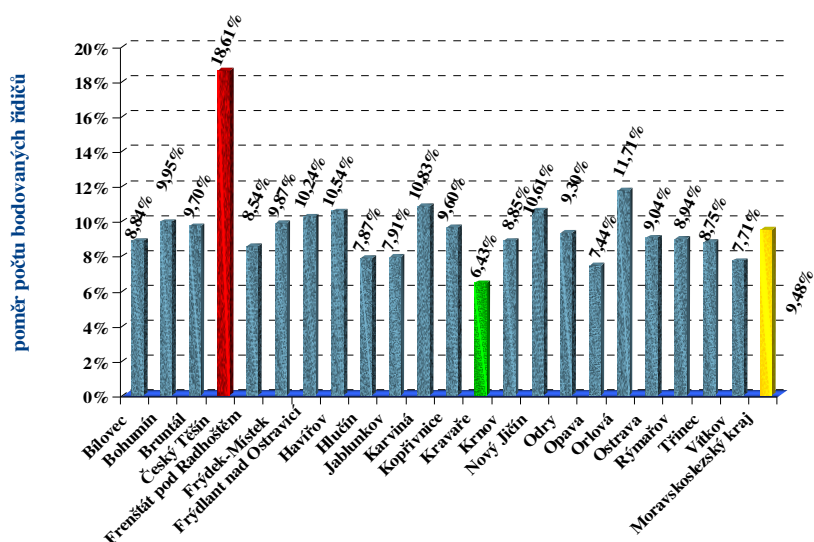
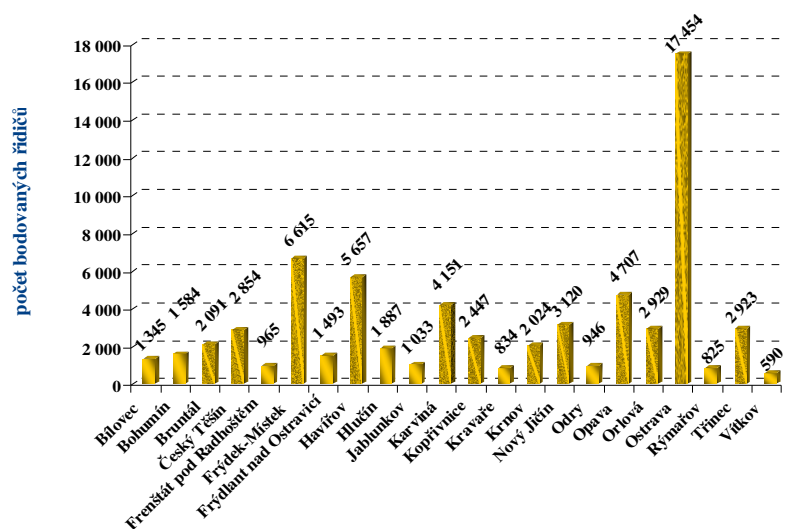
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	191	459	209	97	85	58	120	21	21	13	10	61	1 345	8,84%
	Bohumín	285	405	275	111	81	69	180	30	31	12	6	99	1 584	9,95%
	Bruntál	359	564	389	159	103	92	205	37	31	12	19	121	2 091	9,70%
	Český Těšín	1 034	770	373	133	140	84	168	48	22	16	10	56	2 854	18,61%
	Frenštát pod Radhoštěm	173	329	160	73	50	36	64	18	11	14	4	33	965	8,54%
	Frýdek-Místek	1 149	2 104	1 326	431	381	290	473	90	61	62	28	220	6 615	9,87%
	Frýdlant nad Ostravicí	219	529	291	104	81	62	101	23	13	9	6	55	1 493	10,24%
	Haviřov	1 098	1 496	933	381	353	237	543	116	80	54	48	318	5 657	10,54%
	Hlučín	337	605	349	129	108	75	144	29	22	18	8	63	1 887	7,87%
	Jablunkov	315	260	164	61	56	51	83	7	11	9	0	16	1 033	7,91%
	Karviná	734	1 083	650	285	314	202	380	86	57	41	32	287	4 151	10,83%
	Kopřivnice	520	809	409	177	121	100	155	28	30	20	10	68	2 447	9,60%
	Kravaře	167	287	154	44	36	35	66	9	13	10	2	11	834	6,43%
	Krnov	415	520	381	131	115	80	195	32	23	21	9	102	2 024	8,85%
	Nový Jičín	491	1 070	588	206	171	113	249	49	41	29	17	96	3 120	10,61%
	Odry	123	330	143	76	59	37	87	25	9	6	4	47	946	9,30%
	Opava	1 039	1 368	836	348	277	181	333	71	44	45	23	142	4 707	7,44%
	Orlová	577	773	503	200	151	124	265	56	41	27	12	200	2 929	11,71%
	Ostrava	3 195	4 554	3 254	1 177	1 063	772	1 560	289	242	189	120	1 039	17 454	9,04%
	Rýmařov	128	211	133	70	63	42	85	15	11	8	7	52	825	8,94%
	Třinec	712	845	498	161	178	107	257	37	27	22	5	74	2 923	8,75%
	Vitkov	116	145	107	31	28	25	75	9	8	2	5	39	590	7,71%
Moravskoslezský kraj		13 377	19 516	12 125	4 585	4 014	2 872	5 788	1 125	849	639	385	3 199	68 474	9,48%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	2	15	11	2	2	1	6	0	1	0	0	2	42	3,12%
	Bohumín	56	28	19	6	3	4	3	0	0	1	0	5	125	7,89%
	Bruntál	50	70	59	10	13	11	9	2	1	0	0	2	227	10,86%
	Český Těšín	763	310	122	22	37	13	12	2	4	2	1	6	1 294	45,34%
	Frenštát pod Radhoštěm	1	14	9	5	2	1	1	0	0	0	0	1	34	3,52%
	Frýdek-Místek	90	230	140	30	24	12	41	9	5	3	2	7	593	8,96%
	Frýdlant nad Ostravicí	51	70	35	3	5	3	8	0	0	0	0	1	176	11,79%
	Haviřov	66	45	34	10	8	6	20	6	1	0	1	5	202	3,57%
	Hlučín	6	16	11	3	1	1	0	4	0	0	0	3	45	2,38%
	Jablunkov	131	67	32	11	17	5	4	1	0	1	0	2	271	26,23%
	Karviná	76	114	60	18	25	31	35	2	4	4	1	12	382	9,20%
	Kopřivnice	62	91	46	5	8	2	3	3	1	0	0	2	223	9,11%
	Kravaře	6	14	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	23	2,76%
	Krnov	130	84	87	11	11	10	9	1	2	2	2	4	353	17,44%
	Nový Jičín	77	192	122	5	10	23	7	3	0	1	1	7	448	14,36%
	Odry	2	16	8	5	3	0	2	0	0	0	0	0	36	3,81%
	Opava	73	31	26	8	8	5	11	1	0	2	0	3	168	3,57%
	Orlová	23	20	15	9	6	2	2	2	1	2	0	4	86	2,94%
	Ostrava	243	252	181	66	71	41	87	25	10	10	9	67	1 062	6,08%
	Rýmařov	4	6	3	1	1	0	2	1	0	0	0	1	19	2,30%
	Třinec	235	227	123	11	39	12	31	1	0	2	1	5	687	23,50%
	Vitkov	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0,51%
Moravskoslezský kraj	2 147	1 914	1 145	241	294	183	295	63	30	30	18	139	6 499	9,49%	



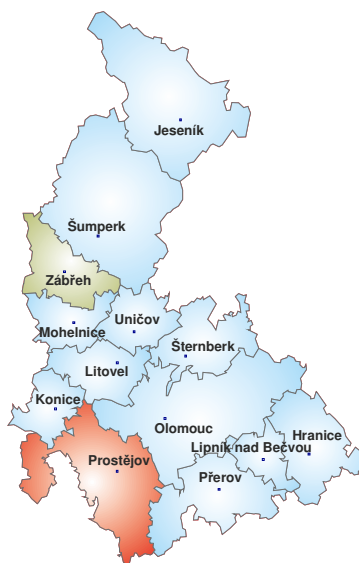
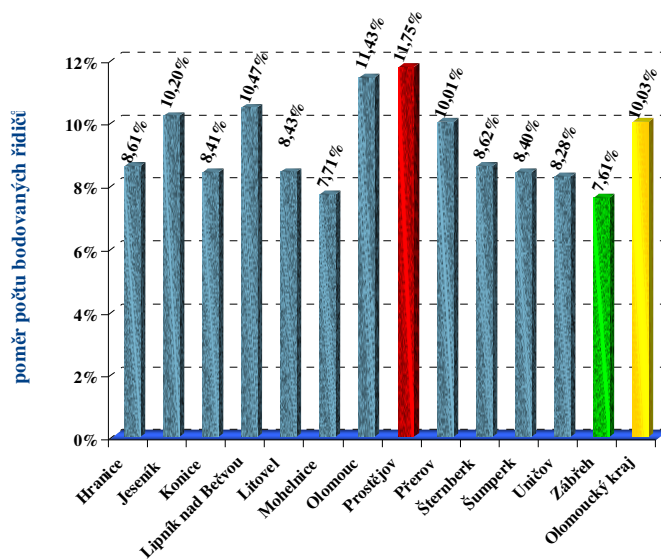
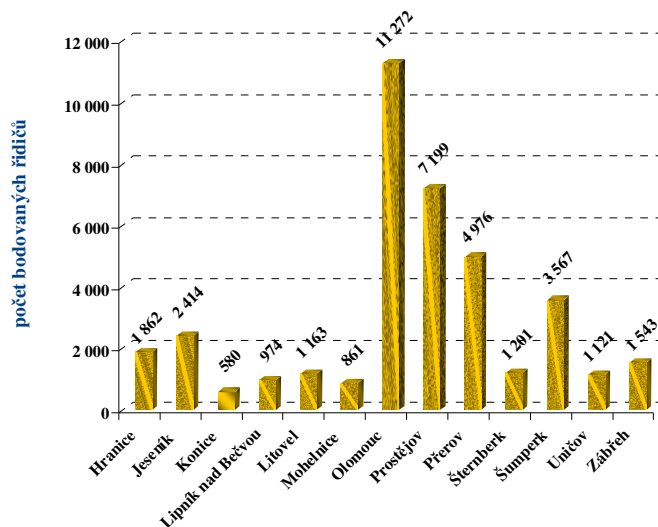
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	241	660	326	137	128	64	163	33	23	16	10	61	1 862	8,61%
Jeseník	348	901	374	185	131	83	205	36	38	18	14	81	2 414	10,20%
Konice	102	196	89	46	20	31	47	10	7	3	1	28	580	8,41%
Lipník nad Bečvou	105	336	186	66	59	45	85	25	14	9	7	37	974	10,47%
Litovel	215	383	169	90	63	39	91	29	15	16	4	49	1 163	8,43%
Mohelnice	135	337	120	65	40	25	76	5	14	5	4	35	861	7,71%
Olomouc	2 056	3 493	1 674	1 048	679	597	658	213	160	139	84	471	11 272	11,43%
Prostějov	1 220	2 574	944	662	441	325	407	138	121	78	50	239	7 199	11,75%
Přerov	843	1 682	700	387	276	250	399	78	83	40	33	205	4 976	10,01%
Šternberk	206	367	178	87	68	49	119	19	23	16	10	59	1 201	8,62%
Šumperk	490	1 255	552	278	170	172	320	53	59	30	28	160	3 567	8,40%
Uničov	197	386	179	85	50	52	80	13	16	11	3	49	1 121	8,28%
Zábřeh	239	561	254	127	72	63	112	25	23	8	9	50	1 543	7,61%
Olomoucký kraj	6 397	13 131	5 745	3 263	2 197	1 795	2 762	677	596	389	257	1 524	38 733	10,03%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	19	67	51	7	14	3	13	1	0	1	0	2	178	9,56%
Jeseník	42	208	65	10	18	3	11	0	1	1	0	3	362	15,00%
Konice	2	4	2	0	1	0	3	1	0	0	0	1	14	2,41%
Lipník nad Bečvou	4	35	30	5	6	1	5	0	1	0	0	0	87	8,93%
Litovel	5	4	3	0	1	0	2	0	0	1	0	2	18	1,55%
Mohelnice	4	30	15	1	1	2	2	0	2	0	0	0	57	6,62%
Olomouc	96	189	97	32	33	26	37	8	4	2	1	25	550	4,88%
Prostějov	35	59	29	9	7	3	16	5	3	1	1	9	177	2,46%
Přerov	42	79	27	10	8	4	31	6	5	4	1	18	235	4,72%
Šternberk	4	4	5	1	2	2	2	0	0	1	0	0	21	1,75%
Šumperk	20	138	64	13	18	6	8	2	1	0	0	3	273	7,65%
Uničov	5	5	9	2	2	1	4	0	1	1	0	1	31	2,77%
Zábřeh	7	53	34	4	1	1	2	0	1	0	0	1	104	6,74%
Olomoucký kraj	285	875	431	94	112	52	136	23	19	12	3	65	2 107	5,44%



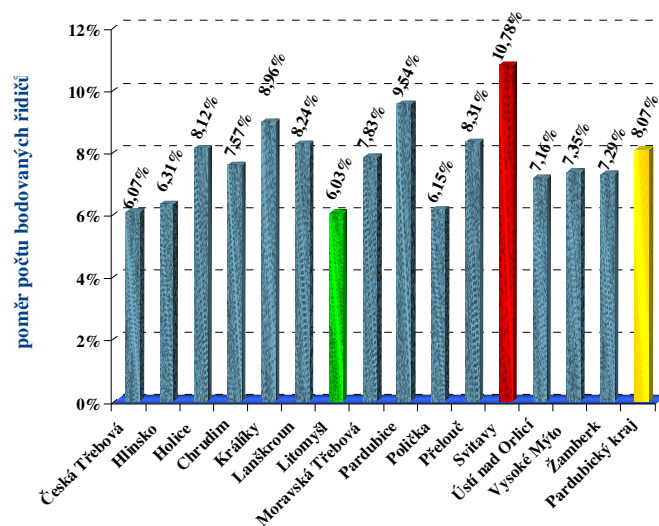
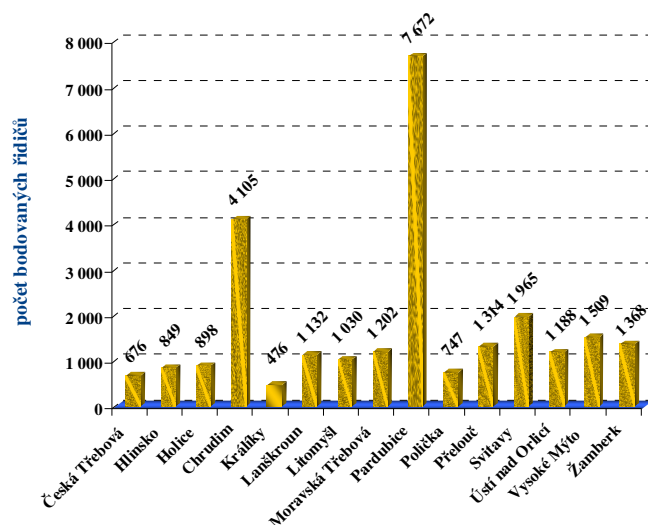
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	81	238	98	59	38	27	72	10	9	9	4	31	676	6,07%
	Hlinsko	163	295	132	76	44	27	66	6	15	5	5	15	849	6,31%
	Holice	197	326	135	59	44	32	42	17	11	10	4	21	898	8,12%
	Chrudim	753	1 415	596	289	220	164	347	50	46	43	23	159	4 105	7,57%
	Králíky	46	161	113	24	18	16	50	11	2	4	2	29	476	8,96%
	Lanškroun	195	446	142	70	51	42	98	16	15	8	6	43	1 132	8,24%
	Litomyšl	171	391	150	84	40	42	71	12	17	10	3	39	1 030	6,03%
	Moravská Třebová	201	437	163	74	61	62	100	21	18	12	7	46	1 202	7,83%
	Pardubice	1 499	2 431	1 164	627	421	335	533	120	115	80	49	298	7 672	9,54%
	Polička	158	266	106	51	37	30	44	10	10	4	2	29	747	6,15%
	Přelouč	236	459	207	94	70	47	94	12	16	14	7	58	1 314	8,31%
	Svitavy	247	823	308	147	109	72	121	23	24	14	9	68	1 965	10,78%
	Ústí nad Orlicí	154	468	164	109	66	37	91	16	9	13	6	55	1 188	7,16%
	Vysoké Mýto	185	601	200	115	80	56	147	17	22	13	8	65	1 509	7,35%
	Žamberk	197	588	181	106	68	36	111	20	16	6	3	36	1 368	7,29%
Pardubický kraj		4 483	9 345	3 859	1 984	1 367	1 025	1 987	361	345	245	138	992	26 131	8,07%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	1	3	5	0	4	0	3	1	0	0	1	1	19	2,81%
	Hlinsko	3	5	5	1	2	0	1	0	0	0	0	1	18	2,12%
	Holice	2	4	1	2	0	4	0	1	1	0	0	2	17	1,89%
	Chrudim	29	32	20	8	2	5	7	2	2	4	0	6	117	2,85%
	Králíky	6	37	29	2	4	0	3	0	0	1	1	1	84	17,65%
	Lanškroun	6	15	7	4	6	1	5	2	0	1	1	3	51	4,51%
	Litomyšl	7	12	5	4	3	1	4	1	0	1	0	3	41	3,98%
	Moravská Třebová	4	11	4	0	2	2	4	2	0	0	0	2	31	2,58%
	Pardubice	124	136	82	28	25	12	75	13	3	4	2	31	535	6,97%
	Polička	2	2	1	0	4	0	2	1	0	0	0	0	12	1,61%
	Přelouč	2	10	9	3	3	0	6	2	0	2	1	3	41	3,12%
	Svitavy	16	242	100	12	13	4	10	1	1	1	0	4	404	20,56%
	Ústí nad Orlicí	3	23	13	3	3	4	6	1	1	0	0	1	58	4,88%
	Vysoké Mýto	10	22	8	3	2	2	19	1	2	2	0	2	73	4,84%
	Žamberk	6	15	6	7	2	1	10	0	0	0	0	4	51	3,73%
Pardubický kraj		221	569	295	77	75	36	155	28	10	16	6	64	1 552	5,94%



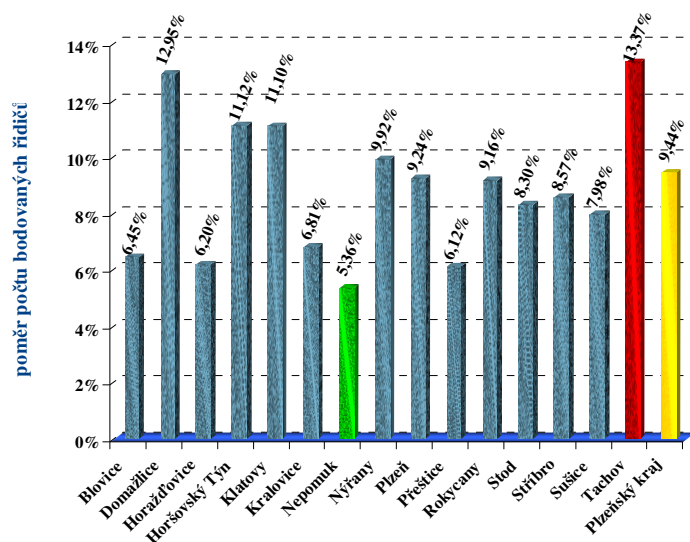
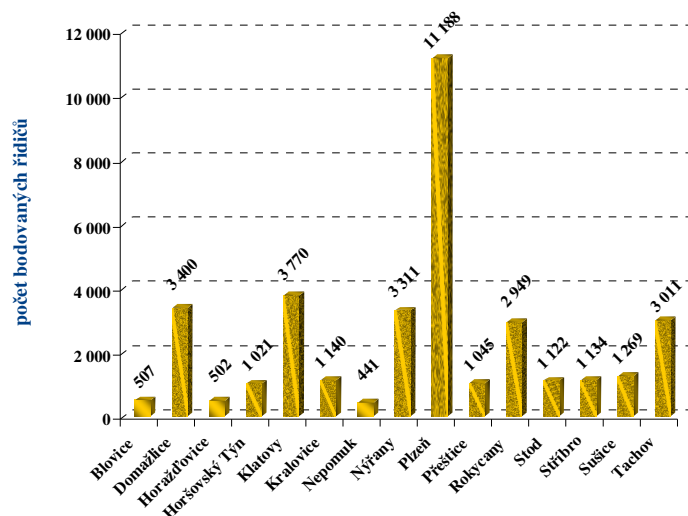
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	102	185	54	44	31	21	40	6	4	2	1	17	507	6,45%
	Domažlice	1 025	1 069	386	188	150	127	206	42	36	22	19	130	3 400	12,95%
	Horažďovice	81	193	66	35	35	15	38	5	8	6	1	19	502	6,20%
	Horšovský Týn	200	357	137	75	47	46	62	11	12	10	6	58	1 021	11,12%
	Klatovy	648	1 424	479	333	157	168	255	56	40	44	29	137	3 770	11,10%
	Kralovice	219	378	160	81	52	41	92	13	19	9	9	67	1 140	6,81%
	Nepomuk	71	126	69	38	26	21	39	12	8	2	1	28	441	5,36%
	Nýřany	596	1 135	549	248	185	119	228	45	34	30	18	124	3 311	9,92%
	Plzeň	2 137	3 444	1 786	851	700	481	803	203	120	103	63	497	11 188	9,24%
	Přeštice	191	325	148	87	66	46	88	16	16	7	11	44	1 045	6,12%
	Rokycany	550	1 080	438	211	142	112	210	51	46	17	15	77	2 949	9,16%
	Stod	210	358	181	81	48	49	93	15	6	16	5	60	1 122	8,30%
	Stříbro	178	404	156	62	47	53	105	16	23	10	15	65	1 134	8,57%
	Sušice	210	496	186	94	76	39	77	21	17	7	7	39	1 269	7,98%
	Tachov	518	1 101	388	235	102	87	243	57	44	26	25	185	3 011	13,37%
Plzeňský kraj		6 936	12 075	5 183	2 663	1 864	1 425	2 579	569	433	311	225	1 547	35 810	9,44%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	2	9	2	3	0	0	4	1	0	0	0	1	22	4,34%
	Domažlice	588	305	81	17	20	11	18	2	4	1	0	9	1 056	31,06%
	Horažďovice	4	3	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	13	2,59%
	Horšovský Týn	29	66	20	5	3	5	6	0	1	0	0	5	140	13,71%
	Klatovy	157	128	47	18	10	8	27	1	2	3	3	9	413	10,95%
	Kralovice	7	16	5	5	2	1	3	0	0	0	0	1	40	3,51%
	Nepomuk	6	2	6	3	0	0	3	1	0	0	0	1	22	4,99%
	Nýřany	43	111	60	10	17	2	14	0	2	2	0	5	266	8,03%
	Plzeň	272	258	191	67	73	54	157	23	6	8	5	67	1 181	10,56%
	Přeštice	9	6	7	4	1	0	10	0	2	0	2	2	43	4,11%
	Rokycany	99	203	91	13	11	10	29	3	2	1	0	8	470	15,94%
	Stod	12	14	14	4	8	2	8	0	0	1	1	2	66	5,88%
	Stříbro	67	107	51	15	5	5	16	3	1	0	0	1	271	23,90%
	Sušice	13	15	6	2	4	1	4	3	0	0	1	2	51	4,02%
	Tachov	164	294	90	56	27	12	34	10	4	1	1	24	717	23,81%
Plzeňský kraj		1 472	1 537	673	222	183	112	334	47	24	17	13	137	4 771	13,32%



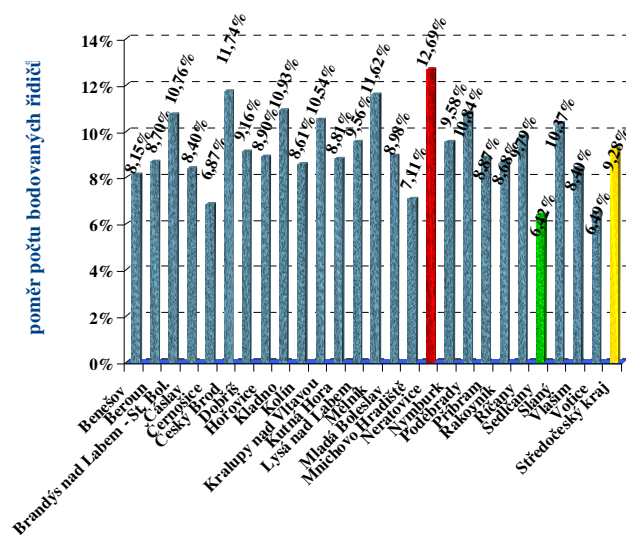
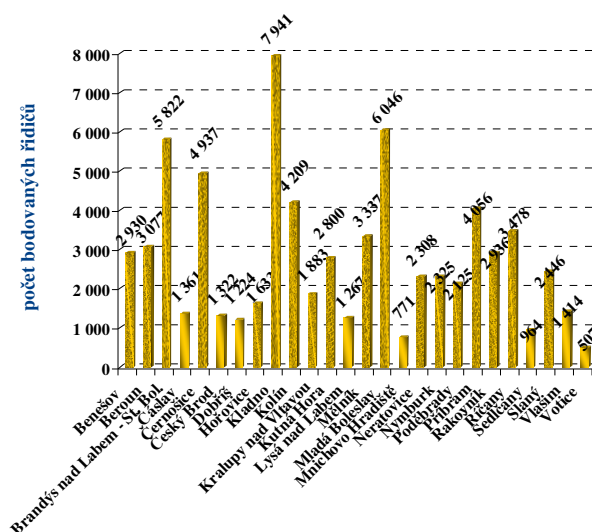
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 358	23 409	10 478	5 482	3 605	3 122	6 076	1 155	959	706	444	3 325	73 119	9,28%
Benešov	723	877	441	202	112	115	209	53	35	25	12	126	2 930	8,15%
Beroun	551	994	477	240	141	143	250	58	34	43	19	127	3 077	8,70%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 058	2 008	841	491	292	262	406	87	75	56	35	211	5 822	10,76%
Čáslav	247	475	179	107	55	53	117	19	14	9	9	77	1 361	8,40%
Černošice	1 009	1 368	822	385	261	229	441	78	60	41	32	211	4 937	6,87%
Český Brod	258	427	208	98	64	38	99	17	16	14	10	73	1 322	11,74%
Dobříš	181	450	194	94	68	54	96	14	10	13	15	35	1 224	9,16%
Hořovice	252	642	253	121	66	55	109	27	21	14	7	66	1 633	8,90%
Kladno	1 729	2 223	1 038	597	478	363	649	158	150	84	65	407	7 941	10,93%
Kolín	788	1 360	583	328	213	170	383	69	45	48	22	200	4 209	8,61%
Kralupy nad Vltavou	337	611	266	146	111	70	146	37	28	14	12	105	1 883	10,54%
Kutná Hora	590	1 024	353	186	139	121	184	36	28	31	13	95	2 800	8,81%
Lysá nad Labem	263	349	180	91	43	71	150	20	16	16	4	64	1 267	9,56%
Mělník	481	1 088	474	315	182	180	252	50	50	35	30	200	3 337	11,62%
Mladá Boleslav	1 220	1 912	825	378	284	253	646	90	79	45	33	281	6 046	8,98%
Mnichovo Hradiště	116	261	114	52	34	43	83	8	13	9	8	30	771	7,11%
Neratovice	338	752	331	221	113	107	163	49	27	33	25	149	2 308	12,69%
Nymburk	421	821	330	180	85	104	188	33	24	23	15	101	2 325	9,58%
Poděbrady	466	733	302	129	83	64	170	39	27	18	11	83	2 125	10,84%
Příbram	788	1 331	593	269	208	152	374	50	56	40	11	184	4 056	8,87%
Rakovník	661	966	344	219	141	110	243	50	40	21	14	127	2 936	8,68%
Říčany	819	1 055	567	237	184	132	255	49	45	23	15	97	3 478	9,79%
Sedlčany	159	310	156	60	45	60	86	14	12	8	6	48	964	6,42%
Slaný	452	735	323	218	126	94	234	33	34	25	16	156	2 446	10,37%
Vlašim	342	465	216	91	58	49	97	11	14	12	2	57	1 414	8,40%
Vošovice	109	172	68	27	19	30	46	6	6	6	3	15	507	6,49%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 179	1 392	856	316	273	223	659	75	75	44	29	283	5 404	7,39%
Benešov	83	57	22	6	3	7	10	2	0	1	0	7	198	6,76%
Beroun	38	50	40	12	7	9	20	4	6	2	1	6	195	6,34%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	93	133	76	41	31	31	54	6	4	7	3	22	501	8,61%
Čáslav	4	13	11	4	4	2	7	0	0	1	0	8	54	3,97%
Černošice	107	94	80	33	35	24	60	6	6	2	1	23	471	9,54%
Český Brod	11	28	16	3	3	2	7	0	2	1	0	3	76	5,75%
Dobříš	4	16	8	4	3	1	7	0	0	0	2	0	45	3,68%
Hořovice	7	37	23	4	3	5	10	0	1	0	0	7	97	5,94%
Kladno	103	93	47	29	32	25	56	11	6	3	3	26	434	5,47%
Kolín	90	84	50	16	17	11	34	2	4	6	2	18	334	7,94%
Kralupy nad Vltavou	36	41	27	8	13	8	19	3	3	1	0	10	169	8,98%
Kutná Hora	27	33	16	10	12	7	11	2	0	2	3	8	131	4,68%
Lysá nad Labem	25	8	14	6	3	4	22	2	2	1	0	10	97	7,66%
Mělník	33	49	36	19	12	14	31	4	2	1	2	18	221	6,62%
Mladá Boleslav	152	160	118	41	30	28	156	13	16	6	5	67	792	13,10%
Mnichovo Hradiště	12	11	8	6	1	1	14	1	0	0	0	4	58	7,52%
Neratovice	24	34	30	11	5	6	20	2	1	2	1	10	146	6,33%
Nymburk	20	41	30	7	7	3	12	0	4	1	1	4	130	5,59%
Poděbrady	26	64	31	6	13	5	12	2	1	1	0	4	165	7,76%
Příbram	32	38	30	10	5	6	21	4	4	2	0	6	158	3,90%
Rakovník	44	58	20	9	11	7	29	5	2	2	3	7	197	6,71%
Říčany	71	70	42	12	13	9	28	2	7	1	1	6	262	7,53%
Sedlčany	1	6	5	4	0	0	1	1	0	0	0	0	18	1,87%
Slaný	29	26	16	9	7	3	14	3	4	0	1	6	118	4,82%
Vlašim	107	147	59	5	3	5	2	0	0	1	0	3	332	23,48%
Vošovice	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0,99%



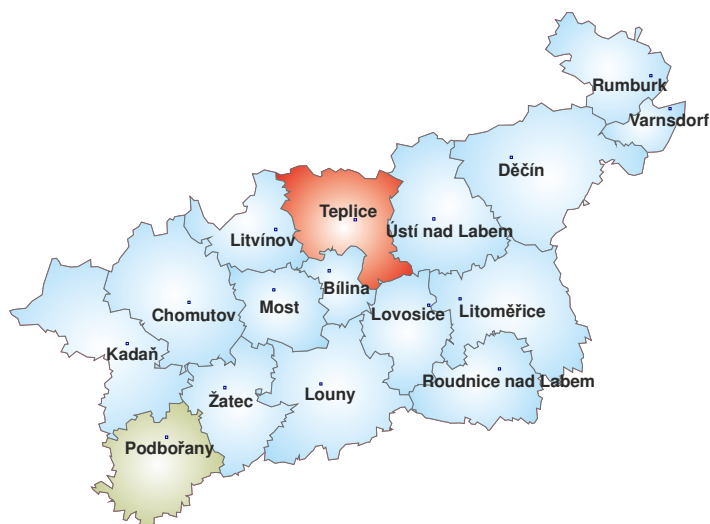
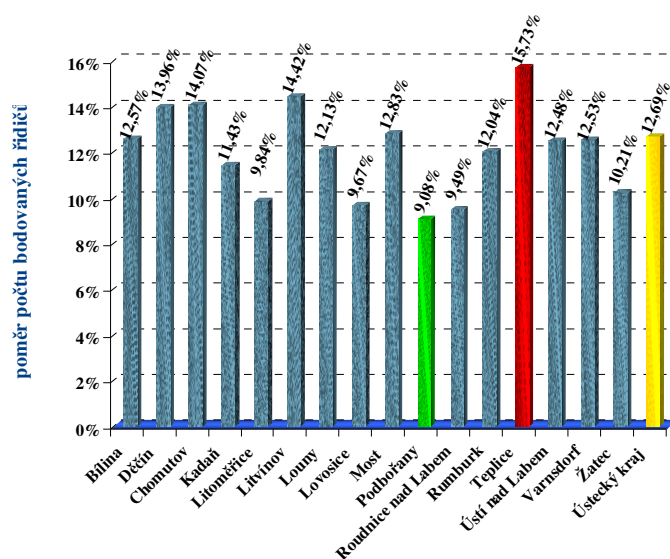
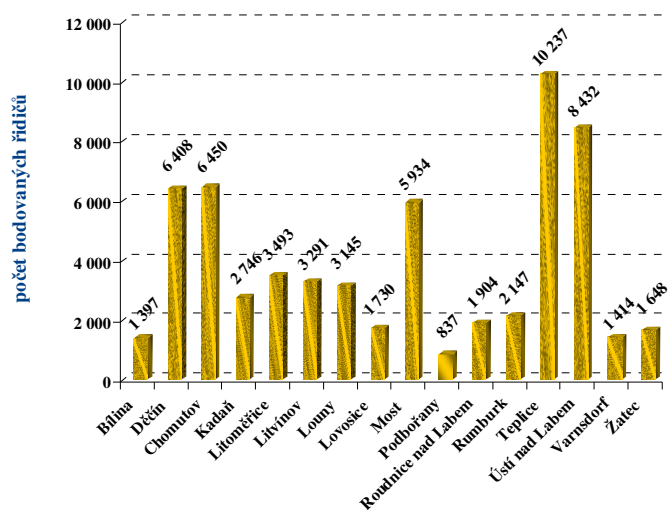
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	281	358	214	125	55	48	134	22	29	27	16	88	1 397	12,57%
Děčín	1 282	2 010	850	529	362	235	426	126	103	60	59	366	6 408	13,96%
Chomutov	1 309	1 743	846	590	367	314	448	135	112	81	50	455	6 450	14,07%
Kadaň	587	866	328	231	132	120	189	44	35	23	25	166	2 746	11,43%
Litoměřice	498	1 066	512	289	200	176	354	51	52	44	23	228	3 493	9,84%
Litvínov	635	1 030	407	274	181	144	223	69	63	35	27	203	3 291	14,42%
Louny	465	1 140	421	251	157	124	243	67	46	46	23	162	3 145	12,13%
Lovosice	235	580	240	157	92	74	170	20	23	18	6	115	1 730	9,67%
Most	1 251	1 705	844	476	316	259	438	108	100	77	40	320	5 934	12,83%
Podbořany	149	283	124	53	33	47	80	6	10	6	3	43	837	9,08%
Roudnice nad Labem	245	621	298	134	105	84	193	28	23	30	10	133	1 904	9,49%
Rumburk	461	558	292	147	94	105	180	36	26	24	28	196	2 147	12,04%
Teplice	2 283	3 164	1 375	714	468	361	764	178	159	103	77	591	10 237	15,73%
Ústí nad Labem	1 564	2 615	1 086	638	573	295	652	153	126	95	82	553	8 432	12,48%
Varnsdorf	270	459	187	114	61	57	115	14	22	12	14	89	1 414	12,53%
Žatec	283	549	235	120	83	75	133	29	23	13	14	91	1 648	10,21%
Ústecký kraj	11 798	18 747	8 259	4 842	3 279	2 518	4 742	1 086	952	694	497	3 799	61 213	12,69%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	13	16	12	6	3	3	5	2	0	1	0	3	64	4,58%
Děčín	192	154	84	28	22	14	21	6	9	4	6	19	559	8,72%
Chomutov	225	81	41	25	22	12	29	8	2	6	3	23	477	7,40%
Kadaň	101	33	20	7	9	5	8	1	1	1	2	1	189	6,88%
Litoměřice	13	36	23	10	10	15	25	3	3	1	2	15	156	4,47%
Litvínov	74	34	16	6	9	7	9	5	2	2	0	7	171	5,20%
Louny	25	58	30	7	9	8	6	4	1	3	1	6	158	5,02%
Lovosice	39	39	17	24	5	3	4	0	3	1	0	2	137	7,92%
Most	98	94	71	20	20	20	19	5	4	7	3	8	369	6,22%
Podbořany	14	15	11	1	0	1	5	0	1	0	0	2	50	5,97%
Roudnice nad Labem	16	37	29	4	7	2	12	2	1	3	0	10	123	6,46%
Rumburk	139	51	26	17	1	18	16	3	1	0	1	5	278	12,95%
Teplice	579	789	298	58	48	42	62	15	18	11	4	37	1 961	19,16%
Ústí nad Labem	361	485	132	55	30	20	46	10	6	3	6	32	1 186	14,07%
Varnsdorf	111	60	15	12	5	6	5	1	4	1	0	5	225	15,91%
Žatec	14	11	6	1	2	1	6	0	0	0	0	3	44	2,67%
Ústecký kraj	2 014	1 993	831	281	202	177	278	65	56	44	28	178	6 147	10,04%



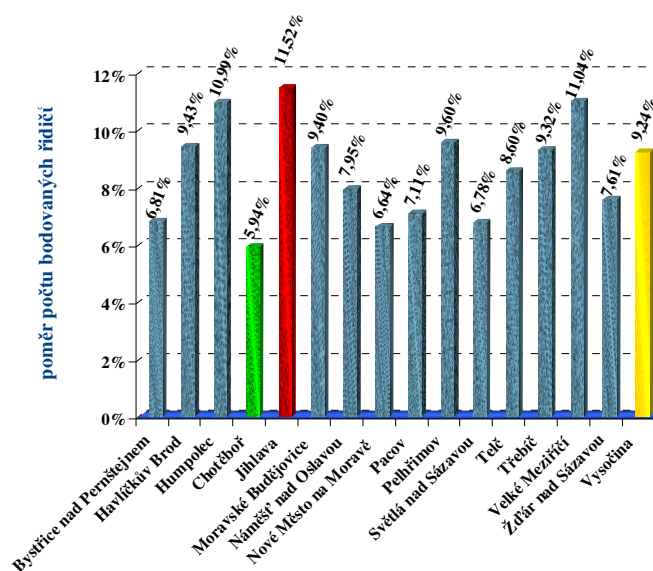
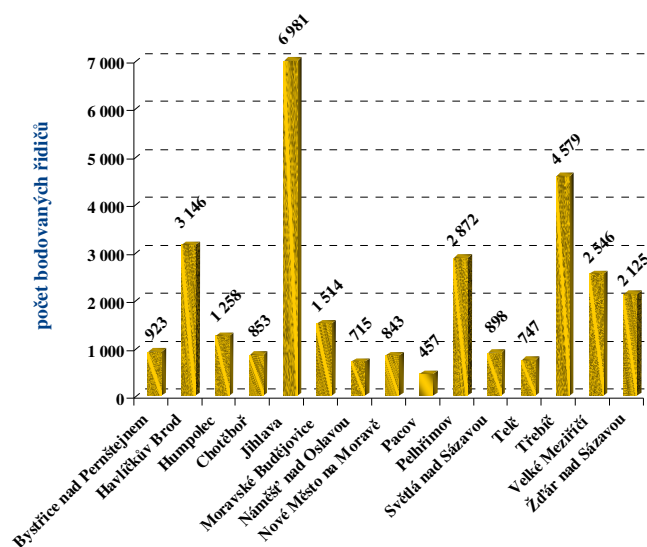
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	181	326	139	58	35	33	82	10	10	11	7	31	923	6,81%
Havlíčkův Brod	742	1 172	450	237	123	96	158	33	26	16	11	82	3 146	9,43%
Humpolec	215	603	154	92	54	43	47	14	9	8	3	16	1 258	10,99%
Chotěboř	219	292	125	54	38	24	54	7	5	4	0	31	853	5,94%
Jihlava	1 515	2 420	1 050	479	293	242	462	115	71	56	42	236	6 981	11,52%
Moravské Budějovice	298	612	193	102	70	64	77	20	21	12	7	38	1 514	9,40%
Náměšť nad Oslavou	155	240	95	61	46	32	37	12	8	5	3	21	715	7,95%
Nové Město na Moravě	201	308	100	70	43	26	54	7	9	1	1	23	843	6,64%
Pacov	97	166	66	37	25	17	21	8	3	1	1	15	457	7,11%
Pelhřimov	498	1 139	397	229	158	105	159	43	40	20	17	67	2 872	9,60%
Světlá nad Sázavou	225	291	126	59	41	41	56	14	4	5	3	33	898	6,78%
Telč	133	275	105	62	37	33	52	15	6	8	3	18	747	8,60%
Třebíč	1 063	1 657	545	381	212	180	251	66	50	34	18	122	4 579	9,32%
Velké Meziříčí	449	1 068	438	137	136	65	132	29	18	15	9	50	2 546	11,04%
Žďár nad Sázavou	554	672	289	147	125	77	112	37	20	14	12	66	2 125	7,61%
Vysočina	6 545	11 241	4 272	2 205	1 436	1 078	1 754	430	300	210	137	849	30 457	9,24%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	10	1,08%
Havlíčkův Brod	88	272	101	18	13	7	8	5	1	1	1	8	523	16,62%
Humpolec	53	177	41	5	4	0	5	2	2	0	0	2	291	23,13%
Chotěboř	3	5	5	3	1	2	3	0	0	0	0	0	22	2,58%
Jihlava	296	660	241	30	25	20	33	3	4	3	2	17	1 334	19,11%
Moravské Budějovice	11	143	30	4	5	3	5	0	0	0	1	1	203	13,41%
Náměšť nad Oslavou	2	7	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	15	2,10%
Nové Město na Moravě	1	4	1	2	3	2	0	1	0	0	0	2	16	1,90%
Pacov	1	6	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	12	2,63%
Pelhřimov	10	41	16	10	9	3	9	1	0	0	0	2	101	3,52%
Světlá nad Sázavou	8	4	1	0	1	1	6	0	0	1	0	5	27	3,01%
Telč	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7	0,94%
Třebíč	20	45	23	10	5	4	14	5	2	0	0	11	139	3,04%
Velké Meziříčí	146	500	199	29	35	6	17	3	2	1	0	4	942	37,00%
Žďár nad Sázavou	12	21	19	4	4	2	4	3	0	0	1	3	73	3,44%
Vysočina	654	1 889	684	118	106	52	110	24	12	6	5	55	3 715	12,20%



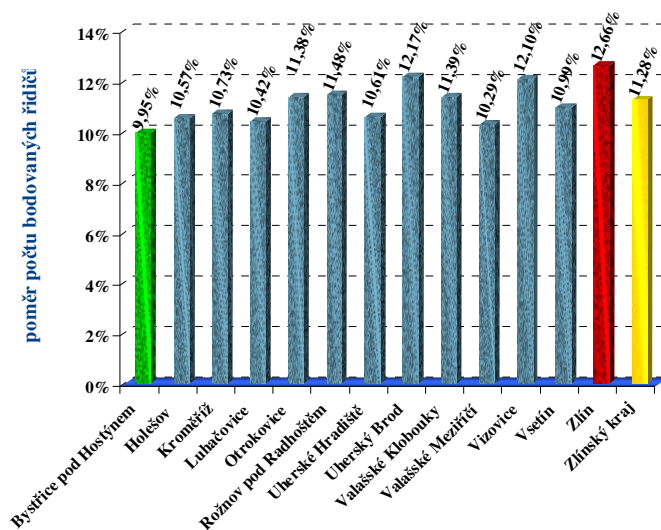
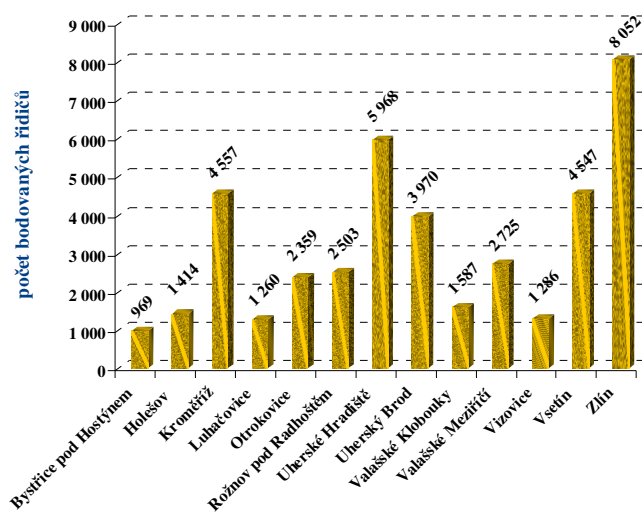
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	130	356	146	78	52	41	77	19	18	6	11	35	969	9,95%
	Holešov	201	465	177	143	86	85	115	32	26	22	18	44	1 414	10,57%
	Kroměříž	807	1 519	590	398	250	249	316	86	73	53	36	180	4 557	10,73%
	Luhačovice	237	348	238	88	90	72	94	24	19	11	7	32	1 260	10,42%
	Otrokovice	467	667	407	178	153	109	152	47	44	26	21	88	2 359	11,38%
	Rožnov pod Radhoštěm	290	959	449	172	142	111	151	32	37	37	15	108	2 503	11,48%
	Uherské Hradiště	870	1 972	993	505	447	234	453	112	91	76	41	174	5 968	10,61%
	Uherský Brod	597	1 414	700	273	217	161	302	71	47	39	31	118	3 970	12,17%
	Valašské Klobouky	373	512	265	79	80	60	114	26	15	15	10	38	1 587	11,39%
	Valašské Meziříčí	415	976	448	210	161	134	172	56	35	21	25	72	2 725	10,29%
	Vizovice	222	360	233	121	68	69	90	33	24	13	14	39	1 286	12,10%
	Vsetín	781	1 492	688	377	285	207	290	83	73	60	36	175	4 547	10,99%
	Zlín	1 550	2 241	1 285	671	531	450	521	185	125	108	72	313	8 052	12,66%
Zlínský kraj		6 940	13 281	6 619	3 293	2 562	1 982	2 847	806	627	487	337	1 416	41 197	11,28%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	2	13	1	1	1	0	3	0	1	0	0	2	24	2,48%
	Holešov	3	5	4	0	0	1	6	1	0	0	0	2	22	1,56%
	Kroměříž	53	49	40	13	5	4	17	3	2	0	1	4	191	4,19%
	Luhačovice	29	22	34	1	2	2	10	0	1	0	0	1	102	8,10%
	Otrokovice	38	44	48	10	3	8	14	3	4	0	0	9	181	7,67%
	Rožnov pod Radhoštěm	55	148	72	10	10	10	9	1	2	2	0	9	328	13,10%
	Uherské Hradiště	32	234	90	17	27	15	43	7	2	3	4	12	486	8,14%
	Uherský Brod	178	360	198	28	17	10	27	6	4	1	2	6	837	21,08%
	Valašské Klobouky	192	54	40	8	7	4	6	2	0	1	0	1	315	19,85%
	Valašské Meziříčí	23	44	40	6	7	4	9	3	2	0	1	4	143	5,25%
	Vizovice	8	20	16	6	4	6	10	1	1	0	0	5	77	5,99%
	Vsetín	64	107	44	15	22	6	14	1	4	2	2	10	291	6,40%
	Zlín	78	124	73	26	24	17	21	5	1	4	2	17	392	4,87%
Zlínský kraj		755	1 224	700	141	129	87	189	33	24	13	12	82	3 389	8,23%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

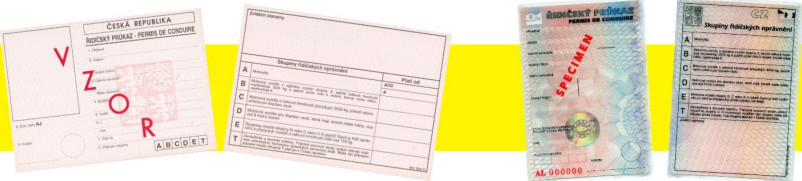
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 13. 10. 2010 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 063

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>