



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Duben 2011

Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	6
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	7
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	10
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	12
Bodování řidičů dle pohlaví	14
Průměrné počty bodovaných řidičů	16
Odečítání 4 bodů	17
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy	18
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	20
Bodování cizí státní příslušníci	21
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	22
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	23
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	24
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	25
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	26
Jihomoravský kraj	28
Karlovarský kraj	30
Královehradecký kraj	32
Liberecký kraj	34
Moravskoslezský kraj	36
Olomoucký kraj	38
Pardubický kraj	40
Plzeňský kraj	42
Středočeský kraj	44
Ústecký kraj	46
Kraj Vysočina	48
Zlínský kraj	50
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení	52
Výměna řidičských průkazů	53



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



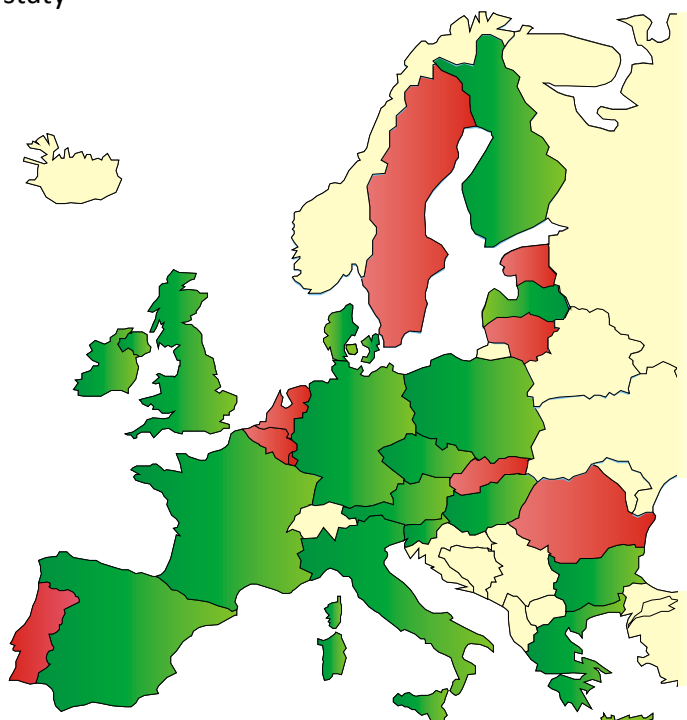
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

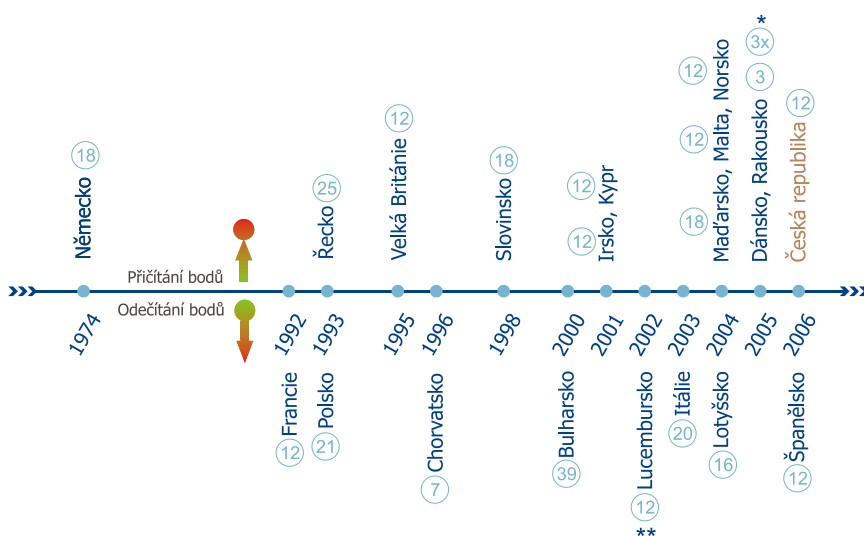
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost
** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

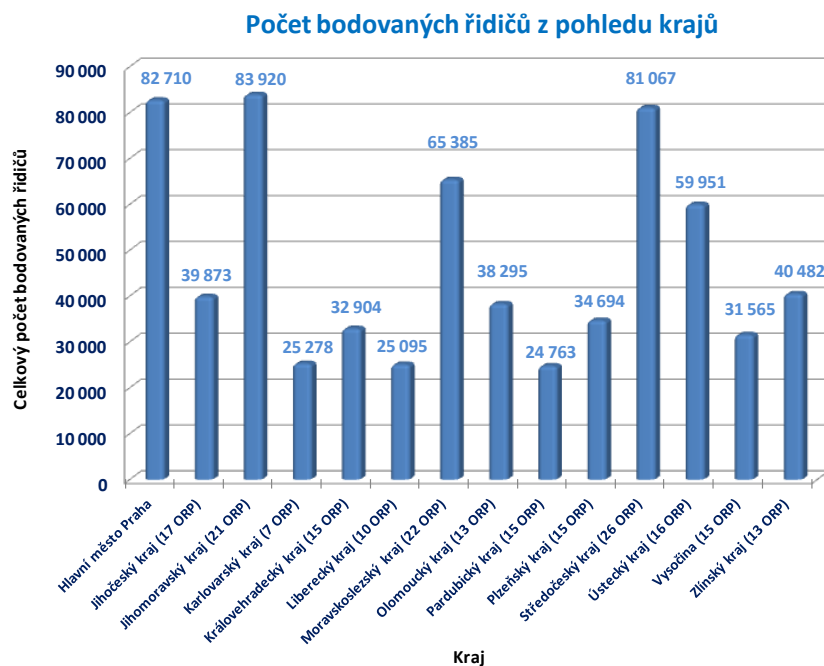
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **dubnu 2011** (stav k 30.4.2011) v centrálním registru řidičů evidováno **665 982** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,06%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	19 053	24 006	12 868	6 624	5 406	3 384	4 296	1 450	1 032	819	538	3 234	82 710	9,58%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 386	12 139	5 896	2 885	2 048	1 582	2 587	620	529	339	229	1 633	39 873	9,45%	2345
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 160	26 724	13 983	6 306	4 969	3 724	4 720	1 377	1 119	786	530	3 522	83 920	11,68%	3996
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 422	6 637	3 214	1 952	1 283	1 009	1 838	471	372	270	198	1 612	25 278	13,63%	3611
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 721	11 124	4 743	2 487	1 652	1 233	2 191	528	369	269	161	1 426	32 904	9,15%	2194
Liberecký kraj (10 ORP)	4 098	8 387	3 748	1 901	1 161	933	2 050	340	358	287	160	1 672	25 095	9,40%	2510
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 551	18 092	12 063	4 355	3 711	2 592	5 411	1 058	812	643	403	3 694	65 385	9,02%	2972
Olomoucký kraj (13 ORP)	7 295	12 006	6 099	2 977	2 017	1 681	2 608	686	558	362	286	1 720	38 295	9,85%	2946
Pardubický kraj (15 ORP)	4 530	8 421	3 832	1 803	1 319	1 017	1 767	332	288	221	130	1 103	24 763	7,59%	1651
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 854	11 329	5 014	2 619	1 898	1 406	2 400	519	420	290	226	1 719	34 694	9,09%	2313
Středočeský kraj (26 ORP)	15 954	27 284	11 633	5 977	3 920	3 204	5 691	1 197	1 035	751	465	3 956	81 067	10,13%	3118
Ústecký kraj (16 ORP)	11 032	18 065	8 417	4 605	3 375	2 500	4 436	1 092	839	731	418	4 441	59 951	12,33%	3747
Vysočina (15 ORP)	7 480	11 271	4 235	2 319	1 522	1 010	1 664	420	316	203	147	978	31 565	9,55%	2104
Zlínský kraj (13 ORP)	7 040	12 350	7 171	3 126	2 610	1 940	2 588	794	595	444	288	1 536	40 482	11,01%	3114
Česká republika	134 576	207 835	102 916	49 936	36 891	27 215	44 247	10 884	8 642	6 415	4 179	32 246	665 982	10,06%	3249*

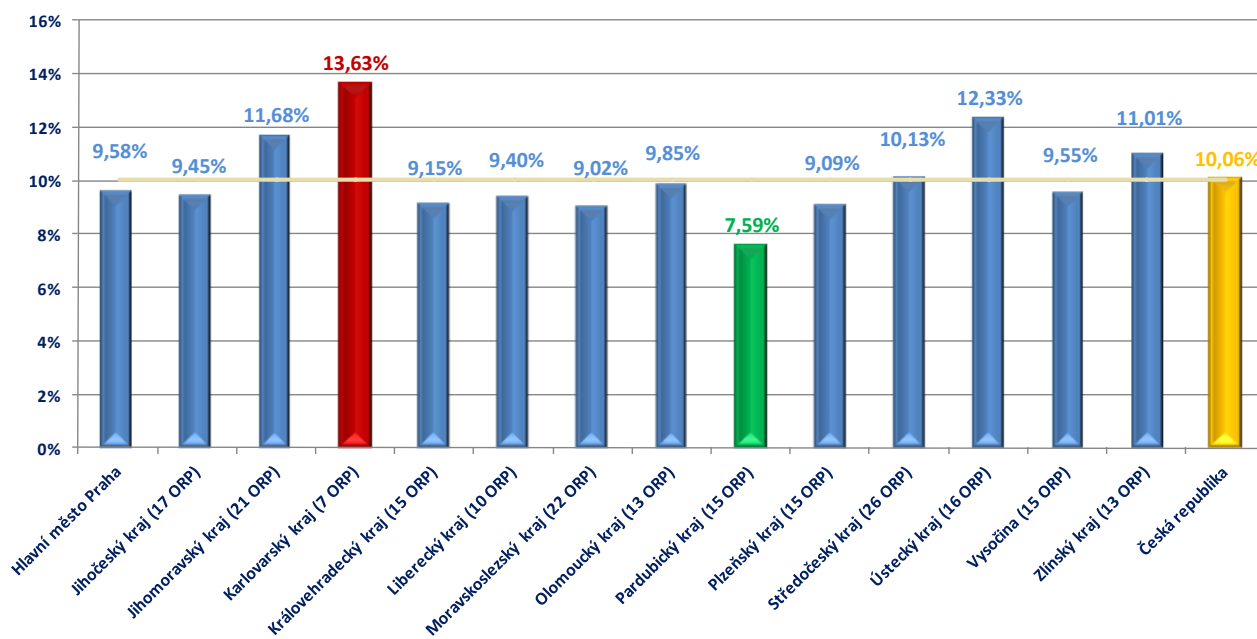
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,58%
Jihočeský kraj (17 ORP)	12,07%	5,01%	7,06%	9,45%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	24,40%	7,82%	16,58%	11,68%
Karlovarský kraj (7 ORP)	17,86%	10,49%	7,36%	13,63%
Královehradecký kraj (15 ORP)	12,23%	6,86%	5,37%	9,15%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,23%	6,86%	5,37%	9,40%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	16,19%	6,08%	10,11%	9,02%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,65%	7,62%	4,03%	9,85%
Pardubický kraj (15 ORP)	9,29%	5,58%	3,72%	7,59%
Plzeňský kraj (15 ORP)	12,93%	5,35%	7,58%	9,09%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,82%	6,52%	6,30%	10,13%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,70%	9,38%	5,32%	12,33%
Vysočina (15 ORP)	12,30%	6,66%	5,64%	9,55%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,46%	9,20%	3,26%	11,01%
Česká republika	-	-	-	10,06%

Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	46	64	46	-86	0	-40	19	-16	-5	-3	-24	50	51	0,00 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-15	-210	-118	-32	-23	-47	-19	-5	-3	-9	-4	21	-464	-0,12 %	-28
Jihomoravský kraj (21 ORP)	37	-499	-127	-155	-100	-71	-83	-49	-13	-18	-11	-3	-1 092	-0,16 %	-52
Karlovarský kraj (7 ORP)	-61	-135	-48	18	-29	-7	5	-11	2	-8	-2	12	-264	-0,14 %	-38
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-27	-390	-41	-68	-62	-29	-35	2	-7	-5	-10	18	-654	-0,18 %	-43
Liberecký kraj (10 ORP)	42	-103	33	-17	-14	-26	-21	-5	-5	2	-6	4	-116	-0,05 %	-11
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-178	-277	13	-27	-102	-79	-50	-6	6	-6	-12	36	-682	-0,09 %	-31
Olomoucký kraj (13 ORP)	127	-197	-14	-35	1	-31	-18	3	-3	-9	3	12	-161	-0,05 %	-12
Pardubický kraj (15 ORP)	12	-106	-44	-31	-15	-11	-30	-13	-5	2	0	4	-237	-0,08 %	-16
Plzeňský kraj (15 ORP)	89	-219	-95	-16	-49	-28	-19	-9	-7	-14	-9	15	-361	-0,10 %	-24
Středočeský kraj (26 ORP)	18	374	97	47	11	-3	-13	9	-25	-1	-3	64	575	0,06 %	22
Ústecký kraj (16 ORP)	-74	-126	14	-55	-49	1	-14	-10	0	-4	2	43	-272	-0,07 %	-17
Vysočina (15 ORP)	225	-86	-35	-10	-33	-10	-36	0	4	-7	-2	18	28	0,00 %	2
Zlínský kraj (13 ORP)	-49	-150	-4	-24	-44	-23	-35	1	-16	-10	0	-5	-359	-0,11 %	-28
Česká republika	192	-2 060	-323	-491	-508	-404	-349	-109	-77	-90	-78	289	-4 008	-0,07 %	-19 *

* mimo hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
2.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
3.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
4.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
5.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
6.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
7.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
8.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
9.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
10.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
11.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
12.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
1.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
2.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
3.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
4.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
5.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
6.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
7.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
8.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 828	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	-4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
XII.10	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,03 %
I.11	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	-0,09 %
II.11	242	683	669	-63	-171	-88	-702	-21	-19	-19	-73	427	865	0,05 %
III.11	1 762	2 731	942	399	-26	-97	-471	-52	-53	17	-19	786	5 919	0,01 %
IV.11	192	-2 060	-323	-491	-508	-404	-349	-109	-77	-90	-78	289	-4 008	0,08 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

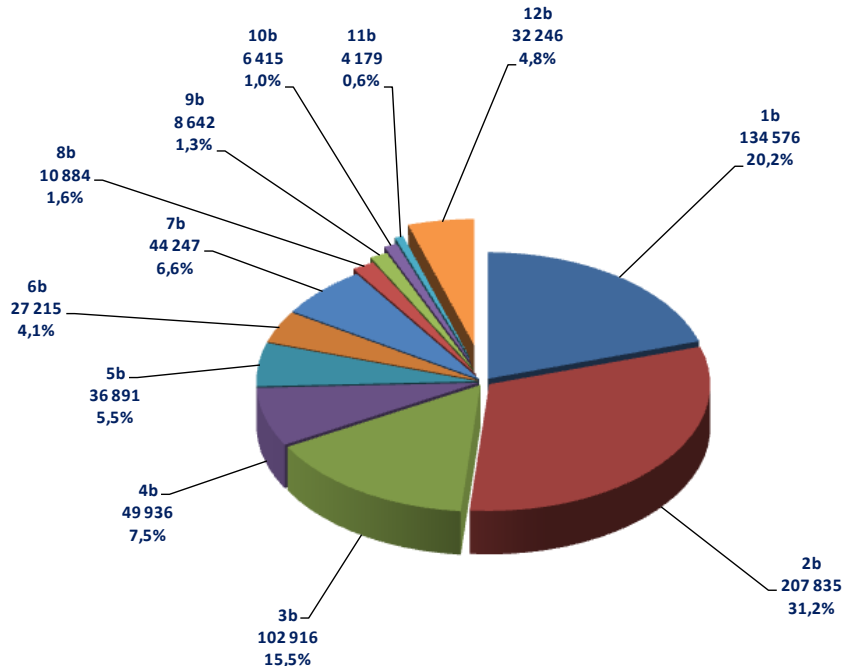
Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

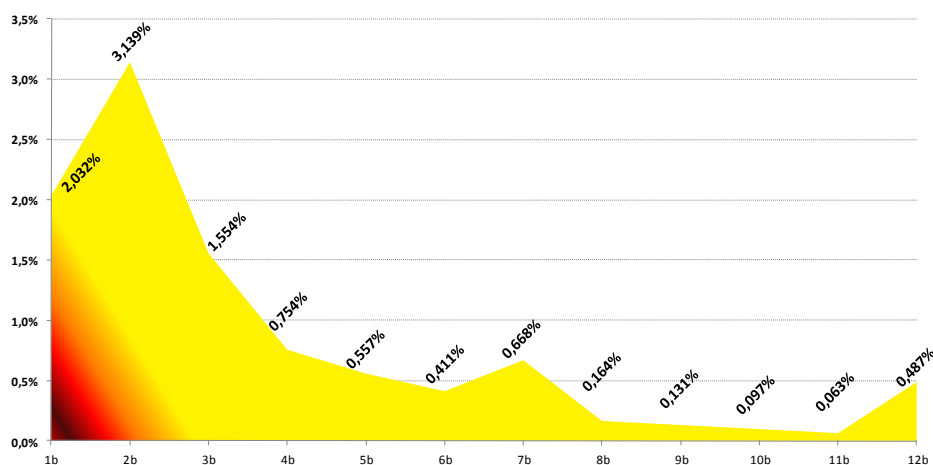
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 668 žen (5,2%)** a **30 578 mužů (94,8%)**.

Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



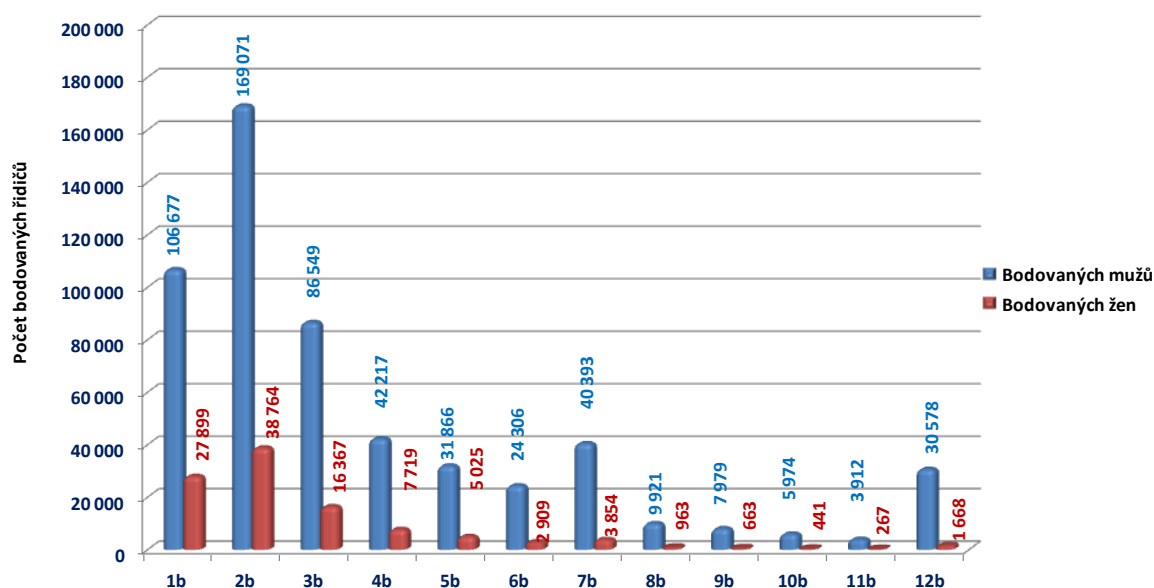
Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]
(podle počtu bodů)



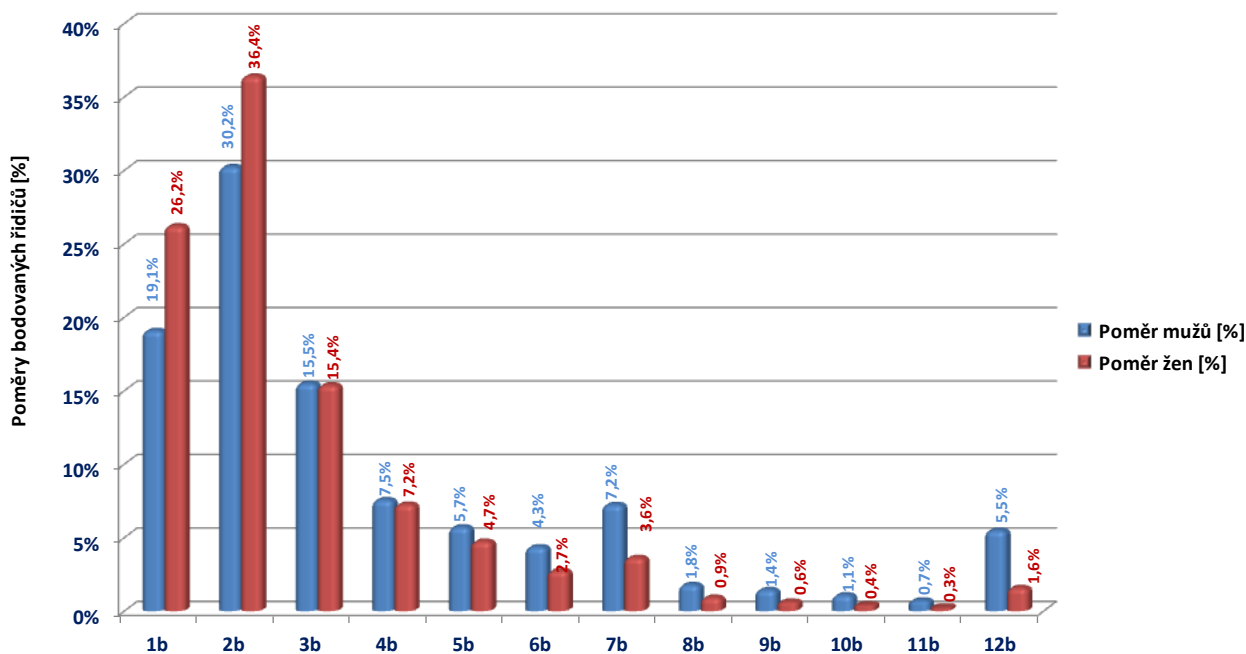
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,487%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

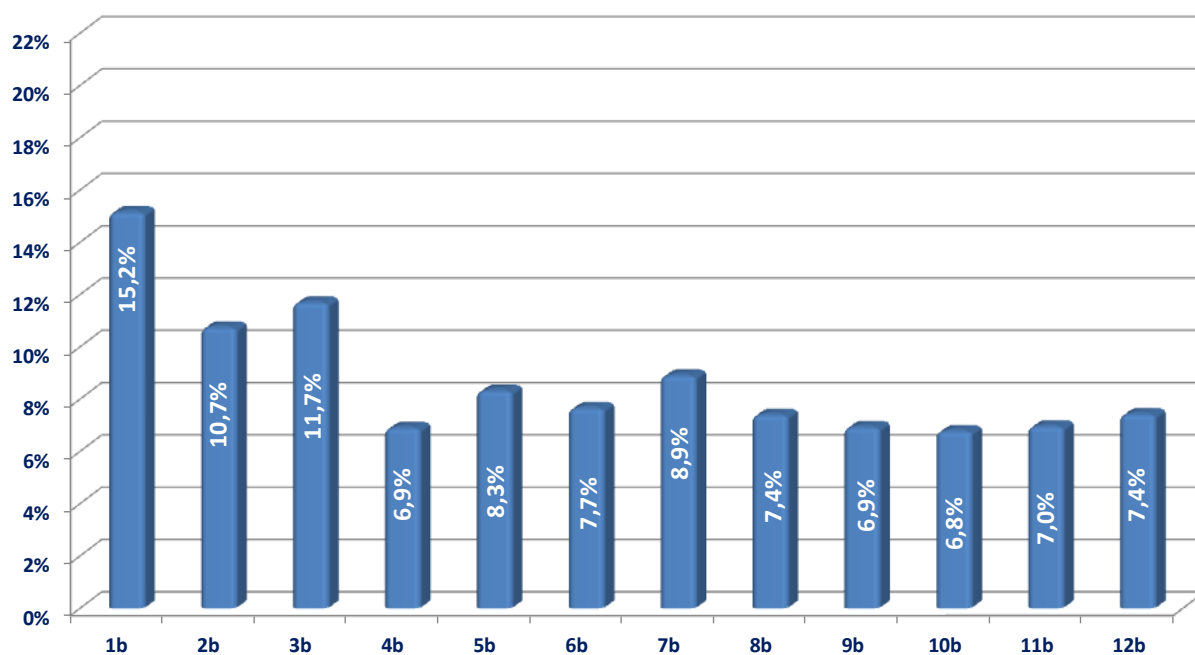


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



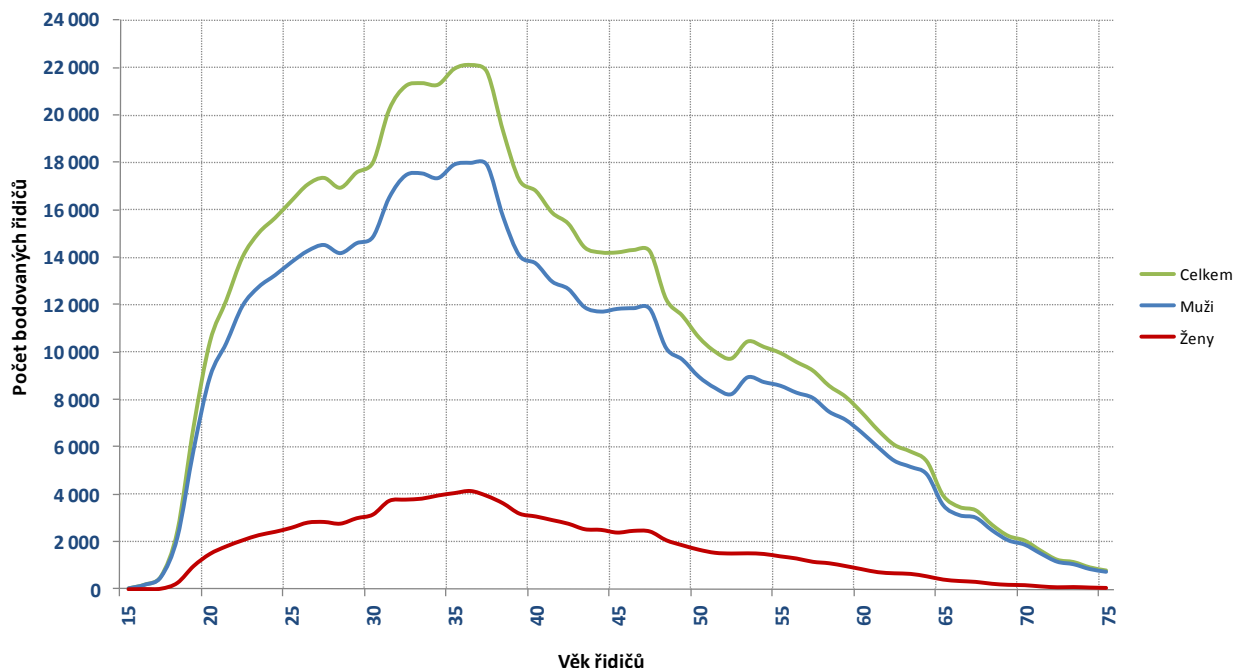
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (15,2%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

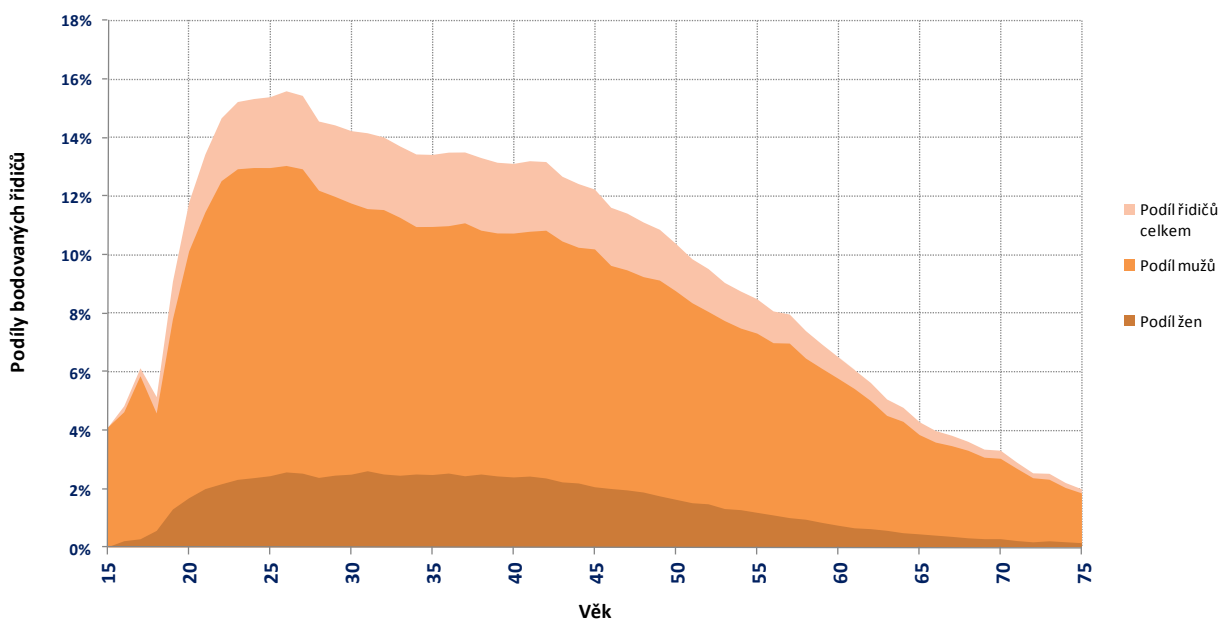
Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **36 a 35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

Počet bodovaných řidičů podle věku



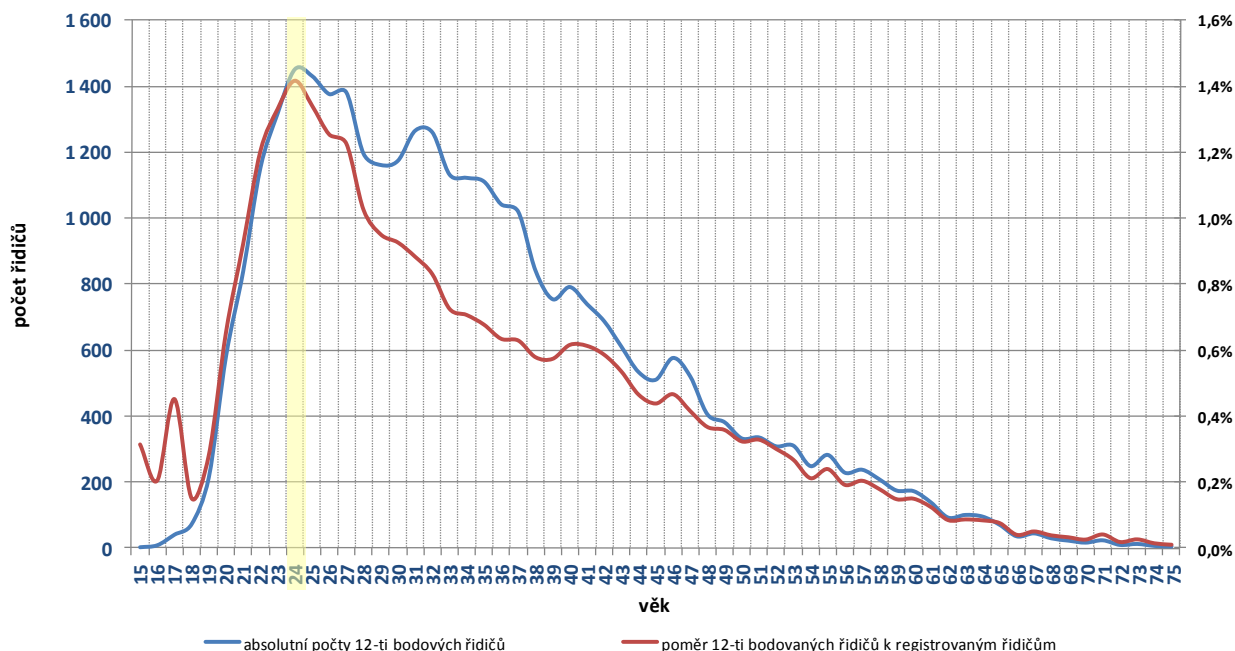
Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.

Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



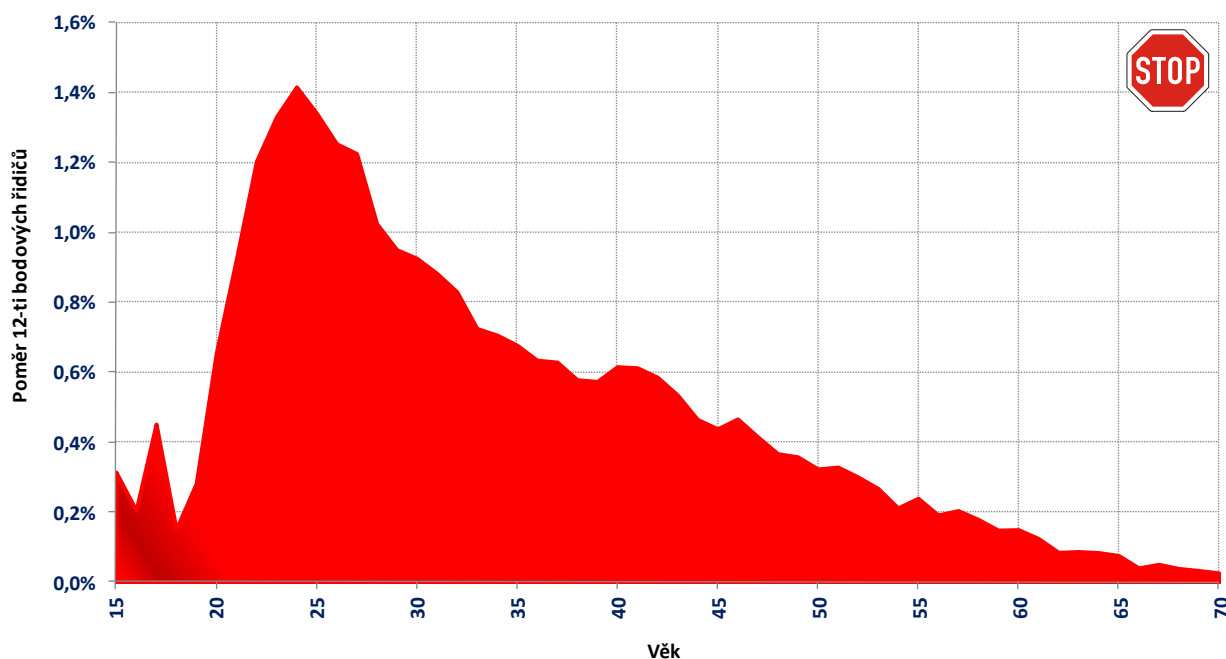
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1451 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,418% bodovaných řidičů k celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

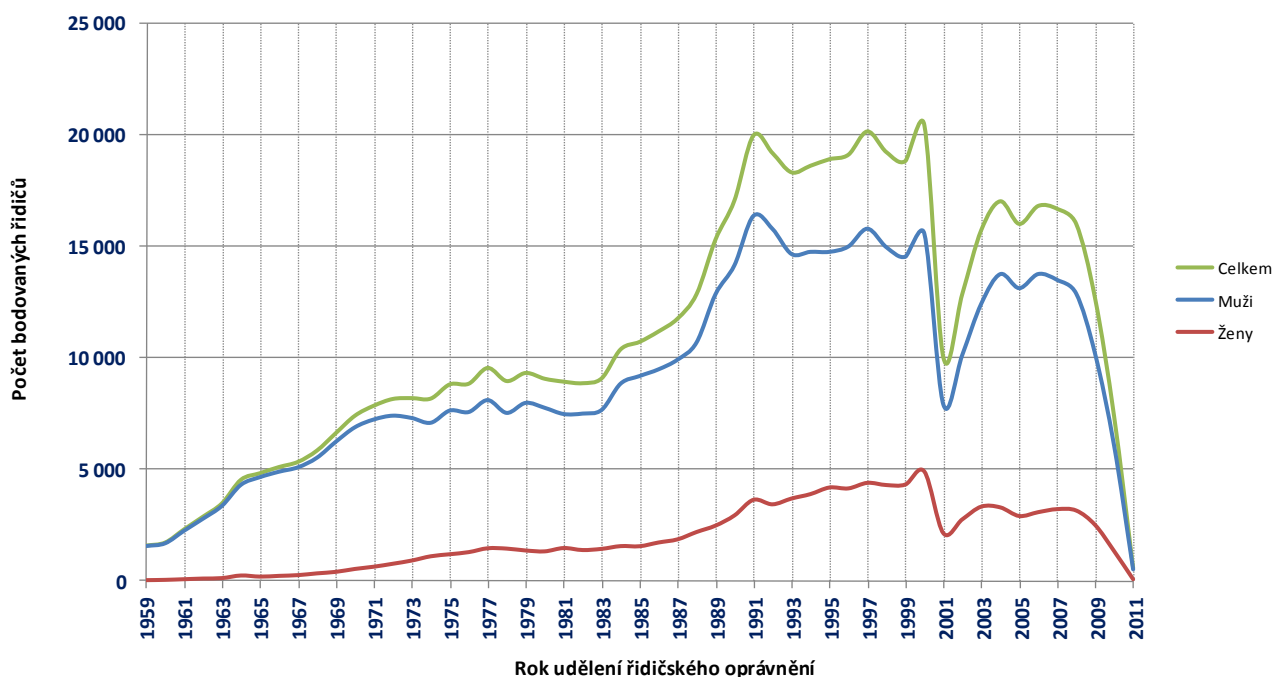
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



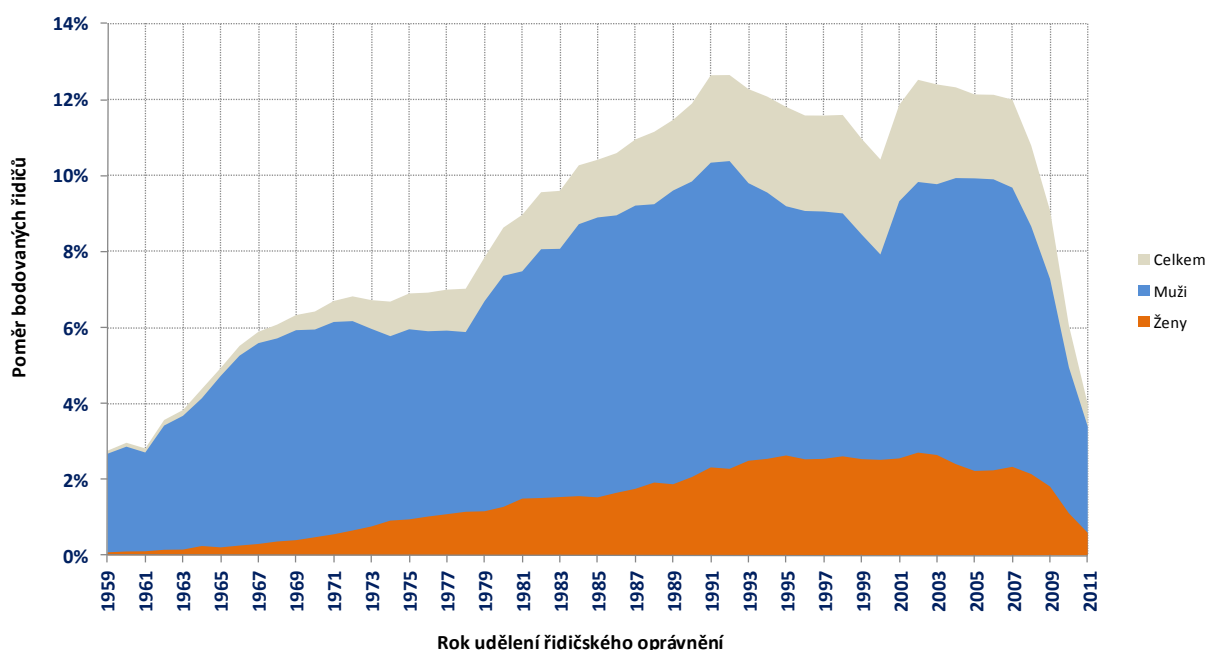
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

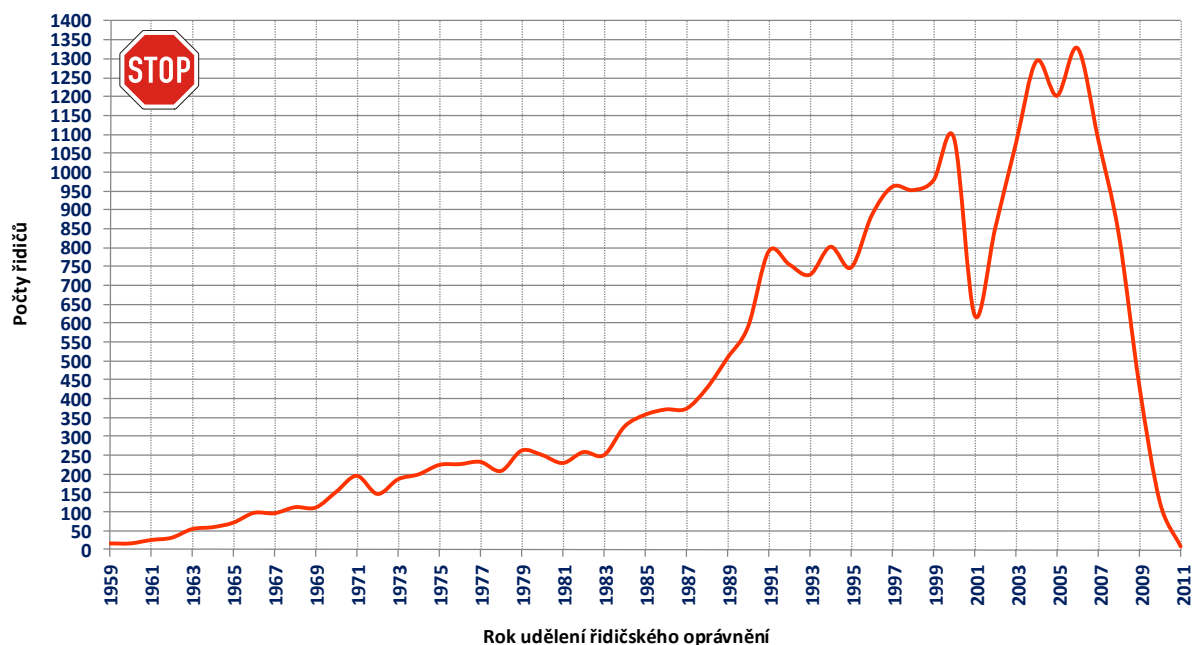


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



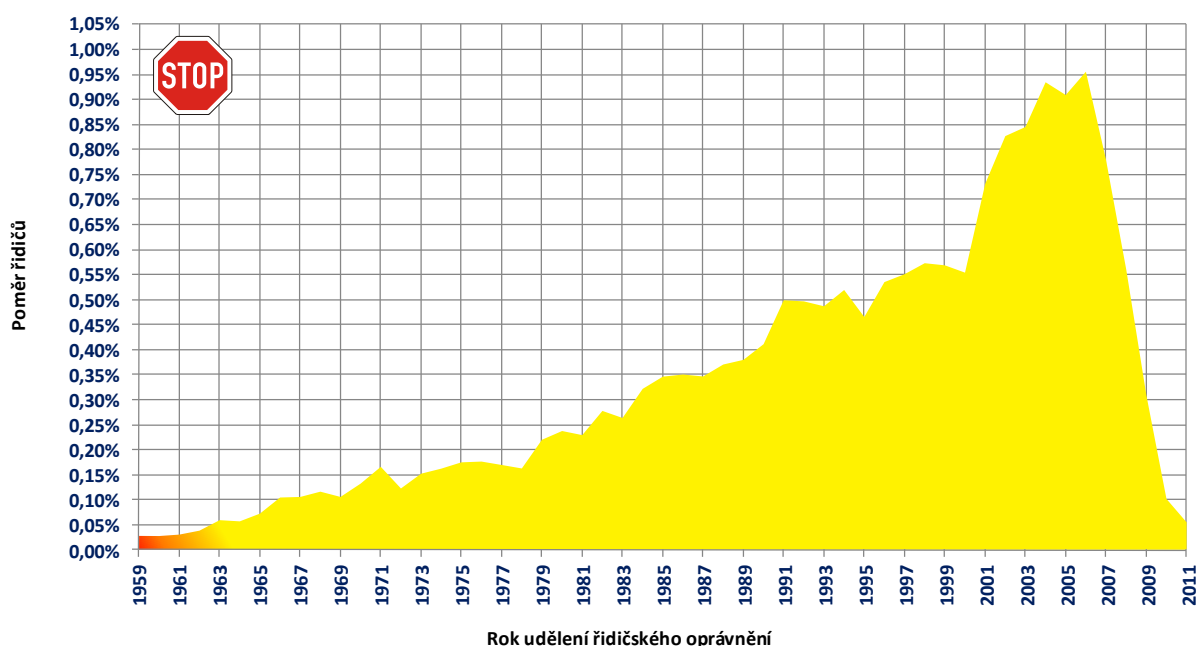
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



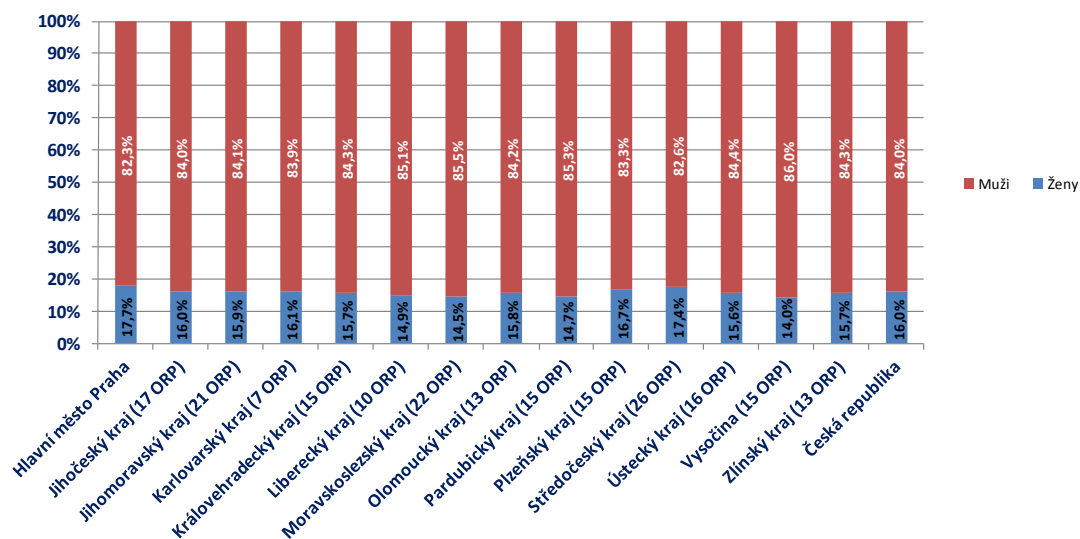
Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuelně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Bodování řidičů dle pohlaví

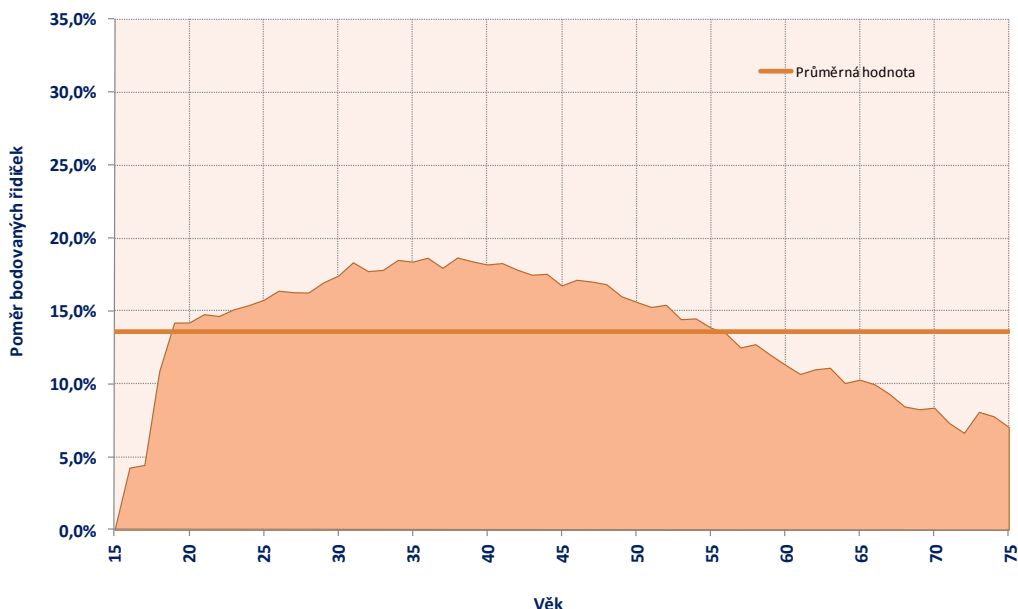
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

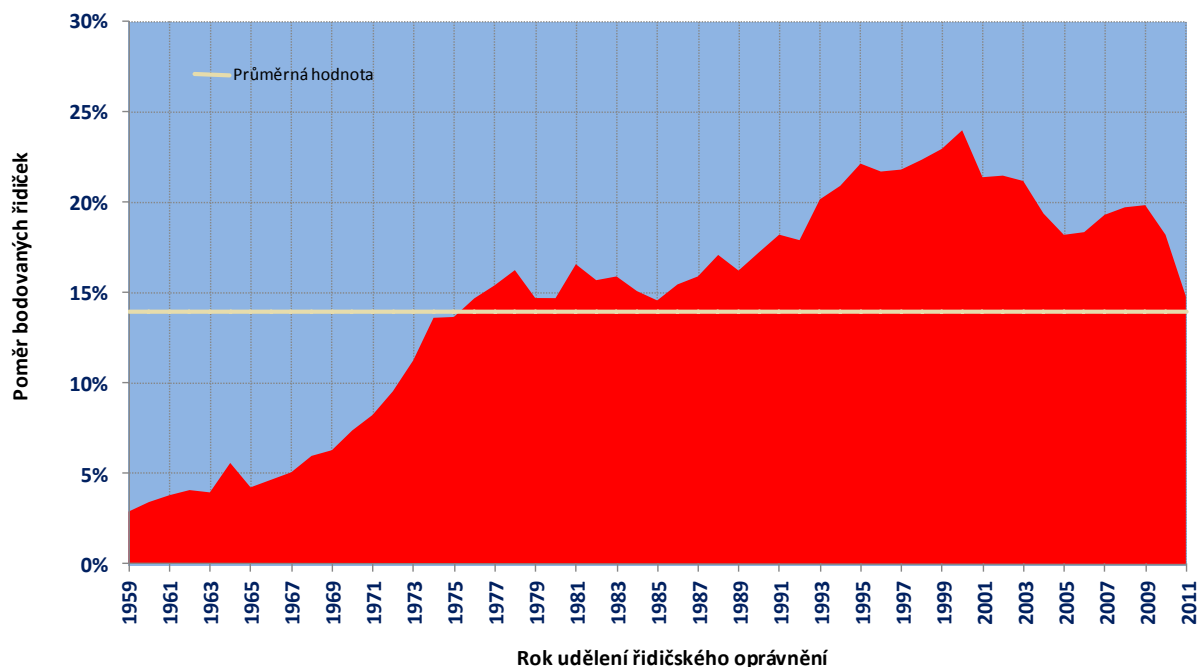
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 39 let. Řidičky starší 39 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

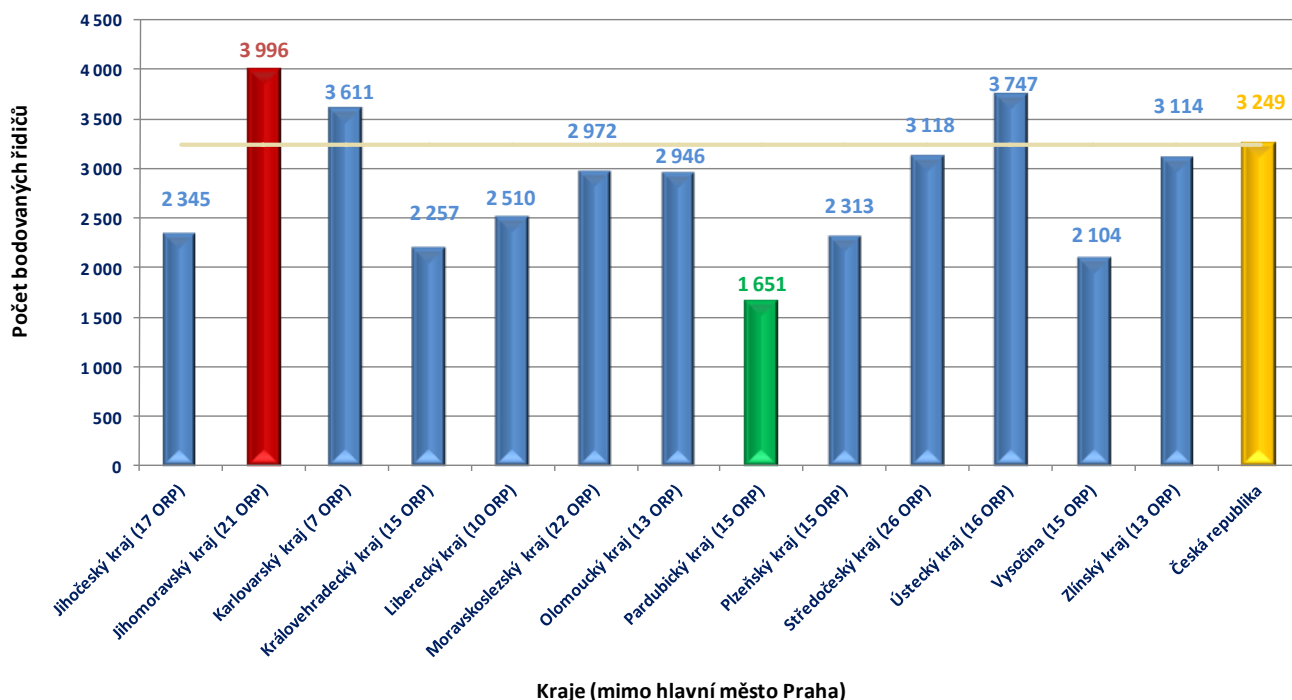


Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3 996**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 651**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak **3 249*** bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP).

Průměrný počet bodovaných řidičů/ORP



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

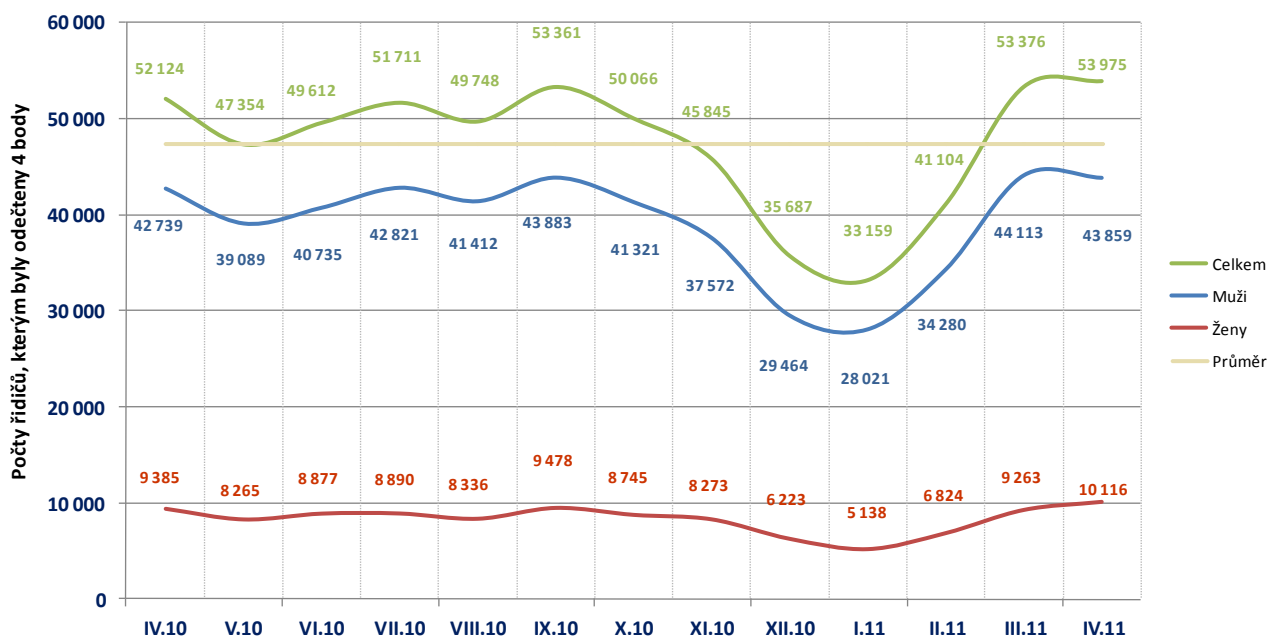
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **617 122** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

Kraj	IV.10	V.10	VI.10	VII.10	VIII.10	IX.10	X.10	XI.10	XII.10	I.11	II.11	III.11	IV.11
Hlavní město Praha	6 967	6 608	6 747	6 239	5 970	6 566	5 975	5 744	4 800	4 018	4 273	5 514	6 015
Jihočeský kraj (17 ORP)	3 231	2 673	2 917	3 157	3 133	3 401	3 159	3 147	2 117	2 259	2 687	3 247	3 394
Jihomoravský kraj (21 ORP)	6 432	6 032	6 351	7 175	6 568	7 039	7 173	5 996	4 288	4 183	5 806	7 305	6 977
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 853	1 801	1 834	1 965	1 801	1 710	1 764	1 432	1 205	1 290	1 633	2 178	2 348
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 878	2 557	2 982	3 121	2 944	3 180	2 854	2 803	2 332	1 692	2 069	3 265	3 413
Liberecký kraj (10 ORP)	1 800	1 837	2 018	1 965	1 992	2 149	1 842	2 086	1 620	1 306	1 652	2 007	1 973
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 941	4 645	4 499	5 441	5 125	5 426	4 834	4 216	3 583	3 425	3 992	5 676	5 459
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 760	2 392	2 482	3 018	2 813	2 946	3 084	2 666	2 293	1 690	2 318	3 075	3 088
Pardubický kraj (15 ORP)	2 138	1 788	2 231	2 374	2 096	2 165	1 859	1 845	1 464	1 081	1 669	2 251	2 104
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 602	2 397	2 437	2 380	2 592	2 474	2 639	2 307	1 948	2 025	2 282	2 919	3 300
Středočeský kraj (26 ORP)	6 431	5 680	5 475	5 328	5 332	5 461	5 462	5 203	4 012	3 699	4 507	5 741	5 504
Ústecký kraj (16 ORP)	4 514	3 779	3 908	3 936	3 785	5 025	4 262	4 070	2 863	2 762	3 532	4 606	4 491
Vysočina (15 ORP)	2 263	2 222	2 444	2 375	2 622	2 457	2 155	1 766	1 368	1 534	1 994	2 427	2 608
Zlínský kraj (13 ORP)	3 314	2 943	3 287	3 237	2 975	3 362	3 004	2 564	1 794	2 195	2 690	3 165	3 301
Česká republika	52 124	47 354	49 612	51 711	49 748	53 361	50 066	45 845	35 687	33 159	41 104	53 376	53 975

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

**Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)**

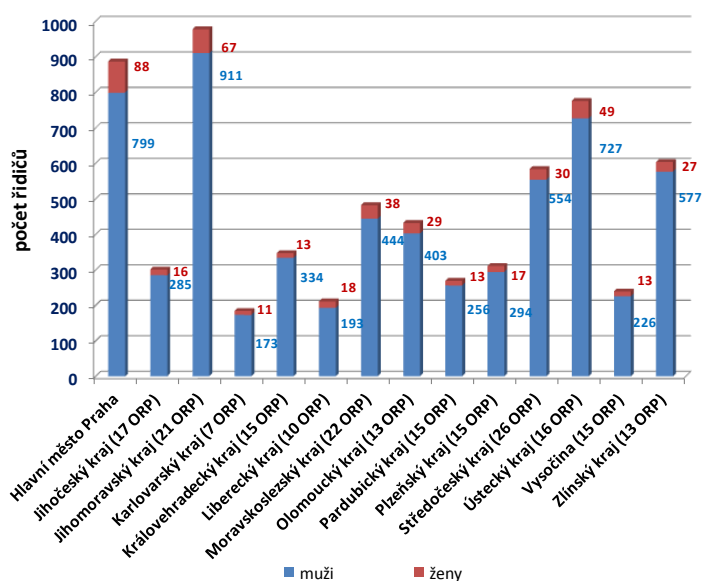


Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

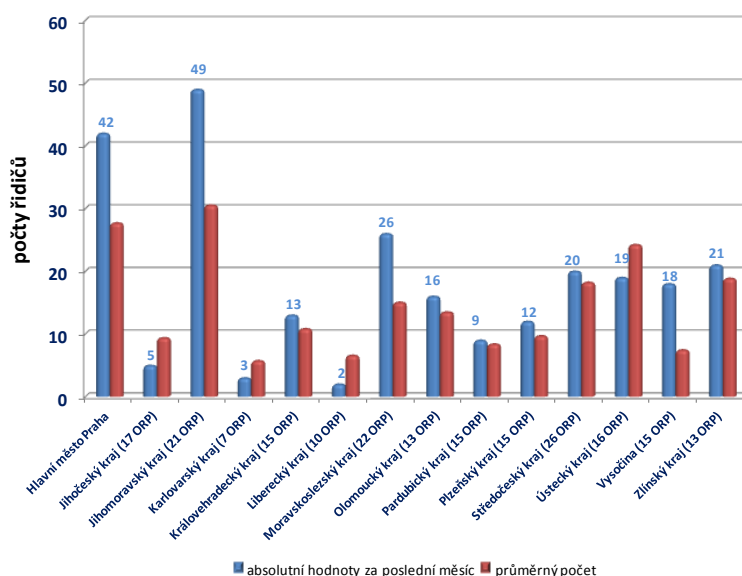
V období 1.9.2008 – 30.4.2011 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **6590** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



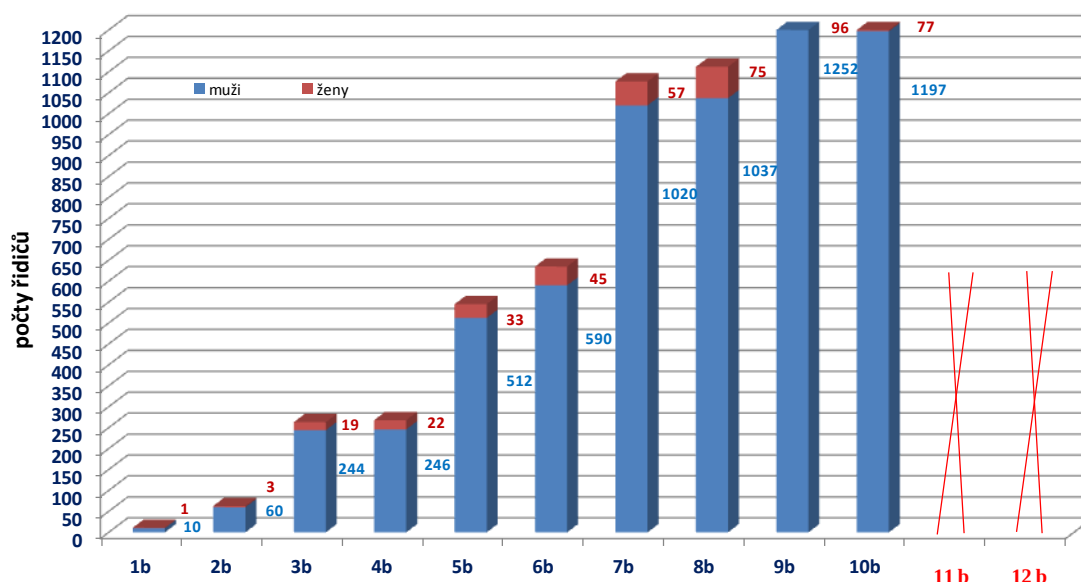
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji a v hl. m. Praze, dále pak v Moravskoslezském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



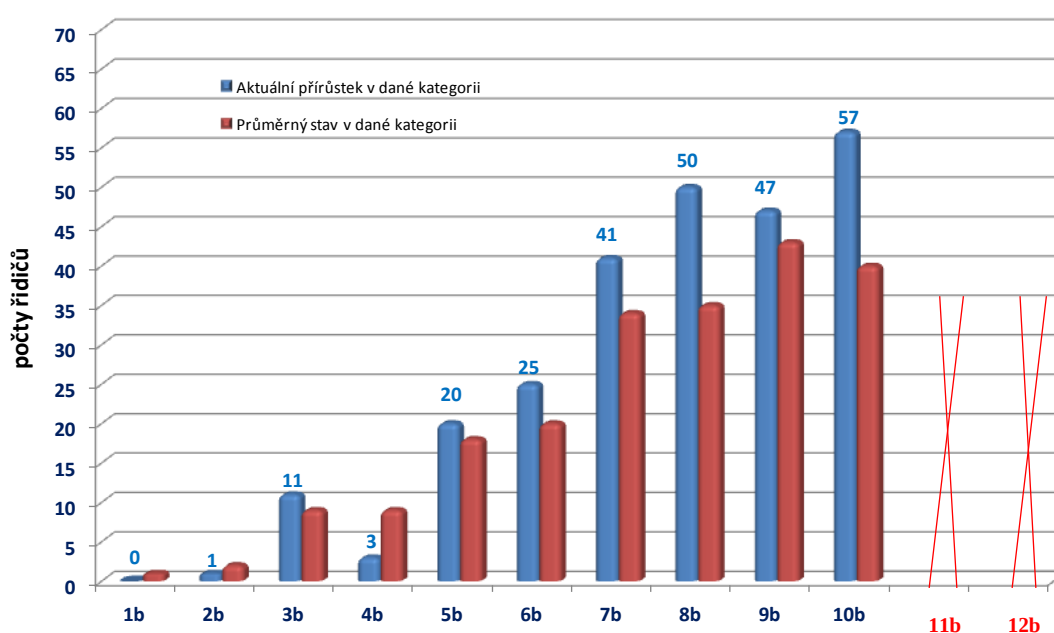
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 74 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



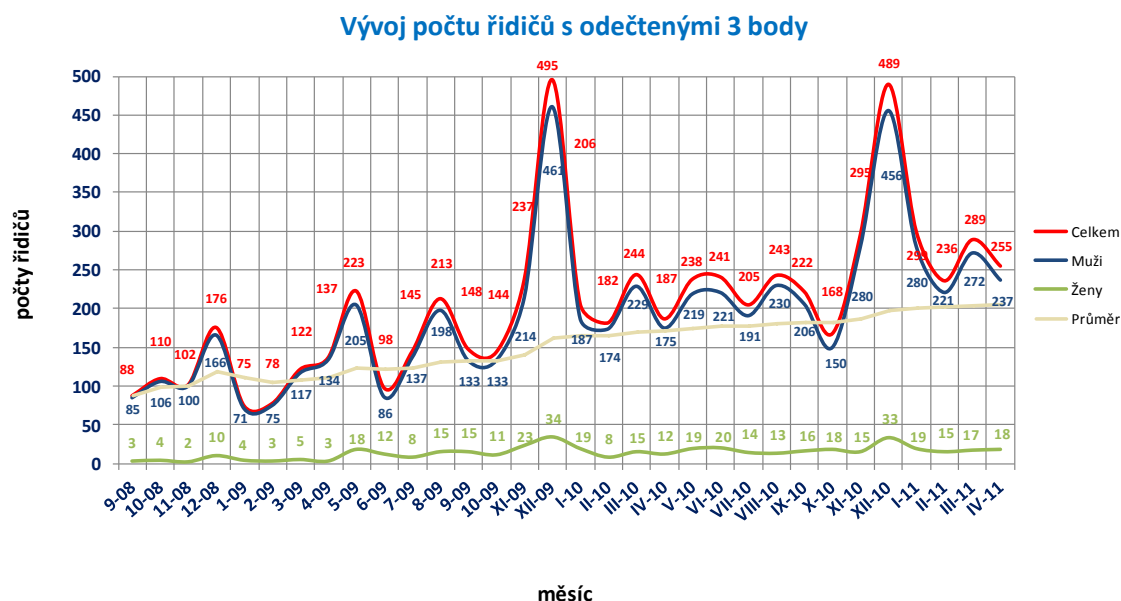
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



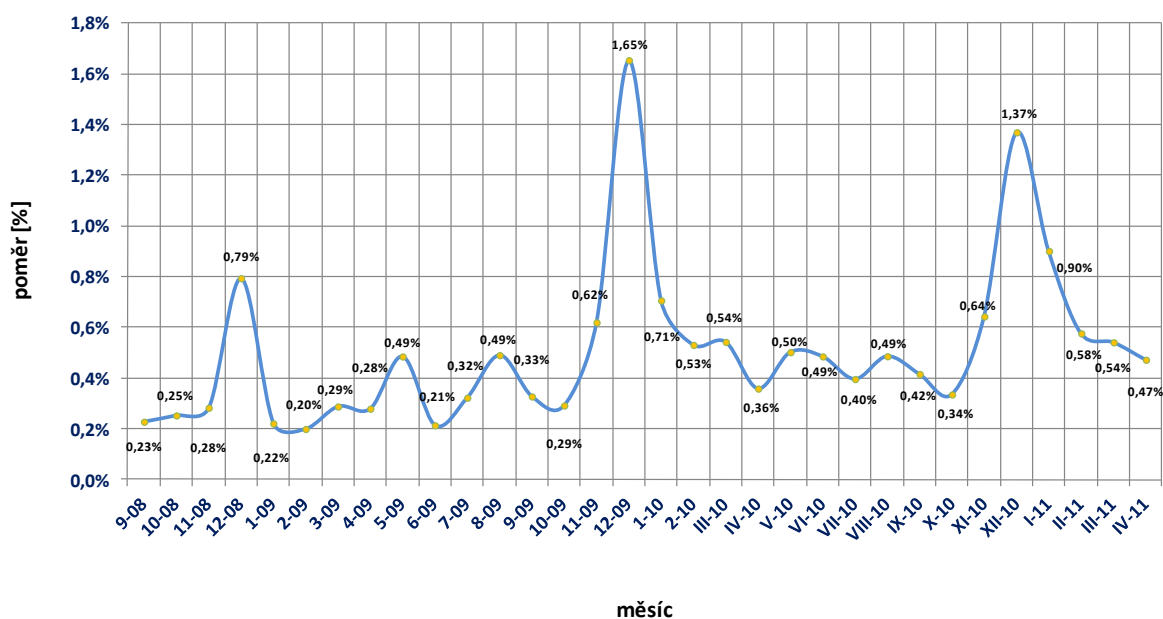
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **71 838 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,79%**.

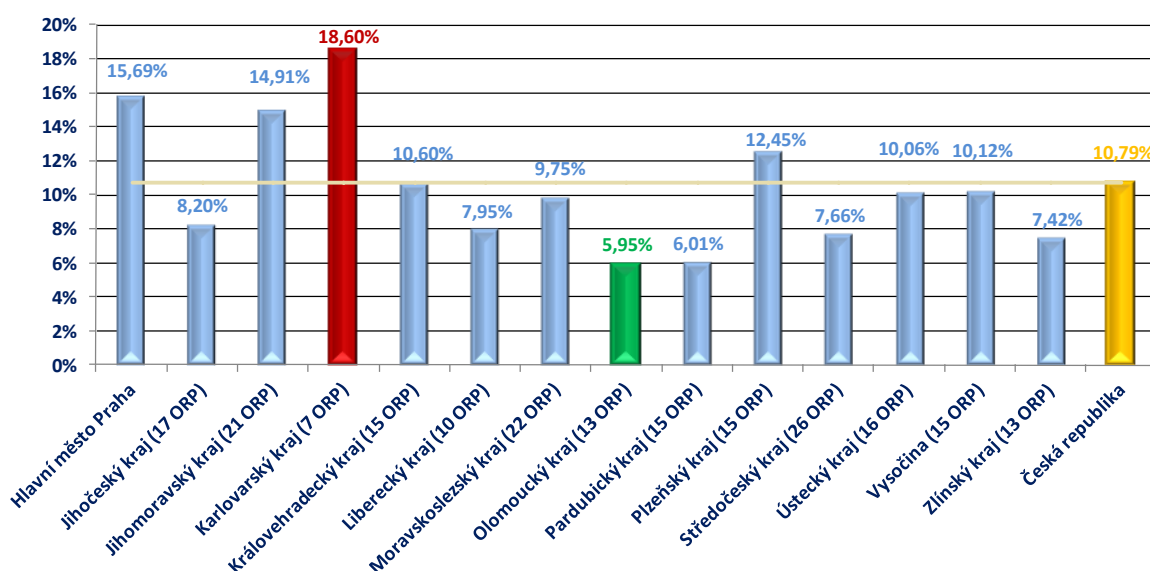
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	4 196	2 722	1 919	836	861	506	784	226	179	133	88	525	12 975	15,69%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 311	827	453	116	138	88	175	33	22	18	17	71	3 269	8,20%	192
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 502	4 900	2 842	499	428	320	460	96	76	49	35	304	12 511	14,91%	596
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 549	802	380	236	151	115	182	49	36	23	25	153	4 701	18,60%	672
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 266	1 068	473	144	109	97	179	26	16	14	7	89	3 488	10,60%	233
Liberecký kraj (10 ORP)	454	679	300	136	65	56	136	28	15	8	13	106	1 996	7,95%	200
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 022	1 878	1 190	228	275	168	309	53	36	23	14	176	6 372	9,75%	290
Olomoucký kraj (13 ORP)	385	867	483	100	104	66	142	20	23	8	7	75	2 280	5,95%	175
Pardubický kraj (15 ORP)	222	512	320	78	73	44	124	13	8	11	6	77	1 488	6,01%	99
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 172	1 458	679	205	155	108	302	43	28	17	11	140	4 318	12,45%	288
Středočeský kraj (26 ORP)	1 416	1 762	969	323	280	237	631	105	79	47	29	332	6 210	7,66%	239
Ústecký kraj (16 ORP)	1 691	2 207	869	275	192	144	259	66	36	60	23	208	6 030	10,06%	377
Vysočina (15 ORP)	629	1 557	534	138	108	43	84	12	16	8	7	59	3 195	10,12%	213
Zlínský kraj (13 ORP)	584	1 092	629	132	131	93	174	36	29	16	9	80	3 005	7,42%	231
Česká republika	20 399	22 331	12 040	3 446	3 070	2 085	3 941	806	599	435	291	2 395	71 838	10,79%	350

pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (18,60%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,95%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]

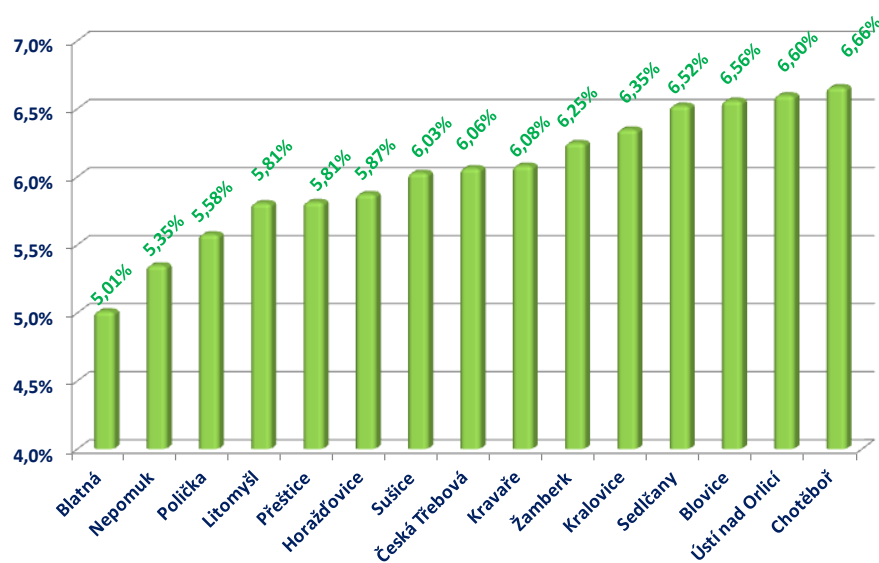


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

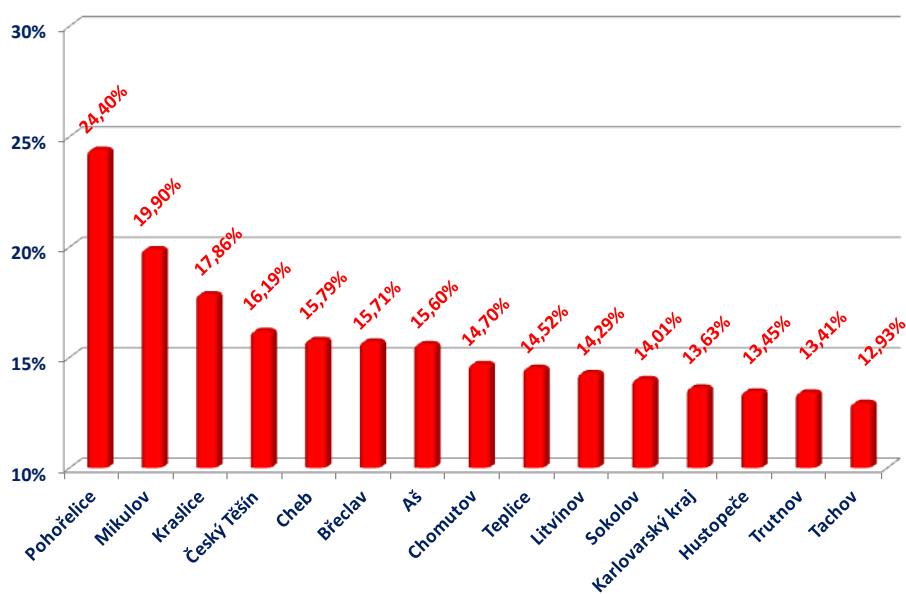
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následující grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů k počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

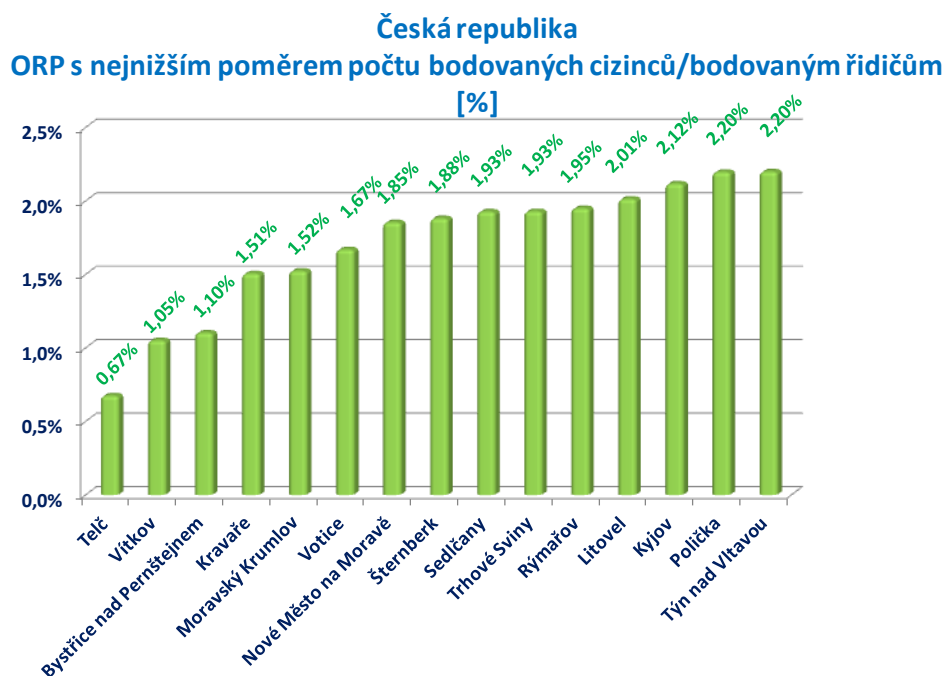


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

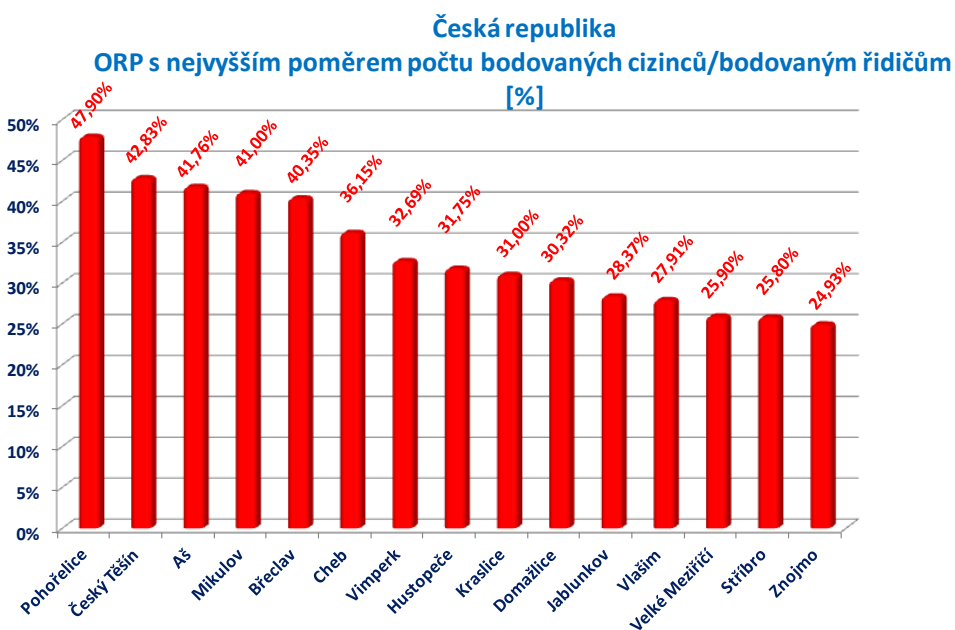


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

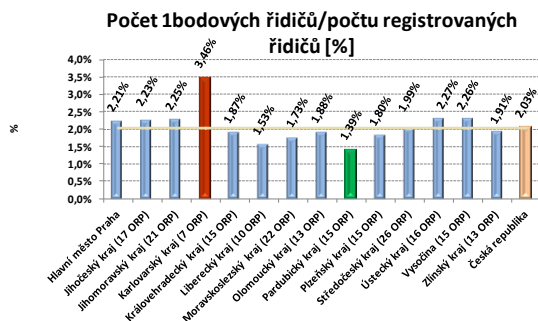


Nejvíce zřetelný (nejvyšší podíl) je výskyt bodovaných cizích státních příslušníků v působnosti obecních úřadů Pohořelice a Český Těšín.

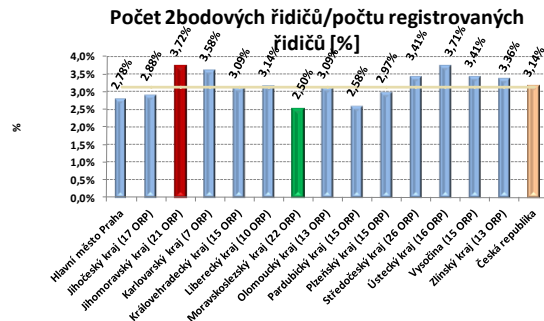


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

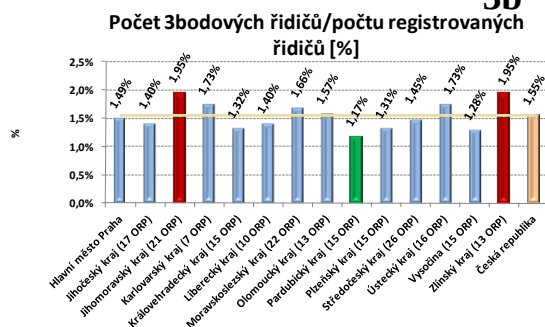
1b



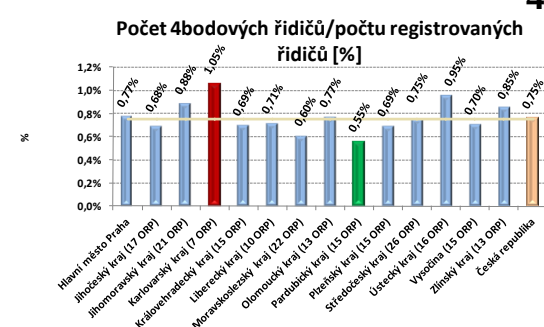
2b



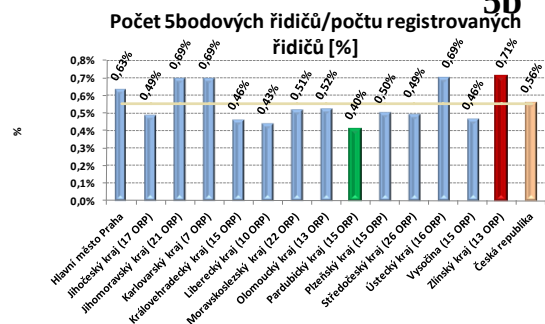
3b



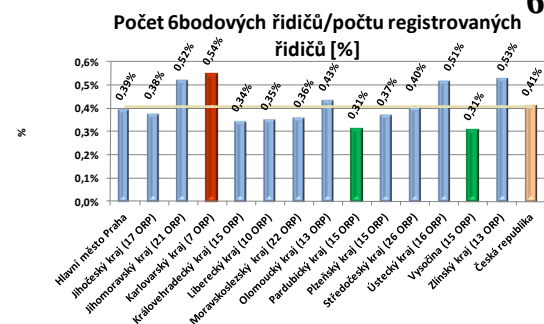
4b



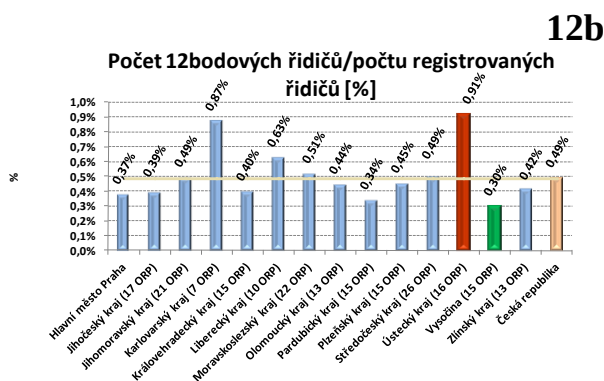
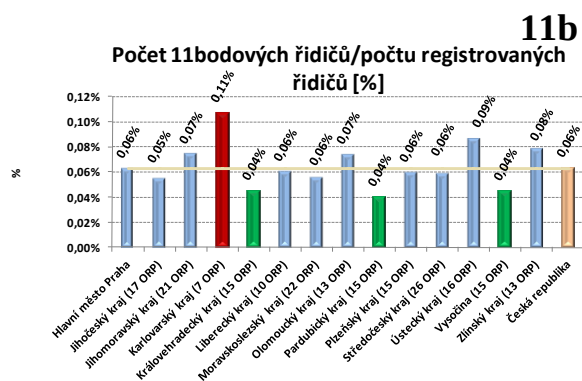
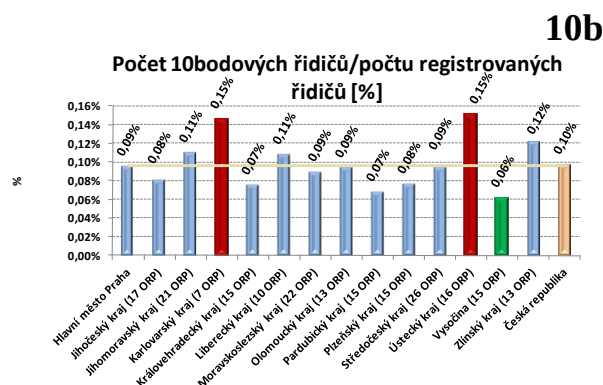
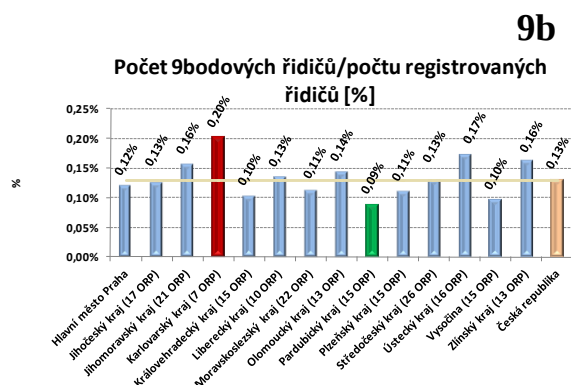
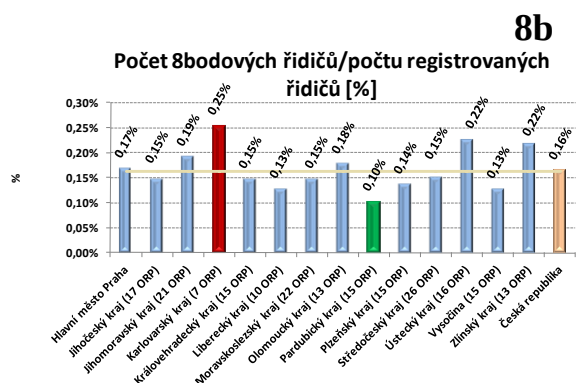
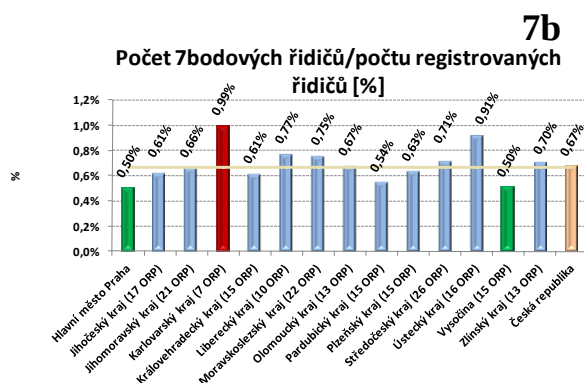
5b



6b



Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

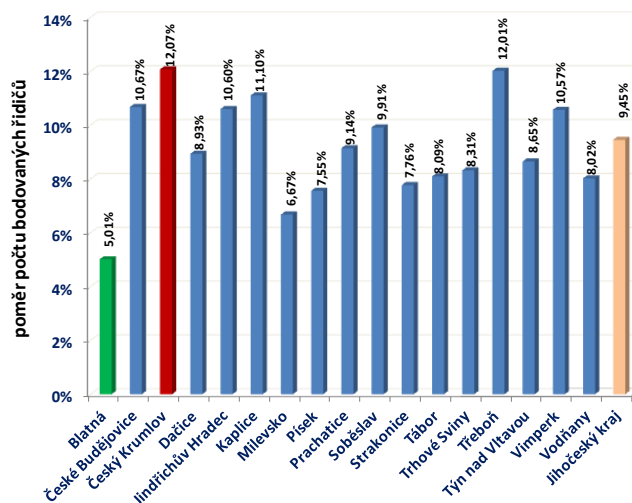
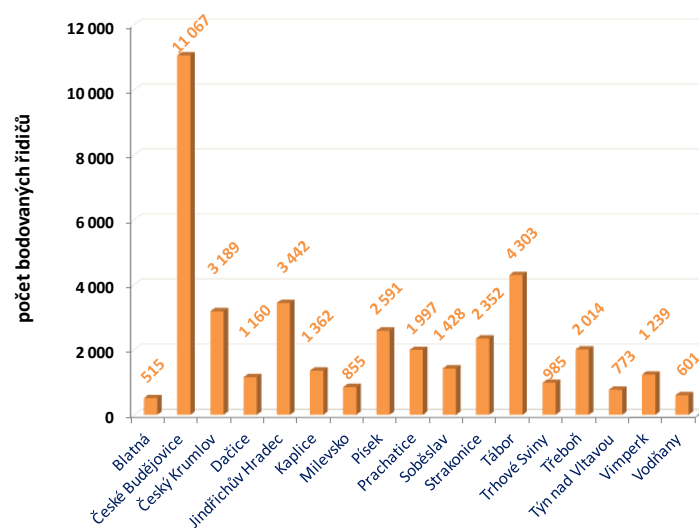
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	19 053	24 006	12 868	6 624	5 406	3 384	4 296	1 450	1 032	819	538	3 234	82 710	9,58%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	92	196	64	35	25	23	36	7	4	5	3	25	515	5,01%
České Budějovice	2 865	2 991	1 678	817	705	422	632	196	169	105	64	423	11 067	10,67%
Český Krumlov	911	875	448	223	149	120	207	45	40	23	14	134	3 189	12,07%
Dačice	305	407	154	66	51	33	77	11	15	3	6	32	1 160	8,93%
Jindřichův Hradec	684	1 196	451	262	158	144	224	60	54	40	18	151	3 442	10,60%
Kaplice	377	357	192	87	43	62	93	29	21	15	12	74	1 362	11,10%
Milevsko	130	342	124	58	35	38	60	16	11	8	2	31	855	6,67%
Písek	463	891	420	201	126	101	190	34	31	19	12	103	2 591	7,55%
Prachovice	413	637	308	149	99	76	133	21	22	24	15	100	1 997	9,14%
Soběslav	373	411	230	106	69	49	83	20	17	4	10	56	1 428	9,91%
Strakonice	432	858	293	191	110	99	140	40	28	21	23	117	2 352	7,76%
Tábor	770	1 299	805	347	227	203	331	69	44	30	23	155	4 303	8,09%
Trhové Sviny	213	278	142	82	52	51	86	13	12	5	5	46	985	8,31%
Třeboň	514	677	251	129	81	81	115	30	26	13	11	86	2 014	12,01%
Týn nad Vltavou	257	176	124	36	26	26	63	9	13	4	2	37	773	8,65%
Vimperk	445	357	130	60	59	37	65	11	17	14	6	38	1 239	10,57%
Vodňany	142	191	82	36	33	17	52	9	5	6	3	25	601	8,02%
Jihočeský kraj	9 386	12 139	5 896	2 885	2 048	1 582	2 587	620	529	339	229	1 633	39 873	9,45%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	4 196	2 722	1 919	836	861	506	784	226	179	133	88	525	12 975	15,69%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	4	10	3	0	2	0	4	0	0	0	1	1	25	4,85%
České Budějovice	183	142	126	36	58	16	36	9	5	3	5	25	644	5,82%
Český Krumlov	297	54	26	5	3	11	12	2	3	0	0	4	417	13,08%
Dačice	44	24	7	2	0	0	1	1	1	0	1	2	83	7,16%
Jindřichův Hradec	39	75	23	4	4	2	9	3	2	1	2	3	167	4,85%
Kaplice	127	76	42	11	4	12	20	3	4	2	1	4	306	22,47%
Milevsko	3	6	4	1	0	1	3	1	0	0	0	0	19	2,22%
Písek	16	33	32	7	3	3	12	2	2	1	0	3	114	4,40%
Prachovice	37	65	25	6	6	1	10	0	2	3	0	4	159	7,96%
Soběslav	22	23	25	1	5	1	3	1	0	0	1	0	82	5,74%
Strakonice	22	56	20	4	6	5	11	2	0	1	2	7	136	5,78%
Tábor	46	60	44	12	12	8	17	4	2	3	1	3	212	4,93%
Trhové Sviny	4	3	6	2	0	3	0	0	0	0	0	1	19	1,93%
Třeboň	175	129	37	16	8	15	20	4	1	4	2	12	423	21,00%
Týn nad Vltavou	6	3	1	1	0	2	3	0	0	0	0	1	17	2,20%
Vimperk	282	58	24	4	25	6	4	1	0	0	1	0	405	32,69%
Vodňany	4	10	8	4	2	2	10	0	0	0	0	1	41	6,82%
Jihočeský kraj	1 311	827	453	116	138	88	175	33	22	18	17	71	3 269	8,20%



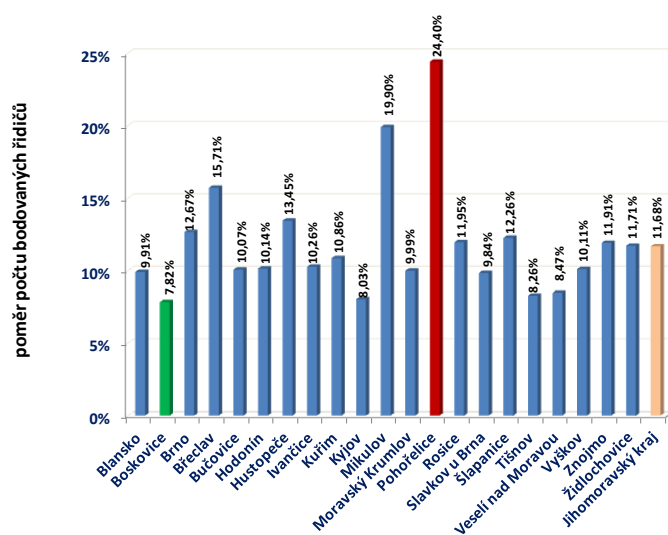
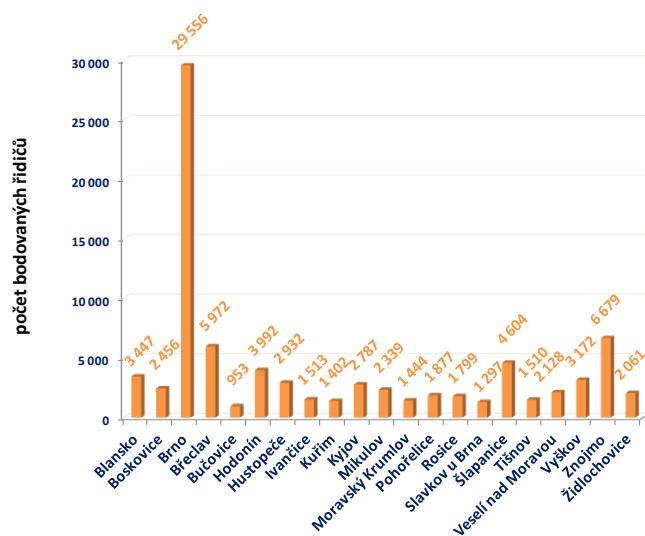
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	496	1 204	517	329	206	205	182	72	50	41	14	131	3 447	9,91%
Boskovice	387	804	396	217	145	110	171	45	41	25	16	99	2 456	7,82%
Brno	6 754	7 686	4 738	2 341	1 972	1 294	1 676	544	426	326	243	1 556	29 556	12,67%
Břeclav	767	2 303	1 429	324	264	219	284	88	67	41	24	162	5 972	15,71%
Bučovice	176	274	170	68	56	49	62	15	16	11	5	51	953	10,07%
Hodonín	527	1 492	552	339	213	226	260	71	61	29	27	195	3 992	10,14%
Hustopeče	463	1 140	575	172	154	117	130	34	21	9	9	108	2 932	13,45%
Ivančice	259	514	233	151	80	67	87	24	15	16	10	57	1 513	10,26%
Kuřim	280	393	256	129	85	70	68	21	19	19	7	55	1 402	10,86%
Kyjov	441	946	426	207	159	152	187	64	53	26	23	103	2 787	8,03%
Mikulov	381	1 053	323	164	111	81	103	22	23	10	15	53	2 339	19,90%
Moravský Krumlov	252	553	199	127	79	72	60	17	14	12	5	54	1 444	9,99%
Pohořelice	187	862	432	95	99	58	67	17	8	10	7	35	1 877	24,40%
Rosice	303	713	282	122	98	53	98	20	16	24	9	61	1 799	11,95%
Slavkov u Brna	269	390	183	104	88	58	86	19	25	11	7	57	1 297	9,84%
Šlapanice	928	1 409	808	355	297	208	228	75	66	43	26	161	4 604	12,26%
Tišnov	300	510	244	116	79	55	104	23	20	5	5	49	1 510	8,26%
Veselí nad Moravou	398	670	328	154	132	114	161	30	34	22	17	68	2 128	8,47%
Vyškov	621	1 024	546	206	162	152	212	47	44	28	14	116	3 172	10,11%
Znojmo	1 576	2 160	1 014	413	343	277	390	90	72	56	38	250	6 679	11,91%
Židlochovice	395	624	332	173	147	87	104	39	28	22	9	101	2 061	11,71%
Jihomoravský kraj	16 160	26 724	13 983	6 306	4 969	3 724	4 720	1 377	1 119	786	530	3 522	83 920	11,68%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	22	56	26	12	6	13	7	2	1	5	1	5	156	4,53%
Boskovice	13	43	36	7	10	4	13	4	1	0	0	7	138	5,62%
Brno	939	691	476	248	152	121	207	44	33	29	21	172	3 133	10,60%
Břeclav	254	1 013	932	54	58	40	26	9	6	0	2	16	2 410	40,35%
Bučovice	12	54	23	2	5	1	6	1	3	0	0	3	110	11,54%
Hodonín	65	121	57	16	10	20	21	6	7	0	1	15	339	8,49%
Hustopeče	89	516	250	16	34	13	6	1	2	1	1	2	931	31,75%
Ivančice	8	12	11	2	2	1	6	0	1	0	1	7	51	3,37%
Kuřim	9	14	12	3	3	0	5	1	0	0	0	5	52	3,71%
Kyjov	13	24	11	3	0	3	2	0	0	0	0	3	59	2,12%
Mikulov	194	549	143	14	12	15	23	2	2	0	1	4	959	41,00%
Moravský Krumlov	3	5	5	1	2	3	1	0	0	0	0	2	22	1,52%
Pohořelice	50	508	288	7	31	6	6	0	0	0	0	3	899	47,90%
Rosice	47	205	85	13	12	4	9	0	1	3	1	6	386	21,46%
Slavkov u Brna	15	26	10	3	3	3	3	1	1	0	1	1	67	5,17%
Šlapanice	70	166	97	23	11	20	18	4	4	3	0	14	430	9,34%
Tišnov	7	6	9	0	1	2	7	0	1	0	0	1	34	2,25%
Veselí nad Moravou	16	29	19	6	3	2	6	3	1	0	0	1	86	4,04%
Vyškov	94	158	102	11	14	9	12	1	3	2	0	3	409	12,89%
Znojmo	564	646	211	46	54	31	64	12	5	5	5	22	1 665	24,93%
Židlochovice	18	58	39	12	5	9	12	5	4	1	0	12	175	8,49%
Jihomoravský kraj	2 502	4 900	2 842	499	428	320	460	96	76	49	35	304	12 511	14,91%



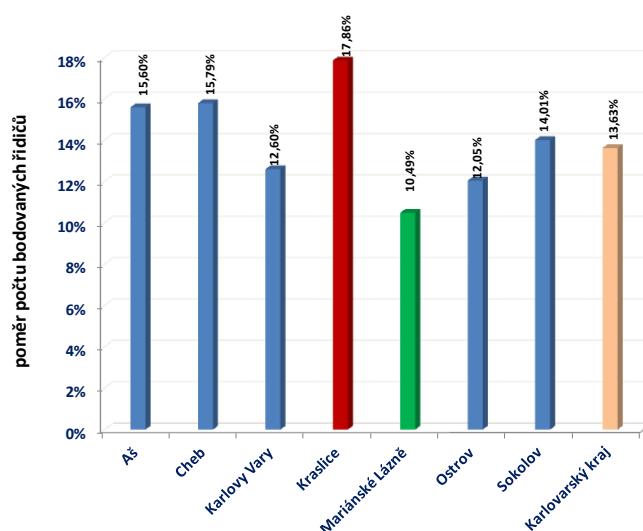
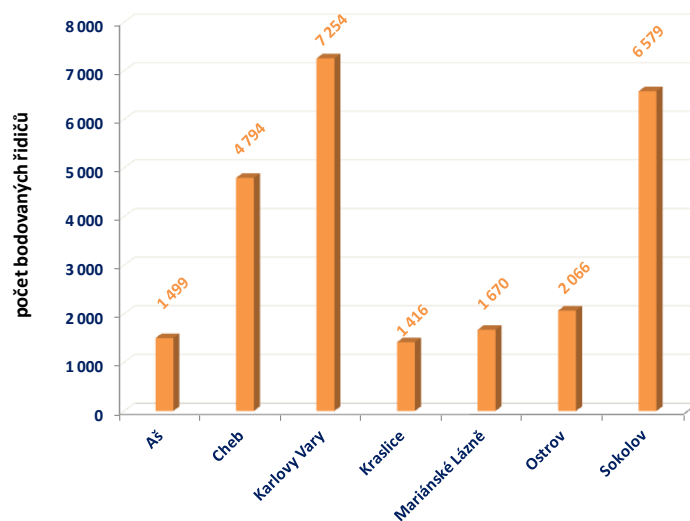
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	565	382	184	79	40	49	97	19	21	4	5	54	1 499	15,60%
Cheb	1 596	1 131	580	333	238	158	345	59	42	42	28	242	4 794	15,79%
Karlovy Vary	1 479	2 053	992	625	419	318	485	154	127	82	72	448	7 254	12,60%
Kraslice	590	293	126	74	59	32	81	28	16	9	12	96	1 416	17,86%
Mariánské Lázně	368	460	203	130	70	70	179	31	22	16	11	110	1 670	10,49%
Ostrov	525	509	265	163	117	81	162	38	25	31	15	135	2 066	12,05%
Sokolov	1 299	1 809	864	548	340	301	489	142	119	86	55	527	6 579	14,01%
Karlovarský kraj	6 422	6 637	3 214	1 952	1 283	1 009	1 838	471	372	270	198	1 612	25 278	13,63%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	405	108	39	16	9	9	18	4	3	0	2	13	626	41,76%
Cheb	1 038	289	123	83	60	33	46	13	9	6	4	29	1 733	36,15%
Karlovy Vary	276	170	108	69	49	39	52	19	12	13	14	41	862	11,88%
Kraslice	363	49	6	6	4	0	7	1	0	0	1	2	439	31,00%
Mariánské Lázně	89	26	12	10	5	4	11	3	3	1	1	7	172	10,30%
Ostrov	220	35	35	19	11	10	19	2	2	2	1	15	371	17,96%
Sokolov	158	125	57	33	13	20	29	7	7	1	2	46	498	7,57%
Karlovarský kraj	2 549	802	380	236	151	115	182	49	36	23	25	153	4 701	18,60%



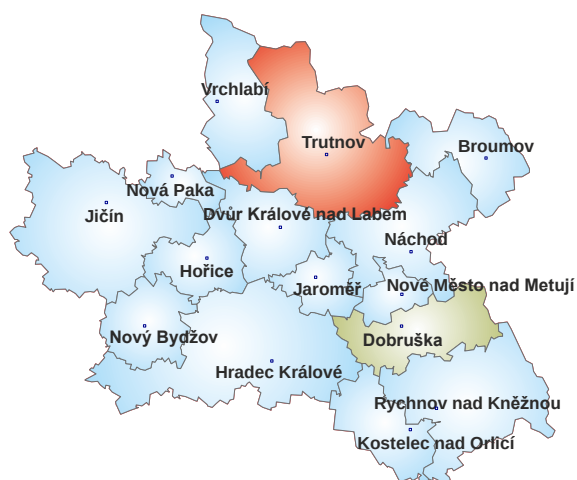
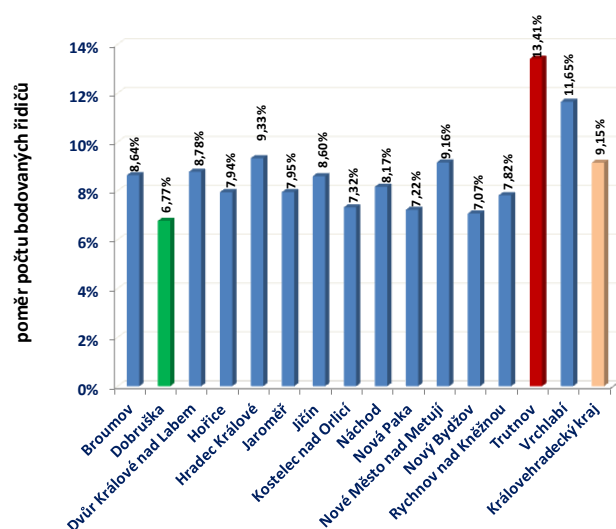
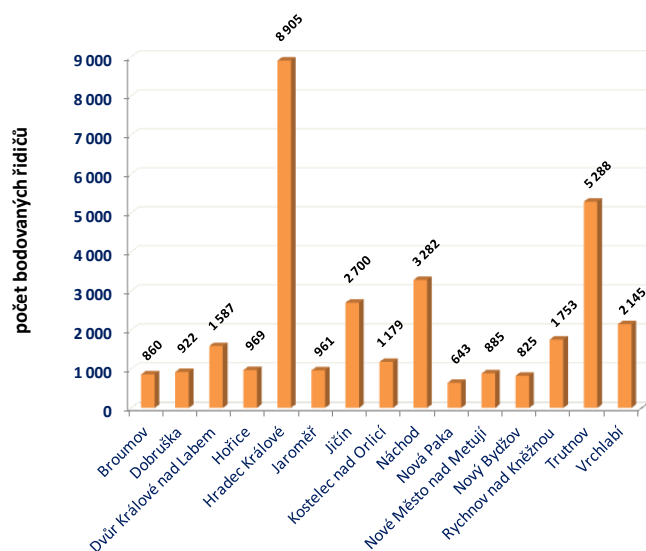
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	148	261	134	51	35	35	92	15	17	7	5	60	860	8,64%
	Dobruška	159	336	122	74	46	30	74	17	9	7	2	46	922	6,77%
	Dvůr Králové nad Labem	321	495	217	127	72	64	109	27	24	21	6	104	1 587	8,78%
	Hořice	167	325	113	77	64	50	76	18	21	7	4	47	969	7,94%
	Hradec Králové	1 845	3 051	1 252	696	563	339	520	130	95	79	38	297	8 905	9,33%
	Jaroměř	202	292	143	75	42	30	76	20	14	11	6	50	961	7,95%
	Jičín	424	953	415	211	123	110	190	52	31	29	12	150	2 700	8,60%
	Kostelec nad Orlicí	204	425	176	86	48	51	99	13	13	10	9	45	1 179	7,32%
	Náchod	604	1 149	533	267	155	114	217	43	31	27	15	127	3 282	8,17%
	Nová Paka	98	221	105	57	23	25	47	13	8	7	4	35	643	7,22%
	Nové Město nad Metují	253	258	127	82	34	37	50	18	5	3	3	15	885	9,16%
	Nový Bydžov	171	272	126	62	40	23	60	17	5	8	5	36	825	7,07%
	Rychnov nad Kněžnou	243	676	250	144	77	61	154	34	21	9	9	75	1 753	7,82%
	Trutnov	1 261	1 837	705	344	244	191	296	80	51	30	24	225	5 288	13,41%
	Vrchlabí	621	573	325	134	86	73	131	31	24	14	19	114	2 145	11,65%
Královéhradecký kraj	6 721	11 124	4 743	2 487	1 652	1 233	2 191	528	369	269	161	1 426	32 904	9,15%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	57	16	6	3	1	3	2	0	0	1	0	1	90	10,47%
	Dobruška	6	7	3	1	1	0	4	1	1	0	0	1	25	2,71%
	Dvůr Králové nad Labem	8	15	10	7	3	2	2	2	0	1	1	5	56	3,53%
	Hořice	6	11	2	2	4	0	7	0	1	0	0	1	34	3,51%
	Hradec Králové	220	195	121	37	49	32	63	9	6	4	3	34	773	8,68%
	Jaroměř	13	22	9	4	0	1	3	0	0	0	0	1	53	5,52%
	Jičín	24	60	33	11	6	6	20	3	0	1	0	12	176	6,52%
	Kostelec nad Orlicí	6	16	8	4	2	2	4	0	1	1	0	3	47	3,99%
	Náchod	93	191	97	21	10	12	23	0	2	0	1	4	454	13,83%
	Nová Paka	6	10	9	4	2	3	2	1	0	0	0	0	37	5,75%
	Nové Město nad Metují	122	28	12	15	5	3	3	0	1	0	0	0	189	21,36%
	Nový Bydžov	4	8	3	4	2	1	1	0	0	0	0	1	24	2,91%
	Rychnov nad Kněžnou	16	27	19	2	2	2	14	2	1	0	0	4	89	5,08%
	Trutnov	415	399	111	20	16	17	22	6	0	6	0	8	1 020	19,29%
	Vrchlabí	270	63	30	9	6	13	9	2	3	0	2	14	421	19,63%
Královéhradecký kraj	1 266	1 068	473	144	109	97	179	26	16	14	7	89	3 488	10,60%	



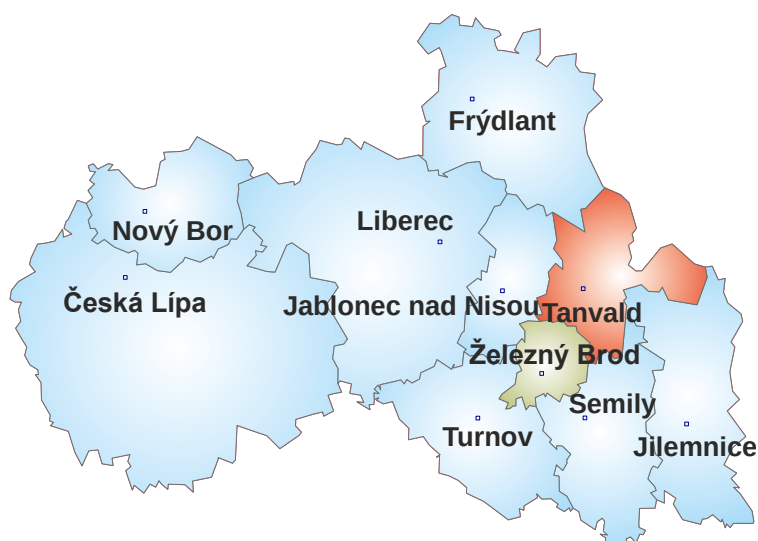
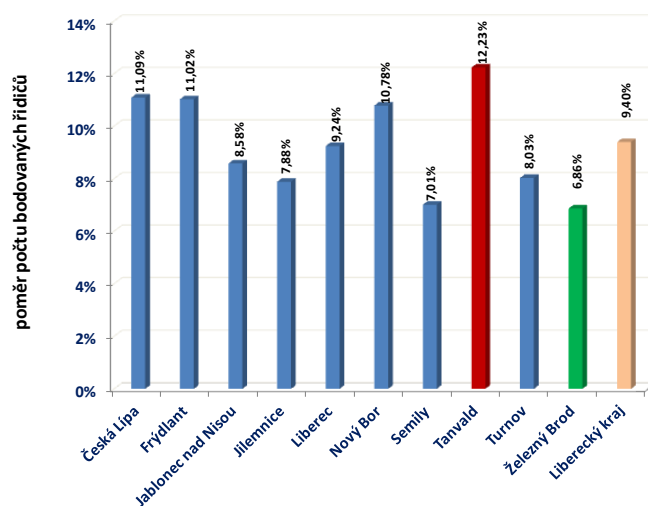
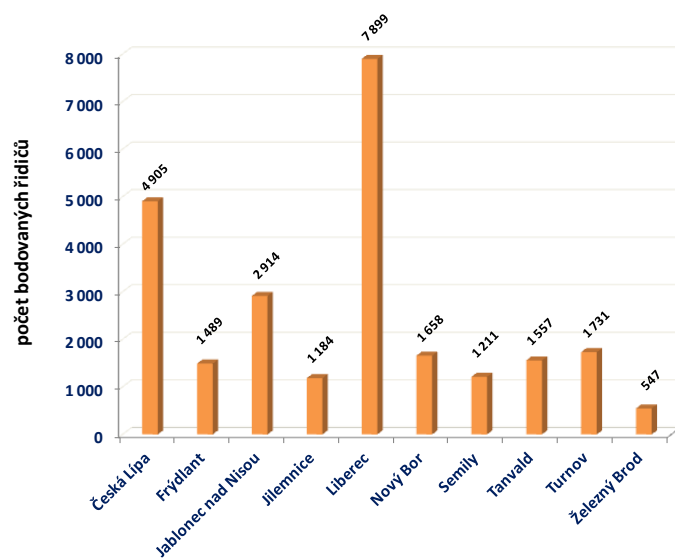
Královéhradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	771	1 483	737	394	261	210	429	66	70	61	32	391	4 905	11,09%
Frýdlant	320	449	176	117	55	47	138	20	18	19	19	111	1 489	11,02%
Jablonec nad Nisou	521	958	421	182	129	115	230	39	52	32	18	217	2 914	8,58%
Jilemnice	183	437	176	79	55	44	98	13	17	18	2	62	1 184	7,88%
Liberec	1 207	2 697	1 218	649	393	288	605	105	92	89	51	505	7 899	9,24%
Nový Bor	209	554	265	124	71	63	167	30	27	20	15	113	1 658	10,78%
Semily	210	413	205	74	40	51	104	14	25	12	3	60	1 211	7,01%
Tanvald	341	559	184	94	50	43	109	21	22	21	6	107	1 557	12,23%
Turnov	254	653	271	138	75	57	125	20	31	10	12	85	1 731	8,03%
Železný Brod	82	184	95	50	32	15	45	12	4	5	2	21	547	6,86%
Liberecký kraj	4 098	8 387	3 748	1 901	1 161	933	2 050	340	358	287	160	1 672	25 095	9,40%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Lípa	40	95	45	20	7	18	23	6	2	2	3	22	283	5,77%
Frýdlant	79	55	10	8	0	6	6	0	1	0	0	4	169	11,35%
Jablonec nad Nisou	30	60	32	16	9	3	15	3	7	2	0	18	195	6,69%
Jilemnice	18	56	16	3	3	2	5	0	0	0	0	1	104	8,78%
Liberec	119	149	102	59	24	18	59	11	1	2	6	46	596	7,55%
Nový Bor	4	27	8	5	1	3	3	1	0	0	0	1	53	3,20%
Semily	6	7	7	1	0	0	4	1	1	0	1	3	31	2,56%
Tanvald	133	175	42	8	13	0	9	0	0	2	2	4	388	24,92%
Turnov	19	41	21	10	4	4	7	3	3	0	1	6	119	6,87%
Železný Brod	6	14	17	6	4	2	5	3	0	0	0	1	58	10,60%
Liberecký kraj	454	679	300	136	65	56	136	28	15	8	13	106	1 996	7,95%



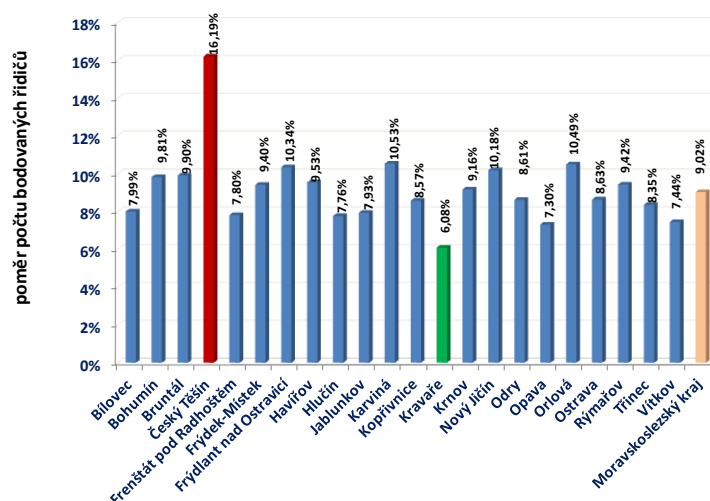
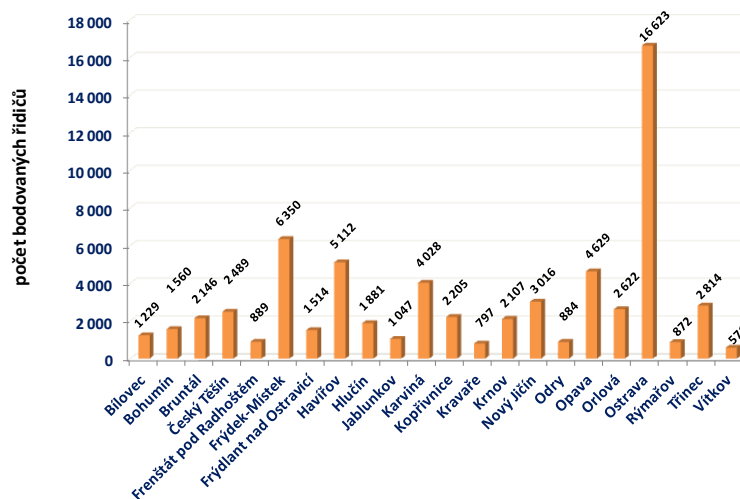
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	223	350	233	66	67	54	102	28	17	9	12	68	1 229	7,99%
Bohumín	338	349	278	99	79	69	165	22	24	15	9	113	1 560	9,81%
Bruntál	415	582	404	137	114	77	195	25	25	18	18	136	2 146	9,90%
Český Těšín	828	684	340	127	125	69	159	38	24	19	14	62	2 489	16,19%
Frenštát pod Radhoštěm	179	270	154	69	45	26	64	19	5	9	11	38	889	7,80%
Frýdek-Místek	1 038	1 886	1 248	450	395	282	484	104	73	58	33	299	6 350	9,40%
Frýdlant nad Ostravicí	210	509	285	117	86	69	111	30	16	12	12	57	1 514	10,34%
Havířov	950	1 315	885	361	321	206	458	90	66	53	40	367	5 112	9,53%
Hlučín	323	586	360	154	103	63	139	34	17	21	9	72	1 881	7,76%
Jablunkov	331	247	195	56	38	41	86	13	6	10	2	22	1 047	7,93%
Karviná	735	1 060	673	224	272	175	381	77	59	36	31	305	4 028	10,53%
Kopřivnice	418	713	410	147	107	86	148	31	30	16	9	90	2 205	8,57%
Kravaře	142	256	162	48	52	27	59	9	8	10	6	18	797	6,08%
Krnov	402	622	402	123	108	66	175	43	21	22	13	110	2 107	9,16%
Nový Jičín	474	967	625	190	163	131	229	51	37	30	16	103	3 016	10,18%
Odry	140	279	150	65	47	33	71	19	14	6	4	56	884	8,61%
Opava	904	1 450	825	329	289	183	312	52	48	51	28	158	4 629	7,30%
Orlová	483	661	445	192	132	120	243	42	34	28	6	236	2 622	10,49%
Ostrava	2 866	4 206	3 305	1 165	955	665	1 449	279	247	185	116	1 185	16 623	8,63%
Rýmařov	182	253	135	59	31	32	72	13	17	12	8	58	872	9,42%
Třinec	883	680	451	144	154	102	232	31	20	18	3	96	2 814	8,35%
Vitkov	87	167	98	33	28	16	77	8	4	5	3	45	571	7,44%
Moravskoslezský kraj	12 551	18 092	12 063	4 355	3 711	2 592	5 411	1 058	812	643	403	3 694	65 385	9,02%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	6	10	10	2	1	1	6	0	1	0	1	1	39	3,17%
Bohumín	114	14	23	9	3	4	3	0	0	0	0	7	177	11,35%
Bruntál	87	97	69	7	22	15	8	2	1	2	0	4	314	14,63%
Český Těšín	549	322	101	23	29	10	17	2	3	2	0	8	1 066	42,83%
Frenštát pod Radhoštěm	3	10	10	3	1	1	1	0	0	0	0	1	30	3,37%
Frýdek-Místek	73	169	140	27	32	14	37	8	4	1	3	17	525	8,27%
Frýdlant nad Ostravicí	37	93	40	8	6	3	8	0	0	0	0	1	196	12,95%
Havířov	49	44	37	6	6	4	15	5	0	2	1	7	176	3,44%
Hlučín	6	21	8	3	2	1	0	4	0	0	0	4	49	2,60%
Jablunkov	141	70	48	14	7	7	5	2	0	0	0	3	297	28,37%
Karviná	76	142	85	13	32	20	42	4	5	1	1	17	438	10,87%
Kopřivnice	51	98	49	4	7	4	5	1	0	0	0	2	221	10,02%
Kravaře	4	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	1,51%
Krnov	95	98	88	11	10	8	12	3	2	2	2	6	337	15,99%
Nový Jičín	40	196	136	9	21	20	11	4	1	2	0	8	448	14,85%
Odry	6	10	8	2	1	0	1	0	0	0	0	0	28	3,17%
Opava	59	44	26	9	7	5	9	0	1	1	0	3	164	3,54%
Orlová	18	20	11	6	4	3	1	1	1	1	0	4	70	2,67%
Ostrava	216	265	211	64	58	37	97	15	17	7	6	79	1 072	6,45%
Rýmařov	2	3	5	1	0	1	3	1	0	0	0	1	17	1,95%
Třinec	388	145	81	7	26	10	27	1	0	2	0	3	690	24,52%
Vitkov	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,05%
Moravskoslezský kraj	2 022	1 878	1 190	228	275	168	309	53	36	23	14	176	6 372	9,75%



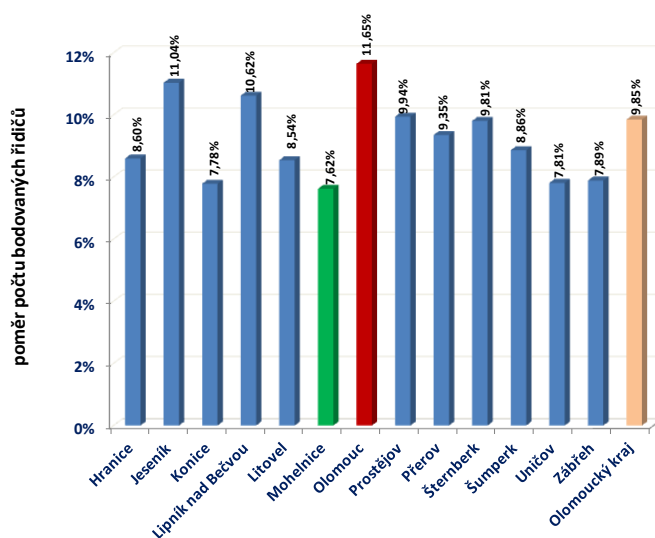
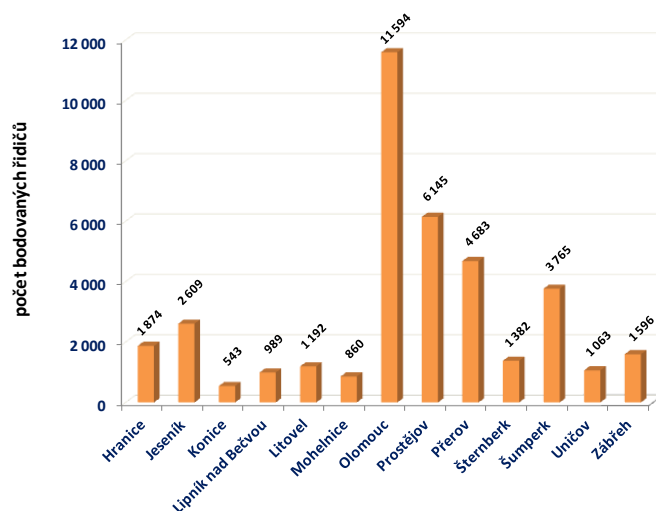
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	285	600	364	133	114	67	157	30	25	13	14	72	1 874	8,60%
Jeseník	394	998	412	199	116	95	194	38	34	18	16	95	2 609	11,04%
Konice	100	175	64	41	27	22	48	16	8	6	6	30	543	7,78%
Lipník nad Bečvou	144	322	186	65	62	33	88	18	14	10	5	42	989	10,62%
Litovel	229	384	174	104	49	46	84	26	19	13	6	58	1 192	8,54%
Mohelnice	139	325	144	60	31	28	65	10	11	7	2	38	860	7,62%
Olomouc	2 597	3 185	1 838	958	684	568	633	222	165	121	94	529	11 594	11,65%
Prostějov	1 263	1 788	903	515	345	316	384	138	100	65	50	278	6 145	9,94%
Přerov	924	1 379	757	327	235	222	373	93	69	42	39	223	4 683	9,35%
Šternberk	274	448	214	94	58	48	120	17	21	13	13	62	1 382	9,81%
Šumperk	507	1 415	612	270	188	134	293	40	64	38	26	178	3 765	8,86%
Uničov	207	345	162	83	44	44	84	20	10	7	5	52	1 063	7,81%
Zábřeh	232	642	269	128	64	58	85	18	18	9	10	63	1 596	7,89%
Olomoucký kraj	7 295	12 006	6 099	2 977	2 017	1 681	2 608	686	558	362	286	1 720	38 295	9,85%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	29	70	53	7	17	1	12	3	2	0	0	4	198	10,57%
Jeseník	59	188	61	8	11	5	11	0	1	1	0	4	349	13,38%
Konice	1	4	0	3	0	1	4	0	0	0	0	1	14	2,58%
Lipník nad Bečvou	10	35	33	2	9	2	7	0	1	0	0	1	100	10,11%
Litovel	8	7	0	0	0	4	3	0	0	0	0	2	24	2,01%
Mohelnice	7	33	21	2	0	3	3	0	0	1	0	1	71	8,26%
Olomouc	155	213	146	38	25	25	37	9	10	3	2	28	691	5,96%
Prostějov	23	64	26	9	13	7	14	3	4	0	1	8	172	2,80%
Přerov	45	65	39	14	14	7	33	4	3	2	3	15	244	5,21%
Šternberk	11	7	1	1	0	1	2	1	0	0	0	2	26	1,88%
Šumperk	24	116	63	12	13	4	12	0	2	1	0	5	252	6,69%
Uničov	7	1	10	0	2	3	2	0	0	0	1	2	28	2,63%
Zábřeh	6	64	30	4	0	3	2	0	0	0	0	2	111	6,95%
Olomoucký kraj	385	867	483	100	104	66	142	20	23	8	7	75	2 280	5,95%



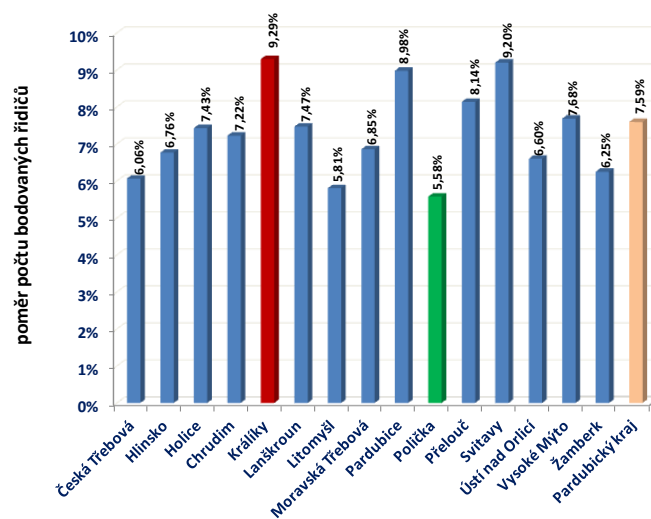
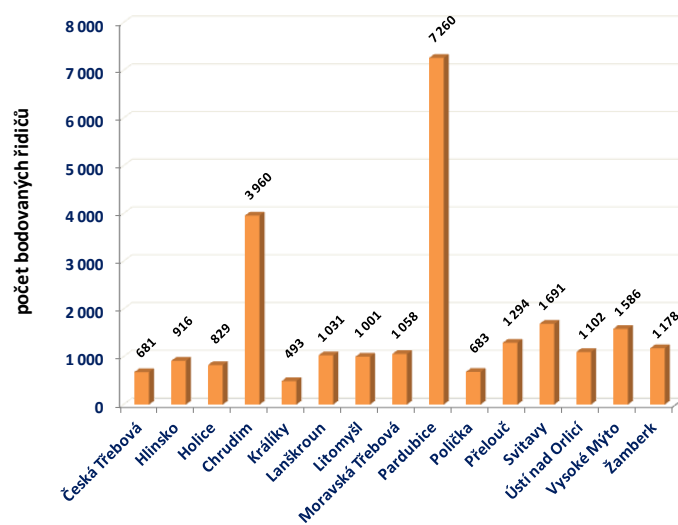
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	106	241	106	58	18	21	65	6	9	11	3	37	681	6,06%
Hlinsko	204	332	125	69	45	35	57	12	10	5	6	16	916	6,76%
Holice	158	323	122	58	47	32	40	7	7	7	4	24	829	7,43%
Chrudim	829	1 260	586	276	198	168	332	42	40	40	20	169	3 960	7,22%
Králíky	50	190	98	23	22	13	41	14	3	8	0	31	493	9,29%
Lanškroun	192	357	163	60	57	26	95	12	8	6	6	49	1 031	7,47%
Litomyšl	178	392	126	77	53	42	57	8	13	7	6	42	1 001	5,81%
Moravská Třebová	187	339	139	66	64	65	92	15	15	12	3	61	1 058	6,85%
Pardubice	1 398	2 191	1 209	593	422	329	465	116	97	65	45	330	7 260	8,98%
Polička	182	223	101	44	31	21	32	6	5	8	5	25	683	5,58%
Přelouč	233	485	182	87	73	50	68	17	18	12	7	62	1 294	8,14%
Svitavy	245	633	305	107	92	56	109	21	19	15	8	81	1 691	9,20%
Ústí nad Orlicí	190	377	166	85	52	49	83	9	12	10	7	62	1 102	6,60%
Vysoké Mýto	220	598	237	114	75	66	142	27	16	9	4	78	1 586	7,68%
Žamberk	158	480	167	86	70	44	89	20	16	6	6	36	1 178	6,25%
Pardubický kraj	4 530	8 421	3 832	1 803	1 319	1 017	1 767	332	288	221	130	1 103	24 763	7,59%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Třebová	5	5	5	1	3	0	3	0	0	0	1	1	24	3,52%
Hlinsko	5	15	3	2	2	0	1	0	0	0	0	1	29	3,17%
Holice	4	8	2	2	1	1	0	0	0	0	0	2	20	2,41%
Chrudim	27	24	13	7	6	5	12	1	1	2	1	5	104	2,63%
Králíky	9	51	26	0	3	1	4	1	0	1	0	2	98	19,88%
Lanškroun	8	12	5	4	4	1	5	1	0	0	1	4	45	4,36%
Litomyšl	9	20	3	4	3	1	3	0	1	0	0	3	47	4,70%
Moravská Třebová	4	9	4	2	0	5	4	0	0	0	0	3	31	2,93%
Pardubice	102	116	100	32	24	17	58	5	4	4	3	34	499	6,87%
Polička	6	4	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	15	2,20%
Přelouč	7	13	11	3	1	4	3	2	0	1	0	5	50	3,86%
Svitavy	17	189	106	12	15	4	10	1	0	2	0	6	362	21,41%
Ústí nad Orlicí	3	14	9	5	5	3	2	1	1	0	0	2	45	4,08%
Vysoké Mýto	9	18	22	2	5	1	12	1	1	1	0	5	77	4,85%
Žamberk	7	14	10	1	1	1	4	0	0	0	0	4	42	3,57%
Pardubický kraj	222	512	320	78	73	44	124	13	8	11	6	77	1 488	6,01%



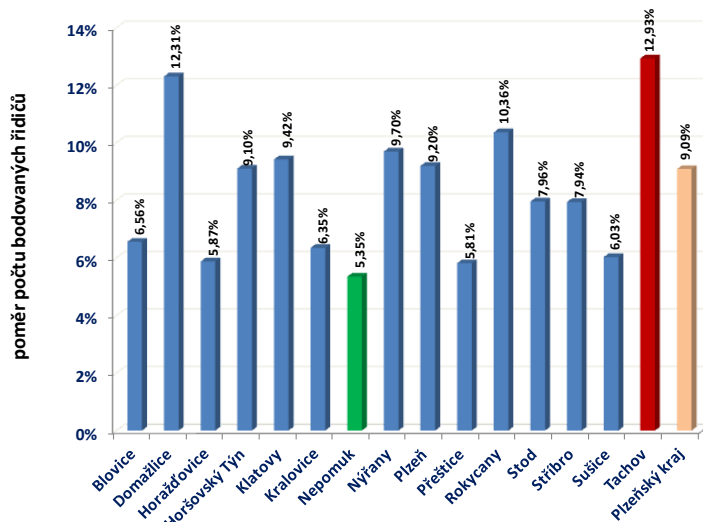
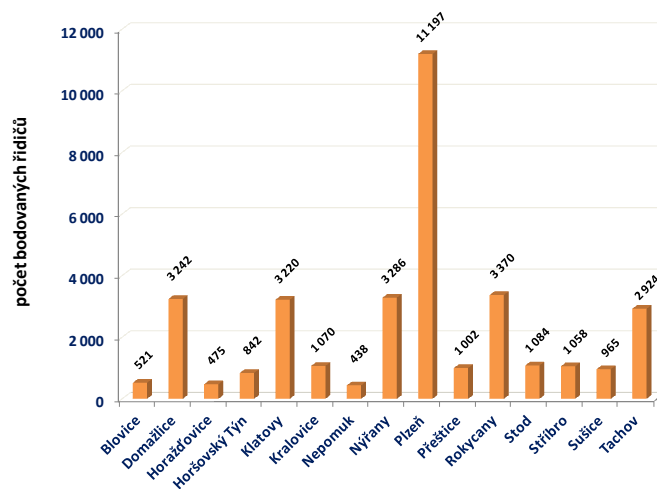
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Blovice	99	167	69	52	40	21	36	6	2	3	4	22	521	6,56%
Domažlice	934	1 054	417	175	132	113	176	44	27	18	20	132	3 242	12,31%
Horažďovice	87	177	60	36	22	20	31	7	7	5	2	21	475	5,87%
Horšovský Týn	163	242	118	62	52	50	55	14	13	6	1	66	842	9,10%
Klatovy	500	1 200	443	277	137	165	188	56	47	36	24	147	3 220	9,42%
Kralovice	198	325	161	63	61	41	95	11	21	7	9	78	1 070	6,35%
Nepomuk	83	105	71	52	25	19	37	8	9	4	3	22	438	5,35%
Nýřany	619	1 099	513	255	183	123	235	35	33	27	19	145	3 286	9,70%
Plzeň	2 324	3 263	1 674	858	754	474	796	181	127	109	62	575	11 197	9,20%
Přeštice	171	308	163	84	51	39	90	18	16	4	7	51	1 002	5,81%
Rokycany	665	1 270	462	257	169	104	217	48	40	21	28	89	3 370	10,36%
Stod	195	348	174	71	54	48	85	11	10	7	10	71	1 084	7,96%
Stříbro	209	330	145	76	46	39	86	14	14	8	14	77	1 058	7,94%
Sušice	195	325	133	73	52	47	61	14	12	6	3	44	965	6,03%
Tachov	412	1 116	411	228	120	103	212	52	42	29	20	179	2 924	12,93%
Plzeňský kraj	6 854	11 329	5 014	2 619	1 898	1 406	2 400	519	420	290	226	1 719	34 694	9,09%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Blovice	3	4	5	1	0	0	2	0	0	0	0	2	17	3,26%
Domažlice	447	365	89	20	15	12	20	3	5	0	0	7	983	30,32%
Horažďovice	4	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	12	2,53%
Horšovský Týn	22	26	11	6	5	4	3	0	2	0	0	3	82	9,74%
Klatovy	93	122	39	13	9	6	21	7	3	2	1	10	326	10,12%
Kralovice	3	7	5	1	1	1	5	1	0	0	0	1	25	2,34%
Nepomuk	3	5	4	3	0	1	2	1	0	0	0	0	19	4,34%
Nýřany	48	100	53	6	9	3	16	1	1	1	0	6	244	7,43%
Plzeň	251	242	211	61	68	42	144	13	12	10	5	74	1 133	10,12%
Přeštice	7	8	8	2	2	1	6	0	2	0	2	1	39	3,89%
Rokycany	91	160	75	13	11	8	29	4	0	1	0	8	400	11,87%
Stod	13	16	14	2	3	2	6	0	0	0	3	3	62	5,72%
Stříbro	63	113	40	28	8	2	12	3	0	1	0	3	273	25,80%
Sušice	6	5	3	3	1	2	4	2	1	0	0	4	31	3,21%
Tachov	118	283	120	46	23	21	32	8	2	2	0	17	672	22,98%
Plzeňský kraj	1 172	1 458	679	205	155	108	302	43	28	17	11	140	4 318	12,45%



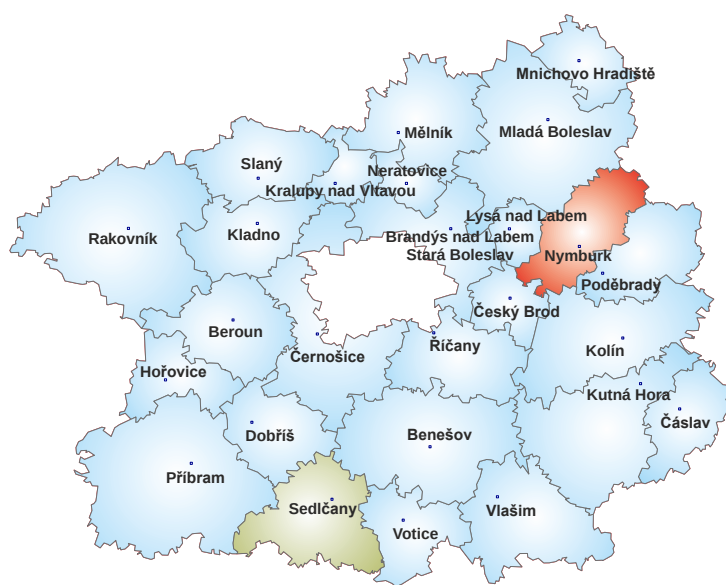
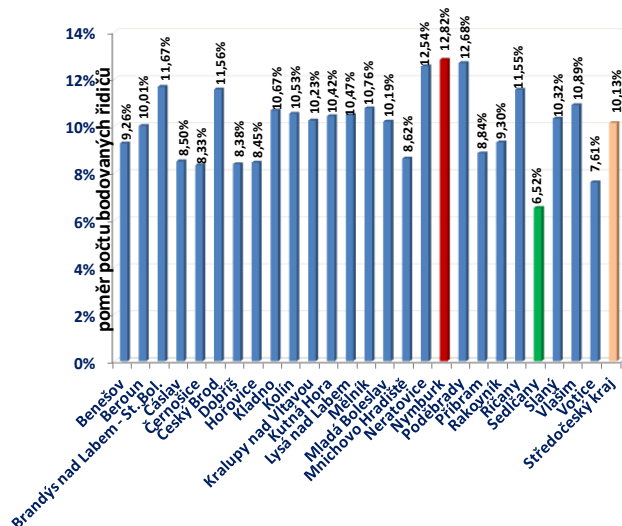
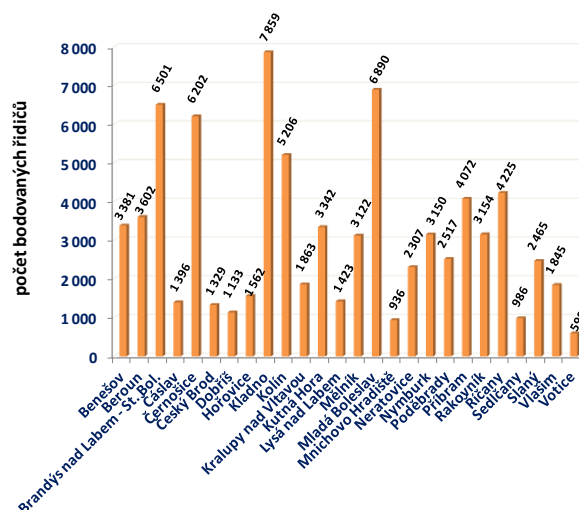
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Benešov	869	1 088	471	215	129	101	229	62	40	26	12	139	3 381	9,26%
Beroun	510	1 342	606	307	163	130	224	48	36	50	21	165	3 602	10,01%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 091	2 344	967	519	308	294	419	105	81	56	41	276	6 501	11,67%
Čáslav	240	519	178	105	72	50	101	16	16	9	7	83	1 396	8,50%
Černošice	1 327	1 999	896	446	328	247	420	87	78	72	28	274	6 202	8,33%
Český Brod	228	474	173	105	57	52	107	17	19	12	7	78	1 329	11,56%
Dobříš	193	377	183	75	62	52	99	16	13	11	9	43	1 133	8,38%
Hořovice	213	600	226	120	76	62	109	22	26	15	13	80	1 562	8,45%
Kladno	1 676	2 250	1 054	610	468	331	568	154	125	96	65	462	7 859	10,67%
Kolín	1 176	1 746	676	357	255	192	352	63	58	45	31	255	5 206	10,53%
Kralupy nad Vltavou	301	616	310	141	94	60	129	35	25	20	12	120	1 863	10,23%
Kutná Hora	683	1 298	432	277	168	124	150	33	31	22	12	112	3 342	10,42%
Lysá nad Labem	244	446	220	97	57	74	136	31	16	14	10	78	1 423	10,47%
Mělník	432	1 032	479	254	163	138	235	53	57	35	22	222	3 122	10,76%
Mladá Boleslav	1 519	2 146	1 015	442	294	282	569	94	80	56	43	350	6 890	10,19%
Mnichovo Hradiště	156	354	126	71	45	30	84	9	9	8	7	37	936	8,62%
Neratovice	329	793	345	186	108	99	155	49	33	23	18	169	2 307	12,54%
Nymburk	556	1 205	389	273	134	138	196	49	36	35	14	125	3 150	12,82%
Poděbrady	501	883	356	186	115	102	157	43	37	21	13	103	2 517	12,68%
Příbram	721	1 340	617	282	221	168	339	53	56	39	21	215	4 072	8,84%
Rakovník	679	1 088	415	227	140	105	237	43	45	20	13	142	3 154	9,30%
Říčany	957	1 424	680	297	192	158	229	61	58	20	22	127	4 225	11,55%
Sedlčany	180	320	146	77	51	45	84	8	12	11	4	48	986	6,52%
Slaný	515	725	334	179	135	94	225	25	22	20	16	175	2 465	10,32%
Vlašim	513	678	259	88	66	46	94	13	14	10	2	62	1 845	10,89%
Votice	145	197	80	41	19	30	44	8	12	5	2	16	599	7,61%
Středočeský kraj	15 954	27 284	11 633	5 977	3 920	3 204	5 691	1 197	1 035	751	465	3 956	81 067	10,13%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Benešov	77	77	25	11	3	6	17	3	0	2	0	9	230	6,80%
Beroun	31	99	61	14	9	7	24	4	3	1	1	5	259	7,19%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	97	175	90	39	23	28	66	13	7	8	0	36	582	8,95%
Čáslav	4	19	4	4	7	2	4	1	1	0	0	9	55	3,94%
Černošice	150	140	88	40	42	24	55	11	6	6	2	29	593	9,56%
Český Brod	11	26	13	4	8	4	10	1	2	0	0	2	81	6,09%
Dobříš	5	11	10	4	3	5	7	0	0	0	2	0	47	4,15%
Hořovice	11	38	19	1	3	5	8	0	3	0	0	7	95	6,08%
Kladno	129	100	54	28	27	24	49	15	8	3	6	26	469	5,97%
Kolín	117	116	57	18	19	14	29	4	2	1	3	20	400	7,68%
Kralupy nad Vltavou	34	51	36	10	13	9	20	4	3	2	1	12	195	10,47%
Kutná Hora	46	54	22	5	6	4	8	3	1	2	1	8	160	4,79%
Lysá nad Labem	21	20	31	4	3	16	16	6	4	1	0	11	133	9,35%
Mělník	29	48	35	13	10	6	24	5	4	2	2	18	196	6,28%
Mladá Boleslav	172	171	144	39	36	29	138	15	13	9	5	82	853	12,38%
Mnichovo Hradiště	5	12	9	6	1	2	12	1	0	0	0	3	51	5,45%
Neratovice	28	31	30	4	7	8	18	3	2	1	2	12	146	6,33%
Nymburk	21	52	23	10	7	3	21	3	1	2	1	3	147	4,67%
Poděbrady	31	50	25	6	9	8	14	0	3	1	1	4	152	6,04%
Příbram	32	39	26	7	6	6	16	1	4	2	0	9	148	3,63%
Rakovník	45	57	33	10	11	8	24	5	3	0	1	9	206	6,53%
Říčany	86	134	56	18	10	12	26	3	4	1	0	8	358	8,47%
Sedlčany	1	7	2	3	2	1	0	2	0	1	0	0	19	1,93%
Slaný	26	25	13	8	8	3	15	1	4	1	1	5	110	4,46%
Vlašim	206	207	61	16	7	3	8	1	0	1	0	5	515	27,91%
Votice	1	3	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	10	1,67%
Středočeský kraj	1 416	1 762	969	323	280	237	631	105	79	47	29	332	6 210	7,66%



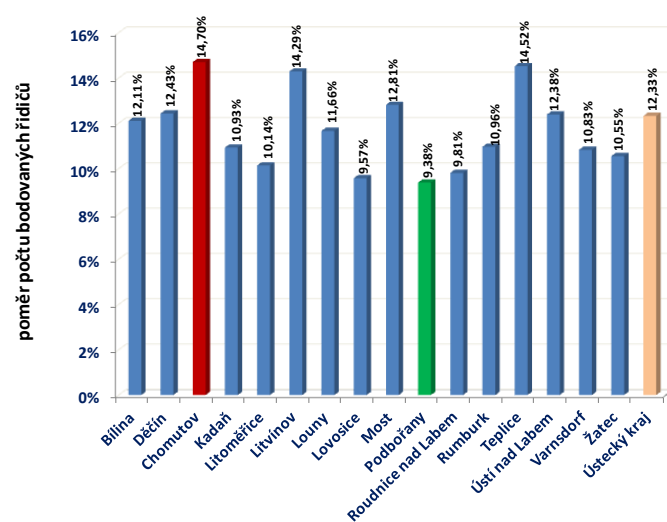
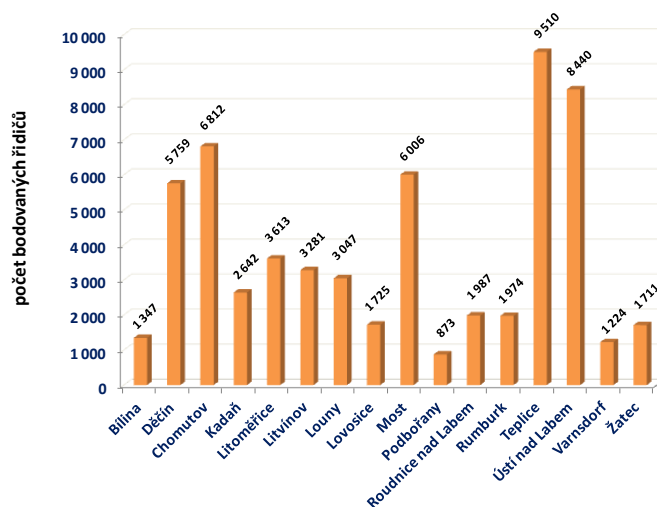
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	249	340	197	109	65	56	126	34	27	10	9	125	1 347	12,11%
Děčín	1 244	1 630	779	474	311	222	381	122	91	62	42	401	5 759	12,43%
Chomutov	1 123	1 872	1 000	603	436	365	464	160	103	96	37	553	6 812	14,70%
Kadaň	523	773	346	226	125	121	205	50	39	25	21	188	2 642	10,93%
Litoměřice	465	1 144	596	268	240	166	314	47	43	49	21	260	3 613	10,14%
Litvinov	688	942	382	310	158	147	234	64	49	38	29	240	3 281	14,29%
Louny	508	1 022	381	262	174	153	211	51	24	44	23	194	3 047	11,66%
Lovosice	282	526	245	150	87	66	161	19	19	23	8	139	1 725	9,57%
Most	1 425	1 639	834	493	315	235	407	112	71	78	42	355	6 006	12,81%
Podbořany	153	314	118	43	41	37	72	15	13	10	5	52	873	9,38%
Roudnice nad Labem	257	618	324	134	130	77	178	32	30	32	14	161	1 987	9,81%
Rumburk	356	550	280	127	82	84	180	25	26	16	18	230	1 974	10,96%
Teplice	1 716	3 079	1 501	599	439	334	643	177	143	118	66	695	9 510	14,52%
Ústí nad Labem	1 535	2 613	1 069	594	635	306	624	136	125	103	63	637	8 440	12,38%
Varnsdorf	224	393	149	84	63	53	109	18	16	11	8	96	1 224	10,83%
Žatec	284	610	216	129	74	78	127	30	20	16	12	115	1 711	10,55%
Ústecký kraj	11 032	18 065	8 417	4 605	3 375	2 500	4 436	1 092	839	731	418	4 441	59 951	12,33%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	12	18	8	4	1	4	5	1	3	0	1	2	59	4,38%
Děčín	151	130	72	22	16	12	23	6	3	8	3	22	468	8,13%
Chomutov	109	98	54	40	31	24	27	11	1	6	1	22	424	6,22%
Kadaň	109	23	19	17	4	6	11	0	3	2	1	1	196	7,42%
Litoměřice	32	51	24	11	6	7	21	3	3	2	0	12	172	4,76%
Litvinov	70	23	18	15	10	7	8	1	0	1	0	11	164	5,00%
Louny	23	47	19	9	10	3	5	2	0	3	0	7	128	4,20%
Lovosice	78	43	16	12	4	5	9	0	3	2	0	2	174	10,09%
Most	87	114	60	16	13	9	20	9	4	5	2	13	352	5,86%
Podbořany	9	11	5	2	2	0	5	0	1	1	0	2	38	4,35%
Roudnice nad Labem	18	40	25	2	10	3	10	1	1	4	0	11	125	6,29%
Rumburk	64	58	20	15	3	10	20	5	0	0	1	7	203	10,28%
Teplice	457	974	386	50	39	26	44	18	10	16	8	46	2 074	21,81%
Ústí nad Labem	387	514	129	50	36	21	41	8	3	10	6	40	1 245	14,75%
Varnsdorf	76	50	10	8	6	2	6	1	1	0	0	6	166	13,56%
Žatec	9	13	4	2	1	5	4	0	0	0	0	4	42	2,45%
Ústecký kraj	1 691	2 207	869	275	192	144	259	66	36	60	23	208	6 030	10,06%



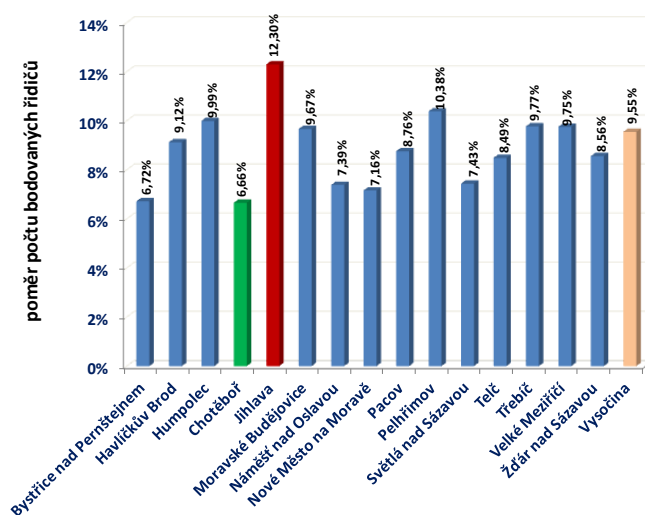
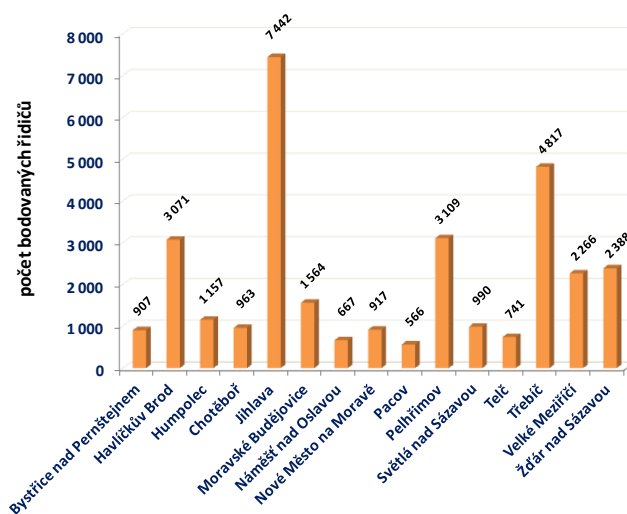
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
 nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	165	316	145	64	43	29	73	7	16	11	6	32	907	6,72%
Havlíčkův Brod	676	1 174	435	220	148	86	151	30	23	12	19	97	3 071	9,12%
Humpolec	224	491	162	76	55	41	46	16	6	10	4	26	1 157	9,99%
Chotěboř	255	327	149	74	40	22	44	11	5	3	3	30	963	6,66%
Jihlava	1 895	2 424	1 048	507	356	234	426	99	77	54	44	278	7 442	12,30%
Moravské Budějovice	346	617	185	106	76	64	85	20	13	10	7	35	1 564	9,67%
Náměšť nad Oslavou	172	221	88	52	34	18	29	14	12	6	3	18	667	7,39%
Nové Město na Moravě	202	365	109	78	44	35	45	6	8	1	1	23	917	7,16%
Pacov	128	225	78	38	24	17	18	7	7	1	3	20	566	8,76%
Pelhřimov	703	1 138	393	245	161	94	158	51	37	22	15	92	3 109	10,38%
Světlá nad Sázavou	224	366	132	72	41	30	65	13	9	3	1	34	990	7,43%
Telč	186	258	81	49	36	25	57	11	7	6	2	23	741	8,49%
Třebíč	1 293	1 624	581	376	203	164	234	79	62	41	21	139	4 817	9,77%
Velké Meziříčí	443	874	336	157	127	71	135	25	13	14	7	64	2 266	9,75%
Žďár nad Sázavou	568	851	313	205	134	80	98	31	21	9	11	67	2 388	8,56%
Vysočina	7 480	11 271	4 235	2 319	1 522	1 010	1 664	420	316	203	147	978	31 565	9,55%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	3	1	0	0	2	0	1	0	0	0	10	1,10%
Havlíčkův Brod	62	207	73	17	12	11	6	1	0	0	3	7	399	12,99%
Humpolec	29	132	32	8	2	3	5	1	1	0	0	4	217	18,76%
Chotěboř	10	5	4	3	0	0	3	0	0	0	0	0	25	2,60%
Jihlava	327	647	223	43	34	13	23	2	7	2	2	21	1 344	18,06%
Moravské Budějovice	12	129	26	6	10	1	4	0	0	0	1	2	191	12,21%
Náměšť nad Oslavou	2	8	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	15	2,25%
Nové Město na Moravě	5	6	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	17	1,85%
Pacov	15	9	5	0	0	0	2	0	0	0	0	1	32	5,65%
Pelhřimov	20	48	18	10	3	1	8	1	0	0	0	1	110	3,54%
Světlá nad Sázavou	5	6	4	2	2	0	3	1	1	1	0	6	31	3,13%
Telč	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,67%
Třebíč	23	44	27	8	6	2	8	4	2	2	1	9	136	2,82%
Velké Meziříčí	106	282	105	27	34	8	15	1	1	2	0	6	587	25,90%
Žďár nad Sázavou	11	30	10	9	3	4	4	1	2	0	0	2	76	3,18%
Vysočina	629	1 557	534	138	108	43	84	12	16	8	7	59	3 195	10,12%



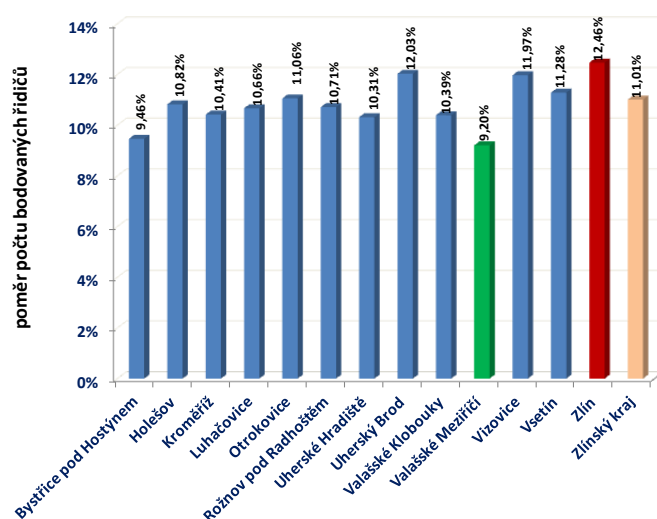
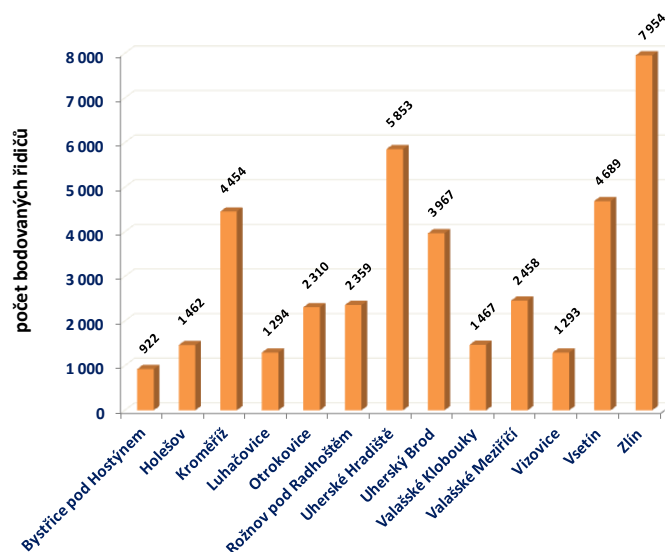
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	117	300	172	73	60	42	62	15	20	11	11	39	922	9,46%
Holešov	197	521	238	115	80	77	99	27	22	17	12	57	1 462	10,82%
Kroměříž	807	1 446	678	327	246	191	298	90	72	58	34	207	4 454	10,41%
Luhačovice	241	351	284	82	81	85	77	24	20	10	3	36	1 294	10,66%
Otrokovice	422	622	430	158	178	124	149	41	49	22	12	103	2 310	11,06%
Rožnov pod Radhoštěm	300	833	424	174	152	110	132	36	36	29	16	117	2 359	10,71%
Uherské Hradiště	865	1 780	1 040	497	470	277	422	123	90	67	36	186	5 853	10,31%
Uherský Brod	715	1 273	739	298	208	170	273	55	41	33	31	131	3 967	12,03%
Valašské Klobouky	298	454	259	88	78	68	121	23	15	15	13	35	1 467	10,39%
Valašské Meziříčí	392	802	410	196	141	128	167	67	22	31	22	80	2 458	9,20%
Vizovice	228	361	244	109	76	63	79	33	21	16	13	50	1 293	11,97%
Vsetín	956	1 341	836	361	302	209	250	94	73	47	36	184	4 689	11,28%
Zlín	1 502	2 266	1 417	648	538	396	459	166	114	88	49	311	7 954	12,46%
Zlínský kraj	7 040	12 350	7 171	3 126	2 610	1 940	2 588	794	595	444	288	1 536	40 482	11,01%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	8	2	1	1	1	4	0	0	0	1	2	22	2,39%
Holešov	0	18	9	0	0	1	2	0	1	0	0	4	35	2,39%
Kroměříž	39	57	35	10	6	4	14	2	2	2	1	4	176	3,95%
Luhačovice	25	20	35	3	2	0	11	0	0	2	0	3	101	7,81%
Otrokovice	33	40	42	8	8	8	16	6	4	0	0	10	175	7,58%
Rožnov pod Radhoštěm	56	94	56	10	8	12	4	2	2	0	0	9	253	10,72%
Uherské Hradiště	38	212	85	24	25	19	37	6	3	3	3	9	464	7,93%
Uherský Brod	127	300	168	23	19	10	28	4	3	0	1	3	686	17,29%
Valašské Klobouky	104	55	32	7	4	9	7	2	2	1	0	1	224	15,27%
Valašské Meziříčí	16	36	23	6	8	3	10	2	1	1	1	5	112	4,56%
Vizovice	12	11	17	7	5	4	7	0	1	1	0	5	70	5,41%
Vsetín	67	101	48	8	14	8	18	5	4	3	1	9	286	6,10%
Zlín	65	140	77	25	31	14	16	7	6	3	1	16	401	5,04%
Zlínský kraj	584	1 092	629	132	131	93	174	36	29	16	9	80	3 005	7,42%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

[illegible]

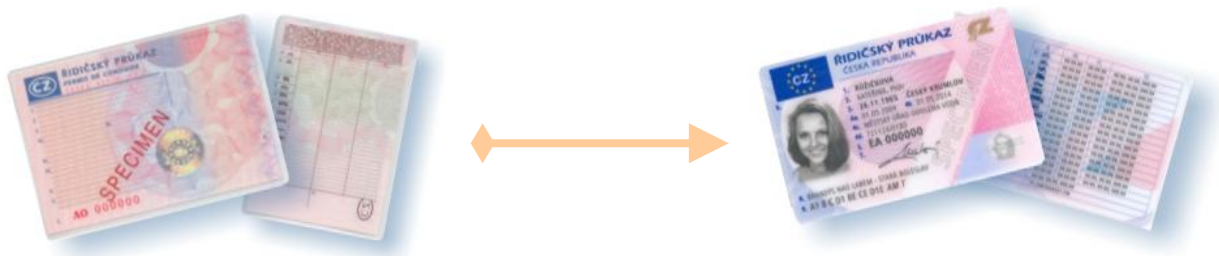
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1. 7. 2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP: OK

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2013!** Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

ŘP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

Kde si mohu vyměnit ŘP?

Na určeném pracovišti obecního úřadu obce s rozšířenou působností (Městský úřad, Magistrát města), příslušného podle místa trvalého pobytu na území České republiky - více [zde](#).

MINISTERSTVO
DOPRAVY

Vždy používejte
dětské autosedačky.

V Praze 22. 9. 2011 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridiciske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/
<http://www.mdcrcz>