



Č. J. / SP. ZN.

MD-57583/2026-910/2

MD/57583/2026/910 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 (dále také „navrhovatel“), doručeného dne 4. 9. 2026, a po předchozím písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-179706-2/OBP-2024 ze dne 2. 12. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v úseku mezi km 65,670 a 81,772 pro účely akce „D11, výměna AHV a CBK“, spočívající v umístění svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D11, výměna AHV a CBK“ (ŘSD s. p.; 1. 9. 2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D11 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu].

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 je oprava asfaltových hutněných vrstev a cementobetonového krytu ve vybraných úsecích dálnice (km 70,170–76,380).

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán

aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, zejména polohou přejezdů středního dělicího pásu a rozsahem chráněného pracovního prostoru.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice a charakter předmětných stavebních prací, obnášejících nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo prioritní vytvořit podmínky pro co nejkratší dobu trvání předmětného omezení s možností jeho situování v období s minimálními intenzitami dopravy, které umožňují vedení provozu v režimu 1+1, a tedy kombinaci zachování maximální míry plynulosti provozu na dálnici s minimálními nároky na realizaci oproti vedení provozu v režimu 2+2 (obnášejícího mimo jiné realizaci přechodného vodorovného dopravního značení).

Stanovené omezení jízdy nákladních automobilů v jiném než pravém jízdním pruhu vychází zejména z požadavku na tzv. homogenizaci dopravního proudu, spočívající v dřívějším a plynulejším zařazení rozměrnějších a hůře manévrovatelných vozidel před místem zúžení do průběžného jízdního pruhu a stabilizaci dopravního proudu v jednotlivých jízdních pruzích. Opatření současně snižuje počet konfliktních situací vznikajících při pozdním zařazování uvedených vozidel do průběžného jízdního pruhu bezprostředně před pracovním místem. Vzhledem k charakteru omezení, předpokládaným intenzitám provozu a významu zachování co nejvyšší míry plynulosti provozu správní orgán dospěl k závěru, že navržené opatření je přiměřené sledovanému cíli a je způsobilé přispět k bezpečnému a plynulému přivedení dopravy k místu zúžení.

Postupné omezení nejvyšší dovolené rychlosti na hodnotu 80 km.h⁻¹ před místem zúžení a v místech s režimem provozu 1+1 sleduje zajištění bezpečného a plynulého provozu v úseku s přechodně sníženou kapacitou komunikace.

V prostoru před zúžením vozovky dochází v důsledku nutnosti řazení vozidel k vytvoření přípojného kolizního bodu. Při vyšších rychlostech se zkracuje doba potřebná k vyhodnocení dopravní situace a současně narůstají rozdíly mezi rychlostmi jednotlivých skupin vozidel, což může vést ke vzniku konfliktních situací a náhlému brzdění.

Stanovení nejvyšší dovolené rychlosti 80 km/h přispívá ke snížení rychlostní diferenciace mezi vozidly, ke stabilizaci dopravního proudu a k vytvoření vhodných podmínek pro postupné řazení vozidel před místem zúžení. Opatření současně podporuje zachování plynulosti provozu a omezuje vznik náhlých změn rychlosti, které jsou častou příčinou tvorby kongescí v místech s omezenou kapacitou komunikace.

Správní orgán po posouzení charakteru pracovního místa, rozsahu omezení provozu a předpokládaných intenzit dopravy dospěl k závěru, že omezení rychlosti na 80 km/h je opatřením přiměřeným, nezbytným a způsobilým dosáhnout sledovaného cíle spočívajícího v bezpečném a plynulém vedení dopravy před místem uzavírky i jejím průběhu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 30. září 2026

Elektronický podpis: 30.9.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Petr Vůjtěch

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 30.9.2029 09:51 +02:00

Ing. Petr Vůjtěch

ředitel

Odbor infrastruktury

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD