Příloha k č. j. MD-66701/2026-910/5, TZ
Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

www.3kznacky.cz

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce:	D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný - západ
Místo akce:	Slaný
Kraj:	Středočeský

Investor

Investor:	ŘSD

Zhotovitel DIO:	3K ZNAČKY, s.r.o.
	Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
IČ:	250 56 271
DIČ:	CZ25056271
Vypracoval:	Ing. Matěj Hofman

2. Úvod

Předmětem dokumentace je návrh DIO pro výstavbu dálnice D7 v úseku MÚK Knovíz – MÚK Slaný.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude umístěno na dálnici D7, I7, I/16, II/118, II/236, II/606 a dalších silnicích nižších tříd.

4. Popis DIO

Tato část technické zprávy řeší DIO v rámci prodloužení etapy 1c , příslušné úpravy objízdných tras a navazující etapy 1d v rámci dostavby LJP, vložené etapy 2, kdy probíhá realizace jak na LJP, tak PJP a etapy 3, kdy dochází k realizaci PJP.

Etapa 1c.3:

Termín: 27.4.2026 – 14.5.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

Osobní doprava (vozidla do 3,5 t) za II/118 MÚK Kvíc:

- I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves – silnice III/23638 směr Přelíc – silnice III/23638 směr Smečno – silnice II/236 směr Slaný; protisměr obdobně

Nákladní doprava (vozidla nad 3,5 t) za II/118 MÚK Kvíc:

- silnice I/16 směr Řevničov – D6 MÚK 38 – D6 směr Praha – D6 MÚK 25 silnice II/236 směr Slaný; protisměr obdobně

za uzavírku III/23630:

- Ulice Třebízského – III/23916 směr Trpoměchy – I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves; protisměr obdobně

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc

Etapa 1c.4:

Termín: 15.5.2026 – 24.5.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

Osobní doprava (vozidla do 3,5 t) za II/118 MÚK Kvíc:

- I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves – silnice III/23638 směr Přelíc – silnice III/23638 směr Smečno – silnice II/236 směr Slaný; protisměr obdobně

Nákladní doprava (vozidla nad 3,5 t) za II/118 MÚK Kvíc:

- silnice I/16 směr Řevničov – D6 MÚK 38 – D6 směr Praha – D6 MÚK 25 silnice II/236 směr Slaný; protisměr obdobně

za uzavírku III/23630:

- Ulice Třebízského – III/23916 směr Trpoměchy – I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves; protisměr obdobně

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc; oproti předchozí navíc uzavřena ČS Granta směr Praha

Etapa 1c.5:

3K značky, s.r.o. Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČO: 250 56 271 DIČ: CZ25056271

www.3kznacky.cz

Termín: 25.5.2026 – 31.05.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

za uzavírku III/23630:

- Ulice Třebízského – III/23916 směr Trpoměchy – I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves; protisměr obdobně

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc; oproti předchozí otevřena II/118 v rámci MÚK Kvíc v kyvadlovém režimu

Etapa 1d.1:

Termín: 01.06.2026 – 18.06.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

za uzavírku III/23630:

- Ulice Třebízského – III/23916 směr Trpoměchy – I/16 směr Řevničov – silnice III/23638 směr Studeněves; protisměr obdobně

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc; oproti předchozí změna podoby DIO na hlavní trase v prostoru MÚK Slaný

Etapa 1d.2:

Termín: 18.06.2026 – 13.07.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP, výstavba sjezdové a nájezdové větve MÚK Slaný sever, výstavba nové OK při MÚK Kvíc; oproti předchozí otevřena III/23630

Etapa 1d.3:

Termín: 14.07.2026 – 31.08.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – OK při MÚK Slaný – I/7 směr Praha

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP

Etapa 2:

Termín: 1.09.2026 – 30.10.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – MÚK Slaný – I/7 směr Praha

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP(21-24) a PJP(18-21)

Etapa 2b:

Termín: 31.10.2026 – 20.12.2026

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané levé odbočení směr Kladno/Smečno ze směru Chomutov na I/7

- I/7 směr Praha – MÚK Knovíz – I/7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

za zakázané levé odbočení směr Praha na nájezdu MÚK Kvíc

- I/7 směr Chomutov – MÚK Slaný – I/7 směr Praha

režim I/7: ve zúžených jízdních pruzích

důvod uzavírky: výstavba LJP(21-24) a PJP(18-21); rozdíl oproti etapě 2 je v rámci situace C.1, kdy dochází k úpravě DIO v návaznosti na koordinovanou stavbu D7 úsek 2.

Etapa 3a:

Termín: 20.12.2026 – 31.3.2027

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané odbočení směr Smečno/Slaný ze směru Chomutov v rámci MÚK 21

- D7 směr Chomutov – MÚK Slaný – D7 směr Praha – MÚK Kvíc (pro cíl Smečno)
- D7 směr Chomutov – MÚK Knovíz (pro cíl Slaný)

za zakázané levé odbočení směr Chomutov na nájezdu MÚK Kvíc

- D7 směr Praha – MÚK Knovíz – D7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

režim D7: 1+1/0 a 0/1+1 na již dokončených částech LJP a PJP

Etapa 3a – vložená uzavírka II/118 v MÚK Kvíc:

Termín: dle jednání UK

Objízdné trasy:

za uzavírku III/00725

- Ulice Netovická – Ulice U Ploché dráhy – III/00724 – MÚK 18 Knovíz; protisměr obdobně

za zakázané odbočení směr Smečno/Slaný ze směru Chomutov v rámci MÚK 21

- D7 směr Chomutov – MÚK Slaný – D7 směr Praha – MÚK Kvíc (pro cíl Smečno)
- D7 směr Chomutov – MÚK Knovíz (pro cíl Slaný)

za zakázané levé odbočení směr Chomutov na nájezdu MÚK Kvíc

- D7 směr Praha – MÚK Knovíz – D7 směr Chomutov – MÚK Kvíc

Za uzavřenou II/118

- D7 směr Praha – MÚK Knovíz (pro cíl Slaný)

- II/118 Šultysova – III/00724 Pražská – MÚK Knovíz (pro cíl Kladno)
- II/118 Palackého – II/118 Nosačická – I/16 směr Řevničov – MÚK Slaný – D7 směr Praha – MÚK Kvíc (pro cíl Smečno)

režim D7: 1+1/0 a 0/1+1 na již dokončených částech LJP a PJP; změna oproti 3a je uzavírka II/118 v prostoru MÚK Kvíc z důvodu demolice mostu.

Další etapy budou doplněny

Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dalnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.). Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb.,kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a příručky pro označování pracovních míst II. díl (vydání 11/2023). Zneplatnění SDZ ve správě ŘSD ČR bude provedeno magnetickou škrtací páskou, nebo zakrytím. Přechodné vodorovné dopravní značení bude na I/7 v místech budoucího PJP/LJP provedeno barvou. V ostatních případech z FOLIE s textilní mřížkou. Barvu je přípustné užít pouze v místech, kde bude v rámci navazujících etap měněna obrusná vrstva.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle příručky pro označování pracovních míst na dalnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.) a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, provozním směrnicím, standardům PPK), ZTKP a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a závazné články ČSN, týkaj.c. se BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy: Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP) Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „ Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb, směrnice č. 29/2006

Zdroje informací

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část

6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Příručky pro označování pracovních míst na dalnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.)

Výkresy opakovaných řešení