



Č. J. / SP. ZN.

MD-59162/2026-910/3

MD/59162/2026/910 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 (dále jen „navrhovatel“), doručeného dne 29. 9. 2026, a po předchozím písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-179706-2/OBP-2024 ze dne 2. 12. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D8** v úseku mezi km 51,286–56,778 v souvislosti s akcí „D8, oprava mostního závěru mostu D8-058..1 (OP1, Malé Opárno)“, spočívající v umístění přenosných svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D8, oprava mostního závěru mostu D8-058..1 (OP1, Malé Opárno) (ŘSD s. p.; situace DIO, 2. 9. 2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto opatření není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/59176/2026/910 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D8 na základě podnětu navrhovatele a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-179706-2/OBP-2024 ze dne 2. 12. 2024 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D8 je oprava mostního závěru objektu ev. č. D8-058..1.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních

komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice a rozsahem chráněného prostoru.

V této souvislosti je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo prioritní maximální zkrácení celkové doby trvání dopravního omezení, do které je nutné započíst čas nezbytný jednak k realizaci, a následně odstranění přechodné úpravy provozu. Tato skutečnost byla pro výslednou podobu dopravního omezení stěžejní, neboť alternativní řešení spočívající vedení provozu v režimu 2+2 by obnášelo mimo jiné realizaci přechodného vodorovného dopravního značení. Celková doba trvání omezení by tím byla neúměrně zvýšena. Jelikož omezení je situováno v úseku dálnice, kde intenzity dopravy umožňují plynulé vedení provozu v režimu 1+1, za daného stavu nic nebránilo ve stanovení přechodné úpravy provozu v navrhovatelem přeloženém rozsahu.

Postupné omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 100 a následně 80 km.h⁻¹ před místem zúžení do jednoho jízdního pruhu sleduje zajištění bezpečného a plynulého provozu v úseku s přechodně sníženou kapacitou komunikace a obousměrným provozem v jednom jízdním pásu.

V prostoru před zúžením vozovky dochází ke zvýšenému počtu manévruů spočívajících ve změně jízdního pruhu. Při vyšších rychlostech se zkracuje doba potřebná k vyhodnocení dopravní situace a současně narůstají rozdíly mezi rychlostmi jednotlivých skupin vozidel, což může vést ke vzniku konfliktních situací a náhlému brzdění.

Stanovení nejvyšší dovolené rychlosti 80 km.h⁻¹ přispívá ke snížení rychlostní diferenciace mezi vozidly, ke stabilizaci dopravního proudu a k vytvoření vhodných podmínek pro postupné řazení vozidel před místem zúžení. Opatření současně podporuje zachování plynulosti provozu a omezuje vznik rázových změn rychlosti (tzv. rázových vln), které jsou častou příčinou tvorby kongescí v místech s omezenou kapacitou komunikace.

Ministerstvo dopravy po posouzení charakteru pracovního místa, rozsahu omezení provozu a předpokládaných intenzit dopravy dospělo k závěru, že postupné omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km.h⁻¹ je opatřením přiměřeným, nezbytným a způsobilým dosáhnout sledovaného cíle spočívajícího v bezpečném a plynulém vedení provozu před místem uzavírky i jejím průběhu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 8. října 2026

Elektronický podpis: 8.10.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Petr Vůjtěch

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 30.9.2029 09:51 +02:00



Ing. Petr Vůjtěch

ředitel

Odbor infrastruktury

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD