



Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Červenec 2009

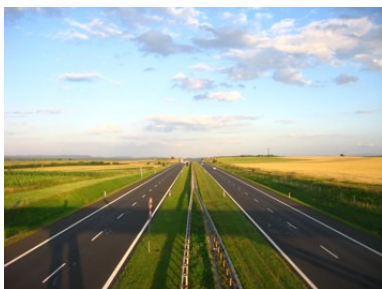
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

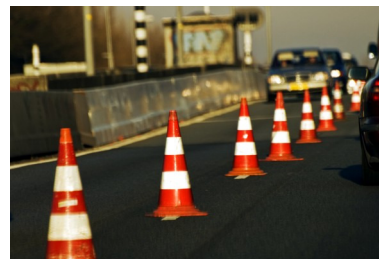


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).

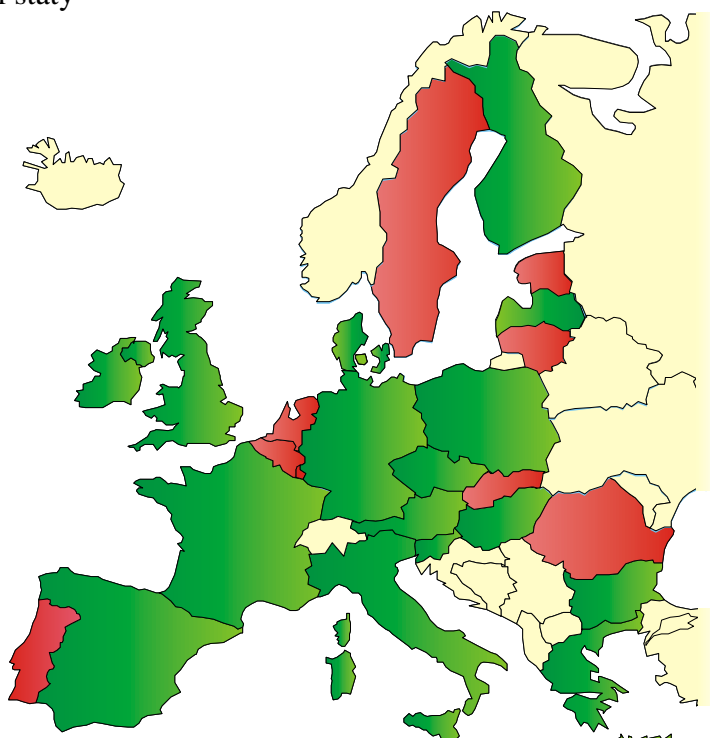


V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

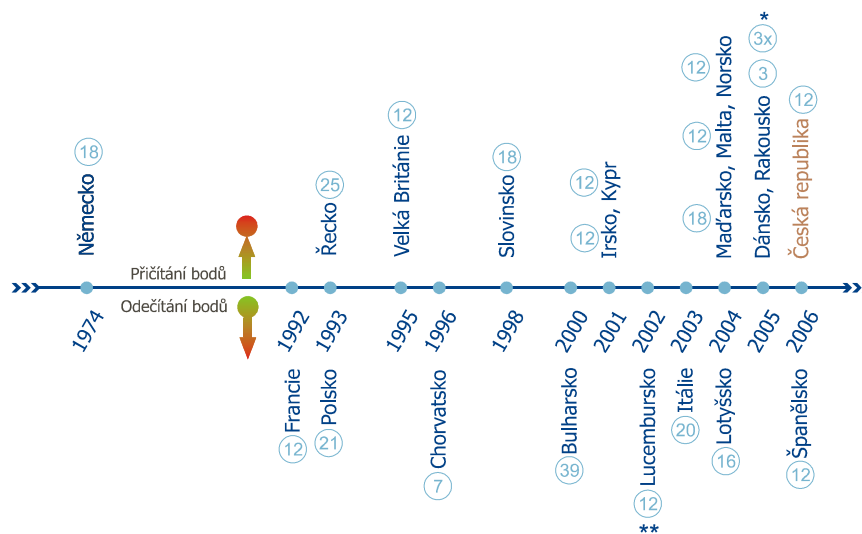
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

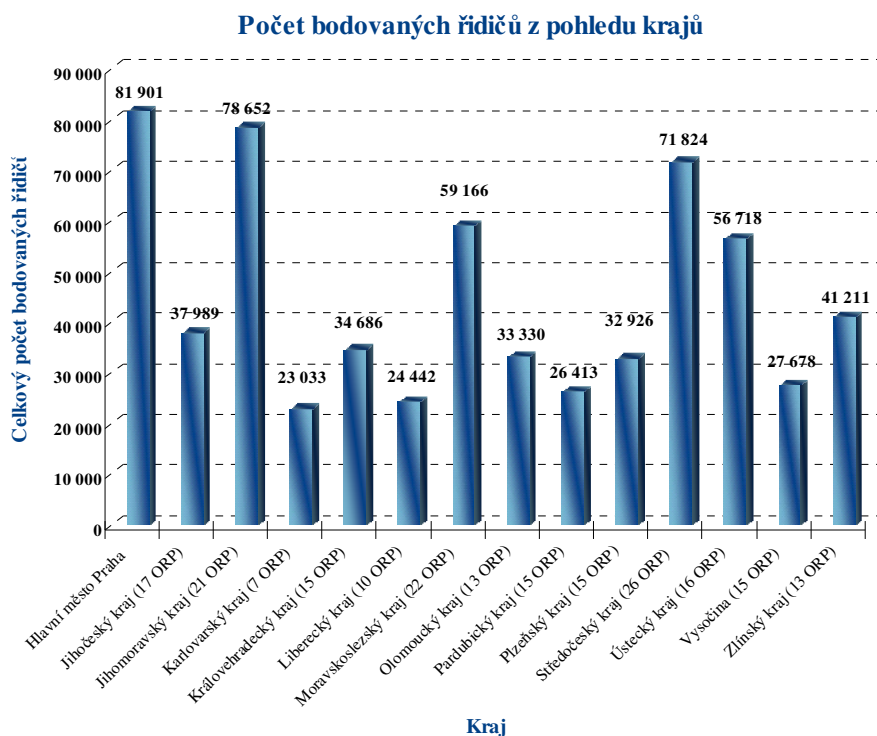
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **červenci 2009** (stav k **31.7.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **629 969** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,75%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 406	26 609	12 064	7 894	4 542	3 494	3 910	1 422	1 076	772	562	2 150	81 901	9,72 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 566	13 282	5 545	2 888	1 736	1 452	2 971	539	494	304	195	1 017	37 989	9,19 %	2235
Jihomoravský kraj (21 ORP)	15 616	25 219	12 188	6 200	4 557	3 538	4 876	1 360	1 112	819	554	2 613	78 652	11,27 %	3745
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 479	6 601	2 637	1 600	995	807	1 861	374	306	174	154	1 045	23 033	12,62 %	3290
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 389	12 058	4 869	2 556	1 803	1 257	2 486	471	401	255	176	965	34 686	9,82 %	2312
Liberecký kraj (10 ORP)	3 621	8 993	3 222	2 017	1 141	1 021	2 265	378	361	204	141	1 078	24 442	9,39 %	2444
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 535	15 975	10 434	4 007	3 125	2 623	5 603	897	789	503	338	2 337	59 166	8,31 %	2689
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 609	11 970	4 865	2 696	1 666	1 443	2 562	561	446	287	219	1 006	33 330	8,78 %	2564
Pardubický kraj (15 ORP)	4 756	9 730	3 659	2 132	1 261	1 032	2 028	345	327	219	151	773	26 413	8,29 %	1761
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 860	11 417	4 462	2 537	1 542	1 255	2 388	470	402	271	191	1 131	32 926	8,82 %	2195
Středočeský kraj (26 ORP)	14 626	24 292	9 794	5 963	3 220	2 869	5 715	1 083	886	579	469	2 328	71 824	9,36 %	2762
Ústecký kraj (16 ORP)	10 227	18 883	7 433	4 721	2 933	2 231	4 672	1 024	886	631	439	2 638	56 718	11,94 %	3545
Vysočina (15 ORP)	5 891	10 406	3 922	2 002	1 158	1 012	1 650	366	305	194	135	637	27 678	8,51 %	1845
Zlínský kraj (13 ORP)	6 466	14 764	6 090	3 498	2 404	2 072	2 736	789	583	409	300	1 100	41 211	11,45 %	3170
Česká republika	125 047	210 199	91 184	50 711	32 083	26 106	45 723	10 079	8 374	5 621	4 024	20 818	629 969	9,75 %	3073*

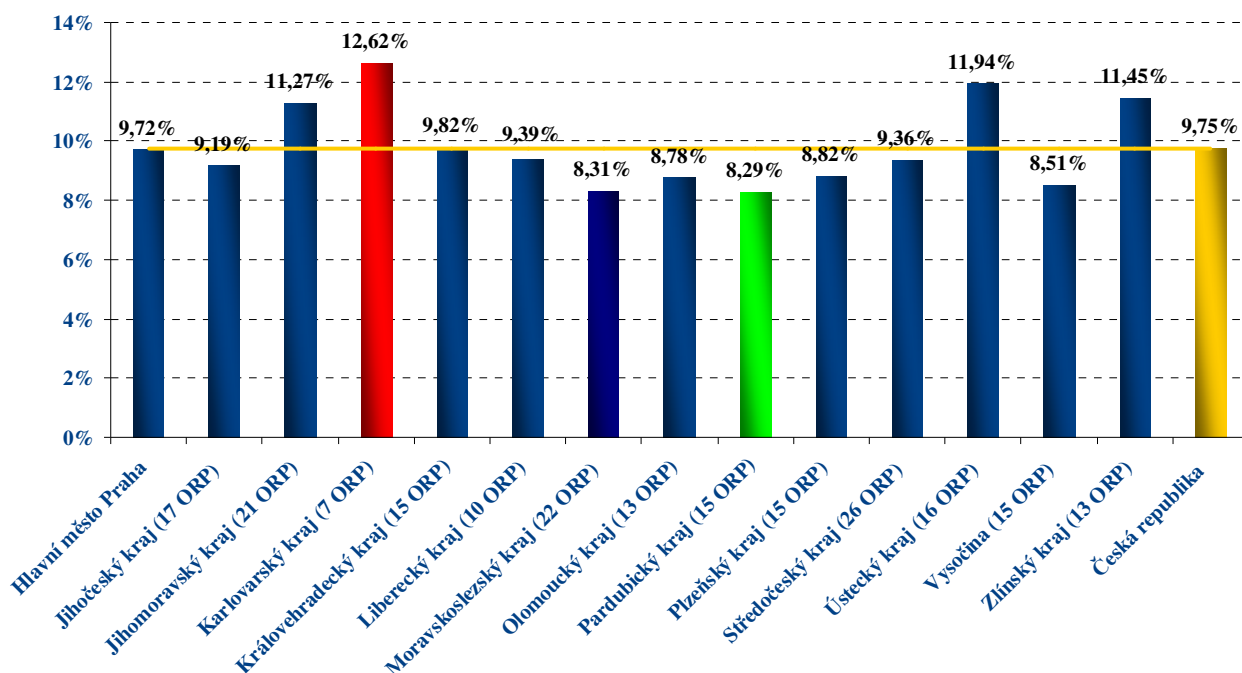
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

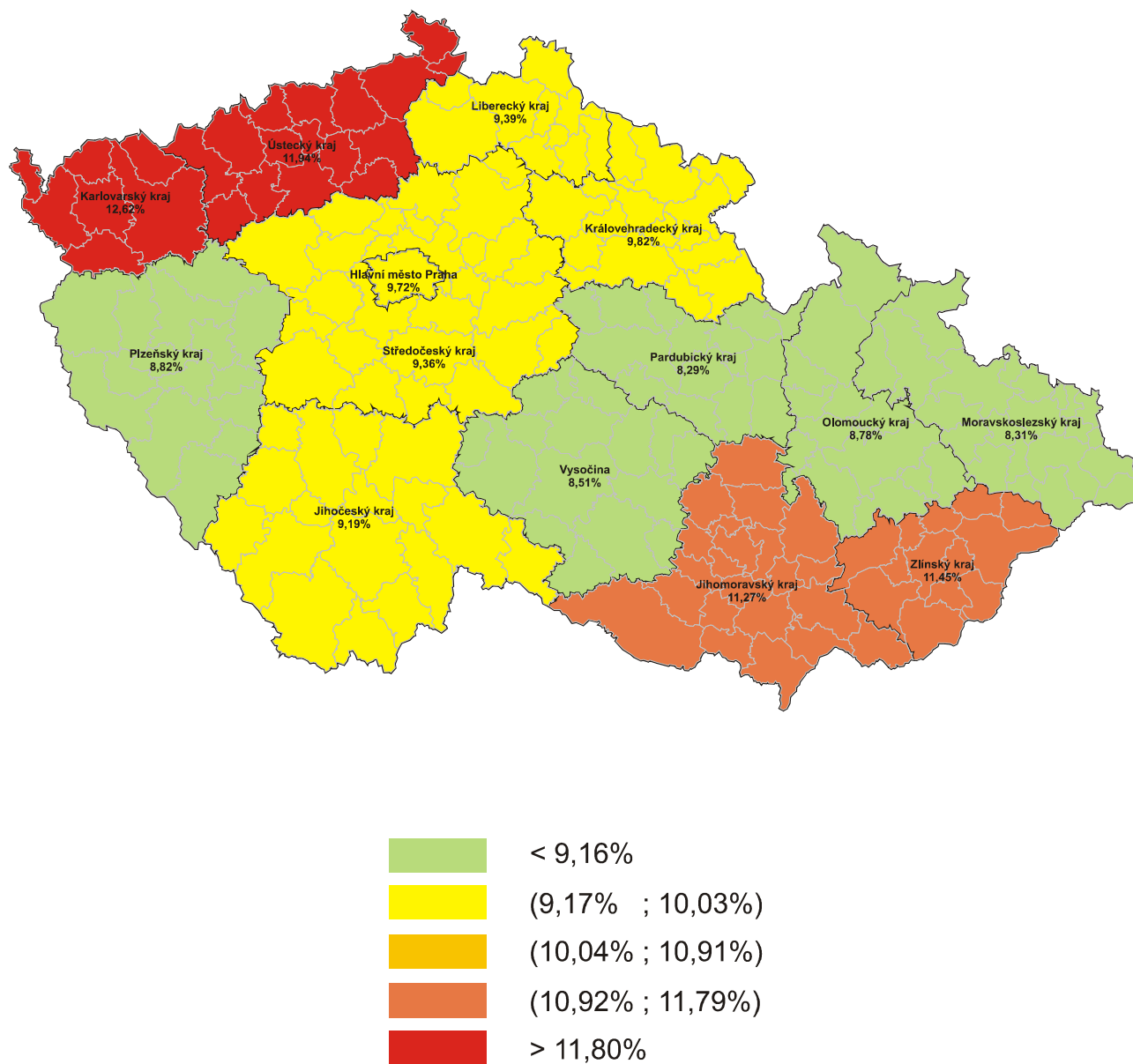
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,72%
Jihočeský kraj (17 ORP)	17,45%	4,19%	13,26%	9,19%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	17,03%	7,43%	9,61%	11,27%
Karlovarský kraj (7 ORP)	26,79%	8,82%	17,96%	12,62%
Královehradecký kraj (15 ORP)	12,29%	6,48%	5,81%	9,82%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,29%	6,48%	5,81%	9,39%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,33%	5,58%	11,75%	8,31%
Olomoucký kraj (13 ORP)	10,81%	6,40%	4,41%	8,78%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,31%	6,07%	4,24%	8,29%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,62%	5,69%	7,93%	8,82%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,93%	6,01%	7,91%	9,36%
Ústecký kraj (16 ORP)	13,89%	7,92%	5,97%	11,94%
Vysočina (15 ORP)	10,70%	5,51%	5,19%	8,51%
Zlínský kraj (13 ORP)	15,22%	8,55%	6,67%	11,45%
Česká republika	-	-	-	9,75%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	27	-650	49	-154	-16	-20	-16	-25	13	-11	-9	54	-758	-0,10 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-52	-124	63	-5	47	14	-5	22	-1	25	18	30	32	-0,01 %	2
Jihomoravský kraj (21 ORP)	398	547	404	158	96	31	63	-10	44	41	7	93	1 872	0,25 %	89
Karlovarský kraj (7 ORP)	113	-186	42	36	12	-5	-4	9	-3	1	7	41	63	0,01 %	9
Královéhradecký kraj (15 ORP)	91	170	87	80	78	-4	2	6	-3	-2	0	37	542	0,13 %	36
Liberecký kraj (10 ORP)	64	69	-9	31	14	7	20	5	9	-8	-3	57	256	0,08 %	25
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	209	410	235	78	107	-24	74	5	24	21	9	99	1 247	0,16 %	56
Olomoucký kraj (13 ORP)	42	258	155	55	23	29	35	11	19	2	8	30	667	0,16 %	51
Pardubický kraj (15 ORP)	174	68	93	-12	49	20	-5	4	-3	5	3	15	411	0,11 %	28
Plzeňský kraj (15 ORP)	87	-175	85	24	9	-17	9	14	6	13	3	48	106	0,01 %	7
Středočeský kraj (26 ORP)	-88	-444	105	-63	20	-10	24	-1	-8	8	9	100	-348	-0,07 %	-14
Ústecký kraj (16 ORP)	-43	-91	11	9	3	9	-5	-22	33	-10	20	91	5	-0,02 %	0
Vysočina (15 ORP)	94	270	138	37	14	1	28	-11	14	11	13	23	632	0,18 %	42
Zlínský kraj (13 ORP)	-12	84	61	72	77	20	51	30	8	18	8	67	484	0,11 %	37
Česká republika	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,06 %	25 *

* - mimo Hlavní město Praha

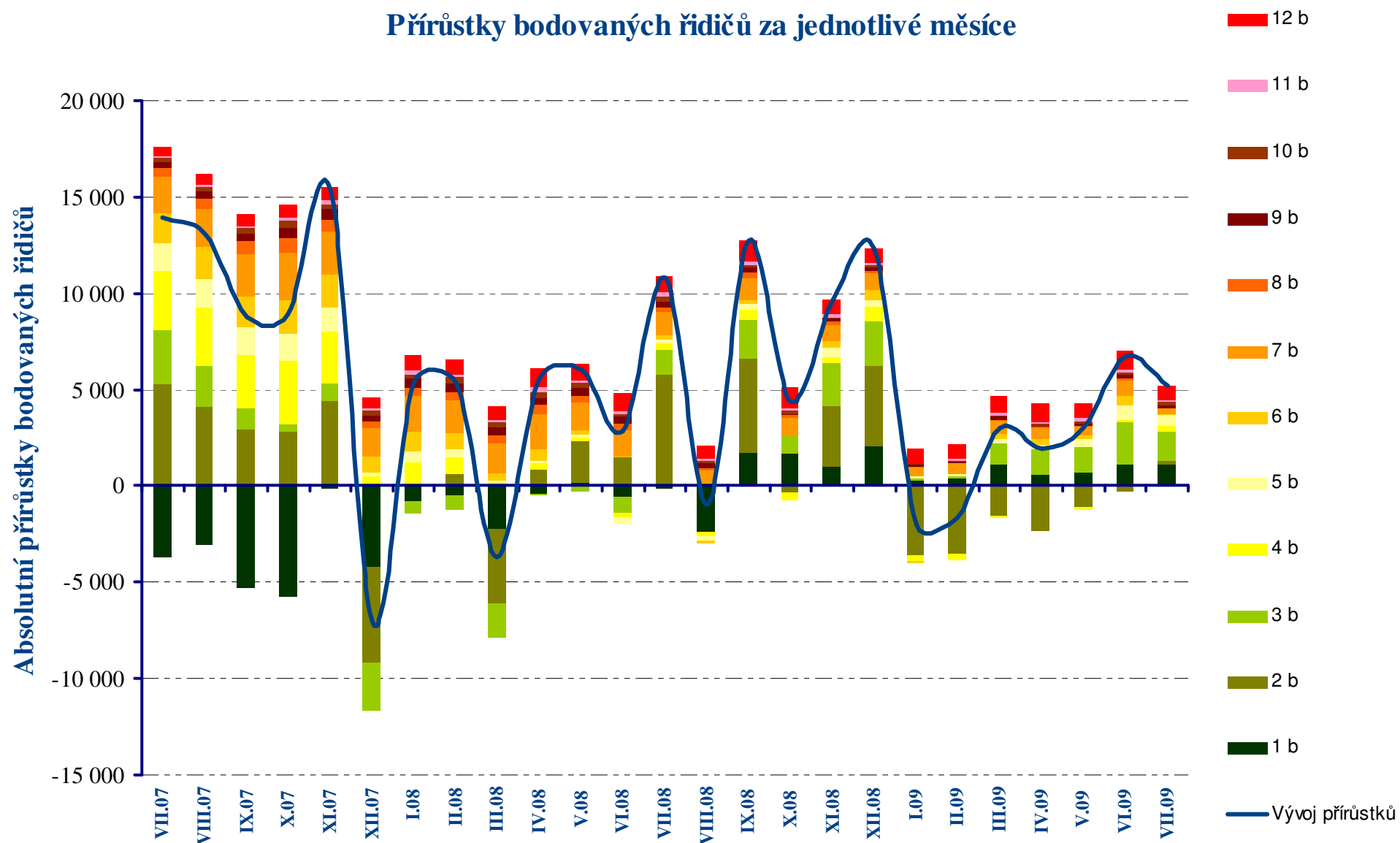
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

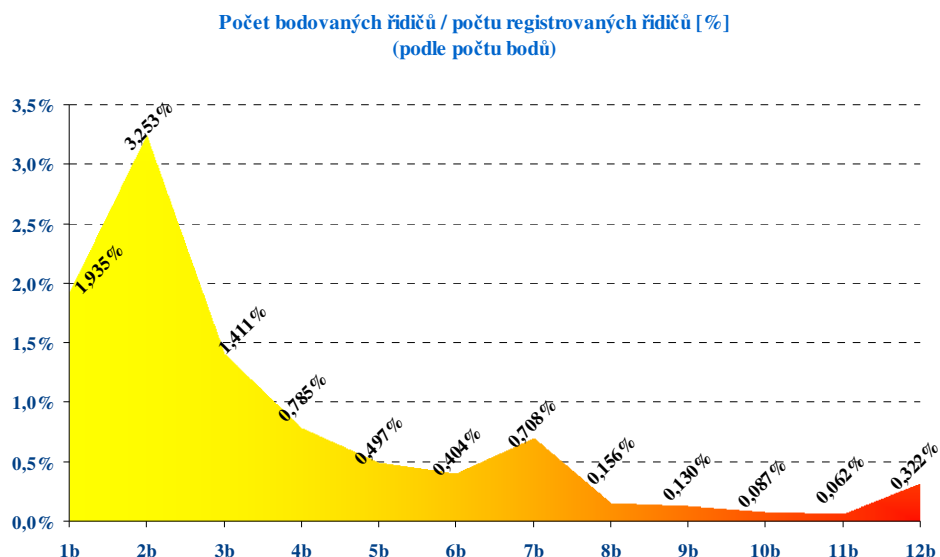
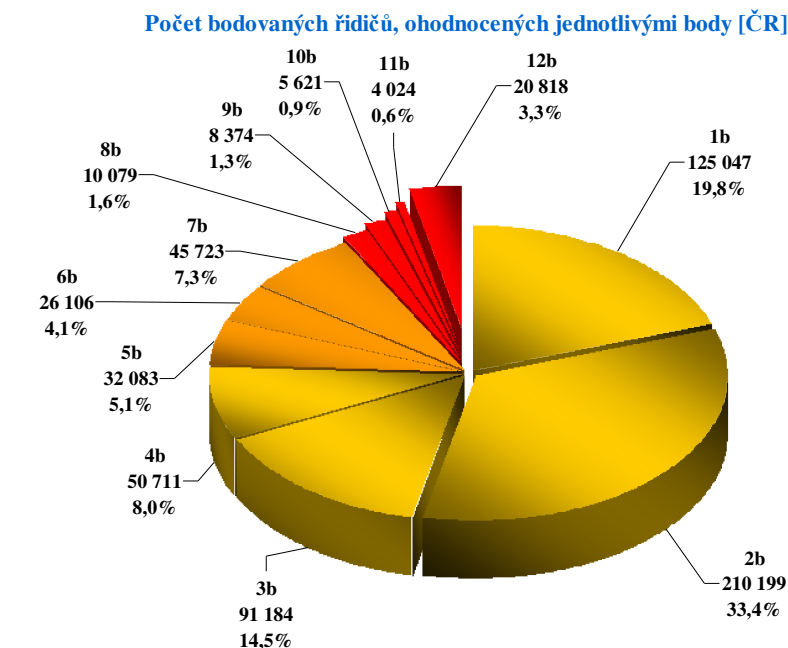
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (33,6%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

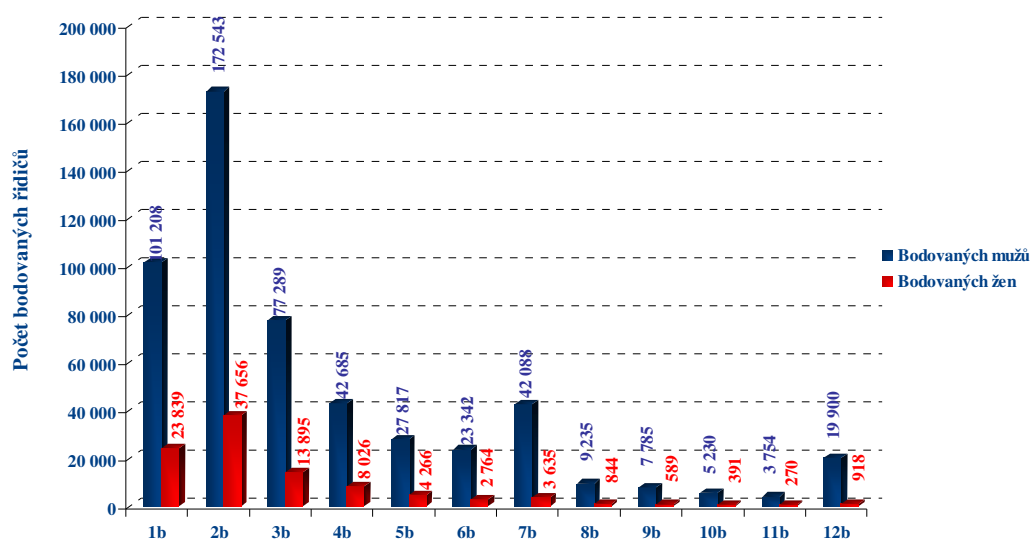
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **918 žen (4,4%)** a **19 900 mužů (95,6%)**.



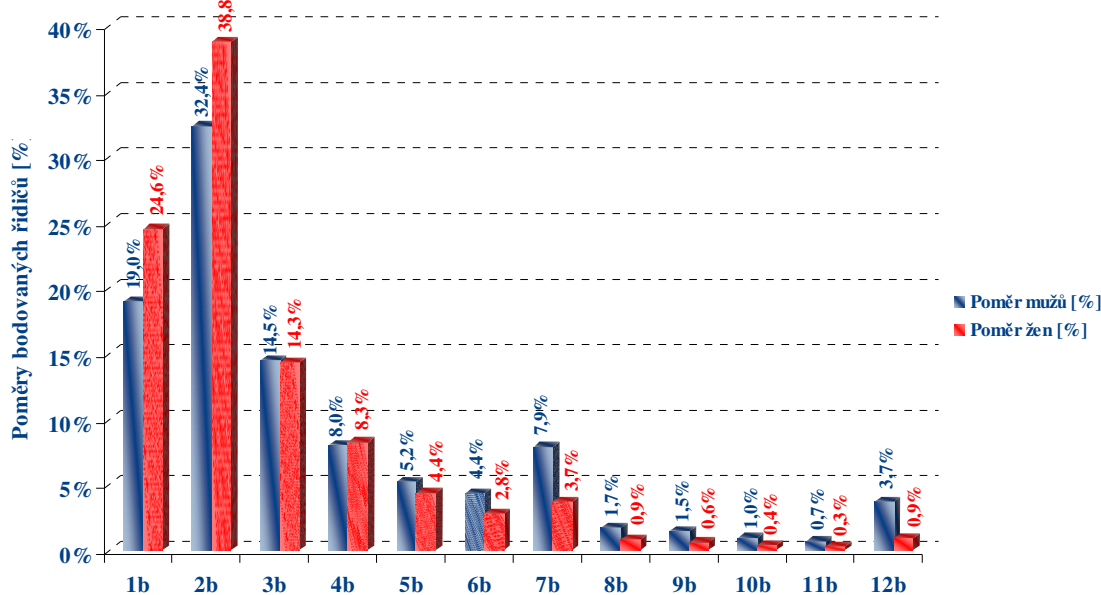
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,322%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

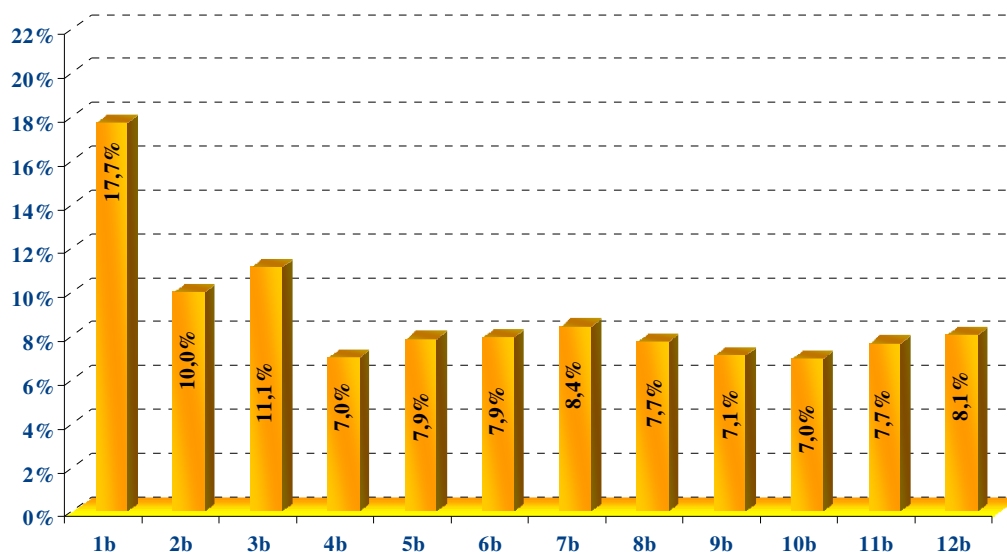


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

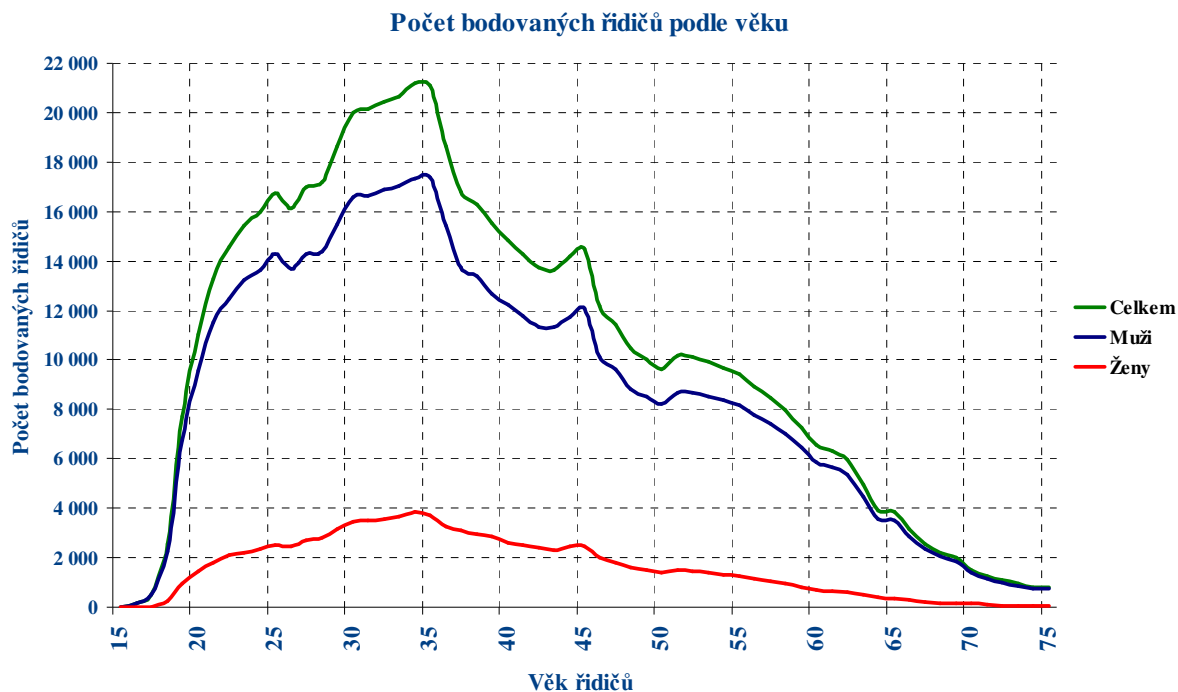
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



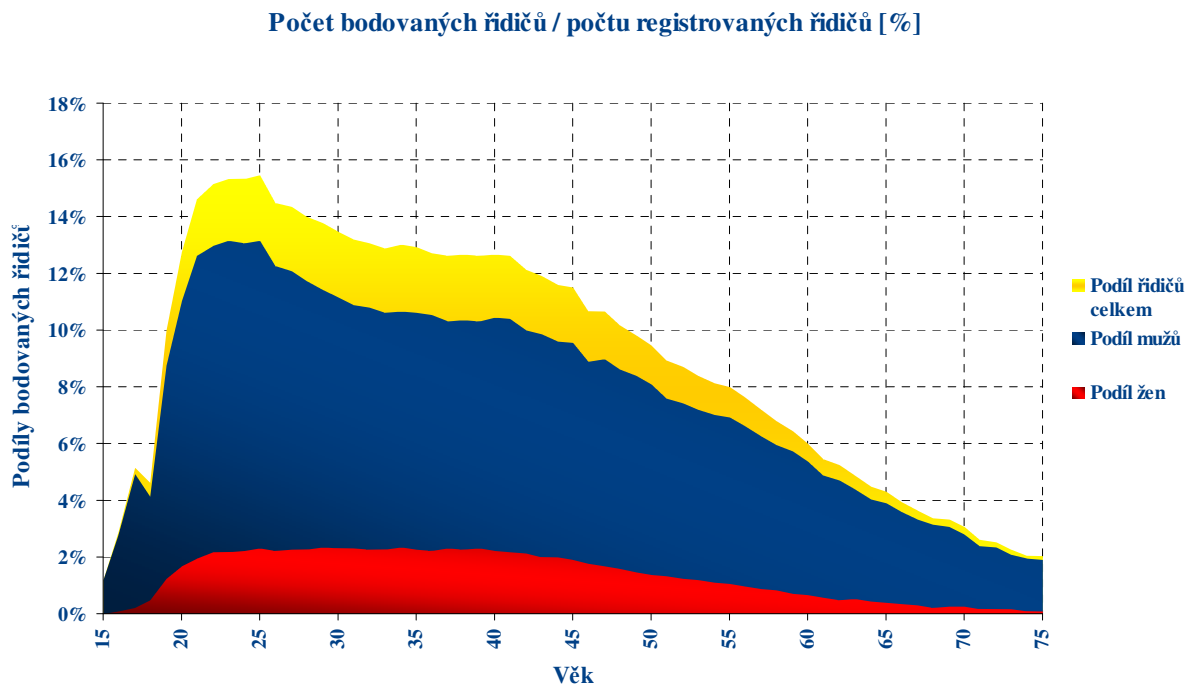
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,7%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

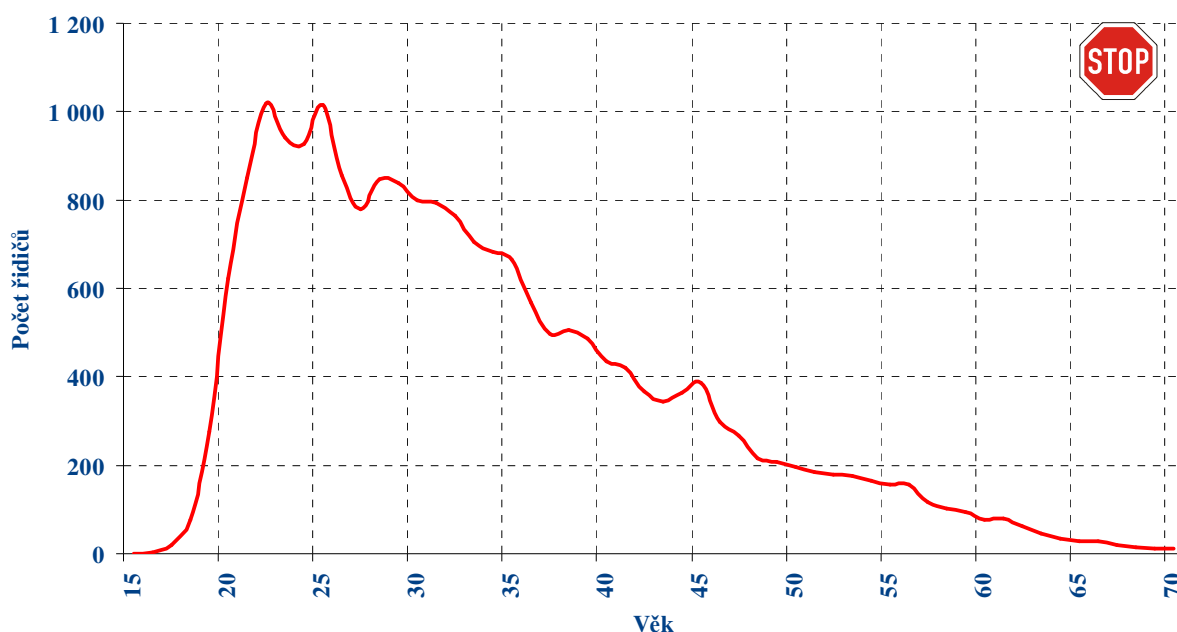


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



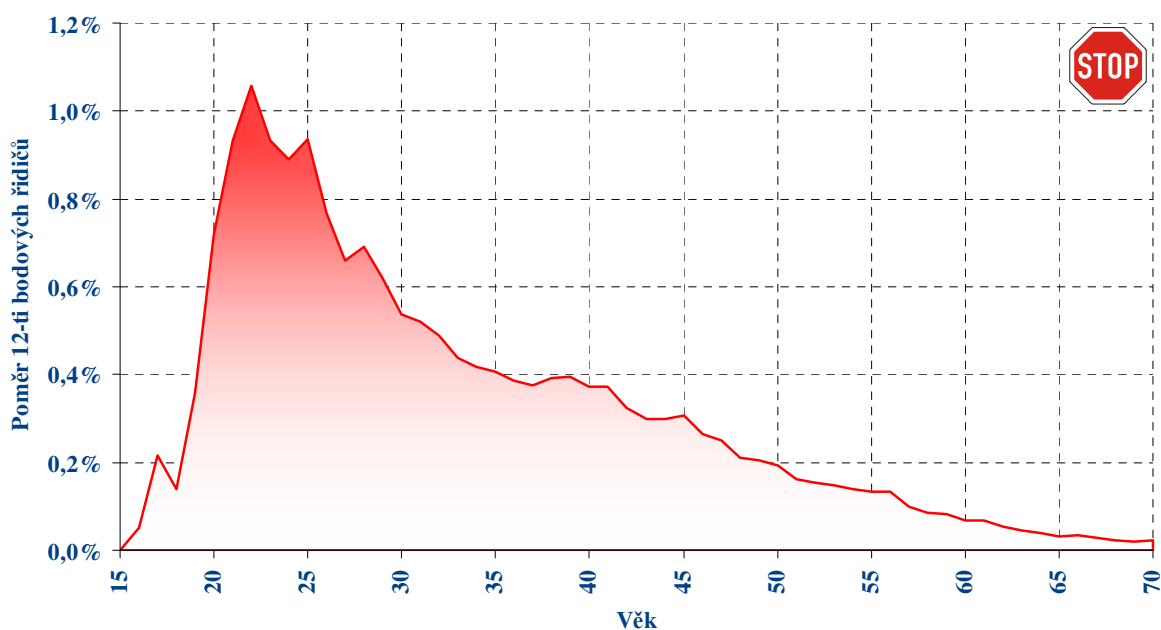
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 22 let (1018 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (1,058% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

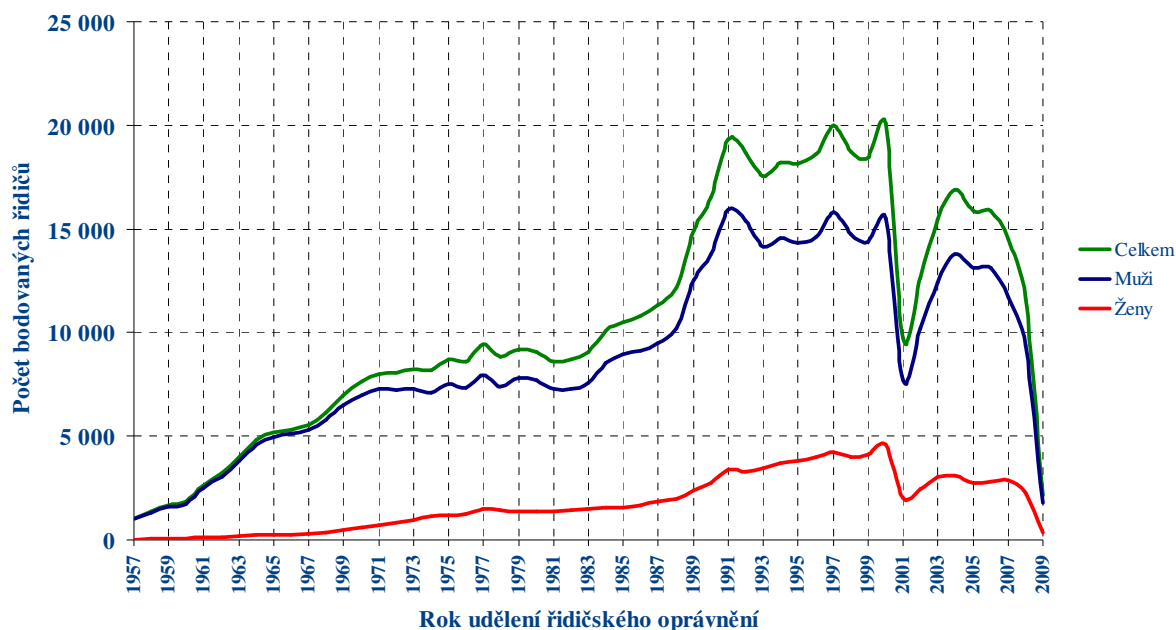
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



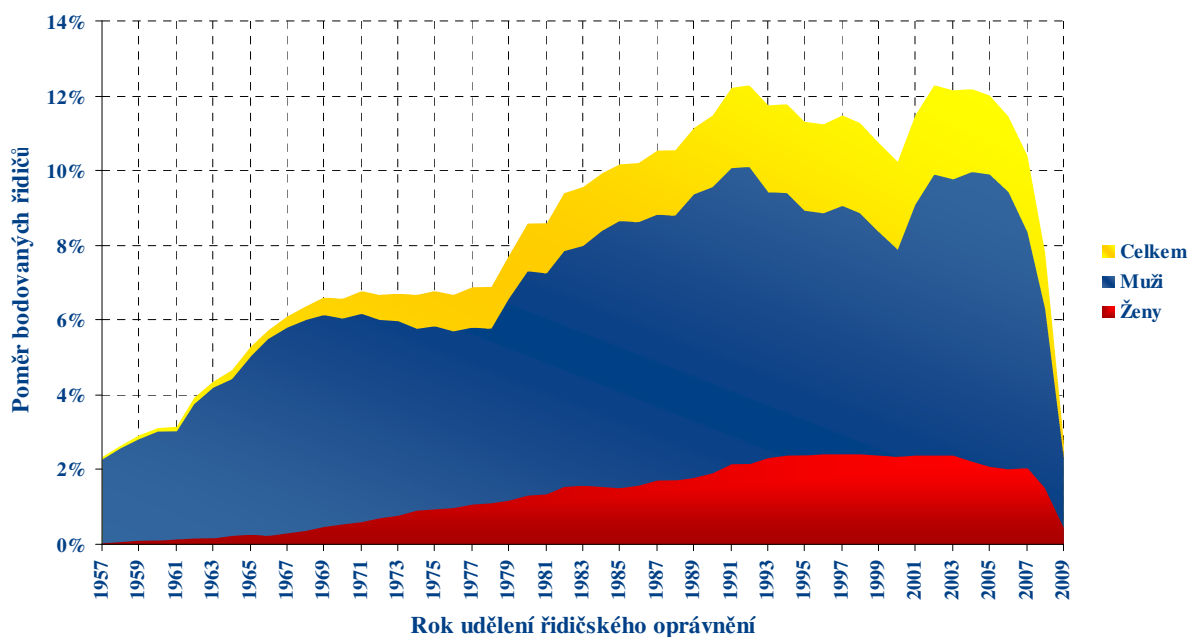
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

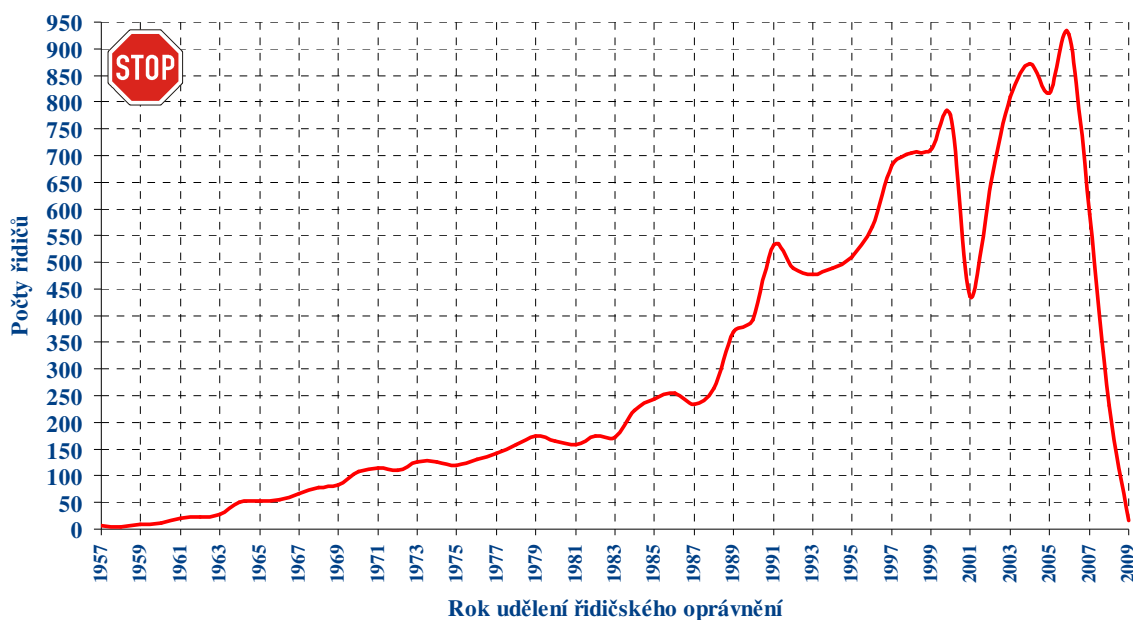


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



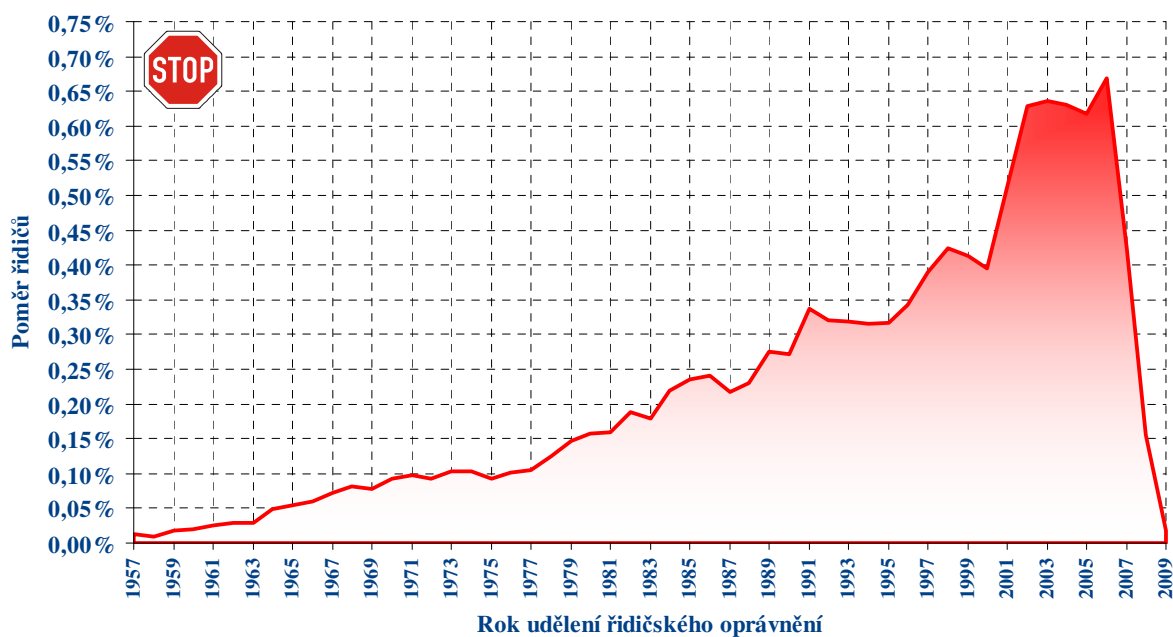
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

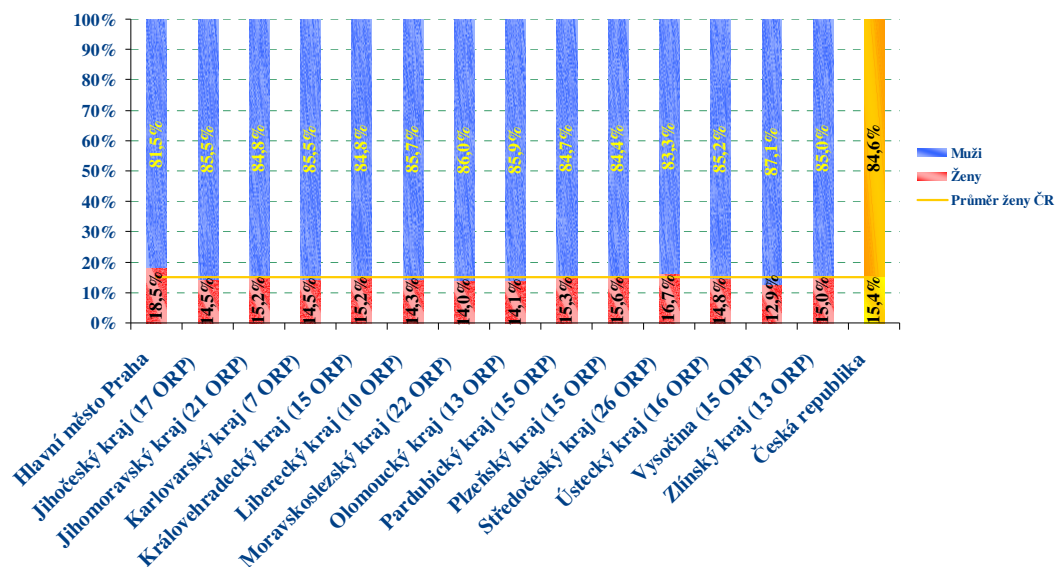


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



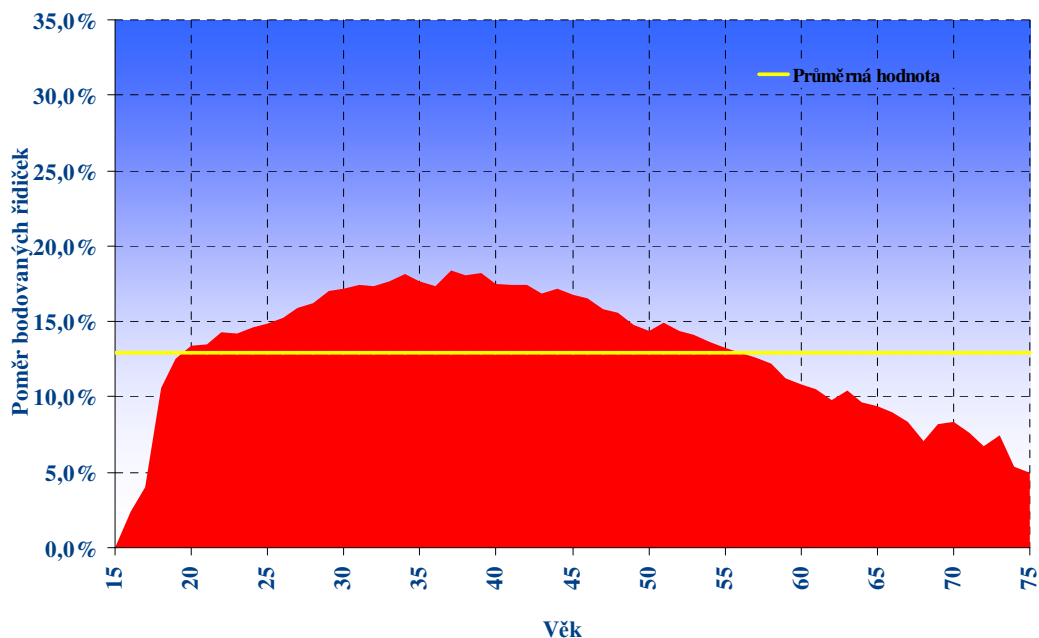
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

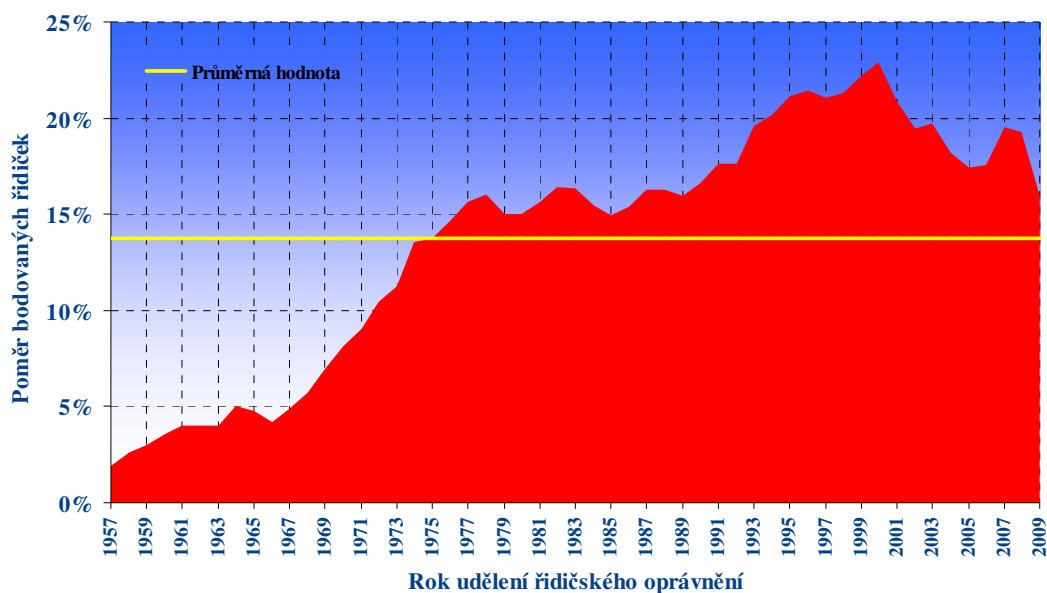
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 28. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

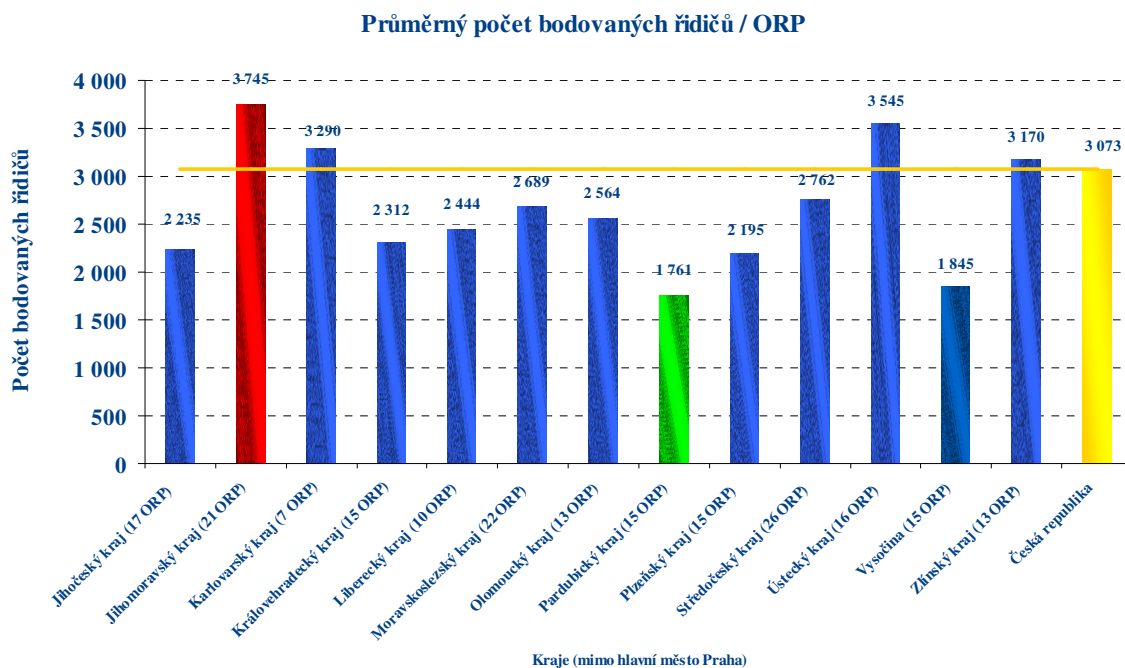
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3745**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1761**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak 3073* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

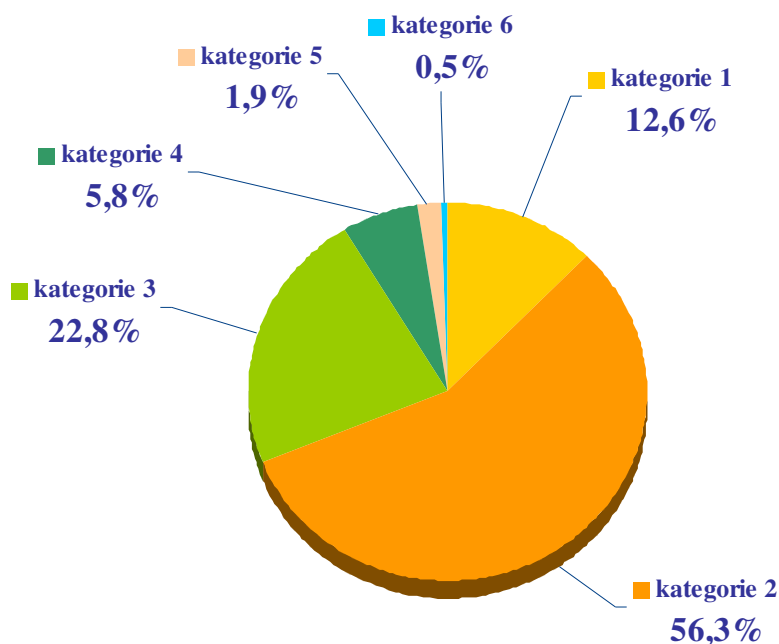


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



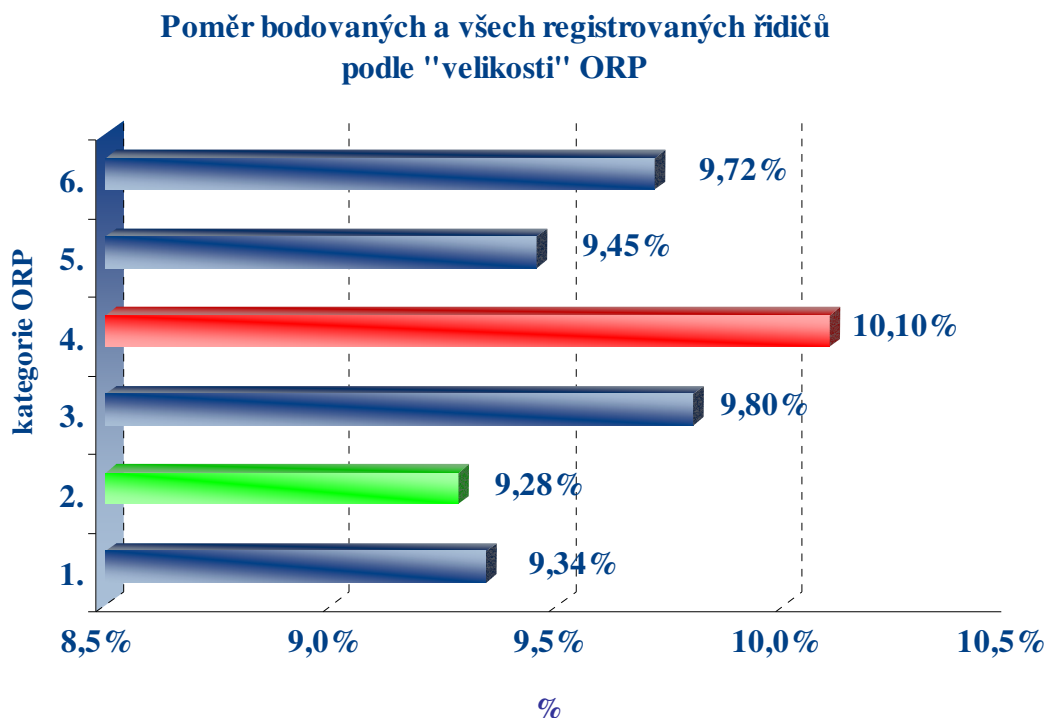
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 242	25
2.	10 001 – 30 000	16 837	117
3.	30 001 – 60 000	40 452	46
4.	60 001 – 100 000	72 501	13
5.	nad 100 000	159 769	4
6.	842 959*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.7.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

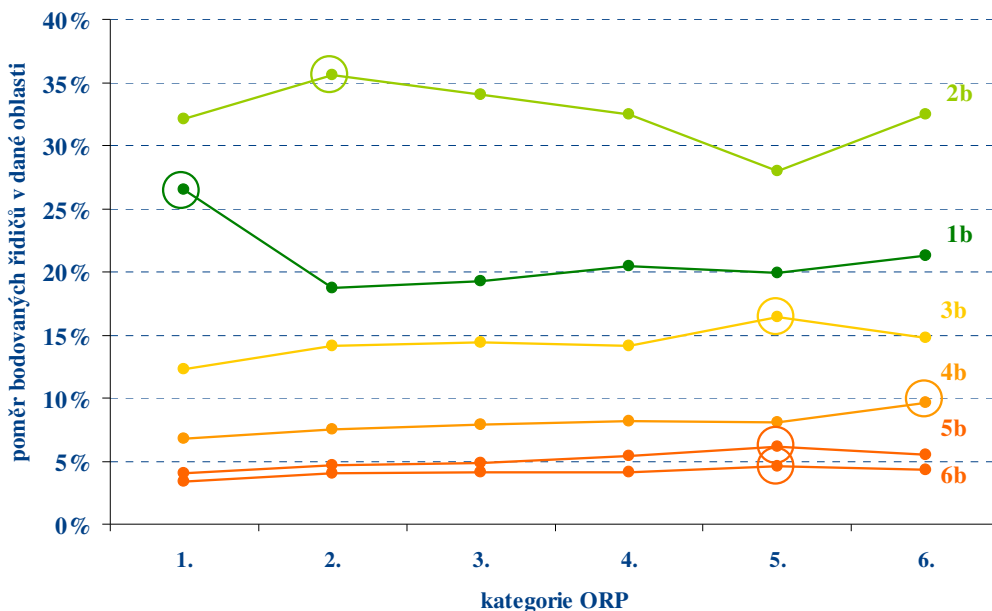
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

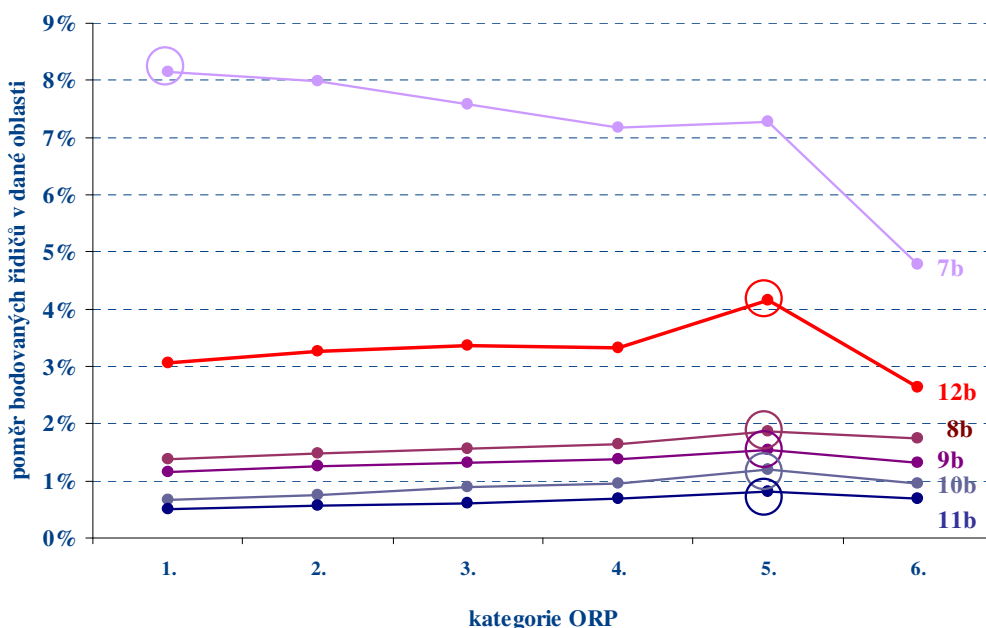
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

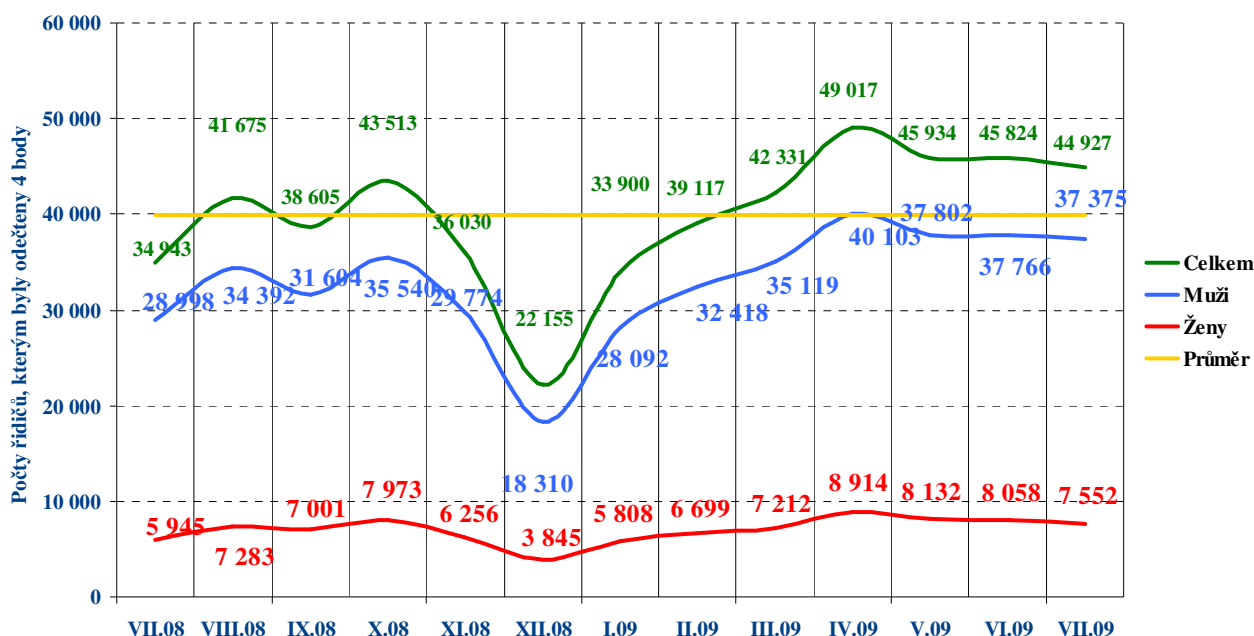
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **517 971** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

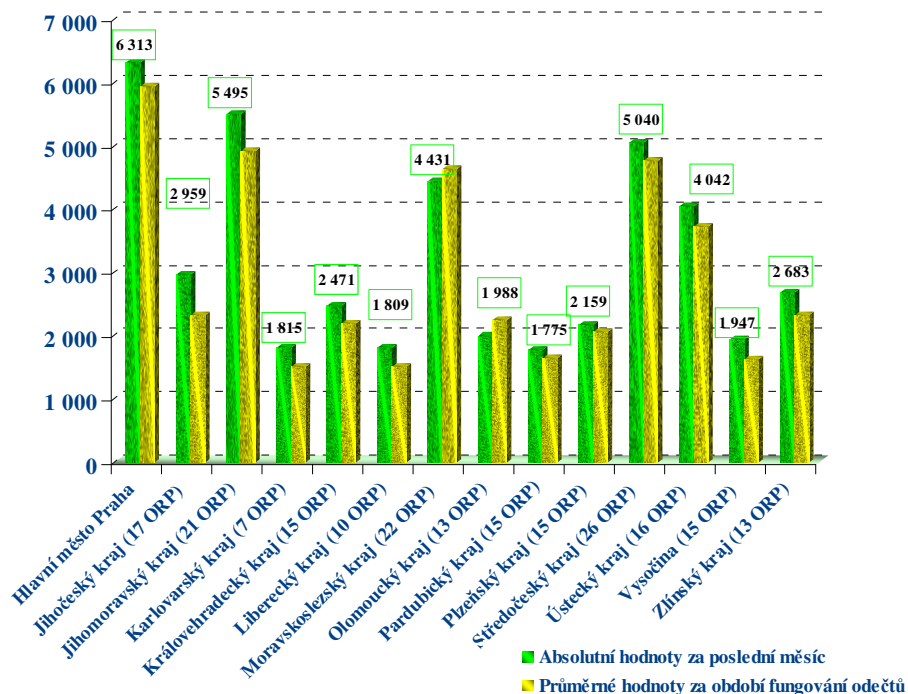
Kraj	VII.08	VIII.08	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09	VII.09
Hlavní město Praha	5 826	6 618	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223	6 313
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 708	2 073	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845	2 959
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 965	4 805	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928	5 495
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 221	1 342	1 280	1 214	972	681	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720	1 815
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 745	2 313	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508	2 471
Liberecký kraj (10 ORP)	1 217	1 506	1 683	1 790	1 585	908	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140	1 809
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 218	5 307	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256	4 431
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 769	2 240	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228	1 988
Pardubický kraj (15 ORP)	1 441	1 692	1 479	1 790	1 306	825	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751	1 775
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 570	1 937	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385	2 159
Středočeský kraj (26 ORP)	4 099	4 707	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244	5 040
Ústecký kraj (16 ORP)	2 888	3 335	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235	4 042
Vysočina (15 ORP)	1 332	1 683	1 354	1 549	1 195	745	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579	1 947
Zlínský kraj (13 ORP)	1 944	2 117	2 175	2 393	2 017	977	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782	2 683
Česká republika	34 943	41 675	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824	44 927

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

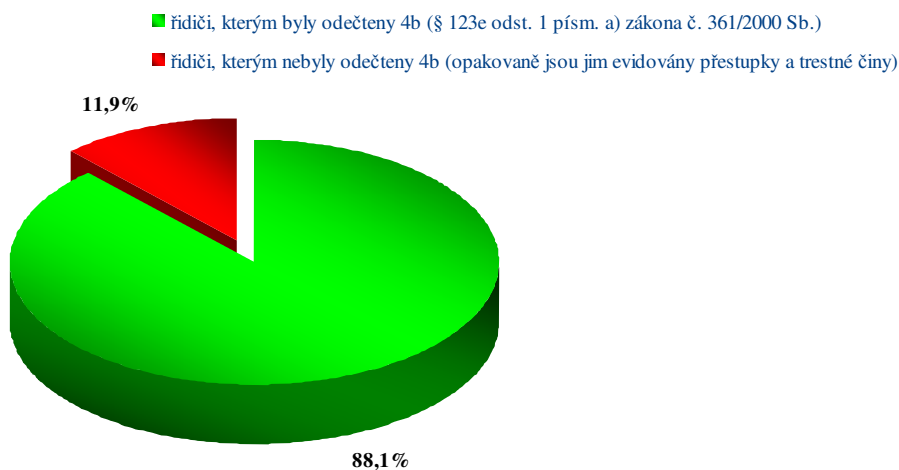


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,1%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body



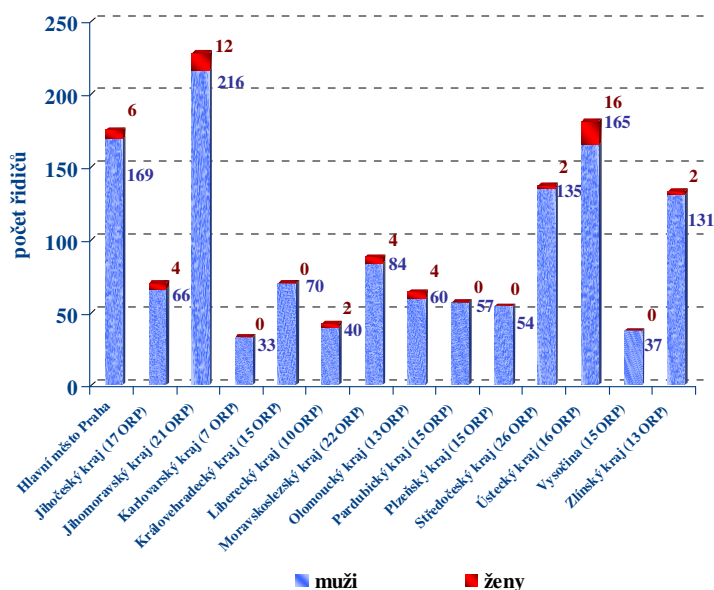
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.7.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

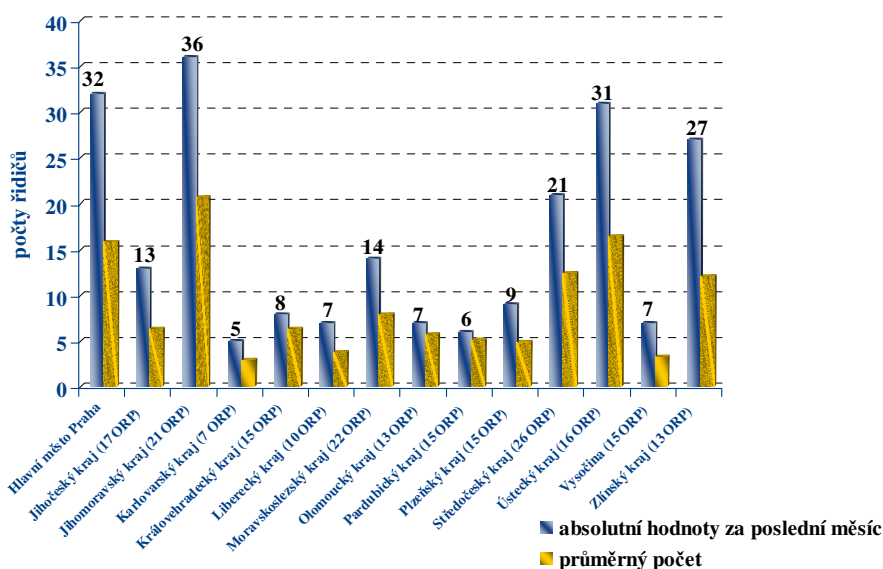
V období 1.9.2008 – 31.7.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1354 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



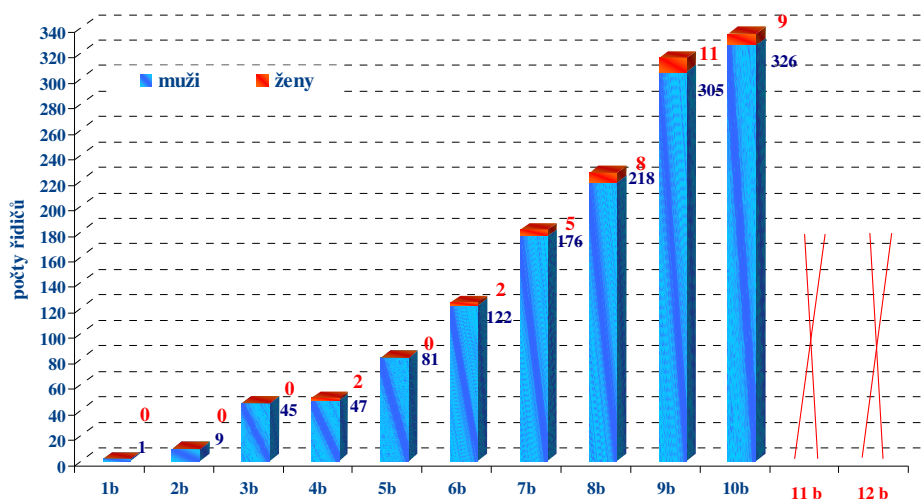
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



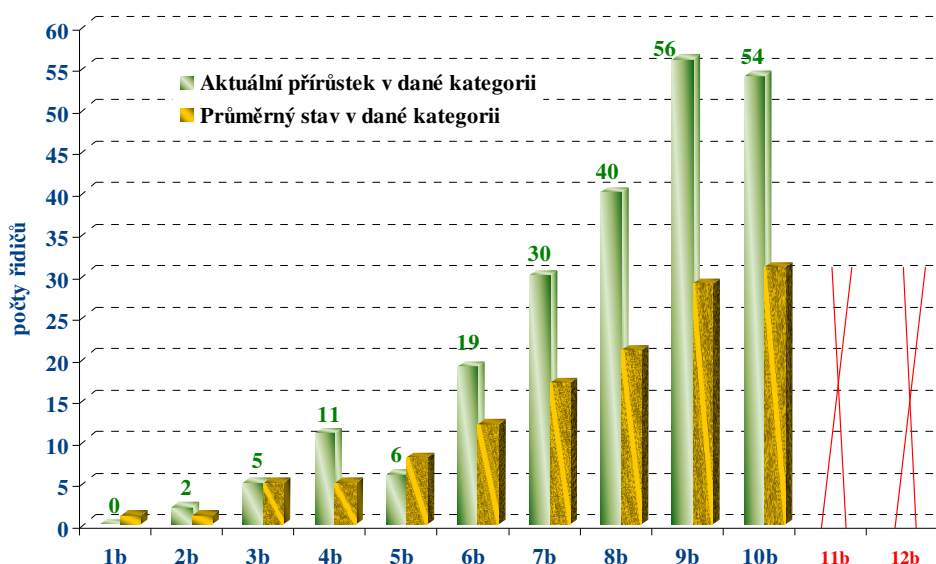
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 10 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

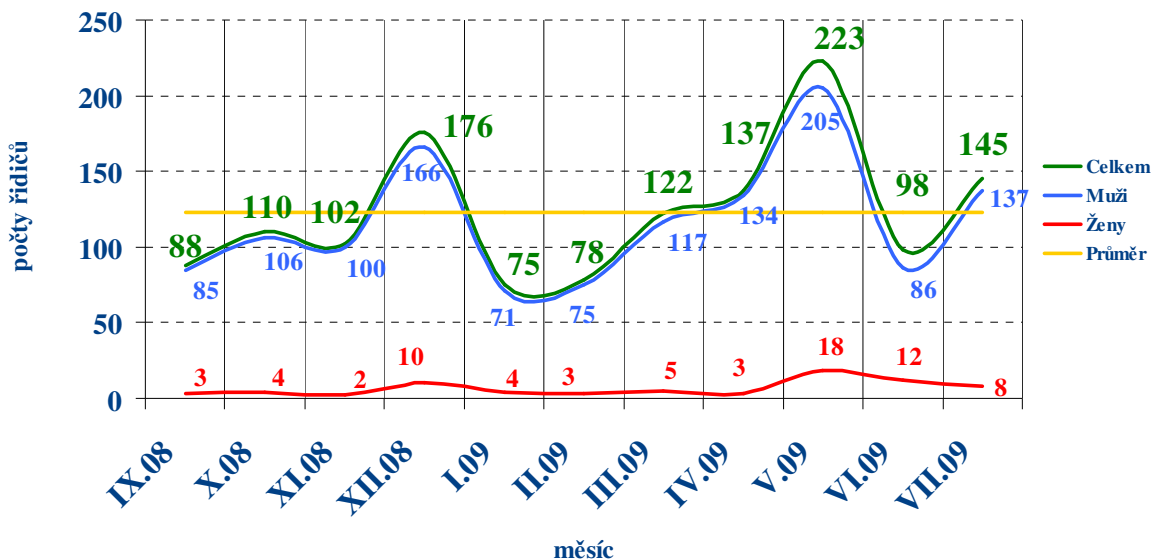
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

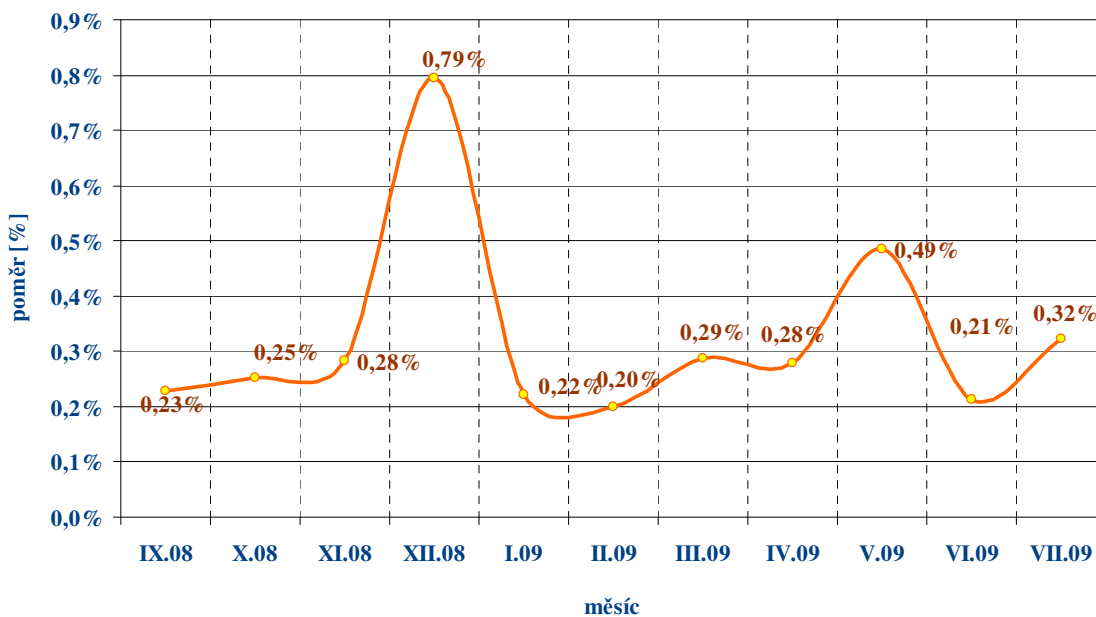
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **69 055 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,96%**.

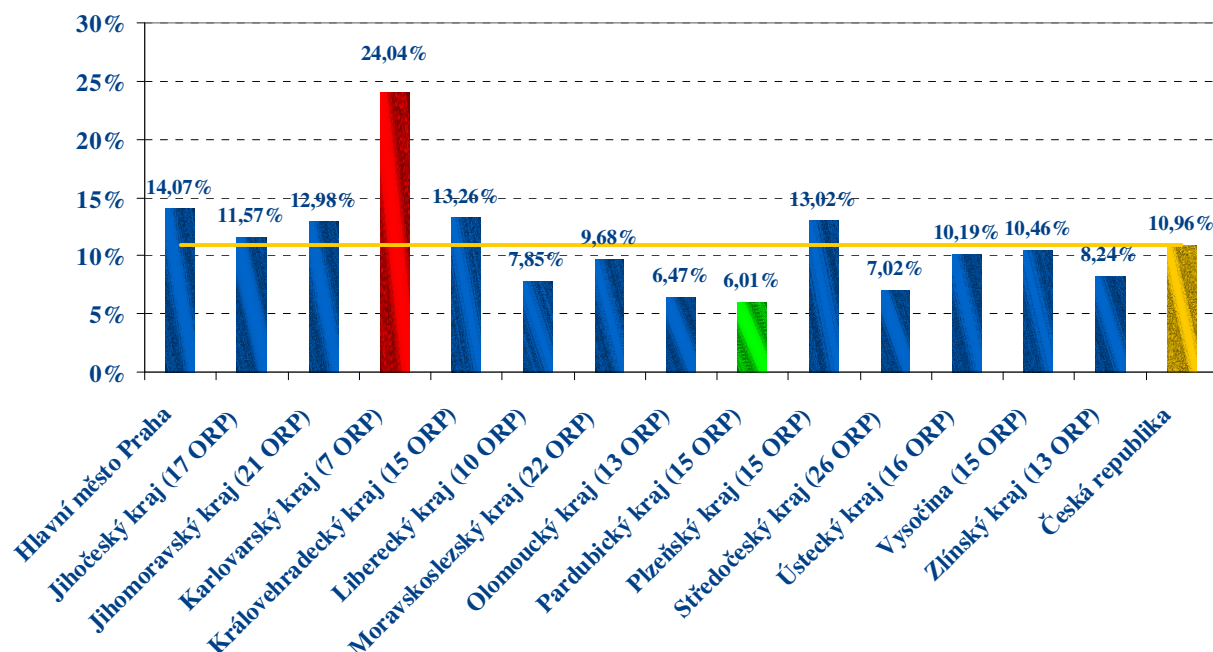
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 508	2 652	1 532	970	620	484	705	227	171	125	98	433	11 525	14,07%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 449	1 533	741	164	112	83	203	32	18	17	3	41	4 396	11,57%	259
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 913	3 508	1 736	451	373	304	416	96	74	57	45	236	10 209	12,98%	486
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 454	989	316	209	126	98	149	47	28	15	17	90	5 538	24,04%	791
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 055	1 168	612	144	178	117	200	23	21	19	8	54	4 599	13,26%	307
Liberecký kraj (10 ORP)	383	757	240	110	73	69	150	23	18	15	8	72	1 918	7,85%	192
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	1 975	1 462	1 162	244	193	202	275	45	37	20	25	88	5 728	9,68%	260
Olomoucký kraj (13 ORP)	346	929	426	93	82	57	120	30	10	12	8	42	2 155	6,47%	166
Pardubický kraj (15 ORP)	343	626	219	67	42	49	154	17	11	16	7	37	1 588	6,01%	106
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 297	1 406	639	195	131	99	292	56	29	15	10	119	4 288	13,02%	286
Středočeský kraj (26 ORP)	1 141	1 375	718	338	182	201	642	74	87	31	38	215	5 042	7,02%	194
Ústecký kraj (16 ORP)	1 827	2 135	643	291	174	149	256	66	50	31	21	136	5 779	10,19%	361
Vysočina (15 ORP)	712	1 196	543	120	74	58	98	15	17	7	8	46	2 894	10,46%	193
Zlínský kraj (13 ORP)	734	1 300	607	152	162	102	192	29	26	12	12	68	3 396	8,24%	261
Česká republika	22 137	21 036	10 134	3 548	2 522	2 072	3 852	780	597	392	308	1 677	69 055	10,96%	337

pozn.: * mimo hlavní město Praha

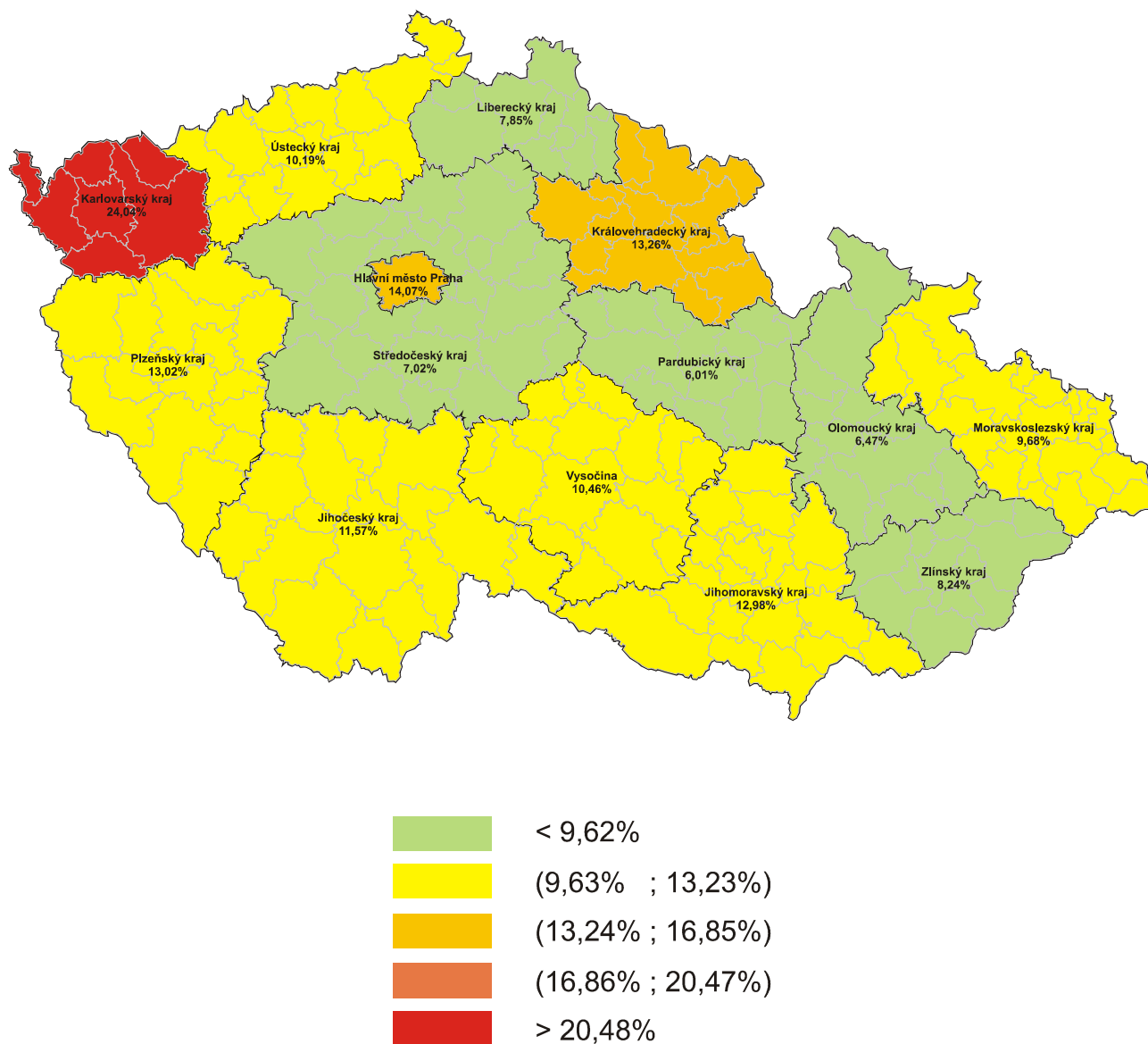
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (24,04%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,01%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

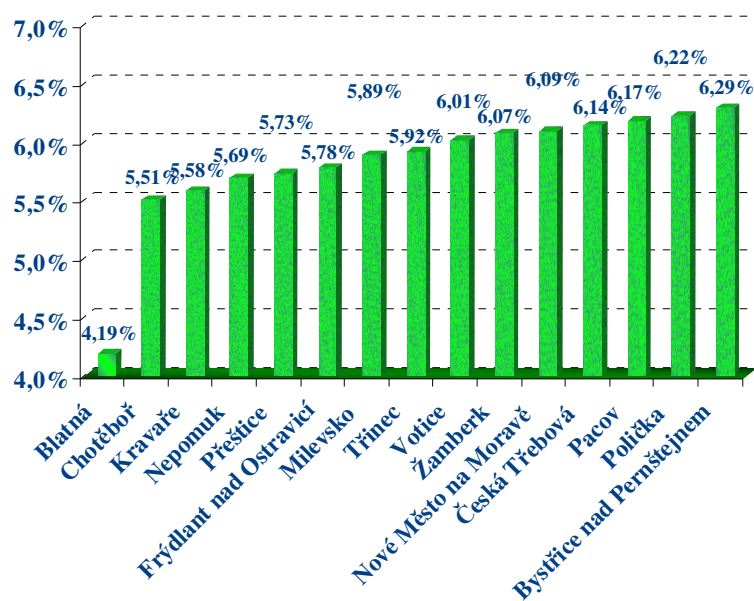


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

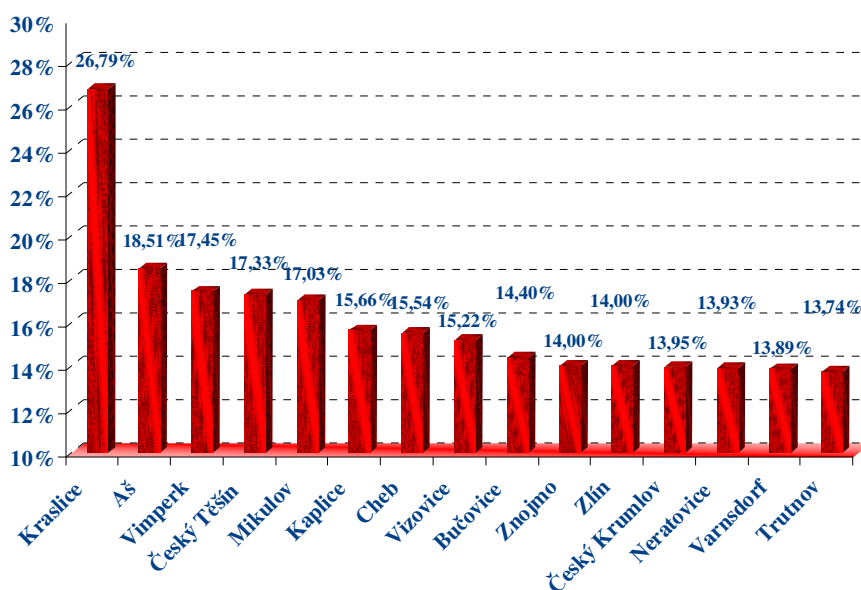
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

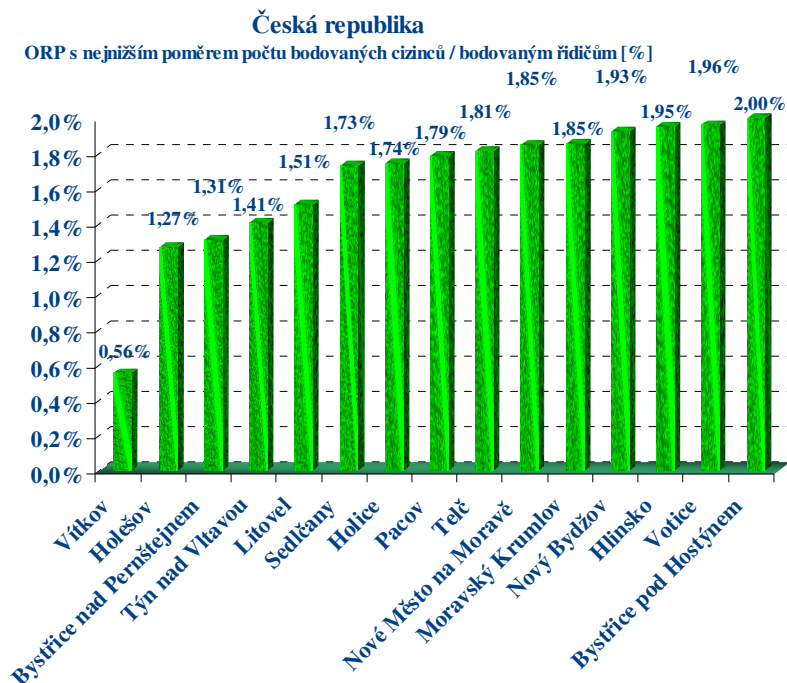


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

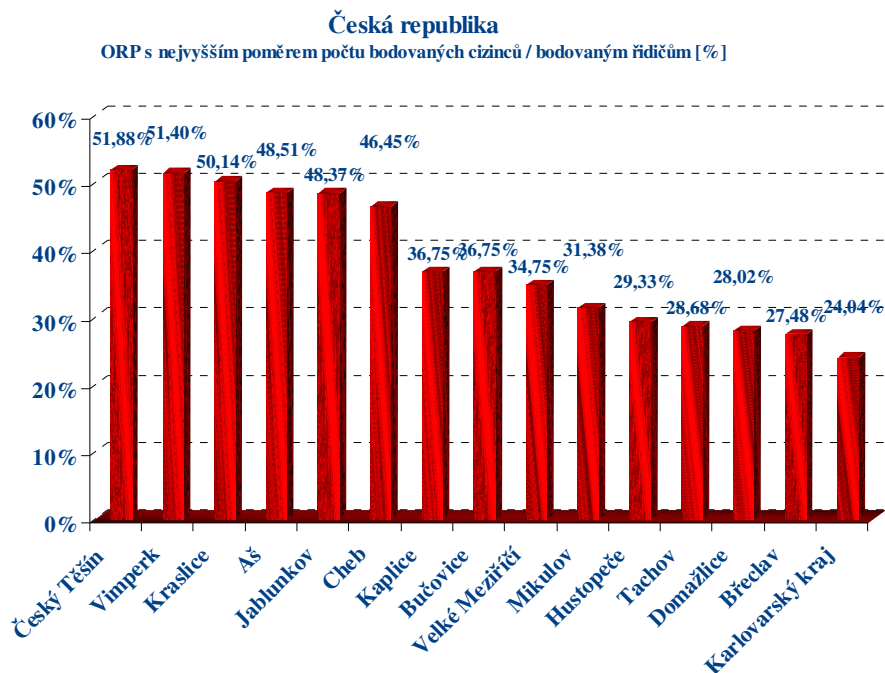


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

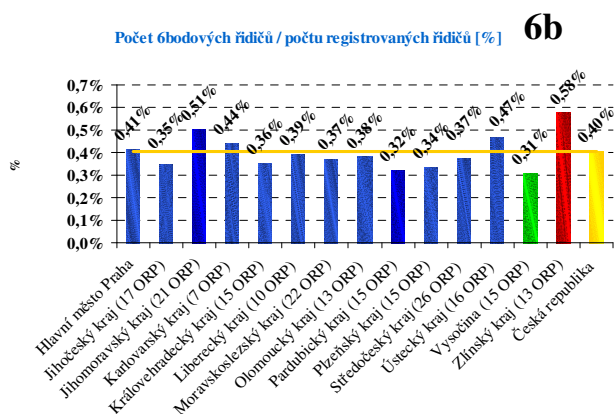
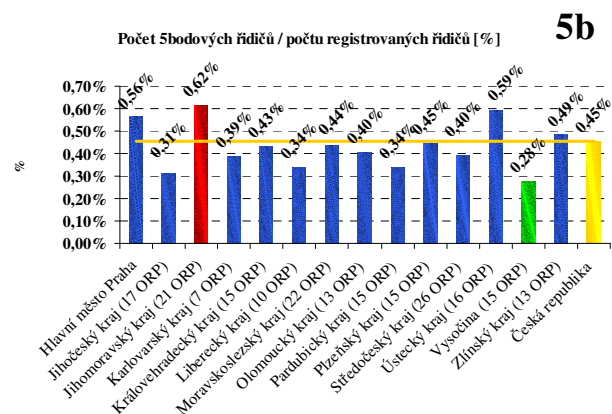
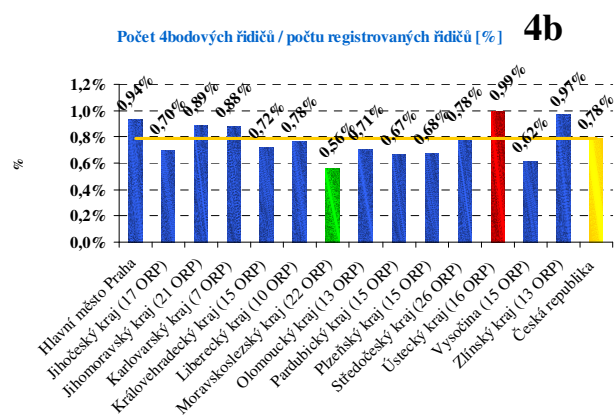
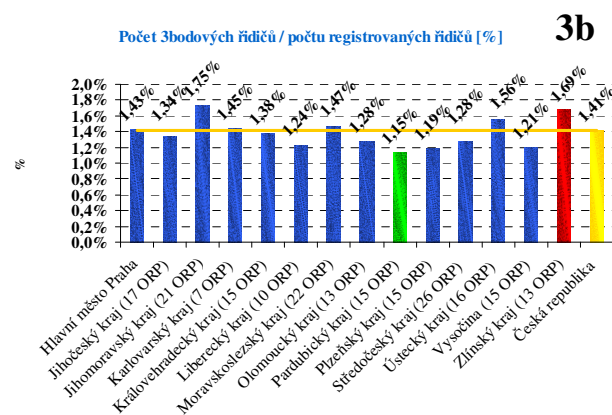
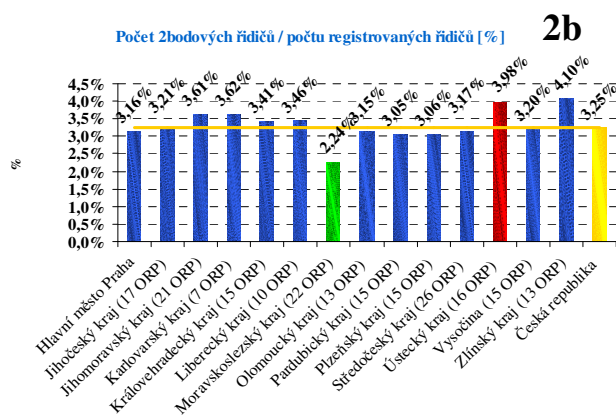
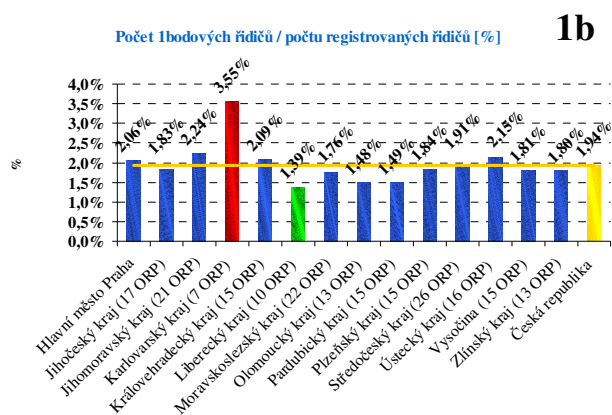
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

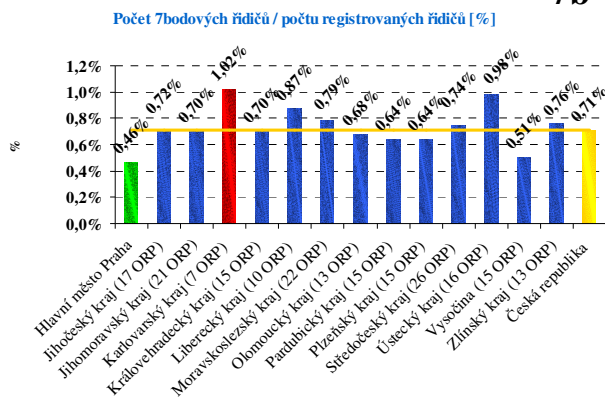


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

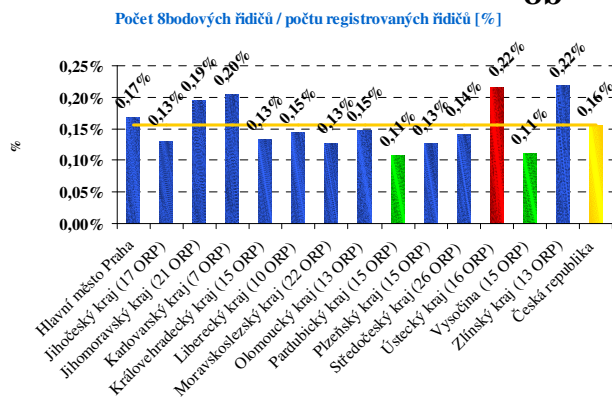


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

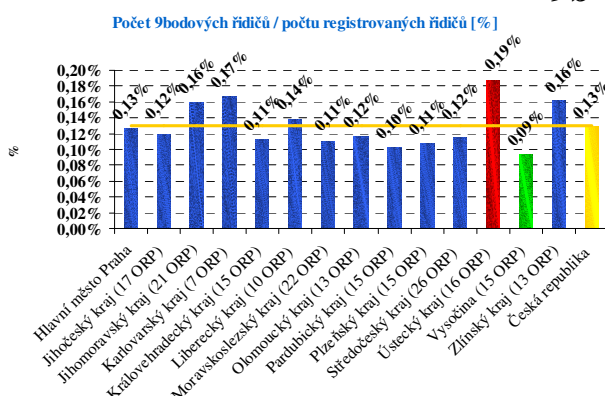
7b



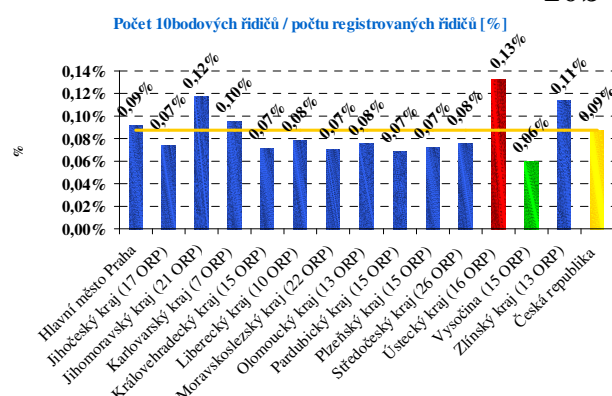
8b



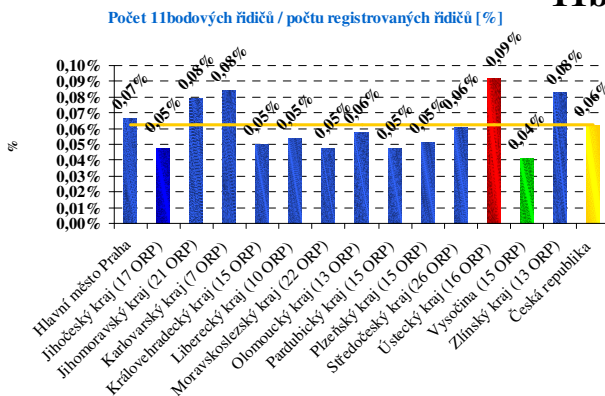
9b



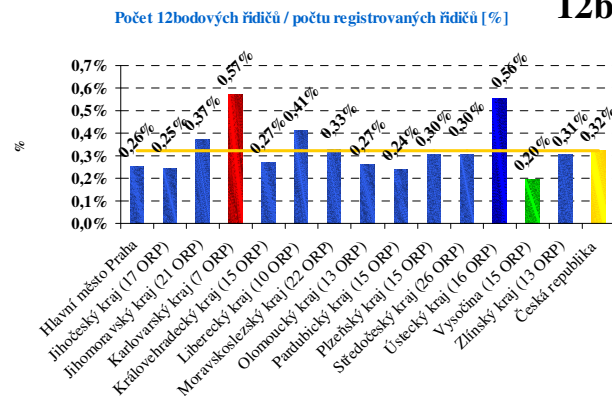
10b



11b

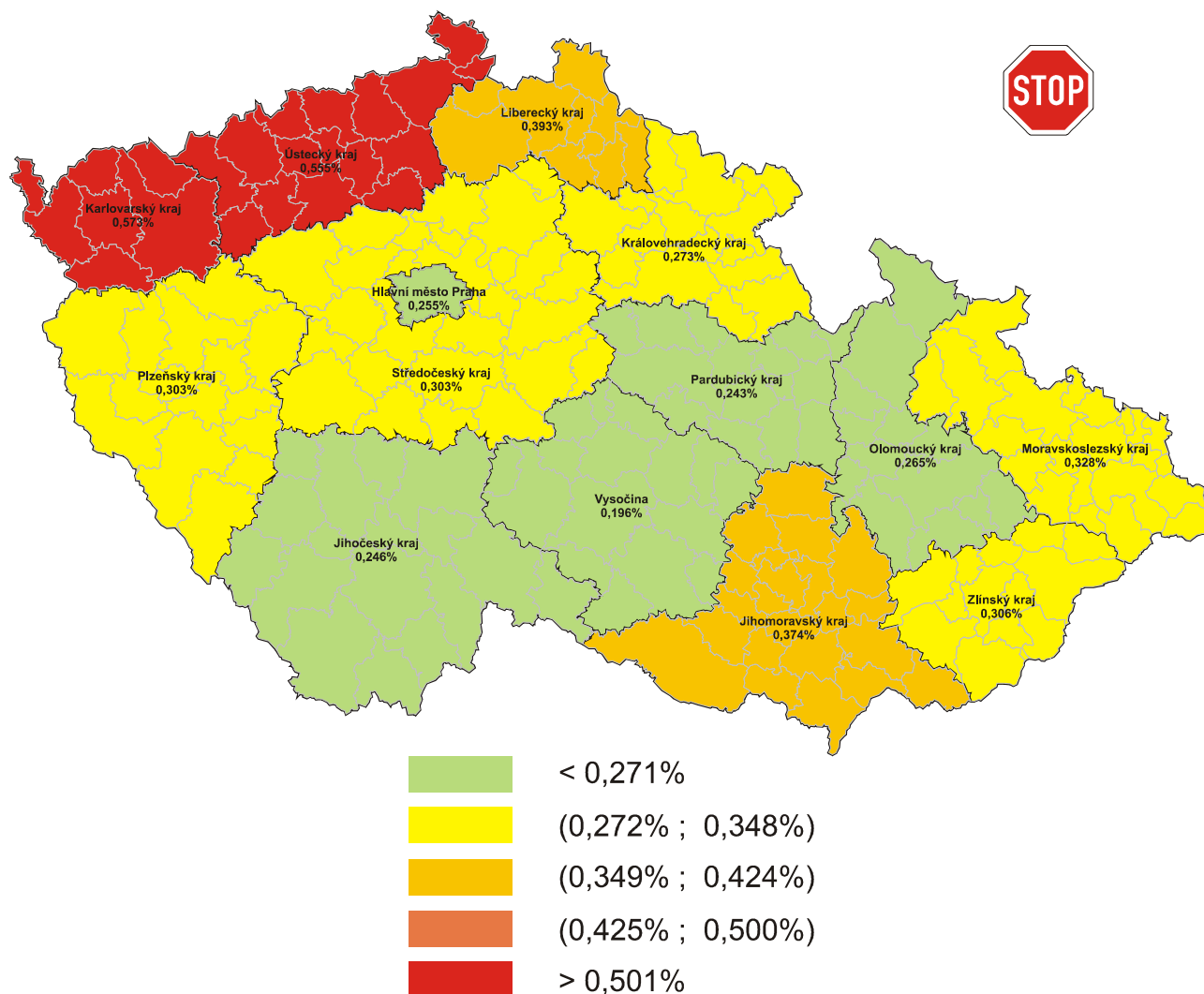


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

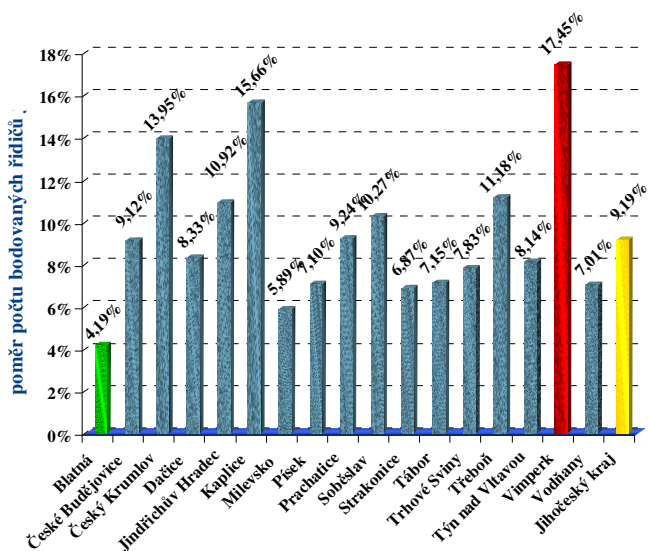
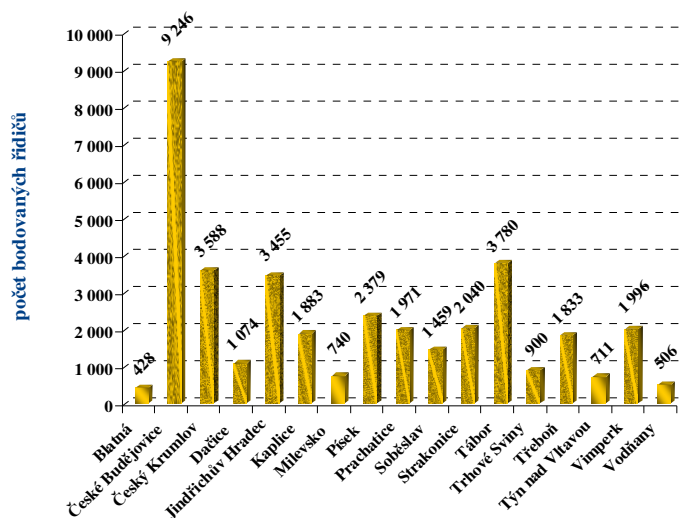


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 406	26 609	12 064	7 894	4 542	3 494	3 910	1 422	1 076	772	562	2 150	81 901	9,72%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	75	135	80	34	13	14	48	4	3	3	4	15	428	4,19%
České Budějovice	1 700	3 121	1 428	745	446	399	729	157	140	94	60	227	9 246	9,12%
Český Krumlov	854	1 203	461	268	188	143	226	65	47	24	13	96	3 588	13,95%
Dačice	196	436	149	72	36	37	83	14	11	11	4	25	1 074	8,33%
Jindřichův Hradec	606	1 320	477	271	139	144	268	46	42	20	22	100	3 455	10,92%
Kaplice	298	785	280	140	76	50	138	20	26	15	6	49	1 883	15,66%
Milevsko	103	288	98	69	46	23	78	9	5	7	4	10	740	5,89%
Písek	486	806	350	182	106	102	196	31	33	16	11	60	2 379	7,10%
Prachatice	383	670	258	158	71	73	187	34	31	18	12	76	1 971	9,24%
Soběslav	356	523	185	102	79	40	87	19	16	6	10	36	1 459	10,27%
Strakonice	387	738	283	161	90	79	161	22	29	20	9	61	2 040	6,87%
Tábor	688	1 200	644	313	200	153	307	60	45	29	20	121	3 780	7,15%
Trhové Sviny	173	306	116	71	35	40	92	13	14	8	5	27	900	7,83%
Třeboň	433	651	207	122	84	70	158	22	18	18	6	44	1 833	11,18%
Týn nad Vltavou	160	211	103	52	36	20	76	11	11	6	3	22	711	8,14%
Vimperk	574	717	350	88	70	40	87	7	15	7	5	36	1 996	17,45%
Vodňany	94	172	76	40	21	25	50	5	8	2	1	12	506	7,01%
Jihočeský kraj	7 566	13 282	5 545	2 888	1 736	1 452	2 971	539	494	304	195	1 017	37 989	9,19%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 508	2 652	1 532	970	620	484	705	227	171	125	98	433	11 525	14,07%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	6	7	5	1	1	0	4	0	0	0	1	0	25	5,84%
České Budějovice	96	140	103	30	17	23	42	10	5	4	1	13	484	5,23%
Český Krumlov	403	207	68	20	11	8	11	2	0	4	0	4	738	20,57%
Dačice	27	42	7	6	1	2	3	0	0	0	0	1	89	8,29%
Jindřichův Hradec	45	115	21	9	6	4	6	1	0	0	1	0	208	6,02%
Kaplice	131	355	113	29	16	11	22	6	4	2	0	3	692	36,75%
Milevsko	3	5	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	15	2,03%
Písek	12	38	34	9	5	4	14	0	1	1	0	1	119	5,00%
Prachatice	50	38	18	6	2	5	15	1	0	0	0	7	142	7,20%
Soběslav	8	17	14	3	4	1	4	0	1	0	0	0	52	3,56%
Strakonice	22	54	30	10	6	2	18	3	3	2	0	2	152	7,45%
Tábor	31	83	53	14	11	5	19	4	1	2	0	2	225	5,95%
Trhové Sviny	8	6	5	1	1	2	3	0	1	0	0	1	28	3,11%
Třeboň	178	89	30	13	11	9	21	2	1	1	0	4	359	19,59%
Týn nad Vltavou	3	0	3	0	1	0	0	1	0	1	0	1	10	1,41%
Vimperk	422	330	231	10	17	5	8	1	1	0	0	1	1 026	51,40%
Vodňany	4	7	6	2	1	2	8	1	0	0	0	1	32	6,32%
Jihočeský kraj	1 449	1 533	741	164	112	83	203	32	18	17	3	41	4 396	11,57%



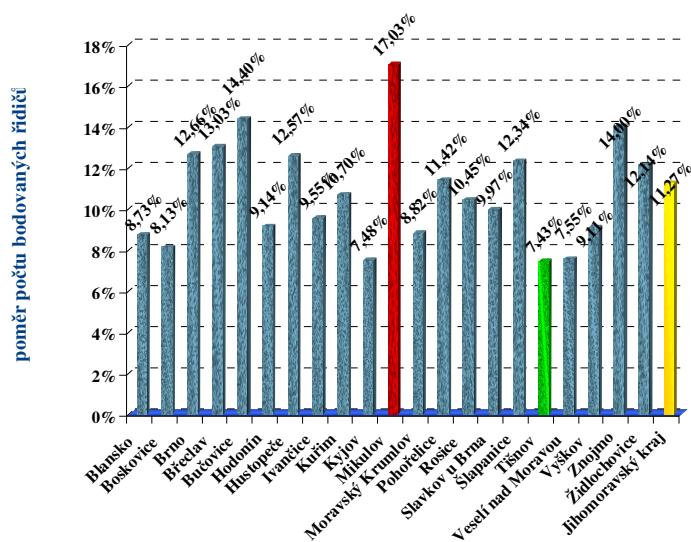
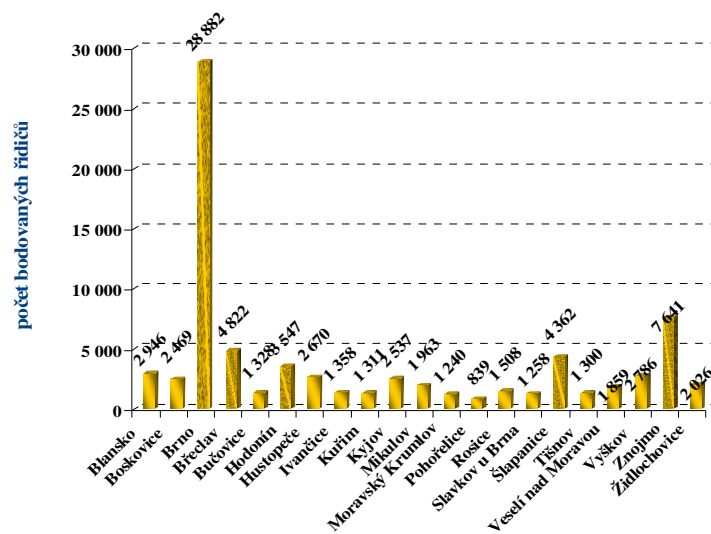
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	396	1 108	378	262	175	162	227	54	44	36	13	91	2 946	8,73%
Boskovice	369	909	361	172	119	140	221	43	32	18	16	69	2 469	8,13%
Brno	5 675	7 970	4 660	2 485	1 968	1 355	1 685	609	470	399	271	1 335	28 882	12,66%
Břeclav	1 168	1 638	778	294	205	173	309	59	55	22	20	101	4 822	13,03%
Bučovice	635	281	132	64	47	48	59	13	9	11	3	26	1 328	14,40%
Hodonín	629	1 186	551	309	173	203	238	58	49	31	15	105	3 547	9,14%
Hustopeče	490	1 085	424	171	113	106	142	22	31	18	13	55	2 670	12,57%
Ivančice	190	546	172	112	81	57	95	19	19	10	13	44	1 358	9,55%
Kuřim	211	423	239	113	72	66	83	24	22	13	4	41	1 311	10,70%
Kyjov	440	842	447	186	146	131	176	43	30	28	14	54	2 537	7,48%
Mikulov	400	856	221	98	88	75	106	20	19	19	16	45	1 963	17,03%
Moravský Krumlov	257	417	161	115	77	56	73	18	14	14	9	29	1 240	8,82%
Pohořelice	171	261	106	69	60	31	70	12	12	9	10	28	839	11,42%
Rosice	220	561	237	124	84	55	112	28	25	10	6	46	1 508	10,45%
Slavkov u Brna	271	434	180	109	63	52	67	16	14	10	4	38	1 258	9,97%
Slapanice	833	1 467	673	353	289	167	244	80	61	47	30	118	4 362	12,34%
Tišnov	211	477	205	115	71	55	80	19	21	9	9	28	1 300	7,43%
Veselí nad Moravou	249	691	293	177	94	119	113	34	20	14	14	41	1 859	7,55%
Vyškov	548	988	460	196	130	98	194	35	41	22	10	64	2 786	9,11%
Znojmo	1 902	2 395	1 202	510	366	305	459	109	94	58	47	194	7 641	14,00%
Židlochovice	351	684	308	166	136	84	123	45	30	21	17	61	2 026	12,14%
Jihomoravský kraj	15 616	25 219	12 188	6 200	4 557	3 538	4 876	1 360	1 112	819	554	2 613	78 652	11,27%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	20	35	22	5	4	6	12	3	0	2	2	3	114	3,87%
Boskovice	21	44	35	9	4	7	10	2	1	1	1	3	138	5,59%
Brno	762	671	407	229	171	137	210	58	45	41	22	139	2 892	10,01%
Břeclav	370	505	311	31	31	27	30	2	4	1	3	10	1 325	27,48%
Bučovice	442	16	14	6	2	1	3	0	1	1	0	2	488	36,75%
Hodonín	99	113	52	16	12	24	13	3	0	2	1	6	341	9,61%
Hustopeče	148	439	157	11	15	5	5	0	0	2	0	1	783	29,33%
Ivančice	9	19	10	2	4	5	8	0	0	0	1	7	65	4,79%
Kuřim	7	15	8	5	3	3	5	1	1	0	0	4	52	3,97%
Kyjov	10	55	31	4	5	5	5	1	0	0	2	2	120	4,73%
Mikulov	177	347	60	7	2	9	11	0	1	0	0	2	616	31,38%
Moravský Krumlov	6	7	1	2	0	1	3	1	0	1	0	1	23	1,85%
Pohořelice	22	35	15	1	11	0	3	1	0	0	1	2	91	10,85%
Rosice	22	104	48	10	8	4	13	1	2	0	1	10	223	14,79%
Slavkov u Brna	17	19	11	3	0	0	3	0	1	0	0	1	55	4,37%
Slapanice	64	114	50	23	21	5	23	8	5	3	2	14	332	7,61%
Tišnov	4	8	6	3	2	4	4	2	1	0	0	1	35	2,69%
Veselí nad Moravou	14	37	20	10	2	13	5	1	0	0	1	2	105	5,65%
Vyškov	51	179	157	15	9	5	9	0	1	1	0	1	428	15,96%
Znojmo	626	688	283	53	55	39	34	6	8	2	6	16	1 816	23,77%
Židlochovice	22	58	38	6	12	4	7	6	3	0	2	9	167	8,24%
Jihomoravský kraj	2 913	3 508	1 736	451	373	304	416	96	74	57	45	236	10 209	12,98%



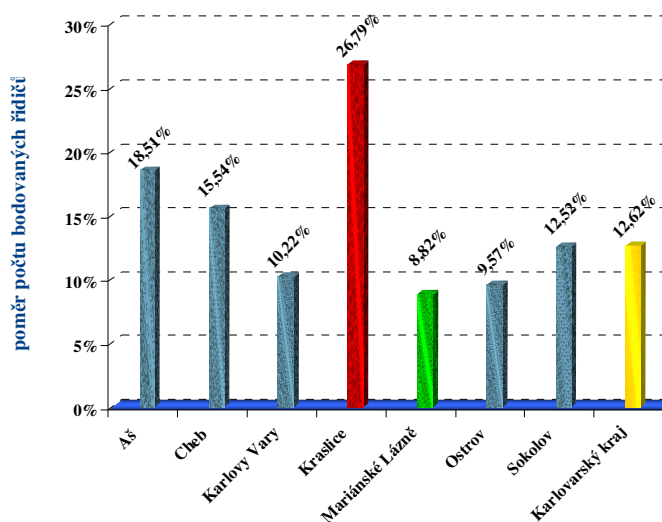
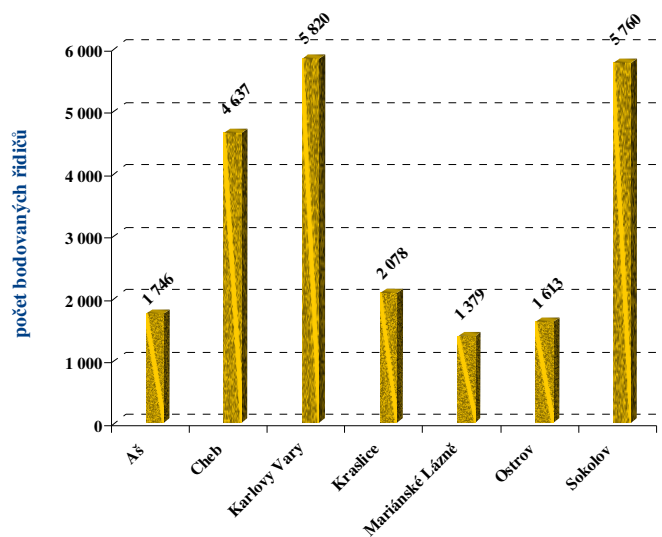
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	864	420	130	76	31	40	121	14	11	1	7	31	1 746	18,51%
Cheb	1 920	1 100	373	246	169	123	388	66	48	25	30	149	4 637	15,54%
Karlovy Vary	1 082	1 851	865	458	341	228	443	91	85	50	37	289	5 820	10,22%
Kraslice	1 079	441	152	79	56	38	91	29	27	8	15	63	2 078	26,79%
Mariánské Lázně	287	450	175	97	50	53	157	26	17	15	2	50	1 379	8,82%
Ostrov	296	505	251	126	69	64	149	29	23	10	11	80	1 613	9,57%
Sokolov	951	1 834	691	518	279	261	512	119	95	65	52	383	5 760	12,52%
Karlovarský kraj	6 479	6 601	2 637	1 600	995	807	1 861	374	306	174	154	1 045	23 033	12,62%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	665	105	22	13	7	9	14	2	2	0	3	5	847	48,51%
Cheb	1 490	320	87	80	40	35	50	19	8	5	4	16	2 154	46,45%
Karlovy Vary	155	134	83	54	46	22	36	17	12	5	5	22	591	10,15%
Kraslice	879	112	27	7	7	4	1	2	1	0	0	2	1 042	50,14%
Mariánské Lázně	78	33	11	5	4	4	11	2	1	0	0	2	151	10,95%
Ostrov	84	75	46	15	13	10	16	3	2	3	2	12	281	17,42%
Sokolov	103	210	40	35	9	14	21	2	2	2	3	31	472	8,19%
Karlovarský kraj	3 454	989	316	209	126	98	149	47	28	15	17	90	5 538	24,04%



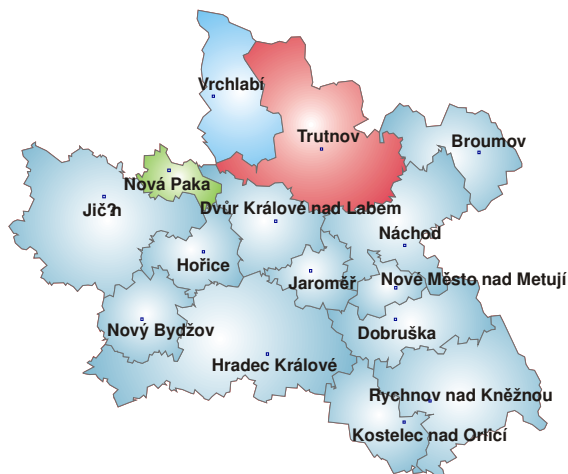
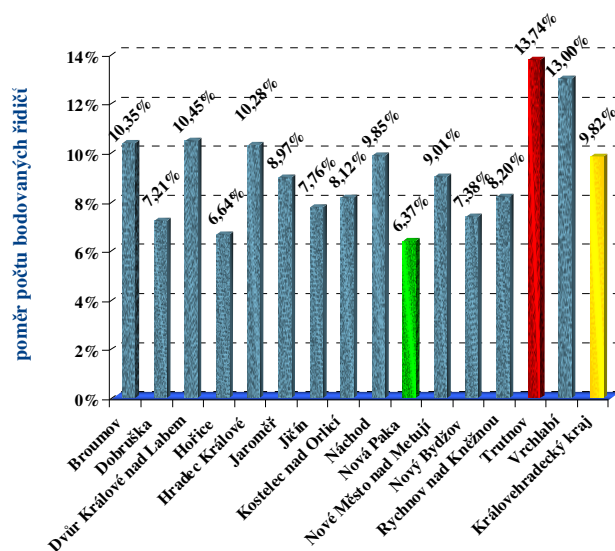
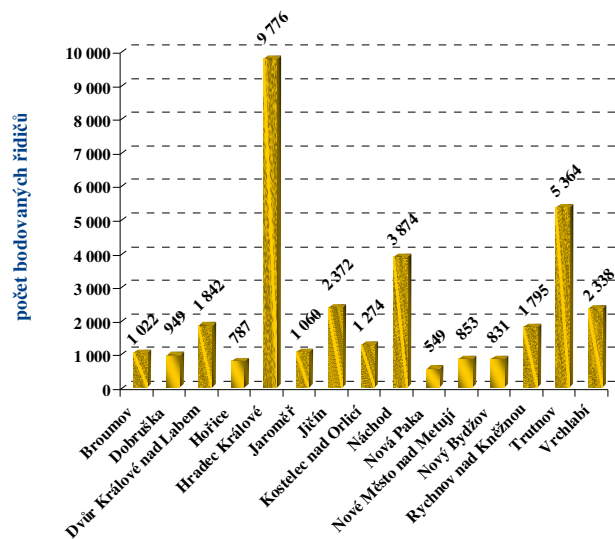
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	198	356	147	64	48	35	95	9	15	8	6	41	1 022	10,35%
	Dobruška	142	382	121	76	54	29	83	10	11	9	1	31	949	7,21%
	Dvůr Králové nad Labem	272	741	251	152	77	76	128	32	18	17	8	70	1 842	10,45%
	Hořice	129	277	137	52	58	26	58	9	13	4	4	20	787	6,64%
	Hradec Králové	2 539	2 974	1 420	762	609	335	546	131	111	74	59	216	9 776	10,28%
	Jaroměř	173	360	174	89	69	30	84	10	11	11	8	41	1 060	8,97%
	Jičín	349	838	392	165	113	111	221	25	29	25	9	95	2 372	7,76%
	Kostelec nad Orlicí	196	531	144	103	72	42	115	12	11	8	9	31	1 274	8,12%
	Náchod	813	1 439	603	261	172	118	250	48	40	19	17	94	3 874	9,85%
	Nová Paka	66	209	85	52	25	24	49	10	5	5	1	18	549	6,37%
	Nové Město nad Metují	247	275	103	57	46	39	53	11	4	4	3	11	853	9,01%
	Nový Bydžov	127	298	121	69	42	28	68	19	17	10	4	28	831	7,38%
	Rychnov nad Kněžnou	277	751	206	136	97	57	169	27	14	14	10	37	1 795	8,20%
	Trutnov	1 375	1 812	700	352	236	194	354	89	65	30	23	134	5 364	13,74%
	Vrchlabí	486	815	265	166	85	113	213	29	37	17	14	98	2 338	13,00%
Královehradecký kraj		7 389	12 058	4 869	2 556	1 803	1 257	2 486	471	401	255	176	965	34 686	9,82%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	85	31	14	2	2	5	2	1	0	0	0	2	144	14,09%
	Dobruška	5	7	4	5	0	0	2	0	0	1	0	0	24	2,53%
	Dvůr Králové nad Labem	3	42	19	7	1	2	4	2	0	2	0	3	85	4,61%
	Hořice	5	6	6	4	1	2	6	0	2	0	0	0	32	4,07%
	Hradec Králové	714	176	131	46	73	31	67	6	10	8	2	17	1 281	13,10%
	Jaroměř	8	48	43	3	14	3	2	1	0	0	1	1	124	11,70%
	Jičín	23	46	27	5	10	6	16	2	0	1	1	9	146	6,16%
	Kostelec nad Orlicí	11	20	5	4	0	3	6	0	1	1	0	1	52	4,08%
	Náchod	205	305	188	17	44	24	19	2	2	0	1	1	808	20,86%
	Nová Paka	1	9	7	4	1	2	1	0	0	0	0	0	25	4,55%
	Nové Město nad Metují	122	26	8	3	5	4	5	0	1	0	1	1	176	20,63%
	Nový Bydžov	0	3	4	1	1	0	3	1	0	2	0	1	16	1,93%
	Rychnov nad Kněžnou	22	28	9	3	1	5	11	1	1	0	2	1	84	4,68%
	Trutnov	628	338	117	25	18	17	24	5	3	3	0	3	1 181	22,02%
	Vrchlabí	223	83	30	15	7	13	32	2	1	1	0	14	421	18,01%
Královehradecký kraj		2 055	1 168	612	144	178	117	200	23	21	19	8	54	4 599	13,26%



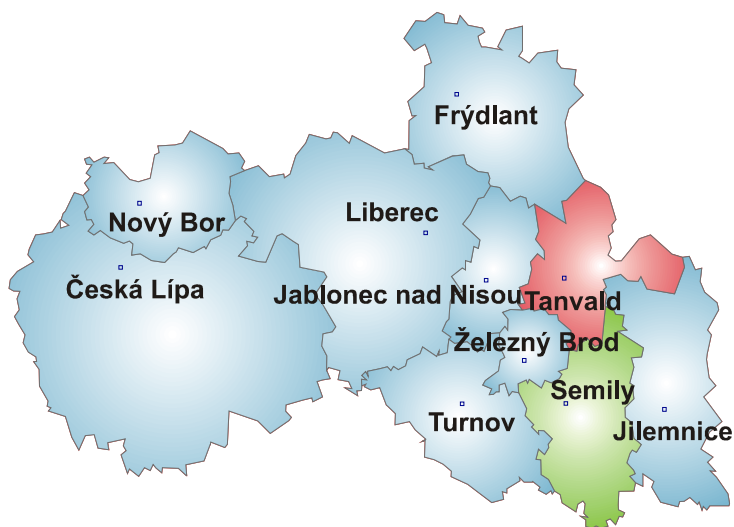
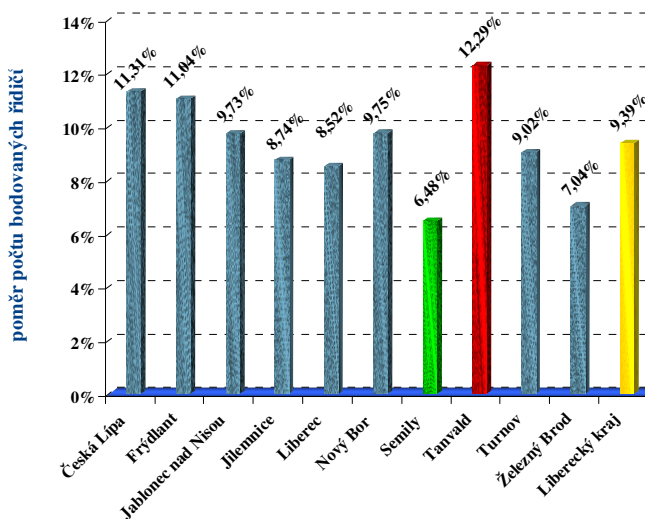
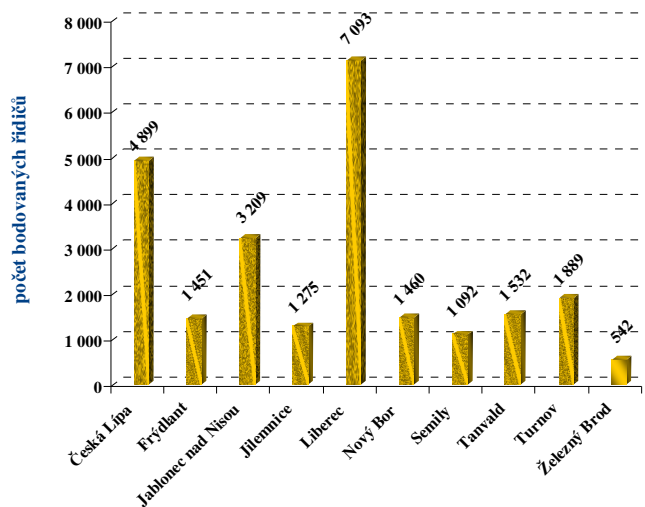
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	671	1 714	648	445	253	187	476	86	89	47	31	252	4 899	11,31%
Frydlant	189	540	155	127	70	66	152	29	17	14	14	78	1 451	11,04%
Jablonec nad Nisou	568	1 120	411	239	160	126	285	51	47	24	19	159	3 209	9,73%
Jilemnice	167	533	169	87	49	50	122	20	16	9	4	49	1 275	8,74%
Liberec	1 162	2 507	941	612	311	309	643	105	112	58	37	296	7 093	8,52%
Nový Bor	190	533	214	120	83	48	136	24	16	12	14	70	1 460	9,75%
Semily	114	406	154	86	38	74	129	19	15	7	8	42	1 092	6,48%
Tanvald	245	638	194	100	76	57	116	13	17	18	8	50	1 532	12,29%
Turnov	229	796	260	149	78	85	164	24	24	11	5	64	1 889	9,02%
Železný Brod	86	206	76	52	23	19	42	7	8	4	1	18	542	7,04%
Liberecký kraj	3 621	8 993	3 222	2 017	1 141	1 021	2 265	378	361	204	141	1 078	24 442	9,39%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	55	67	24	17	9	10	24	2	5	2	2	17	234	4,78%
Frydlant	33	112	17	9	10	6	5	0	0	1	1	2	196	13,51%
Jablonec nad Nisou	36	74	20	13	10	13	23	4	3	3	0	13	212	6,61%
Jilemnice	16	84	18	0	2	3	6	0	0	0	1	2	132	10,35%
Liberec	129	139	70	49	22	22	63	10	5	4	3	27	543	7,66%
Nový Bor	6	13	8	2	3	2	1	1	1	0	0	1	38	2,60%
Semily	2	9	7	3	3	3	2	0	0	0	1	3	33	3,02%
Tanvald	89	199	40	5	4	3	6	0	0	2	0	1	349	22,78%
Turnov	9	49	26	11	7	7	18	5	4	2	0	5	143	7,57%
Železný Brod	8	11	10	1	3	0	2	1	0	1	0	1	38	7,01%
Liberecký kraj	383	757	240	110	73	69	150	23	18	15	8	72	1 918	7,85%



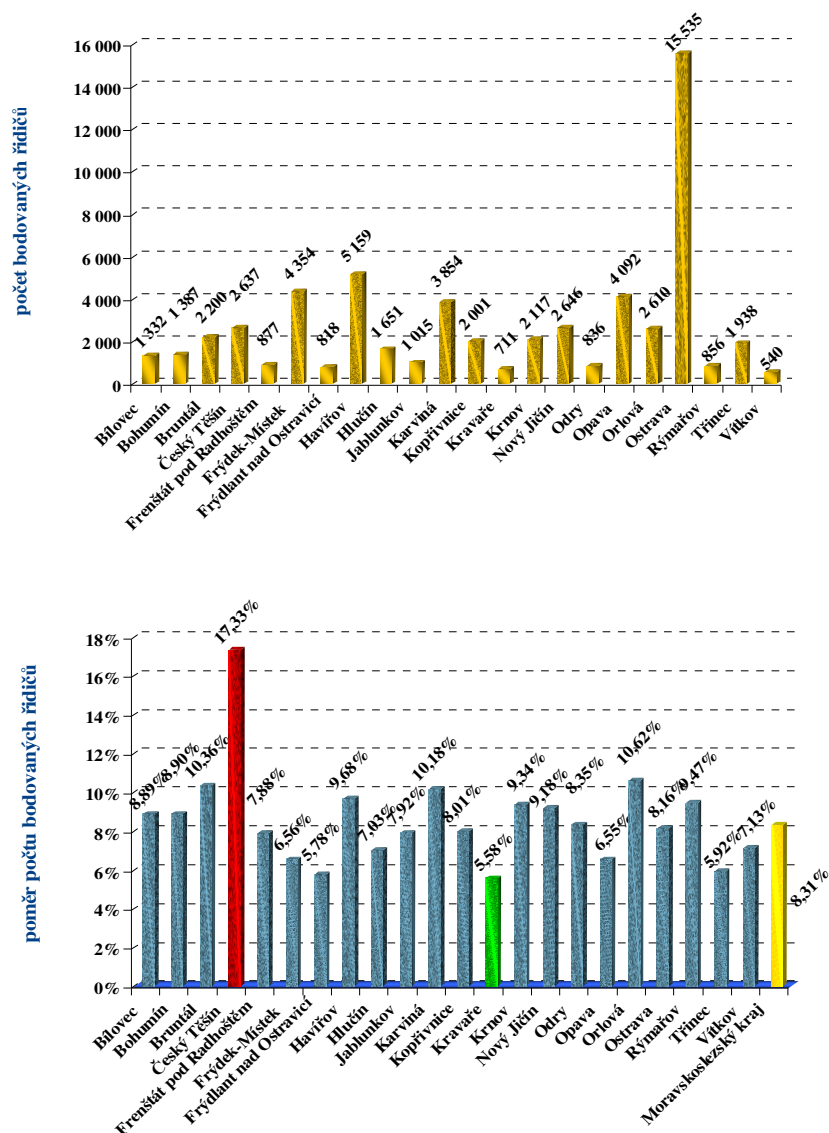
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	306	406	197	82	47	75	128	17	14	8	4	48	1 332	8,89%
	Bohumín	286	366	205	89	99	54	161	23	23	9	4	68	1 387	8,90%
	Bruntál	314	704	428	155	126	78	212	36	25	10	14	98	2 200	10,36%
	Český Těšín	1 061	649	391	107	101	60	141	24	23	18	9	53	2 637	17,33%
	Frenštát pod Radhoštěm	194	286	131	64	45	31	67	11	8	7	3	30	877	7,88%
	Frýdek-Místek	1 046	1 149	762	242	167	206	434	70	46	38	24	170	4 354	6,56%
	Frýdlant nad Ostravicí	161	213	153	48	36	43	108	8	8	6	1	33	818	5,78%
	Havířov	1 144	1 422	784	387	287	208	457	89	80	55	36	210	5 159	9,68%
	Hlučín	316	477	319	132	83	56	165	27	19	11	4	42	1 651	7,03%
	Jablunkov	203	196	374	39	46	40	79	7	10	5	2	14	1 015	7,92%
	Karviná	891	967	568	274	221	198	360	59	51	29	31	205	3 854	10,18%
	Kopřivnice	423	657	293	154	87	91	176	22	23	16	5	54	2 001	8,01%
	Kravaře	159	193	154	56	35	37	48	13	5	7	2	2	711	5,58%
	Krnov	340	663	412	131	96	89	214	36	31	15	10	80	2 117	9,34%
	Nový Jičín	592	854	387	174	125	125	220	37	38	18	14	62	2 646	9,18%
	Odry	122	294	142	53	32	41	83	22	8	5	4	30	836	8,35%
	Opava	859	1 163	779	323	211	178	324	57	44	29	16	109	4 092	6,55%
	Orlová	497	755	396	185	149	88	286	34	39	23	16	142	2 610	10,62%
	Ostrava	2 926	3 667	3 010	1 126	960	768	1 512	262	251	167	122	764	15 535	8,16%
	Rýmařov	108	293	136	48	45	41	101	17	12	10	7	38	856	9,47%
	Třinec	480	473	325	99	109	98	246	17	22	13	5	51	1 938	5,92%
	Vítkov	107	128	88	39	18	18	81	9	9	4	5	34	540	7,13%
Moravskoslezský kraj		12 535	15 975	10 434	4 007	3 125	2 623	5 603	897	789	503	338	2 337	59 166	8,31%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	8	16	3	2	2	2	4	0	1	0	0	1	39	2,93%
	Bohumín	45	32	2	9	5	3	7	0	0	0	0	2	105	7,57%
	Bruntál	29	93	79	7	10	3	6	2	1	0	0	2	232	10,55%
	Český Těšín	736	331	204	24	29	14	17	1	5	1	0	6	1 368	51,88%
	Frenštát pod Radhoštěm	9	15	4	0	1	1	2	1	0	0	0	1	34	3,88%
	Frýdek-Místek	102	96	59	19	9	20	44	5	3	2	2	5	366	8,41%
	Frýdlant nad Ostravicí	1	13	11	2	2	0	8	0	0	0	0	1	38	4,65%
	Havířov	121	48	33	13	4	7	19	7	2	2	3	3	262	5,08%
	Hlučín	6	10	3	14	0	1	1	0	0	0	0	0	35	2,12%
	Jablunkov	76	78	278	14	12	18	10	1	2	0	0	2	491	48,37%
	Karviná	108	126	60	19	18	32	22	1	2	2	2	4	396	10,28%
	Kopřivnice	54	29	18	2	2	7	5	1	0	0	1	1	120	6,00%
	Kravaře	8	6	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	19	2,67%
	Krnov	99	131	88	10	9	7	7	2	0	1	0	2	356	16,82%
	Nový Jičín	164	58	29	9	2	16	4	3	1	0	0	3	289	10,92%
	Odry	5	9	5	1	1	2	0	1	0	0	0	0	24	2,87%
	Opava	81	43	20	8	7	3	8	0	1	2	1	2	176	4,30%
	Orlová	9	20	10	2	4	2	4	0	1	0	2	4	58	2,22%
	Ostrava	235	205	196	78	48	50	83	17	17	9	13	46	997	6,42%
	Rýmařov	7	4	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	20	2,34%
	Třinec	71	98	52	9	27	12	23	2	1	1	1	3	300	15,48%
	Vítkov	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0,56%
Moravskoslezský kraj		1 975	1 462	1 162	244	193	202	275	45	37	20	25	88	5 728	9,68%



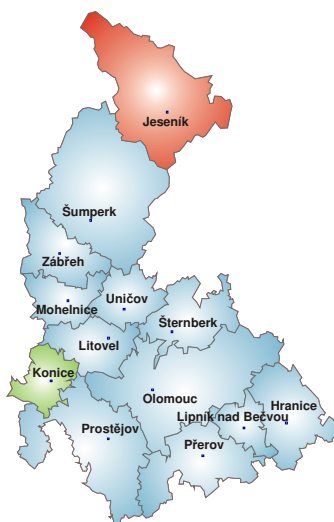
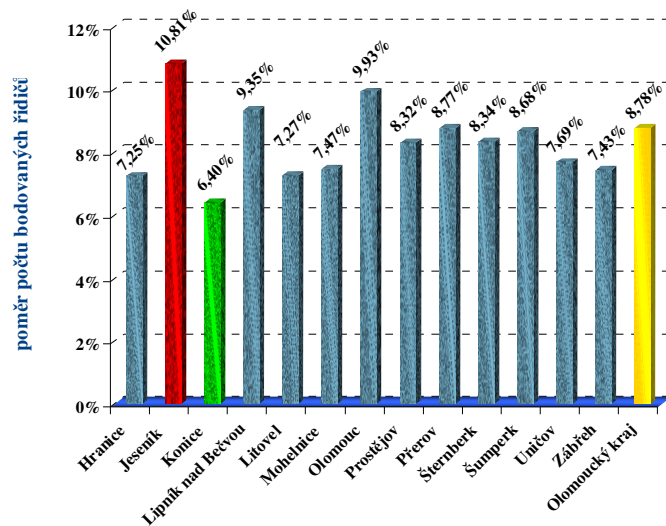
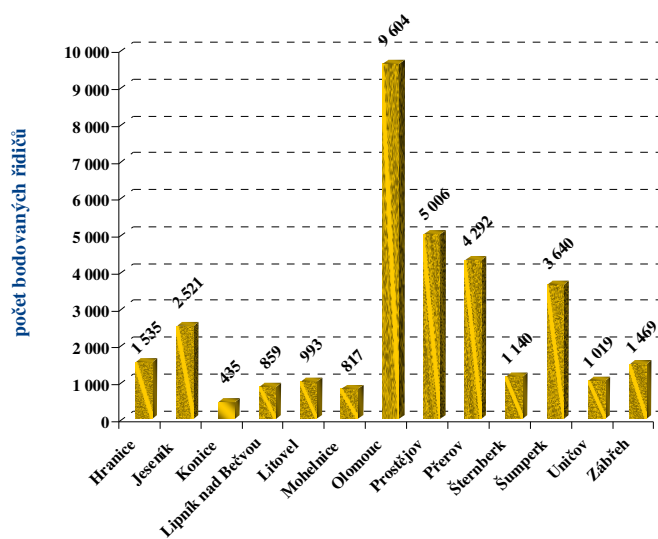
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	200	542	279	106	83	77	139	23	24	8	8	46	1 535	7,25%
Jeseník	388	970	416	185	105	100	183	41	33	15	15	70	2 521	10,81%
Konice	74	146	60	41	13	12	52	4	6	3	5	19	435	6,40%
Lipník nad Bečvou	107	310	132	71	45	38	91	16	19	6	6	18	859	9,35%
Litovel	130	362	149	72	52	59	86	17	14	7	4	41	993	7,27%
Mohelnice	142	315	102	75	42	29	65	10	8	3	1	25	817	7,47%
Olomouc	1 702	3 322	1 470	823	543	428	554	170	134	106	73	279	9 604	9,93%
Prostějov	1 020	1 800	654	404	241	204	336	75	53	46	36	137	5 006	8,32%
Přerov	700	1 510	567	355	210	175	404	91	67	46	23	144	4 292	8,77%
Šternberk	209	377	169	80	45	61	102	19	18	8	8	44	1 140	8,34%
Šumperk	561	1 329	531	299	155	163	337	62	45	23	24	111	3 640	8,68%
Uničov	180	374	126	82	51	41	85	14	10	11	8	37	1 019	7,69%
Zábřeh	196	613	210	103	81	56	128	19	15	5	8	35	1 469	7,43%
Olomoucký kraj	5 609	11 970	4 865	2 696	1 666	1 443	2 562	561	446	287	219	1 006	33 330	8,78%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	17	78	49	5	10	3	15	2	1	1	0	0	181	11,79%
Jeseník	77	258	91	14	10	4	12	2	0	1	0	1	470	18,64%
Konice	0	1	1	0	1	1	5	0	0	0	0	2	11	2,53%
Lipník nad Bečvou	7	51	23	3	2	1	6	1	0	0	0	1	95	11,06%
Litovel	3	5	2	0	1	1	0	0	0	1	0	2	15	1,51%
Mohelnice	10	47	13	1	0	0	2	1	0	0	0	0	74	9,06%
Olomouc	120	197	99	32	20	22	25	13	2	6	6	13	555	5,78%
Prostějov	28	41	30	7	10	8	13	2	1	1	1	5	147	2,94%
Přerov	34	67	28	20	8	11	20	7	2	1	1	14	213	4,96%
Šternberk	9	14	5	0	2	1	4	0	1	0	0	0	36	3,16%
Šumperk	28	125	55	7	15	2	7	2	2	0	0	1	244	6,70%
Uničov	7	4	8	1	2	1	10	0	1	1	0	2	37	3,63%
Zábřeh	6	41	22	3	1	2	1	0	0	0	0	1	77	5,24%
Olomoucký kraj	346	929	426	93	82	57	120	30	10	12	8	42	2 155	6,47%



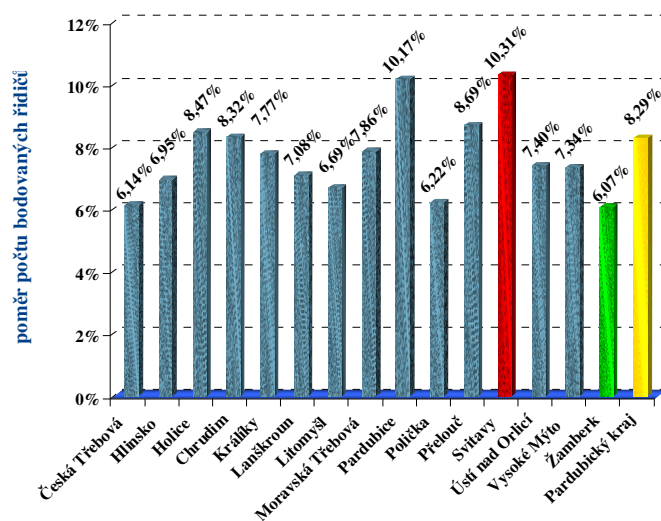
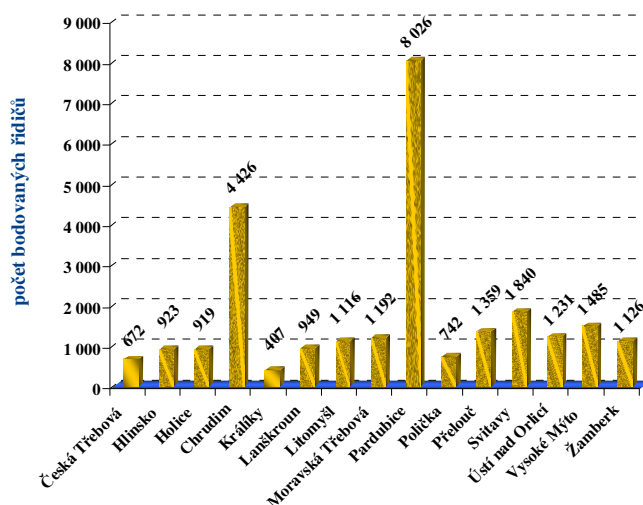
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	107	249	82	63	33	17	71	9	8	7	3	23	672	6,14%
	Hlinsko	202	326	147	68	39	47	57	8	9	5	3	12	923	6,95%
	Holice	181	326	137	77	52	35	68	7	9	6	3	18	919	8,47%
	Chrudim	881	1 554	633	359	205	174	343	49	42	39	26	121	4 426	8,32%
	Králíky	50	147	55	33	17	8	61	2	3	3	3	25	407	7,77%
	Lanškroun	202	353	109	60	39	31	84	14	17	5	3	32	949	7,08%
	Litomyšl	149	494	141	88	50	39	78	19	10	11	3	34	1 116	6,69%
	Moravská Třebová	161	470	153	99	60	58	108	16	14	6	7	40	1 192	7,86%
	Pardubice	1 702	2 610	1 134	669	422	349	541	127	119	79	57	217	8 026	10,17%
	Polička	138	298	96	49	36	30	46	7	8	8	7	19	742	6,22%
	Přelouč	241	470	193	113	66	47	118	19	26	11	9	46	1 359	8,69%
	Svitavy	195	852	251	161	83	67	110	28	17	9	7	60	1 840	10,31%
	Ústí nad Orlicí	168	504	168	93	56	49	106	11	9	7	10	50	1 231	7,40%
	Vysoké Mýto	207	617	197	115	49	41	150	19	26	14	5	45	1 485	7,34%
	Žamberk	172	460	163	85	54	40	87	10	10	9	5	31	1 126	6,07%
Pardubický kraj		4 756	9 730	3 659	2 132	1 261	1 032	2 028	345	327	219	151	773	26 413	8,29%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	2	7	2	1	0	1	3	0	1	0	1	1	19	2,83%
	Hlinsko	3	7	3	3	1	0	0	0	0	0	0	1	18	1,95%
	Holice	2	6	1	2	1	1	2	0	0	0	0	1	16	1,74%
	Chrudim	12	28	22	4	2	6	9	3	0	3	0	7	96	2,17%
	Králíky	10	28	7	1	2	1	2	1	0	0	0	1	53	13,02%
	Lanškroun	10	11	3	0	1	3	8	2	1	0	0	1	40	4,21%
	Litomyšl	11	16	5	1	1	1	7	1	0	0	0	3	46	4,12%
	Moravská Třebová	2	27	13	2	4	2	3	0	0	0	0	0	53	4,45%
	Pardubice	255	200	86	30	20	23	71	5	7	8	4	16	725	9,03%
	Polička	0	5	5	1	1	0	3	0	0	1	0	0	16	2,16%
	Přelouč	4	15	4	2	1	1	8	2	0	1	1	2	41	3,02%
	Svitavy	13	224	46	10	3	6	5	2	1	0	0	0	310	16,85%
	Ústí nad Orlicí	8	14	8	1	1	2	7	0	0	0	0	1	42	3,41%
	Vysoké Mýto	8	19	9	3	3	1	18	1	1	2	1	1	67	4,51%
	Žamberk	3	19	5	6	1	1	8	0	0	1	0	2	46	4,09%
Pardubický kraj		343	626	219	67	42	49	154	17	11	16	7	37	1 588	6,01%



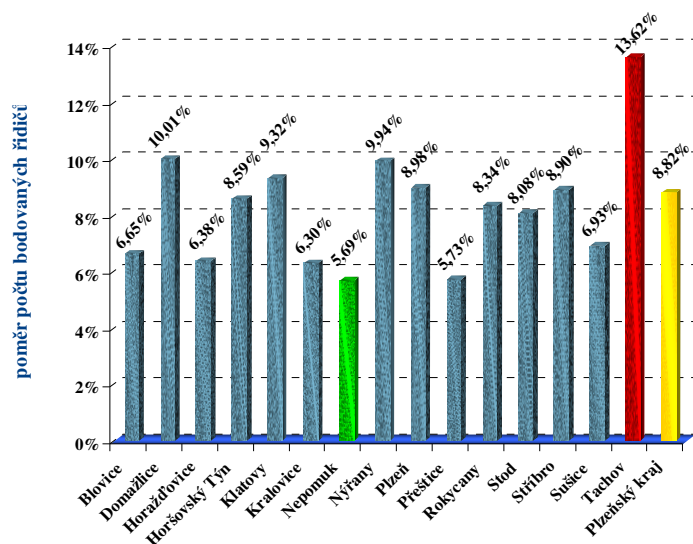
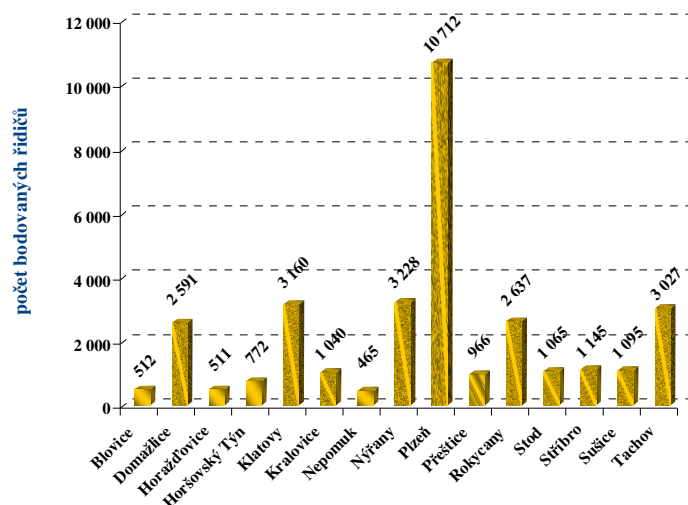
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	109	181	67	37	32	22	28	7	6	5	1	17	512	6,65%
	Domažlice	700	912	300	156	83	108	176	31	22	19	8	76	2 591	10,01%
	Horáďovice	83	217	68	42	19	18	33	3	4	4	3	17	511	6,38%
	Horšovský Týn	148	286	101	49	26	21	64	14	10	4	4	45	772	8,59%
	Klatovy	644	1 260	386	234	126	100	200	35	36	29	17	93	3 160	9,32%
	Kralovice	193	340	157	77	49	41	94	15	18	8	3	45	1 040	6,30%
	Nepomuk	77	175	64	42	18	13	38	10	8	2	1	17	465	5,69%
	Nýřany	640	1 080	484	267	173	115	241	45	41	28	21	93	3 228	9,94%
	Plzeň	2 506	3 232	1 484	865	609	442	753	170	131	104	66	350	10 712	8,98%
	Přeštice	233	299	135	62	46	34	69	17	15	6	7	43	966	5,73%
	Rokycany	467	973	408	230	125	96	176	22	34	18	13	75	2 637	8,34%
	Stod	198	351	167	87	46	34	90	15	11	13	9	44	1 065	8,08%
	Stříbro	185	444	137	91	40	53	96	14	17	8	12	48	1 145	8,90%
	Sušice	206	439	154	74	42	48	81	10	10	9	3	19	1 095	6,93%
	Tachov	471	1 228	350	224	108	110	249	62	39	14	23	149	3 027	13,62%
Plzeňský kraj		6 860	11 417	4 462	2 537	1 542	1 255	2 388	470	402	271	191	1 131	32 926	8,82%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	8	6	4	1	0	2	1	0	0	0	0	1	23	4,49%
	Domažlice	359	224	80	16	9	13	13	2	2	0	0	8	726	28,02%
	Horažďovice	3	11	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	21	4,11%
	Horšovský Týn	19	33	21	0	1	2	7	1	0	0	0	2	86	11,14%
	Klatovy	152	134	49	17	3	12	23	3	1	3	2	8	407	12,88%
	Kralovice	5	11	5	5	3	1	2	1	0	0	0	0	33	3,17%
	Nepomuk	5	7	5	1	0	0	3	0	0	0	0	1	22	4,73%
	Nýřany	52	149	82	11	9	7	19	0	2	1	0	4	336	10,41%
	Plzeň	365	202	118	76	64	34	134	22	15	7	6	50	1 093	10,20%
	Přeštice	10	6	5	0	3	0	11	2	1	0	1	2	41	4,24%
	Rokycany	31	94	87	9	4	7	23	1	2	3	0	10	271	10,28%
	Stod	5	15	10	3	2	3	10	1	2	1	0	3	55	5,16%
	Stříbro	64	107	51	10	7	2	12	2	0	0	0	1	256	22,36%
	Sušice	12	17	4	8	2	2	3	0	1	0	0	1	50	4,57%
	Tachov	207	390	114	37	23	14	30	21	3	0	1	28	868	28,68%
Plzeňský kraj		1 297	1 406	639	195	131	99	292	56	29	15	10	119	4 288	13,02%



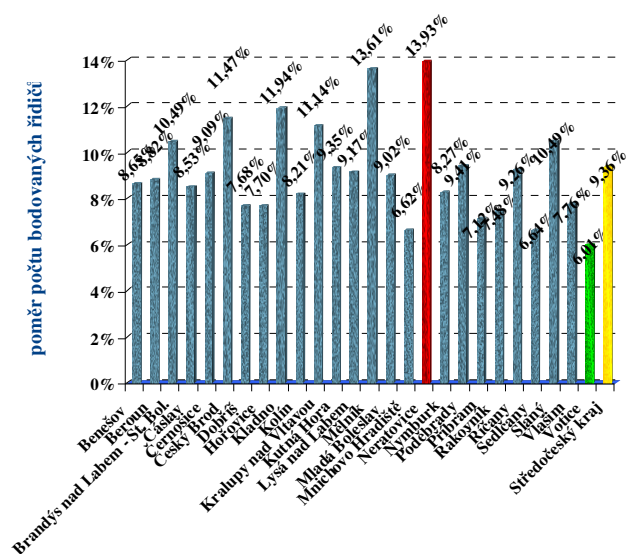
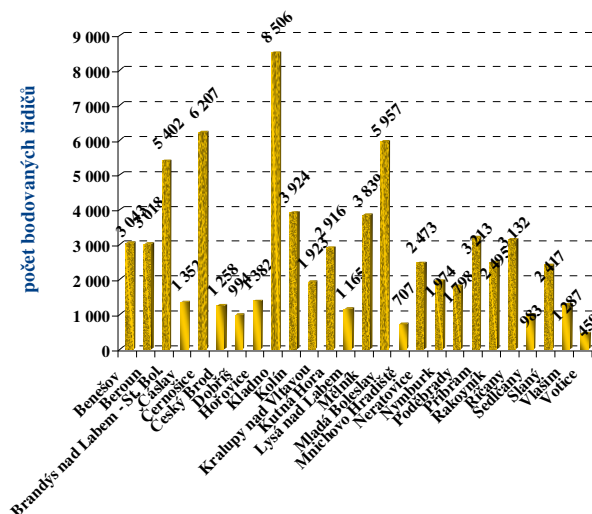
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 626	24 292	9 794	5 963	3 220	2 869	5 715	1 083	886	579	469	2 328	71 824	9,36%
Benešov	802	988	423	247	125	86	195	39	26	24	13	75	3 043	8,65%
Beroun	500	1 120	411	246	176	128	215	43	37	27	28	87	3 018	8,82%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	953	1 873	831	476	258	254	358	90	59	54	29	167	5 402	10,49%
Čáslav	245	491	149	123	68	50	114	22	11	15	4	60	1 352	8,53%
Černošice	1 364	1 956	897	569	302	274	421	90	80	46	45	163	6 207	9,09%
Český Brod	348	341	165	108	50	34	101	26	19	9	9	48	1 258	11,47%
Dobříš	178	335	159	84	39	48	87	16	15	4	6	23	994	7,68%
Hořovice	203	580	195	90	60	62	103	15	16	6	4	48	1 382	7,70%
Kladno	2 488	2 344	991	640	452	329	604	147	106	81	66	258	8 506	11,94%
Kolín	790	1 361	495	321	164	156	331	55	49	42	23	137	3 924	8,21%
Kralupy nad Vltavou	283	757	260	169	87	84	126	31	33	8	11	74	1 923	11,14%
Kutná Hora	638	1 071	353	268	92	101	203	48	31	31	17	63	2 916	9,35%
Lysá nad Labem	212	346	186	88	55	75	115	17	16	11	9	35	1 165	9,17%
Mělník	378	1 604	528	382	181	149	256	68	58	35	46	154	3 839	13,61%
Mladá Boleslav	1 090	2 126	865	421	222	200	632	81	73	37	21	189	5 957	9,02%
Mnichovo Hradiště	117	265	92	53	23	25	77	13	8	7	2	25	707	6,62%
Neratovice	290	1 016	280	242	136	98	165	59	31	23	22	111	2 473	13,93%
Nymburk	376	649	245	174	73	90	204	25	26	14	15	83	1 974	8,27%
Poděbrady	399	566	248	151	82	73	163	17	25	8	12	54	1 798	9,41%
Příbram	623	998	499	252	122	126	344	33	44	34	14	124	3 213	7,12%
Rakovník	586	801	334	180	106	105	191	29	22	16	17	108	2 495	7,48%
Říčany	724	947	481	269	147	133	242	48	40	17	19	65	3 132	9,26%
Sedlčany	179	334	126	94	40	44	108	15	11	3	7	22	983	6,64%
Slaný	429	849	311	210	99	95	224	34	31	13	19	103	2 417	10,49%
Vlašim	310	437	204	80	44	33	88	17	15	11	8	40	1 287	7,76%
Votice	121	137	66	26	17	17	48	5	4	3	3	12	459	6,01%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 141	1 375	718	338	182	201	642	74	87	31	38	215	5 042	7,02%
Benešov	122	61	27	15	5	3	6	0	0	1	0	4	244	8,02%
Beroun	33	82	32	13	10	12	24	2	2	2	0	8	220	7,29%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	85	93	68	37	16	23	50	8	4	3	2	24	413	7,65%
Čáslav	4	16	10	8	5	5	9	1	0	0	0	7	65	4,81%
Černošice	156	131	81	44	23	27	55	4	18	3	11	16	569	9,17%
Český Brod	11	14	7	8	5	3	7	1	0	0	1	3	60	4,77%
Dobříš	7	12	4	2	0	3	9	2	0	0	0	0	39	3,92%
Hořovice	11	27	14	1	1	3	10	1	1	0	0	5	74	5,35%
Kladno	111	88	53	25	17	17	48	6	9	6	5	13	398	4,68%
Kolín	76	76	34	18	8	16	36	5	3	2	4	11	289	7,36%
Kralupy nad Vltavou	24	43	27	8	8	9	13	2	4	0	1	7	146	7,59%
Kutná Hora	62	35	18	4	4	5	16	3	6	1	0	5	159	5,45%
Lysá nad Labem	12	22	13	5	3	3	14	1	2	1	1	7	84	7,21%
Mělník	25	68	32	24	7	9	23	5	3	2	5	10	213	5,55%
Mladá Boleslav	143	169	85	39	19	26	170	17	17	0	0	54	739	12,41%
Mnichovo Hradiště	11	9	6	3	4	0	9	2	0	0	0	4	48	6,79%
Neratovice	21	41	9	11	8	5	21	3	2	1	0	12	134	5,42%
Nymburk	12	22	17	5	2	5	14	0	1	0	1	5	84	4,26%
Poděbrady	20	51	24	5	6	1	15	2	3	0	0	3	130	7,23%
Příbram	23	35	28	13	7	6	29	2	1	4	1	2	151	4,70%
Rakovník	26	72	27	7	7	3	16	1	1	2	3	7	172	6,89%
Říčany	49	73	44	25	10	12	30	3	6	0	1	3	256	8,17%
Sedlčany	2	6	1	1	1	1	3	1	0	1	0	0	17	1,73%
Slaný	22	24	7	8	3	3	10	0	4	0	2	4	87	3,60%
Vlašim	71	103	48	9	3	1	3	1	0	2	0	1	242	18,80%
Votice	2	2	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	9	1,96%



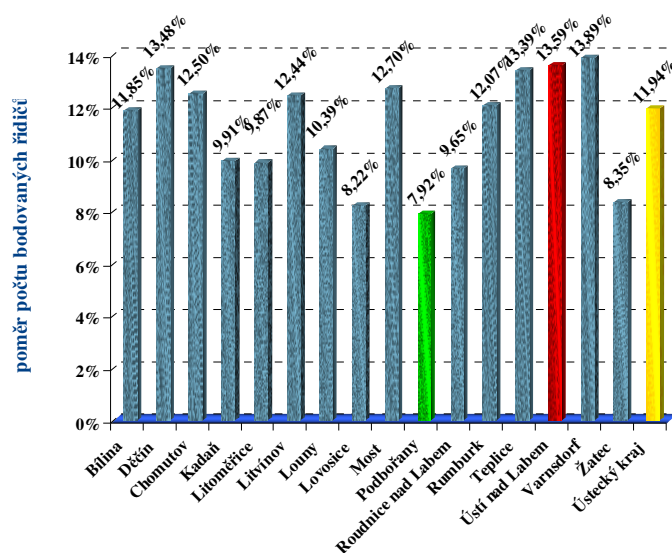
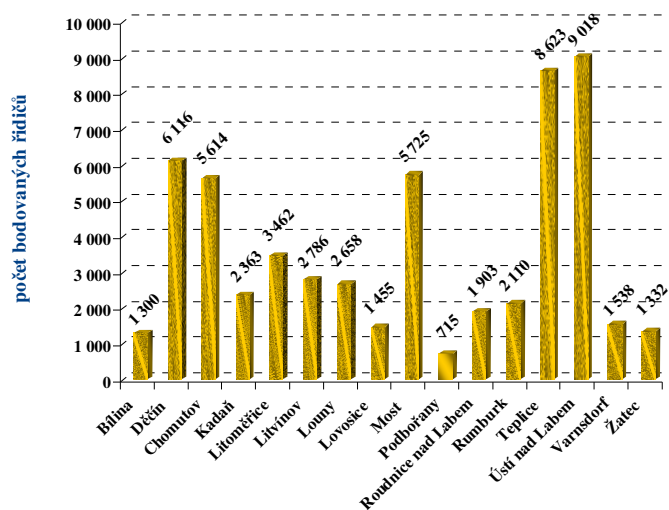
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	200	419	176	116	55	43	144	32	27	14	9	65	1 300	11,85%
Děčín	1 054	2 122	813	505	325	239	422	106	111	72	56	291	6 116	13,48%
Chomutov	1 120	1 671	722	508	262	249	416	134	91	65	57	319	5 614	12,50%
Kadaň	514	752	286	197	108	97	152	59	37	26	21	114	2 363	9,91%
Litoměřice	481	1 235	510	279	176	150	329	49	45	34	23	151	3 462	9,87%
Litvínov	491	955	339	243	152	120	218	45	44	33	26	120	2 786	12,44%
Louny	434	935	333	231	122	101	254	45	41	33	19	110	2 658	10,39%
Lovosice	220	511	206	104	59	49	169	28	20	9	8	72	1 455	8,22%
Most	1 059	1 922	772	476	285	210	496	101	77	66	36	225	5 725	12,70%
Podbořany	139	226	92	64	30	27	92	8	7	4	1	25	715	7,92%
Roudnice nad Labem	252	710	296	148	103	66	183	34	32	16	8	55	1 903	9,65%
Rumburk	431	588	281	140	109	79	224	33	42	20	24	139	2 110	12,07%
Teplice	1 617	2 766	1 068	745	463	352	700	153	152	111	66	430	8 623	13,39%
Ústí nad Labem	1 628	3 157	1 161	746	552	325	595	158	128	102	70	396	9 018	13,59%
Varnsdorf	371	478	193	94	66	75	132	19	18	15	10	67	1 538	13,89%
Žatec	216	436	185	125	66	49	146	20	14	11	5	59	1 332	8,35%
Ústecký kraj	10 227	18 883	7 433	4 721	2 933	2 231	4 672	1 024	886	631	439	2 638	56 718	11,94%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	13	12	7	3	1	1	5	4	1	1	1	2	51	3,92%
Děčín	155	265	84	28	21	15	26	8	4	3	4	13	626	10,24%
Chomutov	193	78	36	33	11	15	20	4	8	3	3	18	422	7,52%
Kadaň	47	35	9	7	6	8	12	1	0	0	0	2	127	5,37%
Litoměřice	39	50	23	8	4	7	20	6	6	2	2	16	183	5,29%
Litvínov	38	41	12	9	13	6	9	3	1	0	0	5	137	4,92%
Louny	11	36	28	13	4	5	10	5	2	1	1	3	119	4,48%
Lovosice	22	30	13	7	3	1	5	1	1	0	0	2	85	5,84%
Most	75	127	47	21	17	16	16	5	2	3	1	5	335	5,85%
Podbořany	5	11	5	1	0	2	6	2	0	0	1	0	33	4,62%
Roudnice nad Labem	15	31	20	10	4	3	11	3	1	0	1	5	104	5,47%
Rumburk	166	52	31	21	7	8	14	2	2	3	1	6	313	14,83%
Teplice	424	405	109	58	51	26	51	12	15	8	2	37	1 198	13,89%
Ústí nad Labem	437	899	186	61	28	24	44	10	5	6	4	16	1 720	19,07%
Varnsdorf	180	53	27	7	4	9	5	0	2	1	0	3	291	18,92%
Žatec	7	10	6	4	0	3	2	0	0	0	0	3	35	2,63%
Ústecký kraj	1 827	2 135	643	291	174	149	256	66	50	31	21	136	5 779	10,19%



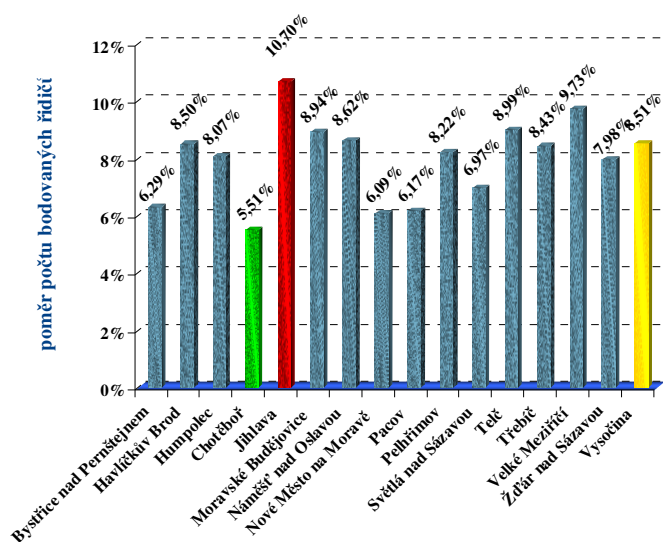
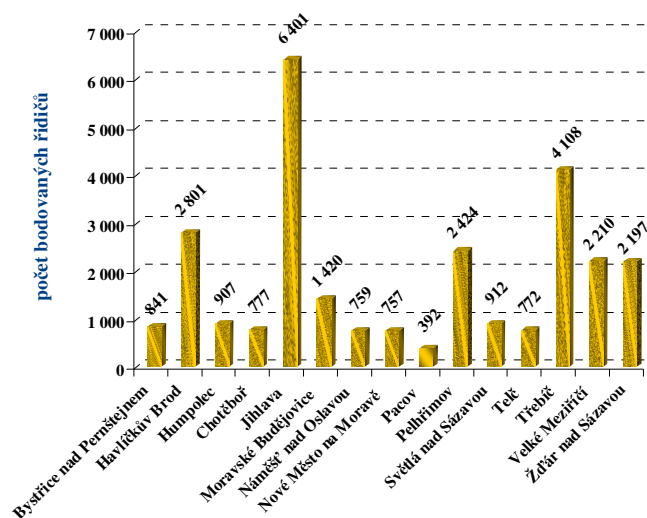
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)	Bystřice nad Pernštejnem	178	289	119	61	36	41	74	5	5	8	2	23	841	6,29%
	Havlíčkův Brod	799	965	388	193	116	85	124	27	24	16	10	54	2 801	8,50%
	Humpolec	159	424	117	76	29	22	46	7	8	4	1	14	907	8,07%
	Chotěboř	157	274	106	57	33	38	60	13	9	5	5	20	777	5,51%
	Jihlava	1 393	2 330	906	454	255	220	403	91	76	42	38	193	6 401	10,70%
	Moravské Budějovice	208	571	231	98	74	56	87	22	25	11	5	32	1 420	8,94%
	Náměšť nad Oslavou	105	339	105	61	34	24	48	8	8	8	1	18	759	8,62%
	Nové Město na Moravě	181	287	75	59	37	27	55	9	2	5	4	16	757	6,09%
	Pacov	76	155	52	24	20	16	23	10	1	1	0	14	392	6,17%
	Pelhřimov	395	1 066	348	198	97	92	126	21	26	8	8	39	2 424	8,22%
	Světlá nad Sázavou	232	314	112	79	27	24	55	14	14	6	8	27	912	6,97%
	Telč	148	328	85	53	30	27	57	18	7	6	3	10	772	8,99%
	Třebíč	781	1 489	604	326	189	194	241	65	56	45	27	91	4 108	8,43%
	Velké Meziříčí	467	900	368	107	78	57	128	27	19	16	11	32	2 210	9,73%
	Žďár nad Sázavou	612	675	306	156	103	89	123	29	25	13	12	54	2 197	7,98%
Vysočina		5 891	10 406	3 922	2 002	1 158	1 012	1 650	366	305	194	135	637	27 678	8,51%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)	Bystřice nad Pernštejnem	0	4	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	11	1,31%
	Havlíčkův Brod	172	149	71	16	17	7	15	3	4	1	1	7	463	16,53%
	Humpolec	27	49	30	10	3	2	3	1	0	0	0	1	126	13,89%
	Chotěboř	5	6	3	1	1	2	2	0	0	0	0	0	20	2,57%
	Jihlava	223	395	156	32	25	11	25	3	2	2	3	11	888	13,87%
	Moravské Budějovice	18	65	56	8	3	1	7	0	0	0	1	2	161	11,34%
	Náměšť nad Oslavou	1	7	2	4	1	0	1	0	0	1	0	0	17	2,24%
	Nové Město na Moravě	2	3	1	2	2	1	0	0	1	0	1	1	14	1,85%
	Pacov	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,79%
	Pelhřimov	13	37	17	3	3	3	10	2	1	0	0	3	92	3,80%
	Světlá nad Sázavou	4	5	2	1	1	2	2	0	0	0	0	7	24	2,63%
	Telč	3	7	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	14	1,81%
	Třebíč	30	47	28	19	3	17	12	3	7	2	1	9	178	4,33%
	Velké Meziříčí	169	393	159	11	13	9	8	2	1	0	1	2	768	34,75%
	Žďár nad Sázavou	43	26	15	9	2	3	8	0	1	1	0	3	111	5,05%
Vysočina		712	1 196	543	120	74	58	98	15	17	7	8	46	2 894	10,46%



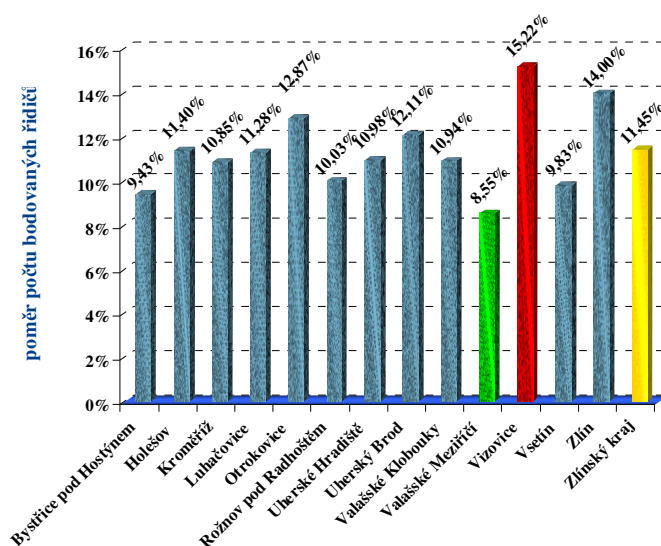
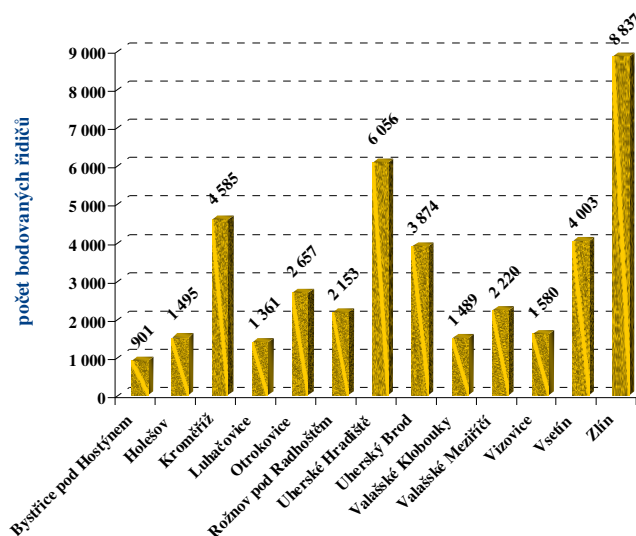
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	118	373	113	82	40	46	69	19	11	8	4	18	901	9,43%
	Holešov	182	653	147	138	81	80	109	26	22	10	8	39	1 495	11,40%
	Kroměříž	872	1 624	582	394	205	207	331	90	60	60	34	126	4 585	10,85%
	Luhačovice	198	448	220	127	97	80	74	33	28	12	13	31	1 361	11,28%
	Otrokovice	513	848	422	226	181	145	139	46	38	25	15	59	2 657	12,87%
	Rožnov pod Radhoštěm	339	801	360	148	91	86	172	39	14	20	14	69	2 153	10,03%
	Uherské Hradiště	951	2 120	939	507	382	285	461	112	76	45	47	131	6 056	10,98%
	Uherský Brod	670	1 449	556	277	180	207	269	57	45	44	21	99	3 874	12,11%
	Valašské Klobouky	345	486	215	102	64	82	100	24	21	6	8	36	1 489	10,94%
	Valašské Meziříčí	319	849	326	177	116	125	171	37	27	11	17	45	2 220	8,55%
	Vizovice	203	594	247	151	89	83	94	32	21	20	13	33	1 580	15,22%
	Vsetín	495	1 521	647	324	237	193	262	69	64	44	28	119	4 003	9,83%
	Zlín	1 261	2 998	1 316	845	641	453	485	205	156	104	78	295	8 837	14,00%
Zlínský kraj		6 466	14 764	6 090	3 498	2 404	2 072	2 736	789	583	409	300	1 100	41 211	11,45%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	2	5	4	1	0	0	2	0	1	1	0	2	18	2,00%
	Holešov	1	10	2	2	1	0	1	0	1	0	0	1	19	1,27%
	Kroměříž	86	60	27	11	7	5	15	0	0	4	2	4	221	4,82%
	Luhačovice	29	38	13	7	2	4	12	1	1	2	1	2	112	8,23%
	Otrokovice	61	57	27	13	5	6	13	3	2	0	0	6	193	7,26%
	Rožnov pod Radhoštěm	57	156	92	9	21	8	11	3	3	2	1	5	368	17,09%
	Uherské Hradiště	61	224	84	20	26	17	42	6	2	2	4	11	499	8,24%
	Uherský Brod	164	305	128	32	30	17	28	2	3	0	1	7	717	18,51%
	Valašské Klobouky	142	60	27	4	5	5	5	3	2	0	0	1	254	17,06%
	Valašské Meziříčí	17	32	12	8	8	5	12	2	3	0	0	2	101	4,55%
	Vizovice	16	61	25	5	5	8	10	3	3	0	1	3	140	8,86%
	Vsetín	36	105	56	15	14	12	13	1	3	0	0	7	262	6,55%
	Zlín	62	187	110	25	38	15	28	5	2	1	2	17	492	5,57%
Zlínský kraj		734	1 300	607	152	162	102	192	29	26	12	12	68	3 396	8,24%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

VÝZVA k povinné výměně řidičských průkazů

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.

Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

**Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů?
Ted' je nejlepší čas pro podání žádosti o výměnu!**

Další informace získáte na internetových stránkách
<http://www.vymentesiridicak.cz>
<http://www.mdcz.cz>

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas),
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu
je osvobozena od správního poplatku

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

www.vymentesiridicak.cz

Pro koho může být řidičský průkaz vydaný podle zákona č. 361/2000 Sb.

Kterých ŘP se výměna týká?
Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do 31. prosince 2010. Výměna průkazu je povinná i pro držitele průkazu vydaného podle zákona č. 361/2000 Sb. (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.).

ŘP vydaný 1994-1996 **ŘP vydaný 1996-2000**

Kde si mohu vyměnit ŘP?
Na určeném pracovišti obecního úřadu obce s rozšířenou působností (obecní úřad, magistrát, město, obecní úřad podle místa trvalého pobytu na území Česká republika – viz v textu)

V Praze 5. 8. 2009 zpracovalo:



Ministerstvo dopravy

odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Ing. Tomáš Novák

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.novak@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicnske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>