

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

II. díl – schémata DN, DM, DK, DD



Dálnice

Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

I. díl – Všeobecná část

II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD

Dálnice

Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)

III. díl – Schémata DP

Dálnice

Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(dlouhodobá pracovní místa na volné trase s převedením provozu)

IV. díl – Schémata C

Směrově rozdělené komunikace mimo obec s dovolenou rychlostí max. 90 km/h

V. díl – Schémata S

Směrově nerozdělené komunikace mimo obec

VI. díl – Schémata O

Komunikace s provozem motorových vozidel v obci

– s dovolenou rychlostí max. 60 km/h

– směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h

– směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h

VII. díl – Schémata DT

Dálnice s převedením provozu v tunelech

VIII. díl – Schémata PP

Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu

IX. díl – Schémata pro IZS

Prvotní označení při zásazích IZS u dopravních nehod

Upozornění

Práce na komunikaci za provozu je ze své podstaty velmi nebezpečná činnost. Každé přijíždějící vozidlo může ohrozit pracovníky.

Tato publikace obsahuje zásady, při jejichž dodržení lze počet nehod a jejich následky zmírnit. Nelze však dosáhnout plné bezpečnosti pracovníků nebo provozu.

Vždy je nutno užít zdravý rozum, dle možnosti sledovat provoz a předvídat.

Ochrana zdraví a života osob má přednost před všemi ostatními zájmy.

Schváleno Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023

Michal Prášil, 2023



Toto dílo podléhá licenci Creative Commons Uveďte původ-Zachovejte licenci 4.0 Mezinárodní
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.cs>

Úvod

Druhý díl příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích se zabývá schémata pro označování krátkodobých (nouzových, pohyblivých, stabilních) a dlouhodobých míst na volné trase bez převedení provozu na protisměrný jízdní pás na dálnicích s jakoukoliv dovolenou rychlostí a na ostatních směrově rozdělených komunikacích s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

Pro účely všech dílů příručky se za ostatní směrově rozdělené komunikace považují silnice, místní nebo účelové komunikace se dvěma samostatnými jízdními pásy oddělenými středním dělicím pásem a svodidlem.

Jedná se od roku 1990 již o pátou publikaci se schémata zpracovanými podle zkušeností ŘSD na dálnicích. Pro zvýšení bezpečnosti provozu i bezpečnosti práce na komunikaci za provozu byla publikace doplněna o některá všeobecná schémata nebo o další bezpečnostní prvky ve stávajících schématech. Jsou využity i poznatky z některých evropských zemí.

Pro použití na dálnicích ve správě ŘSD je celá publikace stanovena jako obecná schémata přechodné úpravy provozu dle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. V uvedené oblasti nahrazuje tento II. díl společně s I. dílem (textová část) technické podmínky ministerstva dopravy č. 66.

Pro sjednocení přechodného dopravního značení na dálniční a silniční síti se doporučuje publikaci použít stejným způsobem i na výše zmíněných komunikacích ve správě jiných organizací.

Publikace je určena pro každodenní potřebu při plánování a označování pracovních míst.

Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

Dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h (krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)

1. Všeobecně

Na dálnicích a silnicích se denně vyskytuje množství pracovních míst. Za pracovní místo se považuje jakákoliv pracovní činnost na komunikaci za provozu nebo v její těsné blízkosti, kdy může dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu nebo naopak kdy provozem na komunikaci může dojít k ohrožení pracovníků nebo jiných přítomných osob. Pracovní místo tedy tvoří činnosti spojené s údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace, označení překážek provozu, nehod, poškozených nebo nesjízdných komunikací, kontroly a prohlídky komunikace, kontrolní a bezpečnostní akce policie, zásahy integrovaného záchranného systému, exkurze nebo filmování na komunikaci atd.

Pro snížení rizik se pracovní místa označují přechodnou úpravou provozu, tj. s použitím dopravních značek, dopravních zařízení a signálů a případně dalších prvků. Přechodná úprava provozu má být pro typově shodné situace jednotná. K tomu slouží schémata a další údaje uvedené v této příručce.

Nedílnou součást tohoto dílu příručky tvoří textová část I. dílu.

2. Rozdělení pracovních míst a schémat

Pracovní místa na dálnicích a silnicích se rozdělují na krátkodobá a dlouhodobá.

Krátkodobá pracovní místa se zřizují na dobu zpravidla jedné směny nebo jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní. Mohou být neplánovaná nebo plánovaná.

Neplánovaná pracovní místa (v tomto díle příručky řada schémat DN) se použijí v nouzi, tj. při nebezpečí z prodlení (nehoda, náhlá překážka provozu, poškozená nebo nesjízdná komunikace...). Vyznačují se minimem použitých prostředků.

Plánovaná krátkodobá pracovní místa jsou podle doby trvání a charakteru prací a délky úseku pohyblivá (řada schémat DM) nebo stabilní (řada schémat DK). Za pohyblivá místa se považuje vozidlo nebo sestava vozidel pohybujících se plynule nebo s přestávkami trvajících cca do 20 minut.

Schémata řady DN se při delším trvání dle možnosti přeznačí na schémata řady DK.

Dlouhodobá pracovní místa jsou obecně určena pro dobu nepřetržitého trvání delší než jeden den, jsou vždy stabilní a jsou zpravidla plánovaná. Dlouhodobá místa jsou bez převedení, tj. se zachováním provozu na daném jízdním pásu (řada schémat DD v tomto dílu příručky) nebo s převedením části nebo celého provozu na protisměrný jízdní pás (řada schémat DP ve III. dílu).

Schémata pro dlouhodobá pracovní místa (řada DD) mohou být podle místních podmínek, intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a podobně použita i na krátkodobých stabilních pracovních místech během jednoho dne.

3. Specifika pracovních míst v tomto dílu příručky

Směrově rozdělené komunikace jsou již ze své podstaty celkově velmi široké, řidič vnímá prostor i provoz jinak než na běžné dvoupruhové silnici. Jejich vedení v krajině umožňuje vysokou rychlost jízdy. Jedná se o komunikace s omezeným přístupem chodců a cyklistů. To vše přispívá k pocitu bezpečnosti a tím ke snížení pozornosti řidičů. Zároveň je ale na nich značná hustota provozu spolu s velkým počtem nákladních aut. Pokud jedou větší vozidla blízko za sebou, je z nich špatný

výhled na delší vzdálenost šikmo vpravo – tedy do obvyklého prostoru umístění dopravních značek, předzvěstných a výstražných vozíků a pracovních vozidel.

Na komunikacích tohoto typu je nezbytné označení a zabezpečení pracovních míst na nejvyšší úrovni. Je nutné počítat s nepozorností, nekázní a agresivitou řidičů. Vzhledem k běžným jízdním rychlostem zbývá při zjištění hrozícího nebezpečí pracovníkům na únik málo času. Po nárazu mohou být auta, vozíky i další prvky značení odhozeny až několik desítek metrů daleko. Je nezbytné dodržovat délku bezpečnostní zóny a šířku bočního odstupu.

Základní rychlost kolem pracovního místa je 80 km/h, na plánovaných krátkodobých pracovních místech v noci 60 km/h. Nutnost případného dalšího snížení rychlosti na pracovních místech ve dne na 60 km/h zpravidla závisí pouze na šířce jízdního pruhu, šířce bočního odstupu a prvcích použitých pro podélnou uzávěru. Různé kombinace zmíněných parametrů jsou ověřeny na dálnicích po řadu let a lze je bez problémů použít i na komunikacích nižší třídy. Rychlost 60 km/h je pro komunikace uvedené v tomto dílu rychlost minimální, není přípustné ji snižovat pod tuto hodnotu.

Při úvaze o nutnosti snížení rychlosti kolem pracovního místa je vždy nutné respektovat znění § 78 zákona č. 361/2000 Sb.; zejména se jedná o odstavce 2 a 3 tohoto paragrafu. Pokud není určité omezení odůvodněné a ještě chybí soustavná a okamžitá represe za nedodržení tohoto omezení (což u přechodného značení chybí téměř vždy), nelze od veřejnosti (řidičů) očekávat jeho dodržování. Tím spíše, pokud se jedná o omezení opravdu výrazné vůči stávajícímu stavu.

Naopak takové nepatřičné snížení rychlosti znevažuje dopravní značení. Řidič si zvykne, že nemusí být dodržováno a chová se stejně i na místech, kde má snížení rychlosti opravdu smysl.

Více viz všeobecná schémata v následující kapitole a tabulky v kapitole 13.

Poznámka:

Ukázka přístupu ŘSD ke snižování rychlosti je též patrná z výkresu opakovaných řešení ŘSD R 54 Značení závad vozovky.

Na stabilních pracovních místech mají být dodrženy minimální vzdálenosti přenosných značek od stávajících značek a hlásek SOS i mezi přenosnými značkami navzájem. Na hlavní trase je to min. 100 m, to neplatí pro kilometrovníky a značky nad vozovkou. Na větvích křižovatek má být mezi jednotlivými značkami vzdálenost min. 30 m, na odpočívkách min. 10 m.

Při uzavření výjezdu na křižovatce, ČSPH nebo odpočívky pro všechna vozidla nebo jen některé druhy vozidel je nutno upravit orientační dopravní značení a případně vyznačit objízdnou trasu. Více viz I. díl příručky.

Předzvěstné vozíky se umísťují tak, aby nezasahovaly do jízdního pruhu (průběžného nebo přídatného). V místech se zpevněnou krajnicí užší než 2,5 m se vozíky umísťují do nouzových zálivů, do připojení odpočívky nebo křižovatek, částečně na nezpevněnou krajnici atd. Na dodatkových tabulkách na vozících se uvedou nejbližší vzdálenosti v sadě.

Na obousměrně pojižděných (směrově nerozdělených) větvích křižovatek lze využít schémata řady S včetně příslušných všeobecných schémat. Je však nutné použít prvky dopravního značení pro řadu D (výška kuželů, velikost značek, třída fólie) dle tabulky 9.

4. Všeobecná schémata a texty

Ke správnému a bezpečnému označení pracovního místa nestačí použít jen schéma pro konkrétní situaci, ale je třeba postupovat i podle všeobecných schémat a textu. Všeobecná schémata stanovují základní rozdělení pracovních míst, prvky příčného řezu komunikace, správné zobrazení na výstražných a předzvěstných vozících, užití světelných signálů, vztahy mezi šířkou jízdního pruhu, druhem podélné uzávěry a šířkou bezpečnostního odstupu a podobně. Řada konkrétních schémat pro situace uvádí odkaz na všeobecné schéma.

Se všeobecnými schématy souvisí i tato textová část, která uvádí doplňující údaje a požadavky na různé prvky použité při přechodném značení.

V tomto dílu příručky jsou uvedena jen všeobecná schémata a texty a tabulky související s dálnicemi a směrově rozdělenými komunikacemi s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h. Kompletní řada všeobecných schémat, texty a tabulky jsou uvedeny v I. dílu příručky.

5. Platnost příručky

Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. může být přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Tento díl příručky obsahuje schémata řad DN, DM, DK, DD, tj. pro krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa bez převedení provozu a je určen pro použití na dálnicích (bez ohledu na dovolenou rychlost jízdy) a na směrově rozdělených komunikacích mimo obec i v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

Na dálnicích ve správě ŘSD je tato příručka závazná pro všechna SSÚD, Závody a Správy ŘSD. Vztahuje se na veškeré přechodné značení, to znamená na značení prováděné složkami ŘSD i jinými organizacemi majícími smluvní vztah s ŘSD nebo provádějícími přechodné značení pro cizího objednatele (investora), pokud není konkrétním stanovením pro danou akci určeno jinak.

Provozní úsek generálního ředitelství ŘSD každý rok žádá ministerstvo dopravy o vydání stanovení pro běžné používání těchto schémat pro dálnice.

Doporučuje se, aby odbory dopravy krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností schválily stanovením přechodné úpravy provozu uvedená schémata jako obecná pro směrově rozdělené komunikace (tj. jiné než dálnice) mimo obec i v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

Vždy je žádoucí stanovit nejen samotná schémata pro konkrétní situace, ale i všeobecná schémata, texty a tabulky. Tento díl příručky tak má být stanoven jako celek.

Zobrazená schémata značení odpovídají nejběžnějším situacím, s nimiž se lze při práci za provozu setkat. Nejsou vyčerpávající a lze je přizpůsobit dané situaci. Ve schématech jsou uvedeny minimální počty značek a zařízení. O případném zvýšení počtu značek a zařízení, o kombinaci více schémat v jednom místě nebo o změně rozmístění jednotlivých prvků rozhoduje vedoucí zaměstnanec dle místních podmínek. Je samozřejmé, že pracovní místo má být co nejkratší, má co nejvíce odpovídat dopravní situaci a má trvat jen nezbytně nutnou dobu.

V případě potřeby lze některá schémata řady DK použitím zásad pro noční pracoviště (změna prvků pro podélnou uzávěru, zvýšená odolnost příčné uzávěry, použití předzvěstných vozíků LED atd.) upravit pro plánovanou práci v noci. Při tom je nutno zohlednit místní podmínky – například dopravní situaci, přítomnost veřejného osvětlení, šířku prostoru pro provoz atd.

Nedodržení stanovení přechodné úpravy provozu, tj. použití nesprávného schématu pro označení pracovního místa, výrazná úprava schématu nad rámec stanovení, použití nesprávných značek nebo jen některých značek atd. je přestupek podle silničního zákona.

Ve schématech není uvedeno vozidlo vybavené pouze zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy (majákem nebo majákovou rampou) bez dalších prvků. Takto vybavené vozidlo je možno použít k jízdě po krajnici či přídatném pruhu nebo ke krátkodobým zastávkám zpravidla nepřevyšujícím dobu dvaceti minut. Je však nutno upozornit, že jízda po úzké krajnici, při níž takto označené vozidlo přesahuje do pravého pruhu, je velice nebezpečná. Použití zmíněného vozidla pro pomalou jízdu nebo zastavení v levém pruhu je zakázáno.

Schémata řady DP určená pro výše uvedené komunikace jsou ve III. dílu příručky. Schémata řady DT pro tunely na dálnicích jsou v VII. dílu příručky.

Technické podmínky ministerstva dopravy č. 66 se pro uvedenou oblast nadále nepoužívají.

6. Souhrnné poznámky ke schémátům v tomto dílu

Samostatná výstražná světla třídy L9H se osazují cca 10 m před začátek přejezdu SDP nebo místo připojení, pokud není v konkrétním schématu uvedeno jinak.

Čáry přechodného vodorovného značení se pokud možno umísťují vedle čar trvalého vodorovného značení a to na té straně, aby navazující šikmá čára přechodného značení nekřížila čáru trvalou.

7. Požadavky na zvláštní výstražná světelná zařízení oranžové barvy

Řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy (oranžovým majákem nebo oranžovou majákovou rampou) smí dle § 42 zákona č. 361/2000 Sb. tohoto světla užívat jen tehdy, mohla-li by být jeho jízdou nebo pracovní činností ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Oranžový maják nebo majáková rampa vyjadřuje zvláštní povahu vozidel a jejich postavení vůči ostatním účastníkům provozu na komunikaci.

Majáky a majákové rampy musí být třídy nejméně TA1 a musí mít homologaci podle předpisu OSN č. 65 a OSN č. 10. Další požadavky jsou uvedeny v I. dílu příručky.

Pokud vozidlo s výstražným nebo předzvěstným vozíkem v činnosti není v pohybu, nemusí mít zapnuto oranžový maják nebo majákovou rampu. Je to však vhodné.

Pro zvýraznění vozidel údržby vybavených oranžovým majákem nebo majákovou rampou a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu jsou zejména vozidla tvořící příčnou uzávěru dále vybavena světelnou rampou nebo světelnou šipkou tvořenou výstražnými světly třídy L8H, nebo uvedenou světelnou šipkou doplněnou dvěma světly třídy L9H.

Zatímco oranžový maják nebo majáková rampa může svítit na vozidle samostatně, světelná rampa nebo světelná šipka musí svítit vždy společně s oranžovým majákem nebo majákovou rampou.

Použití výstražných směrových světél (varovných blinkrů) dle § 31 zákona č. 361/2000 Sb. na pracovním místě místo oranžových majáků nebo současně s oranžovými majáky je zakázáno; jedná se o přestupek proti pravidlům silničního provozu.

8. Požadavky na žlutá výstražná světla na značkách, dopravních zařízeních a vozidlech

Žlutá výstražná světla se používají jako samostatná, ve dvojici nebo ve skupině tvořící světelnou rampu (signál č. S 7), světelnou šipku (signály č. S 8c, S 8d) nebo světelný kříž (signál č. S 8e).

Světelná šipka a světelný kříž mohou být doplněny dvojicí střídavě blikajících velkých výstražných světél. Šipka a kříž též mohou být zobrazeny na proměnné dopravní značce LED umístěné na vozidle.

Na pracovních místech uvedených v tomto dílu příručky smí být použita pouze výstražná světla třídy L8H nebo L9H podle jednotlivých schémat. Další obecné požadavky na výstražná světla žluté barvy jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení výstražných světél používaných u ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – SVE a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

Sestavy světél L8H se užívají v počtu 3, 5, 10 světél, více viz jednotlivá schémata.

Zdvojené zvýraznění značek, tj. současné užití žlutozelené fluorescenční fólie a výstražných světél je zakázáno.

9. Požadavky na výstražné a předzvěstné vozíky

Výstražné vozíky se dělí na malé a velké. Jejich štít tvoří pojízdnou uzavírkovou tabuli č. Z 7. Na pracovních místech dle tohoto dílu příručky musí být použity pouze velké výstražné vozíky.

Předzvěstné vozíky nesou sestavu dopravních značek a dvojici žlutých výstražných světel a dělí se na typ triangl a typ LED. Předzvěstný vozík typu triangl lze nahradit předzvěstným vozíkem LED. Pokud je však ve schématu uveden předzvěstný vozík LED, nelze ho nahradit vozíkem typu triangl.

Pokud jsou činné plochy výstražných vozíků nebo předzvěstných vozíků umístěny přímo na motorových vozidlech, musí být tato vozidla s celkovou hmotností vyšší než 3,5 t vybavena mobilním tlumičem nárazu (TMA) splňujícím požadavky technické specifikace CEN/TS 16 786 pro třídu rychlosti 100.

Obecné požadavky na výstražné vozíky (pojízdné uzavírkové tabule č. Z 7) a předzvěstné vozíky jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení vozíků používaných na komunikacích se správě ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

10. Požadavky na přenosné dopravní značky a dopravní zařízení a na přechodné vodorovné značení

Přenosné dopravní značky mají zvětšenou velikost. Kužely mají výšku 75 cm. Třída retroreflexe fólie na dopravních kuželech je R2 nebo R2A dle ČSN EN 13 422. Třída retroreflexe fólie na ostatních dopravních zařízeních a přenosných značkách je RA2 dle ČSN EN 12 899-1.

Vzhledem k místu použití přenosných značek a dopravních zařízení a jejich malé výšce a blízkosti k jízdnímu pruhu lze předpokládat jejich výrazně vyšší zašpinění provozem (viz všeobecné schéma 007) a nutnost čištění.

Další obecné požadavky jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení přenosných značek a dopravních zařízení a na přechodné vodorovné značení používané u ŘSD ČR jsou uvedeny ve standardu PPK – PRE a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

Při podélné uzávěře mohou být místo kuželů Z 1 použity vodící desky Z 5.

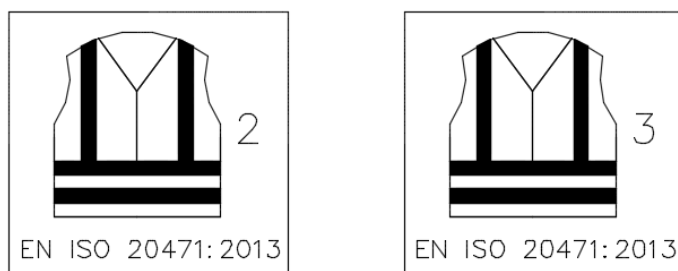
11. Požadavky na výstražné oděvy

Všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat. Výstražné oděvy musí vyhovovat požadavkům ČSN EN ISO 20 471, přičemž za výstražné oděvy se považují kombinéza, kabát, plášť, bunda, vesta, tričko, mikina, dlouhé kalhoty nebo kalhoty po kolena.

Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

Všichni techničtí pracovníci na komunikaci za provozu v označeném pracovním místě i mimo označené pracovní místo musí mít na sobě výstražný oděv min. třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.



Příklad označení třídy na štítku výstražného oděvu

Zaměstnanci ŘSD musí použít výstražný oděv v barvách a provedení podle příslušného vzoru na výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Cizí zaměstnanci mohou použít výstražné oděvy v jiné barvě nebo barevné kombinaci dle ČSN EN ISO 20 471, než stanovuje výkres R 83. Pokud bude dodržena třída oděvu, mohou být menší části oděvu provedeny z tmavého materiálu (např. konce rukávů nebo spodní část bundy).

Případná vyšší třída výstražného oděvu cizích zaměstnanců, než je uvedeno ve druhém, třetím a čtvrtém odstavci je záležitostí vyhodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců těchto organizací. Obdobně je záležitostí vyhodnocení rizik použití případné nižší třídy výstražného oděvu při práci na staveništi mimo komunikaci za provozu.

Je zakázáno používat silně zašpiněné výstražné oděvy, oděvy s odřenými či utrženými retroreflexními pásy a podobně nefunkční vybavení. Jako pomůcku pro určení nutnosti výměny výstražného oděvu lze využít dokument ŘSD Minuta pro bezpečnost č. 4 – Použitelnost výstražných oděvů (dostupné na <https://www.rsd.cz/web/quest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>).

Pracovníci mají vždy nosit výstražné oděvy zapnuté. To je důležité jak z hlediska denní a noční viditelnosti, tak z hlediska možnosti zachycení pohyblivými prvky mechanizace a nástrojů.

12. Další požadavky

Další požadavky na projektování, plánování a přípravu pracovních míst, bezpečnost práce, použití dočasných svodidel, noční práci a typové technologické postupy stanovují Provozní směrnice ŘSD. Doporučuje se tyto předpisy využít i na komunikacích jiných správců.

Vhodné nebo možné pracovní postupy při práci na komunikaci za provozu též uvádí VIII. díl příručky.

Poznámka:

Požadavky na provedení a kvalitu (standarty PPK), výkresy opakovaných řešení (R-plány), provozní směrnice a další předpisy ŘSD jsou k dispozici na webu ŘSD (www.rsd.cz, sekce Technické dokumenty – PPK a dopravní značení).

13. Tabulky

Kompletní verze tabulek jsou v I. dílu.

Tabulka 1	Minimální délka bezpečnostní zóny B podle schémat 002, 003 na krátkodobých pracovních místech, pokud je příčná uzávěra tvořena vozidlem
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
výstražný vozík připojený k vozidlu s pohotovostní hmotností min. 7,5 t (ochranné vozidlo *)	50 m
výstražný vozík připojený k vozidlu s pohotovostní hmotností menší než 7,5 t (pracovní nebo tažné vozidlo) nebo vozidlo téže hmotnosti s výbavou dle tabulky 3	100 m **)
výstražný vozík odpojený	100 m

*) Vozidlo s pohotovostní hmotností 7,5 t a vyšší nesmí být použito jako ochranné, pokud není připojeno k výstražnému vozíku nebo není vybaveno pojízdným tlumičem nárazu (TMA) odpovídající třídy. Vybavení vozidla pouze světelnou šipkou nebo světelnou rampou nestačí

**) Nesmí být použito pro pohyblivou příčnou uzávěru na jízdnicích pruzích. Výjimka viz schéma DM 210.

Tabulka 2	Minimální délka některých prvků plánovaných pracovních míst podle schématu 002
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
min. délka příčné uzávěry A pro uzavření jednoho pruhu směrovacími deskami	50 m krajnice nebo připojovací pruh (5× Z 4) 100 m průběžný pruh (10× Z 4) *)
min. délka bezpečnostní zóny B, pokud není příčná uzávěra tvořena vozidlem	100 m
délka mezi koncem pracovního místa C a začátkem koncové uzávěry F	20 m u řady DK 30 m u řady DD
délka koncové uzávěry F	20 m

*) Pro příčnou uzávěru smí být použity pouze směrovací desky se světly L8H

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzávěru na plánovaných pracovních místech
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	výstražný vozík velký kužel 0,75 m *) vodící deska typ III *)
dlouhodobé	sada Z 4 se světly L8H

*) Přípustné pouze s doplněním dalšími prvky u dálničních tunelů při převádění dopravy – viz řada schémat DT

Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzávěru na plánovaných pracovních místech
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	kužel 0,75 m směrovací deska vodící deska min. typ III vodící deska typ II, IV *)
dlouhodobé	směrovací deska vodící deska min. typ III **) dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

*) Plánované noční pracovní místo, viz Provozní směrnice ŘSD č. 9 (PS 9)

**) Přípustné jen v určitém prostoru pracovního místa – viz konkrétní schémata

Tabulka 5	Minimální šířka bočního bezpečnostního odstupu (BO) na krátkodobých pracovních místech					
	nejvyšší dovolená rychlost					
prvek podélné uzávěry	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
dopravní kužel	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	—
směrovací deska ***)	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	—
vodicí deska typ IV *) (fólie 187,5×750 mm) samostatná	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	—
vodicí deska typ II *) (fólie 187,5×500 mm) samostatná	40 cm	50 cm	60 cm	100 cm	100 cm	—
vodicí deska typ III (fólie 125×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	60 cm	70 cm	80 cm	90 cm	100 cm	—
plastová vodicí stěna s výškou min. 0,5 m **)	30 cm	40 cm	50 cm	—	—	—

*) Na dálnici a na směrově rozdělené komunikaci s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h pro noční pracoviště, viz Provozní směrnice ŘSD č. 9 (PS 9)

**) Přípustné pouze na osvětlené komunikaci v obci s rychlostí max. 50 km/h mimo SMV

***) Výjimka se zvýšeným rizikem viz schéma 020

Tabulka 6	Minimální šířka bočního bezpečnostního odstupu (BO) na dlouhodobých pracovních místech					
	nejvyšší dovolená rychlost					
prvek podélné uzávěry	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
směrovací deska ***)	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	—
vodicí deska typ IV (fólie 187,5×750 mm) nebo typ II (fólie 187,5×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	—
vodicí deska typ III (fólie 125×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	60 cm	70 cm	80 cm	90 cm	100 cm	—
plastová vodicí stěna s výškou min. 0,5 m **)	30 cm	40 cm	50 cm	—	—	—
dočasné svodidlo pro podélné oddělení provozu od pracoviště (oblast IV podle tabulky 1 PS 10)	30 cm *)	40 cm *)	50 cm *)	60 cm *)	pracovní šířka svodidla	—

*) Platí pouze pro svodidlo, které má při úrovni zadržení T3 pracovní šířku max. W3. U svodidel s větší pracovní šířkou při úrovni zadržení T3 se hodnota bočního bezpečnostního odstupu při všech rychlostech rovná pracovní šířce

**) Přípustné pouze na osvětlené komunikaci v obci s rychlostí max. 50 km/h mimo SMV

***) Výjimka se zvýšeným rizikem viz schéma 020

Tabulka 7	Oddělení protisměrných jízdních pruhů v pracovním místě
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	vodicí deska min. typ III
dlouhodobé	vodicí deska min. typ III dočasné svodidlo

Tabulka 8

Tento díl příručky tabulku 8 neobsahuje.

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
výstražné prahy	ANO
předzvěstný vozík	ANO
A 15 zvýraznění + třída RA3	ANO
značka B 21	NE
značka IP 18b	ANO
dopravní kužel Z 1	výška 75 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 18 m
velikost značek	zvětšená
třída fólie na kuzelech	R2 nebo R2A
třída fólie na ostatních prvcích	RA2
vzdálenost mezi značkami	min. 100 m
snížování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	na 200 m

14. Klíč k číslování schémat

Systém je stavebnicový. Každé schéma má specifické označení, které umožňuje jeho snadné a jednoznačné zařazení v systému. Nejedná se o průběžnou číselnou řadu, kdy nová schémata se zařazují na konec, ale každá konkrétní situace má pokud možno stejné označení pro různé druhy pracovních míst a na různých komunikacích. Do systému je tak možno doplňovat dosud nenakreslená schémata na logická místa.

Označení se standardně skládá ze dvou písmen a tří číslic. První písmeno je druh komunikace. Druhé písmeno je druh pracovního místa. První číslice je prvek komunikace, druhá číslice je umístění na komunikaci v příčném řezu. Třetí číslice je pořadí v dané skupině schémat.

Systém číslování v různých dílech příručky se může částečně lišit, neboť na různých skupinách komunikací jsou různé prvky.

Všeobecná schémata mají pouze tři číslice.

Pro schémata v tomto dílu příručky, kromě všeobecných, je použito následující značení:

První písmeno – druh komunikace (**AA 000**)

D dálnice, směrově rozdělená komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h

Druhé písmeno – druh pracovního místa (**AA 000**)

N nouze nebo nehoda

M krátkodobé pohyblivé (mobilní)

K krátkodobé stabilní

D dlouhodobé bez převedení dopravy na protisměrný pás

První číslice – prvek komunikace (**AA 000**)

0 všeobecně

1 detaily

2 dvoupruh

3 třípruh

4 větev na křižovatce nebo odpočívce

5 kolektor

6 křižovatka nebo odpočívka – hlavní trasa

7 tunel

8 rezerva

9 rezerva

Druhá číslice – umístění na komunikaci v příčném řezu (**AA 000**)

0 detaily

1 krajnice

2 přídatný pruh

3 pravý pruh

4 levý pruh

5 dva vnější pruhy

6 střední pruh nebo dva vnitřní pruhy

7 střední nebo postranní dělicí pás

8 výjezd nebo nájezd

9 celý pás

Třetí číslice – pořadí ve skupině schémat (AA 000)

0	běžné pořadí
1	běžné pořadí
2	běžné pořadí
3	běžné pořadí
4	běžné pořadí
5	policejní akce
6	policejní akce
7	noční práce
8	noční práce
9	noční práce

Souhrnná poznámka ke schématům

Pokud je ve sloupci „poznámka“ uvedeno např. „obdobně DN 310 na třípruhu“, je tak označeno číslo schématu, které sice není nakresleno, ale které vznikne přečíslováním původního schématu a případně drobnou úpravou pro třípruhový jízdní pás. Toto číslo se pak použije pro plánování prací, hlášení na NDIC, statistiku nehod atd.

Schémat řady VŠEOBECNĚ

číslo	popis
000	legenda
001	legenda
002	základní prvky pracovního místa – stabilní místo
003	základní prvky pracovního místa – pohyblivé místo
004	základní prvky příčného řezu komunikace
005	základní prvky – skladba pruhů
006	hranice křižovatky – pomůcka pro umístění značek za křižovatkou
010	vzhled výstražných vozíků – správná a nepřipustná řešení
011	vzhled předzvěstných vozíků – správná a nepřipustná řešení
012	základní výbava předzvěstných vozíků – typ triangel
015	světelné signály – výstražný vozík
016	světelné signály – světelná šipka a kříž na vozidle
017	světelné signály – světelná rampa
019	terč pro střídavý provoz; červený praporek
020	boční bezpečnostní odstup – dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
021	boční bezpečnostní odstup – dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
025	boční bezpečnostní odstup – hranice mezi jízdním pruhem a bočním bezpečnostním odstupem
030	šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky pruhu při jednosměrném provozu na směrově rozdělené komunikaci

031	šířka pruhu – nutná volná šířka vedle jízdního pruhu při použití podélné uzávěry po obou stranách pruhu na směrově rozdělené komunikaci
032	šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky fyzicky oddělených jízdních pruhů při obousměrném provozu na směrově rozdělené komunikaci
040	zaoblení čar – teoretické lomy čar přechodného vodorovného značení a jejich zaoblení
041	směrové vedení a připojení
050	osazení značek – správné a špatné výšky a boční odstupy svislých značek

Poznámka: Kompletní řada všeobecných schémat je v I. dílu příručky

Schémat řady **DN – NOUZE, NEHODA**

číslo	trasa	uzavřená část, bližší popis	poznámka
DN 210	dvoupruh	překážka provozu na zpevněné krajnici	obdobně DN 310 na třípruhu
DN 220	dvoupruh	překážka provozu v přídatném pruhu	obdobně DN 320 na třípruhu
DN 230	dvoupruh	překážka provozu v pravém pruhu nebo na krajnici užší než 2,75 m	obdobně DN 330 na třípruhu
DN 240	dvoupruh	překážka provozu v levém pruhu	obdobně DN 340 na třípruhu
DN 245	dvoupruh	mimořádné kontrolní stanoviště policie nebo celní správy	obdobně DN 345 na třípruhu
DN 290	dvoupruh	uzavírka jízdního pásu, vyvedení dopravy na křižovatce	
DN 350	třípruh	překážka provozu v prostředním a pravém pruhu	obdobně na dvoupřuhu s přídatným pruhem
DN 360	třípruh	překážka provozu v prostředním a levém pruhu	obdobně na dvoupřuhu s přídatným pruhem
DN 580	kolektor nebo hlavní trasa	uzavření výjezdu	

Schémat řady **DM – pracovní místo krátkodobé POHYBLIVÉ (mobilní)**

číslo	trasa	uzavřená část, bližší popis	poznámka
DM 210	dvoupruh	krajnice	obdobně DM 310 na třípruhu
DM 211	dvoupruh	krajnice, zvýšená ochrana	obdobně DM 311 na třípruhu
DM 212	dvoupruh	krajnice, zvýšená ochrana	obdobně DM 312 na třípruhu
DM 220	dvoupruh	přídatný pruh	obdobně DM 320 na třípruhu
DM 230	dvoupruh	pravý pruh	obdobně DM 330 na třípruhu
DM 231	dvoupruh	pravý pruh – v pracovním místě	
DM 237	dvoupruh	pravý pruh – noční pracoviště	obdobně DM 337 na třípruhu
DM 240	dvoupruh	levý pruh	obdobně DM 340 na třípruhu

DM 241	dvoupruh	levý pruh – v pracovním místě	
DM 247	dvoupruh	levý pruh – noční pracoviště	obdobně DM 347 na třípruhu
DM 290	dvoupruh	pojízdna uzavěra celého pásu – na volné trase	obdobně DM 390 na třípruhu
DM 291	dvoupruh	pojízdna uzavěra celého pásu – v pracovním místě	
DM 292	dvoupruh	pojízdna uzavěra celého pásu – pro kalibraci WIM	obdobně DM 392 na třípruhu
DM 430	větev křižovatky jednopruhová	vpravo	analogicky DM 440 pro pracovní místo na levé straně
DM 431	větev křižovatky dvoupruhová	pravý pruh	analogicky DM 441 pro levý pruh

Schémata řady DK – pracovní místo krátkodobé **STABILNÍ**

číslo	trasa	uzavřená část, bližší popis	poznámka
DK 210	dvoupruh	krajnice, práce mimo korunu (do 2 hodin)	obdobně DK 310 na třípruhu
DK 211	dvoupruh	krajnice, práce mimo korunu	obdobně DK 311 na třípruhu
DK 212	dvoupruh	krajnice, práce na koruně	obdobně DK 312 na třípruhu
DK 220	dvoupruh	přídavný pruh (připojovací, odbočovací, stoupací)	obdobně DK 320 na třípruhu
DK 230	dvoupruh	pravý pruh	obdobně DK 330 na třípruhu
DK 231	dvoupruh	pravý pruh, dlouhé pracovní místo	obdobně DK 331 na třípruhu
DK 232	dvoupruh	pravý pruh – s předchozím uzavřením levého pruhu	obdobně DK 332 na třípruhu
DK 233	dvoupruh	pravý pruh – úsek s úzkou krajnicí	obdobně DK 333 na třípruhu
DK 234	dvoupruh	pravý pruh – úsek s úzkou krajnicí – dlouhé pracovní místo	obdobně DK 334 na třípruhu
DK 235	dvoupruh	pravý pruh – v pracovním místě	
DK 237	dvoupruh	pravý pruh – noční pracoviště	obdobně DK 337 na třípruhu
DK 240	dvoupruh	levý pruh	obdobně DK 340 na třípruhu
DK 241	dvoupruh	levý pruh, dlouhé pracovní místo	obdobně DK 341 na třípruhu
DK 242	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu – jízda po krajnici	
DK 243	dvoupruh	levý pruh – úsek s úzkou krajnicí	obdobně DK 343 na třípruhu
DK 244	dvoupruh	levý pruh – úsek s úzkou krajnicí – dlouhé pracovní místo	obdobně DK 344 na třípruhu
DK 245	dvoupruh	mimořádné kontrolní stanoviště policie nebo celní správy	

DK 246	dvoupruh	mimořádné kontrolní stanoviště policie nebo celní správy	
DK 247	dvoupruh	levý pruh – noční pracoviště	obdobně DK 347 na třípruhu
DK 260	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu – jízda po krajnici	
DK 261	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu – jízda po krajnici	
DK 290	dvoupruh	plánované uzavření jízdního pásu	
DK 291	dvoupruh	plánované krátkodobé zastavení provozu do 15 minut	
DK 350	třípruh	pravý a střední pruh	
DK 357	třípruh	pravý a střední pruh – noční pracoviště	
DK 360	třípruh	levý a střední pruh	
DK 361	třípruh	levý a střední pruh – jízda po krajnici	
DK 367	třípruh	levý a střední pruh – noční pracoviště	
DK 430	větev křižovatky jednopruhová	vpravo	analogicky DK 440 pro pracovní místo na levé straně
DK 431	větev křižovatky dvoupruhová	pravý pruh	analogicky DK 441 pro levý pruh
DK 580	kolektor nebo hlavní trasa	uzavření výjezdu	
DK 620	dvoupruh	odbočovací pruh – zkrácení pruhu	třípruh obdobně
DK 621	dvoupruh	připojovací pruh – zkrácení pruhu	třípruh obdobně
DK 622	dvoupruh	připojovací pruh – připojení přímo do pravého pruhu	třípruh obdobně
DK 623	dvoupruh	připojovací pruh – připojení pravým pruhem	třípruh obdobně
DK 624	dvoupruh	odbočovací pruh – zkrácení pruhu	třípruh obdobně
DK 630	dvoupruh	pravý pruh – zkrácení odbočovacího pruhu	třípruh obdobně
DK 631	dvoupruh	pravý pruh – zkrácení odbočovacího pruhu	třípruh obdobně
DK 632	dvoupruh	pravý pruh – připojení přímo do levého pruhu	třípruh obdobně
DK 633	dvoupruh	pravý pruh – připojení za pracovním místem	třípruh obdobně
DK 634	dvoupruh	pravý pruh za odbočovacím pruhem – zkrácení odbočovacího pruhu	třípruh obdobně

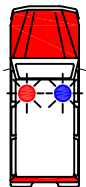
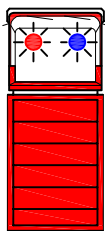
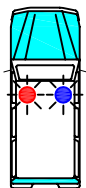
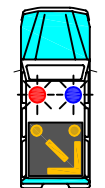
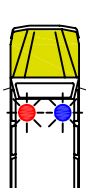
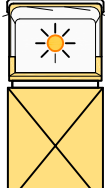
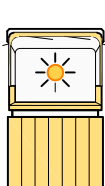
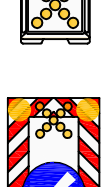
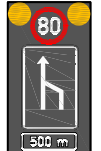
DK 650	dvoupruh	levý a pravý pruh – jízda po krajnici – křižovatka nebo odpočívka	
DK 730	dvoupruh	pravý pruh – tunel	obdobně DK 731 na třípruhu
DK 740	dvoupruh	levý pruh – tunel	obdobně DK 741 na třípruhu
DK 790	dvoupruh	plánované uzavření jízdního pásu před tunelem	

Schémata řady DD – pracovní místo DLOUHODOBÉ – bez převedení provozu

číslo	trasa	uzavřená část, bližší popis	poznámka
DD 100	detaily	doplněk – omezení v jízdním pruhu	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 101	detaily	doplněk – omezení v jízdním pruhu – výstraha před kolonou	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 102	detaily	doplněk – pracovní místo vlevo od jízdních pruhů – výjezd ze stavby v podélné uzávěře	vpravo obdobně
DD 103	detaily	doplněk – pracovní místo vlevo od jízdních pruhů – výjezd ze stavby v podélné uzávěře	vpravo obdobně
DD 104	detaily	doplněk – krajnice – dočasné svodidlo	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 105	detaily	doplněk – krajnice – dočasné svodidlo a vjezd na stavbu	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 106	detaily	doplněk – levý pruh – dočasné svodidlo	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 107	detaily	doplněk – osazení značek vlevo – oddělení směrovacími deskami	
DD 210	dvoupruh	krajnice – možné zúžení pravého pruhu	obdobně DD 310 na třípruhu
DD 211	dvoupruh	krajnice – bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 311 na třípruhu
DD 212	dvoupruh	krajnice – bodová závada – bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 312 na třípruhu
DD 220	dvoupruh	přídavný pruh – možné zúžení pravého pruhu (prac. místo je max. 1000 m od začátku přídavného pruhu)	obdobně DD 320 na třípruhu
DD 221	dvoupruh	přídavný pruh a část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy (prac. místo je max. 1000 m od začátku přídavného pruhu)	

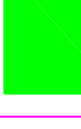
DD 222	dvoupruh	přídavný pruh a část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy (prac. místo je více než 1000 m od začátku přídavného pruhu a trvá max. 7 dní)	
DD 223	dvoupruh	přídavný pruh a část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy (prac. místo je více než 1000 m od začátku přídavného pruhu a trvá více než 7 dní)	
DD 230	dvoupruh	pravý pruh – možné zúžení levého pruhu	obdobně DD 330 na třípruhu
DD 231	dvoupruh	část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy	
DD 232	dvoupruh	pravý pruh – předchozí ukončení levého pruhu	
DD 240	dvoupruh	levý pruh – možné zúžení pravého pruhu	obdobně DD 340 na třípruhu
DD 241	dvoupruh	část levého pruhu – zúžené jízdní pruhy	
DD 242	dvoupruh	levý pruh – dva zúžené pruhy, jízda po krajnici	
DD 260	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu – jízda po krajnici	
DD 270	dvoupruh	střední dělicí pás – zúžený levý pruh	obdobně DD 370 na třípruhu
DD 271	dvoupruh	střední dělicí pás – bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 371 na třípruhu
DD 272	dvoupruh	střední dělicí pás – bodová závada – bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 372 na třípruhu
DD 290	dvoupruh	uzavírka jízdního pásu – vyvedení dopravy na křižovatce	
DD 291	dvoupruh	snížená zatížitelnost mostu	
DD 331	třípruh	část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy	
DD 350	třípruh	pravý pruh a část středního pruhu – dva zúžené jízdní pruhy	
DD 360	třípruh	levý pruh a střední pruh – dva zúžené pruhy – jízda po krajnici	
DD 430	větev křižovatky dvoupruhová	pravý pruh	analogicky DD 440 pro levý pruh
DD 620	dvoupruh	odbočovací pruh – uzavření výjezdu	obdobně na třípruhu
DD 621	dvoupruh	odbočovací pruh – zkrácení pruhu	obdobně na třípruhu

DD 622	dvoupruh	připojovací pruh – zkrácení pruhu	obdobně na třípruhu
DD 623	dvoupruh	připojovací pruh – připojení pravým pruhem	obdobně na třípruhu
DD 630	dvoupruh	pravý pruh u odbočovacího pruhu – zkrácení odbočovacího pruhu	obdobně na třípruhu
DD 631	dvoupruh	pravý pruh za odbočovacím pruhem – zkrácení odbočovacího pruhu	obdobně na třípruhu
DD 632	dvoupruh	pravý pruh u připojovacího pruhu – připojení přímo do levého pruhu	obdobně na třípruhu
DD 633	dvoupruh	pravý pruh – odbočení a připojení pravým pruhem	obdobně na třípruhu
DD 640	dvoupruh	levý pruh – zrušení přídatných pruhů	obdobně na třípruhu
DD 641	dvoupruh	levý pruh – zrušení přídatných pruhů	obdobně na třípruhu
DD 642	dvoupruh	levý pruh – zkrácení připojovacího pruhu	obdobně na třípruhu
DD 643	dvoupruh	levý pruh – zkrácení připojovacího pruhu	obdobně na třípruhu
DD 644	dvoupruh	levý pruh – přidání pruhu v křižovatce	obdobně na třípruhu
DD 680	dvoupruh	uzavření křižovatky – značení na dálnici	obdobně na třípruhu
DD 681	dvoupruh	uzavření křižovatky – značení na dálnici	obdobně na třípruhu
DD 682	dvoupruh	uzavření křižovatky – značení nájezdu na dálnici	obdobně na třípruhu

		vozidlo hasičů (RZA)
		vozidlo hasičů (CAS nebo vyprošťovací)
		vozidlo policie (hlídka) nebo celní správy
		vozidlo policie – nehodovka
		vozidlo záchranky (ZZS)
		ochranné vozidlo (pohotovostní hmotnost min. 7,5 t)
		pracovní nebo tažné vozidlo
		pracovní vozidlo se světelnou rampou
		pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo světelným křížem
		pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo světelným křížem a dvěma světly L9H
		výstražný vozík se světelnou šipkou nebo světelným křížem (Z7, malý nebo velký)
		předzvěstný vozík TRIANGL
		předzvěstný vozík LED

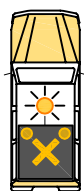
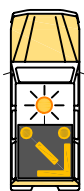
000

LEGENDA

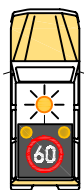
	značka zvýrazněná ŽZ fluorescenčním pozadím
	značka zvýrazněná výstr. světlem L8H
	předzvěstná světelná šipka
	dopravní kužel Z1
	dopravní kužel Z1 s výstr. světlem L8H
	samostatné výstražné světlo LH9
	směrovací deska Z4
	vodicí deska Z5
	směrovací deska Z4 s výstr. světlem L8H
	výstražné prahy
	terč pro střídavý provoz
	červený praporek
	boční bezpečnostní odstup
	pracovní místo

001

LEGENDA



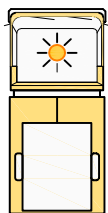
vozidlo se sklopnou
LED PDZ



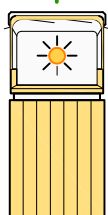
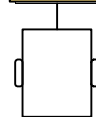
vozidlo se sklopnou
LED PDZ



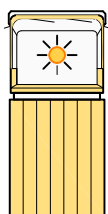
havarované nebo
nepojízdné vozidlo
nebo jiná překážka



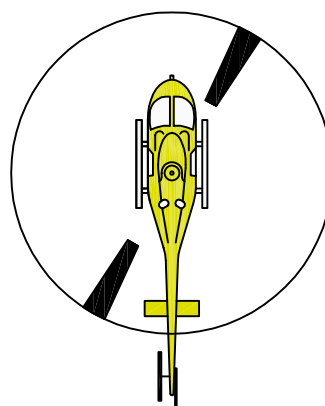
vozidlo se dvěma
předzvěstnými vozíky



pohybující se vozidlo



příjezd vozidla na pozici



vrtulník LZS

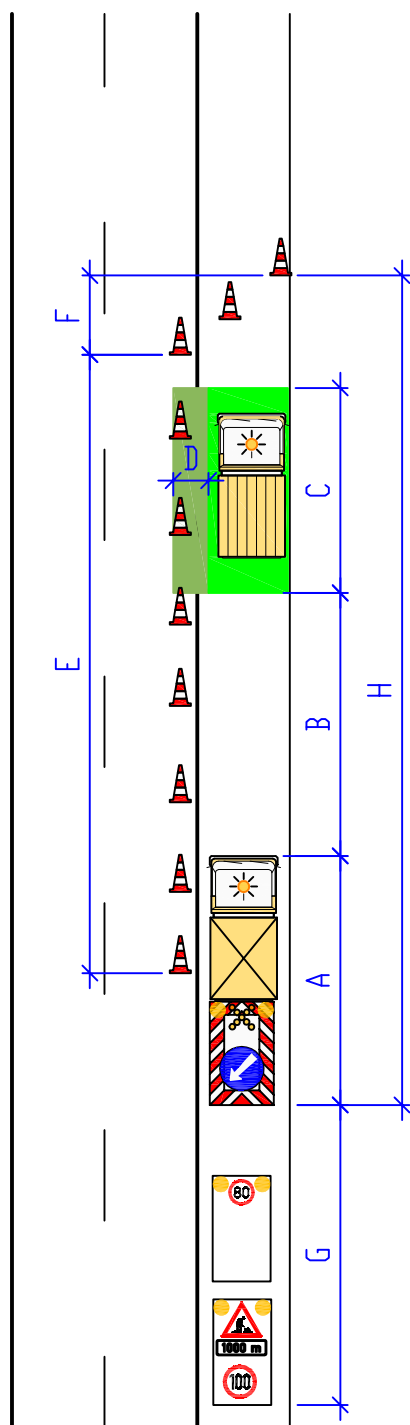
ZÁKLADNÍ PRVKY PRACOVNÍHO MÍSTA

stabilní místo

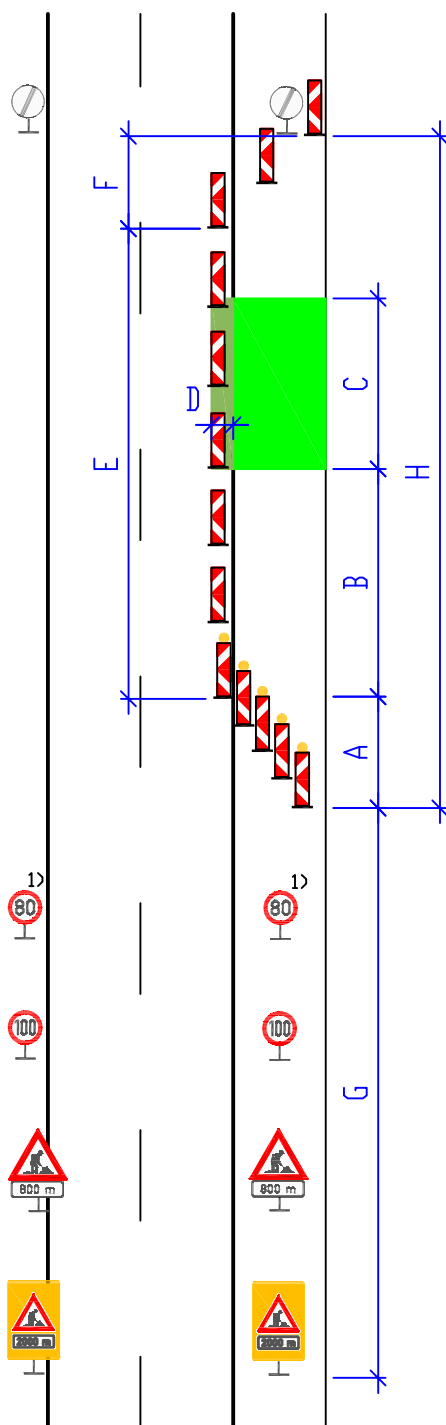
002

- A – příčná uzavěra
- B – bezpečnostní zóna = **nejvíce ohrožený prostor**; pracovníci a vozidla zde smějí být pouze při zřizování a rušení pracovního místa
- C – pracovní místo (kompletní prostor pro vozidla, stroje, materiál, pracovníky atd.; vlastní pracoviště může zabírat jen malou část pracovního místa)

- D – boční bezpečnostní odstup = **velmi ohrožený prostor**; pracovníci a vozidla zde smějí být pouze při zřizování a rušení pracovního místa, výjimky viz schéma 020
- E – podélná uzavěra
- F – koncová uzavěra
- G – značky a zařízení před příčnou uzavěrou (přibližovací úsek)
- H – prostor uzavírky



krátkodobé místo



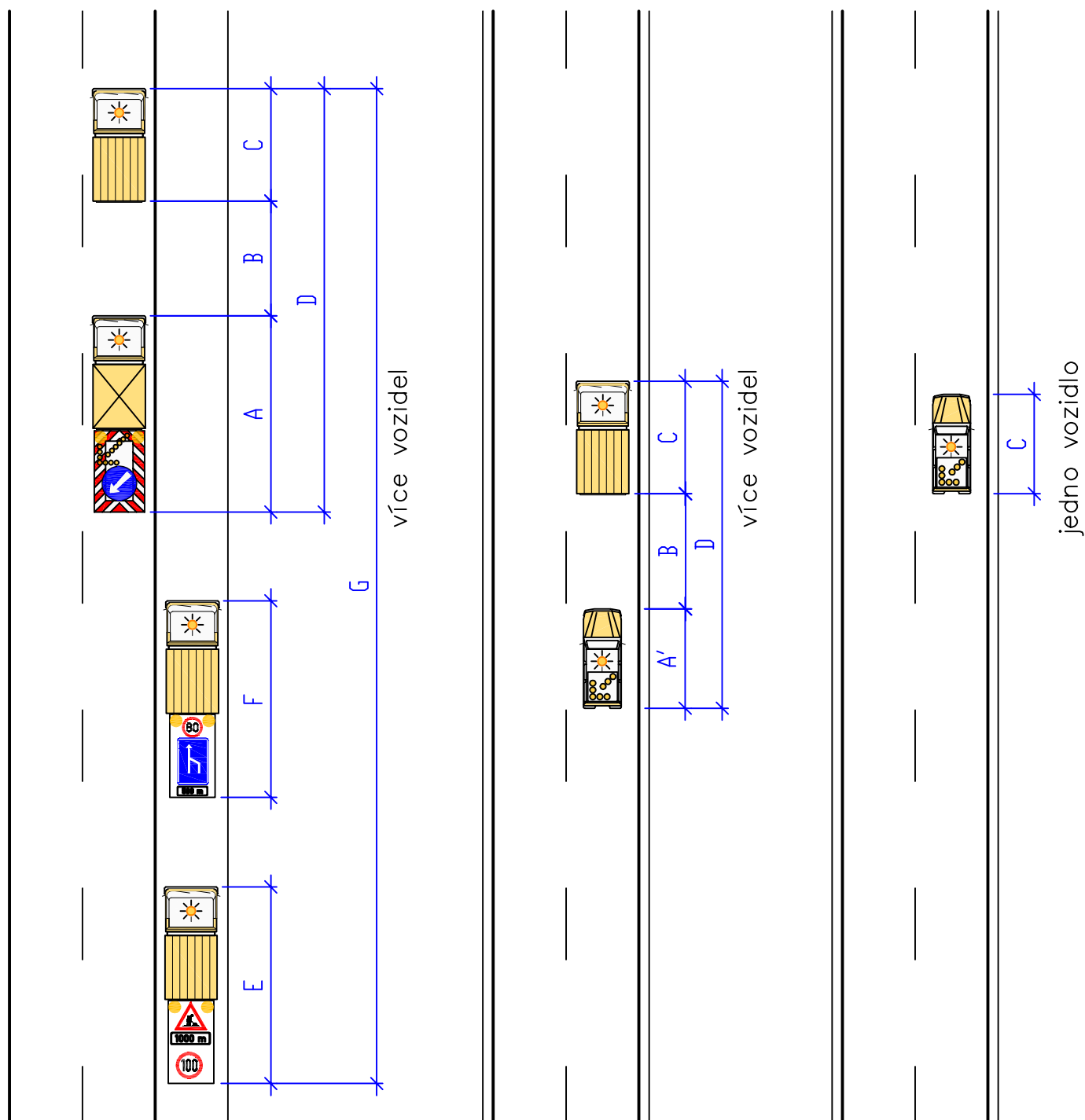
dlouhodobé místo

Více k prvkům pro jednotlivé typy komunikací viz tabulky 3 a 9

ZÁKLADNÍ PRVKY PRACOVNÍHO MÍSTA pohyblivé místo

003

- A – příčná uzávěra tvořená těžkou krycí soupravou (ochranné vozidlo, tj. vozidlo s pohotovostní hmotností min. 7,5 t a výstražný vozík)
- A' – příčná uzávěra tvořená lehkou krycí soupravou (pracovní vozidlo nebo tažné vozidlo s výstražným vozíkem)
- B – bezpečnostní zóna
- C – pracovní vozidlo / pracovní místo
- D – pracovní sestava
- E – první předzvěstný vozík – 1000 m
- F – druhý předzvěstný vozík – 500 m
- G – kompletní sestava



Více k prvkům pro jednotlivé typy komunikací viz tabulky 3 a 9

24. listopadu 2023

The diagram shows a continuous beam with two spans. The total length is H . The left span has length B and the right span has length B . The distance between the two supports is A . The beam is supported by two vertical supports, labeled L and M . The beam is subjected to a uniformly distributed load C over both spans. The beam is divided into sections by vertical lines labeled E , D , C , A , D , and E . The beam is labeled J and K at the ends. The beam is labeled G at the supports. The beam is labeled H at the top.

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a bridge deck with a central span and side spans. Key dimensions and components are labeled:

- H**: Total width of the bridge deck.
- A**: Width of the central span.
- B**: Width of the side spans.
- C**: Height of the bridge deck above the ground level.
- D**: Height of the bridge deck above the ground level.
- E**: Height of the bridge deck above the ground level.
- F**: Height of the bridge deck above the ground level.
- G**: Width of the bridge deck.
- K**: A vertical structure, likely a pier or support, located under the bridge deck.
- 0,5**: A dimension indicating a small offset or clearance.
- osa komunikace**: A label indicating the communication line or axis.

- A – vozovka
- B – krajnice
- C – jízdní pruh
- D – zpevněná krajnice
- E – nezpevněná krajnice
- F – střední dělicí pás
- G – volná šířka komunikace
- H – koruna komunikace
- J – jednostranné svodidlo
- K – oboustranné svodidlo
- L – směrový sloupek
- M – směrový nástavec

24. listopadu 2023

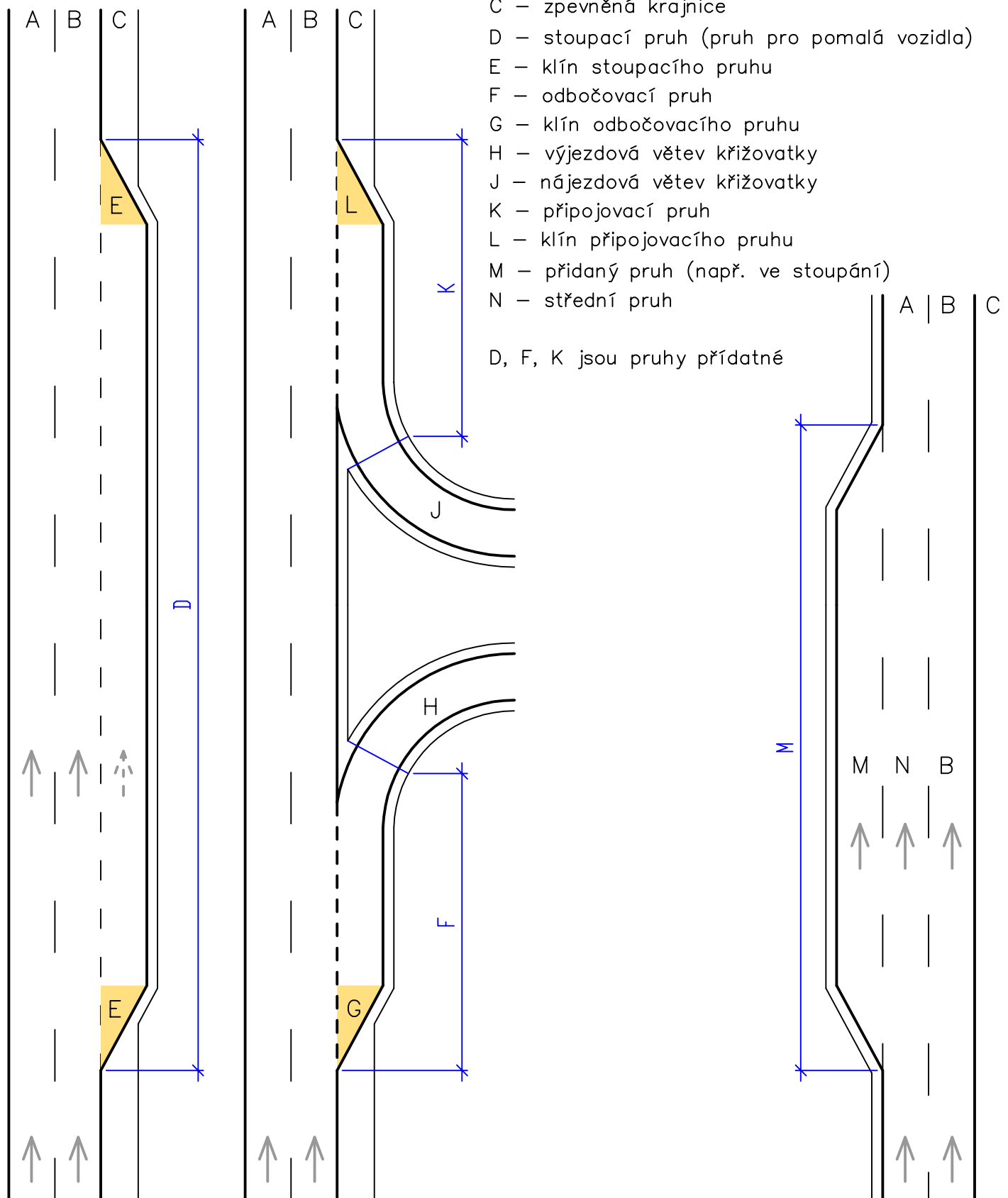
ZÁKLADNÍ PRVKY SKLADBA PRUHŮ

005

Legenda:

- A – levý pruh (průběžný)
- B – pravý pruh (průběžný)
- C – zpevněná krajnice
- D – stoupací pruh (pruh pro pomalá vozidla)
- E – klín stoupacího pruhu
- F – odbočovací pruh
- G – klín odbočovacího pruhu
- H – výjezdová větev křižovatky
- J – nájezdová větev křižovatky
- K – připojovací pruh
- L – klín připojovacího pruhu
- M – přidatý pruh (např. ve stoupání)
- N – střední pruh

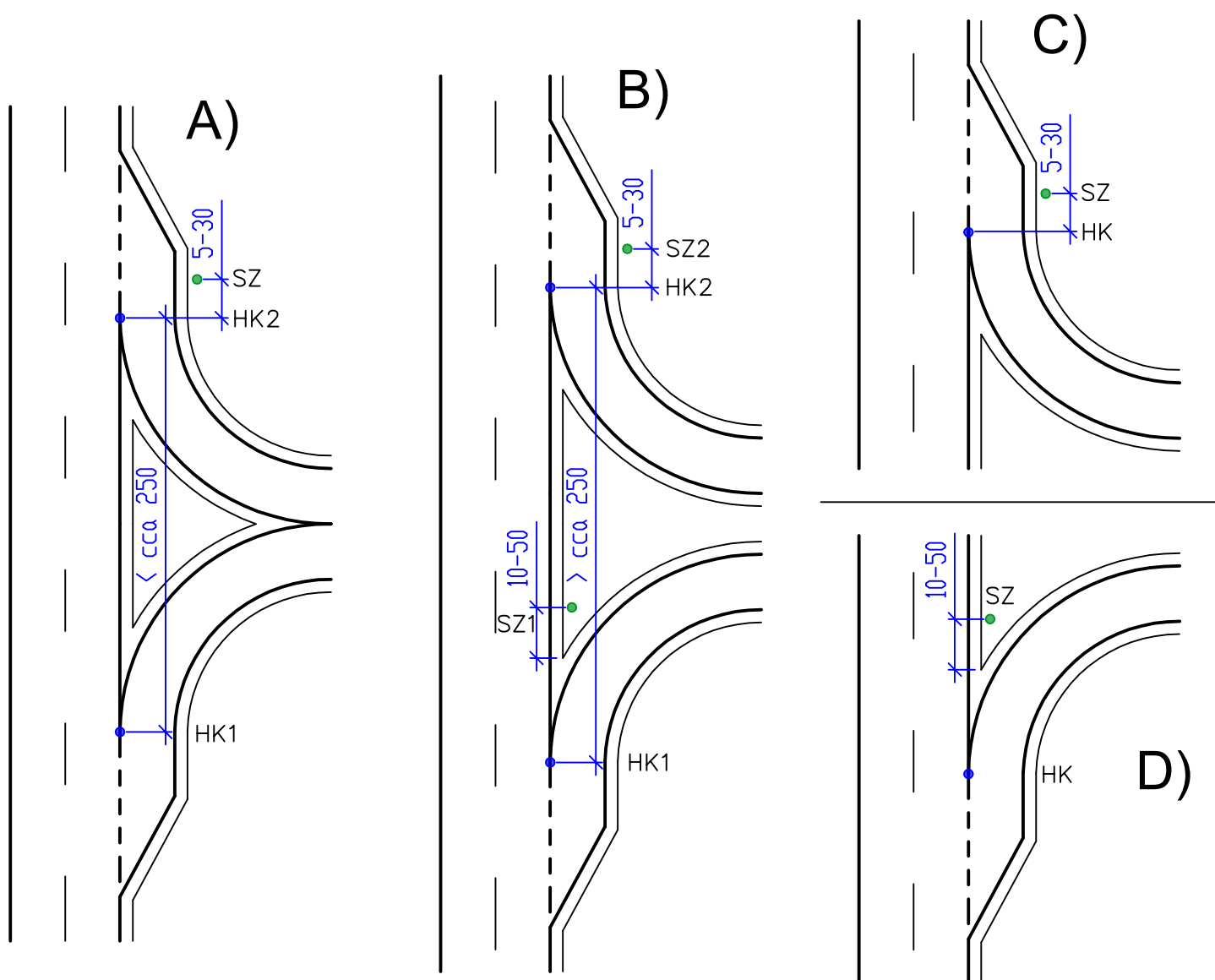
D, F, K jsou pruhy přidatné



HRANICE KŘIŽOVATKY

POMŮCKA PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK ZA KŘIŽOVATKOU

006



Hranice křižovatky je místo vyznačené vodorovnou dopravní značkou "Příčná čára souvislá", "Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!" nebo "Příčná čára souvislá s nápisem STOP"; kde taková dopravní značka není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky. V praxi je však jednoduché nalezení popsané kolmice často velmi obtížné.

U mimoúrovňových, rozlehlých nebo polovičních křižovatek má hranice křižovatky význam zejména ve vztahu k nutnému opakování značek za křižovatkou. Pro daný účel lze pro zjednodušení v běžné praxi brát jako hranici křižovatky rozhraní dopravního stínu V13 a navazující čáry V 1a.

Obrázek A) – Obě hranice křižovatky HK1 a HK2 jsou vzdáleny od sebe do cca 250 m; značky SZ stačí obvykle opakovat až za druhou hranicí křižovatky HK2

Obrázek B) – Obě hranice křižovatky HK1 a HK2 jsou vzdáleny od sebe více než cca 250 m; obvykle je nutné opakovat značky SZ1 a SZ2 za každou hranicí křižovatky

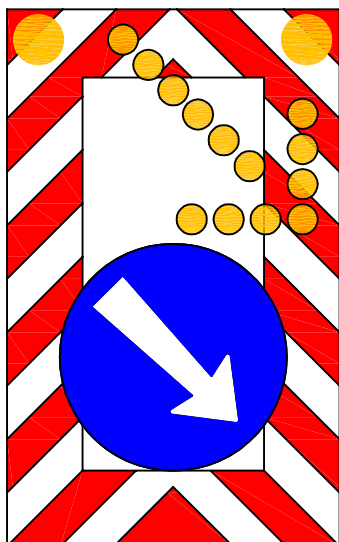
Obrázek C) a D) – U polovičních křižovatek je nutné opakovat značky SZ vždy za hranicí křižovatky HK

Princip je stejný i u případného snížení nebo zvýšení počtu průběžných pruhů výjezdovou nebo nájezdovou větví

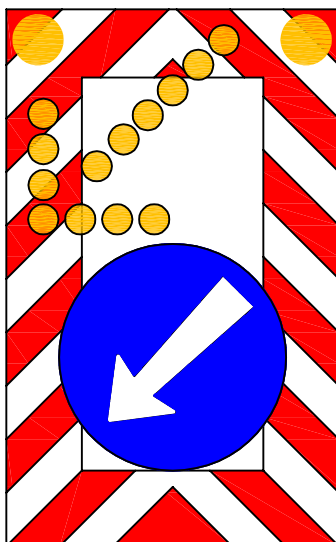
Hranice křižovatky nemá žádnou spojitost s klínem vodorovného značení připojovacího nebo odbočovacího pruhu

VZHLED VÝSTRAŽNÝCH VOZÍKŮ

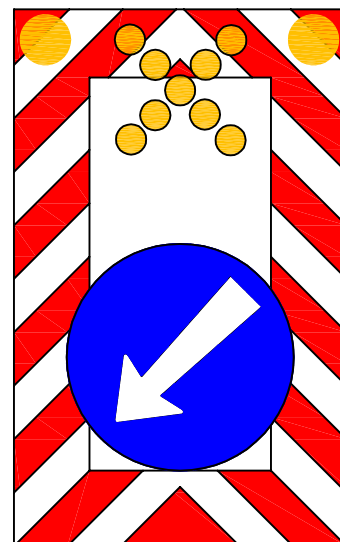
Správná a nepřipustná řešení



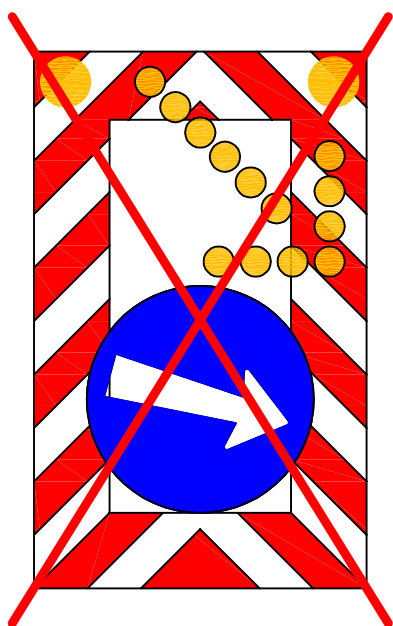
Správný vzhled štítu vozíku při
zobrazení signálu S 8d



Správný vzhled štítu vozíku při
zobrazení signálu S 8c

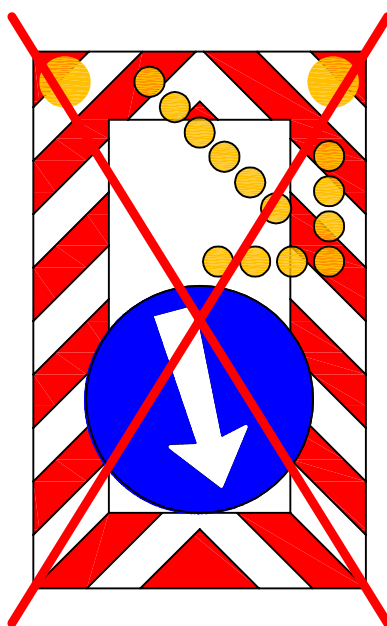


Správný vzhled štítu vozíku při
zobrazení signálu S 8e



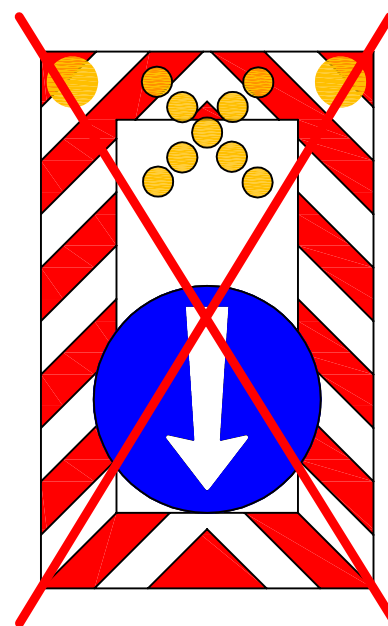
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce nemá správný sklon



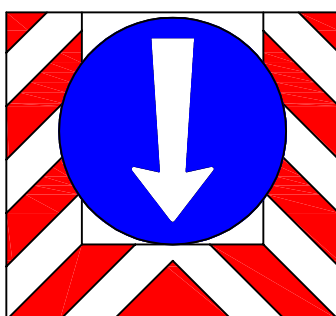
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce nemá správný sklon



ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

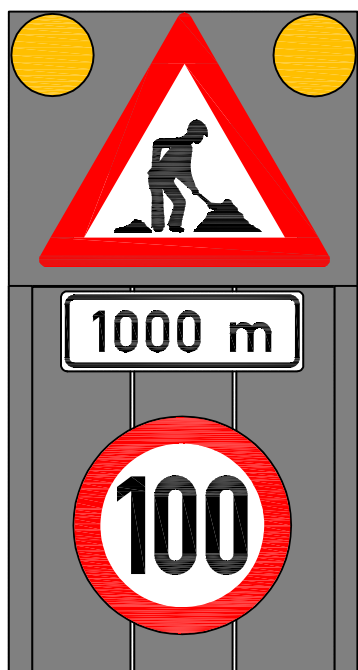
Šipka na značce ukazuje dolů



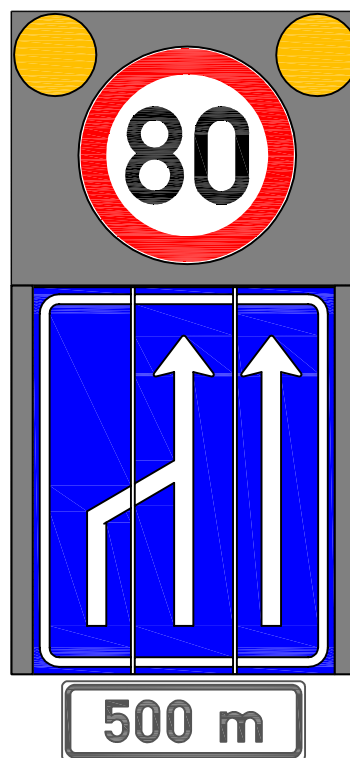
Správný vzhled sklopeného
štítu vozíku při transportu

VZHLED PŘEDZVĚSTNÝCH VOZÍKŮ

Správná a nepřípustná řešení



Správné umístění značek a tabulek

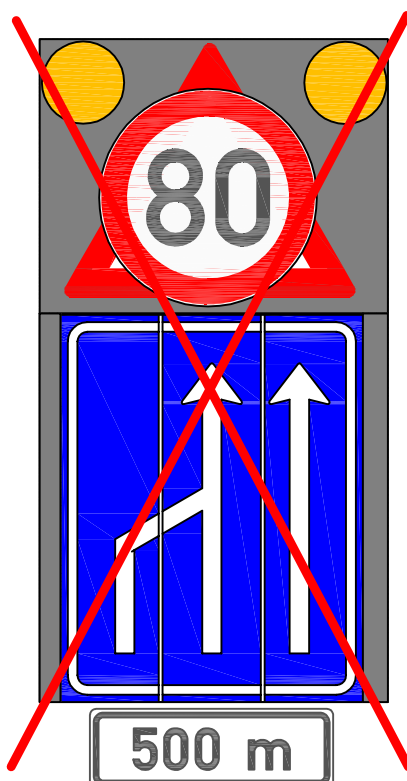


Správné umístění značek a tabulek



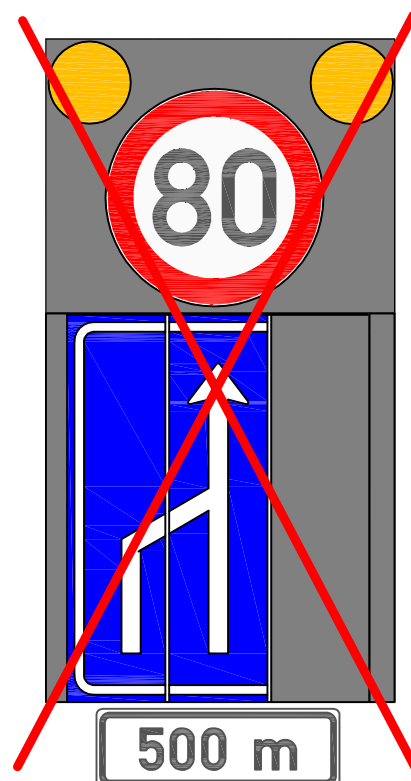
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Snížená rychlost bude až za 1000 m



ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Zákazová značka nemá tvar dle vyhlášky

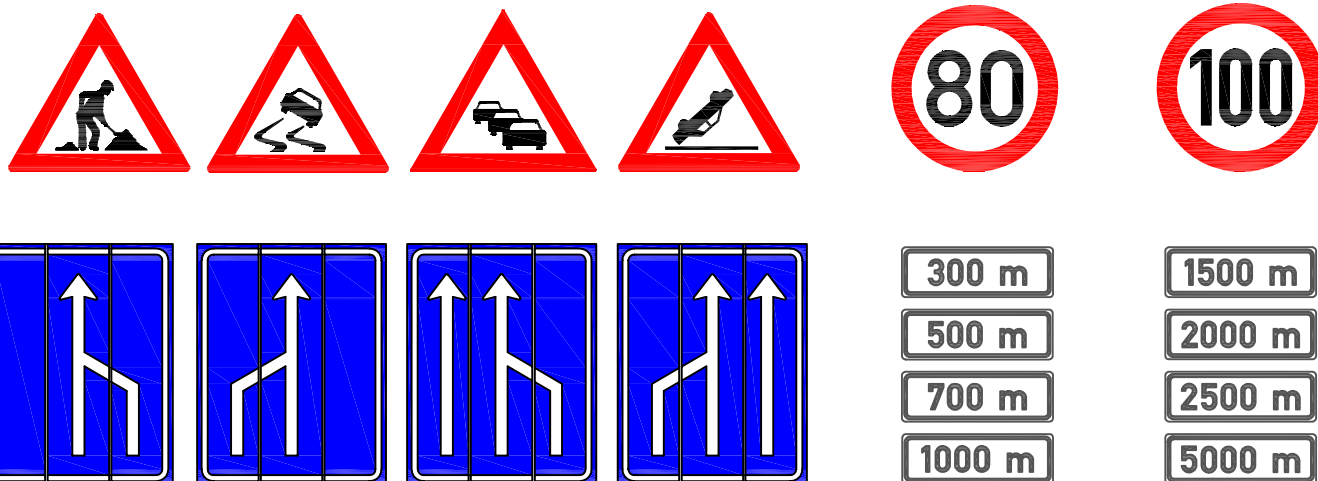


ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

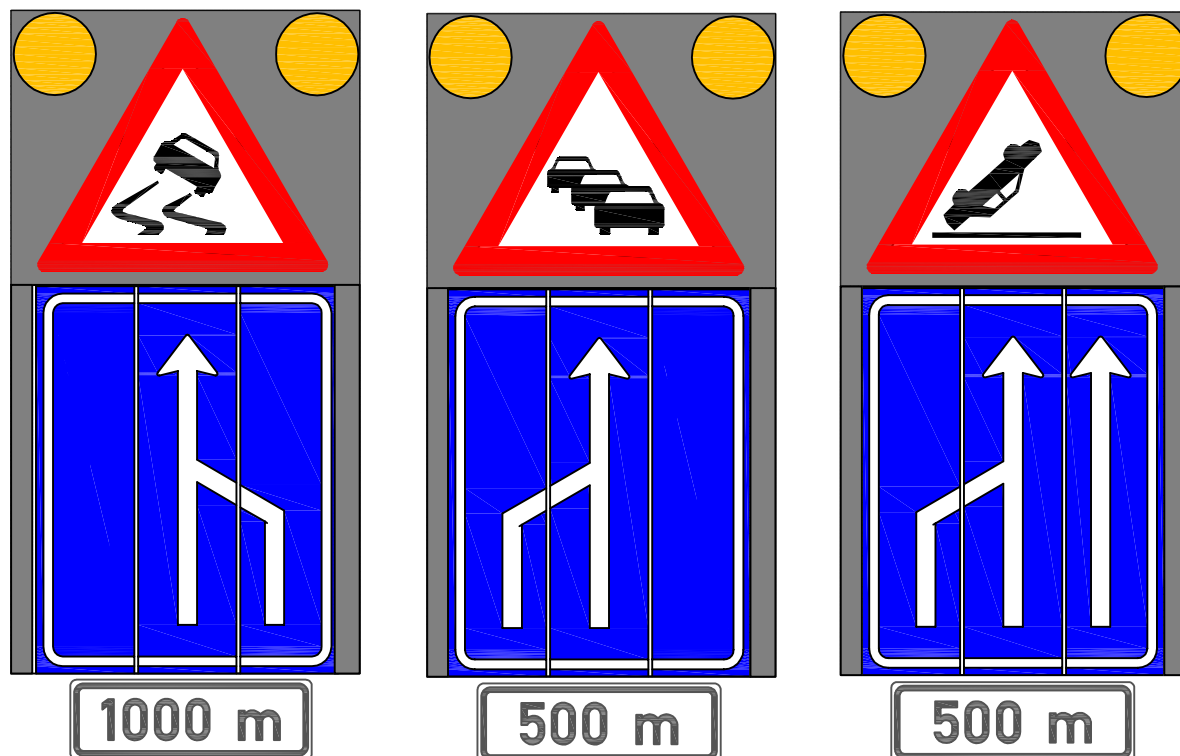
Informativní značka není úplná

ZÁKLADNÍ VÝBAVA PŘEDZVĚSTNÝCH VOZÍKŮ

typ TRIANGL



Příklady vzhledu předzvěstných vozíků
pro schémata NOUZE, NEHODA

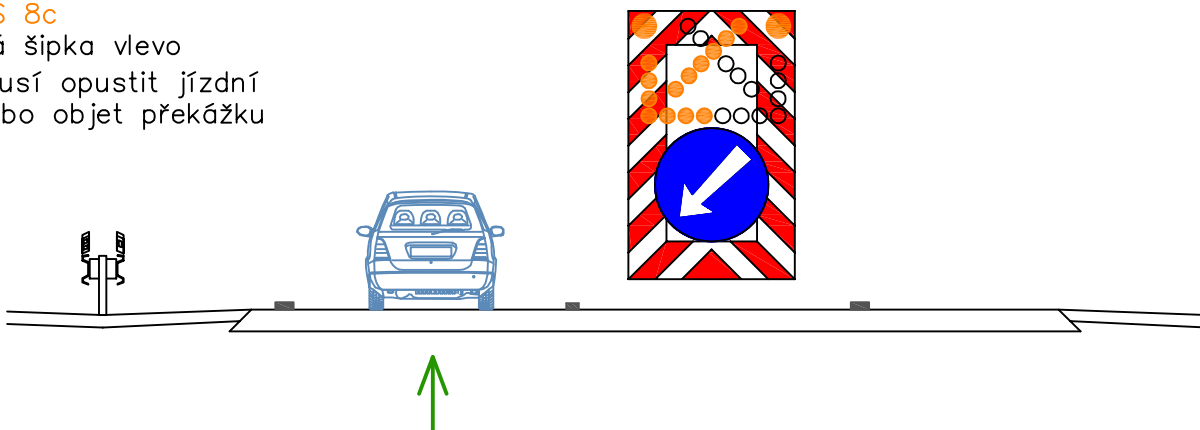


Při značení v případě nouze, dopravní nehody a podobně, kdy je nebezpečí z prodlení, se na předzvěstný vozík umístí do horní části symbol co nejvíce vyjadřující druh nebezpečí. V dolní části štítu se vyznačí počet a směr snížení počtu jízdních pruhů a pod tím dodatková tabulka se vzdáleností k výstražnému vozíku

Signál S 8c

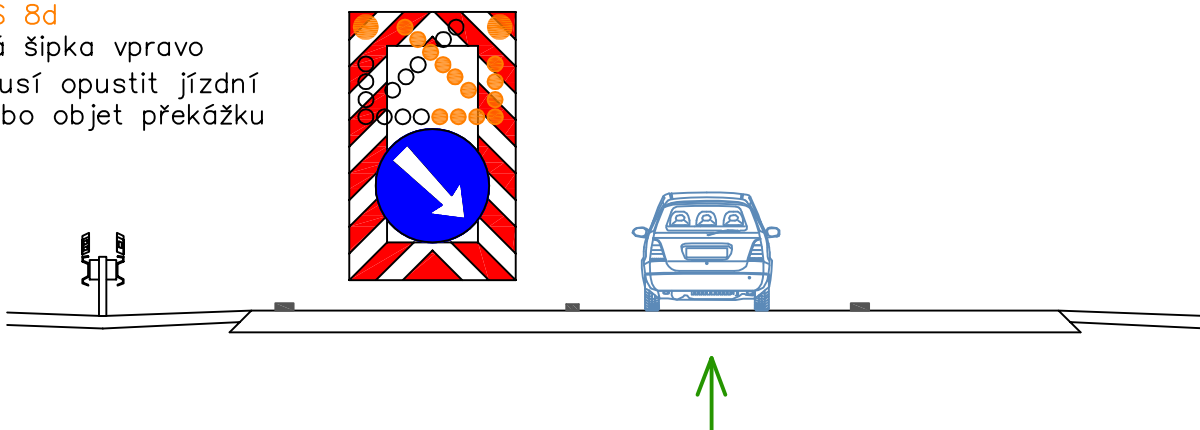
Světelná šipka vlevo

Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vlevo

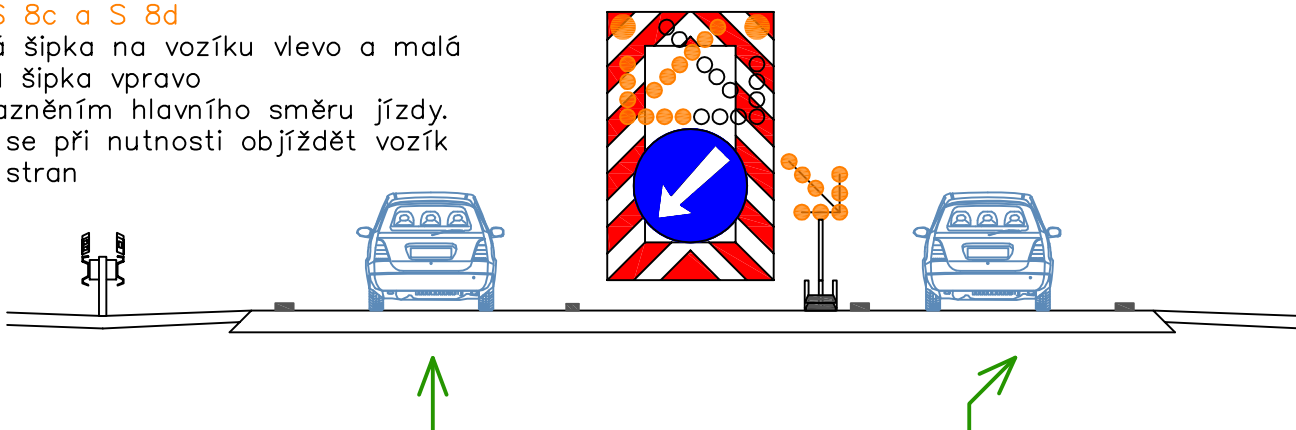
**Signál S 8d**

Světelná šipka vpravo

Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo

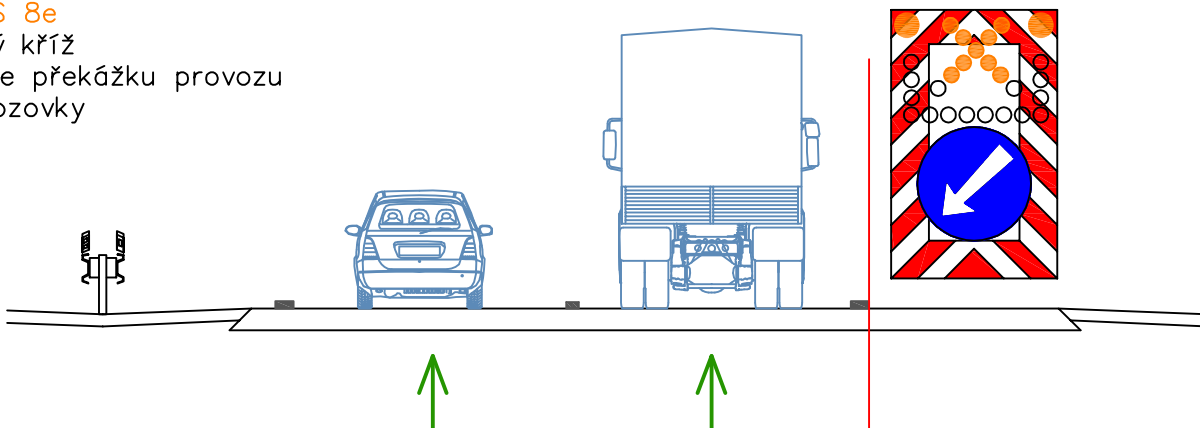
**Signál S 8c a S 8d**

Světelná šipka na vozíku vlevo a malá světelná šipka vpravo se zvýrazněním hlavního směru jízdy. Použije se při nutnosti objíždět vozík z obou stran

**Signál S 8e**

Světelný kříž

Označuje překážku provozu vedle vozovky

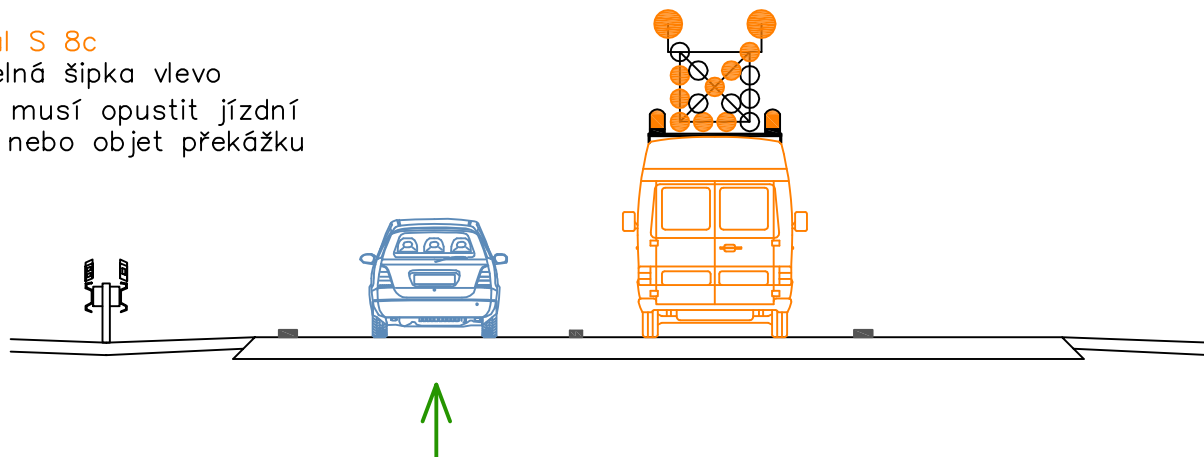


Zvýšení bezpečnosti – Pokud vozidlo údržby přesahuje třeba jen zrcátkem tuto hranici, tj. je v těsné blízkosti vozovky, použije se již signál S 8c

Signál S 8c

Světelná šipka vlevo

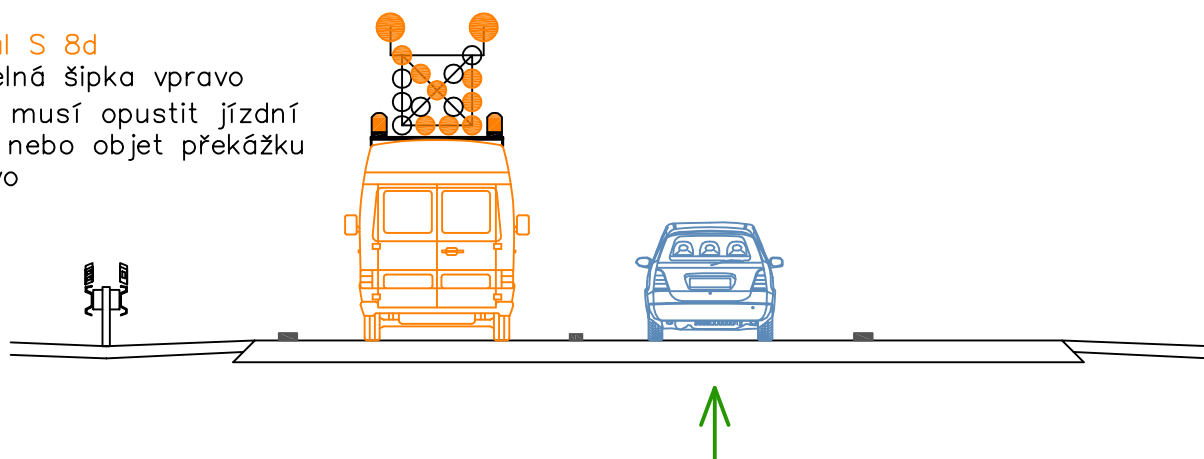
Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vlevo



Signál S 8d

Světelná šipka vpravo

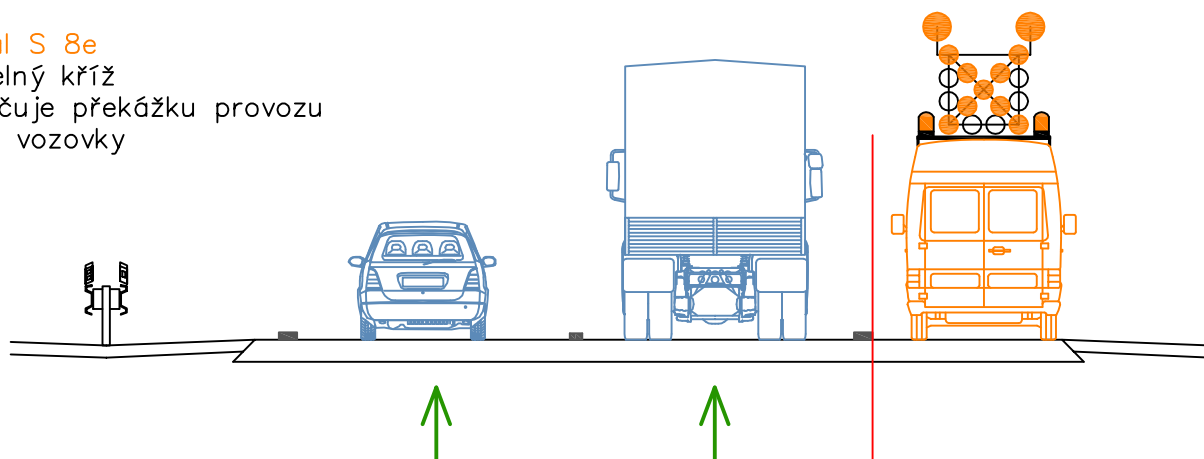
Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo



Signál S 8e

Světelný kříž

Označuje překážku provozu vedle vozovky

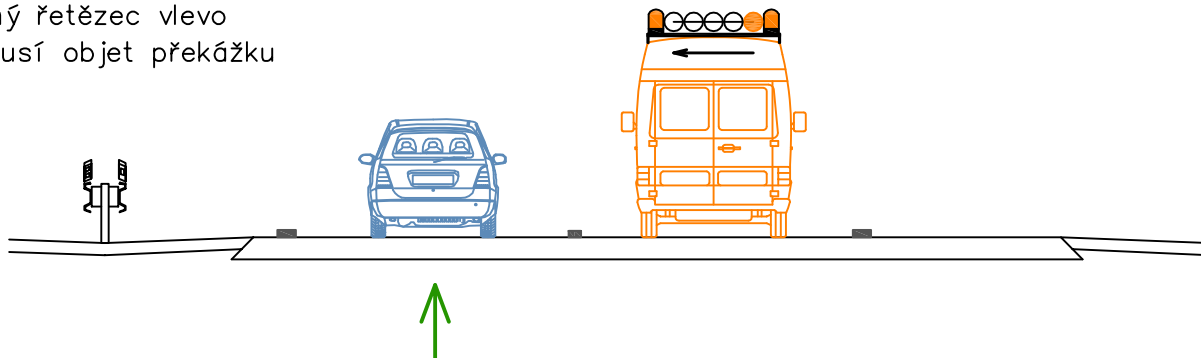


Zvýšení bezpečnosti – Pokud vozidlo údržby přesahuje třeba jen zrcátkem tuto hranici, tj. je v těsné blízkosti vozovky, použije se již signál S 8c

Signál S 7.1

Postupný řetězec vlevo

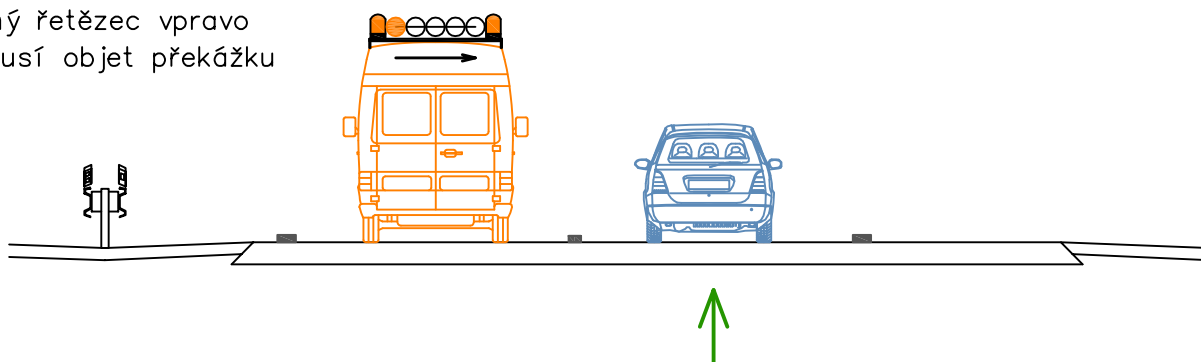
Řidič musí objet překážku vlevo



Signál S 7.2

Postupný řetězec vpravo

Řidič musí objet překážku vpravo

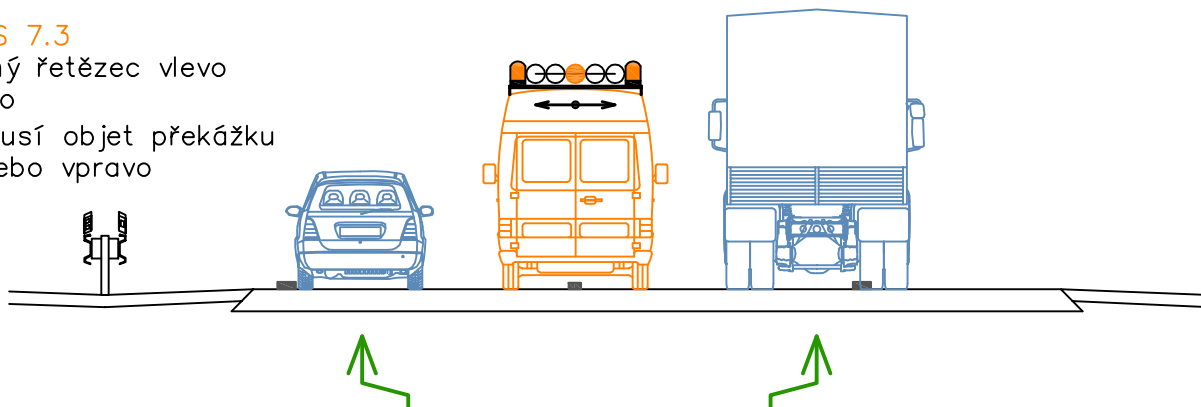


Signál S 7.3

Postupný řetězec vlevo

a vpravo

Řidič musí objet překážku vlevo nebo vpravo

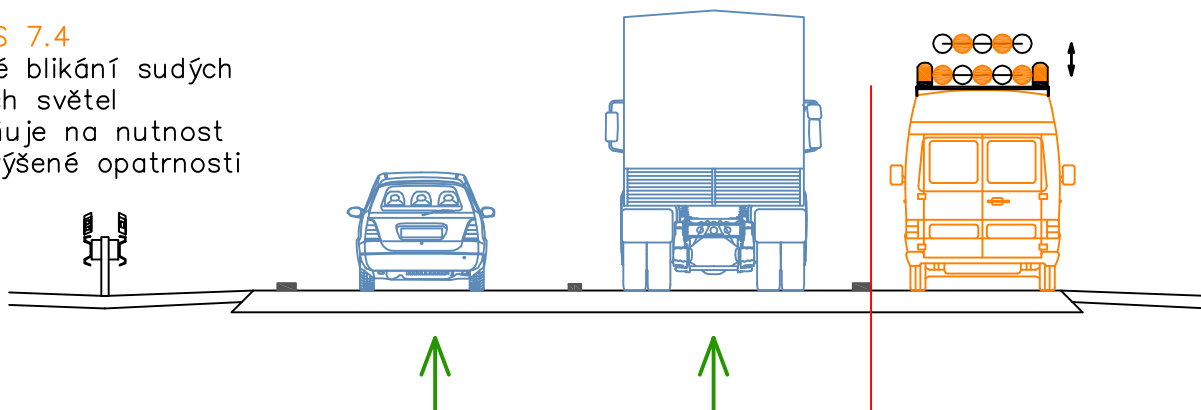


Signál S 7.4

Střídavé blikání sudých

a lichých světel

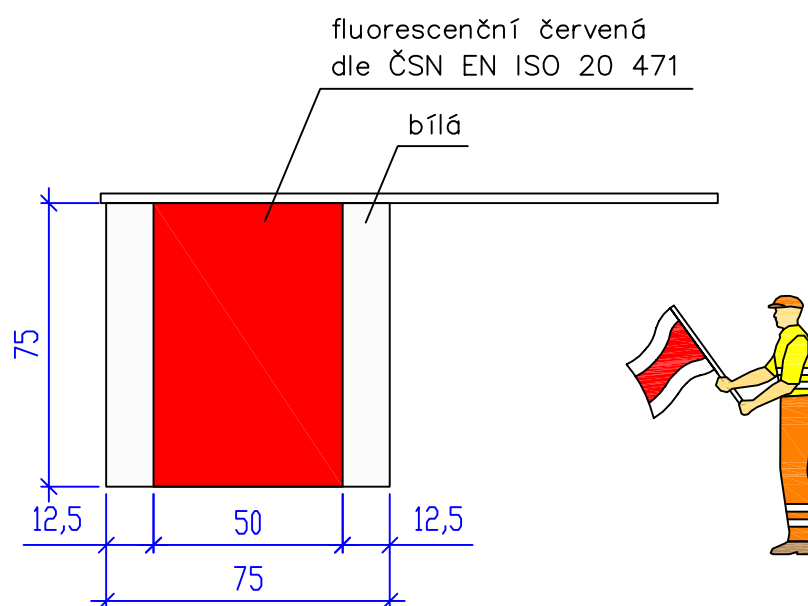
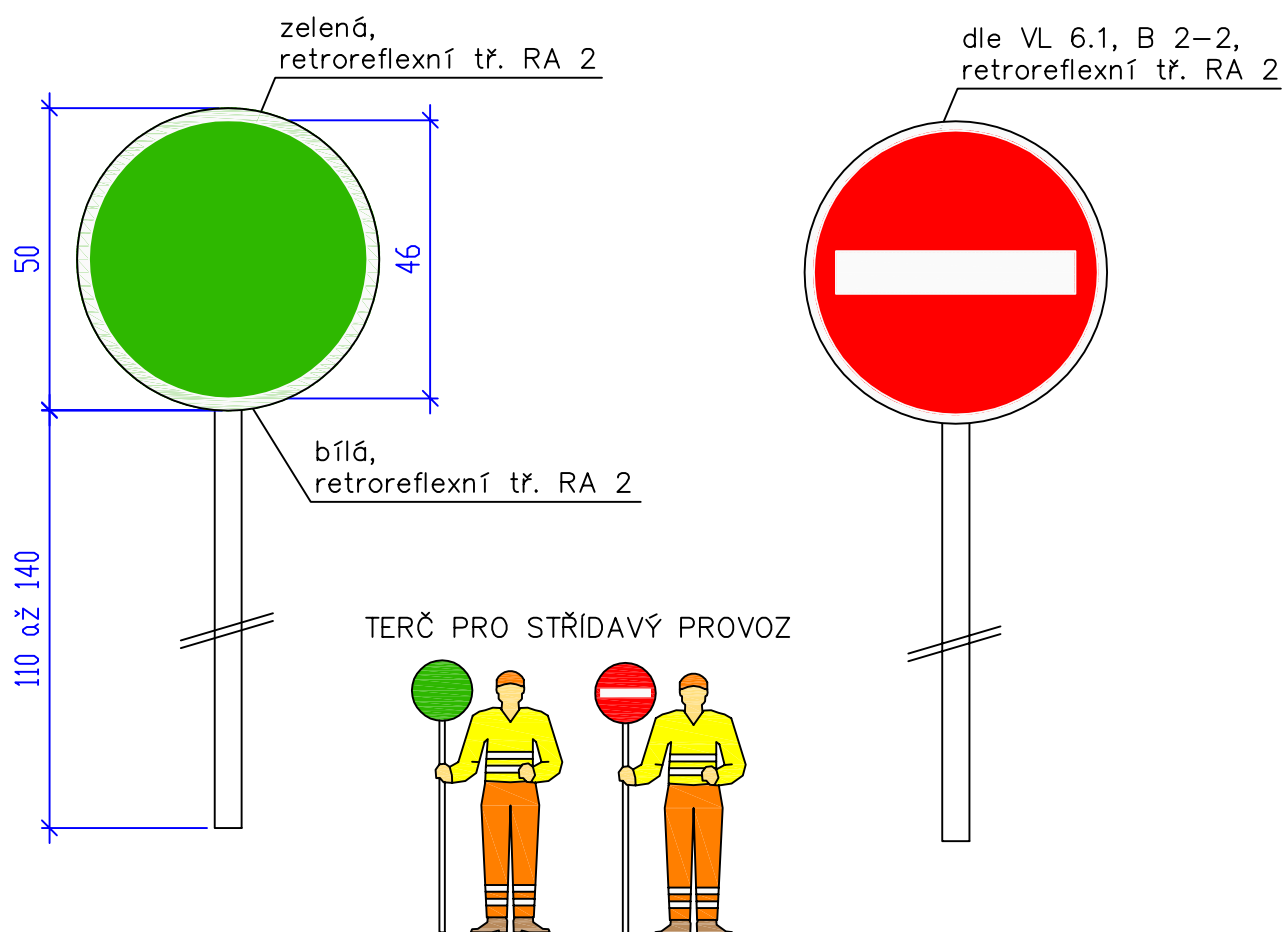
Upozorňuje na nutnost dbát zvýšené opatrnosti



Zvýšení bezpečnosti – Pokud vozidlo údržby přesahuje třeba jen zrcátkem tuto hranici, tj. je v těsné blízkosti vozovky, použije se již signál S 7.1

TERČ PRO STŘÍDAVÝ PROVOZ ČERVENÝ PRAPOREK

019



ČERVENÝ PRAPOREK

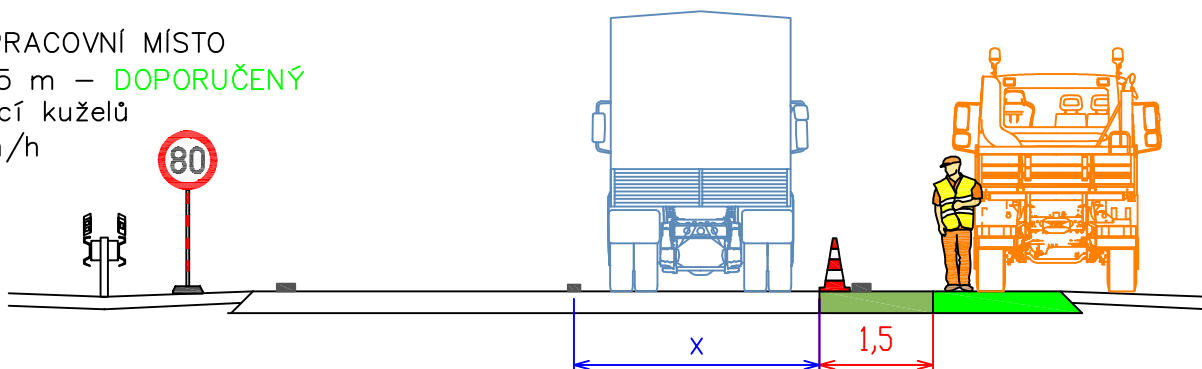
BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

020

DÁLNICE, SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACE S DOVOLENOU
RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 90 km/h

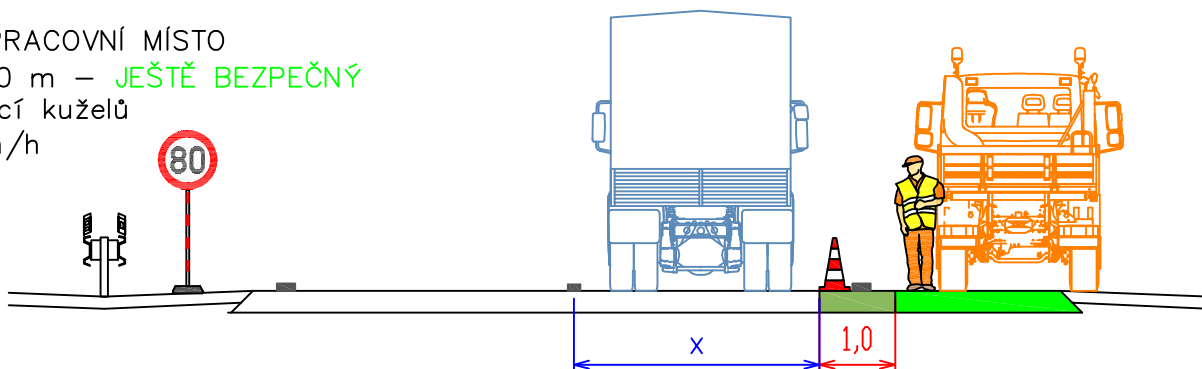
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,5 m – **DOPORUČENÝ**
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h



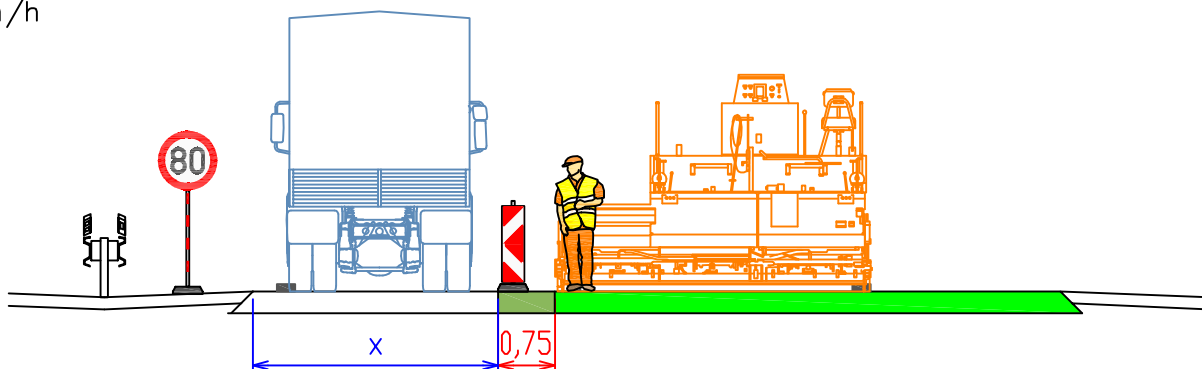
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h



KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

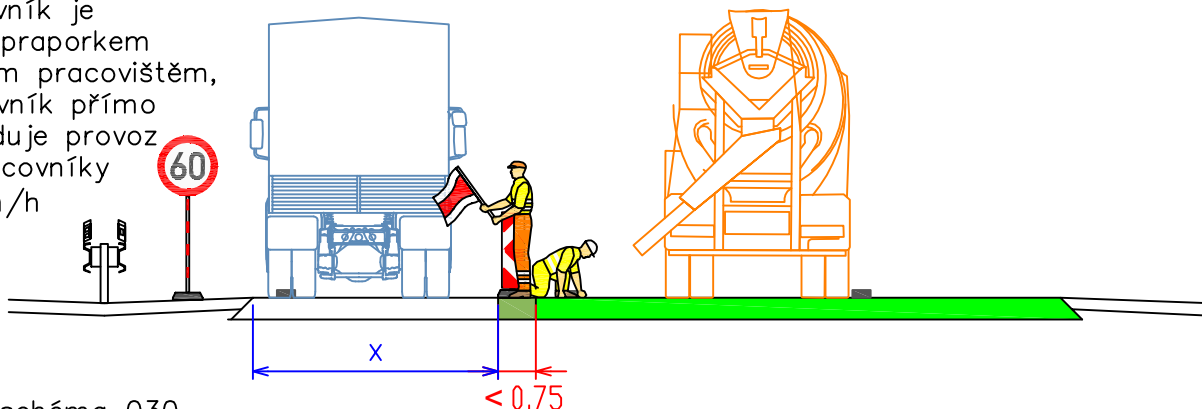
odstup min. 0,75 m – **ZVÝŠENÉ RIZIKO**, lze použít při nemožnosti uzavřít
nebo více zúžit přilehlý jízdní pruh
oddělení pomocí směrovacích desek
rychlost 80 km/h



KRÁTKODOBÉ NEBO DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup menší než 0,75 m – **NEJVYŠŠÍ RIZIKO**, jen výjimečně a krátkodobě
oddělení pomocí směrovacích desek

- jeden pracovník je s červeným praporkem před vlastním pracovištěm,
 - druhý pracovník přímo v místě sleduje provoz a varuje pracovníky
- rychlost 60 km/h



kóta x – viz schéma 030

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

021

DÁLNICE, SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACE S DOVOLENOU
RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 90 km/h

KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO – PRÁCE S PLOŠINOU NEBO JEŘÁBEM

odstup min. 1,5 m – **DOPORUČENÝ**

oddělení pomocí kuželů

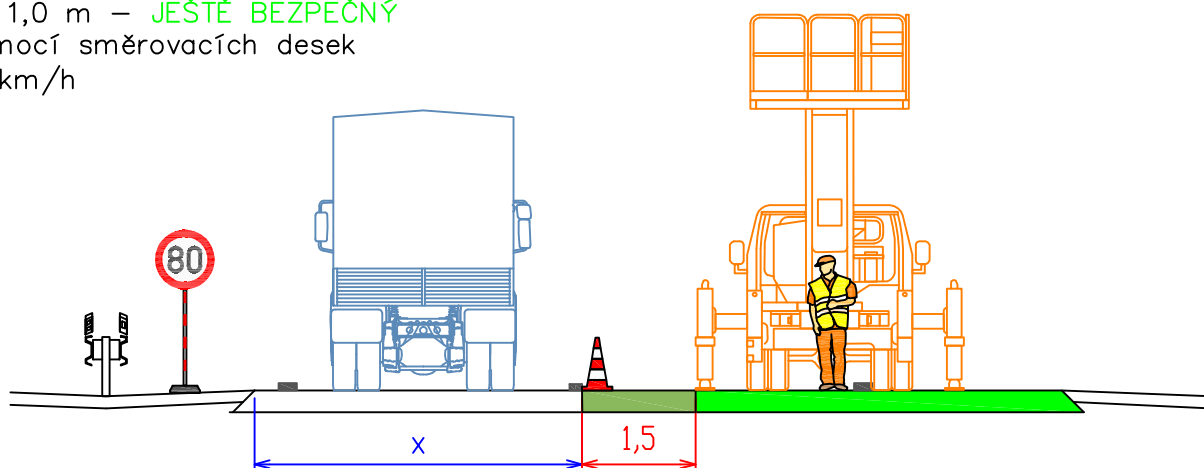
rychlost 80 km/h

NEBO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**

oddělení pomocí směrovacích desek

rychlost 80 km/h

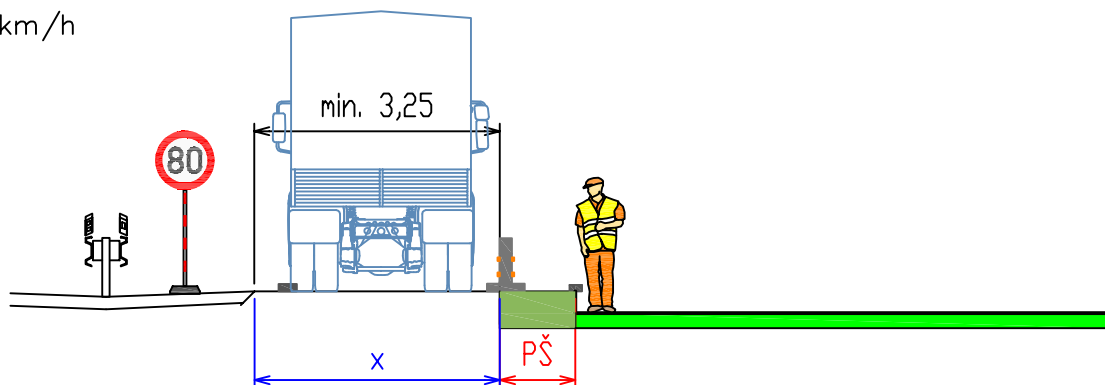


DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. pracovní šířka dočasného svodidla – **DOPORUČENÝ**

oddělení pomocí dočasného svodidla

rychlost 80 km/h

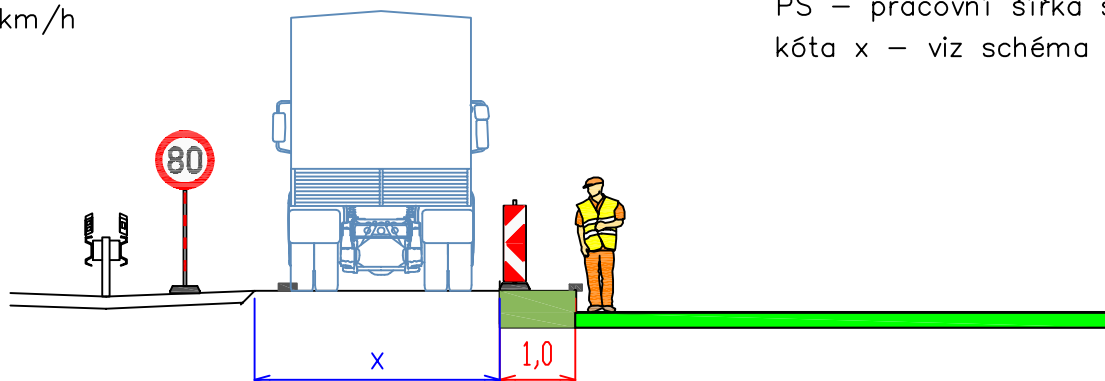


DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,0 m – **JEŠTĚ BEZPEČNÝ**

oddělení pomocí směrovacích desek

rychlost 80 km/h



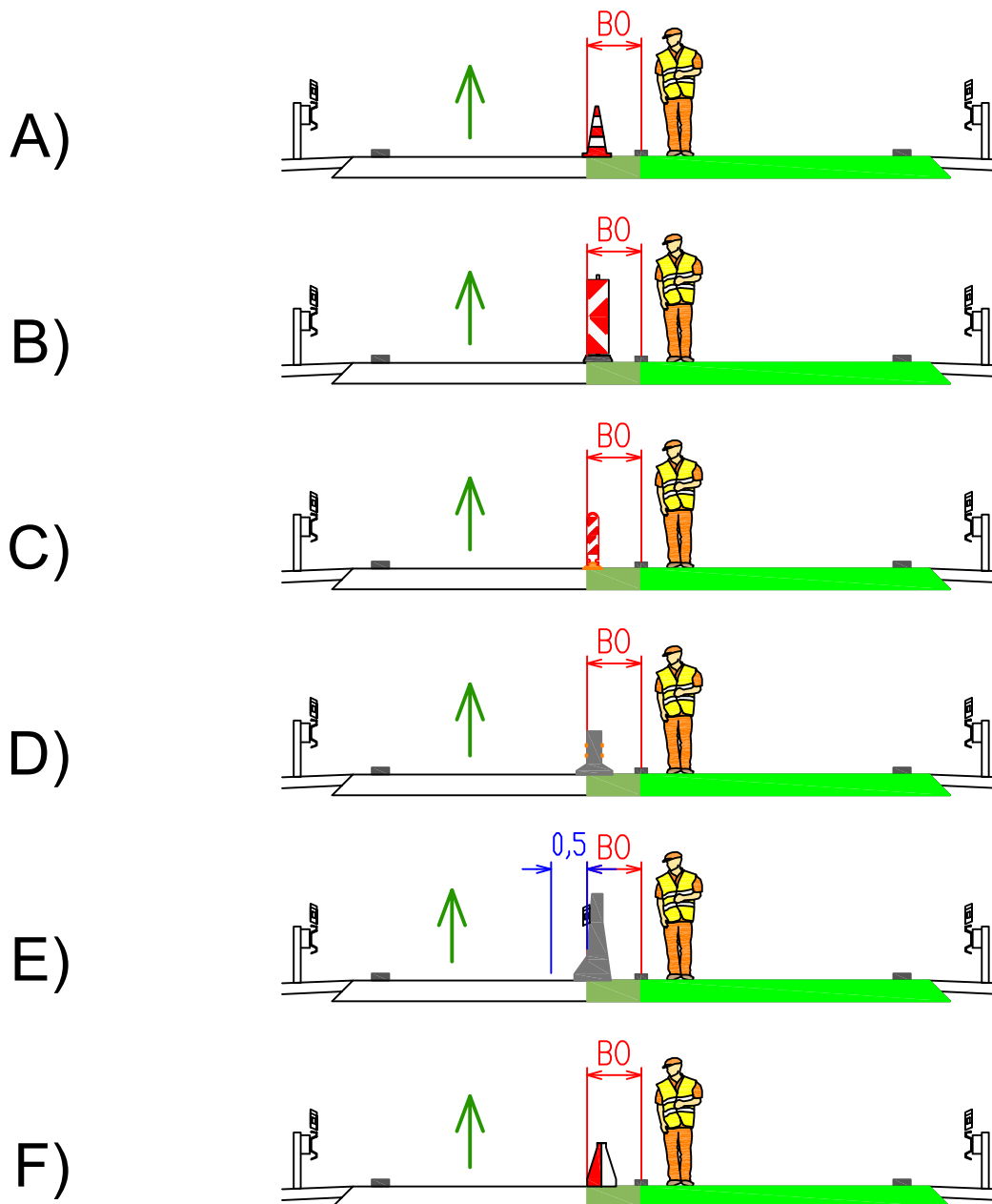
PŠ – pracovní šířka svodidla
kóta x – viz schéma 030

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

HRANICE MEZI JÍZDNÍM PRUHEM A BOČNÍM BEZPEČNOSTNÍM ODSTUPEM



- A) dopravní kužel Z 1
 B) směrovací deska Z 4
 C) vodicí deska Z 5
 D) dočasné svodidlo výšky max. 0,8 m
 E) dočasné svodidlo vyšší než 0,8 m (= vysoké betonové svodidlo)
 F) plastová vodicí stěna

Šířky BO podle použitých prvků a dovolené rychlosti viz tabulka 5 a 6

Kóty jsou v metrech

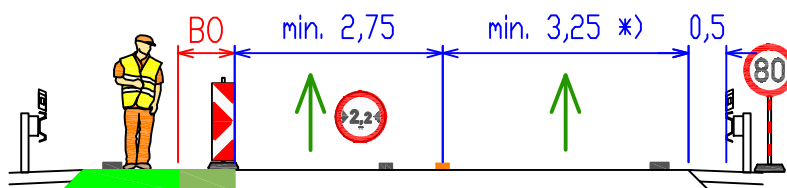
24. listopadu 2023

ŠÍŘKA PRUHU

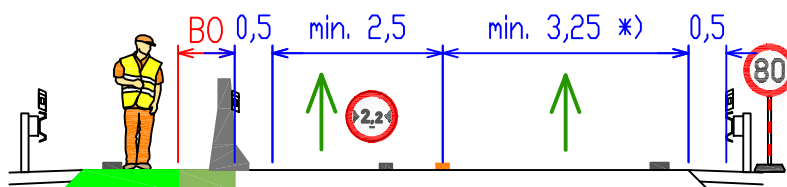
030

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY PRUHU PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU
NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI

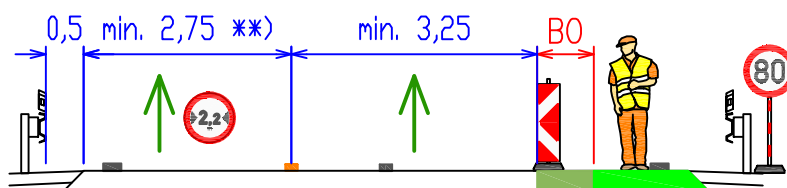
A1)



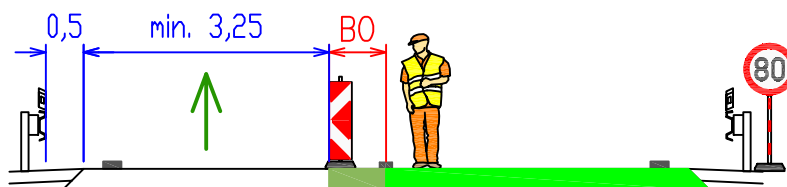
A2)



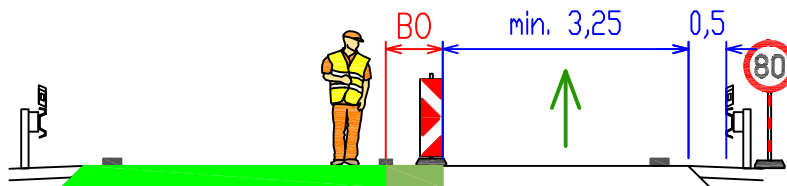
B)



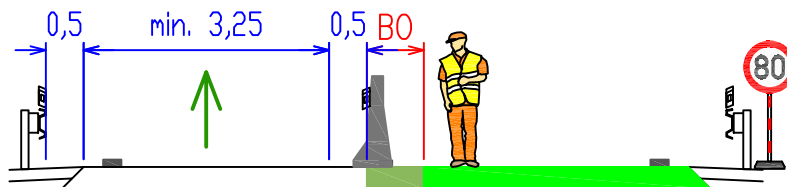
C)



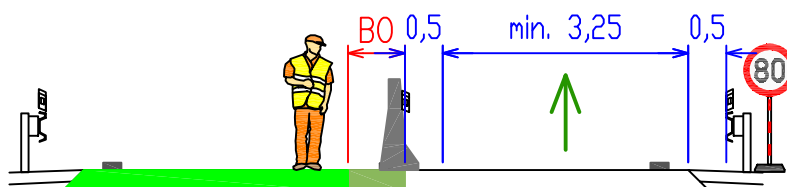
D)



E)



F)



Obrázky A1), B), C), D) platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m

Obrázky A2), E), F) platí pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6

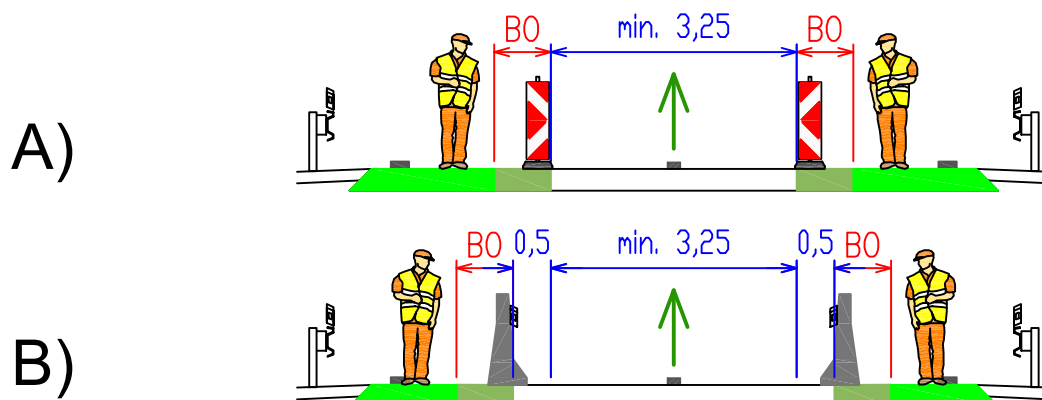
*) Výjimečně 3,15 m při současném vyznačení okraje žlutou čarou V 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.

**) Výjimečně 2,50 m při současném vyznačení okraje žlutou čarou V 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

NUTNÁ VOLNÁ ŠÍŘKA VEDLE JÍZDNÍHO PRUHU PŘI POUŽITÍ PODÉLNÉ UZÁVĚRY
PO OBOU STRANÁCH PRUHU NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI

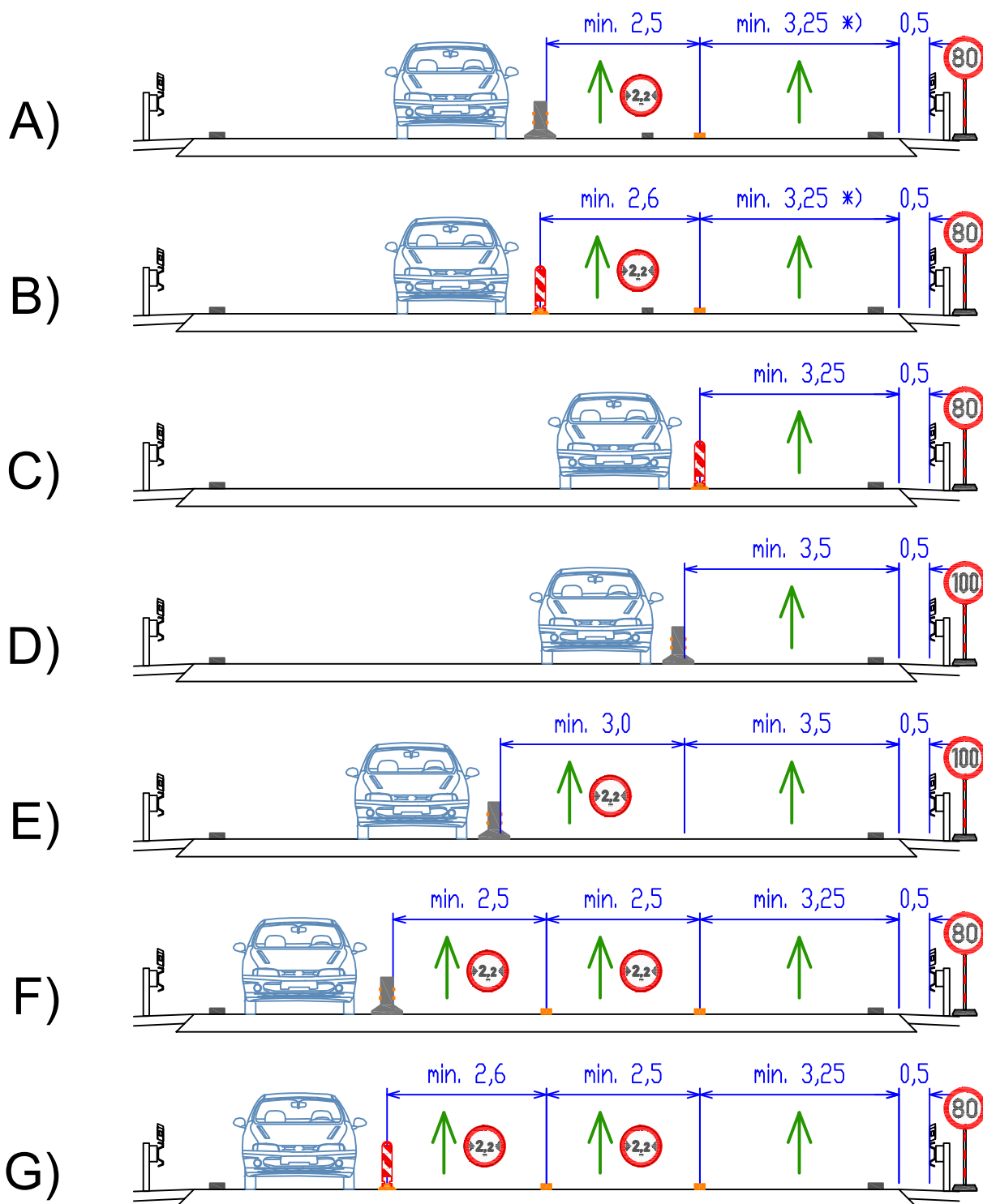


Obrázek A) platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m pro jakoukoliv šířku vozidel při rychlosti max. 80 km/h

Obrázek B) platí pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m pro jakoukoliv šířku vozidel při rychlosti max. 80 km/h

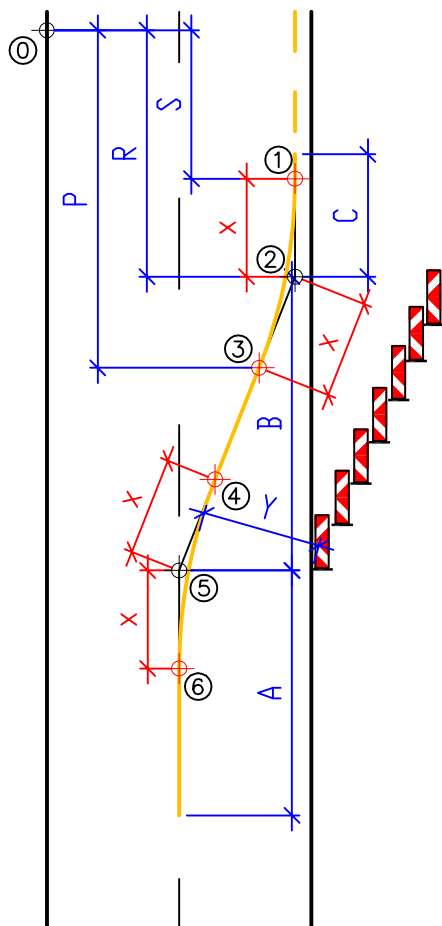
Délka této úpravy je vhodná jen několik desítek nebo málo stovek metrů

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY FYZICKY ODDĚLENÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ
PŘI OBOUSMĚRNÉM PROVOZU NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI



V opačném směru se postupuje obdobně

*) Výjimečně 3,15 m při současném vyznačení okraje žlutou čarou v 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.



ZAOBLENÍ ČAR

040

TEORETICKÉ LOMY ČAR PŘECHODNÉHO VODOROVNÉHO ZNAČENÍ A JEJICH ZAOBLENÍ

Ve všech schématech s přechodným vodorovným značením se změnou polohy čáry v příčném řezu (odsunutím pruhu) se kóty vztahují k teoretickým lomům čar. V praxi je však nutno u odsunutí jízdního pruhu více než o 3 m tyto lomy zaoblit, neboť by jinak, zejména při vyšších rychlostech, docházelo k náhlým změnám směru jízdy vozidel.

Kóty A, B, C – číselné kóty k teoretickým lomům čar uvedené v jednotlivých schématech

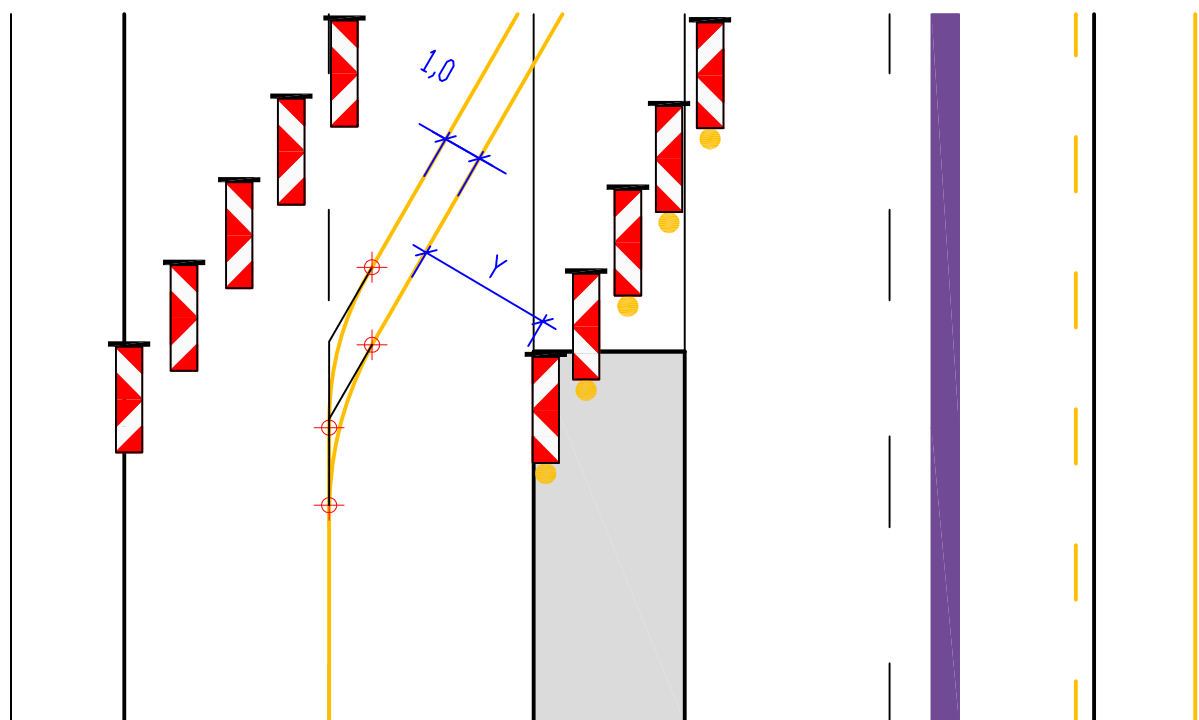
Kóta x – délka zaoblení měřená od teoretického lomu. Hodnota $x =$ nejméně $1/4$ nejvyšší dovolené rychlosti v daném prostoru v metrech.

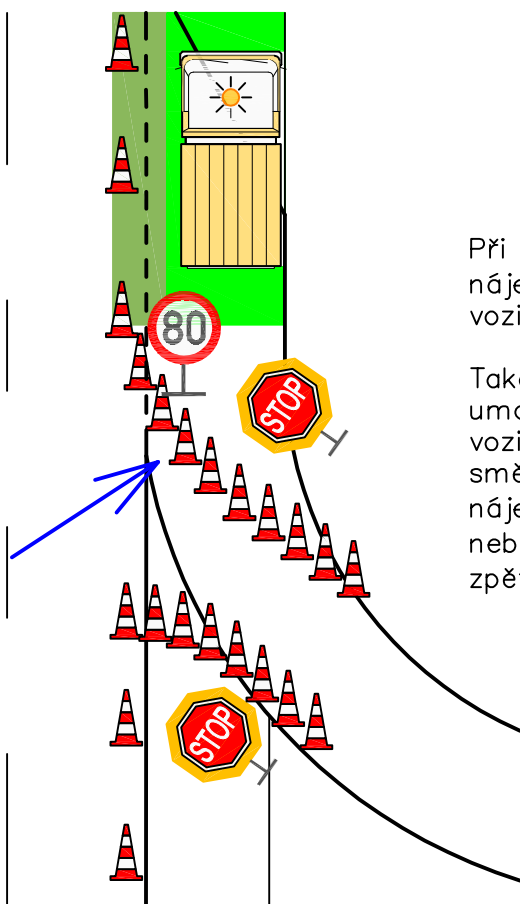
Příklad: V místě převádění dopravy přes přejezd SDP je rychlost snížena na 80 km/hod. Kóta $x =$ min. 20 m.

Poznámka 1: Vždy je nutno dodržet minimální šířky pruhů v místě zaoblení (kóta Y). Umístění teoretického lomu čar musí vyhovovat tomuto požadavku.

Poznámka 2: Toto schéma platí pro směrové oblouky trasy $R=3500$ m a větší. U oblouků s menším poloměrem mohou být kóty x upraveny dle potřeby.

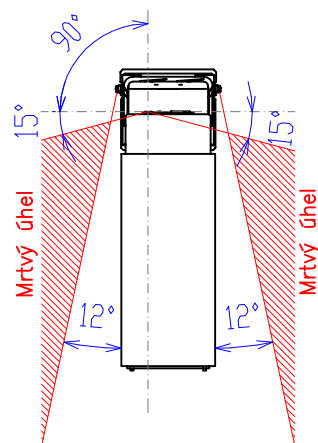
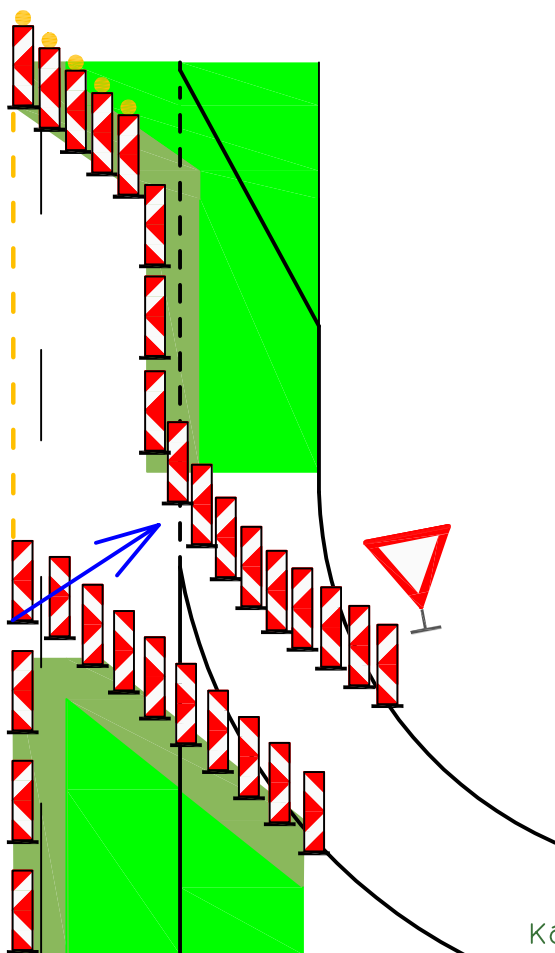
Poznámka 3: Pro snadné vytyčení na trase musí projekt obsahovat kóty vztahované k bodům 1 až 6 od přilehlého začátku přejezdu SDP, stále značky nebo jiného v praxi blízko dosažitelného pevného bodu (bod 0). Jako příklad jsou uvedeny kóty P, R, S.





Při změně směrového vedení (zejména u připojení nájezdů) je vždy nutné zohlednit obrysové křivky vozidel, viz místa označená šipkou.

Také je při připojení nájezdu na hlavní trasu nutno umožnit výhled z kabiny vozidla na příjíždějící vozidla vlevo. Za tím účelem je oproti stávajícímu směrovému vedení nájezdové větve často nutné úhel nájezdu zvětšit (a tím umožnit výhled z okénka), nebo naopak zmenšit (a umožnit tak výhled ze zpětného zrcátka)

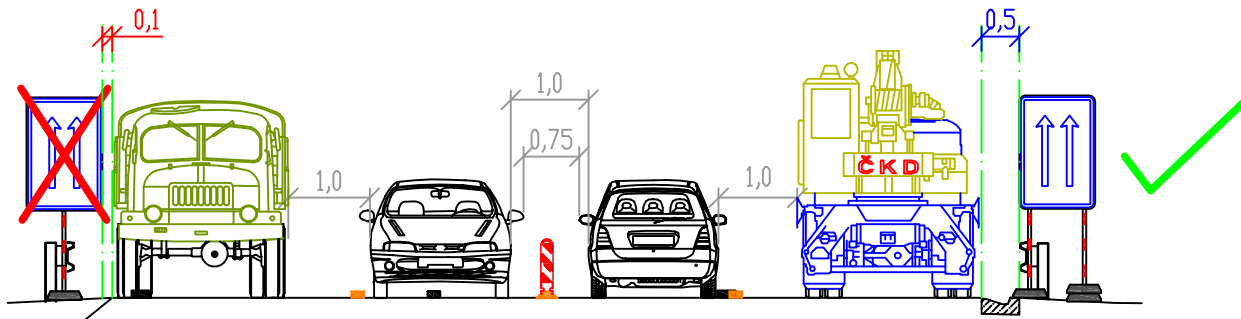
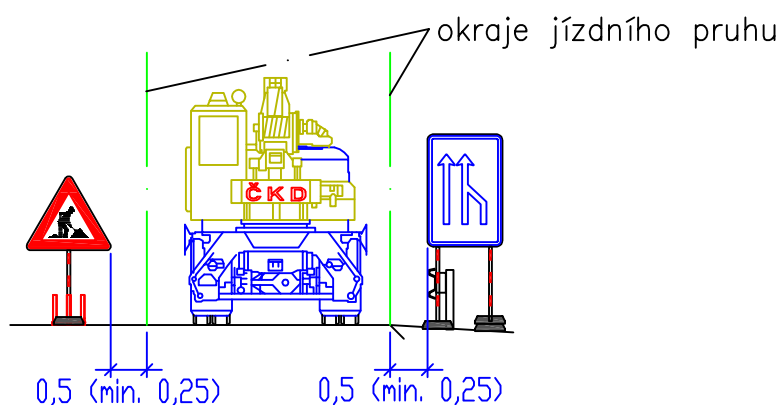
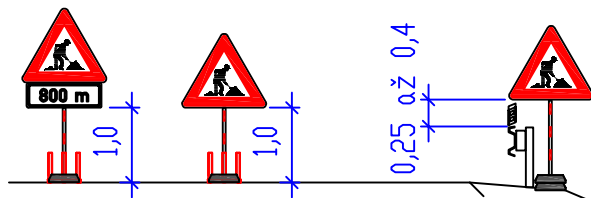


Výhled z vozidla
dle ČSN 73 6102

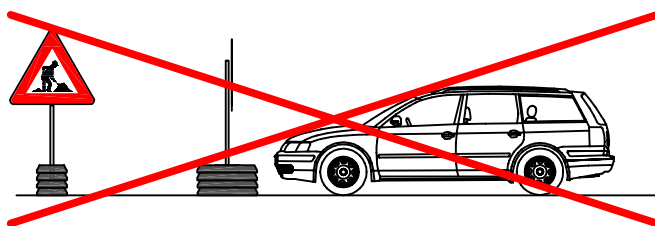
OSAZENÍ ZNAČEK

050

SPRÁVNÉ A ŠPATNÉ VÝŠKY A BOČNÍ ODSTUPY SVISLÝCH ZNAČEK



max. 2 podkladní desky na sobě



3 a více podkladních desek na sobě

Pracovní místo

DN 210

NOUZE nebo NEHODA

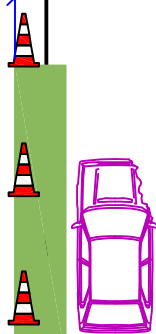
dvoupruh (třípruh DN 310 obdobně)

překážka provozu na zpevněné krajnici

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,75 m
Při užší krajnici se použije schéma DN 230

Též je vhodné použít schéma DN 230
(a následně DK 230) při pohybu osob kolem
vozidla – např. výměna levého kola

min. 3,25



0

Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo
první vozidlo při zásahu IZS u nehody
na zpevněné krajnici

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

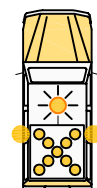
100

Výstražný vozík velký

S8e, C4b

NEBO vozidlo s S8e, 2x světlo L9H

NEBO vozidlo s PDZ



Nouzové řešení,
pokud se kolem
vozidla nepohybují
osoby:
Nejméně 3 směrovací
desky, výstražné
světlo L8H na desce
přilehlé k jízdnímu
pruhu



100

120



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

DN 220

NOUZE nebo NEHODA

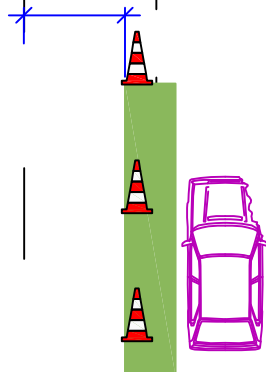
dvoupruh (třípruh DN 320 obdobně)

překážka provozu v přídatném pruhu

Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)

Schéma se co nejdříve doplní dle DK 220

min. 3,25



0

Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v přídatném pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m



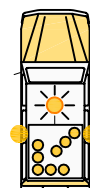
100

Výstražný vozík velký

S8c, C4b

NEBO vozidlo s S8c, 2x světlo L9H

NEBO vozidlo s PDZ



Nouzové řešení,
pokud se kolem
vozidla nepohybují
osoby:
Nejméně 3 směrovací
desky, výstražné
světlo L8H na každé
desce



100

120

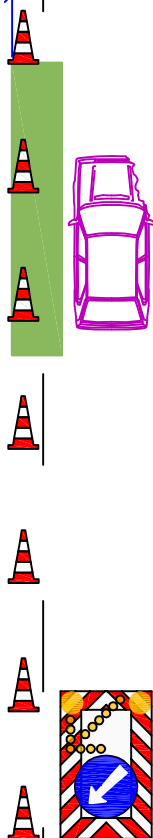


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

min. 3,25



Pracovní místo

DN 230

NOUZE nebo NEHODA

dvoupruh (třípruh DN 330 obdobně)

překážka provozu v pravém pruhu
nebo na krajnici užší než 2,75 m

Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
[Schéma se co nejdříve doplní dle DK 230](#)

0

Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v pravém pruhu nebo na zpevněné krajnici užší než 2,75 m

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

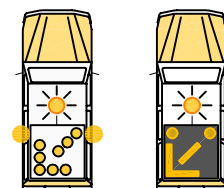
100

Výstražný vozík velký

S8c, C4b

NEBO vozidlo s S8c, 2x světlo L9H

NEBO vozidlo s PDZ



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

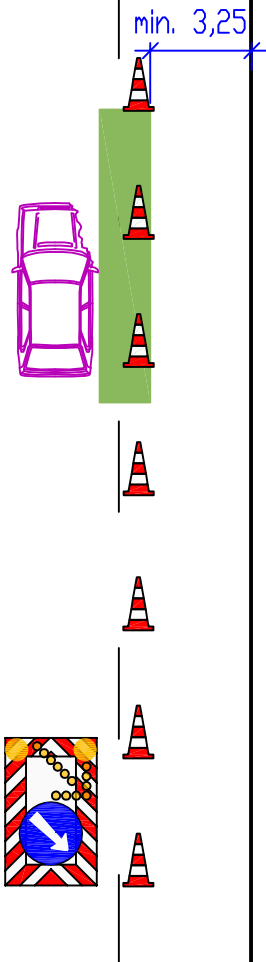
DN 240

NOUZE nebo NEHODA

dvoupruh (třípruh DN 340 obdobně)

překážka provozu v levém pruhu

Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 240



0

Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v levém pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

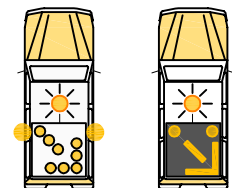
100

Výstražný vozík velký

S8d, C4a

NEBO vozidlo s S8d, 2x světlo L9H

NEBO vozidlo s PDZ



DN 245

Pracovní místo

NOUZE nebo NEHODA

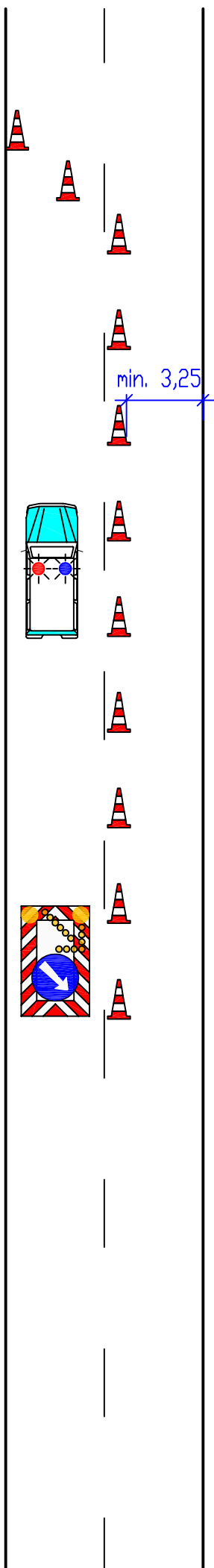
dvoupruh (třípruh DN 345 obdobně)

mimořádné kontrolní stanoviště

policie nebo celní správy

Použije se při nebezpečí z prodlení při
dopravně bezpečnostních akcích v místech
mimo obvyklá kontrolní stanoviště

[Schéma se co nejdříve doplní dle DK 240](#)



0

Vozidlo policie nebo celní správy
s výstražným světlem v činnosti

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100

Výstražný vozík velký
S8d, C4a



Pracovní místo

DN 290

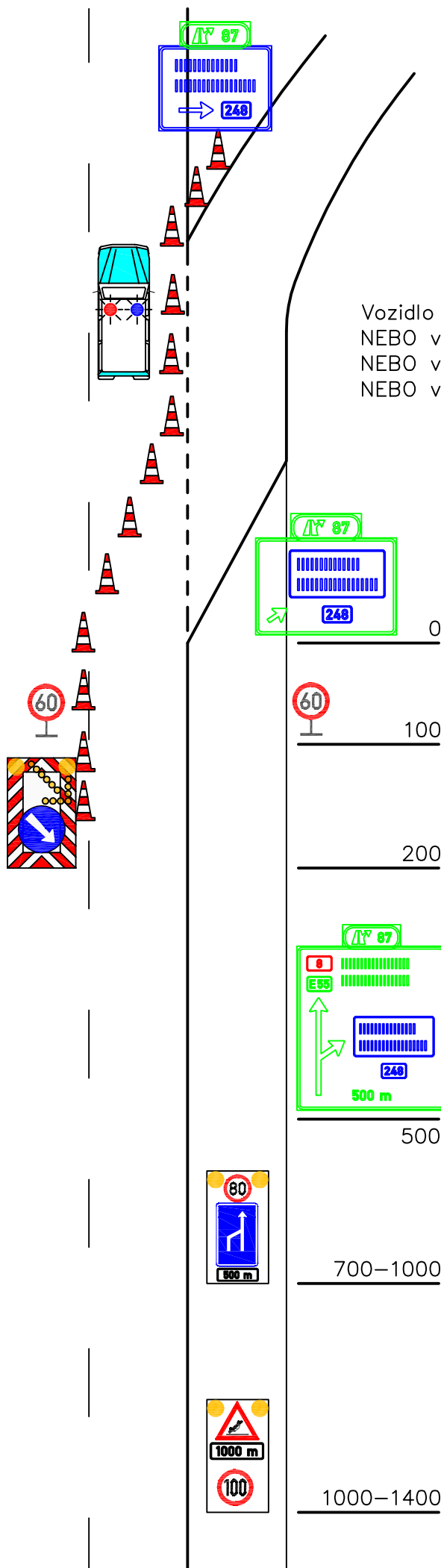
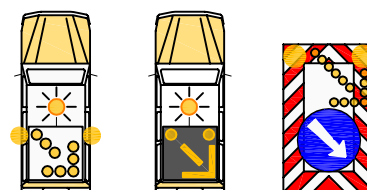
NOUZE nebo NEHODA

dvoupruh

uzavírka jízdního pásu

vyvedení dopravy na křižovatce

Vozidlo policie s výstražným světlem v činnosti
NEBO vozidlo s S8d, 2x světlo L9H
NEBO vozidlo s PDZ
NEBO výstražný vozík velký



IS6g (stáv.)

2x B20a – 60

Výstraž. vozík velký
S8d, C4a

IS6b (stáv.)

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b+E3a

Předzvěstný vozík
A27, E3a, B20a – 100

Dopravní kužely výšky 0,75 m,
směrovací nebo vodící desky
rozeč max. 10 m

- Základní prostředky pro uzavření dálnice tvoří příčná uzávěra, podélná uzávěra s vyvedením a vozidlo policie nebo údržby. Předzvěstné vozíky a značky B20a – 60 se doplní co nejdříve
- Současně je třeba uzavřít nájezd na dálnici
- Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)

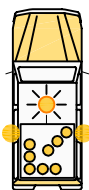
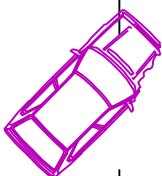


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

min. 3,25



Pracovní místo

DN 350

NOUZE nebo NEHODA

třípruh (na přidatném pruhu obdobně)

překážka provozu v prostředním
a pravém pruhu

Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)

Schéma se co nejdříve doplní dle DK 350

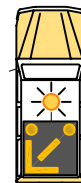
0

Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v prostředním a pravém pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100

Vozidlo
S8c, 2x světlo L9H
NEBO výstražný vozík velký
NEBO vozidlo s PDZ



300

Výstražný vozík velký
S8c, C4b



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DN 360

Pracovní místo

NOUZE nebo NEHODA

třípruh (na přidatném pruhu obdobně)

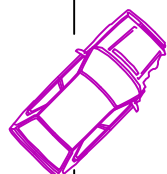
překážka provozu v prostředním

a levém pruhu

Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)

Schéma se co nejdříve doplní dle DK 360

min. 3,25



0

Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v prostředním a levém pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100

Vozidlo
S8d, 2x světlo L9H
NEBO výstražný vozík velký
NEBO vozidlo s PDZ



300

Výstražný vozík velký
S8d, C4a



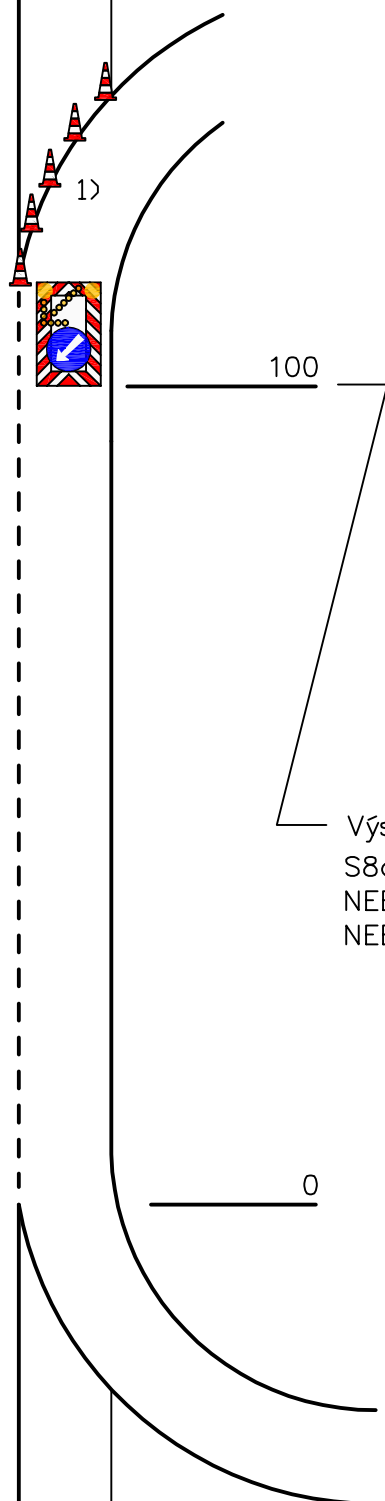
Pracovní místo

DN 580

NOUZE nebo NEHODA

kolektor nebo hlavní trasa

uzavření výjezdu



Použije se pro označení uzavřeného výjezdu na kolektoru nebo i výjezdu blízko za nájездem na hlavní trase při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků

(viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)

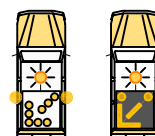
[Schéma se co nejdříve doplní dle DK 580](#)

Výstražný vozík velký

S8c, C4b

NEBO vozidlo s S8c, 2x světlo L9H

NEBO vozidlo s PDZ



- 1) Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 9 m



Pracovní místo

DM 210

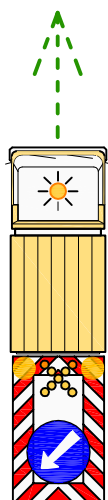
krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (třípruh DM 310 obdobně)

krajnice

Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po zpevněné krajnici a kdy vystupování osádky z vozidla je na krátkou dobu a nepravidelné (např. kontrola trasy nebo sběr ojedinělých odpadků).

Pokud je zpevněná krajnice užší než 2,75 m, je pracovní vozidlo značně ohroženo a pracovní místo je žádoucí omezit na co nejkratší dobu



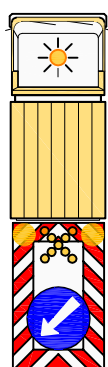
Pracovní vozidlo
výstražný vozík velký
S8e, C4b



min. 15

Sběr ojedinělých odpadků, rovnání ojedinělých směrových sloupků a podobná neplánovaná pracovní místa

Pokud se pracovníci pohybují před vozidlem, je nutné dodržet bezpečnostní zónu min. 15 m



Pracovní vozidlo
výstražný vozík velký
S8e, C4b



Pracovní místo

DM 211

krátkodobě pohyblivé

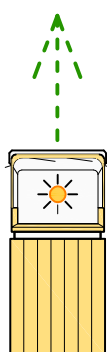
dvoupruh (třípruh DM 311 obdobně)

krajnice, zvýšená ochrana

Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po zpevněné krajnici a kdy vystupování osádky z vozidla:

- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

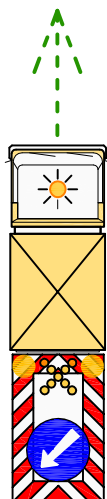
Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,75 m!



0

Pracovní vozidlo

světelná šipka nebo rampa – doporučeno



50

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8e, C4b



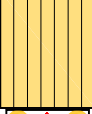
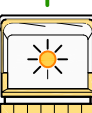
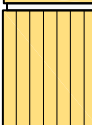
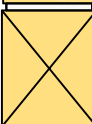
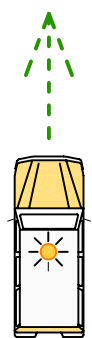
Pracovní místo

DM 212

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (třípruh DM 312 obdobně)

krajnice, zvýšená ochrana



0

50

500–800 *

800–1200 *

Může být vhodné při pracích, kdy se na krajnici pohybuje více pěších pracovníků po delší dobu (např. komplexní úklid, reklamční prohlídka)

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,75 m!

Pracovní vozidlo
nebo pěší pracovníci

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8e, C4b

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, B20a – 80
* výjimečně min. 300 m

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

DM 220

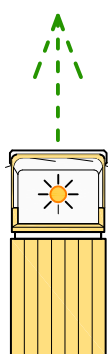
krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (třípruh DM 320 obdobně)

přídatný pruh

Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po přídatném pruhu a kdy vystupování osádky z vozidla:

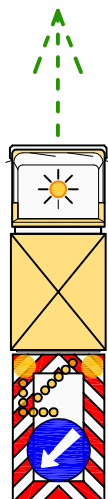
- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)



0

Pracovní vozidlo

světelná šipka nebo rampa – doporučeno



50

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8c, C4b



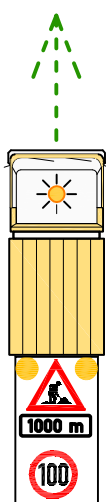
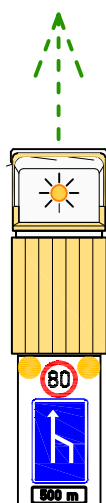
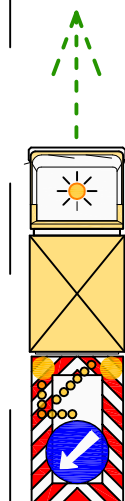
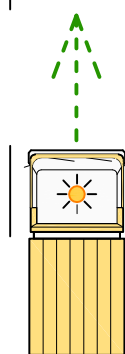
Pracovní místo

DM 230

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (třípruh DM 330 obdobně)

pravý pruh



0

Pracovní vozidlo

světelná šipka nebo rampa – doporučeno

50

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t

výstražný vozík velký

S8c, C4b

V úsecích se zpevněnou krajinou užší než 2,75 m se předzvěstné vozíky mohou pohybovat přerušovaně. To znamená, že stojí určitou dobu v širším místě, kde co nejméně zasahují do jízdního pruhu. Následně přejedou úzký úsek do dalšího bezpečnějšího místa vyšší rychlostí, než je rychlost pohybu pracovního místa

V tomto případě může být také na prvním předzvěstném vozíku použita dodatková tabulka E4 s délkou úseku 2 km místo tabulky E3a

500–800 *

Tažné vozidlo

předzvěstný vozík

B20a – 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 300 m

800–1200 *

Tažné vozidlo

předzvěstný vozík

A15, E3a, B20a – 100

* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo podélné uzávěře

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh
pravý pruh
v pracovním místě

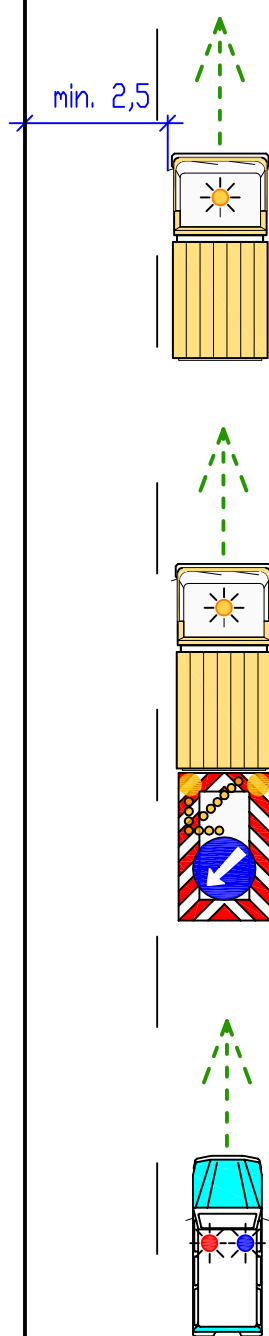
DM 231

Použije se ve stávajícím pracovním místě se dvěma zúženými pruhy v daném směru, kde není místo pro předzvěstné vozíky, pokud je nezbytné provést práce (např. oprava výtluku, poklopu šachty, mostního závěru)

U příliš úzkých pruhů není v tomto případě dodržena šířka podélného bezpečnostního odstupu a není možný průjezd velkých vozidel

Pro zlepšení průjezdu lze použít tažné vozidlo i pracovní vozidlo s hmotností do 3,5 t

Šířková kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo podélné uzávěře



Pracovní vozidlo/pracovní místo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

Ochranné vozidlo
0 s hmotností min. 7,5 t (doporučeno)
NEBO tažné vozidlo (pro zmenšení šířky)
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Vozidlo policie s výstražným
50 světlem v činnosti
(doporučeno)



DM 237

Pracovní místo

krátkodobě pohyblivé

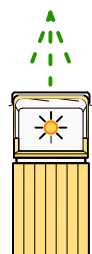
dvoupruh (třípruh DM 337 obdobně)

pravý pruh

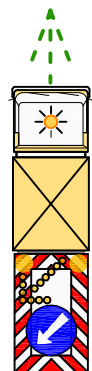
NOČNÍ PRACOVNÍ MÍSTO

Schéma může být vhodné např. při
krátkodobých zastávkách s prací v prostoru
dělicí čáry

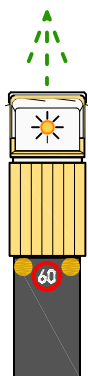
Další údaje viz Provozní směrnice 9/14



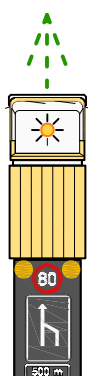
0
Pracovní vozidlo



50

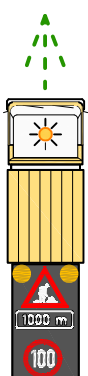
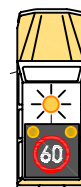


Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b



120–170 Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík LED
B20a – 60

NEBO
Vozidlo s PDZ
B20a – 60



500–800 * Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 300 m



800–1200 * Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

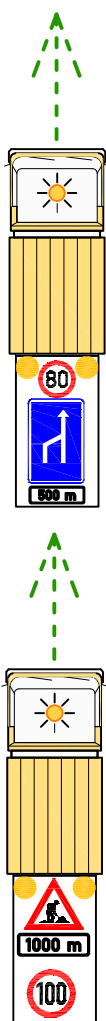
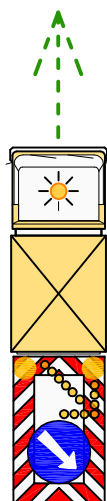
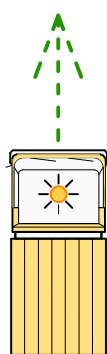
DM 240

Pracovní místo

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (třípruh DM 340 obdobně)

levý pruh



0

Pracovní vozidlo

světelná šipka nebo rampa – doporučeno

50

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t

výstražný vozík velký

S8d, C4a

V úsecích se zpevněnou krajnicí užší než 2,75 m se předzvěstné vozíky mohou pohybovat přerušovaně. To znamená, že stojí určitou dobu v širším místě, kde co nejméně zasahují do jízdního pruhu. Následně přejedou úzký úsek do dalšího bezpečnějšího místa vyšší rychlostí, než je rychlost pohybu pracovního místa

V tomto případě může být také na prvním předzvěstném vozíku použita dodatková tabulka E4 s délkou úseku 2 km místo tabulky E3a

500–800 *

Tažné vozidlo

předzvěstný vozík

B20a – 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 300 m

800–1200 *

Tažné vozidlo

předzvěstný vozík

A15, E3a, B20a – 100

* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo podélné uzávěře

DM 241

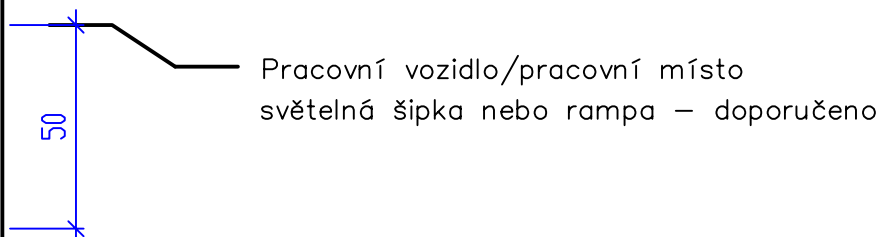
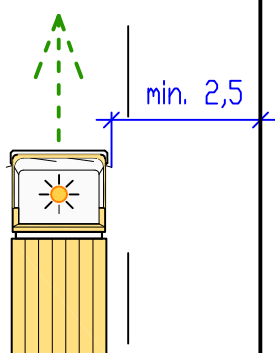
Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh
levý pruh
v pracovním místě

Použije se ve stávajícím pracovním místě se dvěma zúženými pruhy v daném směru, kde není místo pro předzvěstné vozíky, pokud je nezbytné provést práce (např. oprava výtluku, poklopu šachty, mostního závěru)

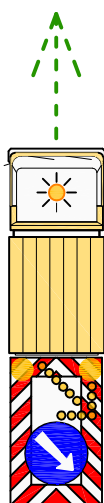
U příliš úzkých pruhů není v tomto případě dodržena šířka podélného bezpečnostního odstupu a není možný průjezd velkých vozidel

Pro zlepšení průjezdu lze použít tažné vozidlo i pracovní vozidlo s hmotností do 3,5 t

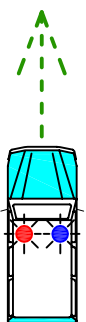
Šířková kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo podélné uzávěry



Pracovní vozidlo/pracovní místo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno



Ochranné vozidlo
0 s hmotností min. 7,5 t (doporučeno)
NEBO tažné vozidlo (pro zmenšení šířky)
Výstražný vozík velký
S8d, C4a



50 Vozidlo policie s výstražným
světlem v činnosti
(doporučeno)



DM 247

Pracovní místo

krátkodobě pohyblivé

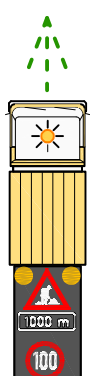
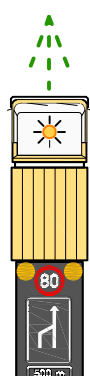
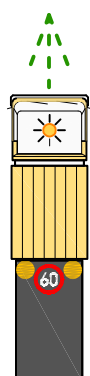
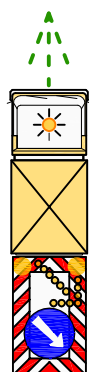
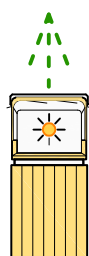
dvoupruh (třípruh DM 347 obdobně)

levý pruh

NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Schéma může být vhodné např. při
krátkodobých zastávkách s prací v prostoru
dělicí čáry

Další údaje viz Provozní směrnice 9/14



0
Pracovní vozidlo

50
Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

120–170 Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík LED
B20a – 60

NEBO
Vozidlo s PDZ
B20a – 60



500–800 * Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 300 m

800–1200 * Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 290

Pracovní místo

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (třípruh DM 390 obdobně)

pojízdna uzavěra celého pásu

na volné trase

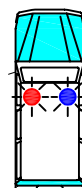
Použije se pro krátkodobé zastavení provozu nebo pro výrazné zpomalení provozu, aby vzniklo pracovní okno – např. montáž portálů nebo nosníků mostu, změna provozu v uzavírci

2x ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t

2x výstražný vozík velký, S8d, C4a

Vozidlo údržby s výstražným světlem v činnosti NEBO

vozidlo policie s výstražným světlem v činnosti



0

500–800 *

Tažné vozidlo

předzvěstný vozík

A23, B20a – 80

* výjimečně min. 300 m

800–1200 *

Tažné vozidlo

předzvěstný vozík

A23, B20a – 100

* výjimečně min. 400 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

DM 291

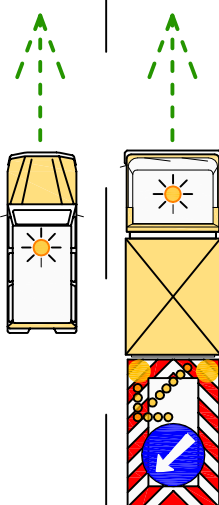
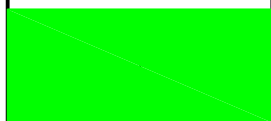
krátkodobě pohyblivé

dvoupruh

pojízdňá uzávěra celého pásu
v pracovním místě

Použije se pro krátkodobé zastavení provozu
nebo pro výrazné zpomalení provozu, aby
vzniklo pracovní okno – např. montáž portálů
nebo nosníků mostu, změna provozu
v uzavírce

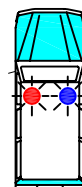
Schéma se použije na trase, kde je rychlost
snížena na 80 km/h přenosnými značkami,
např. v uzavírce

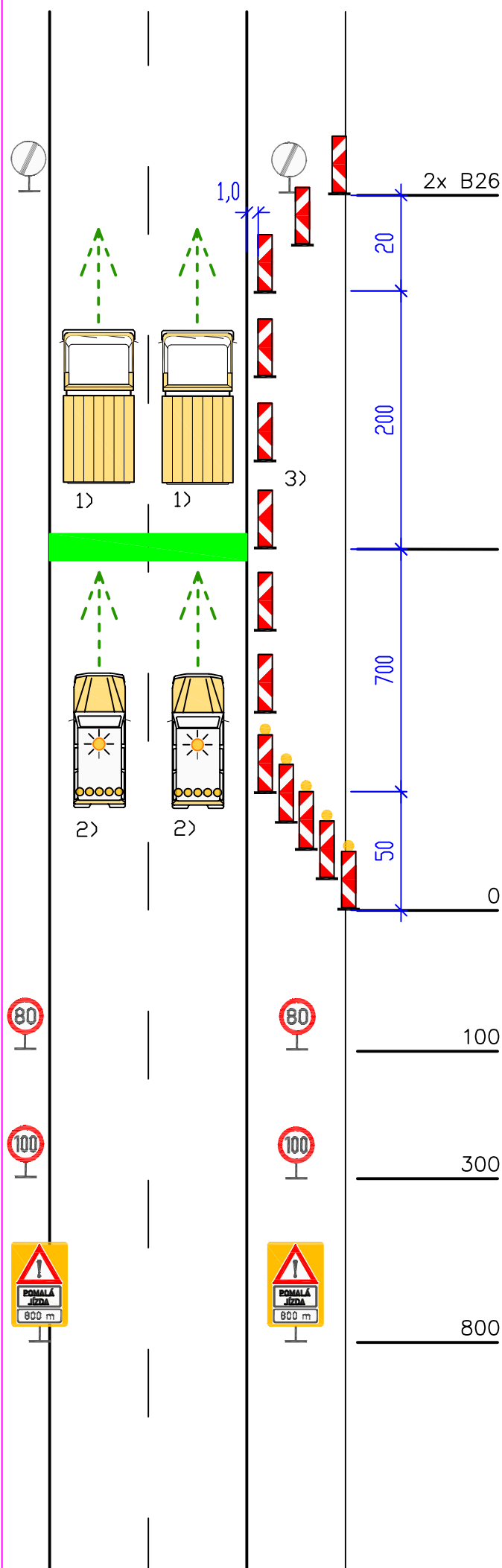


Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký, S8c, C4b

Vozidlo údržby s výstražným světlem v činnosti
NEBO

vozidlo policie s výstražným světlem
v činnosti





Pracovní místo

DM 292

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (třípruh DM 392 obdobně)

pojízdná uzavěra celého pásu

pro kalibraci WIM

Použije se pro kalibraci vah WIM, kdy ověřující vozidla s různou hmotností a počtem náprav musí opakovaně projíždět přes váhy rychlostí 70 km/h a 90 km/h v obou jízdních pruzích

Doprovodná vozidla jedou v bezpečném odstupu za ověřujícími vozidly

Portál s váhou WIM

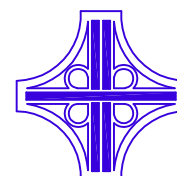
- 1) Ověřující vozidlo v jednom nebo obou pruzích
- 2) Doprovodné vozidlo světelná rampa S7.1 nebo S7.2 v jednom nebo S7.4 v obou pruzích
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

5x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a – 80

2x B20a – 100

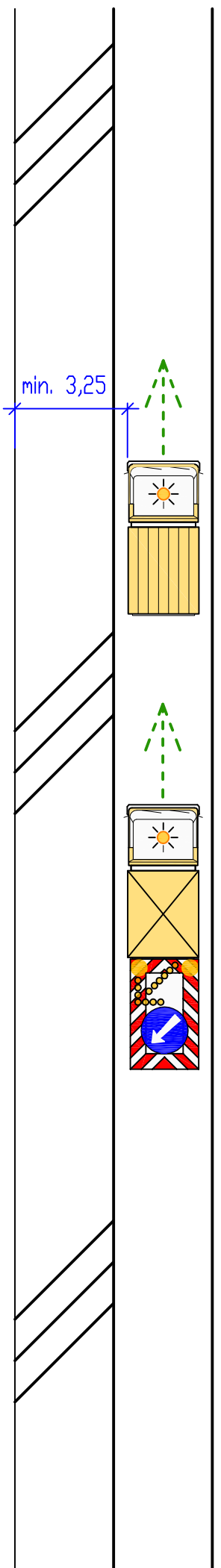
2x A22, E 13 – POMALÁ JÍZDA, E 3a – 800
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo

DM 430

krátkodobě pohyblivé

větev křižovatky jednopruhová

vpravo (analogicky DM 440 pro
pracovní místo na levé straně)

- Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m. U menších poloměrů oblouků je nutno zohlednit obrysové křivky vozidel
- Na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS) může být vhodné snížení rychlosti. Zpravidla se dává na začátek větve, min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b

Pracovní vozidlo/pracovní místo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

- *) 50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h
30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo

DM 431

krátkodobě pohyblivé

větev křižovatky dvoupruhová

pravý pruh

(analogicky DM 441 pro levý pruh)

- Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m. U menších poloměrů oblouků je nutno zohlednit obrysové křivky vozidel
- Na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS) může být vhodné snížení rychlosti. Zpravidla se dává na začátek větve, min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b

Pracovní vozidlo/pracovní místo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

- *) 50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h
30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b



Pracovní místo

DK 210

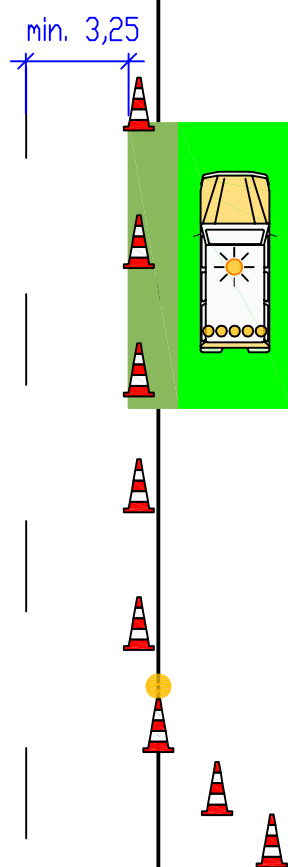
krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 310 obdobně)

krajnice

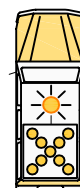
práce mimo korunu komunikace

Použije se pro práci do cca 2 hodin
(např. servis hlásek, elektronického mýta)
Zpevněná krajnice musí mít šířku min.
2,75 m. Při užší krajnici se použije schéma
DK 230



0

Pracovní vozidlo malé (šířka max. 2,2 m)
světelná rampa S7.4
NEBO S8e



30

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 5 m
jeden kužel se světlem L8H



DK 211

Pracovní místo

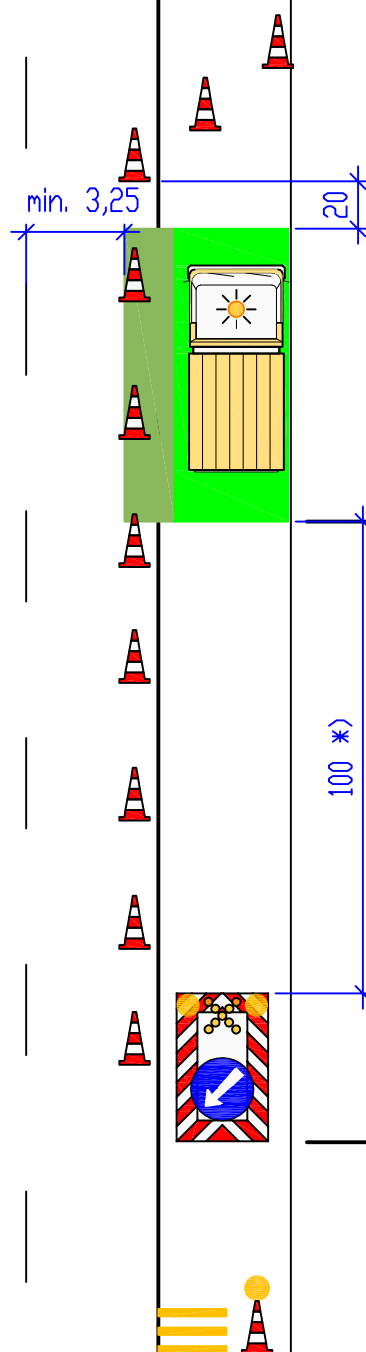
krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 311 obdobně)

krajnice

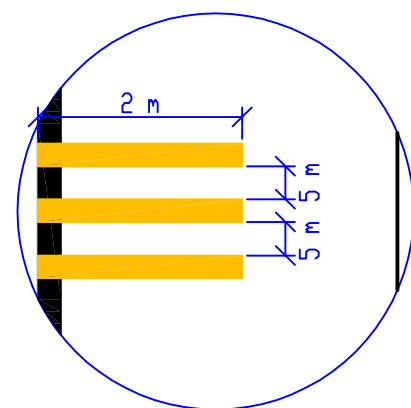
práce mimo korunu komunikace

Použije se pro práci, kdy na krajnici stojí prac. vozidla a pracovníci se převážně pohybují mimo korunu komunikace (např. čištění příkopů pod svahy, probírky dřevin, sekání trávy na svazích)



Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Pracovní vozidlo
/pracovní místo



Detail výstražných prahů

*) Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností min. 7,5 t může být bezpečnostní zóna mezi pracovištěm a ochranným vozidlem zkrácena na 50 m

0 Výstražný vozík velký
S8e, C4b

150 Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno



Pracovní místo

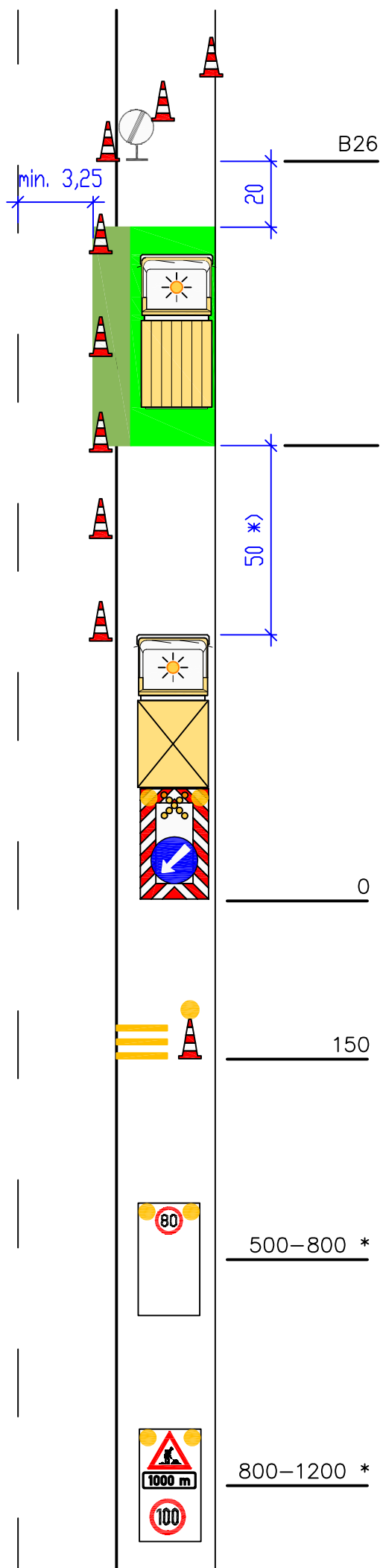
krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 312 obdobně)

krajnice

práce na koruně komunikace

Použije se pro práci s plánovaným pohybem pracovníků v koruně komunikace (např. štěpkování, oprava svodidel, oprava výtluků, zalévání spar)

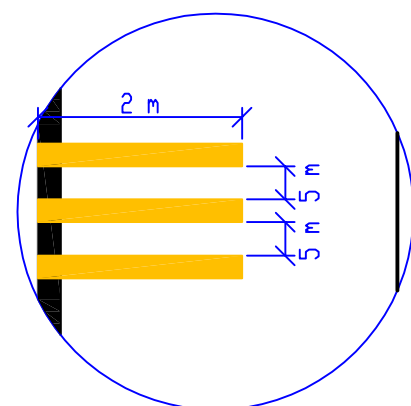


Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8e, C4b



Detail výstražných prahů

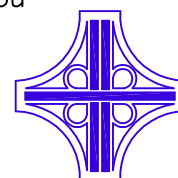
Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

Předzvěstný vozík
B20a – 80
* výjimečně min. 400 m

Na dodatkových tabulkách se uvedou
nejbližší vzdálenosti v sadě

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



DK 220

Pracovní místo

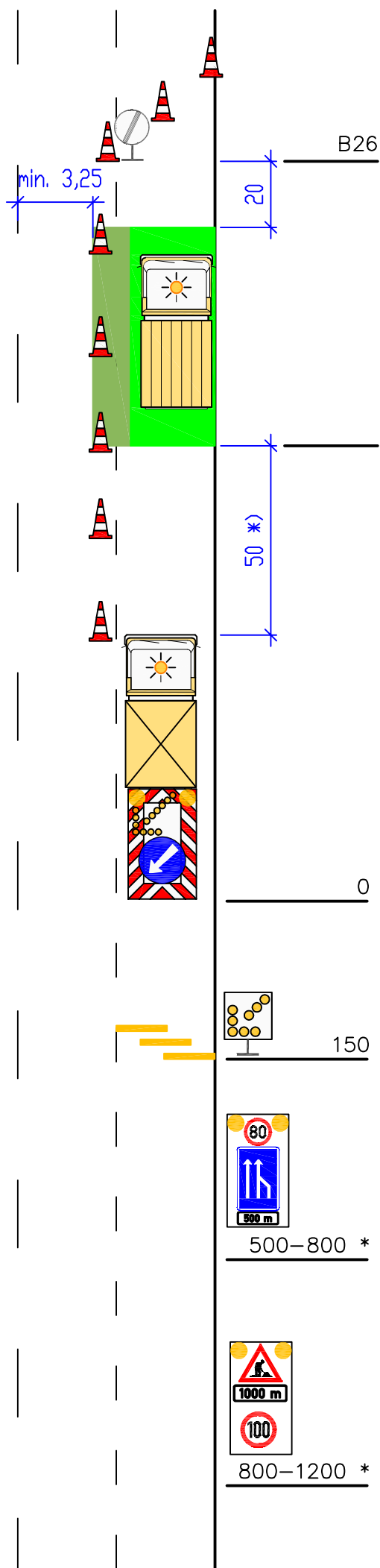
krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 320 obdobně)

přídavný pruh

(odbočovací, připojovací, stoupací)

Použije se v místě, kde přídavný pruh má již plnou šířku. Jinak viz DK 620

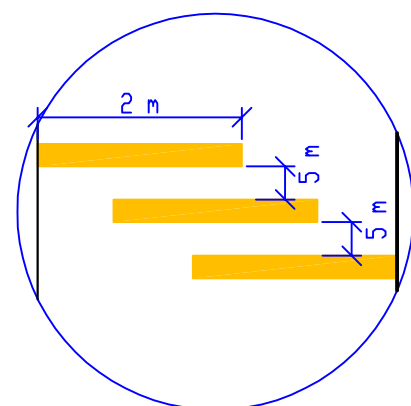


Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x

- při trvání pracoviště méně než půl směny doporučeno
- při nedostatku místa mohou být prahy min. 100 m před vozíkem

Předzvěstný vozík

B20a – 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 400 m

Předzvěstný vozík

A15, E3a, B20a – 100

* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

DK 230

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

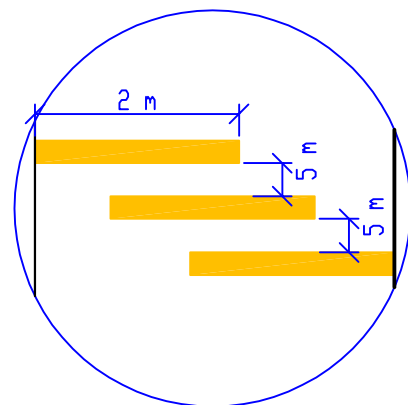
500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

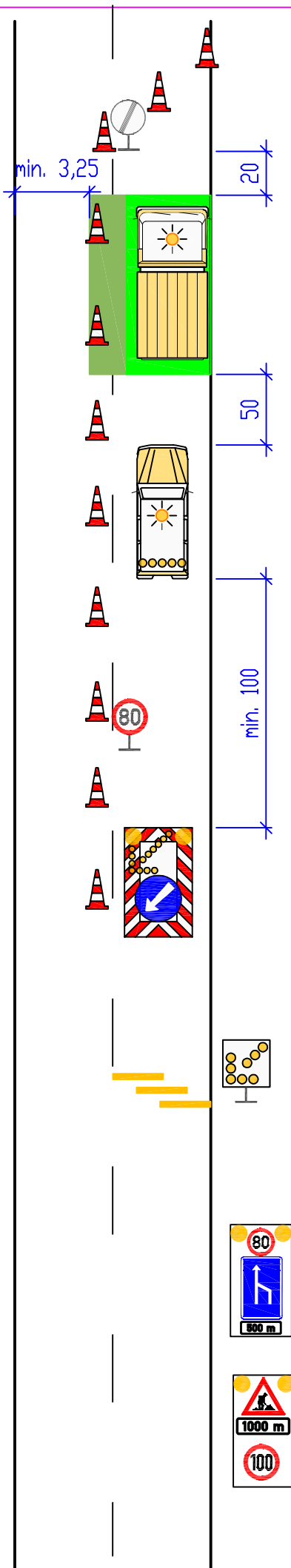
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Detail výstražných prahů





DK 231

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 331 obdobně)
pravý pruh
dlouhé pracovní místo

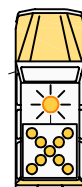
Délka pracovního místa je max. 5 km

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
Odstup mezi kužely je při délce
prac. místa do 1000 m max.
18 m, při délce nad 1000 m je
odstup max. 36 m

Pracovní vozidlo pro zvýšení ochrany
světelná rampa
nebo světelný kříž
– doporučeno



Značka B20a – 80 se
osazuje každých
1000 – 1500 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H



Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 333 obdobně)

pravý pruh

úsek s úzkou krajnicí

Použije se v úsecích se zpevněnou krajnicí
užší než 2,75 m

Pokud jsou použity předzvěstné vozíky, nesmí
zasahovat do jízdního pruhu

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

min. 3,25

B 26

20

50 *

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

**)

Opakování značek v SDP s šířkou 1,5 m a
více doporučeno při práci delší než 2 hod

Ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c nebo kužel se
světlem L8H

150

Výstražný práh 3x

– při trvání pracoviště méně než půl
směny doporučeno

500

B20a – 80
zvětšená vel.

NEBO

500–800 *

Předzvěstný vozík

B20a – 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 400 m

600

IP18b – 600

NEBO

800–1200 *

Předzvěst. vozík

A15, E3a, B20a–100

* výjimečně min. 700 m

700

B20a – 100
zvětšená vel.

A15 + E 3a
ZZ fluo.
třída RA3

800

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 334 obdobně)

pravý pruh, úsek z úzkou krajnicí

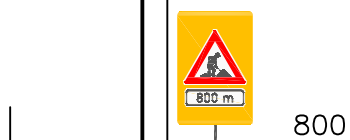
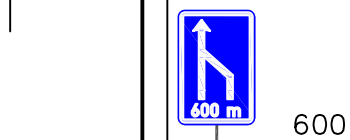
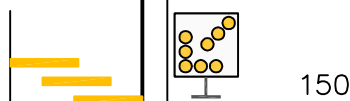
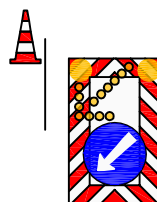
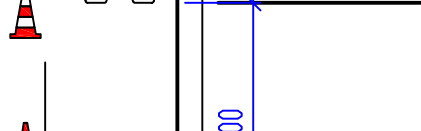
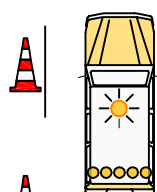
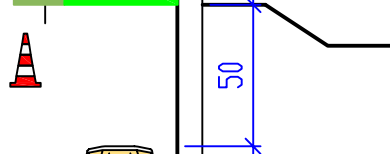
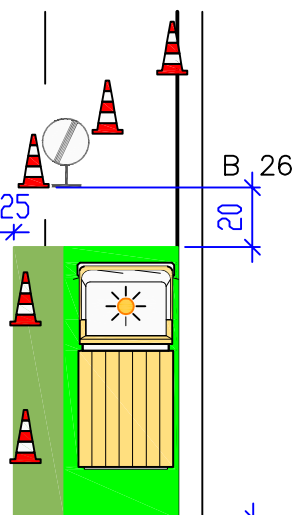
dlouhé pracovní místo

Použije se v úsecích se zpevněnou krajnicí užší než 2,75 m

Pokud jsou použity předzvěstné vozíky, nesmí zasahovat do jízdního pruhu

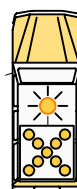
Délka pracovního místa je max. 5 km

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní vozidlo /pracovní místo

Pracovní vozidlo pro zvýšení ochrany světelná rampa nebo světelný kříž – doporučeno



Značka B20a – 80 se osazuje každých 1000 m

Dopravní kužely, výška 0,75 m

Odstup mezi kužely je při délce uzávěry do 1000 m max. 18 m, při délce uzávěry nad 1000 m je odstup max. 36 m

**) Opakování značek v SDP o šířce 1,5 m a více doporučeno při práci delší než 2 hod

Výstražný vozík velký S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x – při trvání pracoviště méně než půl směny doporučeno

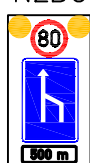
B20a – 80 zvětšená vel.

IP18b – 600

B20a – 100 zvětšená vel.

A15 + E 3a ZZ fluo. třída RA3

NEBO



500–800 *

Předzvěstný vozík B20a – 80, IP18b, E3a * výjimečně min. 400 m

NEBO



800–1200 *

Předzvěst. vozík A15, E3a, B20a–100

* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
pravý pruh
v pracovním místě

Použije se ve stávajícím pracovním místě se dvěma zúženými pruhy v daném směru, kde není místo pro předzvěstné vozíky, pokud je nezbytné provést práce (např. oprava výtlučku, montáž dočasněho svodidla, oprava mostního závěru)

Šířková kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo podélné uzávěry

Dopravní kužely, výška 0,75 m
nebo směrovací desky,
odstup max. 18 m

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

**)

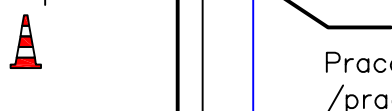
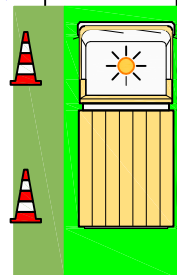
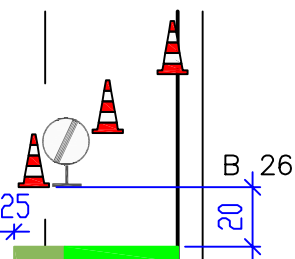
**)

**)

**)

**)

Opakování značek v SDP o šířce 1,5 m a více doporučeno při práci delší než 2 hod



0 Výstražný vozík velký S8c, C4b



150 Předzvěstná šipka S8c



200 IP18b - 600

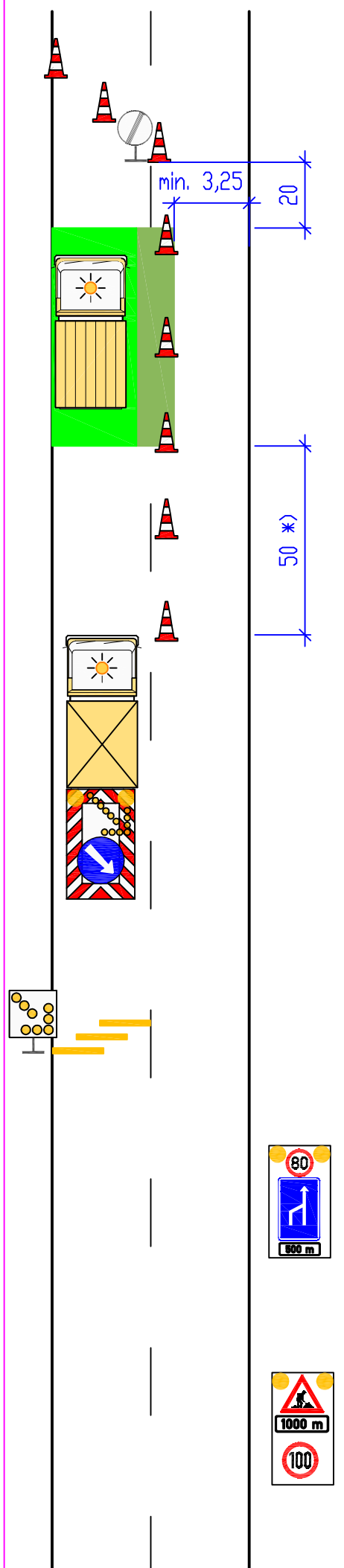


300 Předzvěstná šipka S8c



600 IP18b - 600





Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh

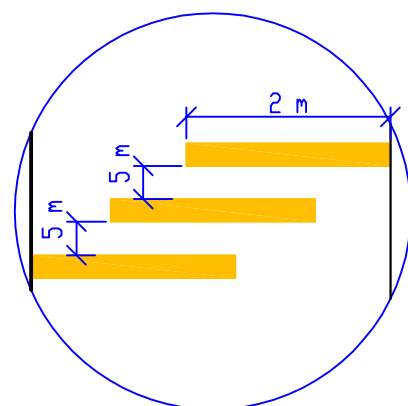
DK 240

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H



150

Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

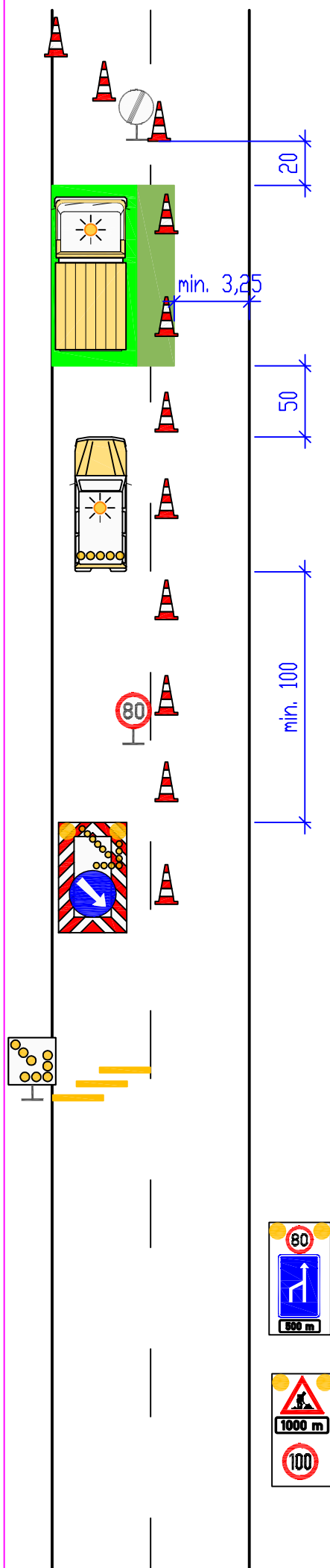
800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DK 241

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 341 obdobně)

levý pruh

dlouhé pracovní místo

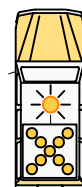
Délka pracovního místa je max. 5 km

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
Odstup mezi kužely je při délce
prac. místa do 1000 m max.
18 m, při délce nad 1000 m je
odstup max. 36 m

Pracovní vozidlo pro zvýšení ochrany
světelná rampa
nebo světelný kříž
– doporučeno



Značka B20a – 80 se
osazuje každých
1000 – 1500 m

0 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H



150 Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh

levý pruh a část pravého pruhu
jízda po krajnici

Použije se pro zachování dvou jízdních pruhů při uzavření levého pruhu. Je vhodné při intenzitě provozu 1200 až 1800 voz/hod pro daný směr jízdy.

Šířka zpevněné krajnice musí být min. 2,75 m!
Doba použití během jednoho dne
(nelze použít za snížené viditelnosti)

B26

min. 6,50

20

50 *

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

150

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
– doporučeno

50-100

Dopravní kužely, výška 0,75 m
nebo vodicí desky, odstup max. 10 m

400-600

Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IS10b

800-1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 343 obdobně)

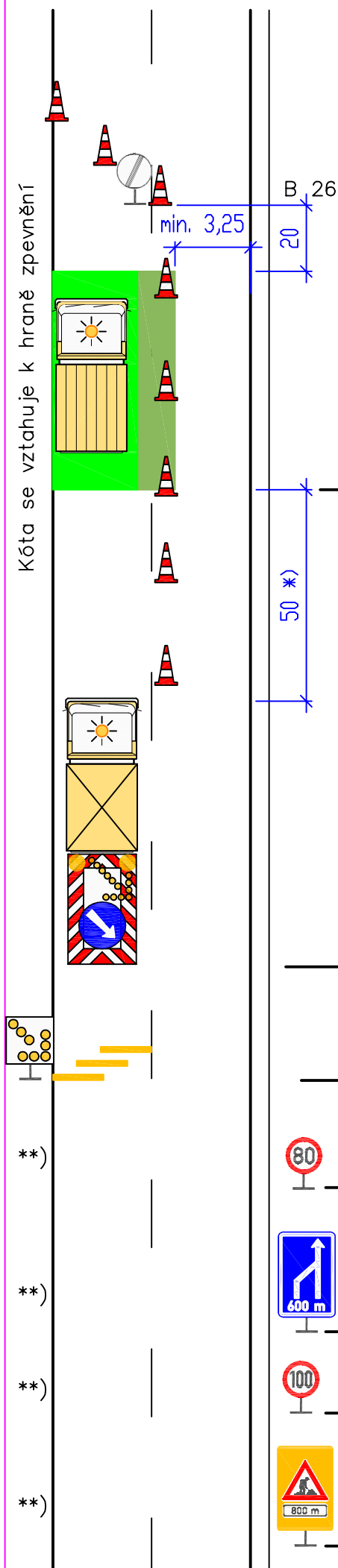
levý pruh

úsek s úzkou krajnicí

Použije se v úsecích se zpevněnou krajnicí
užší než 2,75 m

Pokud jsou použity předzvěstné vozíky, nesmí
zasahovat do jízdního pruhu

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

**)

Opakování značek v SDP s šířkou 1,5 m a
více doporučeno při práci delší než 2 hod

Ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d nebo kužel se
světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– doporučeno



**)



500

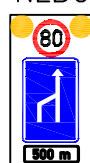
B20a – 80
zvětšená vel.



600

IP18b – 600

NEBO



500–800 *

Předzvěstný vozík

B20a – 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 400 m

**)

**)



700

B20a – 100
zvětšená vel.



800

A15 + E 3a
ZZ fluo.
třída RA3

NEBO



800–1200 *

Předzvěst. vozík

A15, E3a, B20a–100

* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 244

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 344 obdobně)

levý pruh, úsek s úzkou krajnicí

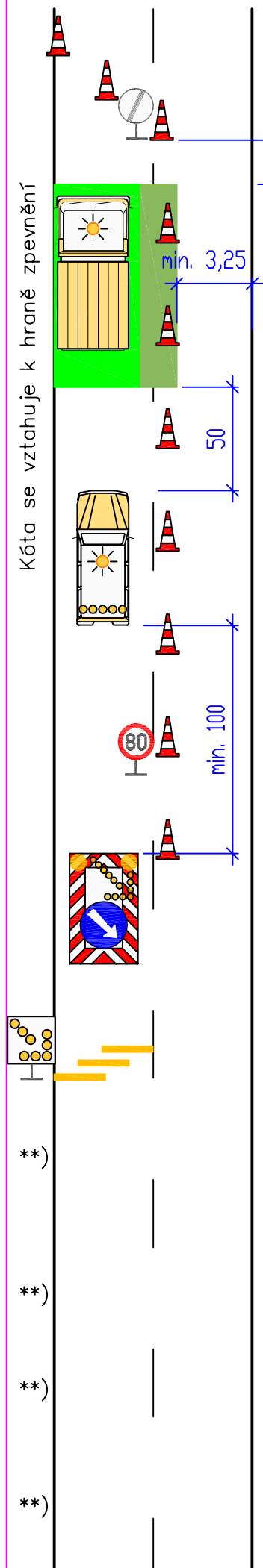
dlouhé pracovní místo

Použije se v úsecích se zpevněnou krajnicí
užší než 2,75 m

Pokud jsou použity předzvěstné vozíky, nesmí
zasahovat do jízdního pruhu

Délka pracovního místa je max. 5 km

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

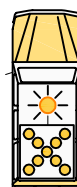


Pracovní vozidlo
/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m

Odstup mezi kužely je při délce
uzávěry do 1000 m max. 18 m,
při délce uzavěry nad 1000 m
je odstup max. 36 m

Pracovní vozidlo pro
zvýšení ochrany
světelná rampa
nebo světelný kříž
– doporučeno



Značka B20a – 80 se
osazuje každých 1000 m

**)

Opakování značek v SDP
o šířce 1,5 m a více
doporučeno při práci delší
než 2 hod

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d nebo kužel se
světlem L8H



Výstražný práh 3x
– doporučeno



500

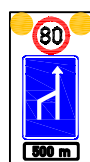
B20a – 80
zvětšená vel.



600

IP18b – 600

NEBO



500–800 *

Předzvěstný vozík

B20a – 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 400 m



700

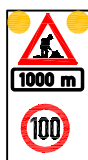
B20a – 100
zvětšená vel.



800

A15 + E 3a
ZZ fluo.
třída RA3

NEBO



800–1200 *

Předzvěst. vozík

A15, E3a, B20a–100

* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
mimořádné kontrolní stanoviště
policie nebo celní správy

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Vozidlo policie nebo celní správy
s výstražným světlem v činnosti

50 2x B20a - 60

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

150 Výstražný práh 3x
– doporučeno

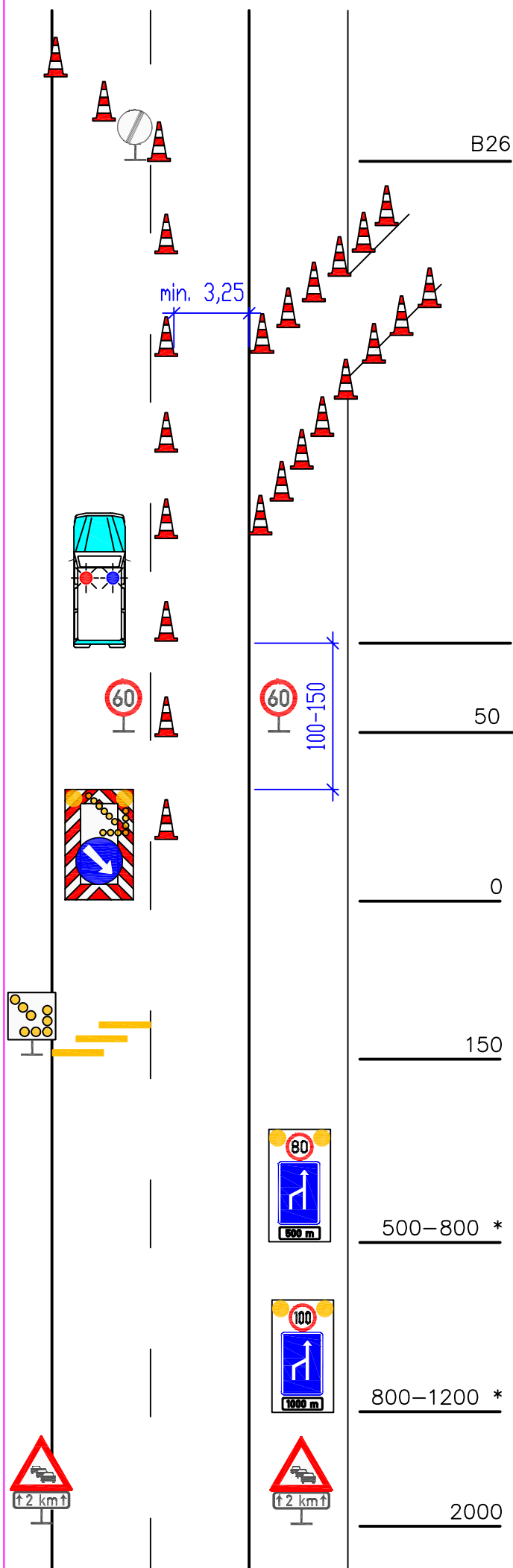
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
B20a – 100, IP18b, E3a
* výjimečně min. 700 m

2000 2x A23, E4

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



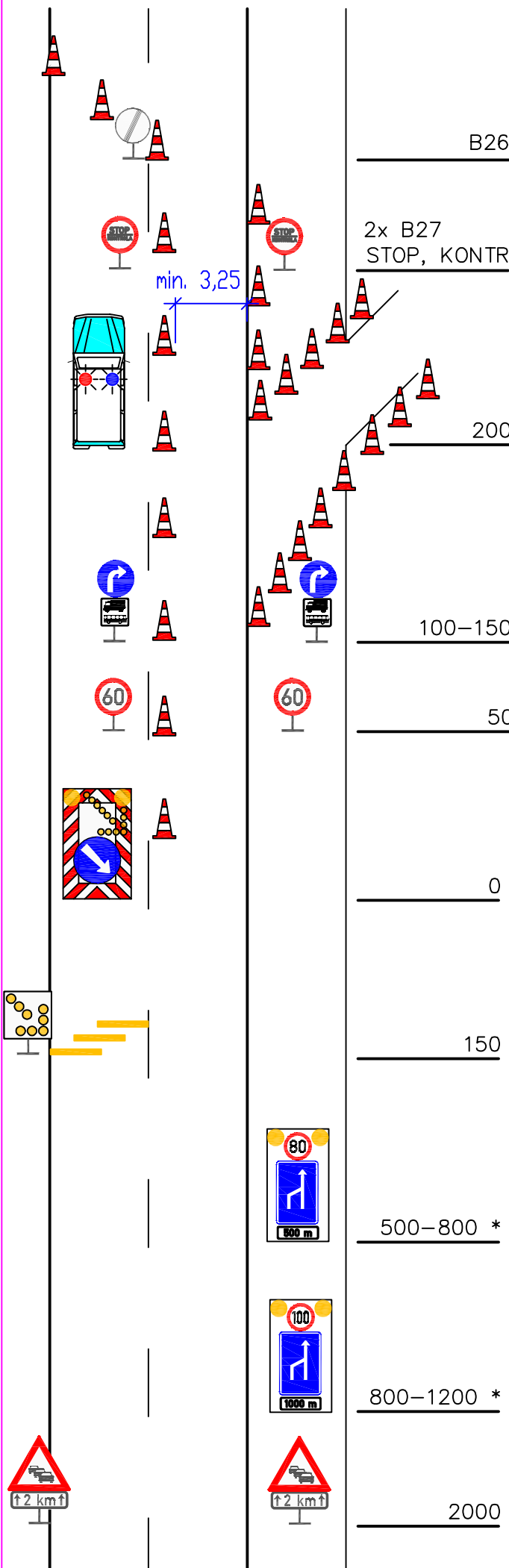
Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
mimořádné kontrolní stanoviště
policie nebo celní správy

2x B27
STOP, KONTROLA

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

50 2x B20a - 60

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H



24. listopadu 2023

Pracovní místo **DK 247**
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 347 obdobně)
levý pruh
NOČNÍ PRACOVISTĚ

B26

50

100

150

500-800 *

800-1200 *

2000

B26

levý pruh a část pravého pruhu
jízda po krajnici

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
levý pruh a část pr
jízda po krajnici

Pokud je to možné, má zústať šírka
pro provoz alespoň 3,50 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m
Předzvěstná šipka S8d

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

150 Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



DK 290

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh

plánované uzavření jízdního pásu

B1, E13
Dálnice uzavřena

Použije se pro krátkodobé plánované uzavření dálnice a vyvedení dopravy na křižovatce

Vozidlo policie s výstražným světlem v činnosti – doporučeno

Předzvěstná šipka S8d

Směrovací desky, odstup max. 10 m, pokud možno doplněné 10 světly L8H na příčné uzávěře pravého pruhu. V tom případě se světelná šipka nepoužije

IS6g (stáv.)

Směrovací desky max. po 18 m

2x B20a – 60

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
doporučeno

IS6b (stáv.)

Objízdnou trasu je vhodné vyznačit značkami č. IS11b, č. IS11c nebo č. IS11d

Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)

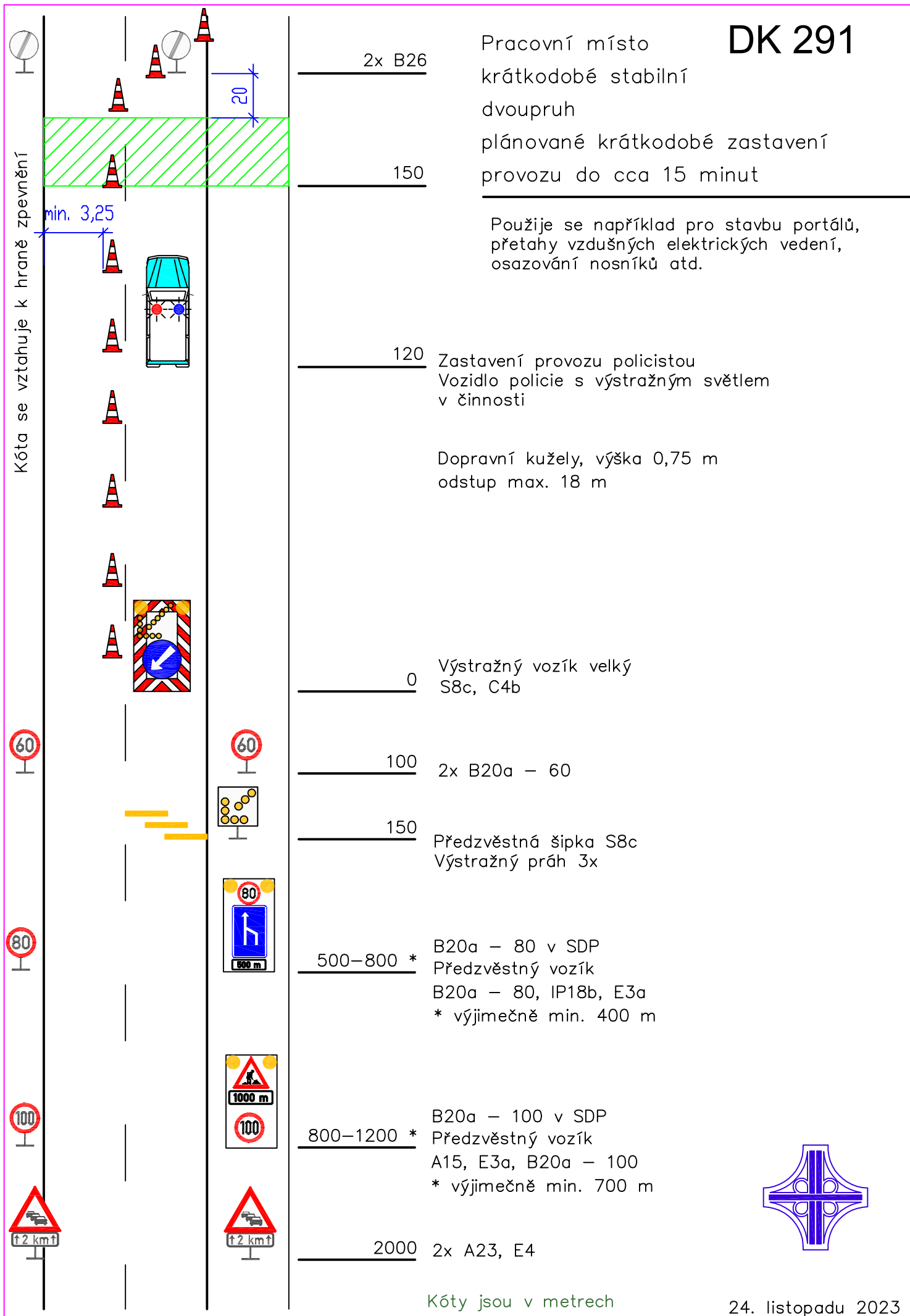
Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a

Předzvěstný vozík
A23, E4, B20a – 100

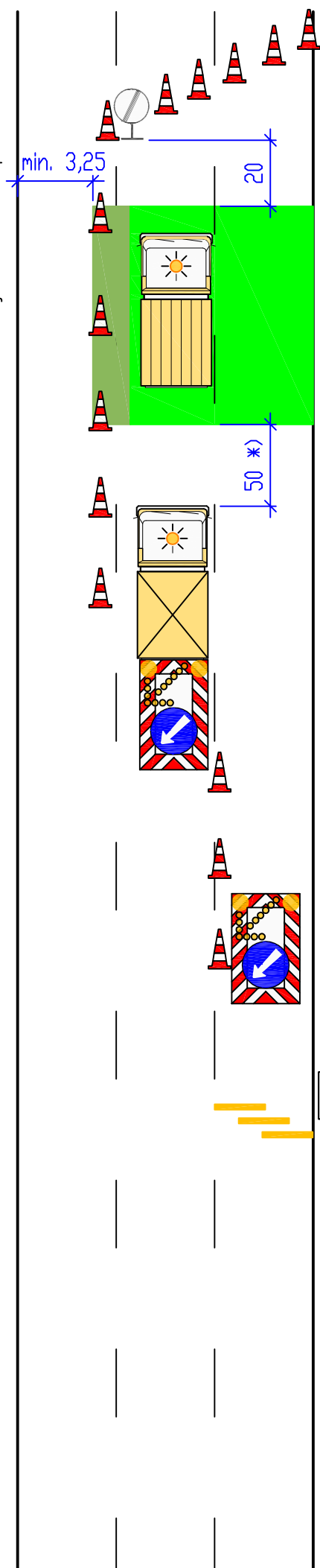


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
třípruh
pravý a střední pruh

DK 350

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

200

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

350

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

700-1000 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

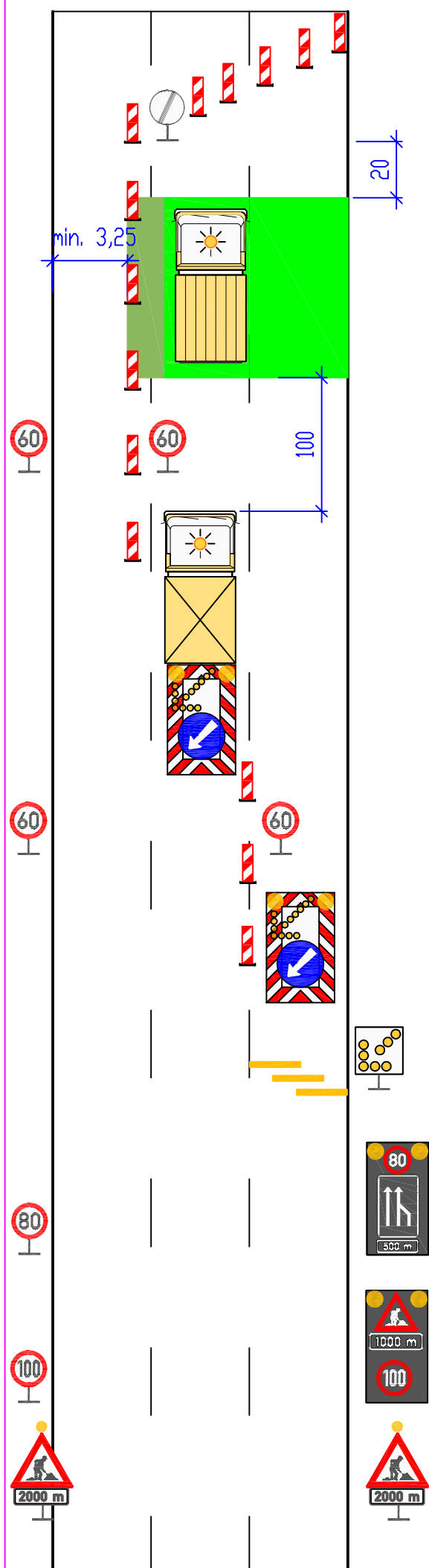
1000-1400 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DK 357

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
pravý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVÍŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50 2x B20a – 60

Vodicí desky Z5a (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

100 2x B20a – 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny liniovým
řízením dopravy

200 Výstr. vozík velký
S8c, C4b

350 Předzvěstná šipka S8c
Výstražný práh 3x

700–1000 * B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

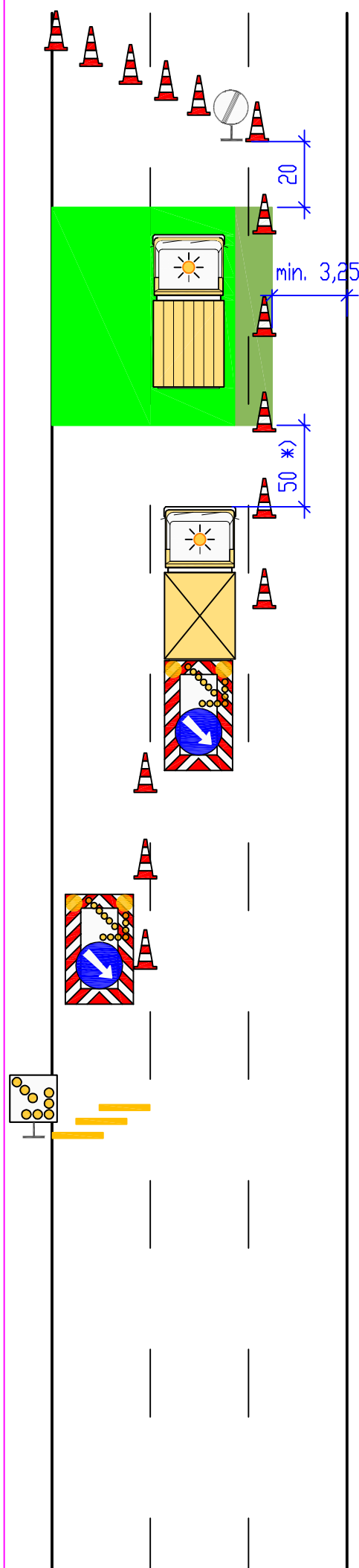
1000–1400 * B20a – 100 v SDP
Předzvěst. vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m

2200 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
třípruh
levý a střední pruh

DK 360

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

200

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

350

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H



Výstražný práh 3x
doporučeno

700–1000 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

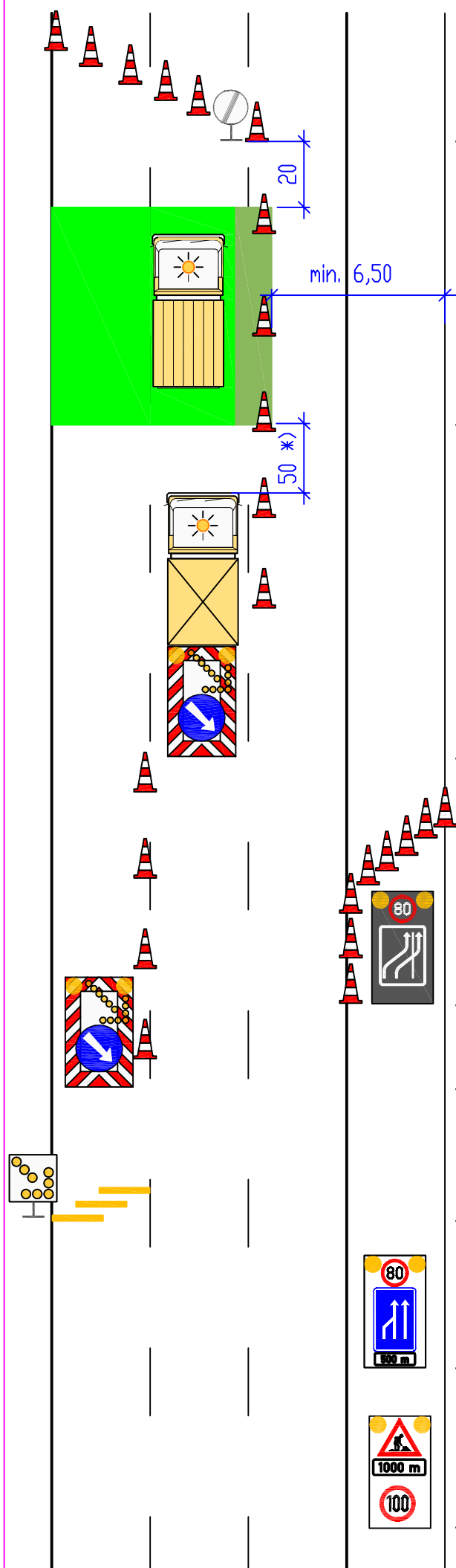
1000–1400 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
B26 třípruh
levý a střední pruh
jízda po krajnici

DK 361

Použije se pro zachování dvou jízdních pruhů při uzavření levého a středního pruhu. Je vhodné při intenzitě provozu 1200 až 1800 voz/hod pro daný směr jízdy. Šířka zpevněné krajnice musí být min. 2,75 m! Doba použití během jednoho dne (nelze použít za snížené viditelnosti)

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Dopravní kužely, výška 0,75 m
nebo vodicí desky
odstup max. 10 m

Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IS10b

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
doporučeno

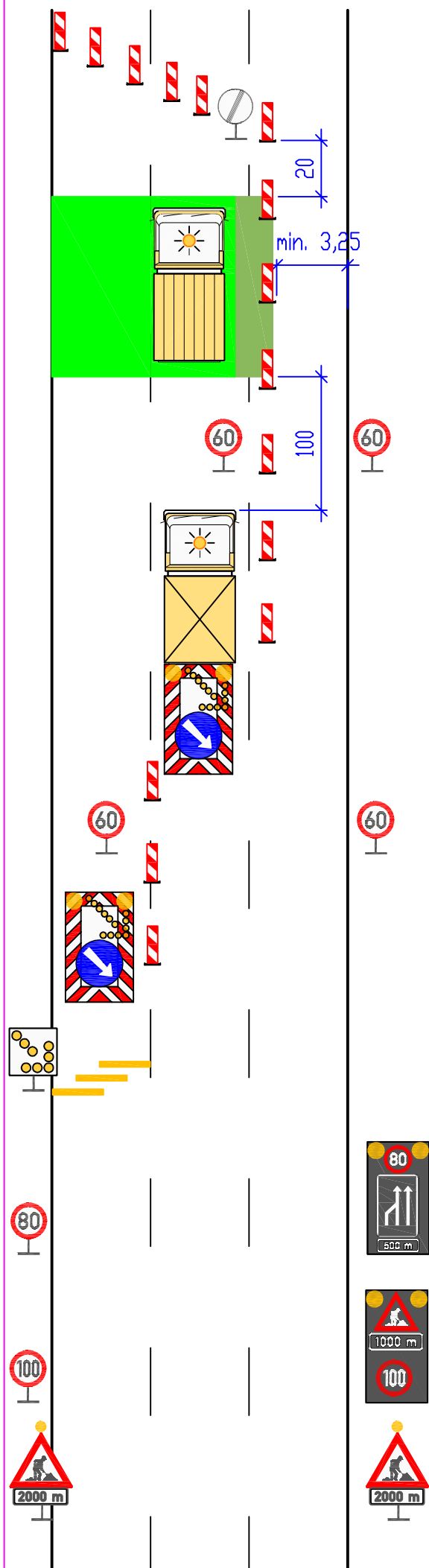
900–1200 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 700 m

1200–1600 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 1000 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DK 367

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
třípruh
levý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVISTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

	Pracovní vozidlo/pracovní místo
50	2x B20a – 60
	Vodicí desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max. 18 m
0	Ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t Výstražný vozík velký S8d, C4a
100	2x B20a – 60
	Značky B 20a vlevo od vozovky mohou být nahrazeny liniovým řízením dopravy
200	Výstr. vozík velký S8d, C4a
150	Předzvěstná šipka S8d Výstražný práh 3x
700–1000 *	B20a – 80 v SDP Předzvěstný vozík LED B20a – 80, IP18b, E3a * výjimečně min. 600 m
1000–1400 *	B20a – 100 v SDP Předzvěst. vozík (doporučeno LED) A15, E3a, B20a – 100 * výjimečně min. 900 m
2000	2x A15, E3a nad značkou výstr. světlo L8H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

pracovní místo na levé straně)

20

****)** Značka B26 se použije pouze tehdy, pokud je na větvi snížena rychlost

*) 50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h
30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m
doporučeno do 10 m

- Doporučuje se umístit výstražný vozík na začátku větve u hlavní trasy, aby byl viditelný z odbočovacího pruhu. Pokud to není vhodné, má být na začátku větve alespoň kužel s výstraž. světlem na té straně vozovky, kde je pracovní místo

- Snížení rychlosti je vhodné zejména na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS). Snížení rychlosti má být min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b



DK 431

Pracovní místo

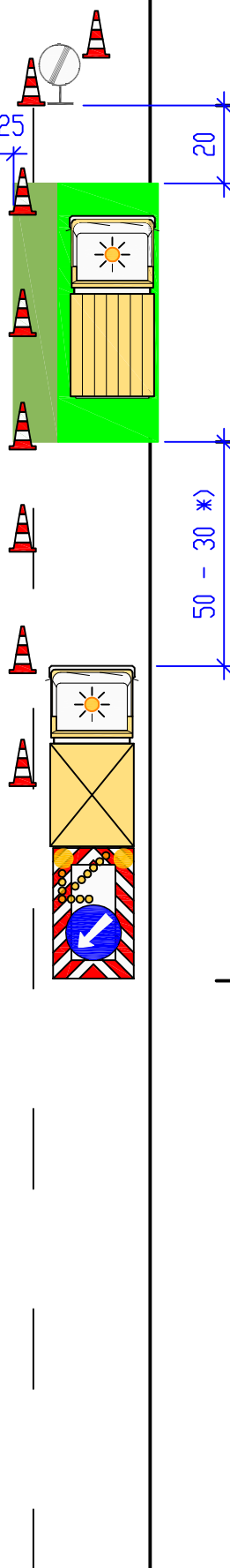
krátkodobé stabilní

větev křižovatky dvoupruhová

pravý pruh

(analogicky DK 441 pro levý pruh)

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



B26 **)

Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m

**) Značka B26 se použije pouze tehdy, pokud je na větvi snížena rychlost

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h
30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m
doporučeno do 10 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

- Doporučuje se umístit výstražný vozík na začátku větve u hlavní trasy, aby byl viditelný z odbočovacího pruhu. Pokud to není vhodné, má být na začátku větve alespoň kužel s výstraž. světlem na té straně vozovky, kde je pracovní místo
- Snížení rychlosti je vhodné zejména na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS). Snížení rychlosti má být min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
kolektor nebo hlavní trasa
uzavření výjezdu

$x =$ přibližně $1/2$ y , nejméně však 100 m

Pokud $x = \min. 250 \text{ m}$, není nutno snižovat rychlost

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 9 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4b
NEBO 5x Z4 se světlem L8H
na délku 50 m

P4 – stávající
Kužel se světlem L8H

A15 NEBO A27
podle příčiny uzavření

Předzvěstný vozík
A15, B20a – 80
NEBO A27, B20a – 80



Pracovní místo

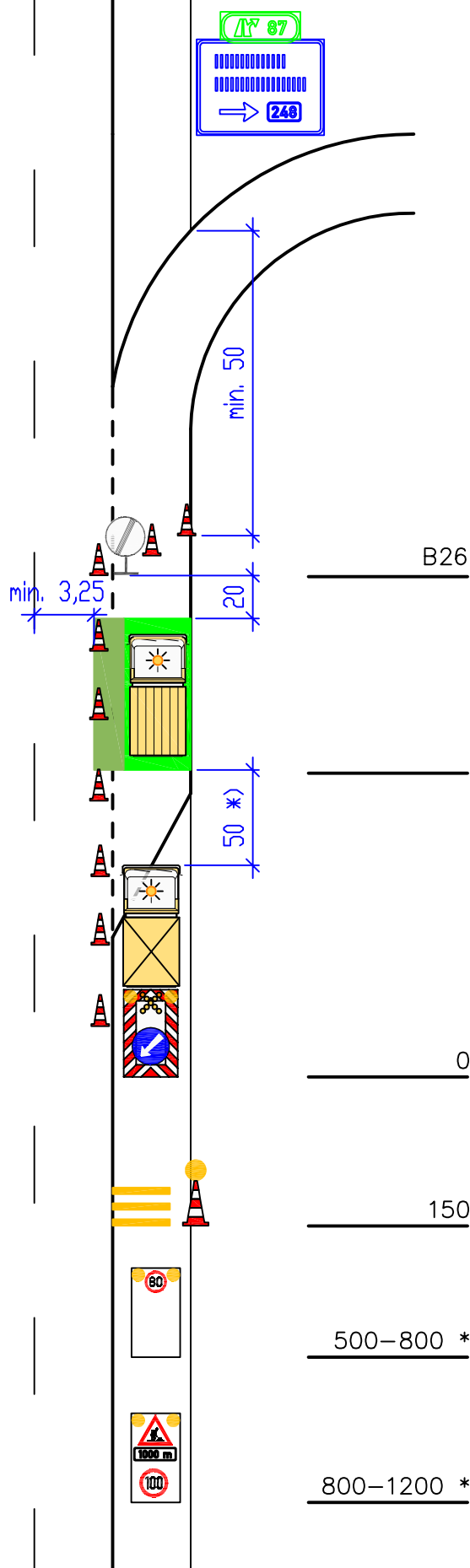
krátkodobé stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

odbočovací pruh

zkrácení pruhu

Použije se též u pruhu pro pomalá vozidla v místě, kde v prostoru příčné uzávěry ještě není plná šířka pruhu. Jinak viz DK 220



Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m

odstup max. 18 m, u odbočovacího pruhu jsou kužely po max. 9 m

Ochranné vozidlo

s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

Předzvěstný vozík

B20a - 80

* výjimečně min. 400 m

Předzvěstný vozík

A15, E3a, B20a – 100

* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

vní vozidlo/pracovní místo
0 m při chybějícím ochranném vozidle

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

B20a – 80
nebo 60 km/h – dle situace

Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

* výjimečně min. 400 m

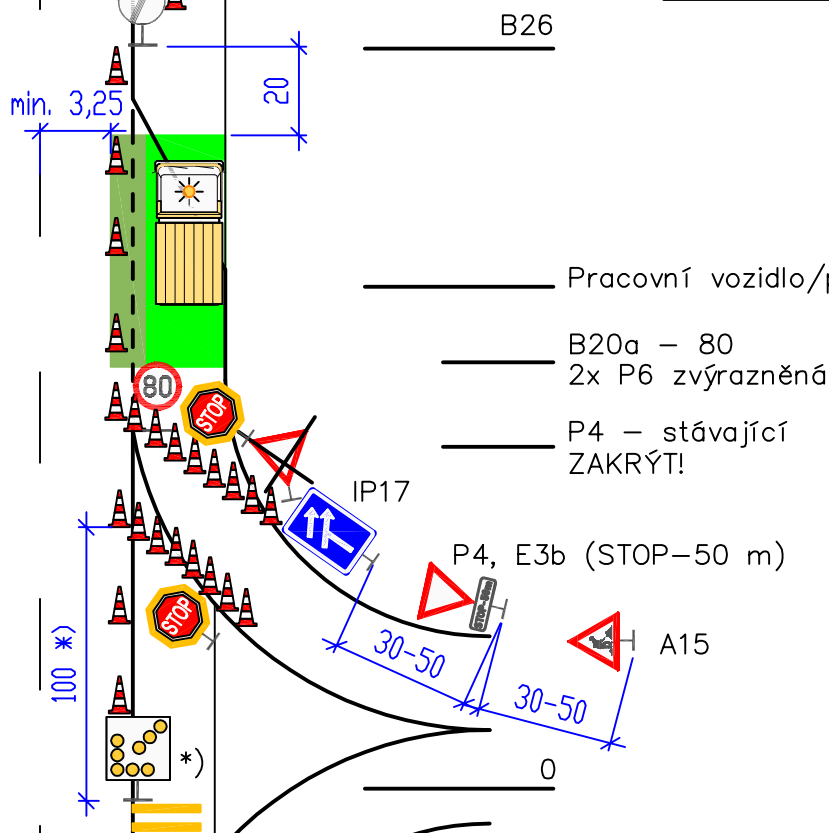
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Pracovní místo
 krátkodobě stabilní
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 připojovací pruh
 připojení přímo do pravého pruhu

DK 622



Připojení větve
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
 IP17 a A15 osadit značku
 B20a (40) nebo B20a (60)

*) Předzvěstná šipka S8c nebo
 kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x (doporučeno)
 Obojí buď 100 m před
 připojením nebo na začátku
 stínu V13

500–800 * Předzvěstný vozík
 B20a – 80
 * výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
 A15, E3a, B20a – 100
 * výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

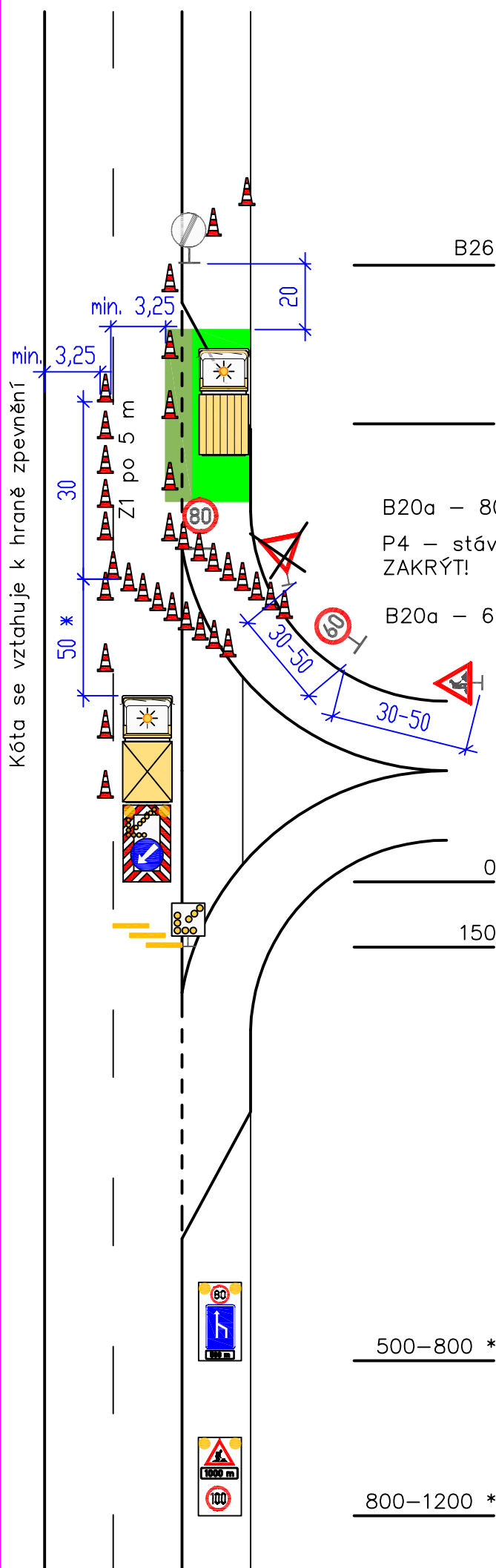


24. listopadu 2023

DK 623

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
připojovací pruh
připojení pravým pruhem

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a – 80

P4 – stávající
ZAKRÝT!

B20a – 60

A15

* min. 70 m při chybějícím ochranném vozidle

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H
na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

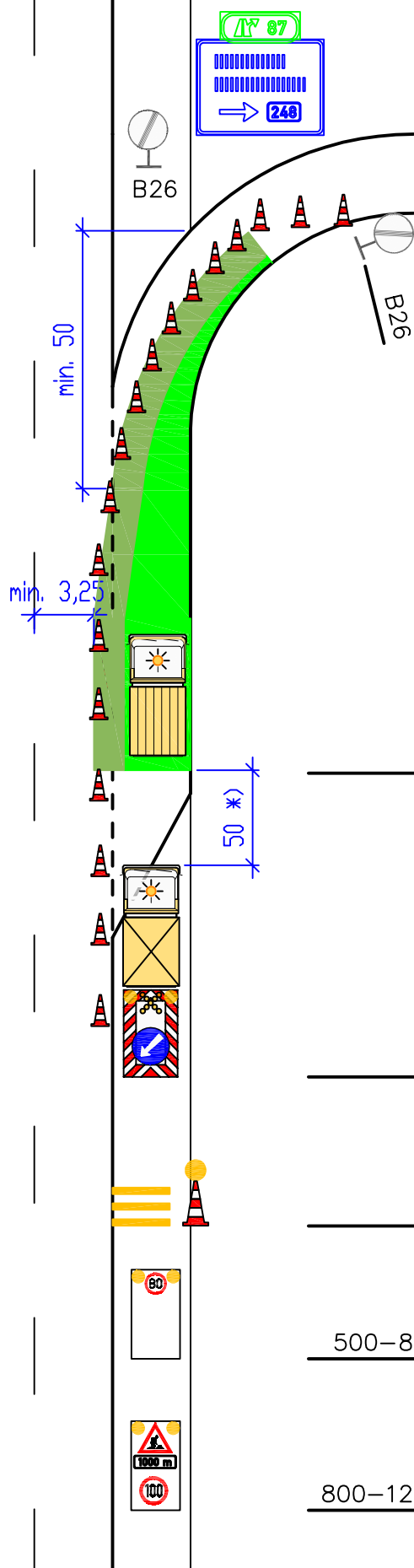
500–800 *
Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
odbočovací pruh
zkrácení pruhu



*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
kužely po max. 9 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *	Předzvěstný vozík A15, E3a, B20a – 100 * výjimečně min. 700 m
------------	---

Kóty jsou v metrech



zkrácení odbočovacího pruhu

B26

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H ●

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

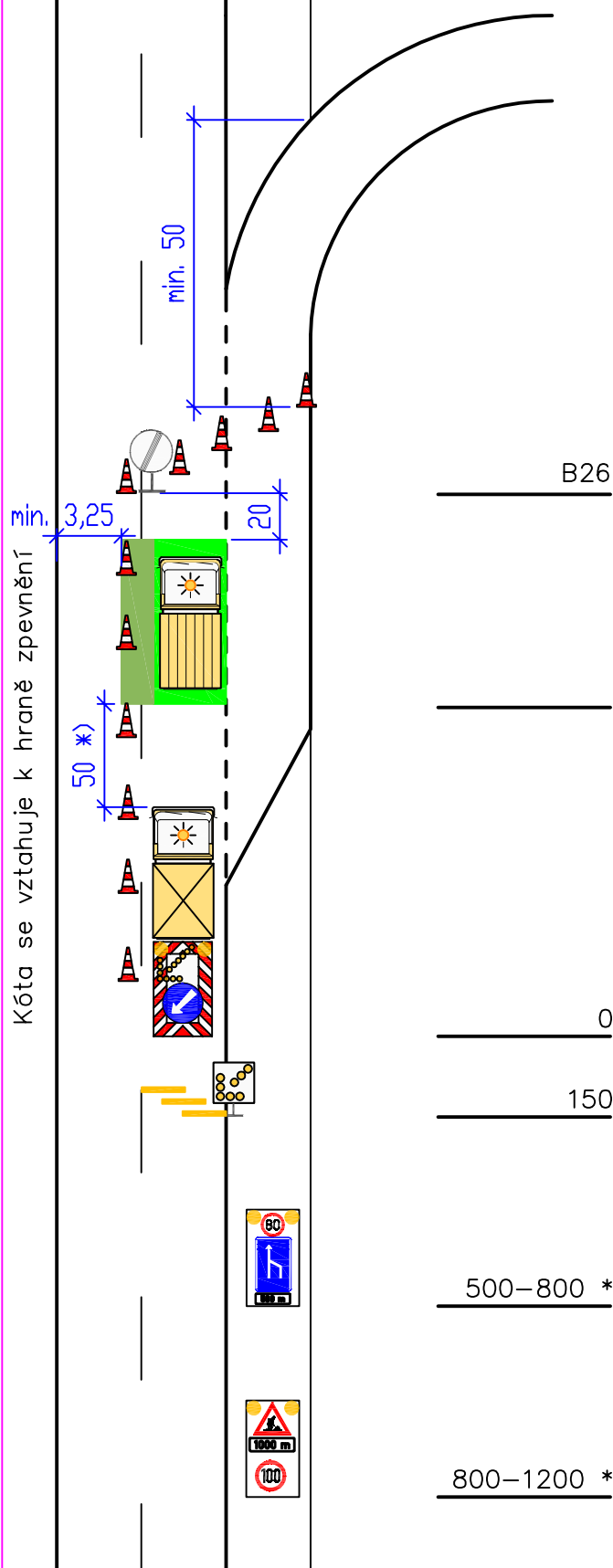
Výstražný práh 3x

- při trvání pracoviště méně než půl směny doporučeno
- při nedostatku místa mohou být prahy min. 100 m před vozíkem



24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh
zkrácení odbočovacího pruhu



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo

DK 632

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh

připojení přímo do levého pruhu

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a – 80

2x P6 zvýrazněná

P4 – stávající
ZAKRÝT!

Připojení větve

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
IP17 a A15 osadit značku
B20a (40) nebo B20a (60)

0 Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H
na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

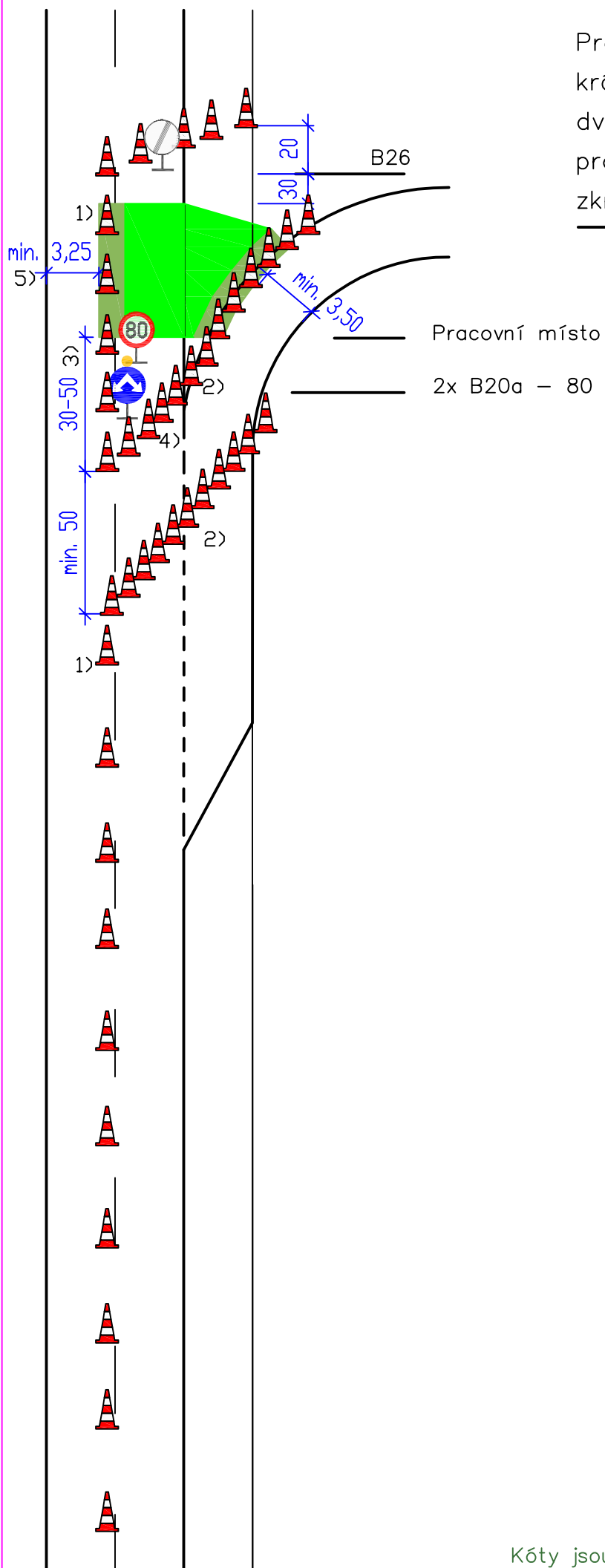
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023



Pracovní místo

DK 634

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh za odbočovací pruhem
zkrácení odbočovacího pruhu

- 1) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 18 m
- 2) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 10 m
- 3) Pokud možno 50 m, nejméně 30 m
- 4) Značka C4c + výstražné světlo L8H
- 5) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



levý a pravý pruh, jízda po krajnici
křižovatka nebo odpočívka



DK 730

Pracovní místo

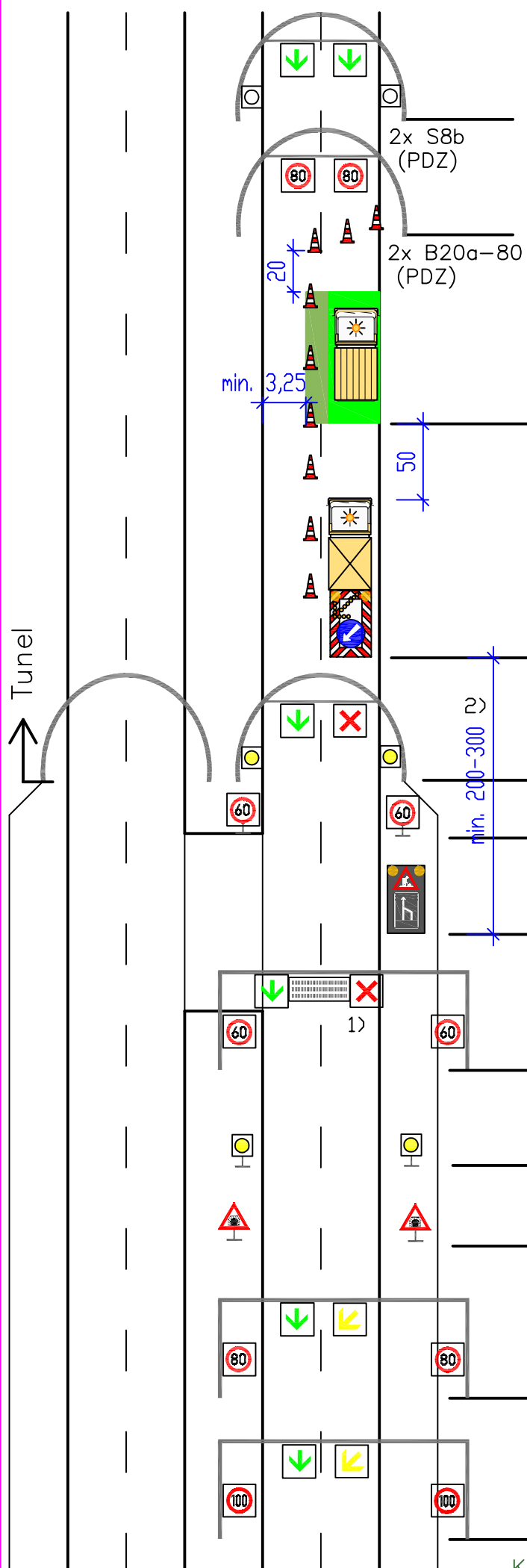
krátkodobě stabilní

dvoupruh (obdobně DK 731 třípruh)

pravý pruh

TUNEL

Použije se i pro pozdější doplnění
proměnného značení při náhlém uzavření
pravého pruhu – schéma NOUZE, NEHODA



Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

S8b, S8a (PDZ)
2x S7 (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

Předzvěst. vozík LED
A15, IP18b

PRÁCE V TUNELU
(Text na ZPI,
lze změnit dle potřeby)*
S8b, S8a (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

2x S7 (PDZ)

2x A21 (stáv.)

S8b, S8c (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

S8b, S8c (PDZ)
2x B20a – 100 (PDZ)

– Výstražný vozík
v tunelu musí být
vždy připojen
k ochrannému
vozidlu

– * Další příklady
textu na ZPI:
Práce v pravém
pruhu
Nehoda v pravém
pruhu
Stojící vozidlo
v pravém pruhu

– Příčná uzávěra může
být i před tunelem

1) Místo S8a může být
S8b podle umístění
předzvěstního vozíku

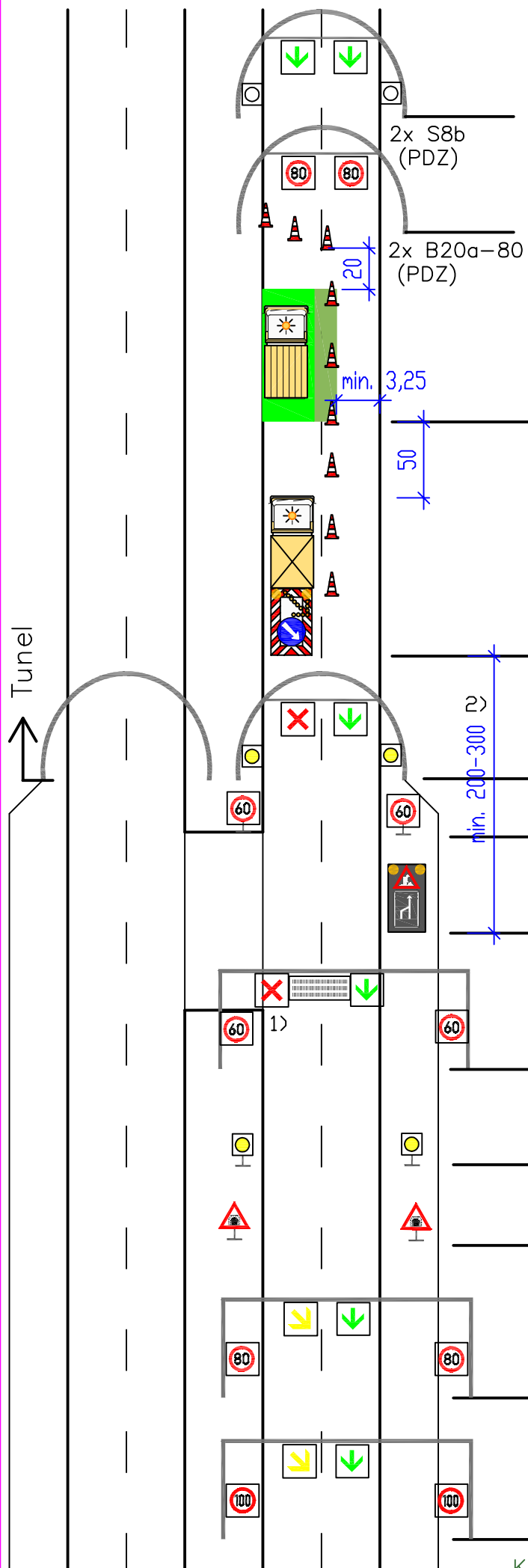
2) Předzvěstný vozík
vždy zůstane před
tunelem

3) Doporučeno použití
výstražných prahů
jako u DK 230



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo

DK 740

krátkodobě stabilní

dvoupruh (obdobně 741 třípruh)

levý pruh

TUNEL

Použije se i pro pozdější doplnění
proměnného značení při náhlém uzavření
levého pruhu – schéma NOUZE, NEHODA

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

Předzvěst. vozík LED
A15, IP18b

PRÁCE V TUNELU
(Text na ZPI,
lze změnit dle potřeby)*
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

2x S7 (PDZ)

2x A21 (stáv.)

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 100 (PDZ)

Kóty jsou v metrech

– Výstražný vozík
v tunelu musí být
vždy připojen
k ochrannému
vozidlu

– * Další příklady
textu na ZPI:
Práce v levém pruhu
Nehoda v levém
pruhu
Stojící vozidlo
v levém pruhu

– Příčná uzávěra může
být i před tunelem

1) Místo S8a může být
S8b podle umístění
předzvěstního vozíku

2) Předzvěstný vozík
vždy zůstane před
tunelem

3) Doporučeno použití
výstražných prahů
jako u DK 240



24. listopadu 2023

Detaily

DD 100

doplněk běžného schématu
dvoupruh (třípruh obdobně)
omezení v jízdním pruhu

Schéma je vhodné použít v úsecích s větším počtem nákladních vozidel před pracovními místy se snížením počtu pruhů nebo převedením do protisměru



800

2x A15, E 3a – 800



2000

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3



2600

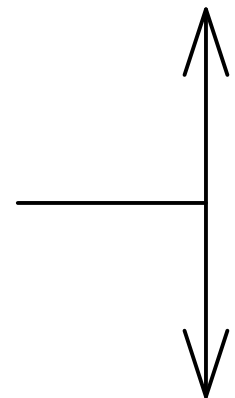
2x B22a



3000

2x B22a, E3a – 400

KONKRÉTNÍ SCHÉMA



DOPLNĚK

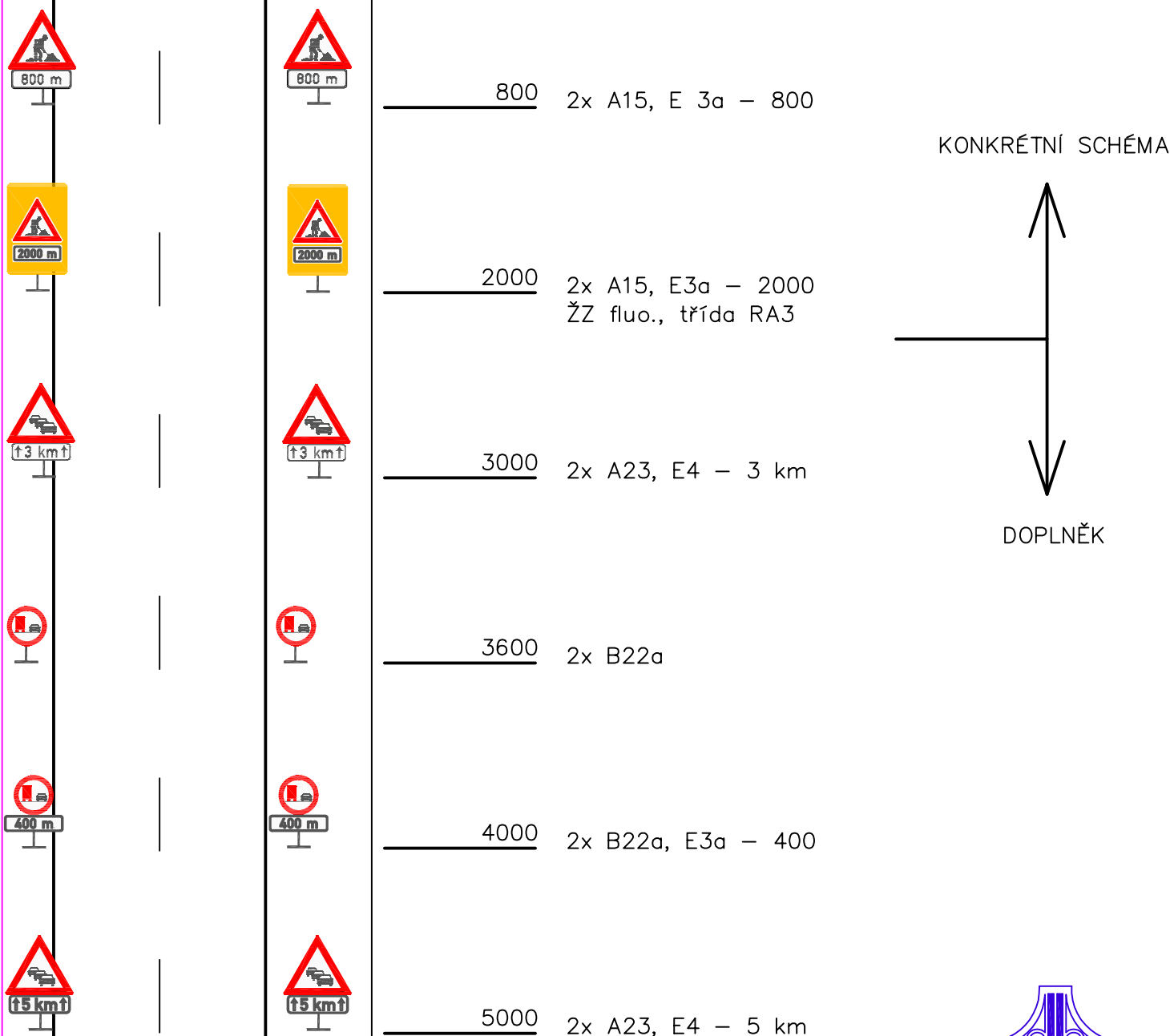


Detaily

DD 101

doplněk běžného schématu
dvoupruh (třípruh obdobně)
omezení v jízdním pruhu
výstraha před kolonou

Schéma je vhodné použít před pracovními místy, u nichž lze očekávat vznik kolon



Detaily

doplňěk běžného schématu

prac. místo vlevo od jízdních pruhů
(vpravo obdobně)

výjezd ze stavby v podélné uzávěře

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu
musí být vždy pro konkrétní případ schválenaMaximální četnost je 1 výjezd/700 m
(s výjimkou opravovaných mostů)Výjezd má být min. 50 m před místem, kde
je riziko pádu vozidla do hloubkyPokud jsou dva výjezdy stavby od sebe blíže
než 250 m, použije se A22 + E13 pouze
u prvního výjezdu a doplní se DT E1 (2x)1) Oddělení pracovního místa směrovacími
deskami Z4, rozestup max. 18 m

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY),
značka zvětšená, rozměry DT jsou 1,0x0,5 m4) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY),
značka a DT základní velikost,
pokud je stavba vpravo od provozu, jsou
značka a DT zvětšené ad 3)

5) Čára V4 (0,125)

0

Začátek výjezdu



100

3)



4)

5)

max. 50 m

1)

2)

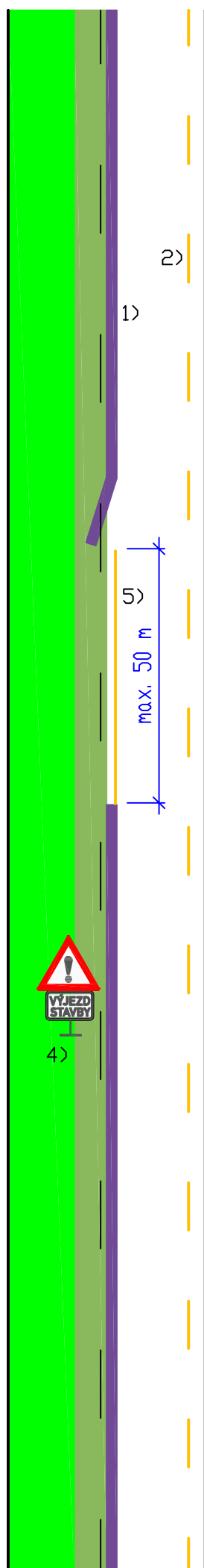


Detaily

doplňěk běžného schématu

prac. místo vlevo od jízdnic pruhů
(vpravo obdobně)

výjezd ze stavby v podélné uzávěře

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu
musí být vždy pro konkrétní případ schválenaMaximální četnost je 1 výjezd/700 m
(s výjimkou opravovaných mostů)Výjezd má být min. 50 m před místem, kde
je riziko pádu vozidla do hloubkyPokud jsou dva výjezdy stavby od sebe blíže
než 250 m, použije se A22 + E13 pouze
u prvního výjezdu a doplní se DT E1 (2x)

0

Začátek výjezdu



100

3)

- 1) Oddělení pracovního místa dočasným
svodidlem
Náběhový díl a jeden průběžný díl svodidla
je co nejvíce vyhnut
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY),
značka zvětšená, rozměry DT jsou 1,0×0,5 m
- 4) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY),
značka a DT základní velikost,
pokud je stavba vpravo od provozu, jsou
značka a DT zvětšené ad 3)
- 5) Čára V4 (0,125)



doplňěk běžného schématu

dvoupruh (třípruh obdobně)

krajnice

dočasné svodidlo

Schéma se použije pro zvýšení ochrany na začátku pracovního místa nebo pro zkrácení bezpečnostní zóny v případě potřeby.

K tomu účelu slouží dočasné svodidlo osazené za příčnou uzávěrou ze směrovacích desek Z4 a přecházející do podélné uzávěry.

Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální schválené délce dle montážního návodu konkrétního svodidla. Poloměr oblouku musí též odpovídat montážnímu návodu

Hodnoty uvedené v závorce jsou absolutní minima a lze je použít pouze po schválení provozním úsekem GŘ

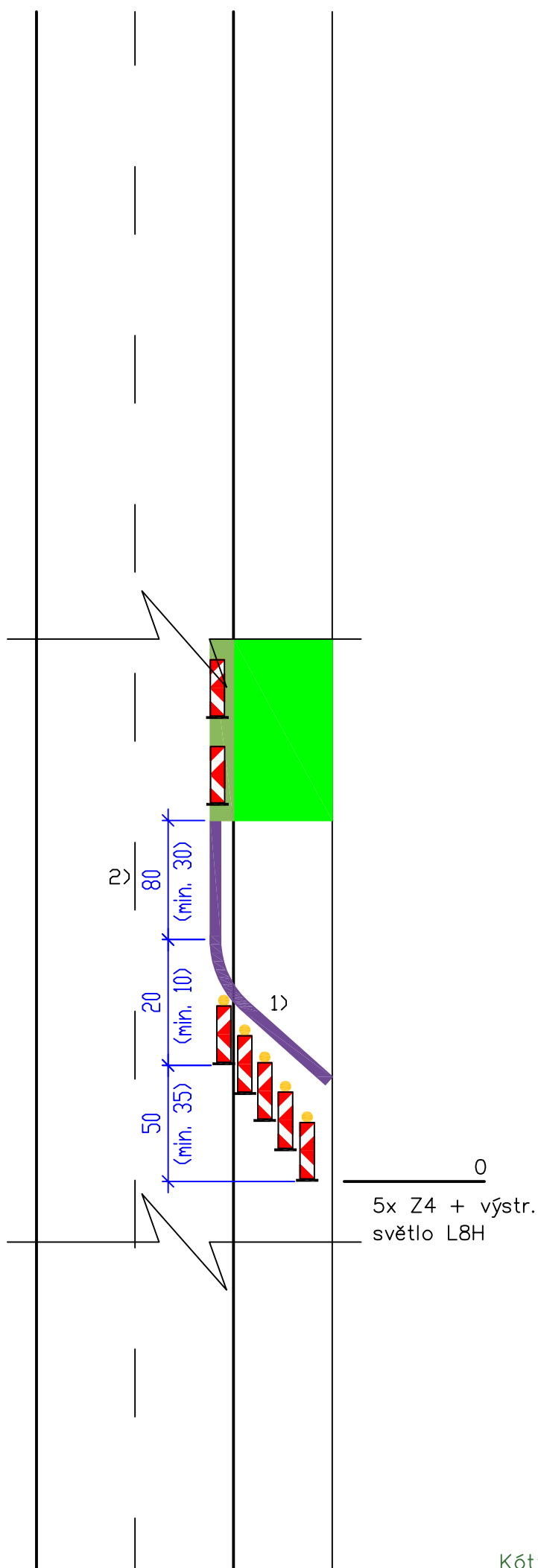
Výška dočasného svodidla závisí na typu prováděných prací a výši rizika pro bezpečnost provozu i pracovníků

Na začátku svodidla je náběhový díl, který musí zasahovat nejméně na hranu zpevnění, pokud možno až ke svodidlu

Více viz Provozní směrnice 10

1) Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6)

2) Pro příčnou uzávěru pro ochranu pracoviště nelze použít svodidlo s úrovní zadržení T3. Při délce 80 m se použije svodidlo min. H1, při kratší délce svodidlo min. H2



doplňěk běžného schématu

dvoupruh (třípruh obdobně)

krajnice

dočasné svodidlo a vjezd na stavbu

Schéma se použije pro zvýšení ochrany na začátku pracovního místa nebo pro zkrácení bezpečnostní zóny v případě potřeby

K tomu účelu slouží dočasné svodidlo osazené za příčnou uzávěrou ze směrovacích desek Z4 a přecházející do podélné uzávěry

Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální délce dle montážního návodu. Poloměr oblouku musí též odpovídat montážnímu návodu

Hodnoty uvedené v závorce jsou absolutní minima a lze je použít pouze po schválení provozním úsekem GR

Výška dočasného svodidla závisí na typu prováděných prací a výši rizika pro bezpečnost provozu i pracovníků

Na začátku svodidla je náběhový díl, který musí zasahovat nejméně na hranu zpevnění, pokud možno až ke svodidlu

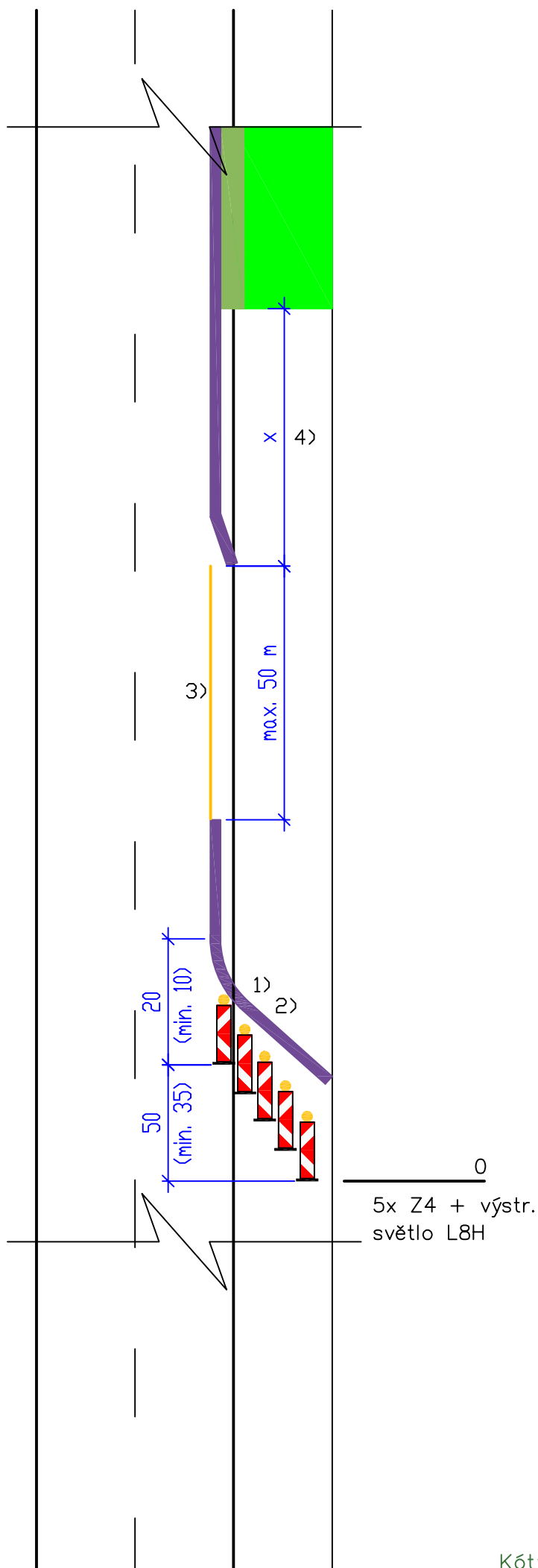
Více viz Provozní směrnice 10

1) Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6)

2) Pro příčnou uzávěru pro ochranu pracoviště nelze použít svodidlo s úrovní zadržení T3. Při délce 100 m se použije svodidlo min. H1, při kratší délce svodidlo min. H2

3) Čára V4 (0,125)

4) Délka x = nejméně $1/3$ minimální délky svodidla dle montážního návodu



Detaily

doplňěk běžného schématu

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

dočasné svodidlo

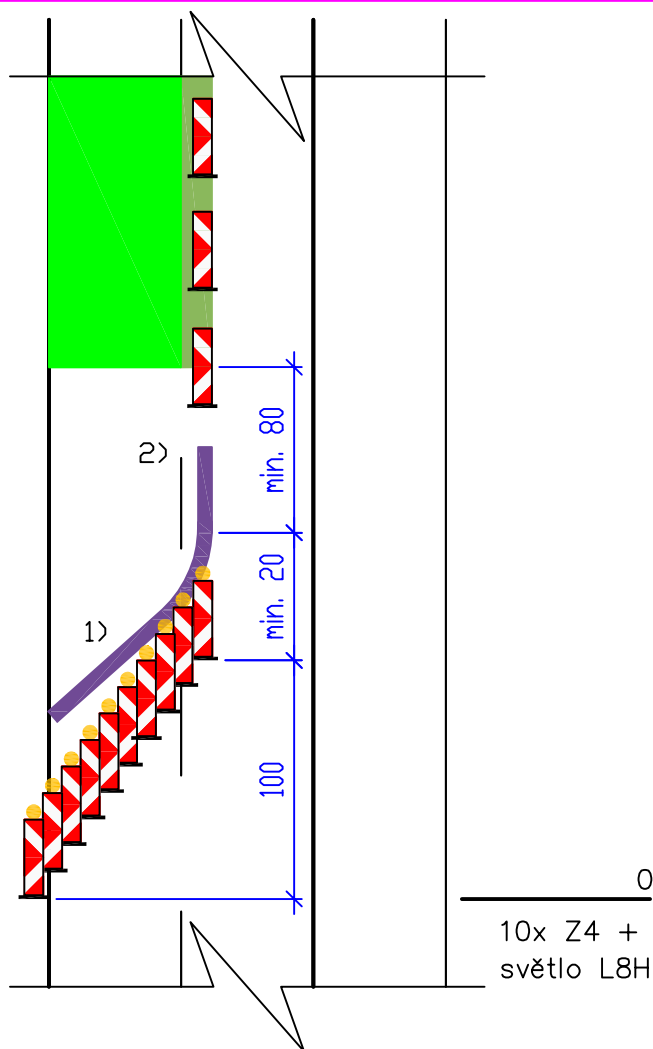


Schéma se použije pro zvýšení ochrany na začátku pracovního místa nebo pro zkrácení bezpečnostní zóny v případě potřeby

K tomu účelu slouží dočasné svodidlo osazené za příčnou uzávěrou ze směrovacích desek Z4 a přecházející do podélné uzávěry

Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální schválené délce dle montážního návodu konkrétního svodidla. Poloměr oblouku musí též odpovídat montážnímu návodu

Výška dočasného svodidla závisí na typu prováděných prací a výši rizika pro bezpečnost provozu i pracovníků

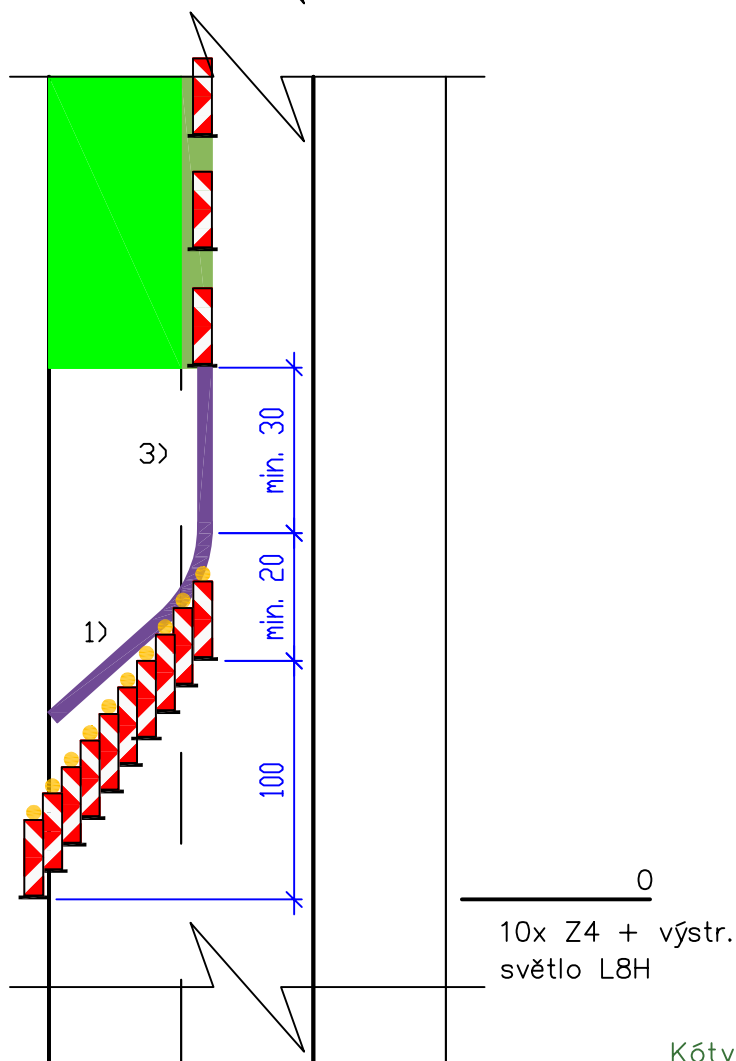
Na začátku svodidla je náběhový díl, který musí zasahovat nejméně na hranu zpevnění, pokud možno až ke svodidlu

Více viz Provozní směrnice 10

1) Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6)

2) Svodidlo s úrovní zadržení min. H1. Svodidlo T3 nelze použít

3) Svodidlo s úrovní zadržení min. H2. Svodidlo T3 nelze použít



doplňěk běžného schématu

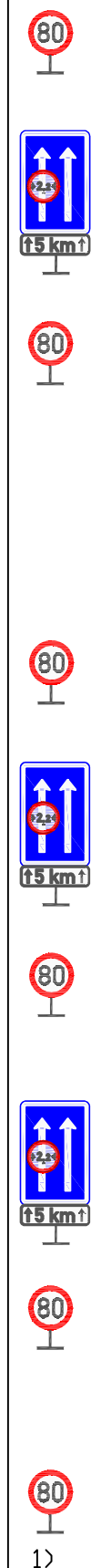
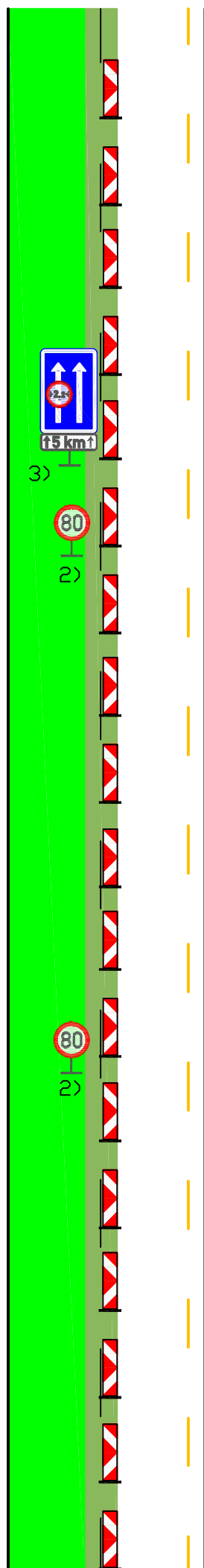
opakování značek v pracovním místě

osazení značek vlevo

oddělení směrovacími deskami

Použije se pro umístění značek vlevo od jízdních pruhů. Velikost těchto značek je dle PPK – PRE

Obdobně se použije při oddělení pracovního místa dočasným svodidlem



- 1) První značka za začátkem pracovního místa
- 2) Značka při změně rychlosti nebo za připojením MUK či odpočívky v průběhu pracovního místa
- 3) Značka při změně počtu pruhů, větším vyosení pruhů nebo výraznější změně šířky pruhů
- 4) Značky B20a se opakují po 1000 až 1500 m
- 5) Značky IP 21 + E4 se opakují po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)



DD 210

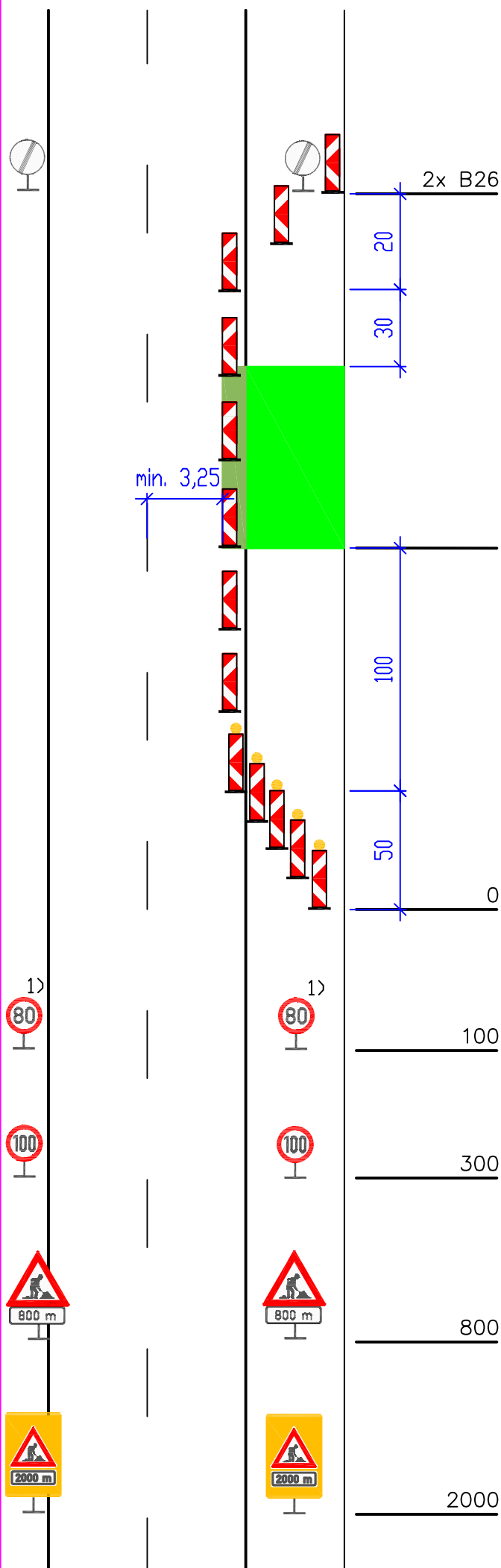
Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 310 obdobně)

krajnice

možné zúžení pravého pruhu



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

5x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a – 80

2x B20a – 100

2x A15, E 3a – 800

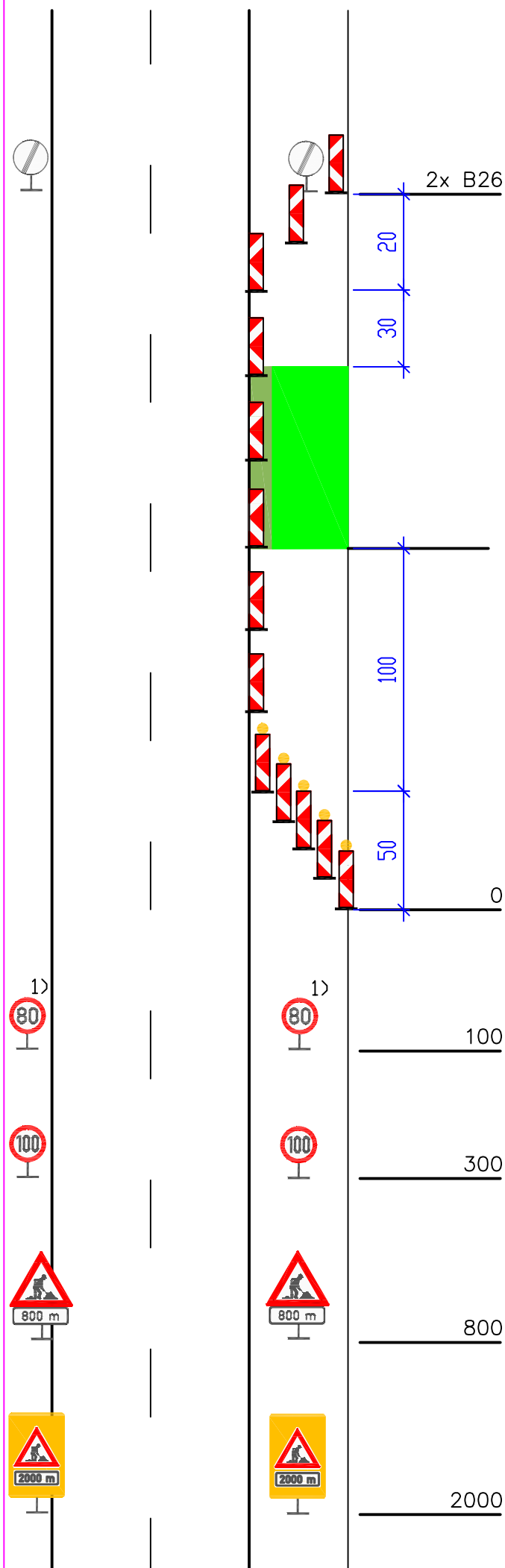
2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo

DD 211

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 311 obdobně)

krajnice

bez zúžení jízdního pruhu

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a – 80 a případně i B20a – 100 se zruší

Pracovní místo

Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí nejdále na vodicí čáru V4

5x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a – 80

2x B20a – 100

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

DD 212

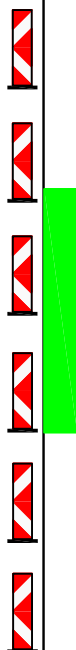
dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 312 obdobně)

krajnice – bodová závada

bez zúžení jízdního pruhu

Použije se pro označení drobné lokální závady, která nevyžaduje snížení rychlosti. Například se jedná o nakloněná svodidla nebo vyjeté koleje na nezpevněné krajnici

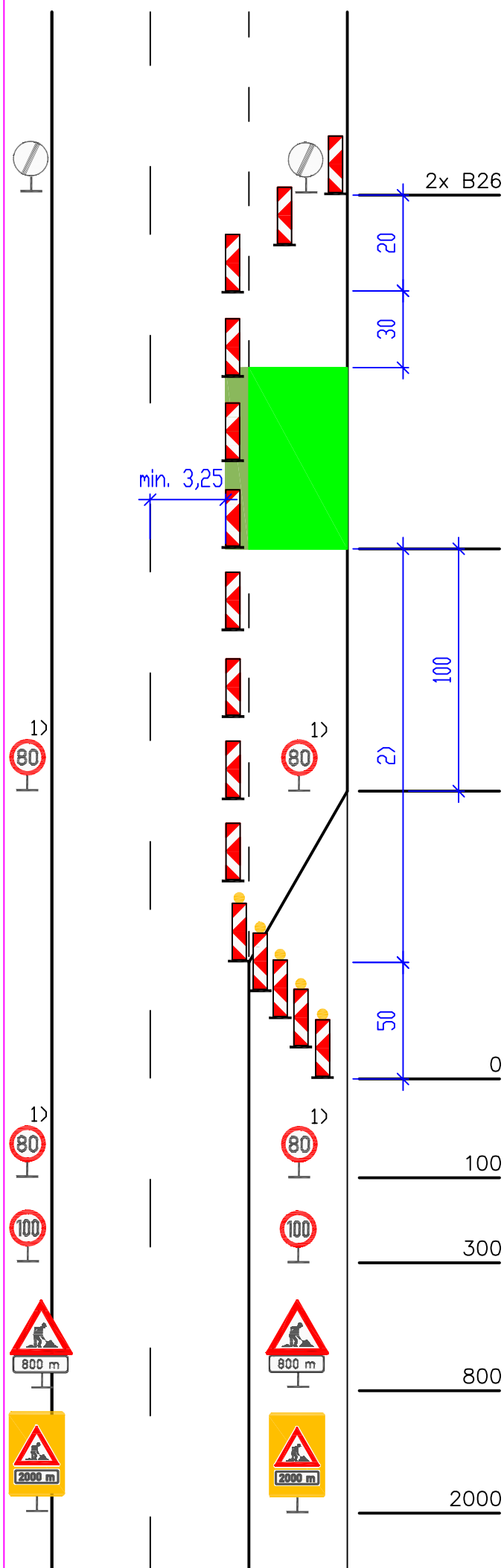


Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí podél závady, nejdále však 1 m od hrany zpevnění





Pracovní místo

DD 220

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 320 obdobně)

přídavný pruh

možné zúžení pravého pruhu

Použije se, pokud se pracovní místo nachází
nejvíce 1000 m od začátku přídavného pruhu

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Prac. místo

1) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m

2) Při vzdálenosti pracovního
místa do 200 m za příčnou
uzávěrou se značka B20a
(80) osadí 100 m před
příčnou uzávěrou a příčná
uzávěra se vyznačí pěti
směrovacími deskami
s výstražnými světly L8H

Při vzdálenosti pracovního
místa 200 m a více za
příčnou uzávěrou se značka
B20a (80) osadí 100 m před
pracovním místem a příčná
uzávěra se vyznačí pouze pěti
směrovacími deskami Z4 bez
výstražných světel

3) Stávající značky IP18c musí
být zakryty nebo demontovány

5x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a – 80 2)

2x B20a – 100

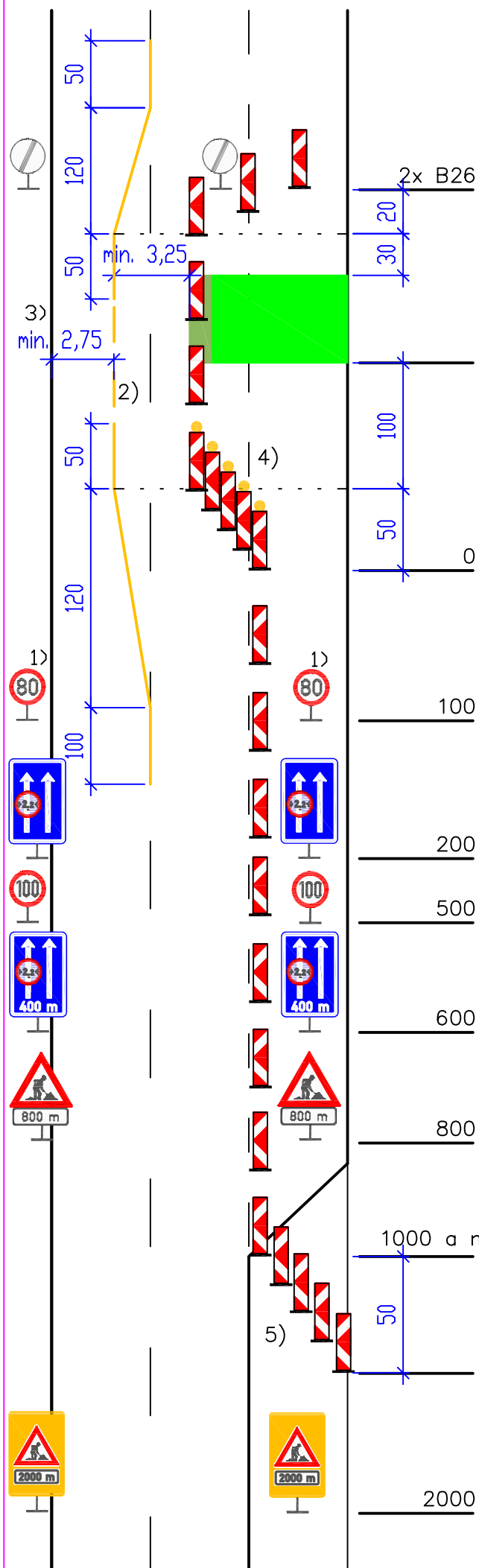
2x A15, E3a – 800

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023



Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh

přídatný pruh a část pravého pruhu

zúžené jízdní pruhy

DD 221

Použije se, pokud se pracovní místo nachází nejvíce 1000 m od začátku přídatného pruhu

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a

5x Z4
+ výstr. světlo L8H

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

2x B20a – 80

4) V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdních pruhů podél pracovního místa nebude přechodně vod. značení provedeno ani osazena příčná uzávěra

2x IP21
+ B15 (2,2 m)

5) Při vzdálenosti pracovního místa do 200 m za příčnou uzávěrou se příčná uzávěra vyznačí pěti směrovacími deskami s výstražnými světly L8H

2x B20a – 100

2x IP21
+ B15 (2,2 m)
400 m

Při vzdálenosti pracovního místa 200 m a více za příčnou uzávěrou se příčná uzávěra vyznačí pouze pěti směrovacími deskami Z4 bez výstražných světel

2x A15, E3a – 800

1000 a méně
začátek klínu
přídatného pruhu

6) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány

5x Z4 + výstr. světlo L8H

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

Pracovní místo

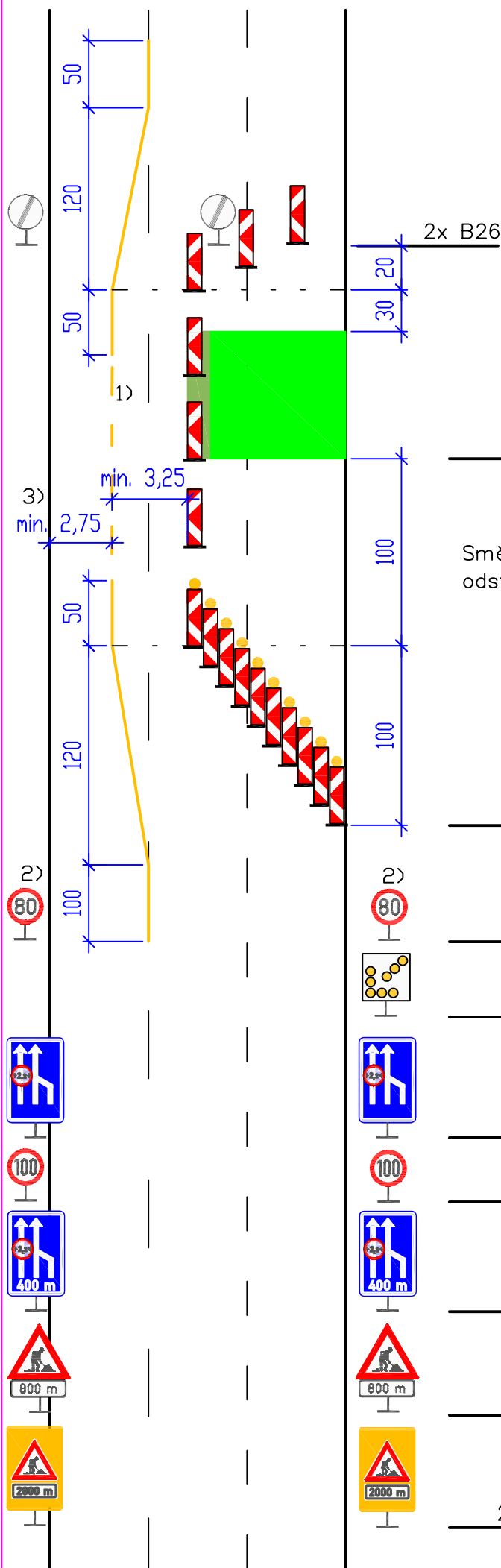
dlouhodobé

dvoupruh

přídavný pruh a část pravého pruhu

zúžené jízdní pruhy

Použije se, pokud se pracovní místo nachází více než 1000 m od začátku přídavného pruhu a trvá nejvýše 7 dní



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a. V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdních pruhů podél pracovního místa nebude přechodné vod. značení provedeno

2) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

100

2x B20a – 80

150

Předzvěstná šipka S8c

200

2x IP18b + B15 (2,2 m)

500

2x B20a – 100

600

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

800

2x A15, E 3a – 800

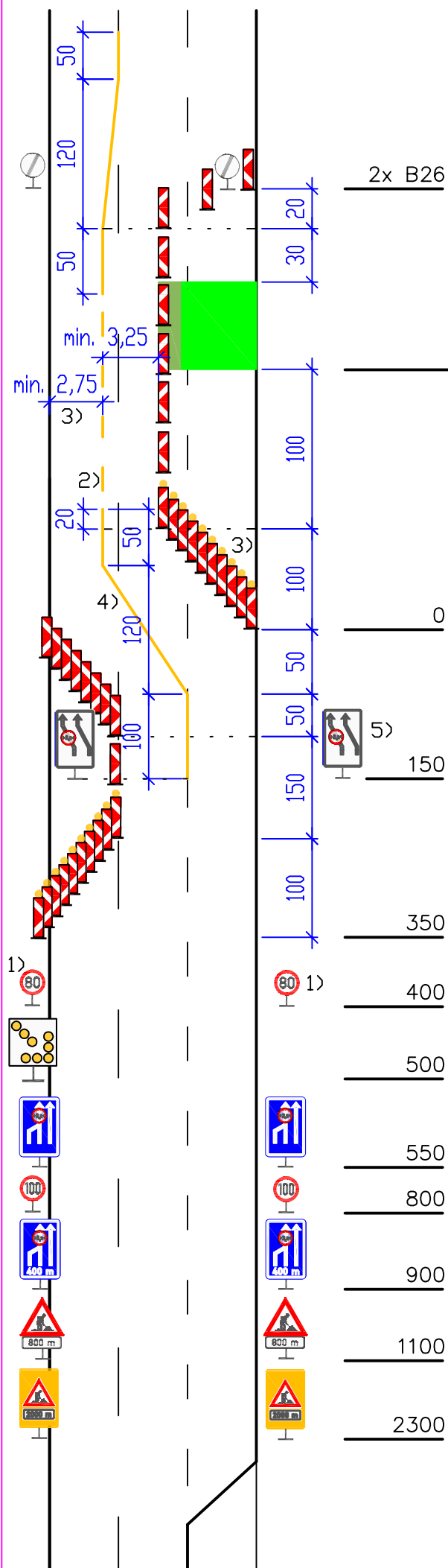
2000

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo

DD 223

dlouhodobě

dvoupruh

přídavný pruh a část pravého pruhu

zúžené jízdní pruhy

Použije se, pokud se pracovní místo nachází více než 1000 m od začátku přídavného pruhu a trvá více než 7 dní

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

1) U podélné uzavěři delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzavěři do 300 m se nahradí čarou V1a

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

4) V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdních pruhů podél pracovního místa bude přechodným vod. značením vyznačena pouze změna směru jízdy (100 + 120 + 50 m)

5) Omezení pro levý pruh se použije i při šířce pruhu 3,25 m

6) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

2x IS10d
+ B15 (2,2 m)

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

2x B20a – 80

Předzvěstná šipka S8d

2x IP18b + B15 (2,2 m)

2x B20a – 100

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DD 230

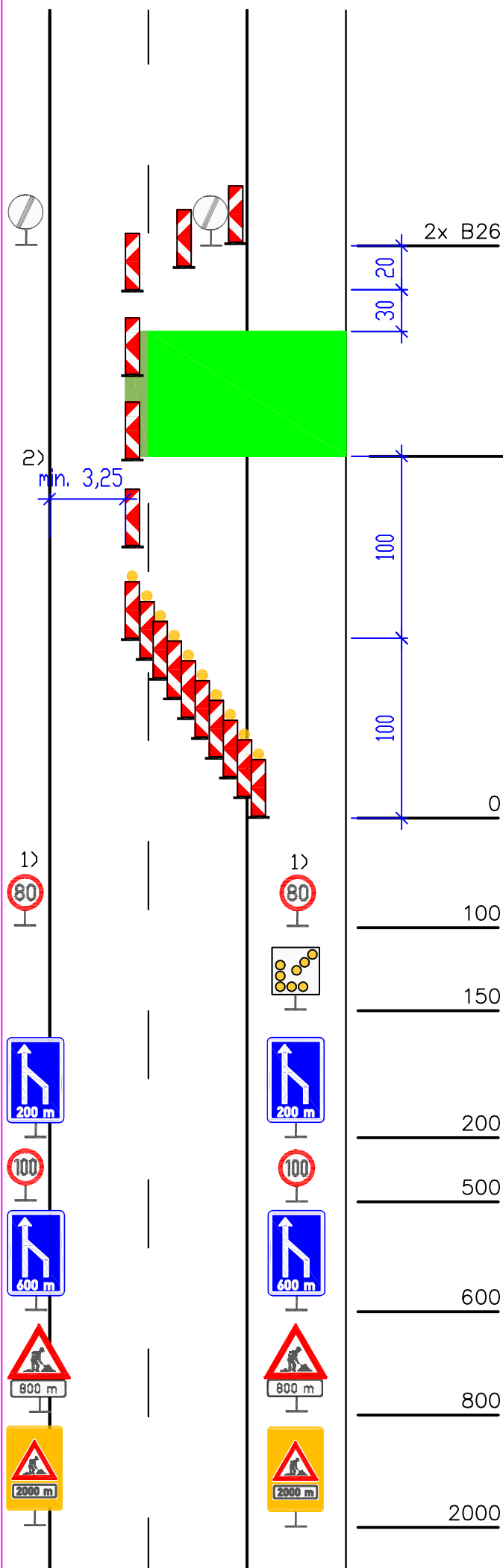
Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 330 obdobně)

pravý pruh

možné zúžení levého pruhu



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m
se opakuje každých 1000 až 1500 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

10x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a - 80

Předzvěstná šipka S8c

2x IP18b - 200 m

2x B20a - 100

2x IP18b - 600 m

2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
část pravého pruhu
zúžené jízdní pruhy

Pracovní místo

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 2) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a - 80

200 2x IP21 + B15 (2,2 m)

$$\underline{500} \quad 2x \text{ B20a} - 100$$

600 2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m

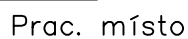
800 2x A15, E 3a - 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023





10x Z4 + výstražné světlo L8H

- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m

10x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a - 80

Předzvěstná šipka S8d

2x IP18b – 200 m

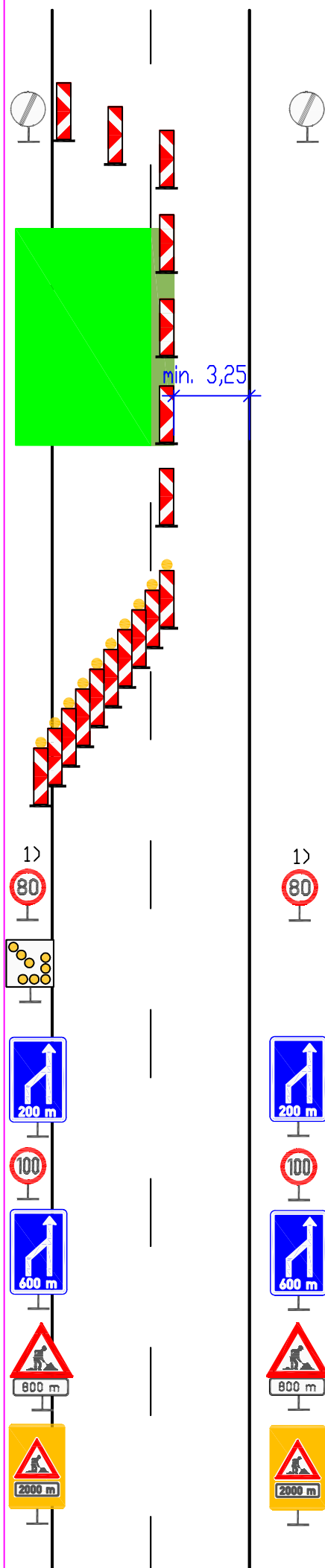
2x B20a - 100

2x IP18b – 600 m

2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3





2x B26
20
30

min. 3,25

Pracovní místo
100
100
0

10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

150 Předzvěstná šipka S8d

200 2x IP18b – 200 m

500 2x B20a – 100

600 2x IP18b – 600 m

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽŽ fluo., třída RA3

Pracovní místo

DD 240

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 340 obdobně)

levý pruh

možné zúžení pravého pruhu

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

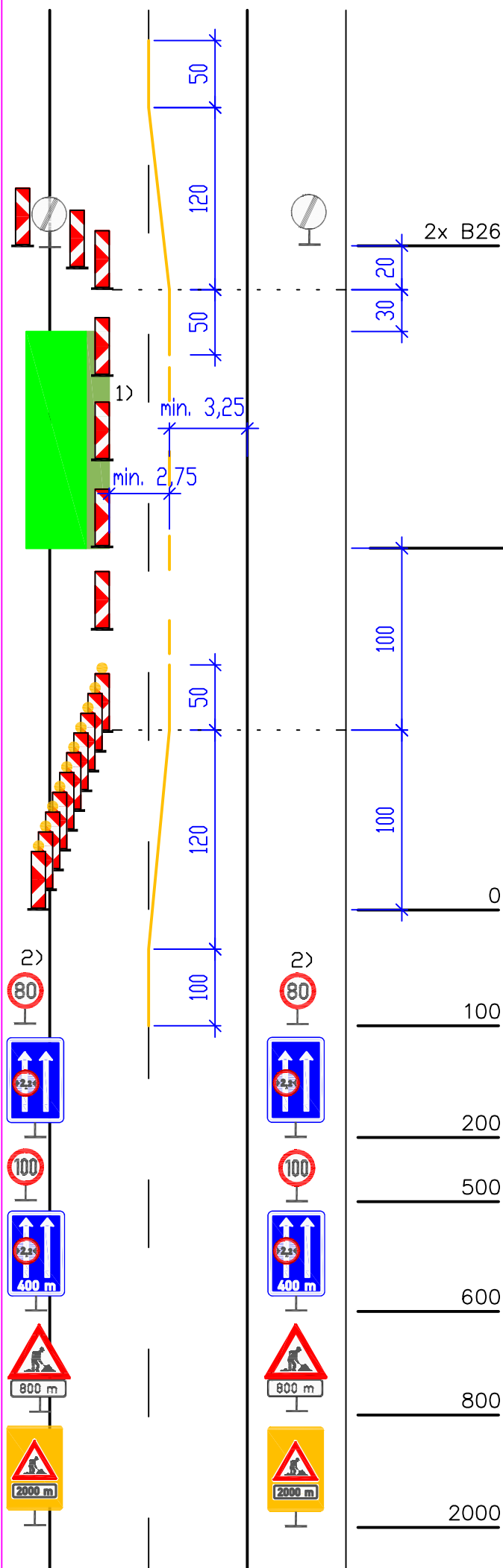
1) U podélné uzávěry delší než 1000 m
se opakuje každých 1000 až 1500 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
část levého pruhu
zúžené jízdní pruhy



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 2) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a - 80

200 2x IP21 + B15 (2,2 m)

500 2x B20a - 100

600 2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m

800 2x A15, E 3a - 800

2000 2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3



Pracovní místo

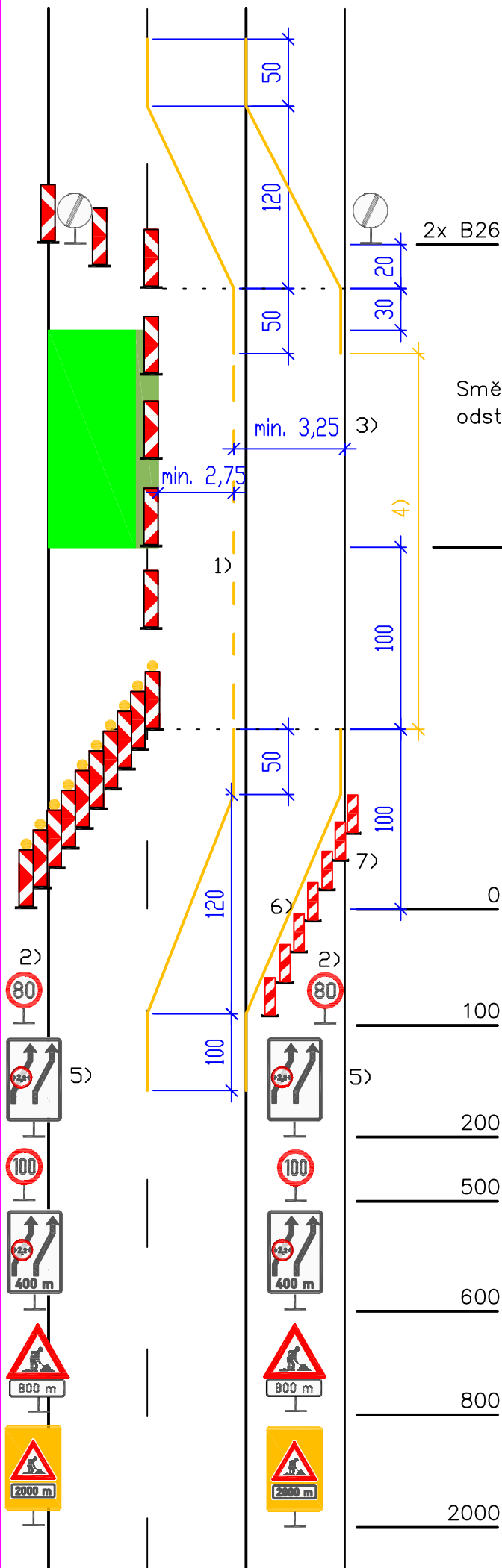
DD 242

dlouhodobě

dvoupruh

levý pruh

dva zúžené pruhy, jízda po krajnici



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) Čára V2a 6/12, při délce
podélné uzávěry do 300 m
se nahradí čárou V1a

2) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m

3) Kóta se vztahuje k hraně
zpevnění

4) Nerovnou hranu zpevnění lze
v tomto úseku vyznačit
žlutou čárou V4, šířky
0,125 m

5) Omezení pro levý pruh se
použije i při šířce pruhu
3,25 m

6) Čára V4, šířky 0,125 m,
se použije od doby trvání
10 dní

7) Vodicí desky Z5a, odstup.
max. 10 m, jsou 0,5 m od
čáry V4

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

2x B20a - 80

2x IS10d + B15 (2,2 m)

2x B20a - 100

2x IS10d + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



100

200

100

0

100

150

200

500

600

800

2000

- 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3



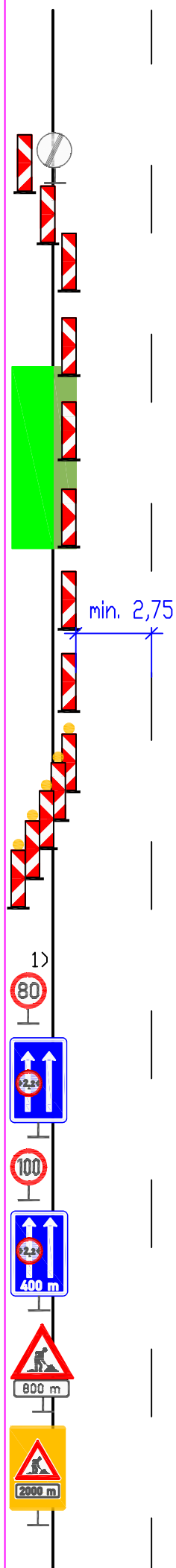
Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh DD 370 obdobně)

střední dělicí pás

zúžený levý pruh



2x B26

20

30

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

100

50

0

5x Z4 + výstražné světlo L8H

100

2x B20a – 80

1) U podélné uzavěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m

200

2x IP21 + B15 (2,2 m)

300

2x B20a – 100

600

2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m

800

2x A15, E 3a – 800

2000

2x A15, E3a – 2000
ŽŽ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

bez zúžení jízdního pruhu

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a – 80 a případně i B20a – 100 se zruší

Desky se umístí nejdále na vodicí čáru V4

3x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a - 80

2x B20a - 100

2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m



Pracovní místo

DD 272

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 372 obdobně)

střední dělicí pás – bodová závada

bez zúžení jízdního pruhu

Použije se pro označení drobné lokální závady, která nevyžaduje snížení rychlosti. Například se jedná o nakloněná svodidla nebo vyjeté koleje ve středním dělicím pásu

Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí podél závady, nejdále však na vodicí čáru V4

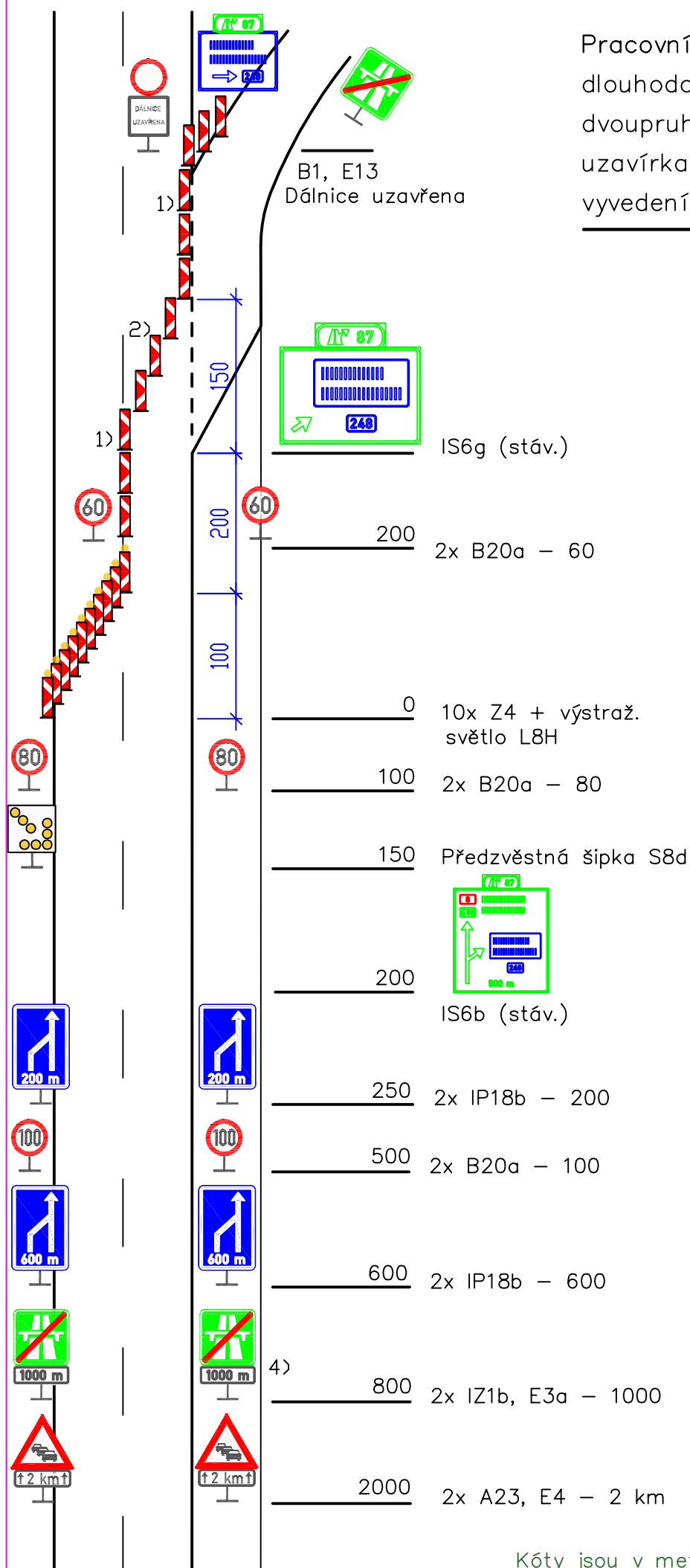


dlouhodobě

dvoupruh

uzavírka jízdního pásu

vyvedení dopravy na křižovatce



1) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

2) Příčná uzávěra – směrovací desky Z4, odstup max. 10 m, pokud možno doplněné 10 světly L8H

3) Objízdnou trasu je vhodné vyznačit značkami č. IS11b, č. IS11c nebo č. IS11d. Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)

4) Vzdálenost na E3a se uvede ke značce IZ1b na výjezdové větvi



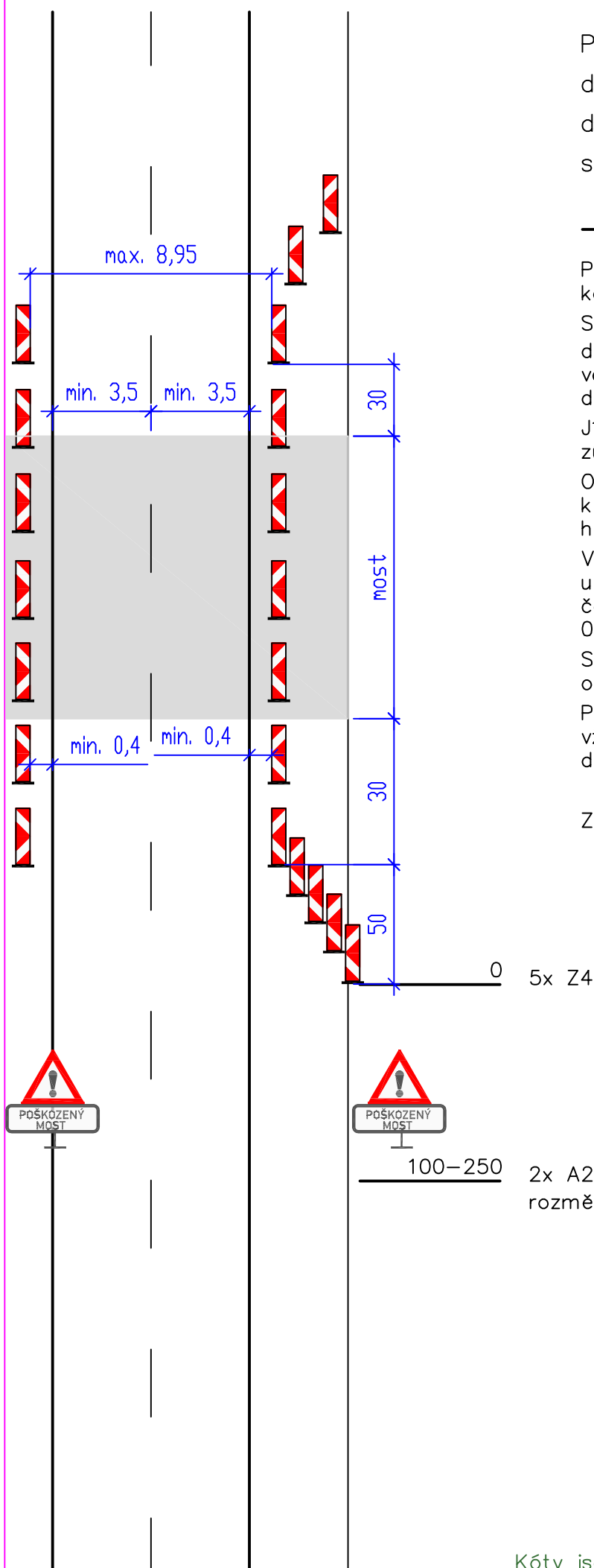
Pracovní místo

DD 291

dlouhodobě

dvoupruh

snížená zatížitelnost mostu



Použije se při snížené zatížitelnosti mostu, kdy není reálné omezit hmotnost vozidel.

Schéma umožňuje zúžit zatěžovací prostor dle ČSN 73 6222 bez nutného zúžení šířky vozidel v některých pruzích nebo snížení dovolené rychlosti.

Jízdní pruhy je možno vodorovným značením zúžit z 3,75 m na 3,5 m.

Odstupy 0,4 m od směrovacích desek Z4 k jízdním pruhům jsou kótovány na vnější hrany vodicích čar.

Ve výjimečných případech lze hranu Z4 u SDP posunout na vnější hranu levé vodicí čáry a hranu Z4 na krajnici do vzdálenosti 0,25 m od vnější hrany pravé vodicí čáry.

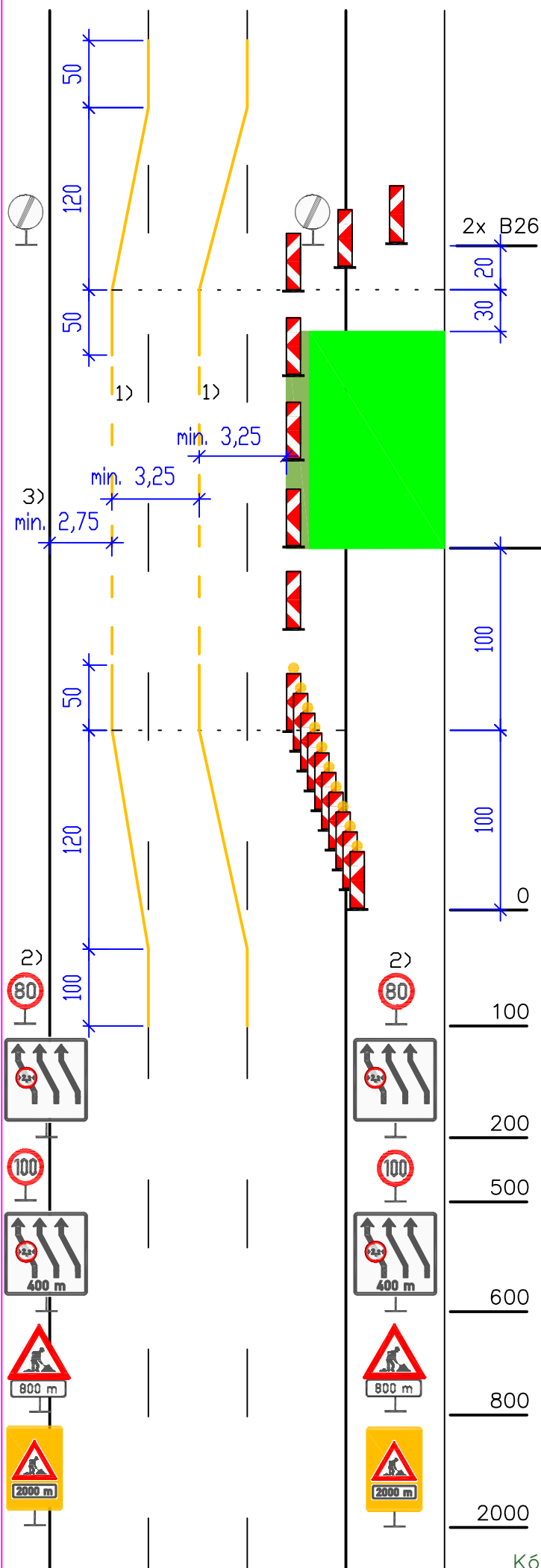
Směrovací desky na podélné uzávěře mají odstup max. 18 m.

Pokud je nutno doplnit dočasná svodidla, vždy musí být umístěna až za směrovacími deskami

Značky B34 ani V12b se nepoužijí



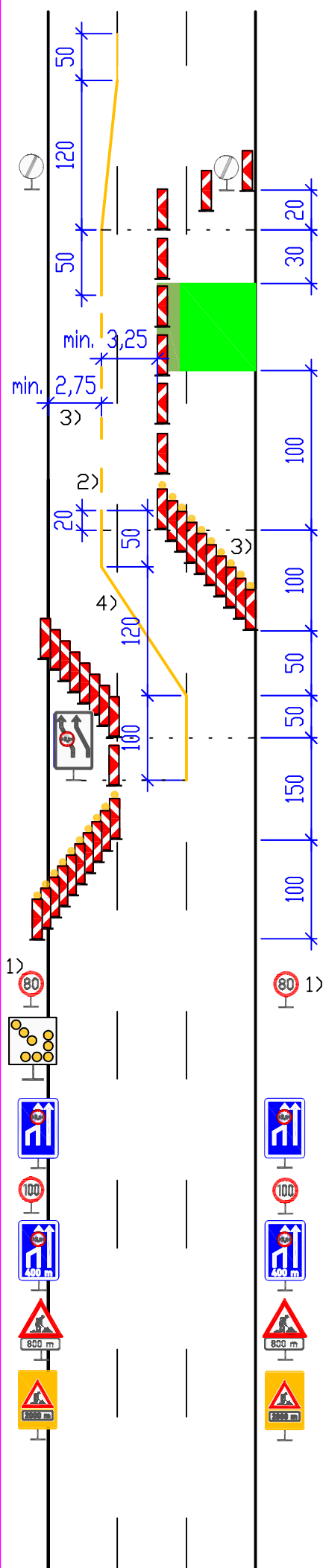
Pracovní místo
dlouhodobé
třípruh
část pravého pruhu
zúžené jízdní pruhy



- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzavěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 2) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



pravý pruh a část středního pruhu
dva zúžené jízdní pruhy



2x B26

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

0

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

5)

150

2x IS10d
+ B15 (2,2 m)

350

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

450

2x B20a - 80

500

Předzvěstná šipka S8d

550

2x IP18b + B15 (2,2 m)

800

2x B20a - 100

900

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

1100

2x A15, E 3a - 800

2300

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 4) V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdních pruhů podél pracovního místa bude přechodným vod. značením vyznačena pouze změna směru jízdy (100 + 120 + 50 m)
- 5) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány



Pracovní místo

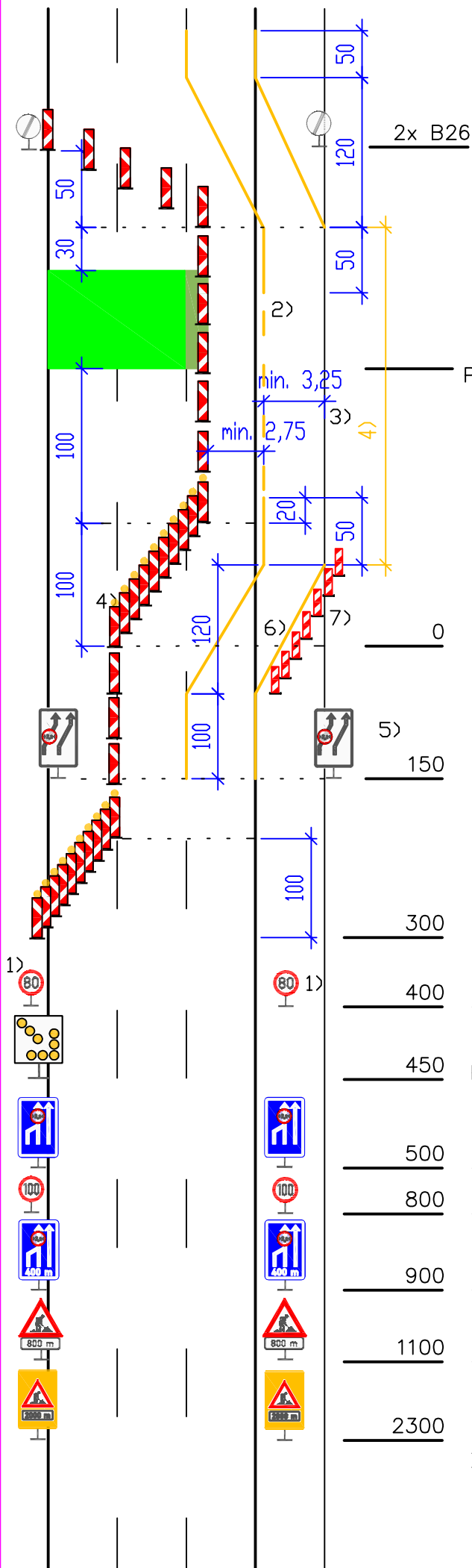
DD 360

dlouhodobě

třípruh

levý a střední pruh

dva zúžené pruhy, jízda po krajnici



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

2x IS10d
+ B15 (2,2 m)

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

2x B20a – 80

Předzvěstná šipka S8d

2x IP18b + B15 (2,2 m)

2x B20a – 100

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a – 800

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

1) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m

2) Čára V2a 6/12, při délce
podélné uzávěry do 300 m
se nahradí čarou V1a

3) Kóta se vztahuje k hraně
zpevnění

4) Nerovnou hranu zpevnění lze
v tomto úseku vyznačit
žlutou čarou V4, šířky
0,125 m

5) Omezení pro levý pruh se
použije i při šířce pruhu
3,25 m

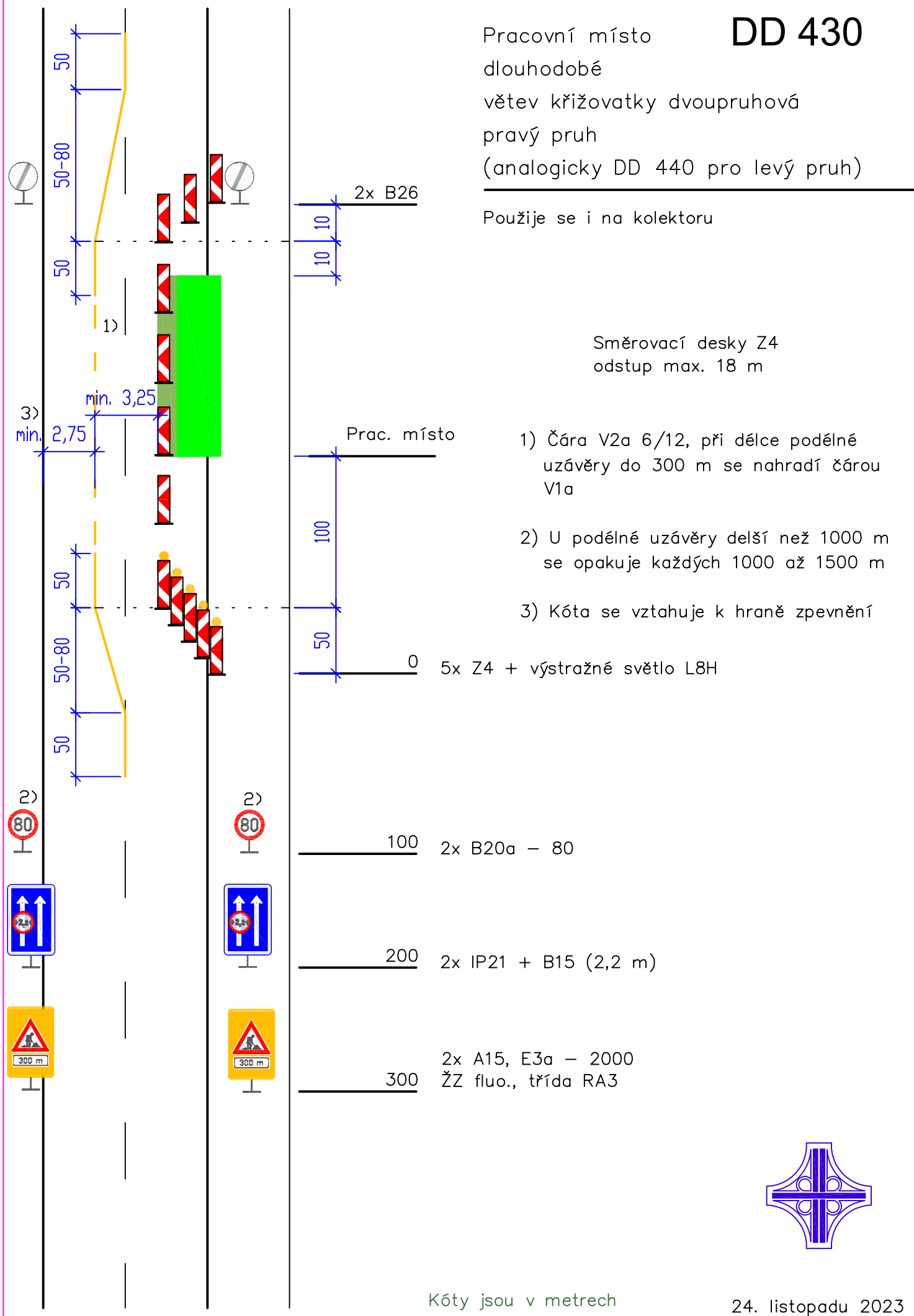
6) Čára V4, šířky 0,125 m

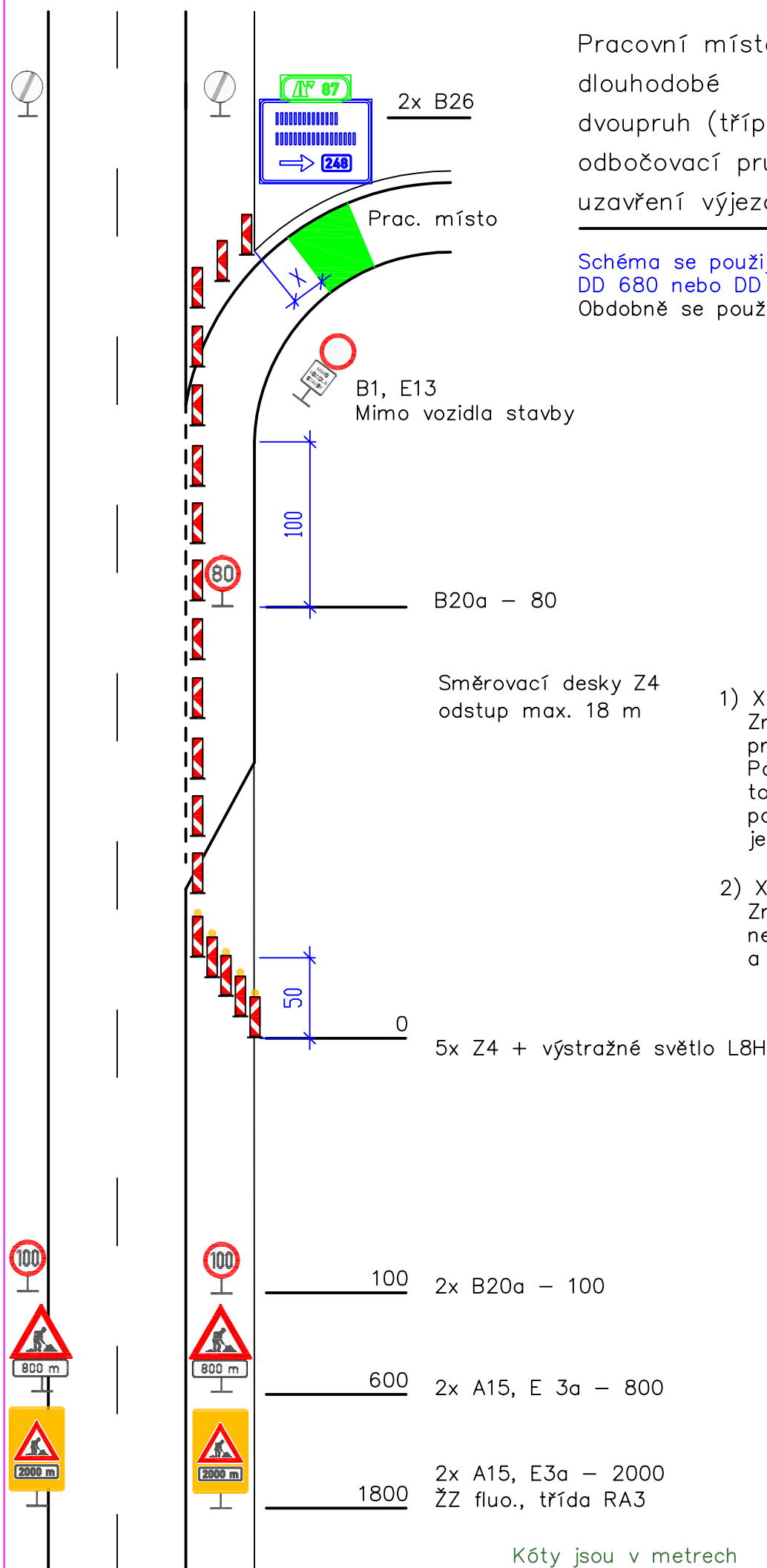
7) Vodicí desky Z5a, odstup.
max. 10 m, jsou 0,5 m od
čáry V4



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023





Pracovní místo

DD 620

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

odbočovací pruh

uzavření výjezdu

Schéma se použije současně se schématem DD 680 nebo DD 681

Obdobně se použije při uzavření odpočívky

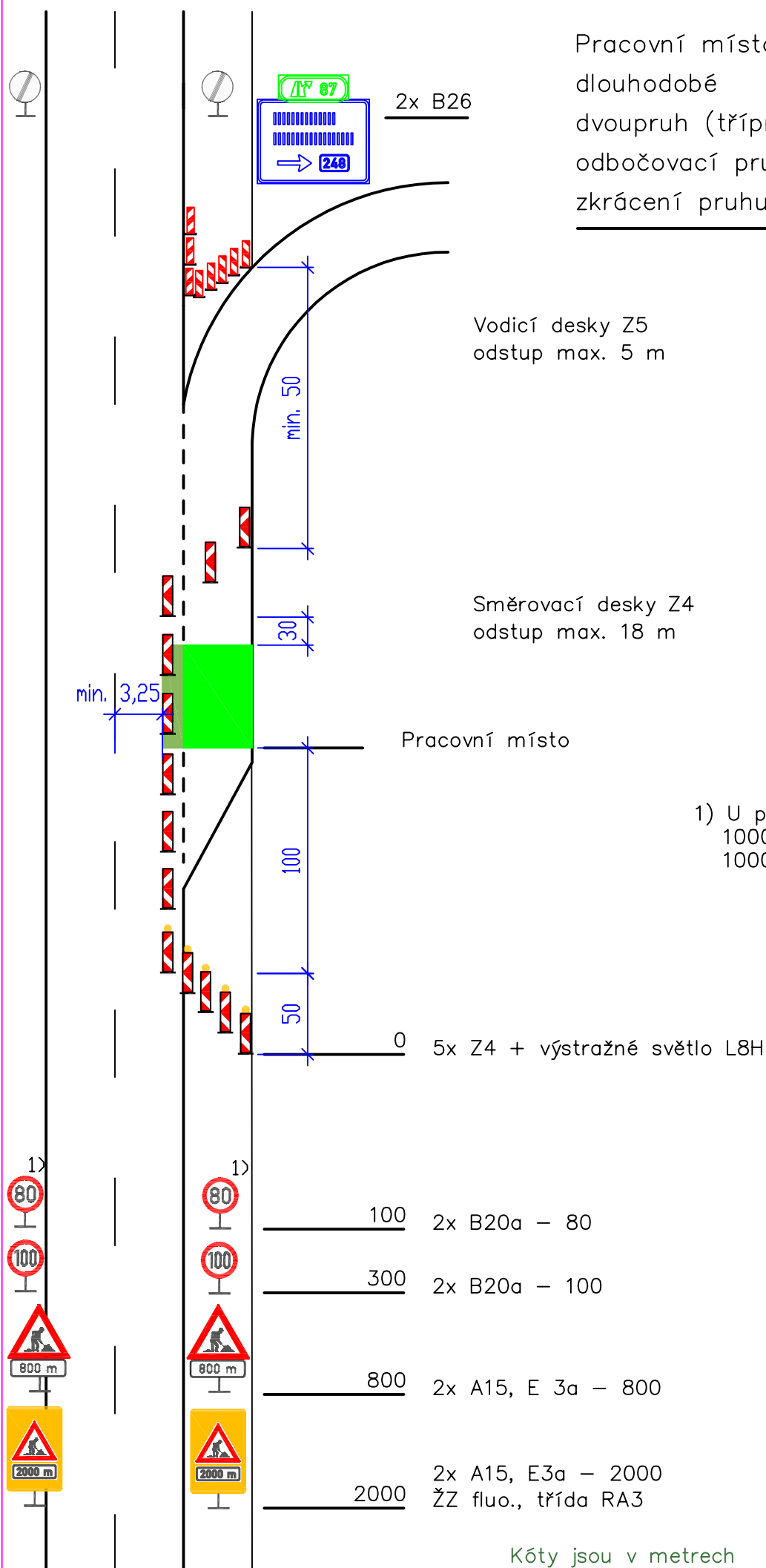
- 1) $X = 0$ až 10 m
Značení na hlavní trase se provede v plném rozsahu. Pokud zasahují práce do tohoto prostoru jen občas, použije se značka B20a – 80 jen v době provádění prací
- 2) $X =$ více než 10 m
Značky A 15 a B 20a se neosadí, zůstane pouze příčná a podélná uzávěra



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh (třípruh obdobně)
odbočovací pruh
zkrácení pruhu



1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m



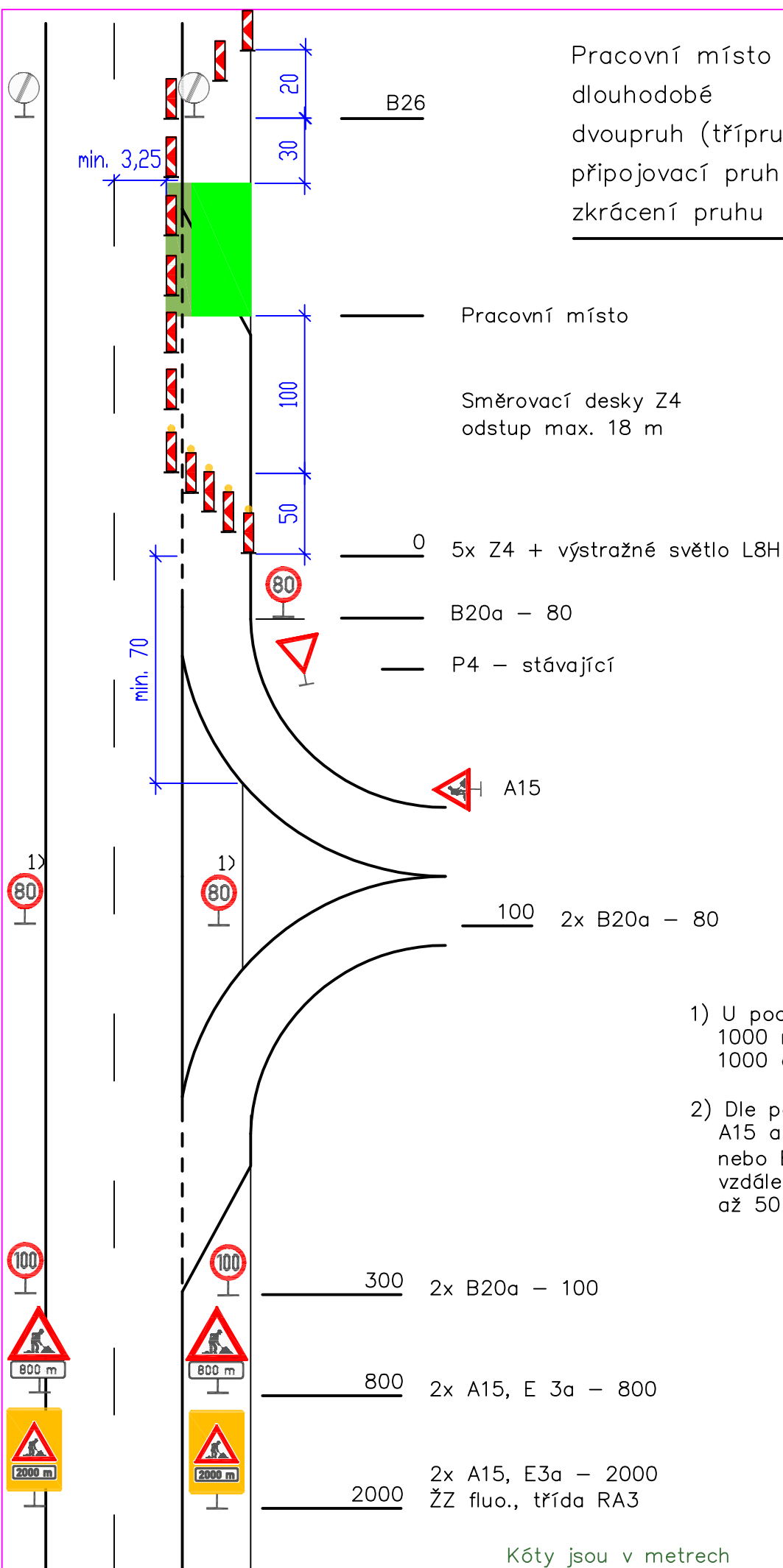
Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

připojovací pruh

zkrácení pruhu



- 1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Dle potřeby lze mezi značkami A15 a P4 osadit značky IP 17 nebo B20a (40 nebo 60), vzdálenost mezi značkami 30 až 50 m

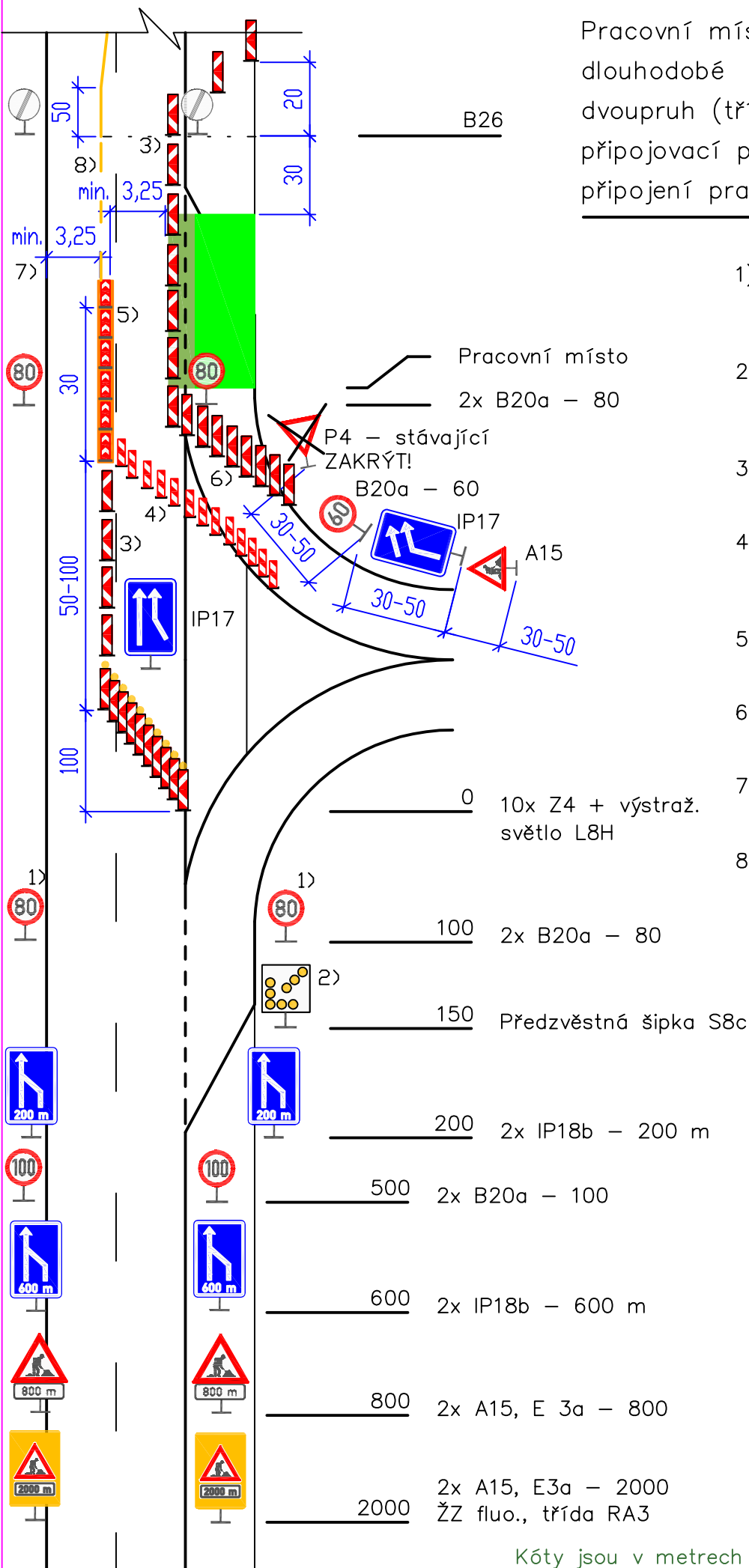


dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

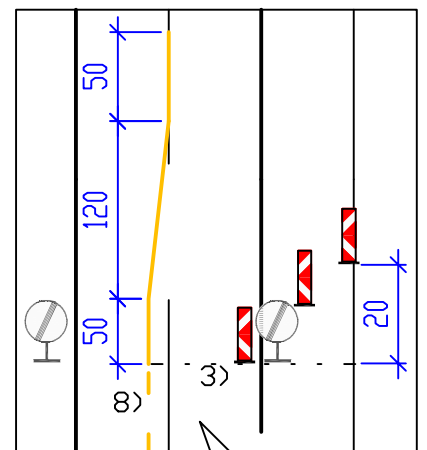
připojovací pruh

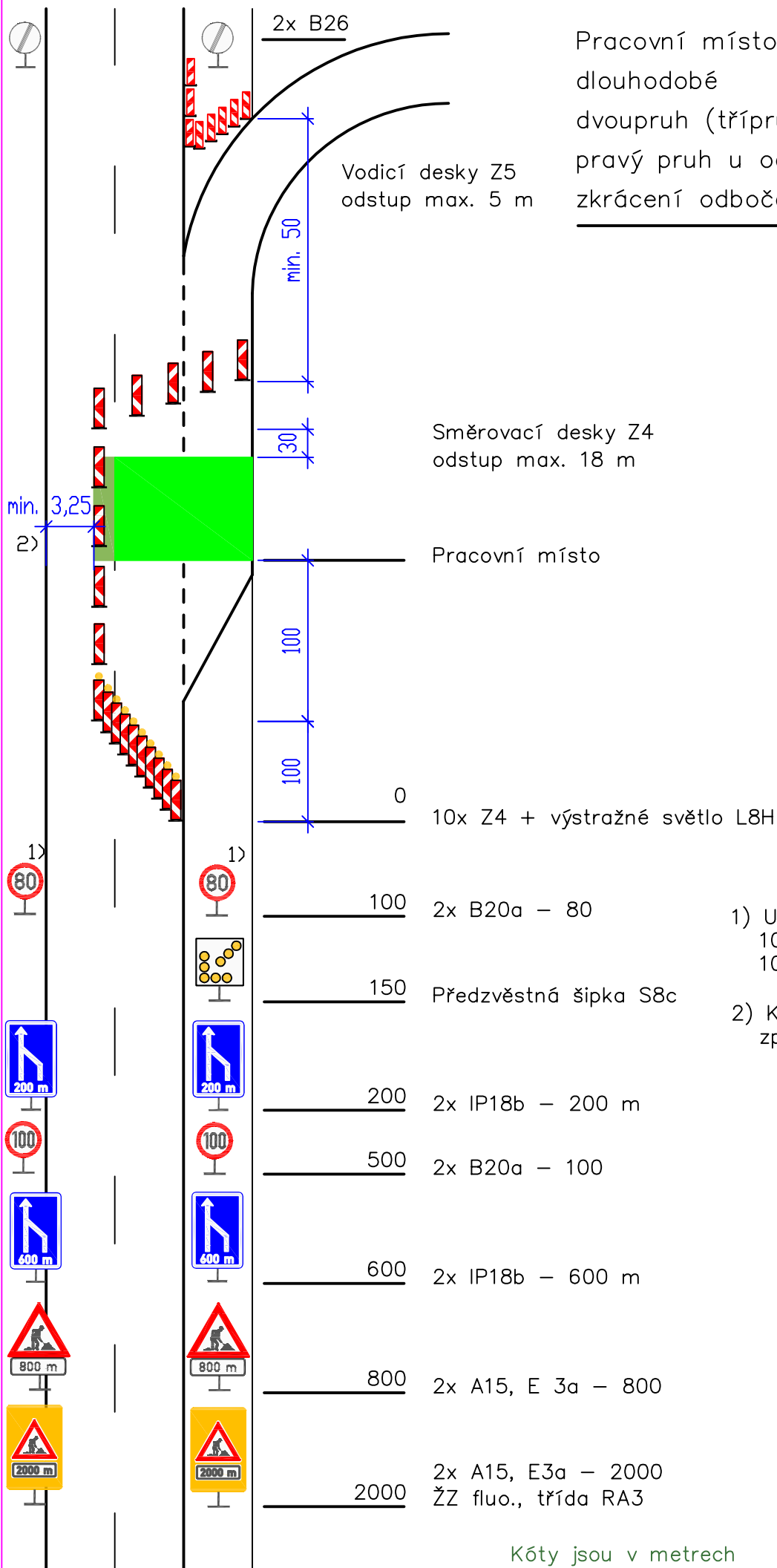
připojení pravým pruhem



- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Předzvěstná šipka se použije v prostoru odboč. pruhu dle možnosti
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Směrovací desky Z4 nebo vodicí desky Z5, odstup max. 10 m
- 5) Vodicí desky Z5c na vodicím prahu, odstup max. 5 m
- 6) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a

Ukončení prac. místa





DD 630

Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh u odbočovacího pruhu
zkrácení odbočovacího pruhu

1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



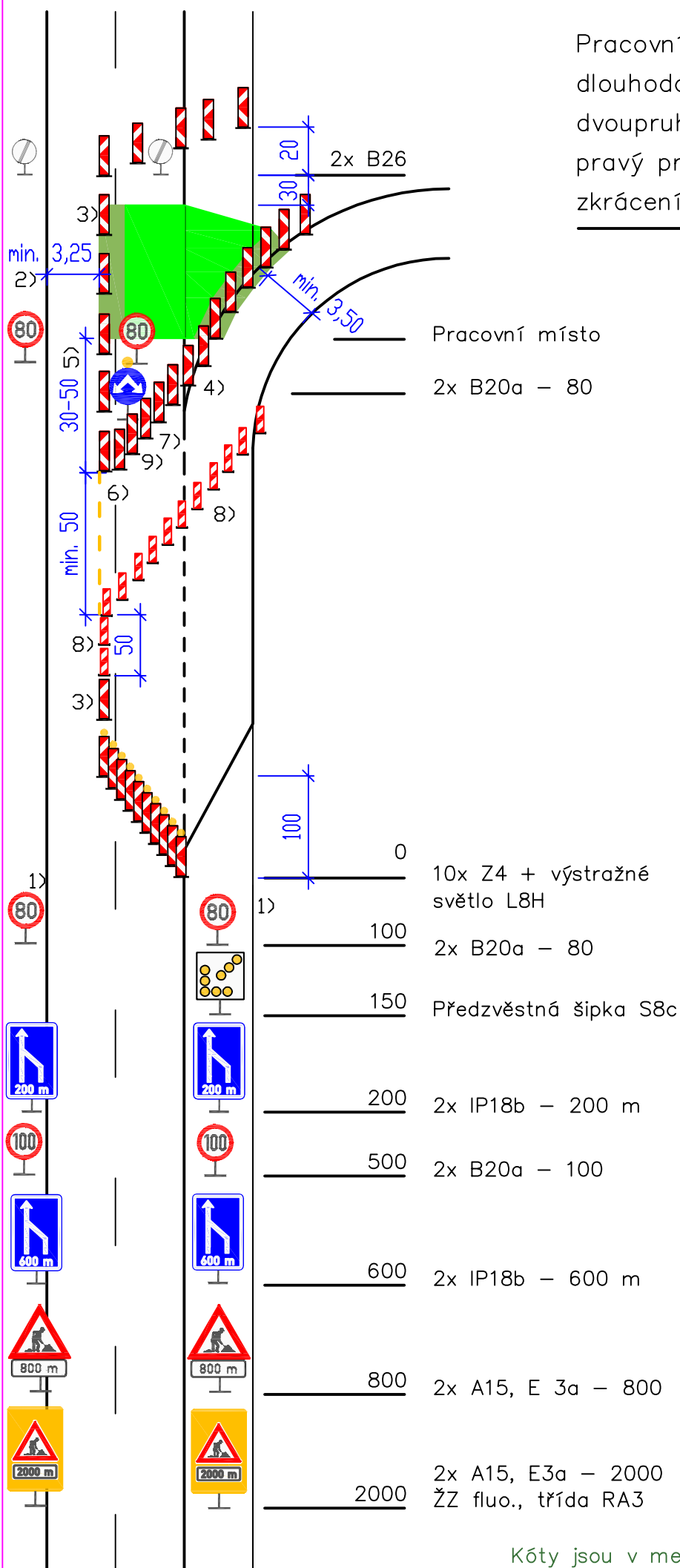
Pracovní místo

DD 631

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh za odbočovací pruhem
zkrácení odbočovacího pruhu



- 1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 3) Směrovací desky Z 4, odstup max. 18 m
- 4) Směrovací desky Z 4, odstup max. 10 m
- 5) Pokud možno 50 m, nejméně 30 m
- 6) Čára V2b 1,5/1,5, š. 0,25 m
- 7) Značka C4c + výstražné světlo L8H
- 8) Vodící desky Z 5a, odstup max. 10 m
- 9) Pokud je pracovní místo za rozštěpem vzdáleno méně než 100 m, umístí se na směrovací desky 5x výstražné světlo L8H

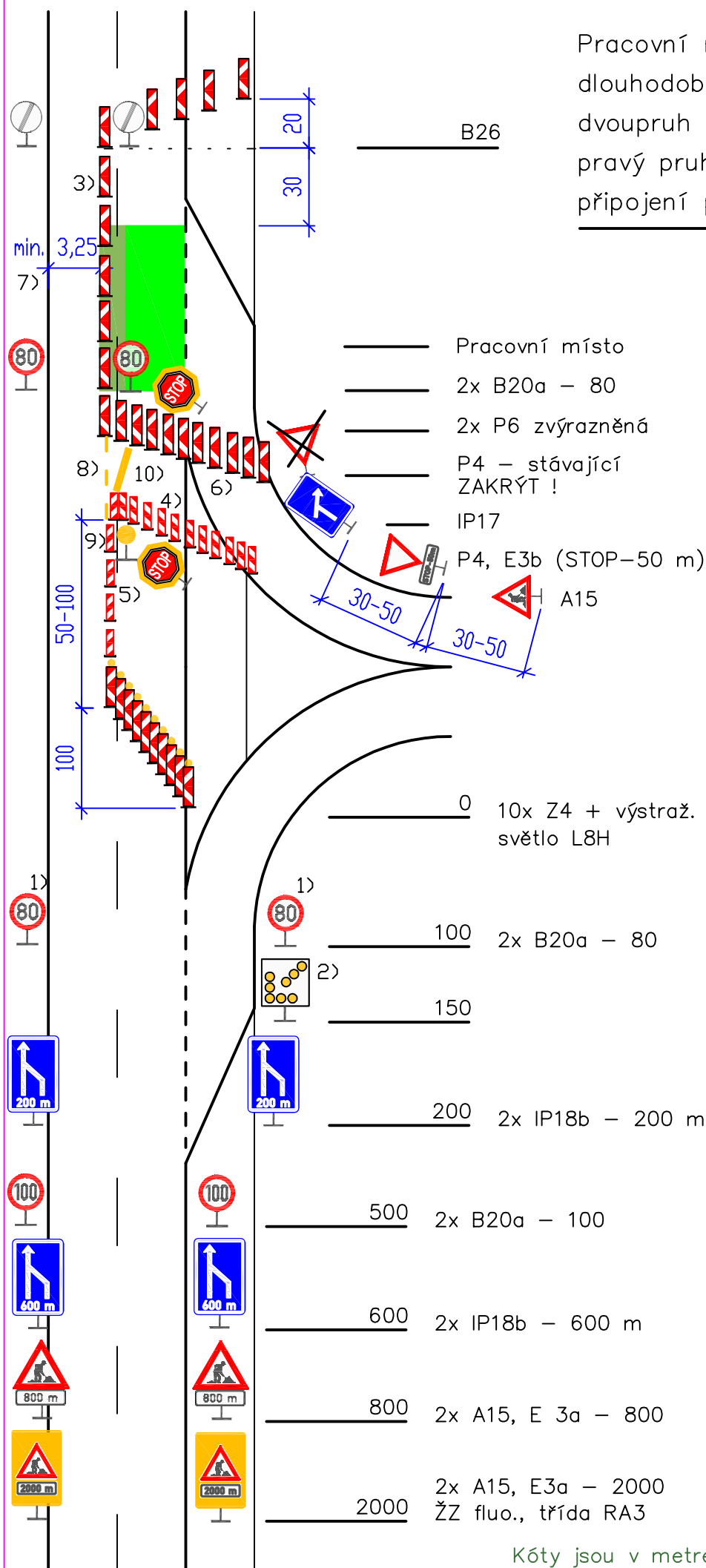


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh u připojovacího pruhu
připojení přímo do levého pruhu

- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Předzvěstnou šipku lze použít dle místních podmínek
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Vodicí desky Z5, odstup max. 10 m, doporučeno 5 m
- 5) Vodicí desky Z5c, odstup max. 5 m, délka min. 40 m
- 6) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Čára V2b, 1,5/1,5 m, šířka 0,25 m
- 9) Výstražné světlo L9H
- 10) Čára V5, šířka 0,5 m

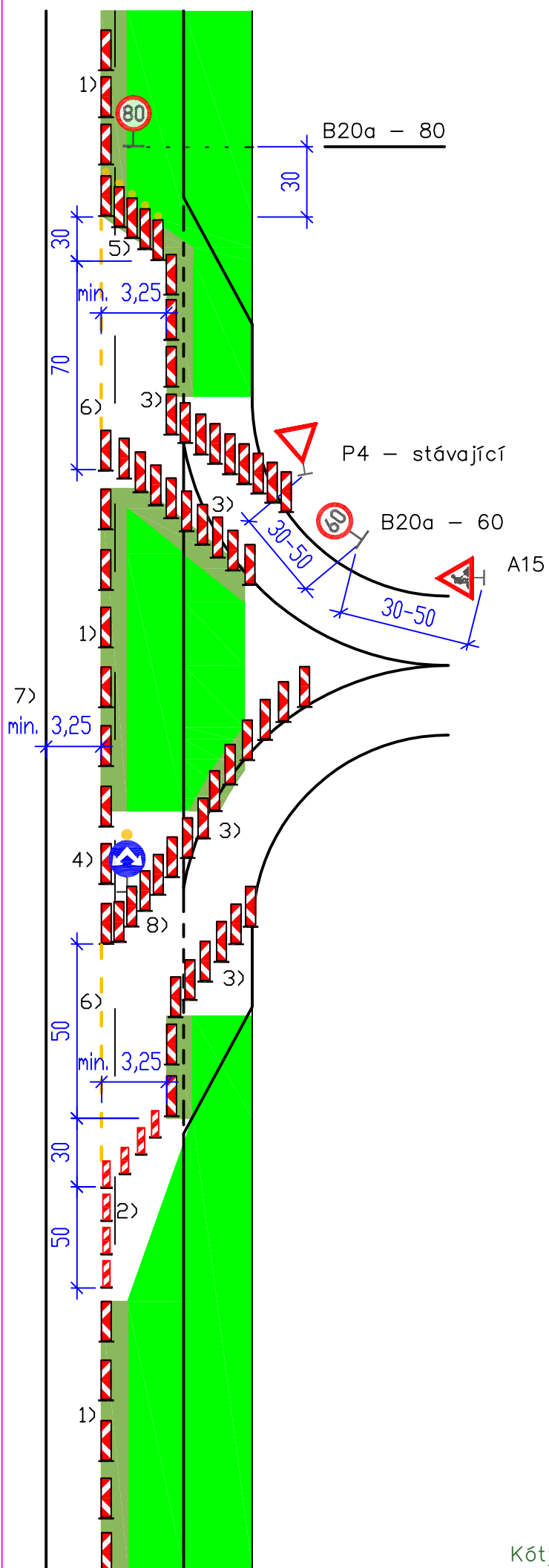


dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh

odbočení a připojení pravým pruhem



- 1) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 2) Vodicí desky Z5a samostatné nebo na prahu, odstup 5 až 10 m
- 3) Směrovací desky Z4, odstup 5 až 10 m
- 4) Značka C4c + výstr. světlo L8H
- 5) Směrovací deska Z4 + výstražné světlo L8H celkem 5 kusů
- 6) Čára V2b 1,5/1,5, šířka 0,25
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Pokud je pracovní místo za rozštěpem vzdáleno méně než 100 m, umístí se na směrovací desky 5x výstražné světlo L8H



Pracovní místo

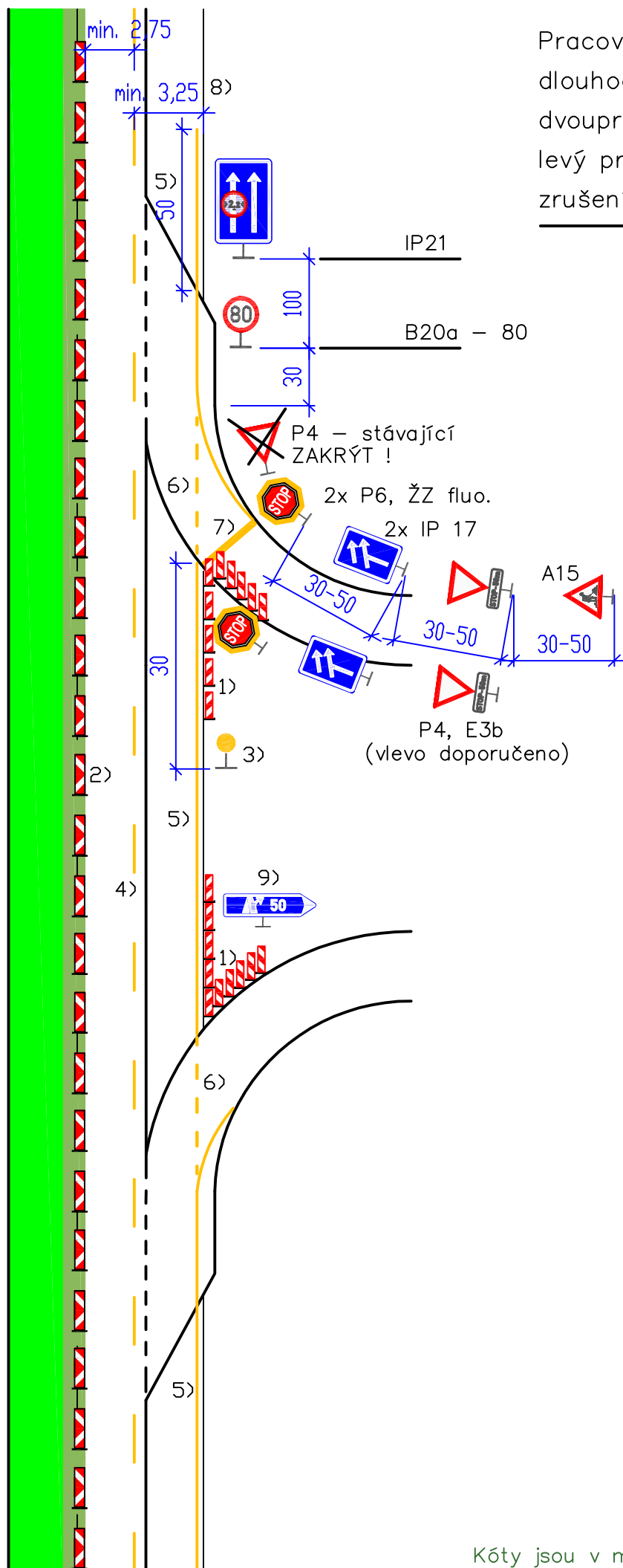
DD 640

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

zrušení přídatných pruhů



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů, odstup 5 m, osazeno na hraně zpevnění
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 3) Výstražné světlo L9H
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Čára V5, š. 0,5
- 8) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 9) Je nutno zohlednit výhled z vozidla dle ČSN 73 6102. V případě nedostatečného rozhledu pro připojení se vymění IS7a za IS7b, ta bude mít dolní hranu 2 m nad vozovkou



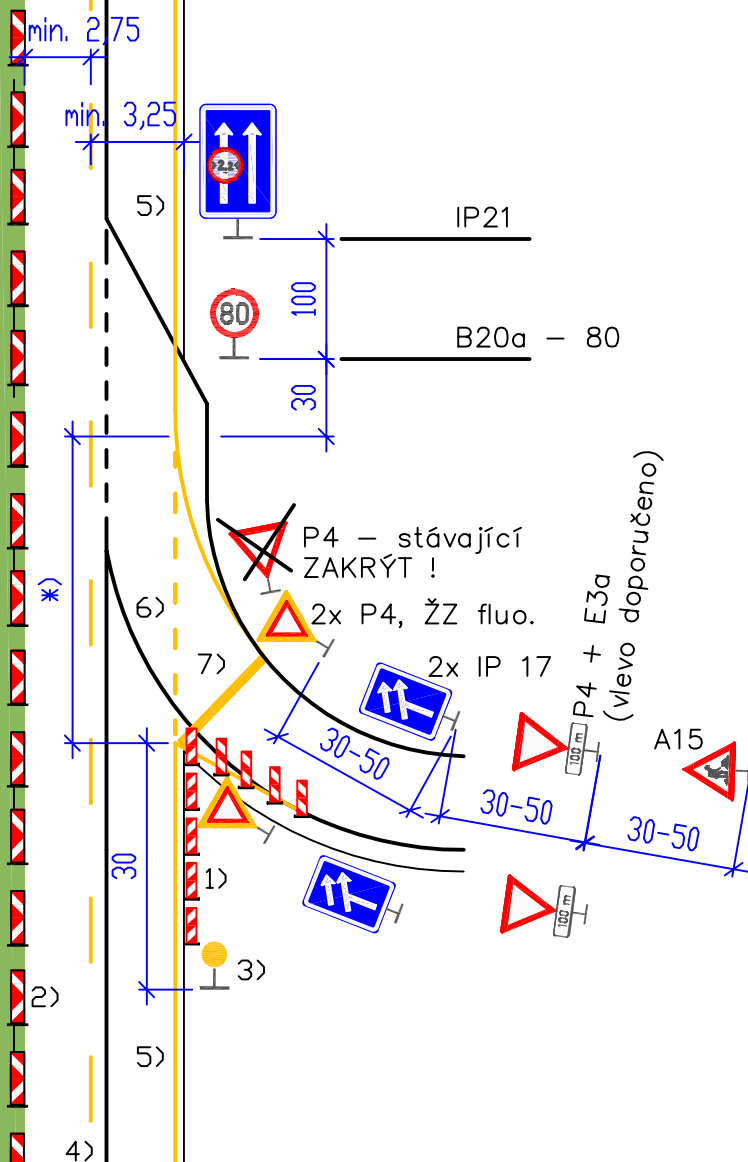
Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

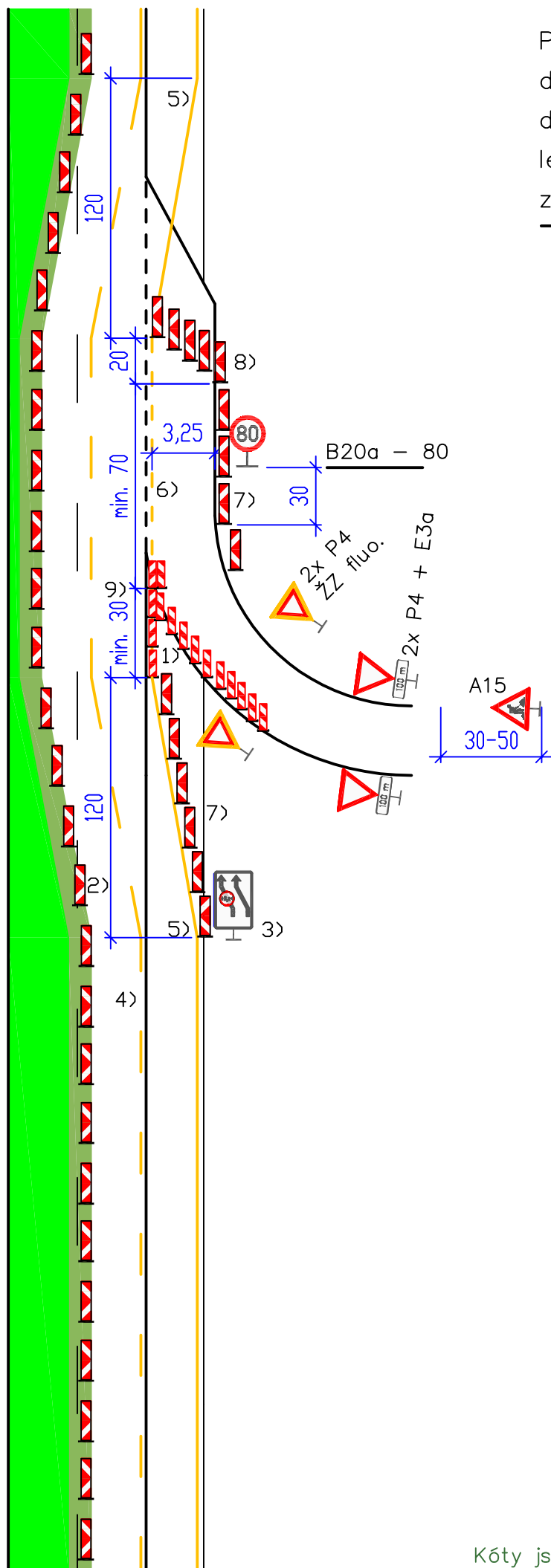
levý pruh

zrušení přídatných pruhů



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů,
odstup 5 m,
osazeno na hraně zpevnění
- 2) Směrovací desky Z4, odstup
max. 18 m
- 3) Výstražné světlo L9H
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Čára V5, š. 0,5
- *) délka dle možnosti; je nutno
zohlednit výhled z vozidla dle
ČSN 73 6102





- 1) Vodicí desky Z5, odstup 5 m
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 3) IS10d (2,2 m)
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 8) 5x směrovací deska Z4
- 9) Je třeba ověřit délku rozhledu dle ČSN 73 6102 zejména v pravotočivém oblouku
- 10) Pokud při vybočení dojde k zúžení jízdních pruhů o více než 0,25 m (kterýkoliv) oproti předchozímu úseku, doplní se značky A6a nebo A6b + IP5 (60)
- 11) Opakování B20a + IP21 podle DD 106

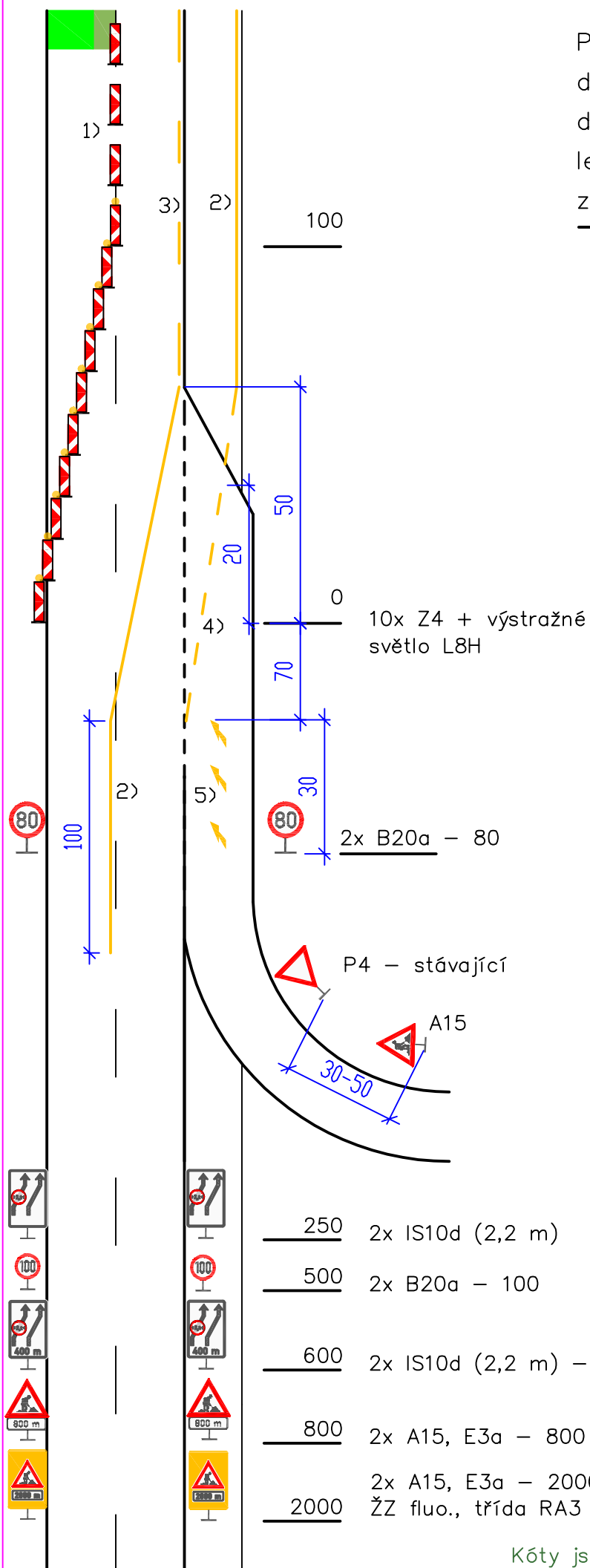


dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

zkrácení připojovacího pruhu



1) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

2) Čára V1a nebo V4, š. 0,125

3) Čára V2a 6/12, š. 0,125

4) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25

5) Šipky V9c



DD 644

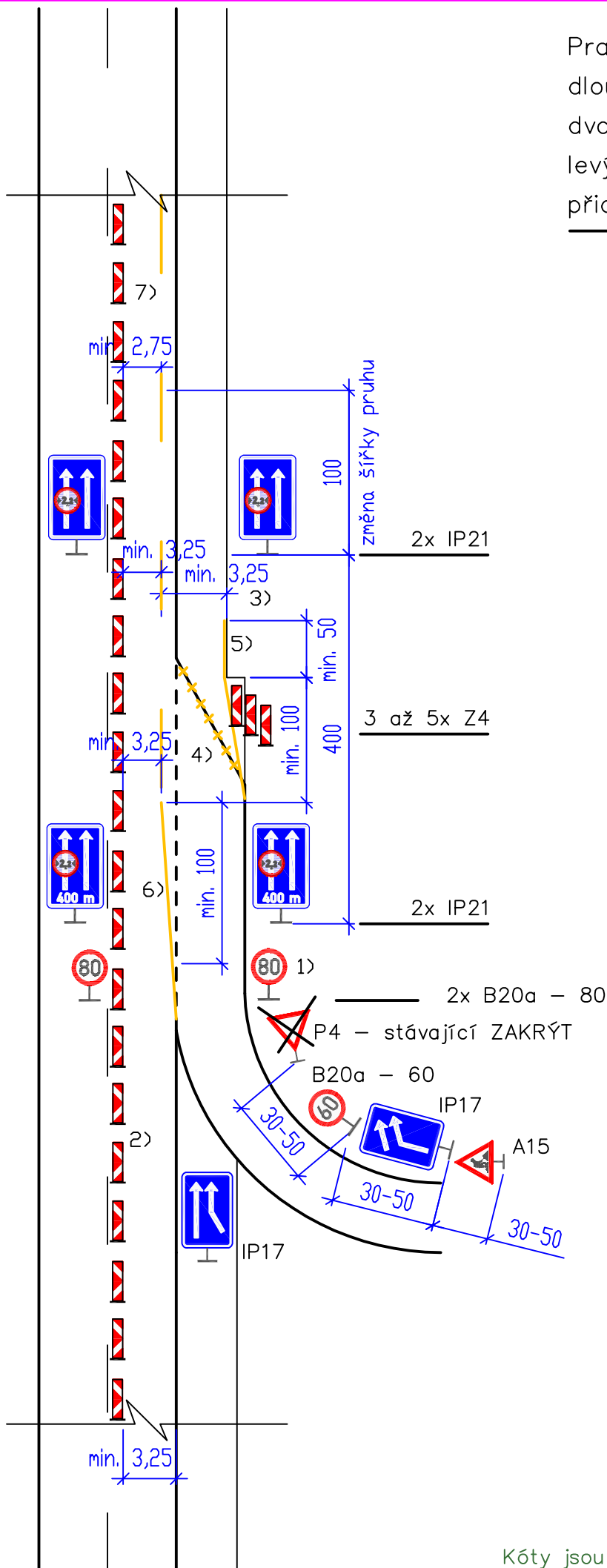
dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

přidání pruhu v křižovatce

- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 4) Zrušení V4 v prostoru klínu
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V1a, š. 0,125
- 7) Čára V2a, 6/12, š. 0,125



Pracovní místo

DD 680

dlouhodobě

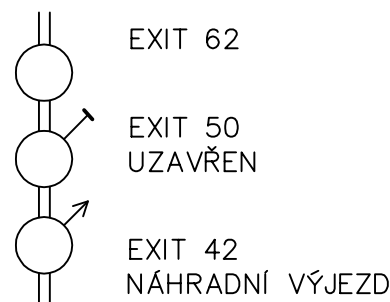
dvoupruh (třípruh obdobně)

uzavření křižovatky

značení na dálnici

Schéma se použije současně se schématem DD 620 a DD 682

Obdobně se použije při uzavření odpočívky



- 1) Značka IP22 je osazena i v SDP
- 2) Značka IS11b je na stojce značek IS6b, IS6g a IS7a nebo v jejich těsné blízkosti
- 3) Zrušení cíle pro příští křižovatku na značce IS8b
- 4) Zrušení značky IS6a a cílů pro odbočení na značkách IS6b, IS6g a IS7a

Značky IP22 mají rozměr 100x150 cm, výšku písma 15 cm (nejméně však 13,5 cm)

Značky IS11b mají rozměr jako IS3, výšku písma 13,5 cm a osazují se u značek vedle vozovky na levou stojku, u portálů na pravou stojku, nebo v jejich těsné blízkosti. Z cílů pro odbočení na uzavřené křižovatce se značí nejvýše dva cíle

Všechny značky mají folii třídy 2



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

DD 681

dlouhodobě

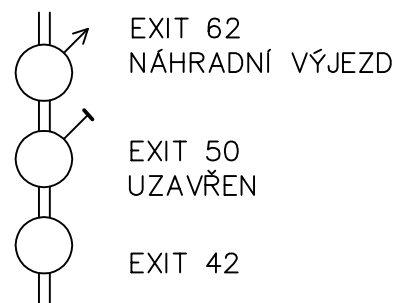
dvoupruh (třípruh obdobně)

uzavření křižovatky

značení na dálnici

Schéma se použije současně se schématem DD 620 a DD 682

Obdobně se použije při uzavření odpočívky



- 1) Značka IP22 je osazena i v SDP. Značka se osadí i v prostoru předchozí křižovatky v polohách dle levé části schématu DD 680
- 2) Značka IS11b je na stojce značek IS6b, IS6g a IS7a nebo v jejich těsné blízkosti
- 3) Zrušení značky IS6a a cílů pro odbočení na značkách IS6b, IS6g a IS7a

Značky IP22 mají rozměr 100x150 cm, výšku písma 15 cm (nejméně však 13,5 cm)

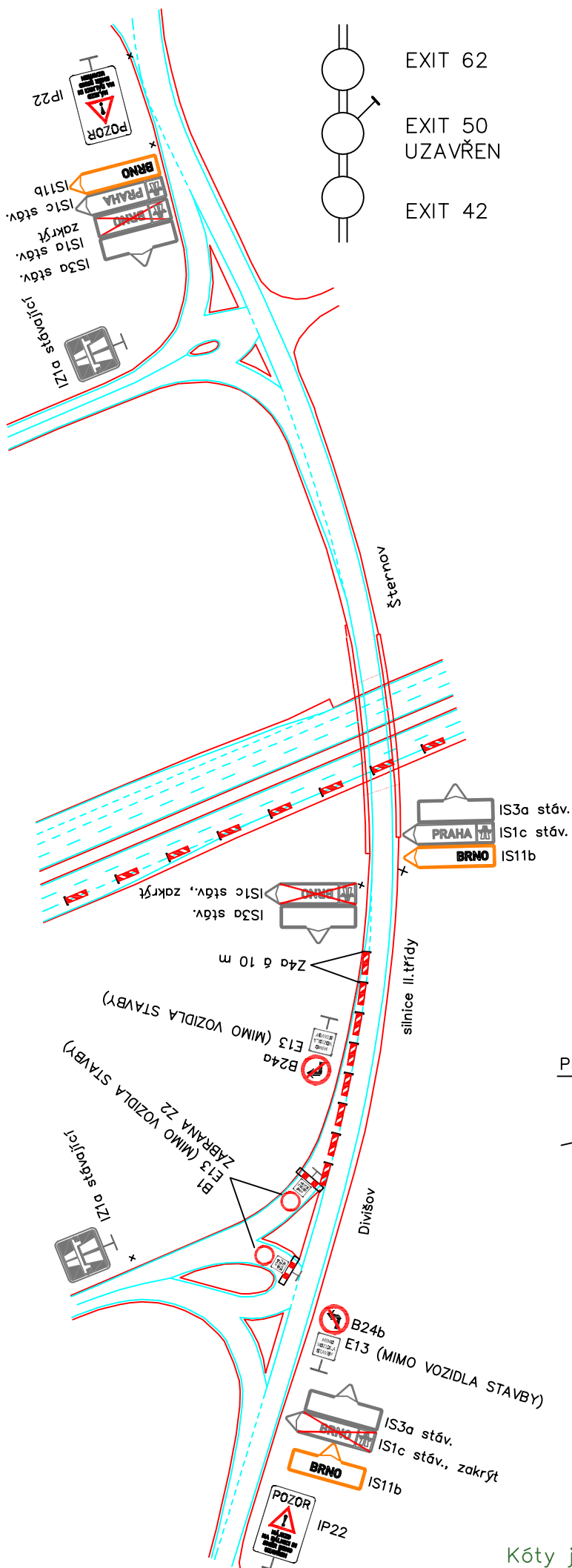
Značky IS11b mají rozměr jako IS3, výšku písma 13,5 cm a osazují se u značek vedle vozovky na levou stojku, u portálů na pravou stojku, nebo v jejich těsné blízkosti. Z cílů pro odbočení na uzavřené křižovatce se značí nejvýše dva cíle

Všechny značky mají folii třídy 2



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
dlouhodobě

DD 682

uzavření křižovatky
značení nájezdu na dálnici

Schéma zobrazuje příklad uzavření nájezdové větve na dálnici a orientační značení pro navedení dopravy do uzavřeného směru na dálnici přes předchozí křižovatku

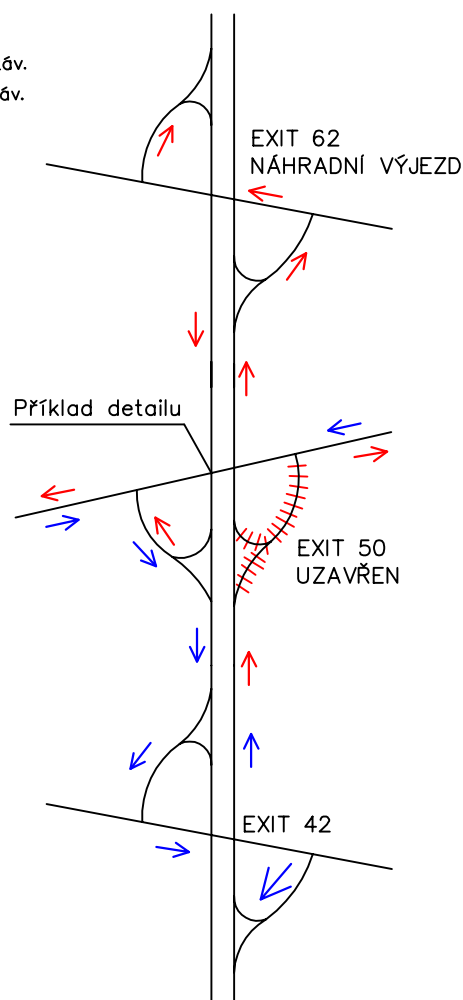
Značky IP22 a IS11b mohou být s folii třídy 1, značky a dopravní zařízení uzavírající nájezdovou větev musí být s folií třídy 2

Značky IP22 mají velikost 100x150 cm, značky IS11b mají velikost stejnou jako na hlavní trase dálnice, výška písma může být 10 cm

Schéma s modrými a červenými šipkami zobrazuje vhodné vedení objízdných tras v případě, že ve směru k cílům pro odbočení na EXIT 50 nejsou vyhovující silnice křižující dálnici na EXIT 42 nebo EXIT 62. Obdobně je zobrazeno vedení dopravy směrem na dálnici náhradou za uzavřený nájezd.

Obě objízdné trasy je nutno na dálnici i na všech třech křižovatkách (větve i křižující silnice) vyznačit.

Pro každý případ musí být zpracován konkrétní projekt



Poznámky:

Poznámky:

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD

**Dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)**

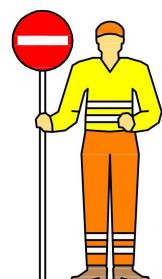
Autor: Michal Prášil 

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Počet stran: 164

Vydání: První, 11/2023

Dostupné na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>



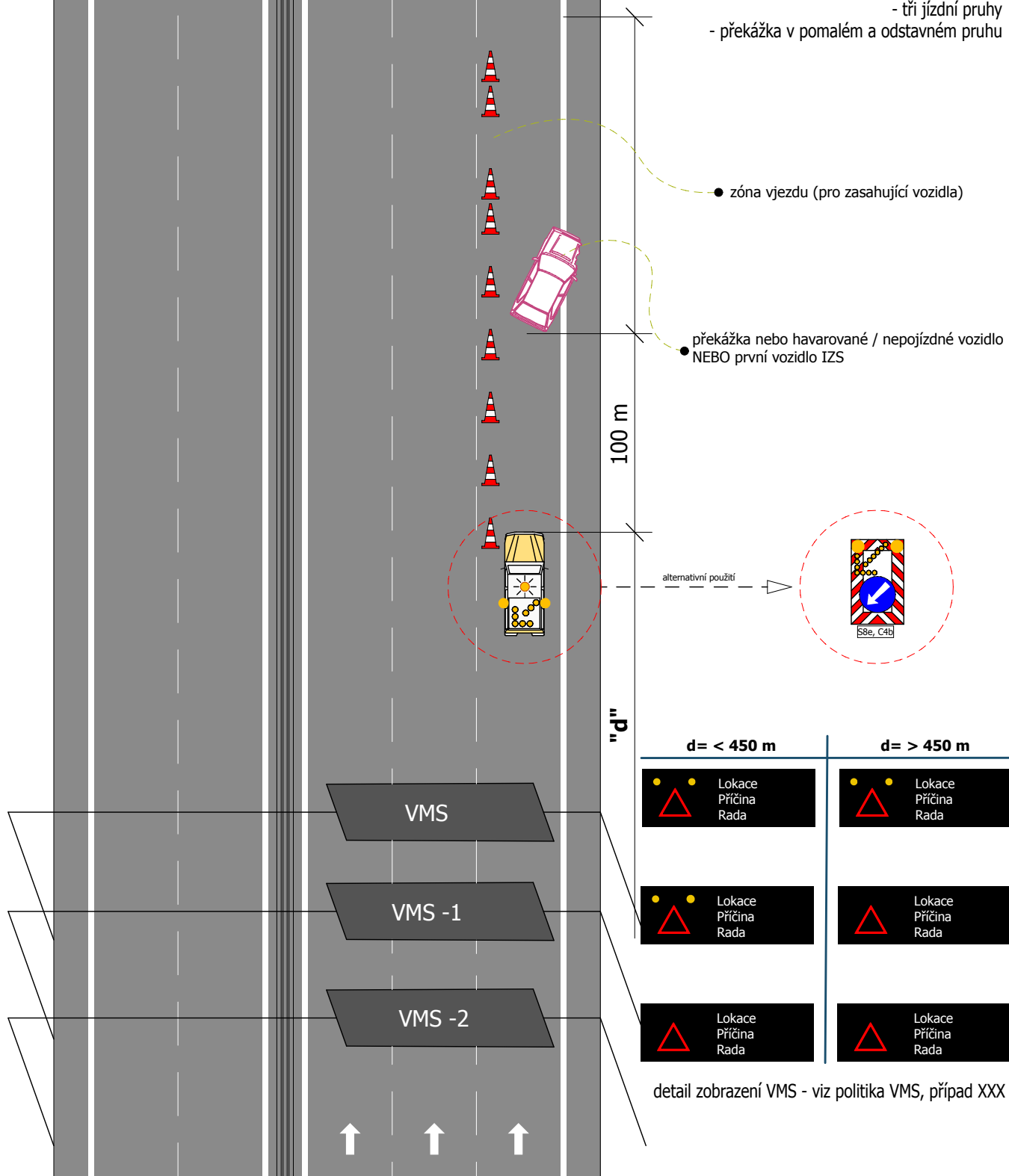
Příručka pro označování
pracovních míst
na dálnicích a silnicích
II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD



EMG_01b

NOUZOVÁ UZAVÍRKA

- v případech nouze
- tři jízdní pruhy
- překážka v pomalém a odstavném pruhu



Podle potřeb a situace může být toto schéma nahrazeno schématem STS_XXX



name:

Dočasné dopravní schéma č.

date of production:

11/2023

EMG_01b

NOUZOVÁ UZAVÍRKA

-
- The diagram illustrates the management of a traffic accident scene on a two-lane road. Key elements include:
- Accident Scene:** A car is shown at the scene, with a minimum distance of 3.25 m indicated. A dashed line marks the "zóna vjezdu (pro zasahující vozidla)" (entry zone for intervention vehicles).
 - Obstacle:** A point labeled "překážka nebo havarované / nepojízdné vozidlo NEBO první vozidlo IZS" (obstacle or damaged / non-functional vehicle OR the first IZS vehicle).
 - VMS (Variable Message Signs):** Three VMS units are shown: VMS, VMS -1, and VMS -2. The distance between VMS and VMS -1 is 100 m. The distance between VMS -1 and VMS -2 is labeled "d".
 - Traffic Signs:** A sign labeled "alternativní použití" (alternative use) is shown, featuring a blue arrow pointing down and a yellow circle with a black border, labeled "S8e, C4b".
 - Distance-based Signage:** A table shows the required signs for different distances (d):

d = < 450 m	d = > 450 m
Two yellow dots, red triangle, "Lokace Příčina Rada"	Two yellow dots, red triangle, "Lokace Příčina Rada"
Two yellow dots, red triangle, "Lokace Příčina Rada"	Red triangle, "Lokace Příčina Rada"
Red triangle, "Lokace Příčina Rada"	Red triangle, "Lokace Rada"
- detail zobrazení VMS - viz politika VMS, případ XXX



Via SALiS
OPERATIONS

POWERED BY **VINCI**
HIGHWAYS

Dočasné dopravní schéma č.

11/2023

EMG_02

EMG_03

NOUZOVÁ UZAVÍRKA - VÝJEZD

- v případech nouze
- dva jízdní pruhy
- nehoda nebo překážka ve výjezdu

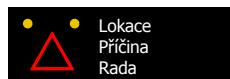
překážka nebo havarované / nepojízdné vozidlo
NEBO první vozidlo IZS

alternativní použití

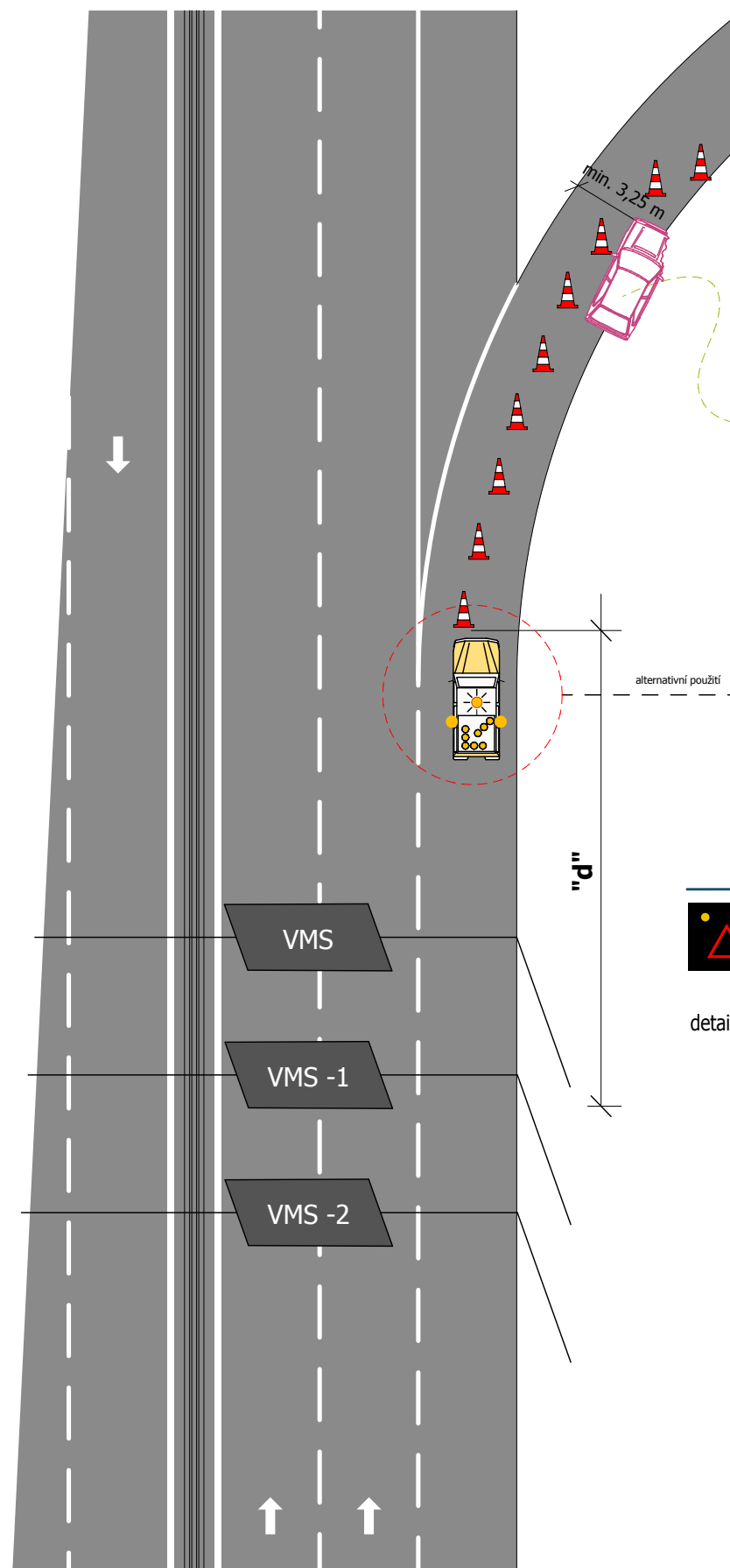


$d = < 450 \text{ m}$

$d = > 450 \text{ m}$



detail zobrazení VMS - viz politika VMS, případ XXX



EMG_04

NOUZOVÁ UZAVÍRKA - UZAVŘENÍ VÝJEZDU

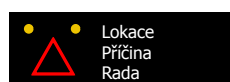
- v případech nouze
- dva/tři jízdní pruhy
- nehoda nebo překážka ve výjezdu

• překážka nebo havarované / nepojízdné vozidlo
NEBO první vozidlo IZS

alternativní použití



$d = < 450 \text{ m}$

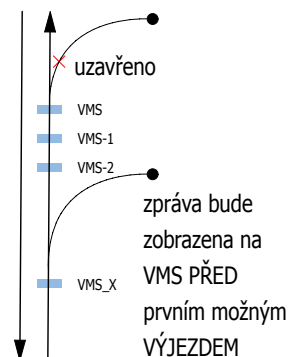


$d = > 450 \text{ m}$



detail zobrazení VMS - viz politika VMS, případ XXX

IMPORTANT:



Podle potřeb a situace může být toto schéma nahrazeno schématem STS_XXX



name:

Dočasné dopravní schéma č.

date of production:

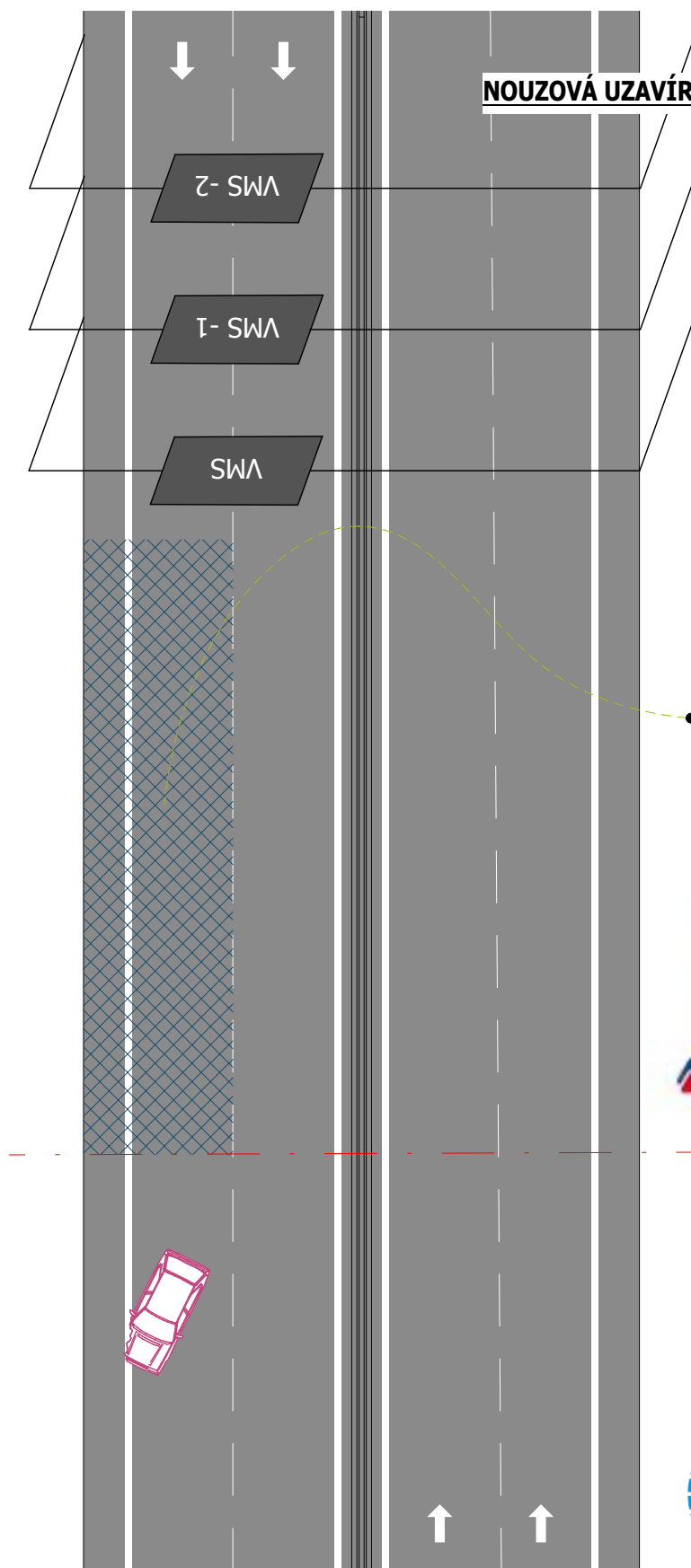
11/2023

EMG_04

EMG_07

NOUZOVÁ UZAVÍRKA ZA NEHODA TĚSNĚ ZA HRANICÍ PROJEKTU

- v případech nouze
- dvoupruh
- zvláštní případ / událost blízko hranice projektu



- schéma uzavírky zajišťované ŘSD ve spolupráci s provozovatelem a v souladu s politikou PPP-D4 VMS



name:

Dočasné dopravní schéma č.

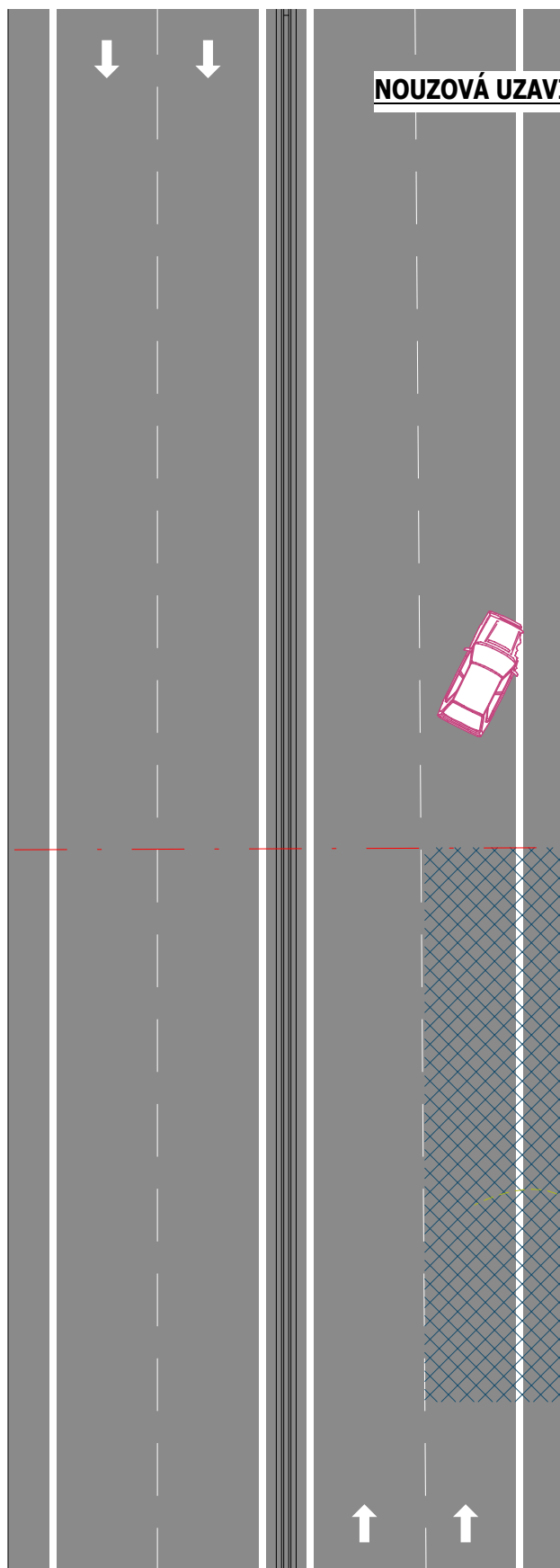
date of production:

11/2023

EMG_07

NOUZOVÁ UZAVÍRKA ZA NEHODA TĚSNĚ PŘED HRANICÍ PROJEKTU

- v případech nouze
- dvoupruh
- zvláštní případ / událost blízko hranice projektu



- schéma uzavírky zajišťované operátorem (VIA SALIS Operations) v souladu s TP66 (schémata DN)



name:

Dočasné dopravní schéma č.

date of production:

11/2023

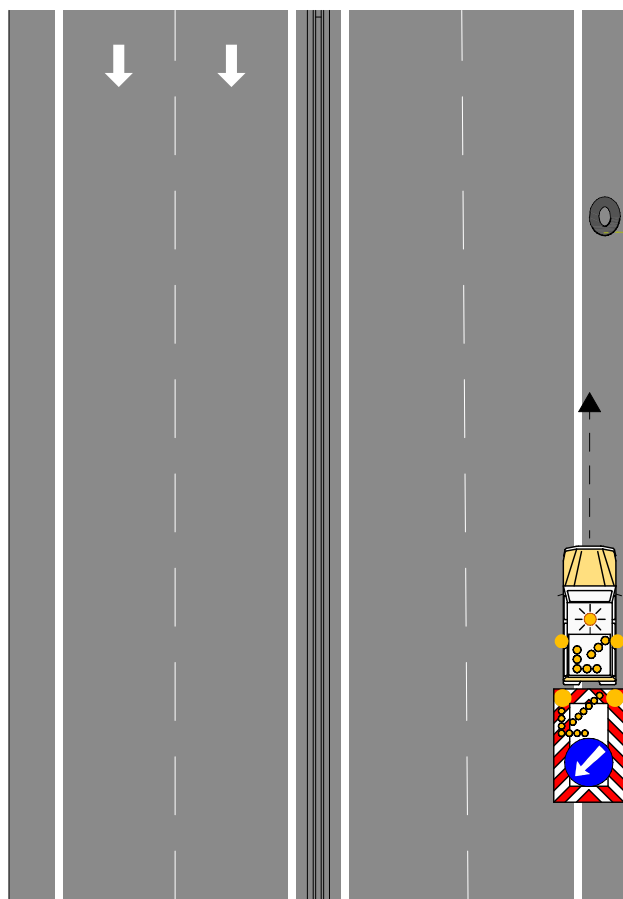
EMG_08

EMG_09

Okamžitá reakce na incident - pomalý jízdní pruh

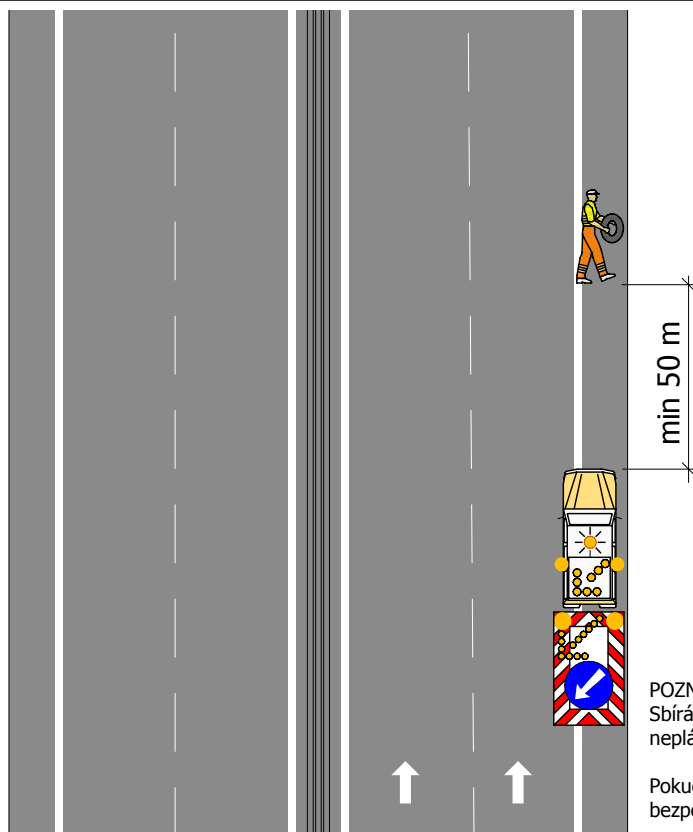
- případ nouze
- dva jízdní pruhy
- překážka v pomalém a odstavném pruhu

Fáze 1



POZNÁMKA:
v místech, kde je nouzový pruh širší než 3,25 m, není nutné používat tažený přívěs

Fáze 2



POZNÁMKA:
Sbírání izolovaného odpadu, rovnání směrových sloupků a podobné neplánované práce

Pokud se před vozidlem pohybují pracovníci, je nutné dodržovat bezpečnostní zónu min. 50 m

Zásady VMS:
Z VMS do VMS-2 se zobrazí zpráva VAROVÁNÍ



EMG_10

Okamžitá reakce na incident - prostřední pruh

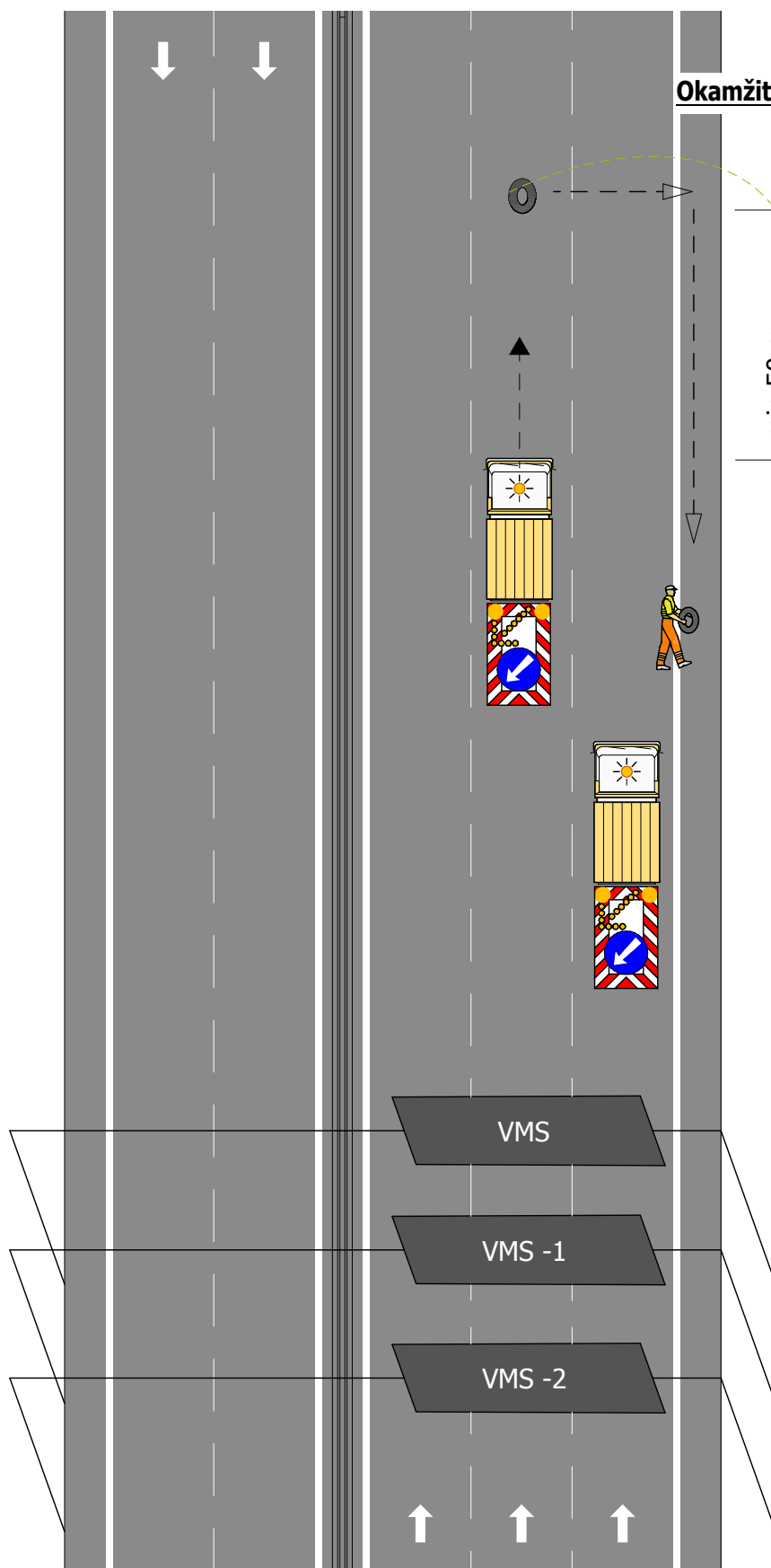
- případ nouze

- tři pruhy

- překážka v pomalém a nouzovém pruhu

• překážka v prostředním pruhu

min 50 m



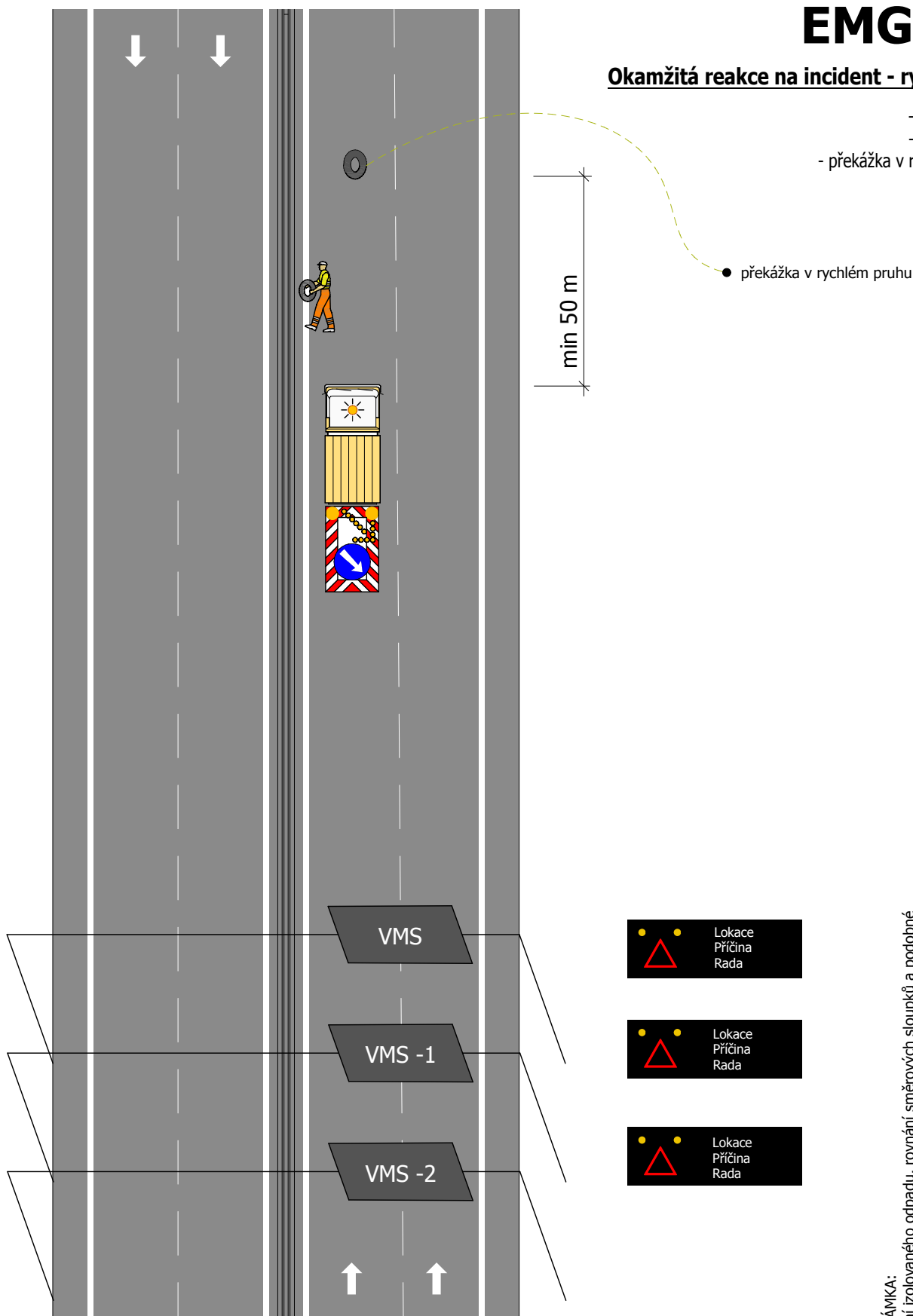
POZNÁMKA:
Sbírání izolovaného odpadu, rovnání směrových sloupků a podobné
neplánované práce

Pokud se před vozidlem pohybují pracovníci, je nutné dodržovat
bezpečnostní zónu min. 50 m

EMG_11

Okamžitá reakce na incident - rychlý pruh

- případ nouze
- dva/tři pruhy
- překážka v rychlém pruhu

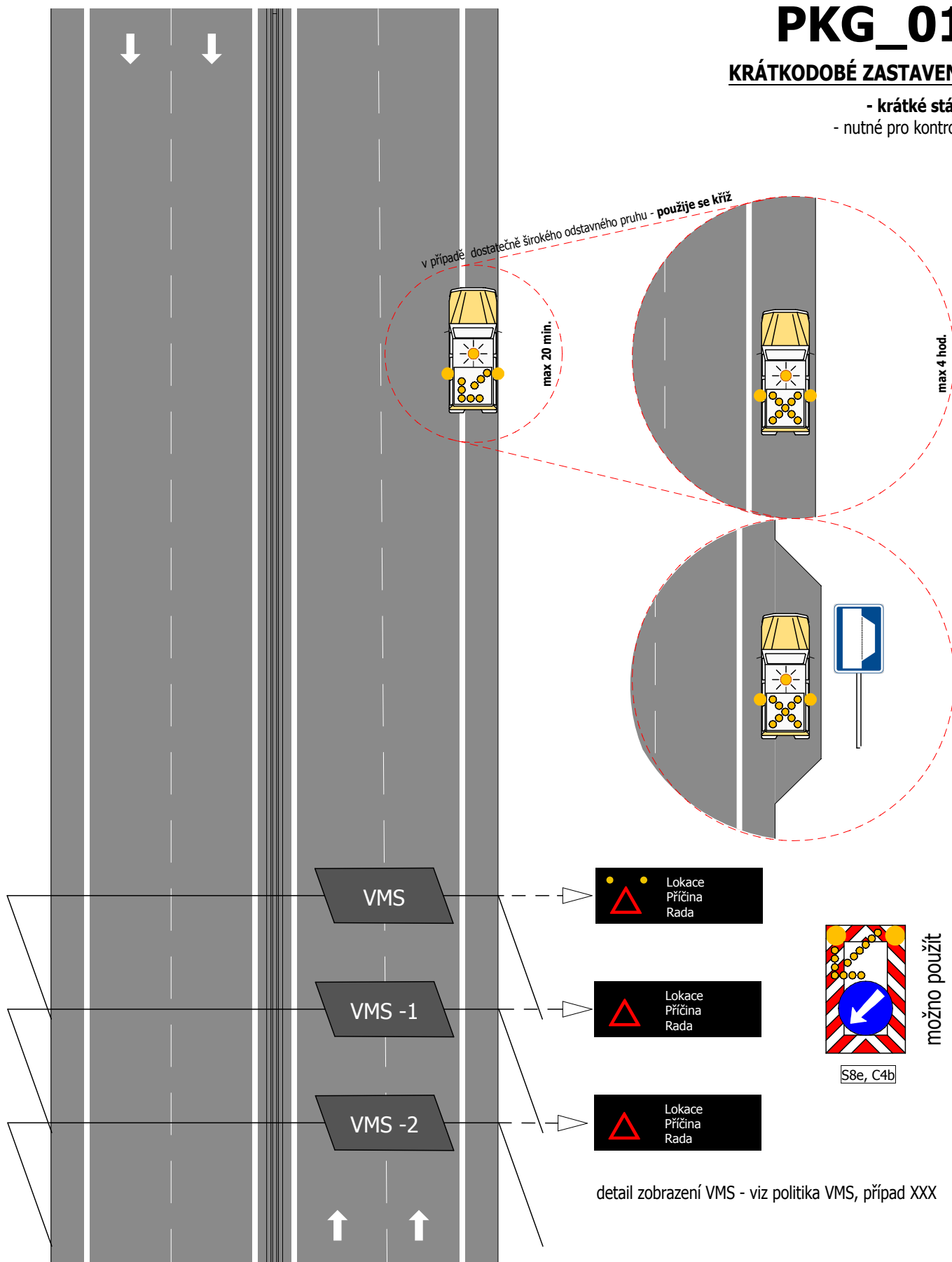


POZNÁMKA:
Sbírání izolovaného odpadu, rovnání směrových sloupků a podobné neplánované práce
Pokud se před vozidlem pohybují pracovníci, je nutné dodržovat bezpečnostní zónu min. 50 m

PKG_01

KRÁTKODOBÉ ZASTAVENÍ

- krátké stání
- nutné pro kontrolu

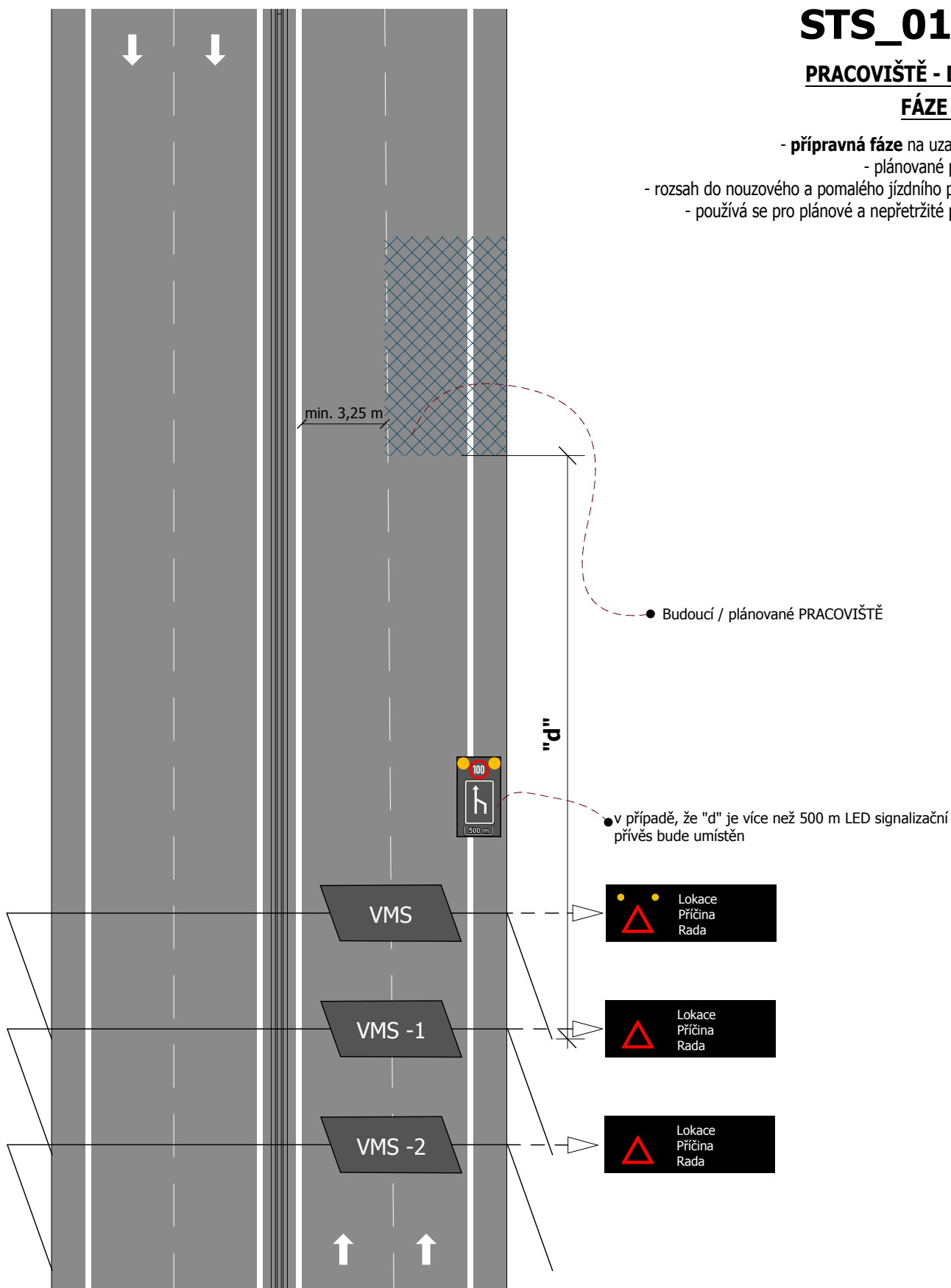


STS_01

PRACOVIŠTĚ - DEN

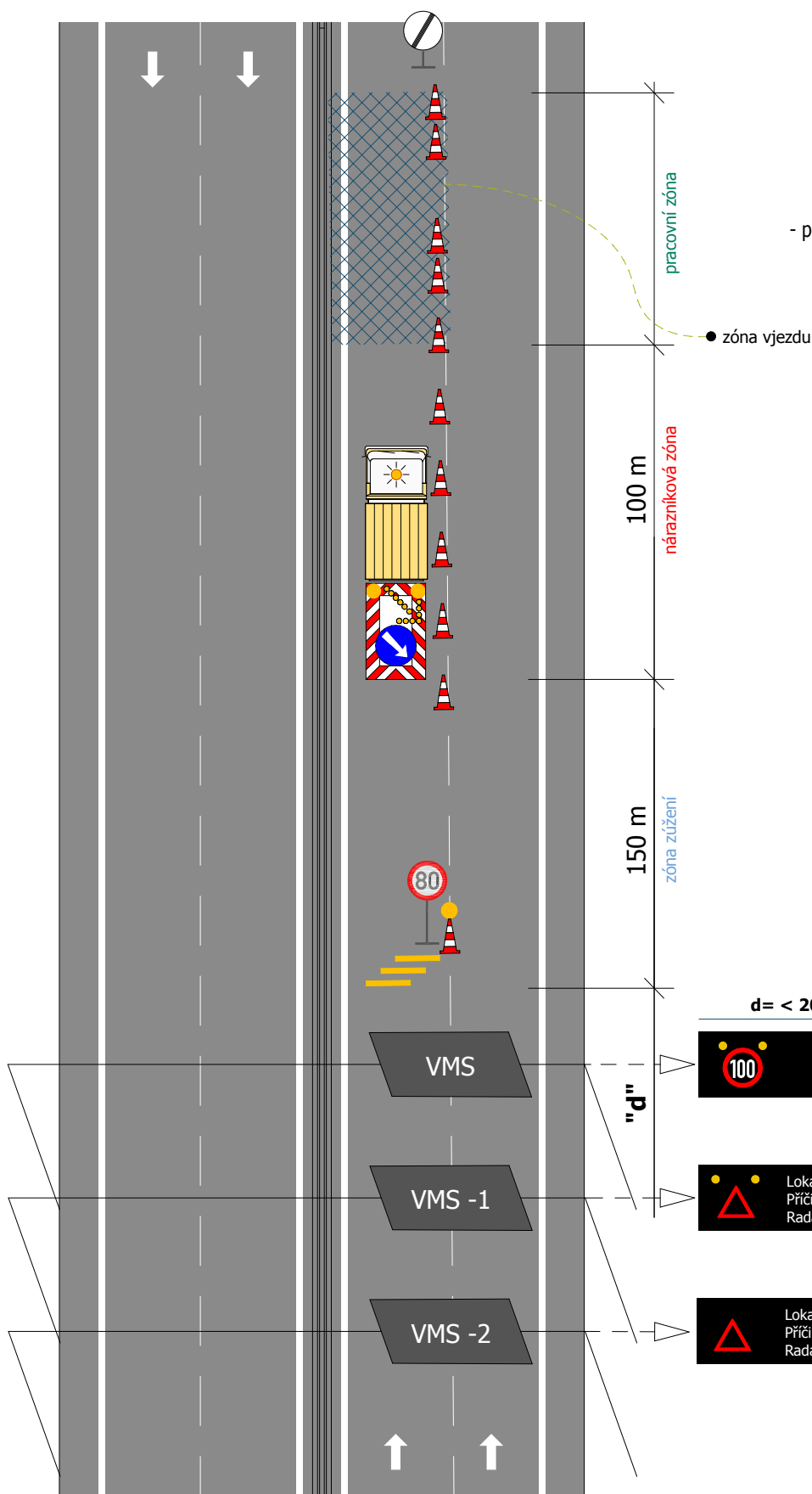
FÁZE č. 1

- přípravná fáze na uzavření
- plánované práce
- rozsah do nouzového a pomalého jízdního pruhu
- používá se pro plánové a nepřetržité práce



FÁZE č. 2

- plánované práce
- rozsah do rychlého jízdního pruhu
- používá se pro plánové a nepřetržité práce



$d = < 200 \text{ m}$	$d = > 200 \text{ m}$
	 Lokace Příčina Rada
	 Lokace Příčina Rada
	 Lokace Příčina Rada

STS_03

PRACOVNÍSTĚ - DEN

FÁZE č. 2

- **přípravná fáze** na uzavření

- plánované práce

- rozsah do rychlého a prostředního jízdního pruhu

- používá se pro plánové a nepřetržité práce

pracovní zóna

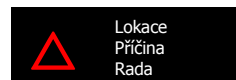
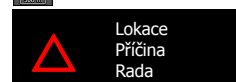
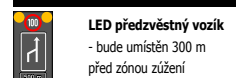
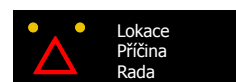
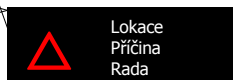
● zóna vjezdu

200 m
nárazníková zóna

150 m
zóna zúžení

d = < 200 m

d = > 200 m



"d"

name:

Dočasné dopravní schéma č.

date of production:

11/2023

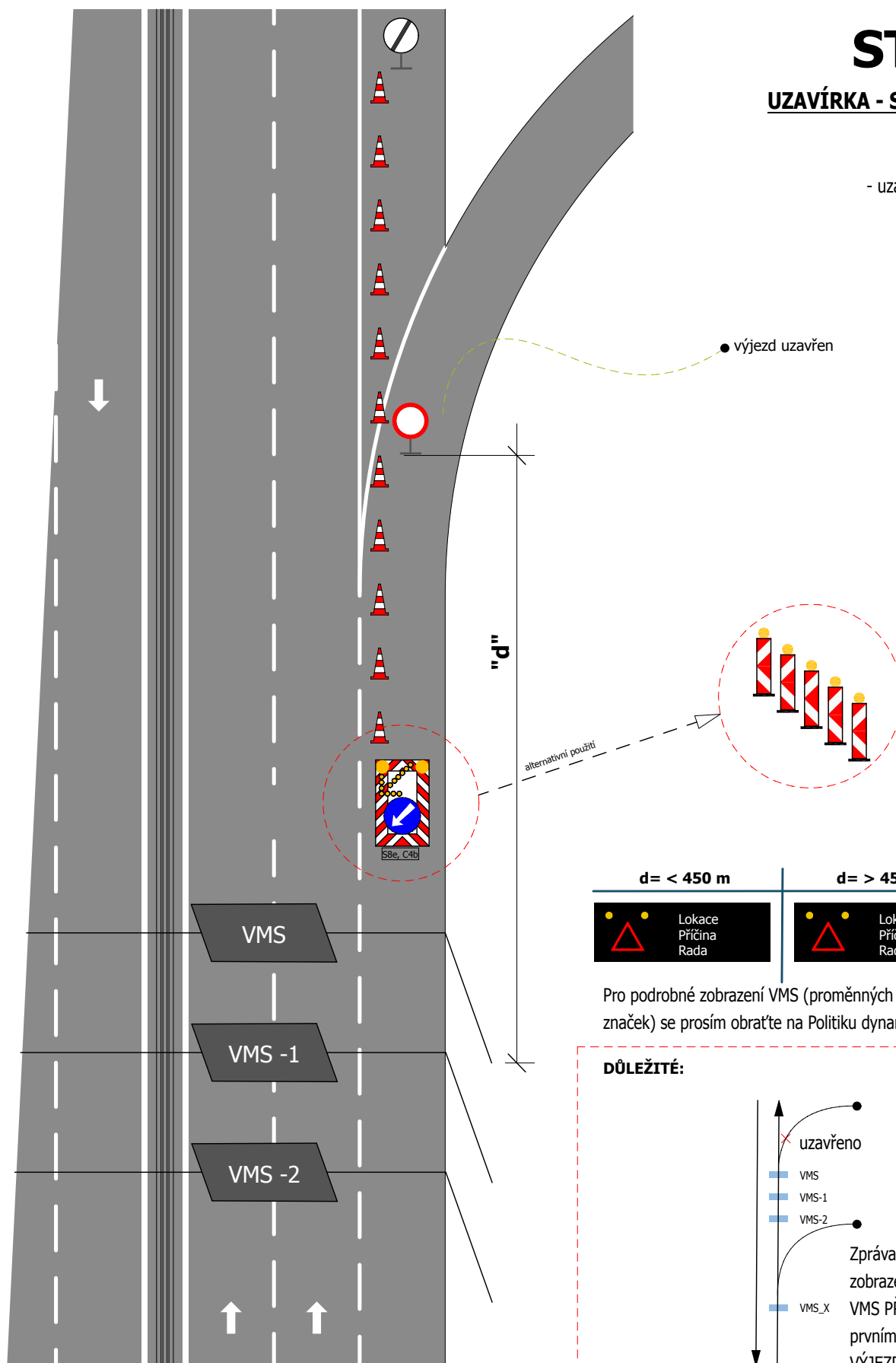
STS_03

FÁZE č.2

STS_XX

UZAVÍRKA - SJEZD UZAVŘEN

- v případech nouze
- dvou / tří pruh
- uzavřen výjezd z dálnice



$d < 450 \text{ m}$	$d > 450 \text{ m}$
 Lokace Příčina Rada	 Lokace Příčina Rada

Pro podrobné zobrazení VMS (proměnných dopravních značek) se prosím obraťte na Politiku dynamického značení.

DŮLEŽITÉ:

