



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Listopad 2010

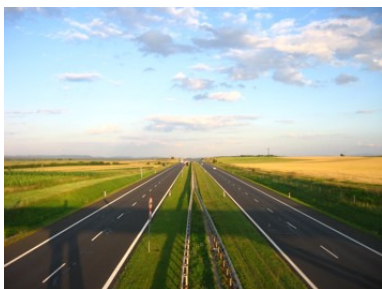
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

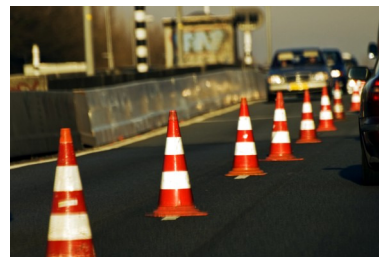


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



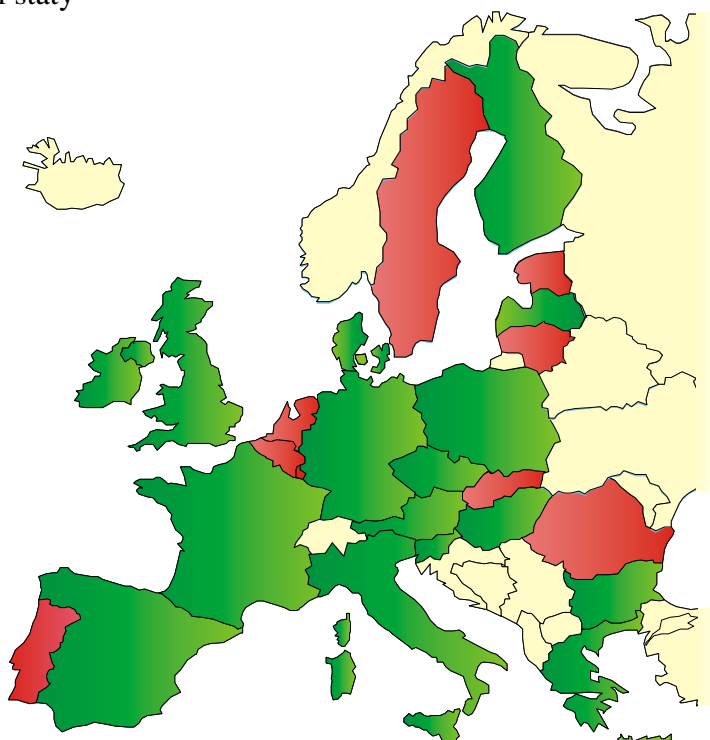
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

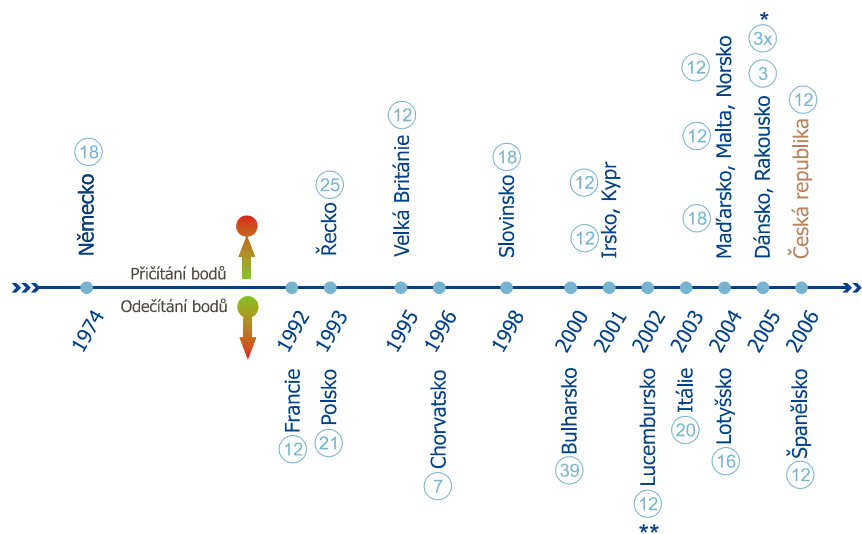
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

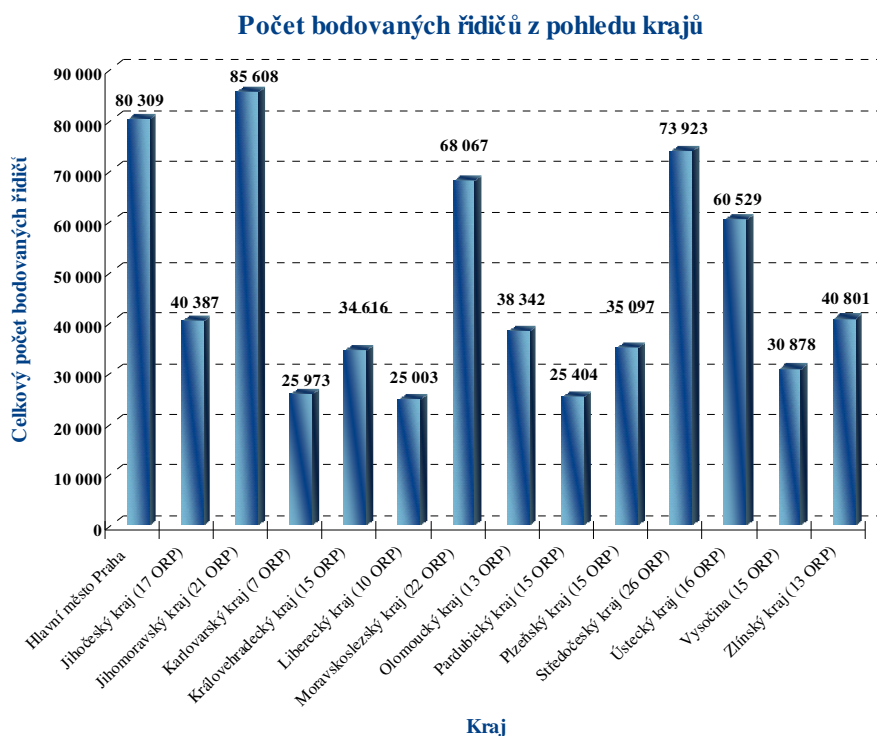
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **listopadu 2010** (stav k **30.11.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **664 937** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,08%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 633	23 326	12 514	6 759	5 307	3 371	4 453	1 474	1 037	805	573	3 057	80 309	9,36 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 972	12 636	5 910	2 973	2 078	1 682	2 827	630	552	359	250	1 518	40 387	9,60 %	2376
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 098	27 194	13 912	6 580	5 369	3 842	5 020	1 482	1 201	886	603	3 421	85 608	11,97 %	4077
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 676	6 917	3 229	1 902	1 376	1 040	1 980	485	369	266	211	1 522	25 973	14,00 %	3710
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 679	11 957	4 794	2 692	1 929	1 321	2 488	565	400	291	182	1 318	34 616	9,63 %	2308
Liberecký kraj (10 ORP)	4 017	8 356	3 499	1 991	1 192	993	2 211	365	383	280	170	1 546	25 003	9,39 %	2500
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 171	19 144	12 181	4 539	3 972	2 756	5 837	1 091	837	686	422	3 431	68 067	9,39 %	3094
Olomoucký kraj (13 ORP)	6 997	12 150	5 814	3 151	2 204	1 758	2 734	680	597	390	280	1 587	38 342	9,89 %	2949
Pardubický kraj (15 ORP)	4 423	8 864	3 866	1 913	1 360	1 015	1 913	346	301	228	135	1 040	25 404	7,81 %	1694
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 732	11 585	5 162	2 604	1 860	1 435	2 557	552	430	306	240	1 634	35 097	9,22 %	2340
Středočeský kraj (26 ORP)	14 678	23 715	10 489	5 363	3 716	3 027	6 064	1 151	989	722	423	3 586	73 923	9,31 %	2843
Ústecký kraj (16 ORP)	10 941	18 552	8 300	4 719	3 400	2 569	4 725	1 121	898	694	485	4 125	60 529	12,50 %	3783
Vysočina (15 ORP)	6 855	11 225	4 327	2 224	1 480	1 045	1 758	416	309	215	139	885	30 878	9,35 %	2059
Zlínský kraj (13 ORP)	7 077	12 750	6 814	3 164	2 622	1 962	2 699	814	629	468	323	1 479	40 801	11,13 %	3139
Česká republika	130 949	208 371	100 811	50 574	37 865	27 816	47 266	11 172	8 932	6 596	4 436	30 149	664 937	10,08 %	3244*

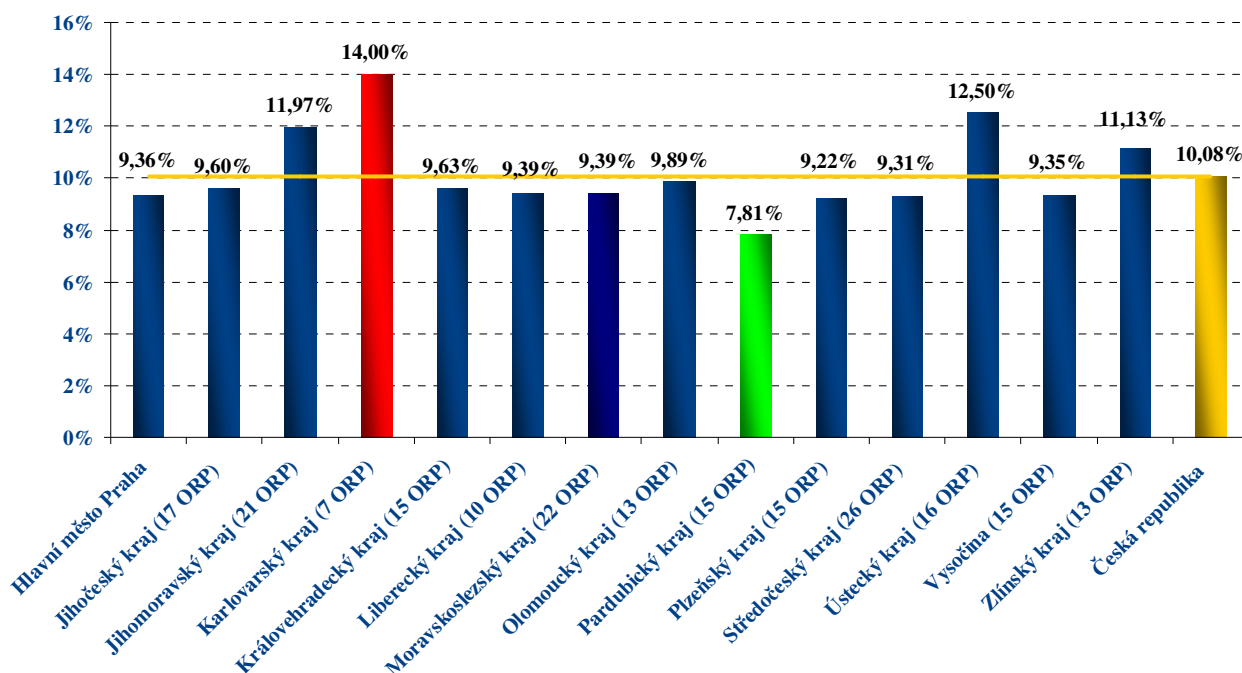
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

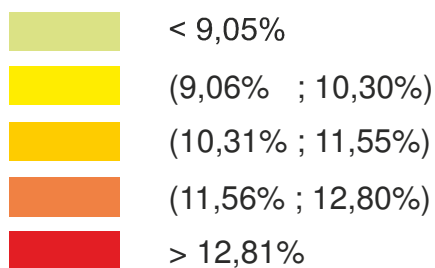
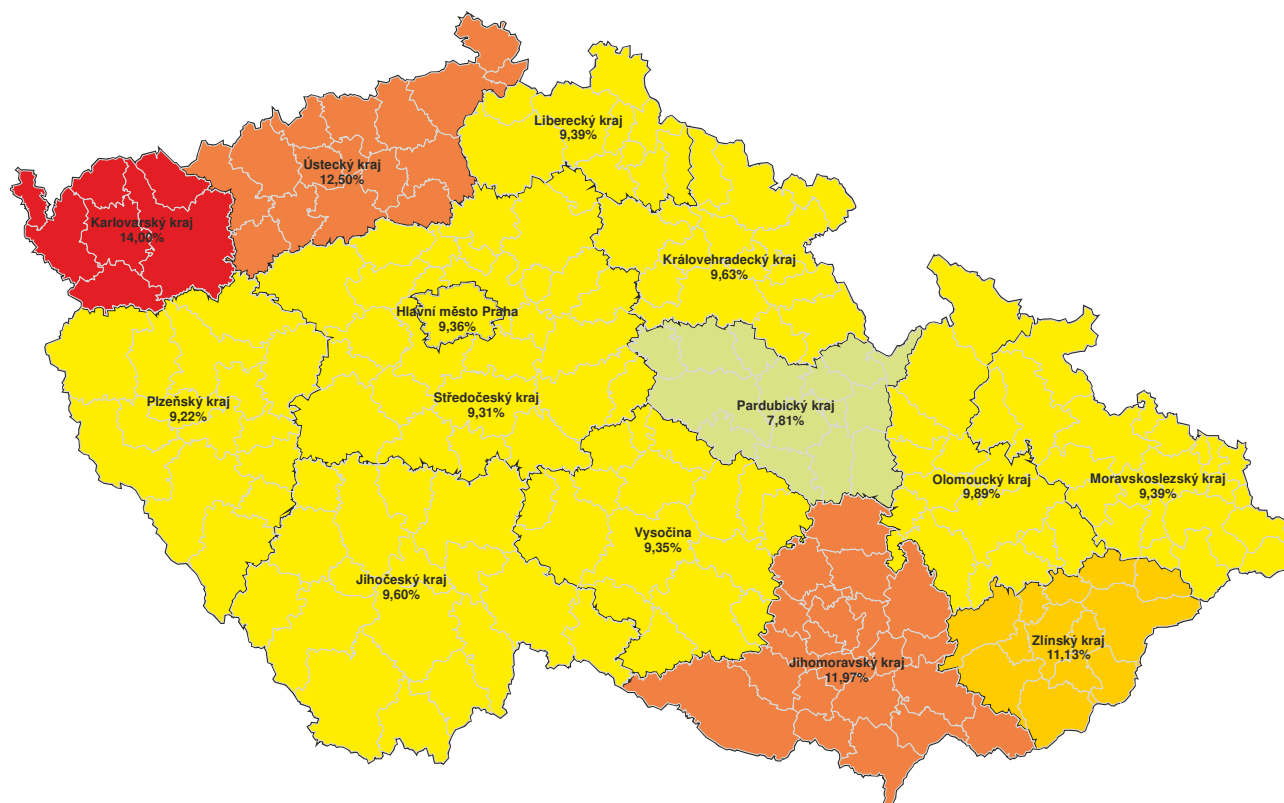
Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,36%
Jihočeský kraj (17 ORP)	12,87%	5,48%	7,40%	9,60%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	20,81%	8,04%	12,77%	11,97%
Karlovarský kraj (7 ORP)	18,03%	11,31%	6,72%	14,00%
Královehradecký kraj (15 ORP)	12,87%	6,85%	6,02%	9,63%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,87%	6,85%	6,02%	9,39%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,93%	5,61%	12,32%	9,39%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,53%	7,68%	3,86%	9,89%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,25%	5,74%	4,52%	7,81%
Plzeňský kraj (15 ORP)	12,92%	5,23%	7,69%	9,22%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,45%	5,94%	6,51%	9,31%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,91%	9,01%	5,89%	12,50%
Vysočina (15 ORP)	12,01%	6,12%	5,90%	9,35%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,48%	9,45%	3,03%	11,13%
Česká republika	-	-	-	10,08%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-125	-425	-14	-162	-60	-19	73	6	20	10	-2	65	-633	-0,08 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-34	-281	8	-7	-16	14	-38	5	6	2	6	30	-305	-0,08 %	-18
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-92	87	76	45	-8	-81	-68	0	-3	4	-9	25	-24	-0,02 %	-1
Karlovarský kraj (7 ORP)	-120	13	39	34	7	-16	13	-1	1	4	-5	11	-20	-0,02 %	-3
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-133	-339	-69	-53	-33	-5	-26	14	-21	-1	-2	19	-649	-0,19 %	-43
Liberecký kraj (10 ORP)	-23	-338	-92	-32	23	-10	-7	-10	4	-7	-3	35	-460	-0,18 %	-46
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	35	167	112	59	-15	-30	99	-9	-3	6	22	84	527	0,06 %	24
Olomoucký kraj (13 ORP)	73	-301	59	-53	0	2	7	9	-14	-1	2	24	-193	-0,06 %	-15
Pardubický kraj (15 ORP)	-61	-157	-32	-44	4	10	-10	-9	-5	-4	-8	20	-296	-0,10 %	-19
Plzeňský kraj (15 ORP)	52	18	20	12	0	15	-5	-11	-9	0	12	16	120	0,02 %	8
Středočeský kraj (26 ORP)	191	160	32	-25	12	-20	-25	4	3	19	-14	81	418	0,03 %	16
Ústecký kraj (16 ORP)	-134	-87	-26	-42	51	43	-37	24	-18	-29	-9	132	-132	-0,04 %	-8
Vysočina (15 ORP)	138	84	-8	42	-4	-7	4	5	-5	-4	3	5	253	0,07 %	17
Zlínský kraj (13 ORP)	59	-6	101	-15	35	20	-46	21	-11	-5	-6	21	168	0,03 %	13
Česká republika	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,03 %	-6 *

* - mimo Hlavní město Praha

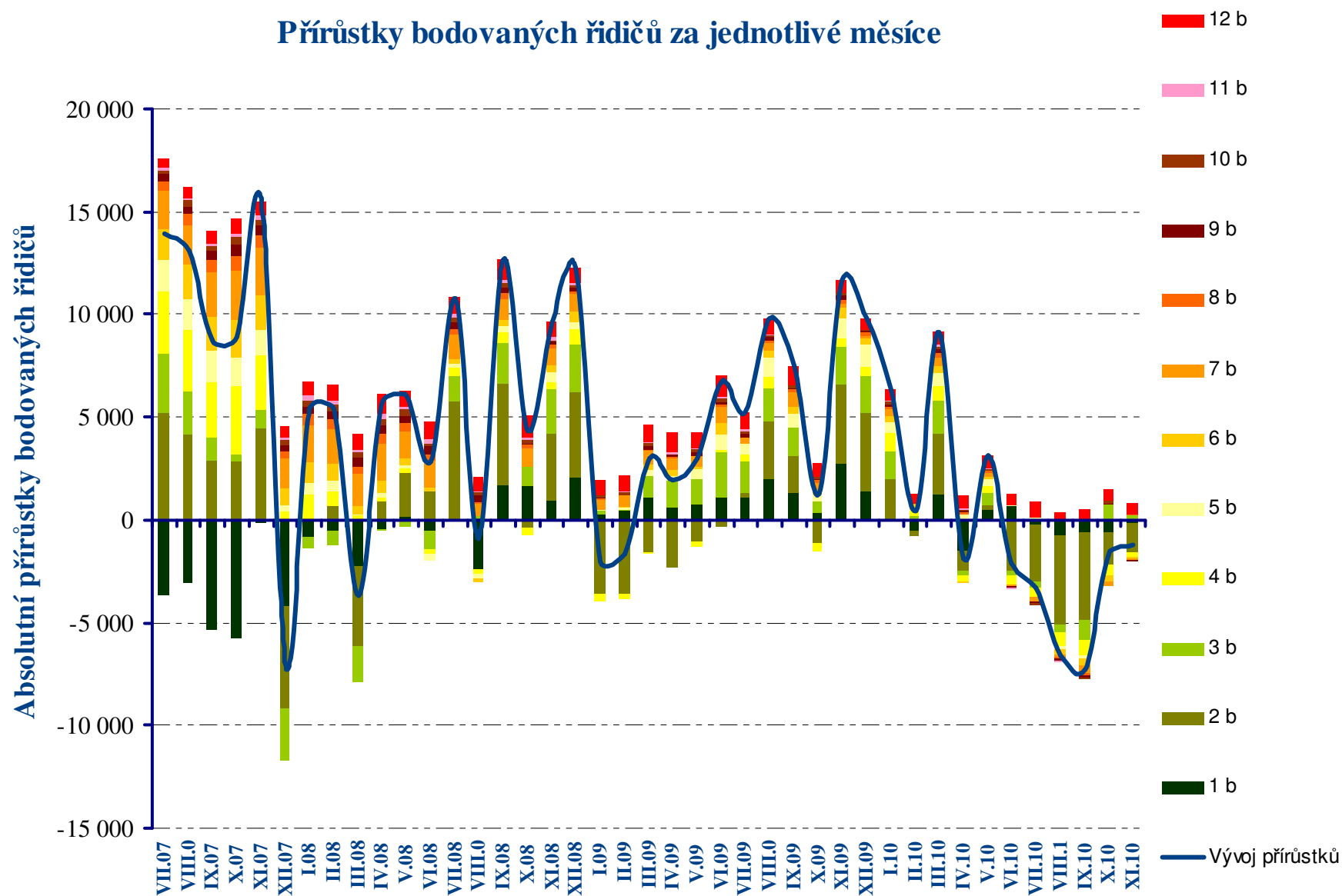
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

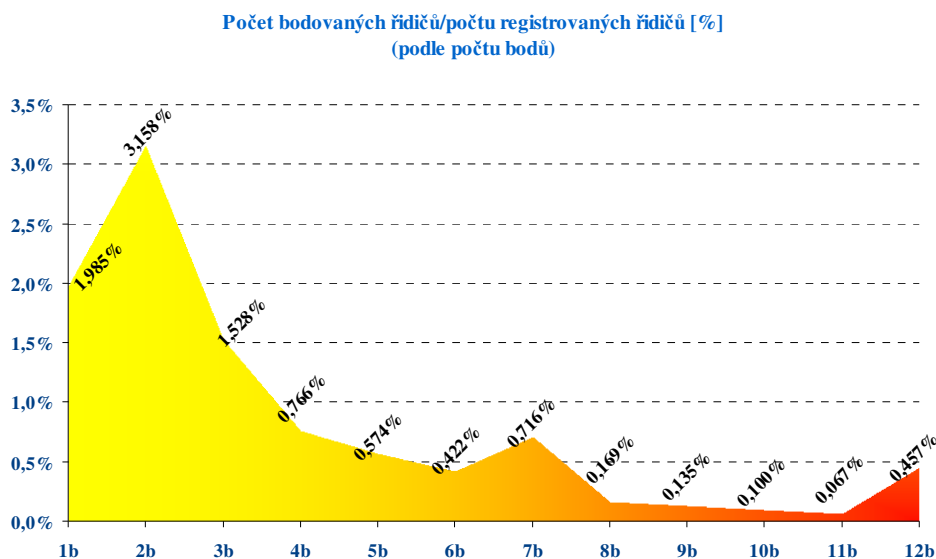
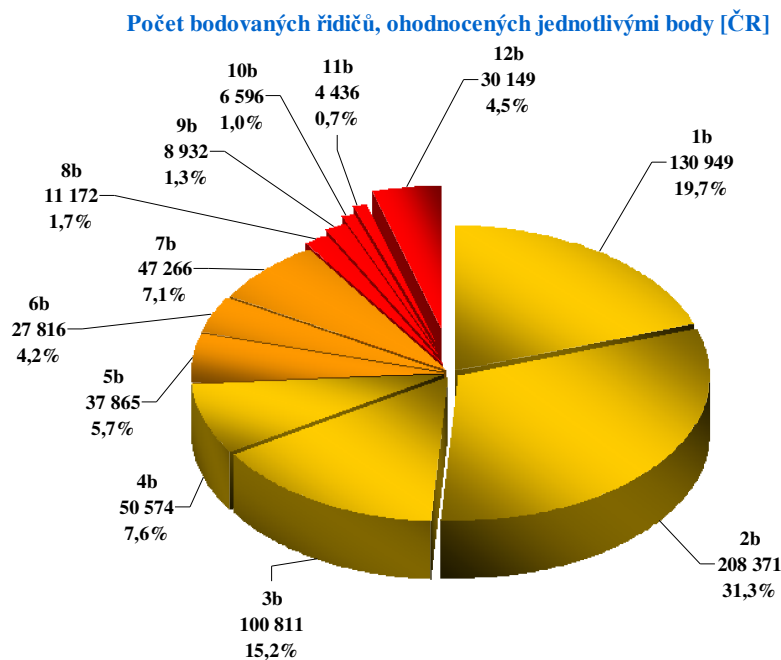
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

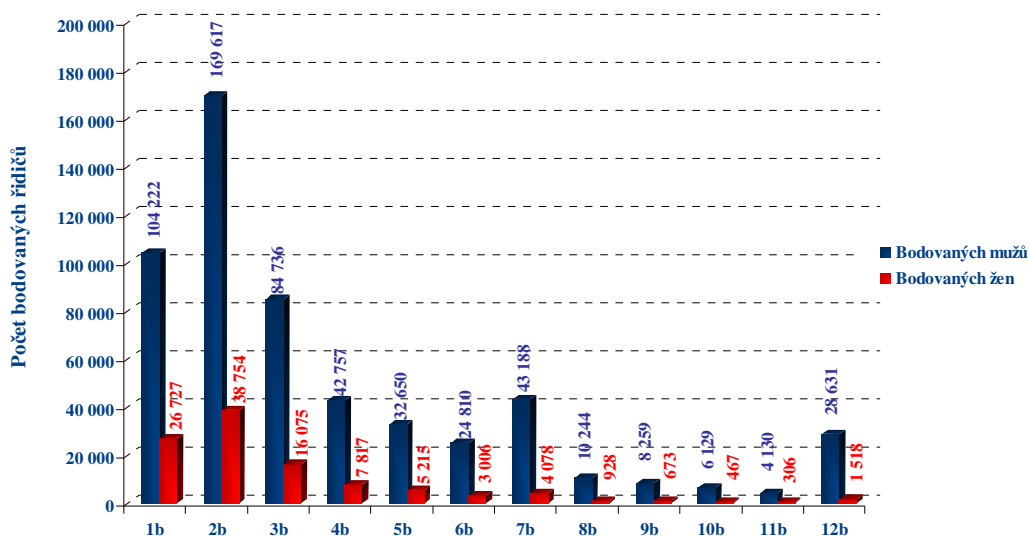
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 518 žen** (5,0%) a **28 631 mužů** (95,0%).



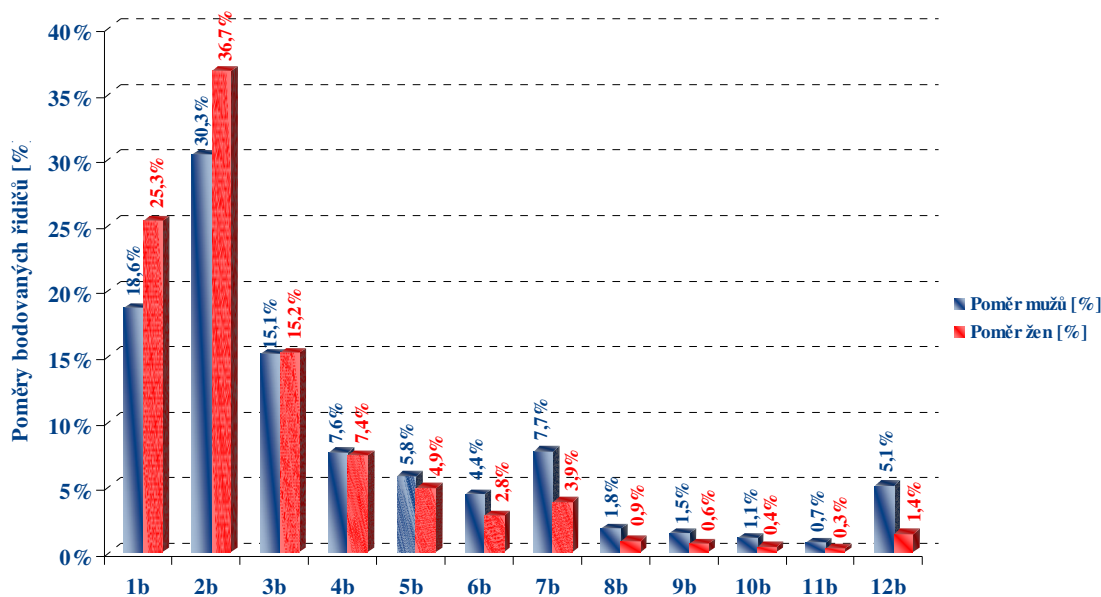
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,457%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

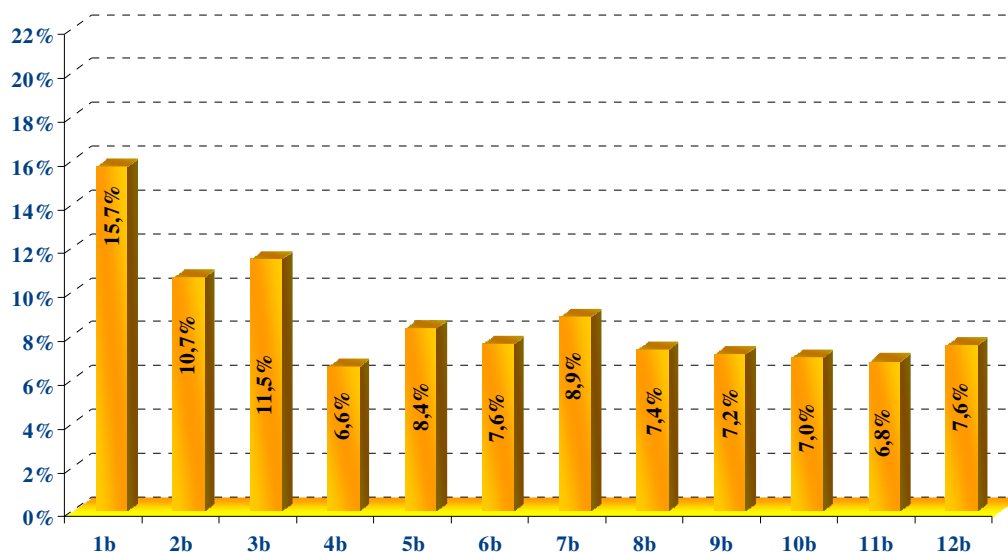


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a lehce i v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

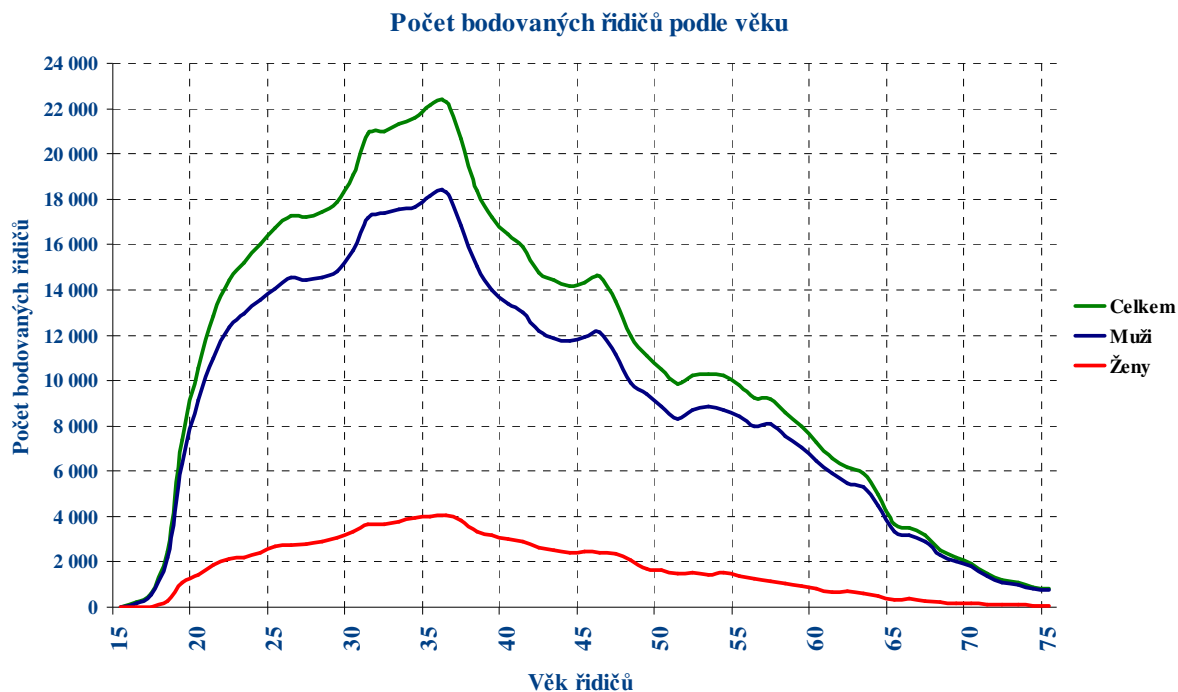
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



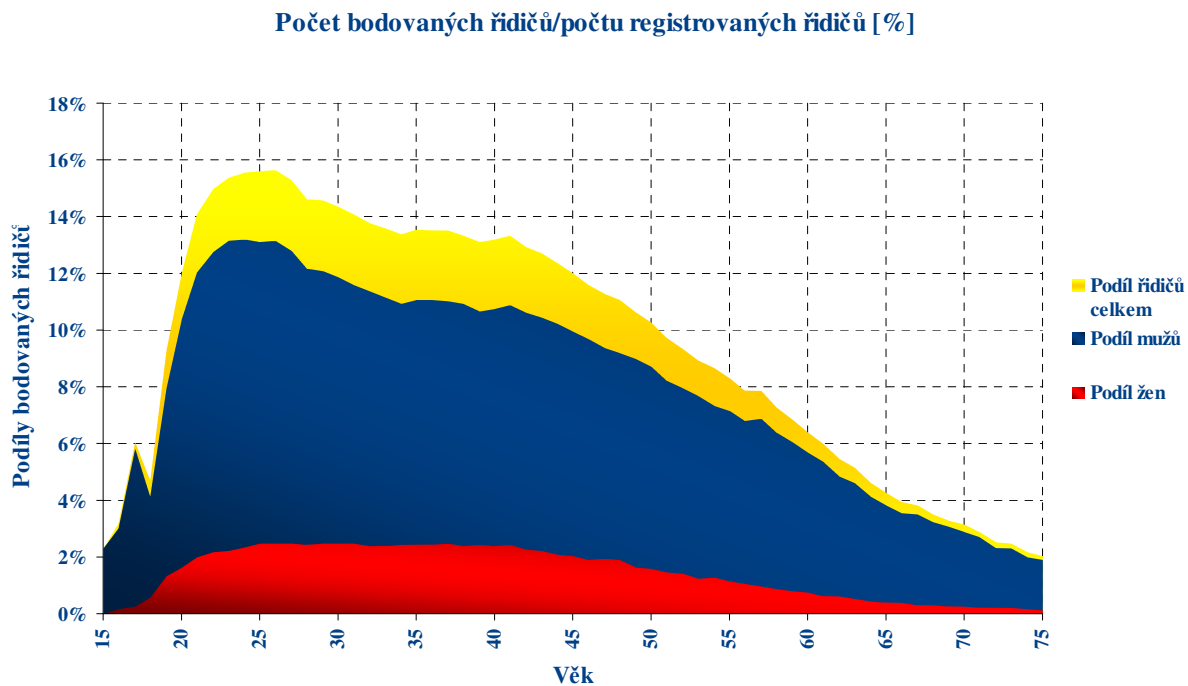
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (15,7%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **36 a 35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

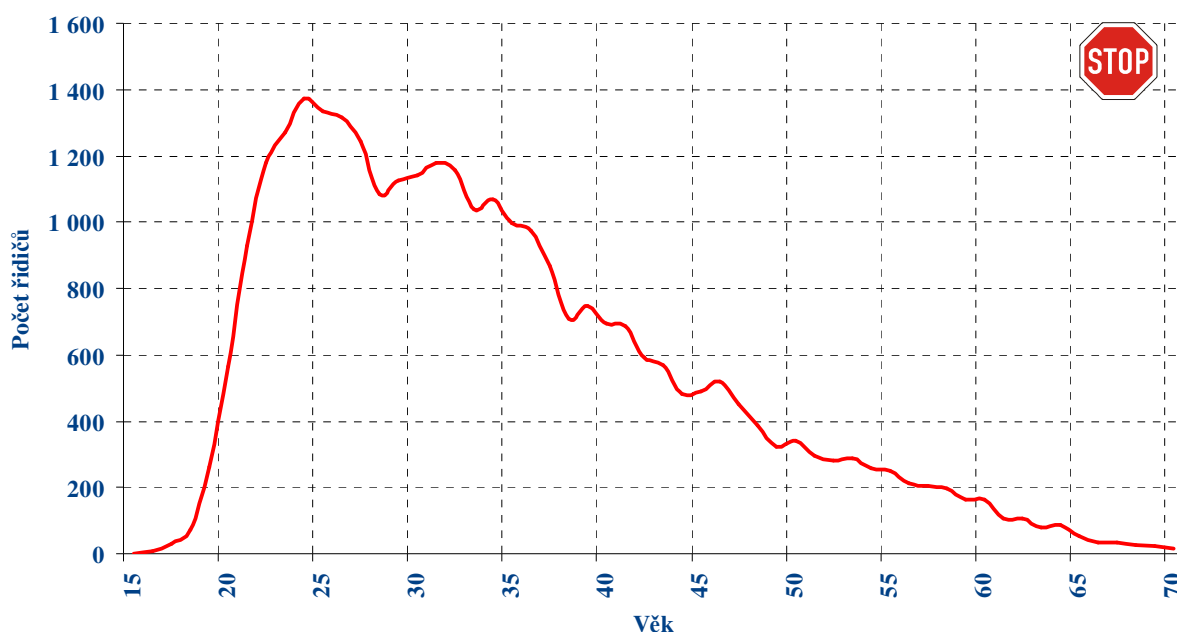


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.



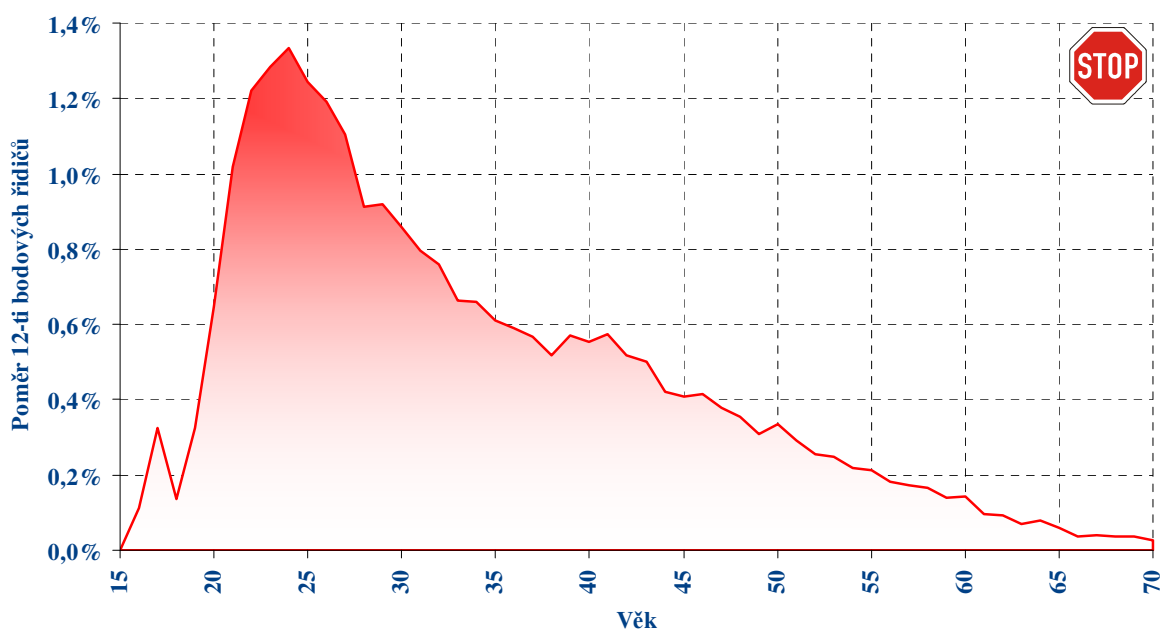
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1372 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,333% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

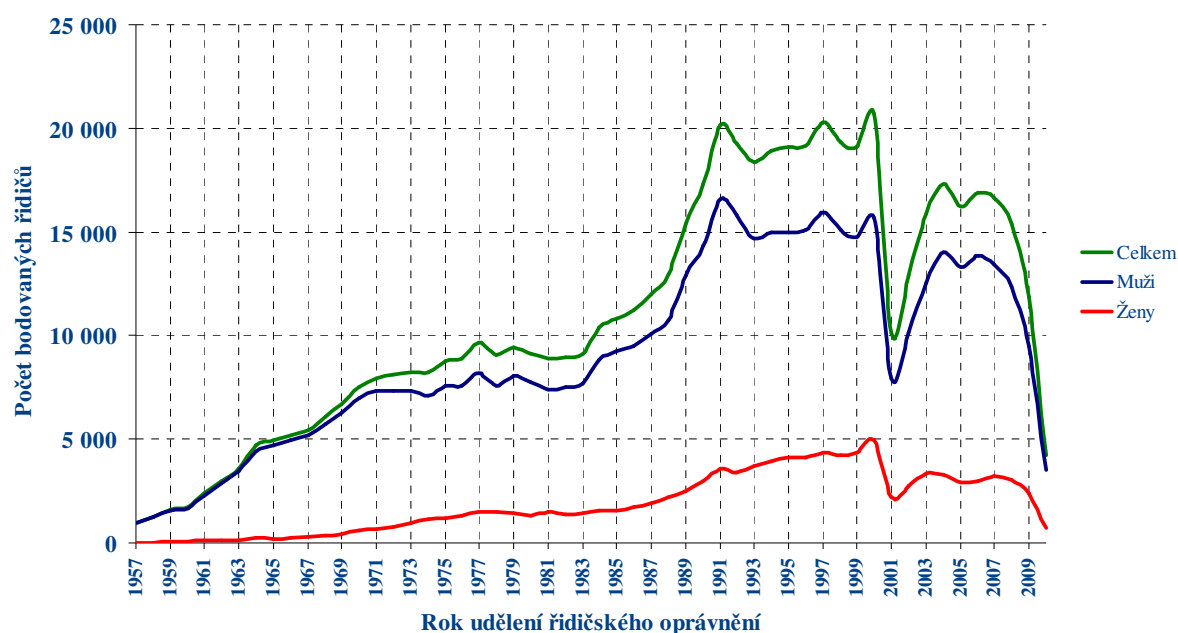
Poměr 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



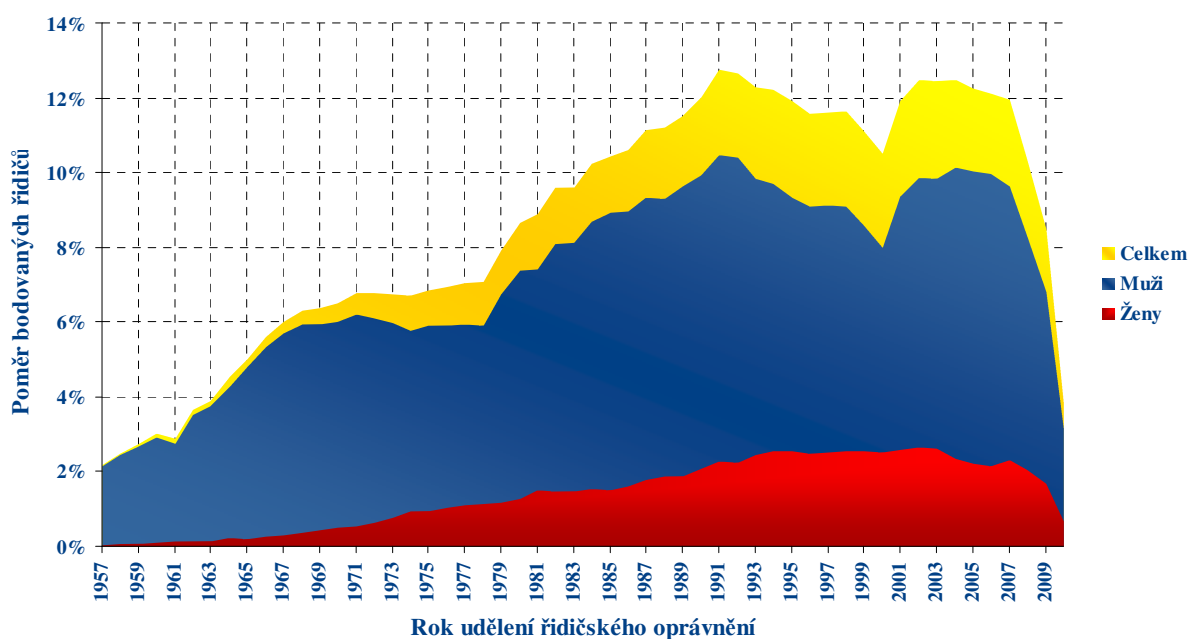
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

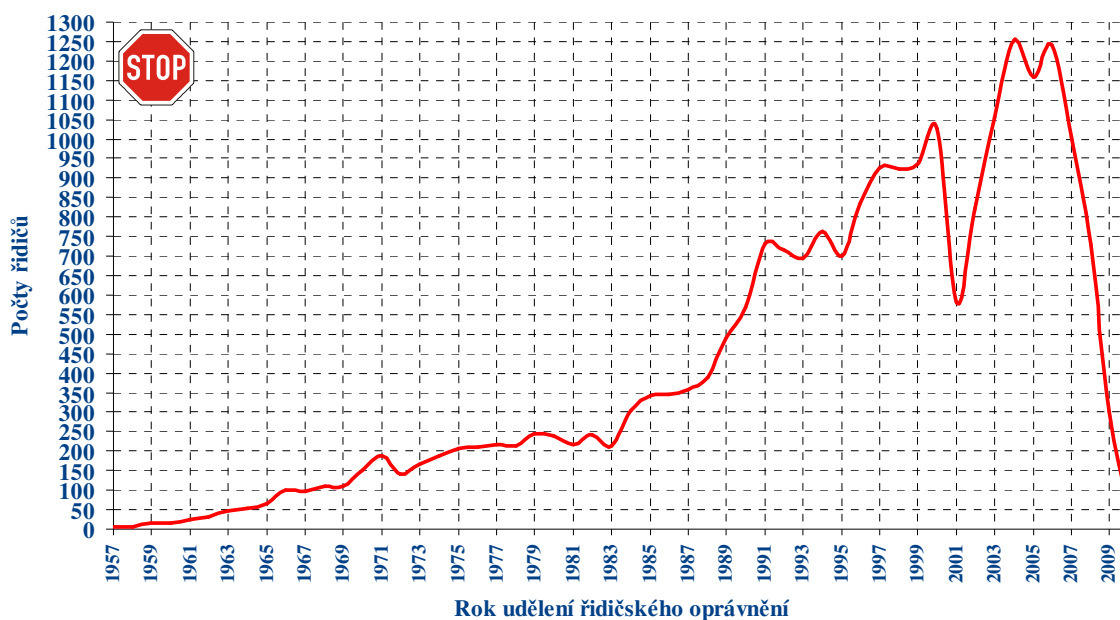


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



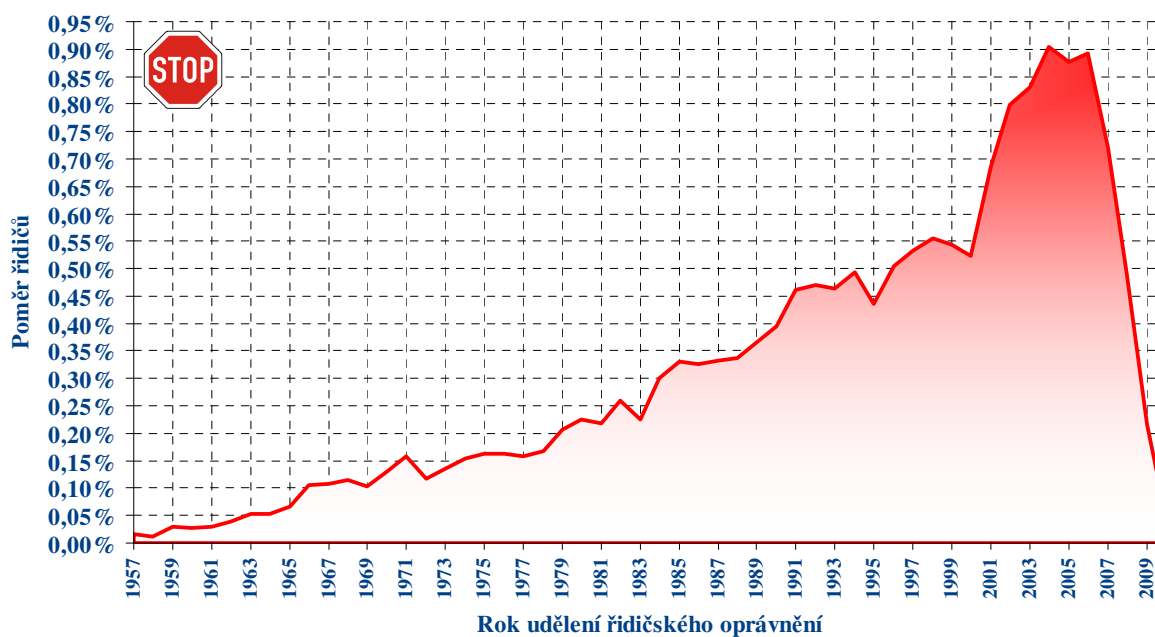
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2004.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

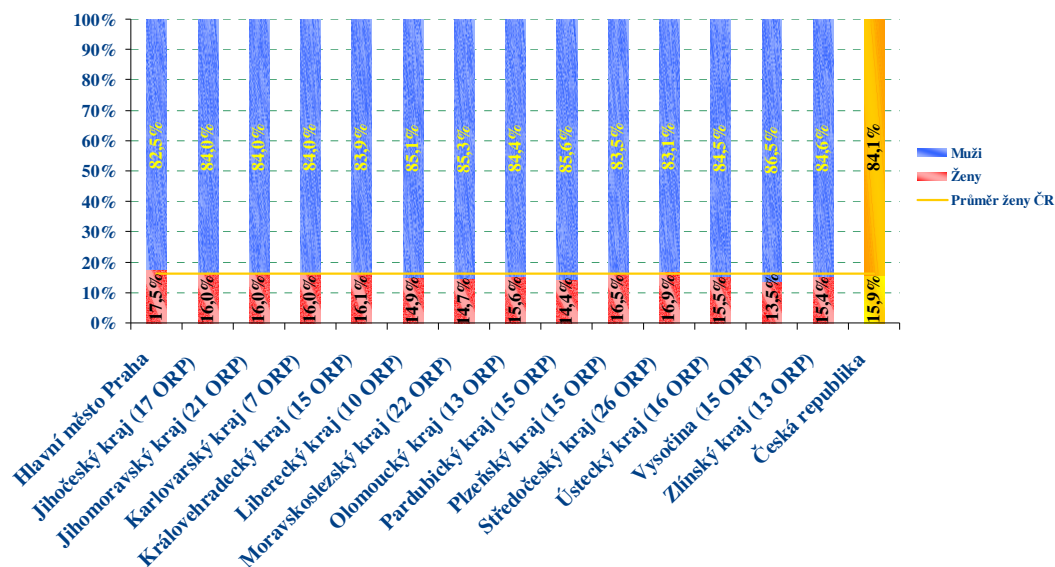


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2004.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



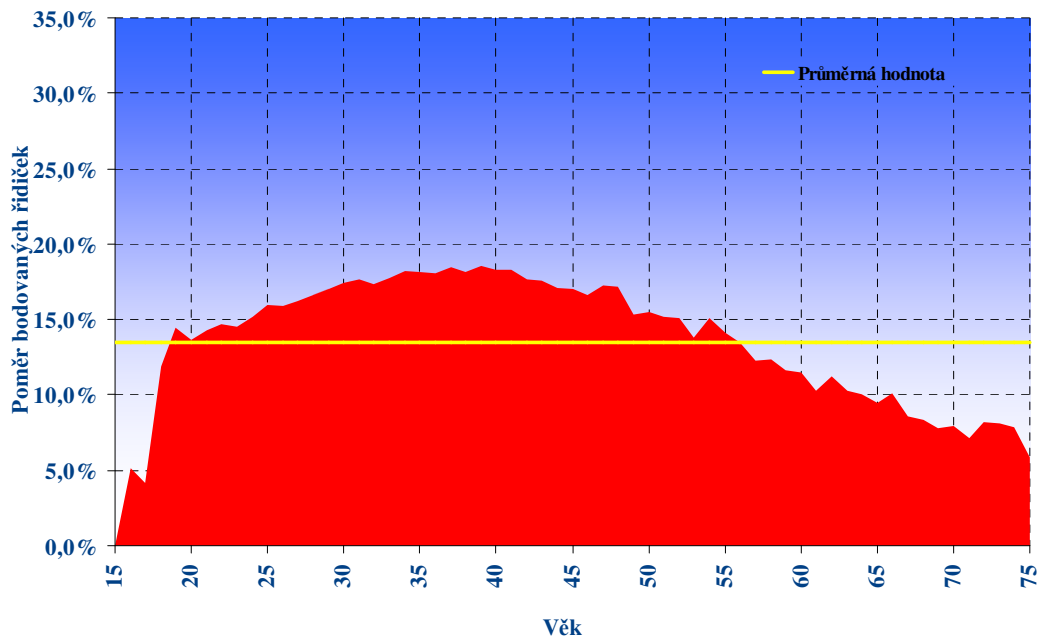
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

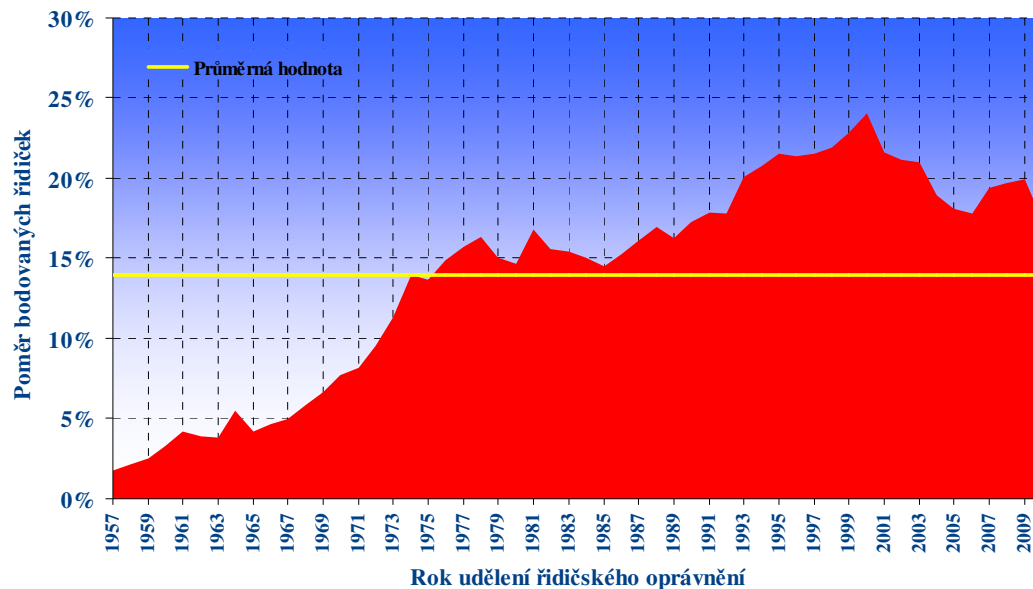
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

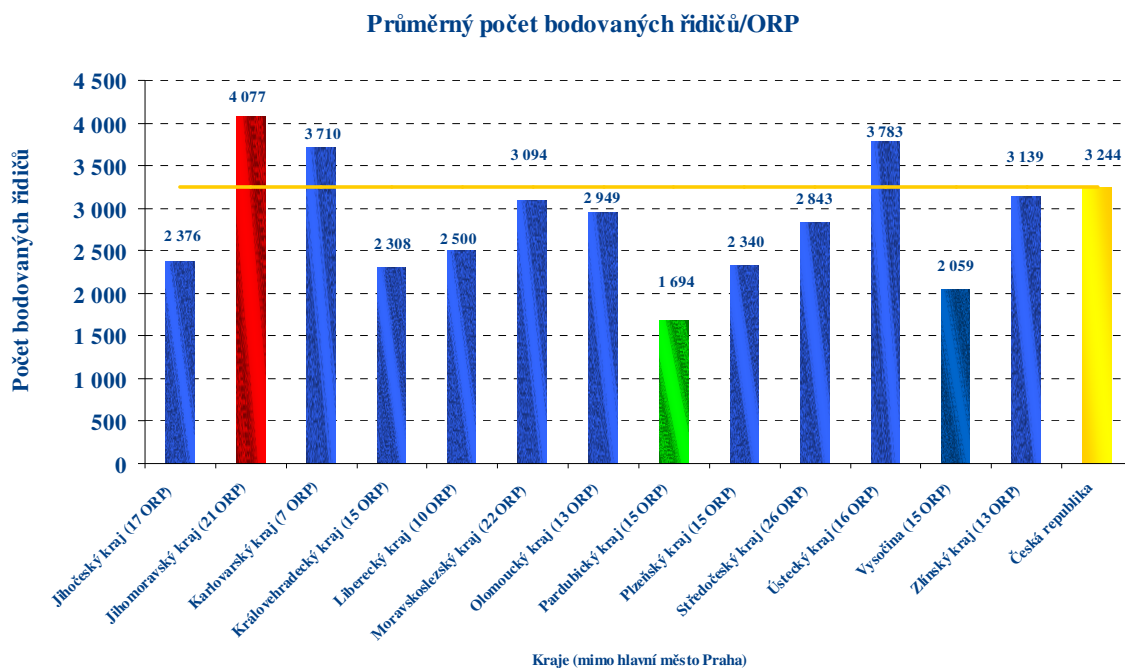
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4077**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1694**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak 3244* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

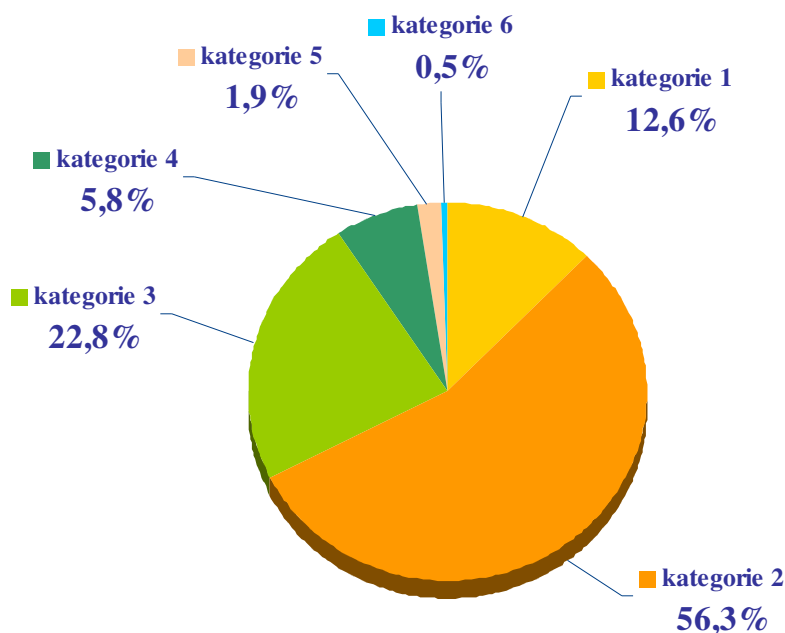


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



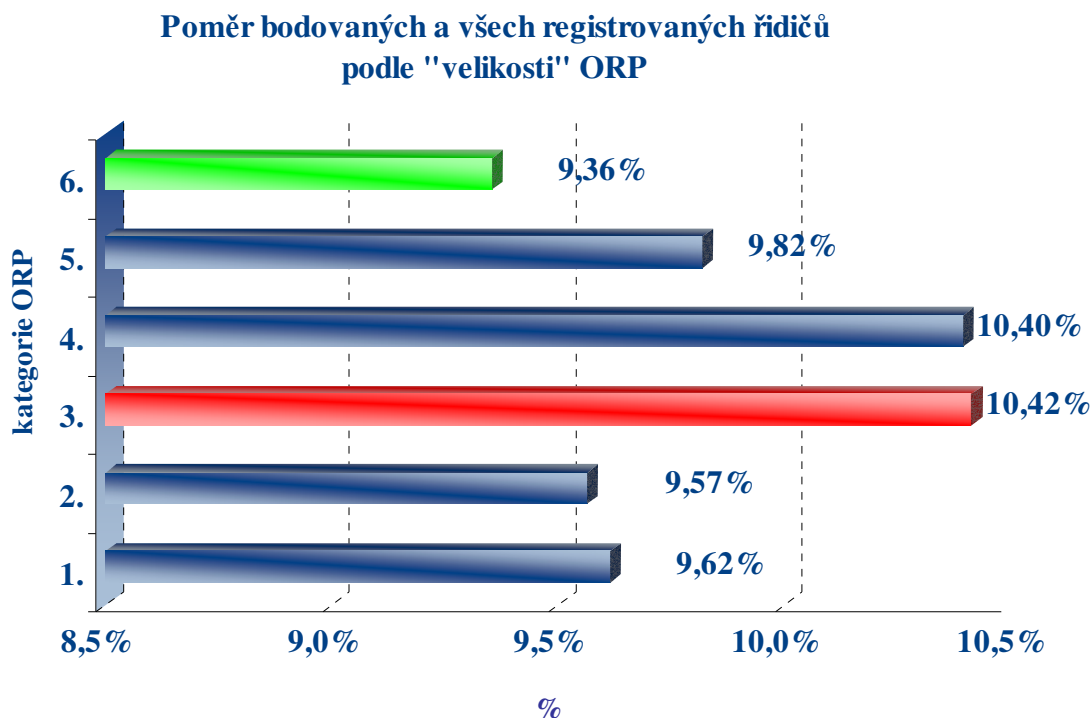
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 415	25
2.	10 001 – 30 000	16 864	114
3.	30 001 – 60 000	40 268	48
4.	60 001 – 100 000	73 112	14
5.	nad 100 000	162 632	4
6.	858 443*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 30.11.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

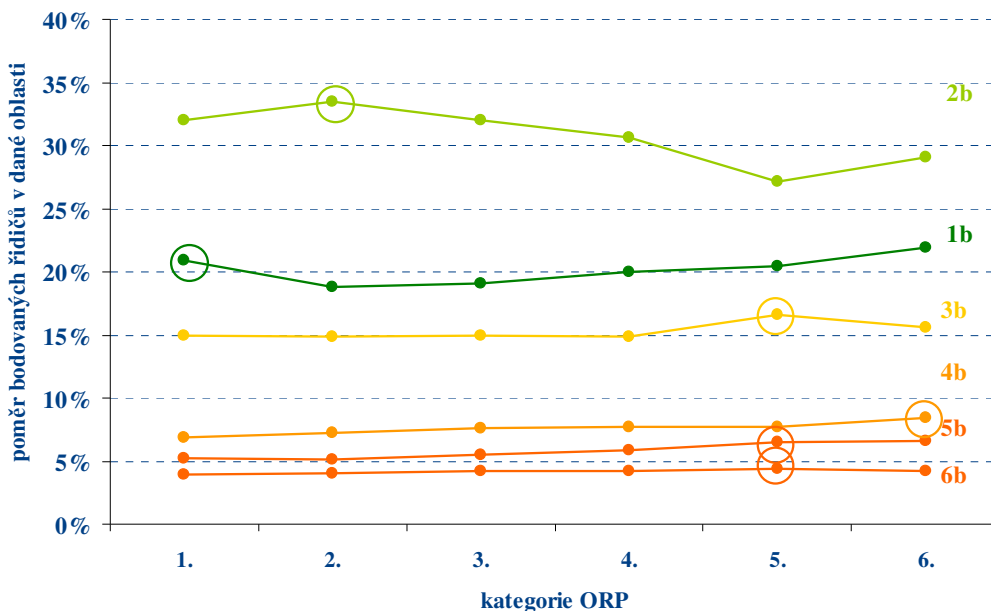
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 30 – 60 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP v kategorii 6, tj. hl. městě Praze.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

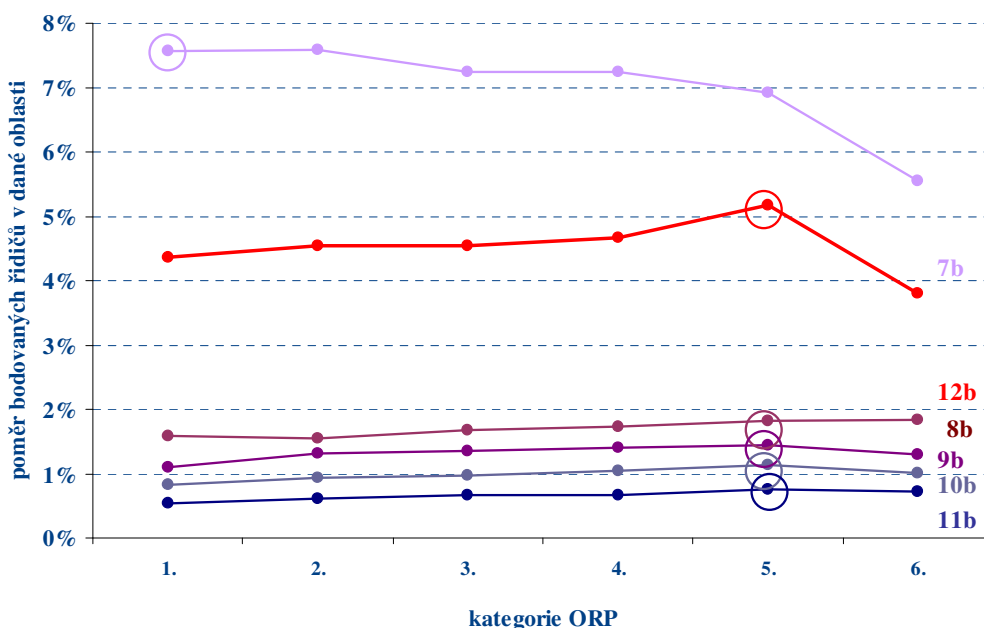
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

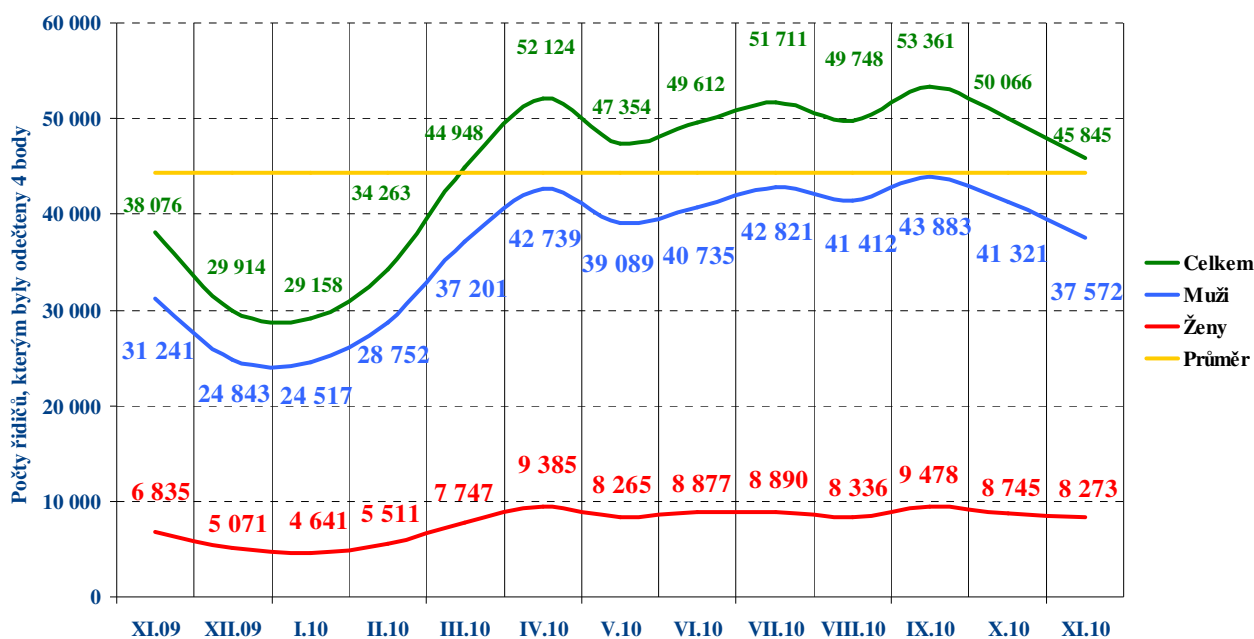
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **576 180** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

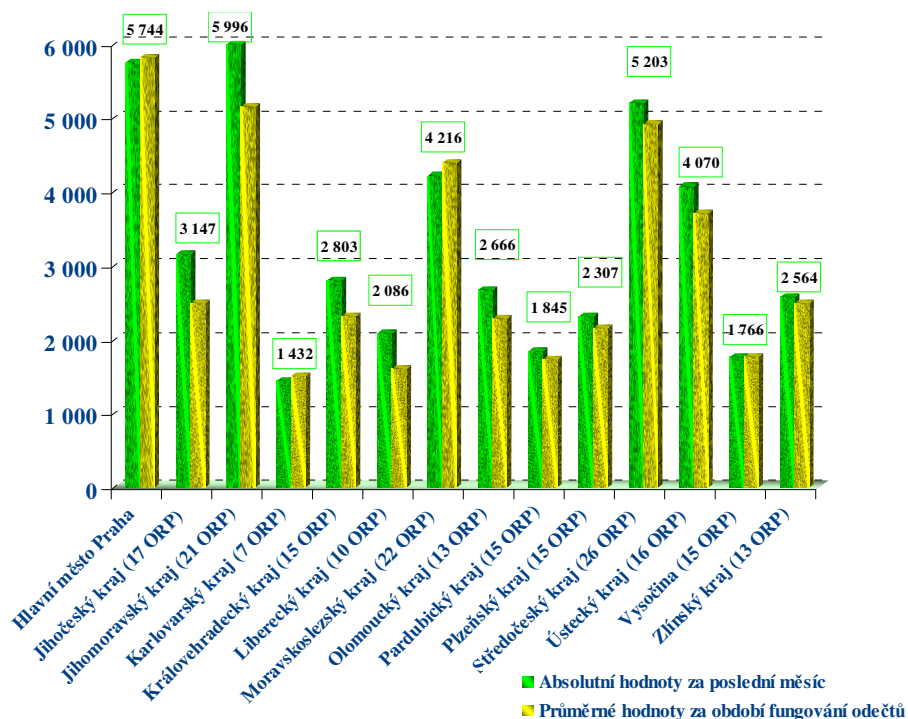
Kraj	XI.09	XII.09	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10	VI.10	VII.10	VIII.10	IX.10	X.10	XI.10
Hlavní město Praha	6 045	4 383	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608	6 747	6 239	5 970	6 566	5 975	5 744
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 345	1 754	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673	2 917	3 157	3 133	3 401	3 159	3 147
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 407	3 417	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032	6 351	7 175	6 568	7 039	7 173	5 996
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 195	960	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801	1 834	1 965	1 801	1 710	1 764	1 432
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 269	1 803	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557	2 982	3 121	2 944	3 180	2 854	2 803
Liberecký kraj (10 ORP)	1 394	1 168	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837	2 018	1 965	1 992	2 149	1 842	2 086
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 216	2 613	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645	4 499	5 441	5 125	5 426	4 834	4 216
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 794	1 630	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392	2 482	3 018	2 813	2 946	3 084	2 666
Pardubický kraj (15 ORP)	1 899	1 317	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788	2 231	2 374	2 096	2 165	1 859	1 845
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 923	1 572	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397	2 437	2 380	2 592	2 474	2 639	2 307
Středočeský kraj (26 ORP)	4 713	3 710	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680	5 475	5 328	5 332	5 461	5 462	5 203
Ústecký kraj (16 ORP)	3 064	2 605	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779	3 908	3 936	3 785	5 025	4 262	4 070
Vysočina (15 ORP)	1 457	1 220	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222	2 444	2 375	2 622	2 457	2 155	1 766
Zlínský kraj (13 ORP)	2 355	1 762	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943	3 287	3 237	2 975	3 362	3 004	2 564
Česká republika	38 076	29 914	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354	49 612	51 711	49 748	53 361	50 066	45 845

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



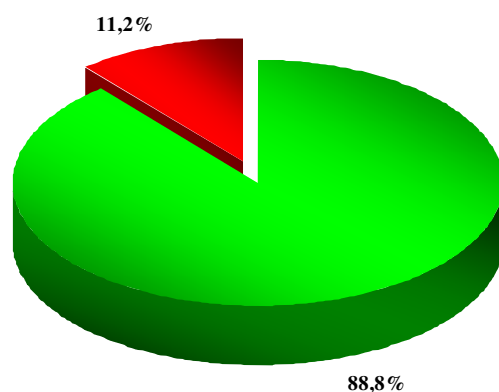
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,8%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



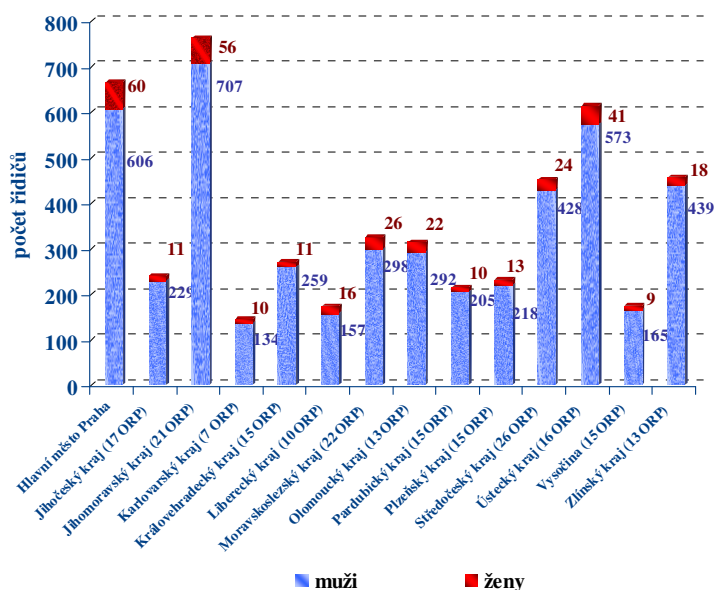
¹ sledované období - 1.7.2007 – 30.11.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

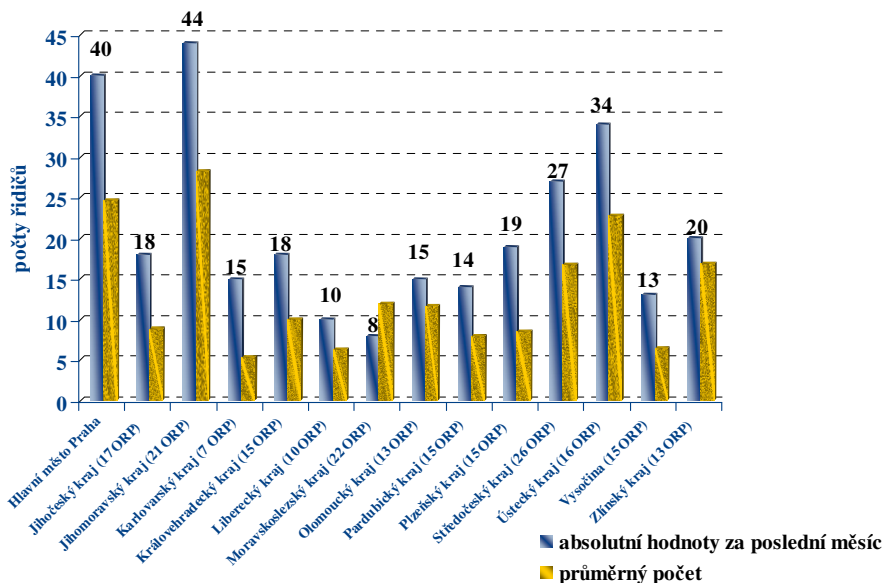
V období 1.9.2008 – 30.11.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 5022 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



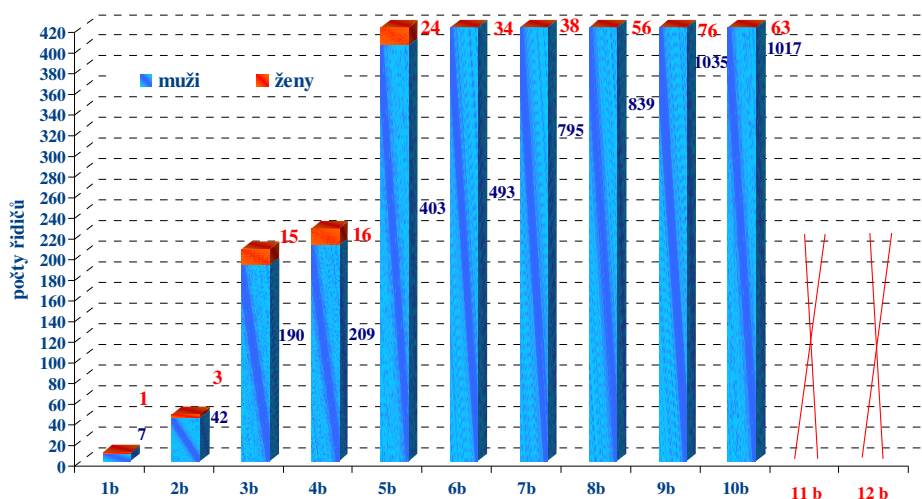
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a v Ústeckém a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



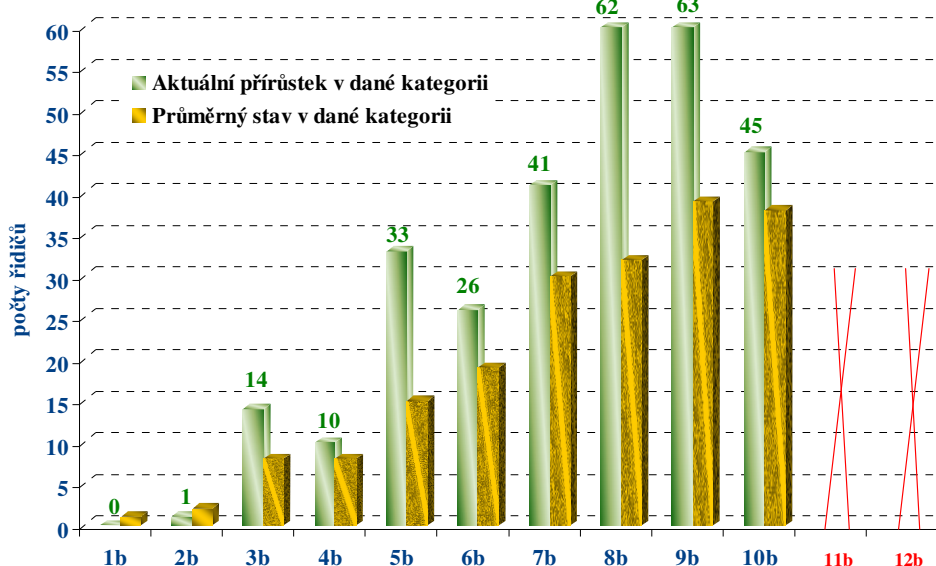
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 53 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

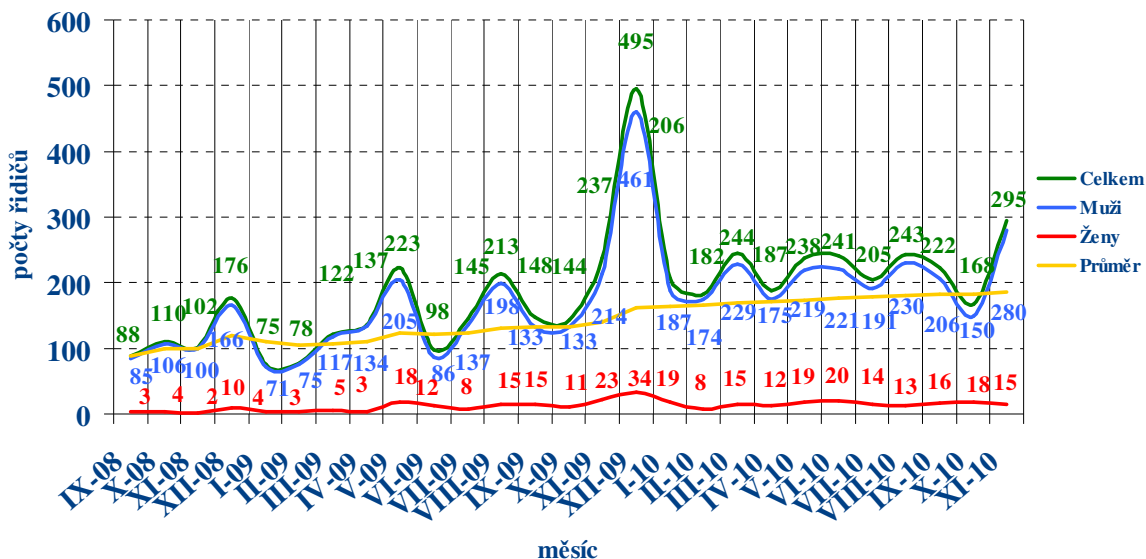
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

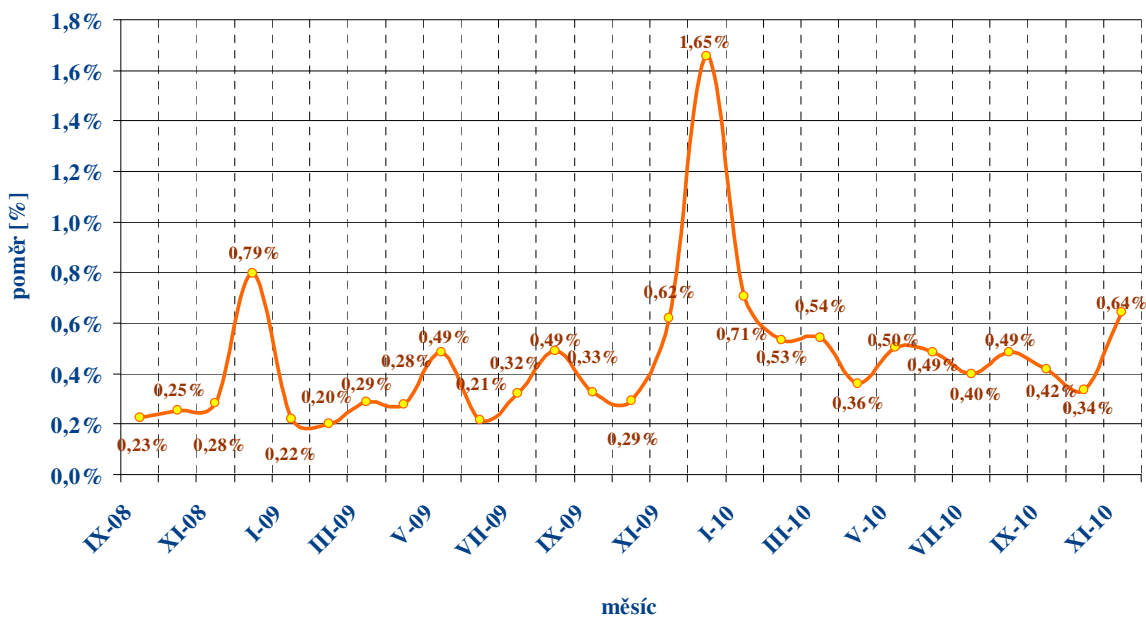
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtů 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **71 729 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,79%**.

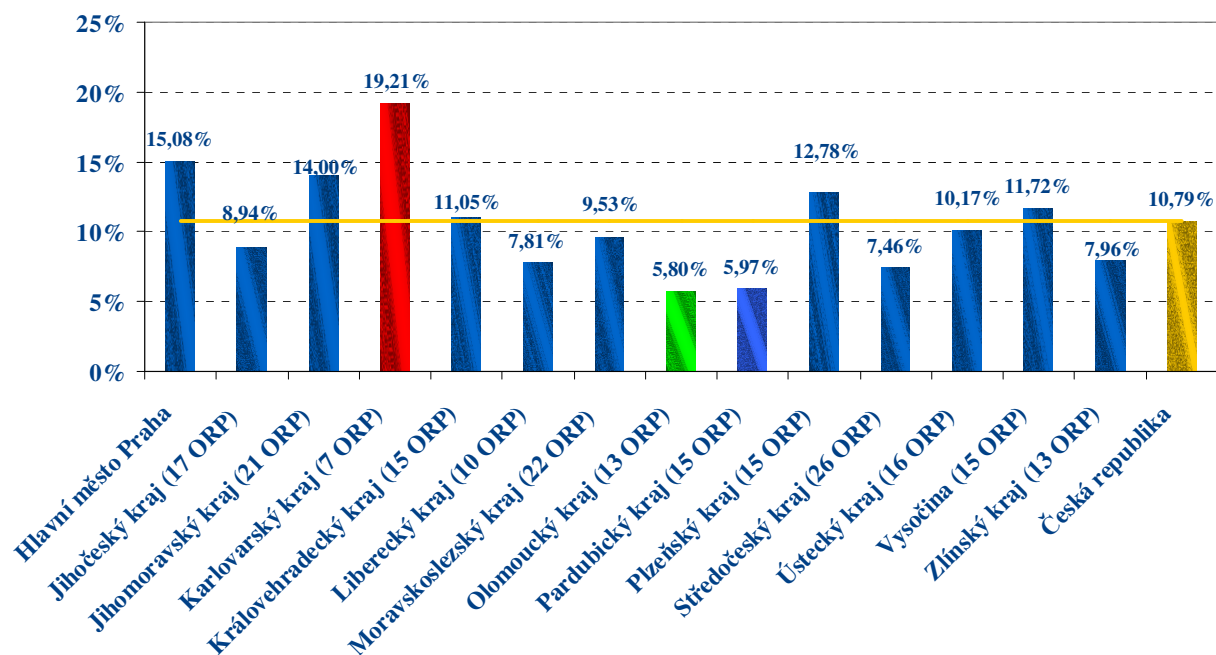
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 509	2 621	1 799	840	806	534	810	231	193	130	91	548	12 112	15,08%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 386	972	517	136	149	102	195	30	17	23	18	67	3 612	8,94%	212
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 675	4 529	2 520	482	432	313	470	85	92	59	39	292	11 988	14,00%	571
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 775	840	356	225	209	107	179	69	37	25	24	143	4 989	19,21%	713
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 403	1 148	535	136	146	93	211	28	19	22	6	79	3 826	11,05%	255
Liberecký kraj (10 ORP)	455	678	254	124	51	67	165	22	23	9	15	90	1 953	7,81%	195
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 077	1 904	1 213	222	296	174	315	60	33	32	14	150	6 490	9,53%	295
Olomoucký kraj (13 ORP)	352	915	427	92	115	60	147	21	20	8	5	63	2 225	5,80%	171
Pardubický kraj (15 ORP)	191	552	306	80	78	36	152	23	9	18	4	68	1 517	5,97%	101
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 317	1 455	641	203	164	110	341	48	31	18	17	140	4 485	12,78%	299
Středočeský kraj (26 ORP)	1 256	1 431	843	276	274	221	667	91	74	51	25	303	5 512	7,46%	212
Ústecký kraj (16 ORP)	1 829	2 157	890	267	197	169	256	71	46	44	29	198	6 153	10,17%	385
Vysočina (15 ORP)	673	1 824	636	123	115	46	104	14	17	10	4	54	3 620	11,72%	241
Zlínský kraj (13 ORP)	691	1 184	661	136	132	87	188	31	28	13	12	84	3 247	7,96%	250
Česká republika	20 589	22 210	11 598	3 342	3 164	2 119	4 200	824	639	462	303	2 279	71 729	10,79%	350

pozn.: * mimo hlavní město Praha

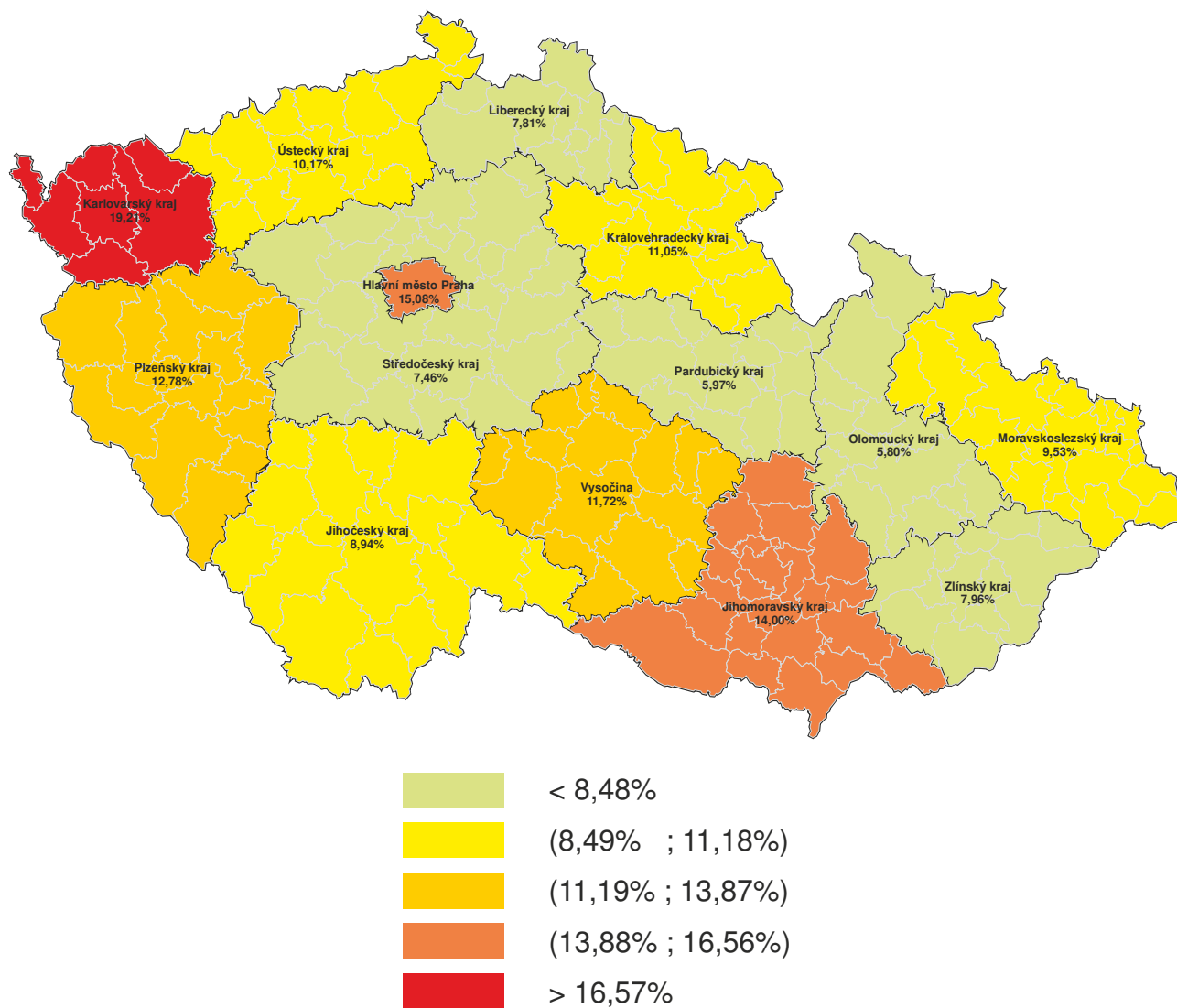
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (19,21%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,80%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

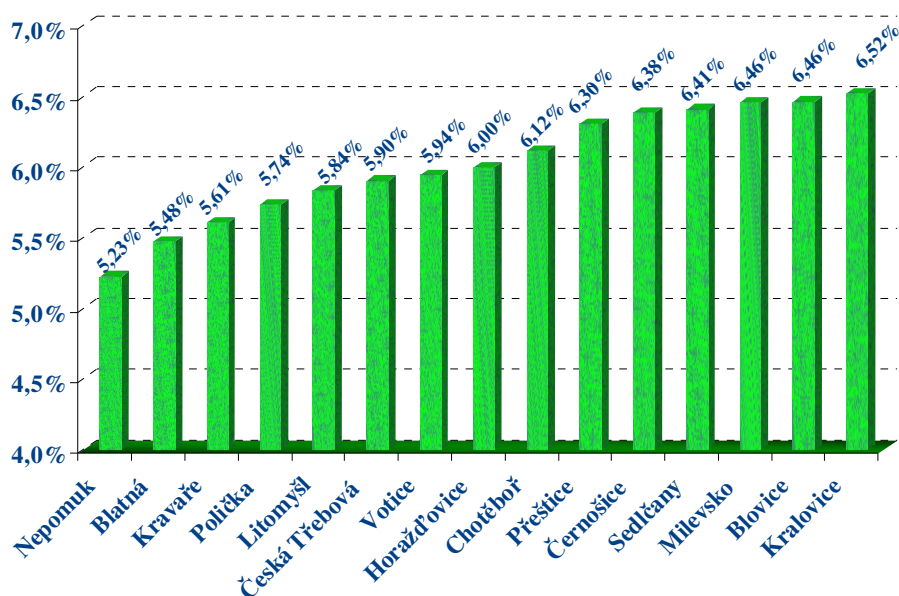


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

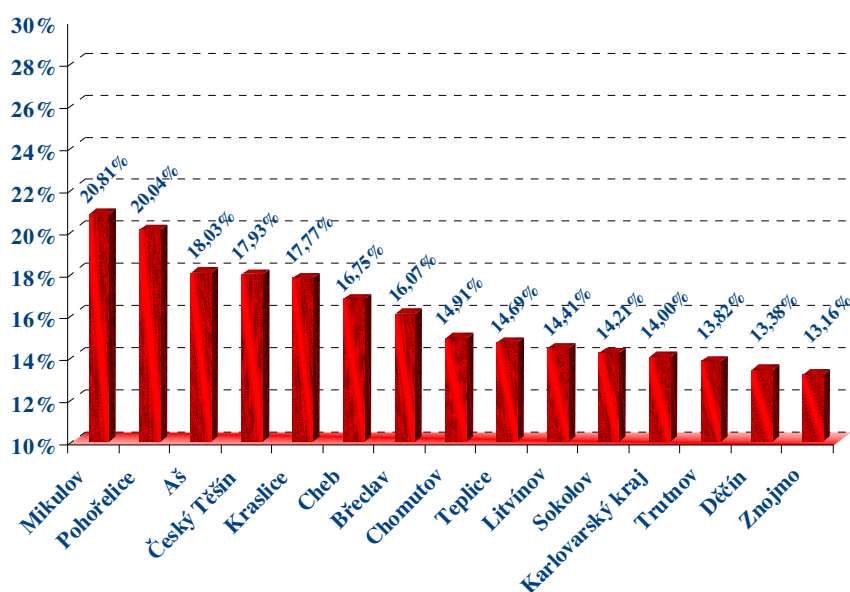
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

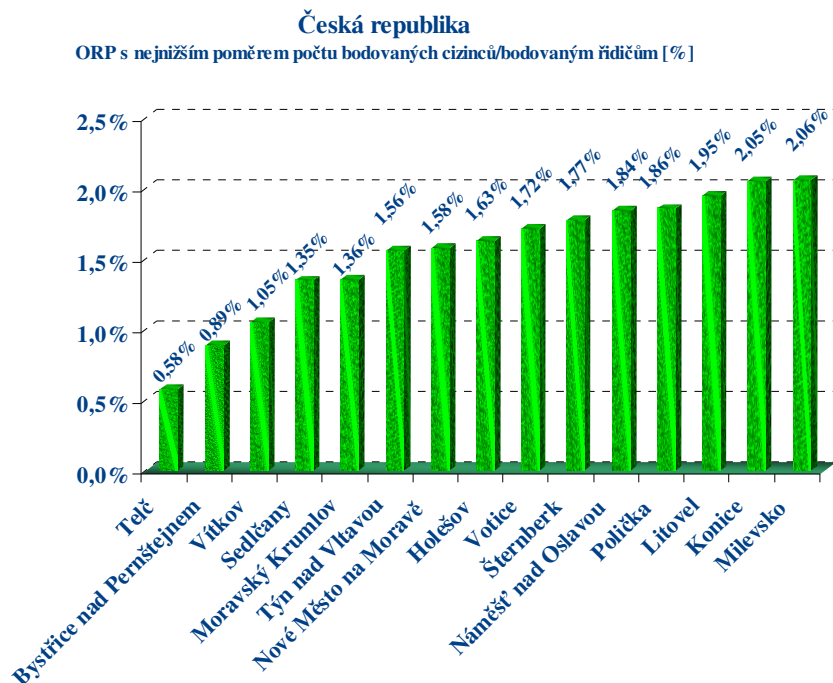


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

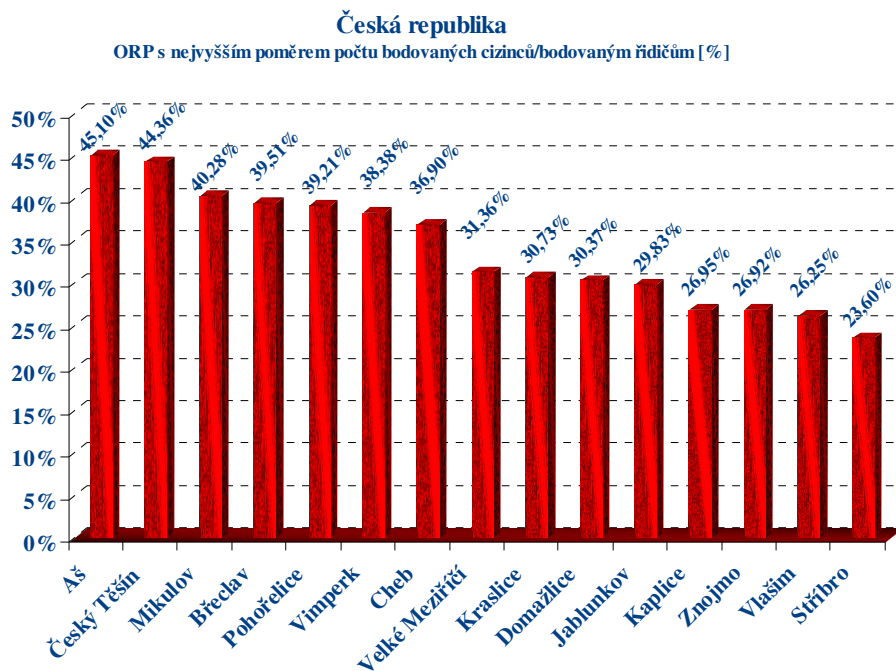


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

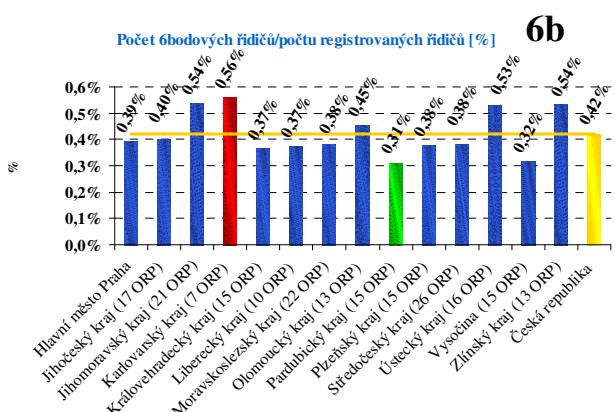
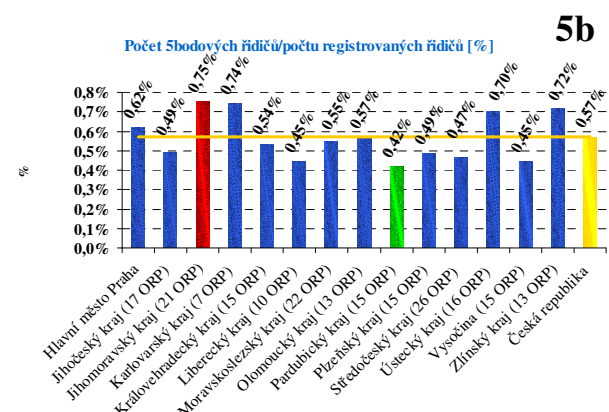
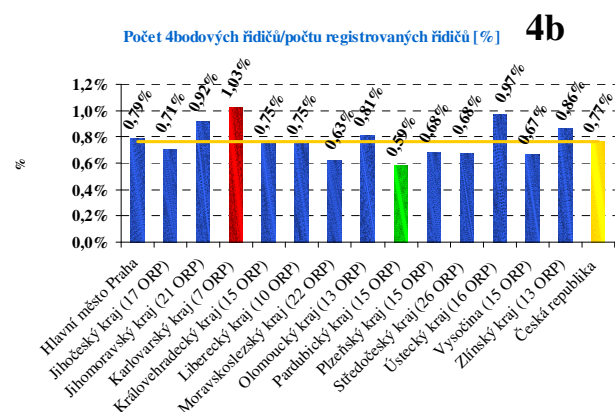
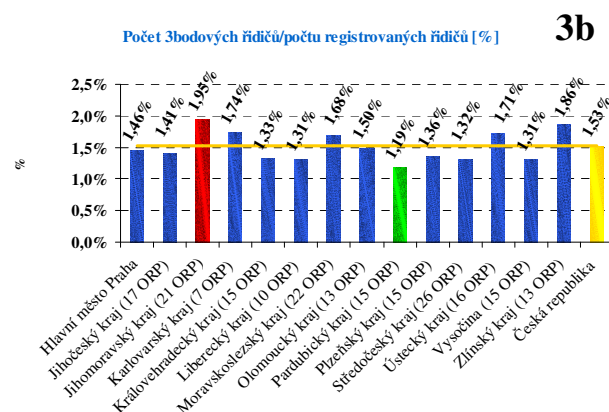
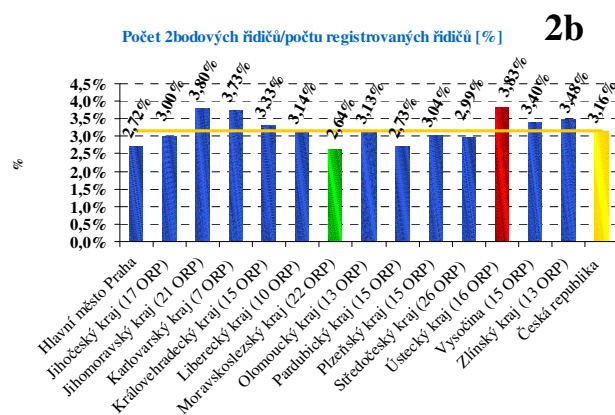
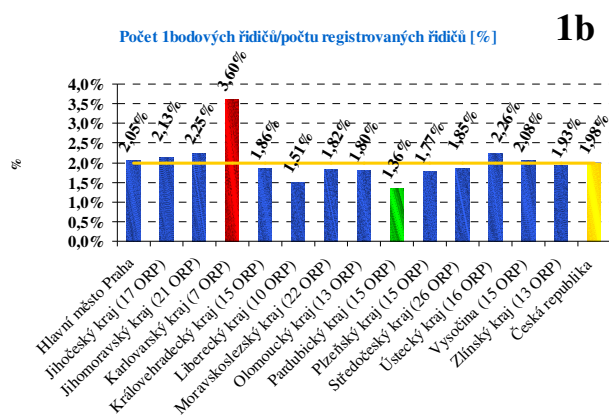
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Český Těšín a Aš**.

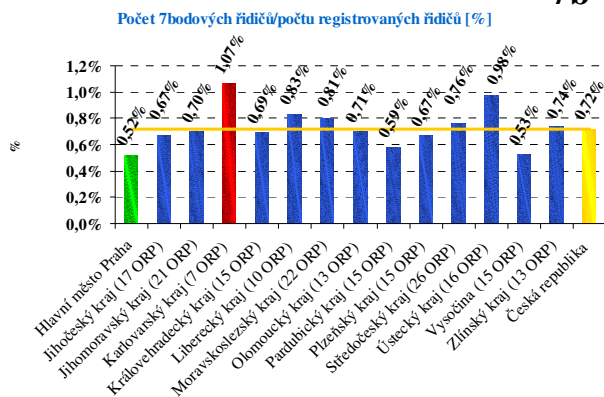


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

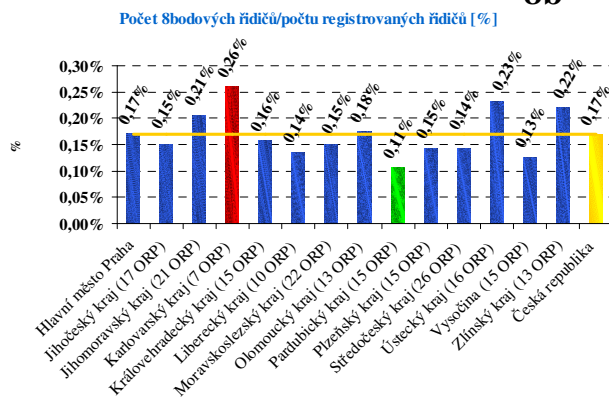


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

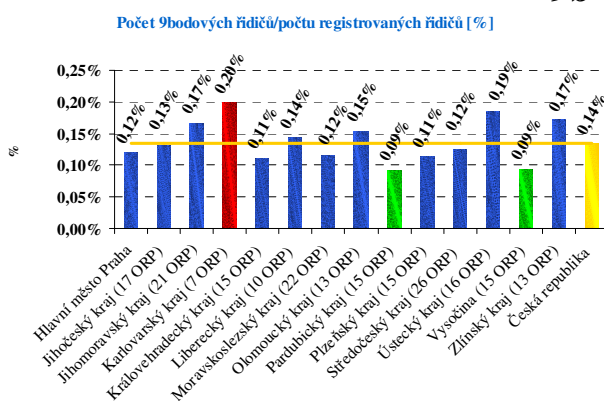
7b



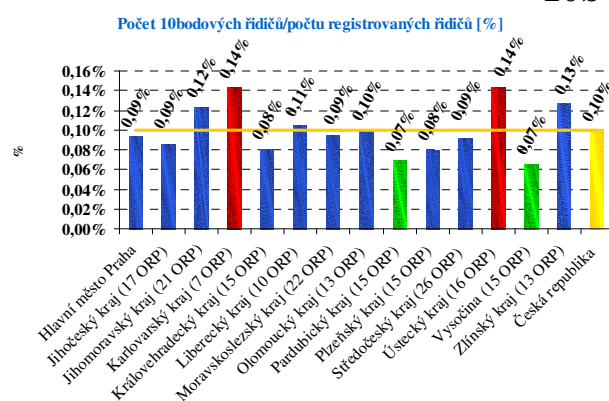
8b



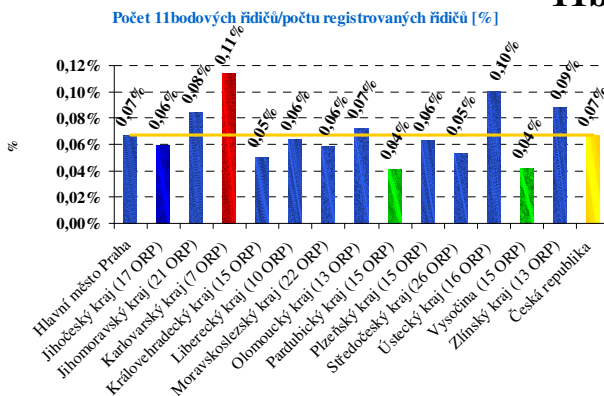
9b



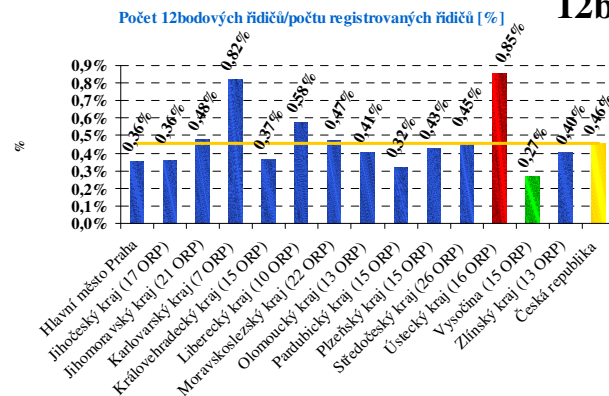
10b



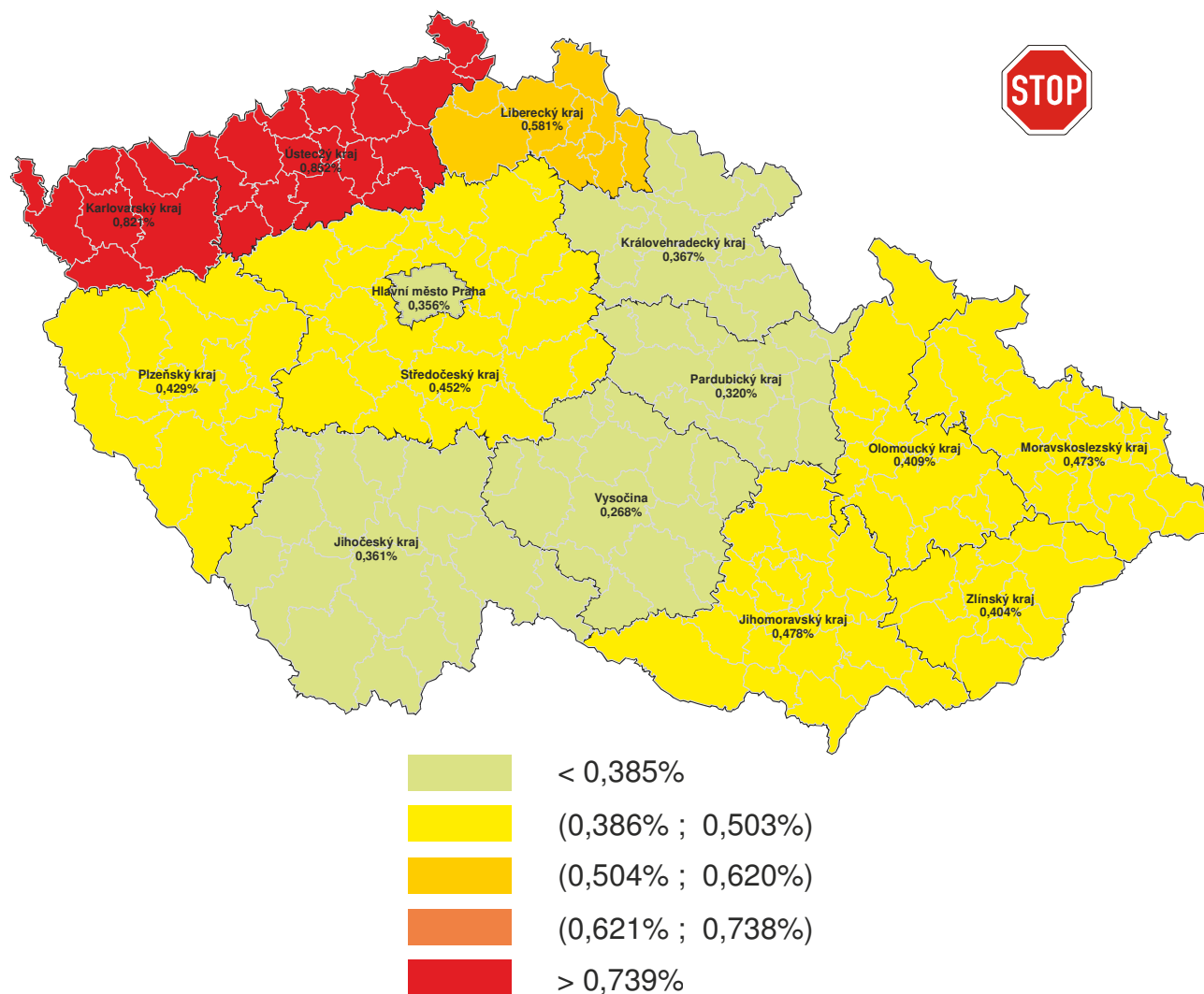
11b



12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

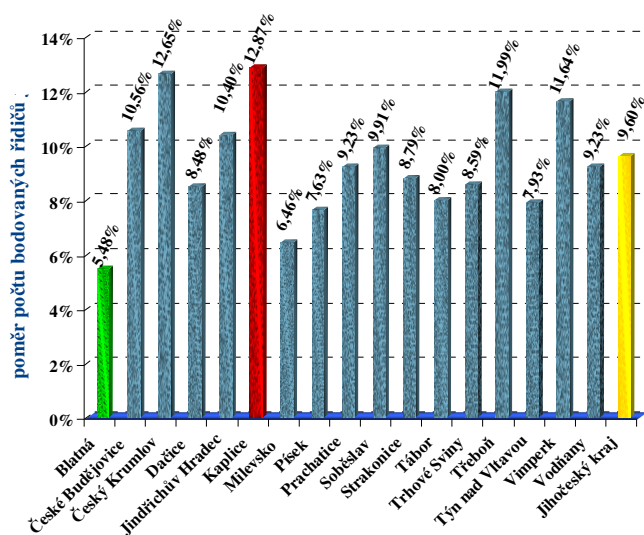
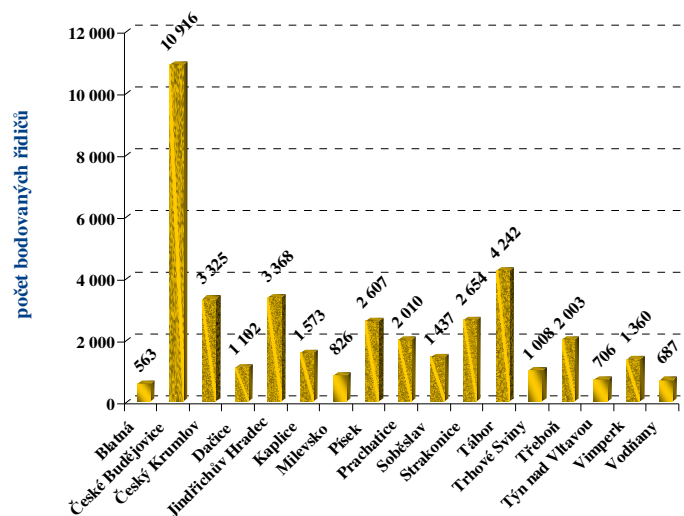


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 633	23 326	12 514	6 759	5 307	3 371	4 453	1 474	1 037	805	573	3 057	80 309	9,36%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	100	227	63	43	26	21	48	4	2	8	2	19	563	5,48%
České Budějovice	2 681	3 030	1 669	821	647	473	680	193	168	90	70	394	10 916	10,56%
Český Krumlov	941	937	448	231	141	115	230	60	50	28	12	132	3 325	12,65%
Dačice	266	386	137	72	46	42	83	9	16	7	5	33	1 102	8,48%
Jindřichův Hradec	618	1 161	470	248	176	139	245	59	52	31	23	146	3 368	10,40%
Kaplice	401	461	228	94	59	76	110	28	19	15	10	72	1 573	12,87%
Milevsko	123	326	114	63	36	34	69	9	10	10	4	28	826	6,46%
Písek	436	888	404	204	148	102	213	45	33	28	17	89	2 607	7,63%
Prachatice	389	623	298	153	115	78	167	26	26	19	15	101	2 010	9,23%
Soběslav	331	473	212	104	71	47	90	19	17	9	10	54	1 437	9,91%
Strakonice	462	1 011	316	234	131	111	162	44	30	24	22	107	2 654	8,79%
Tábor	730	1 328	768	327	228	223	305	66	57	44	30	136	4 242	8,00%
Trhové Sviny	222	307	124	83	44	44	100	16	15	9	6	38	1 008	8,59%
Třeboň	505	651	260	144	71	86	140	21	24	15	14	72	2 003	11,99%
Týn nad Vltavou	188	185	111	46	21	28	67	5	8	8	4	35	706	7,93%
Vimperk	453	384	192	59	82	38	67	15	17	8	5	40	1 360	11,64%
Vodňany	126	258	96	47	36	25	51	11	8	6	1	22	687	9,23%
Jihočeský kraj	8 972	12 636	5 910	2 973	2 078	1 682	2 827	630	552	359	250	1 518	40 387	9,60%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 509	2 621	1 799	840	806	534	810	231	193	130	91	548	12 112	15,08%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	12	4	2	1	0	4	0	0	1	0	2	29	5,15%
České Budějovice	178	131	109	34	45	23	41	9	4	3	9	21	607	5,56%
Český Krumlov	336	72	29	12	9	5	11	2	3	1	0	7	487	14,65%
Dačice	40	19	6	0	1	3	2	1	0	0	0	2	74	6,72%
Jindřichův Hradec	40	74	24	7	4	7	11	1	2	1	1	3	175	5,20%
Kaplice	157	122	72	14	11	18	19	1	2	1	3	4	424	26,95%
Milevsko	3	4	4	1	0	1	4	0	0	0	0	0	17	2,06%
Písek	18	40	30	6	4	5	13	1	0	2	0	2	121	4,64%
Prachatice	25	77	29	8	5	3	14	0	0	1	0	3	165	8,21%
Soběslav	18	28	27	2	9	1	2	0	0	0	1	0	88	6,12%
Strakonice	20	76	19	4	5	4	14	3	1	2	1	6	155	5,84%
Tábor	42	57	44	13	13	9	13	7	3	6	2	3	212	5,00%
Trhové Sviny	5	3	5	2	0	2	2	1	0	0	0	1	21	2,08%
Třeboň	201	134	35	22	6	9	26	4	1	5	1	11	455	22,72%
Týn nad Vltavou	3	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	11	1,56%
Vimperk	289	112	68	5	34	8	6	0	0	0	0	0	522	38,38%
Vodňany	8	9	10	3	2	4	11	0	1	0	0	1	49	7,13%
Jihočeský kraj	1 386	972	517	136	149	102	195	30	17	23	18	67	3 612	8,94%



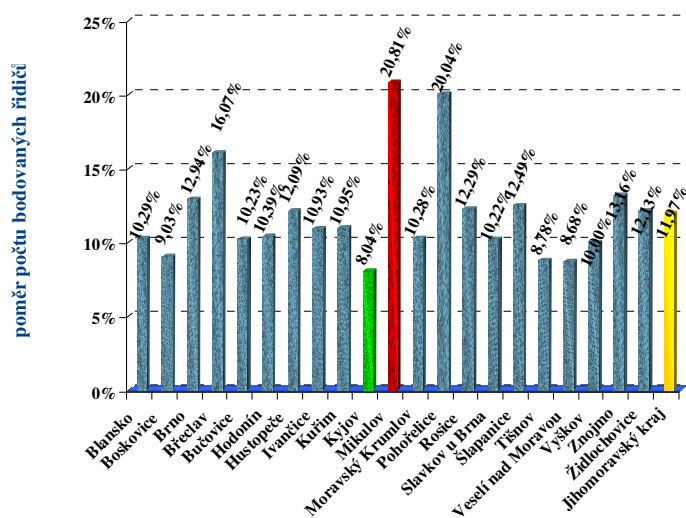
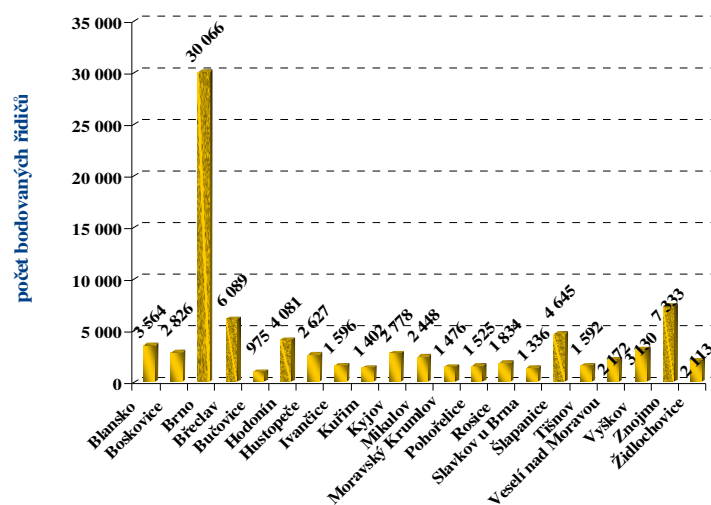
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	470	1 304	567	334	218	184	192	66	42	34	22	131	3 564	10,29%
Boskovice	375	1 005	460	261	175	113	196	45	47	29	23	97	2 826	9,03%
Brno	6 357	7 865	4 794	2 488	2 162	1 389	1 742	594	465	387	270	1 553	30 066	12,94%
Břeclav	872	2 363	1 279	354	313	219	324	87	65	34	27	152	6 089	16,07%
Bučovice	166	300	173	73	41	52	73	18	18	9	6	46	975	10,23%
Hodonín	523	1 484	600	363	231	233	268	73	58	39	27	182	4 081	10,39%
Hustopeče	412	942	458	186	175	118	141	30	28	23	14	100	2 627	12,09%
Ivančice	260	573	215	163	94	61	97	32	12	18	12	59	1 596	10,93%
Kuřim	257	435	235	114	102	58	80	27	23	17	7	47	1 402	10,95%
Kyjov	418	978	415	197	171	177	188	52	51	20	14	97	2 778	8,04%
Mikulov	456	1 078	334	142	96	78	120	32	27	17	16	52	2 448	20,81%
Moravský Krumlov	230	616	163	131	73	69	81	20	23	10	9	51	1 476	10,28%
Pohořelice	171	624	363	82	76	49	78	17	11	8	7	39	1 525	20,04%
Rosice	294	727	292	119	98	74	94	25	21	18	11	61	1 834	12,29%
Slavkov u Brna	277	417	187	106	73	61	87	22	26	15	11	54	1 336	10,22%
Šlapanice	903	1 402	813	352	334	216	234	81	69	48	43	150	4 645	12,49%
Tišnov	311	573	234	133	81	59	102	22	19	14	3	41	1 592	8,78%
Veselí nad Moravou	371	719	348	149	124	126	149	41	37	23	16	69	2 172	8,68%
Vyškov	608	977	542	214	181	147	212	49	40	33	21	106	3 130	10,00%
Znojmo	2 004	2 164	1 119	436	373	267	435	102	89	73	34	237	7 333	13,16%
Židlochovice	363	648	321	183	178	92	127	47	30	17	10	97	2 113	12,13%
Jihomoravský kraj	16 098	27 194	13 912	6 580	5 369	3 842	5 020	1 482	1 201	886	603	3 421	85 608	11,97%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	19	58	22	7	7	8	10	3	1	1	1	5	142	3,98%
Boskovice	13	62	45	12	8	4	19	5	2	0	0	7	177	6,26%
Brno	885	722	495	232	166	124	200	34	46	31	24	167	3 126	10,40%
Břeclav	311	1 092	785	45	67	41	32	9	7	1	2	14	2 406	39,51%
Bučovice	10	54	30	5	6	0	6	1	2	0	0	3	117	12,00%
Hodonín	56	116	53	21	9	20	20	3	9	2	0	12	321	7,87%
Hustopeče	47	256	128	14	19	9	8	1	1	3	0	1	487	18,54%
Ivančice	8	13	7	2	3	1	8	1	1	0	0	9	53	3,32%
Kuřim	8	11	13	1	2	0	6	2	1	0	0	6	50	3,57%
Kyjov	11	27	15	4	3	1	3	0	0	1	0	3	68	2,45%
Mikulov	238	544	142	11	8	14	21	1	3	1	1	2	986	40,28%
Moravský Krumlov	3	5	4	1	0	3	1	0	0	1	1	1	20	1,36%
Pohořelice	48	288	220	9	16	7	5	1	1	0	0	3	598	39,21%
Rosice	50	188	80	10	6	6	8	0	1	3	1	6	359	19,57%
Slavkov u Brna	11	20	6	7	3	2	5	1	1	0	0	1	57	4,27%
Šlapanice	66	143	85	21	17	21	22	6	4	2	2	15	404	8,70%
Tišnov	8	10	8	0	0	2	5	0	2	0	2	0	37	2,32%
Veselí nad Moravou	18	30	13	8	5	6	7	2	1	0	1	1	92	4,24%
Vyškov	68	101	111	11	22	7	10	2	2	1	1	2	338	10,80%
Znojmo	778	731	225	48	58	26	61	10	5	10	2	20	1 974	26,92%
Židlochovice	19	58	33	13	7	11	13	3	2	2	1	14	176	8,33%
Jihomoravský kraj	2 675	4 529	2 520	482	432	313	470	85	92	59	39	292	11 988	14,00%



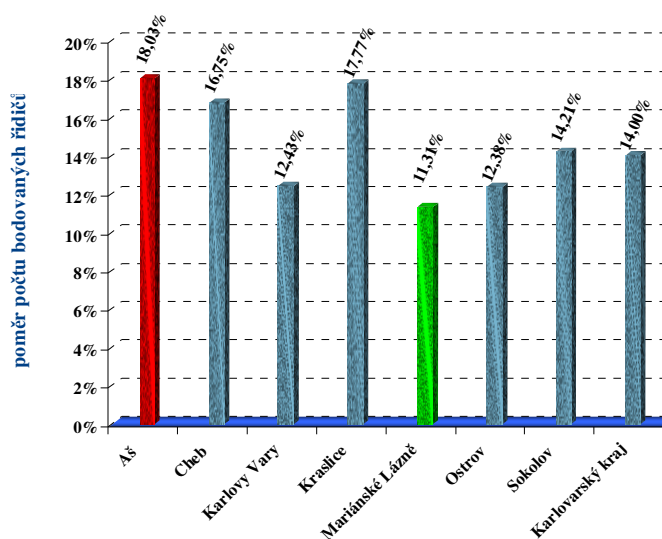
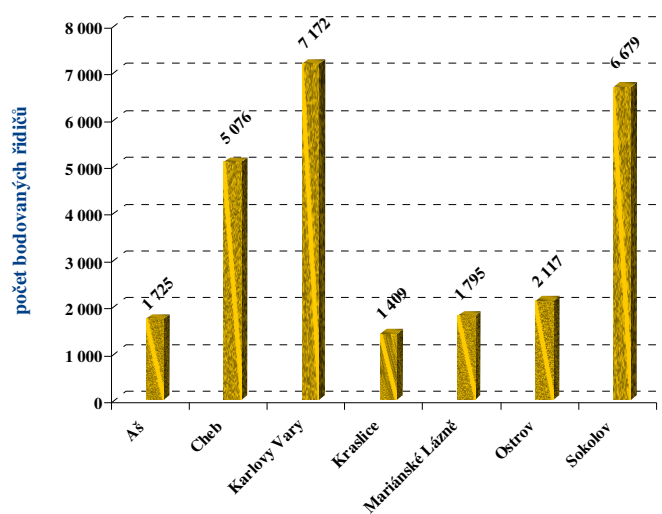
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	629	432	165	97	128	50	121	19	19	5	8	52	1 725	18,03%
Cheb	1 796	1 194	523	317	261	155	402	69	50	37	34	238	5 076	16,75%
Karlovy Vary	1 502	2 044	1 000	576	400	310	505	135	125	91	69	415	7 172	12,43%
Kraslice	566	299	130	74	57	35	92	29	14	11	12	90	1 409	17,77%
Mariánské Lázně	376	540	225	131	74	85	190	39	19	14	9	93	1 795	11,31%
Ostrov	510	567	277	178	113	81	150	36	29	32	18	126	2 117	12,38%
Sokolov	1 297	1 841	909	529	343	324	520	158	113	76	61	508	6 679	14,21%
Karlovarský kraj	6 676	6 917	3 229	1 902	1 376	1 040	1 980	485	369	266	211	1 522	25 973	14,00%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	491	116	35	17	65	8	23	8	2	0	3	10	778	45,10%
Cheb	1 186	283	106	82	57	37	54	18	14	7	2	27	1 873	36,90%
Karlovy Vary	282	183	94	62	51	28	53	25	10	13	15	41	857	11,95%
Kraslice	350	56	6	9	2	0	5	2	0	1	0	2	433	30,73%
Mariánské Lázně	107	39	15	12	8	6	9	4	2	0	1	7	210	11,70%
Ostrov	153	39	39	22	12	9	13	4	3	4	2	16	316	14,93%
Sokolov	206	124	61	21	14	19	22	8	6	0	1	40	522	7,82%
Karlovarský kraj	2 775	840	356	225	209	107	179	69	37	25	24	143	4 989	19,21%



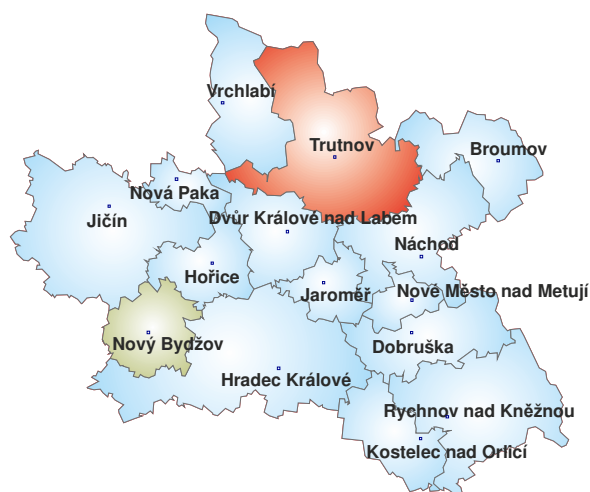
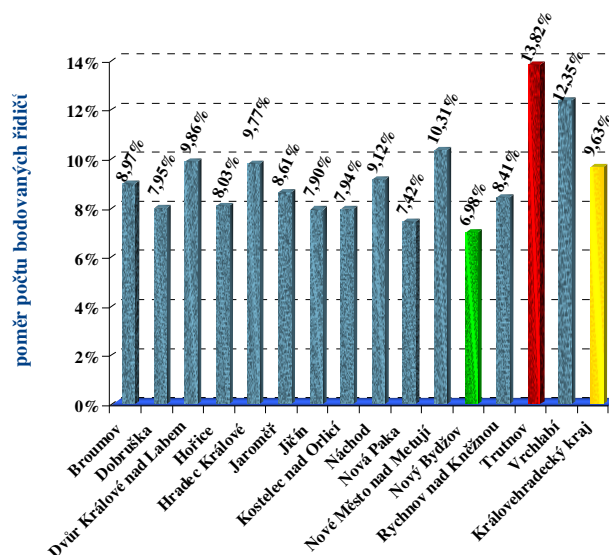
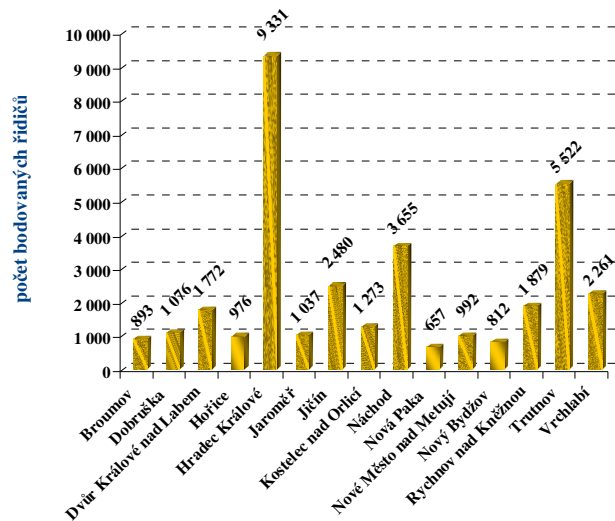
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	176	268	126	50	47	24	101	13	14	13	5	56	893	8,97%
	Dobruška	156	445	128	100	48	37	84	16	11	7	3	41	1 076	7,95%
	Dvůr Králové nad Labem	289	634	223	148	94	73	120	32	27	30	9	93	1 772	9,86%
	Hořice	163	358	108	71	65	36	80	18	19	8	6	44	976	8,03%
	Hradec Králové	2 013	3 065	1 262	748	663	371	579	138	110	69	45	268	9 331	9,77%
	Jaroměř	200	326	159	77	45	45	89	19	13	13	6	45	1 037	8,61%
	Jičín	361	808	391	194	138	127	209	50	31	25	17	129	2 480	7,90%
	Kostelec nad Orlicí	189	511	164	77	60	57	121	15	10	9	10	50	1 273	7,94%
	Náchod	546	1 411	565	313	188	131	247	49	35	29	19	122	3 655	9,12%
	Nová Paka	86	221	103	70	33	29	57	11	4	10	2	31	657	7,42%
	Nové Město nad Metují	260	364	113	74	47	34	53	20	2	4	3	18	992	10,31%
	Nový Bydžov	151	247	138	56	51	24	69	21	10	4	5	36	812	6,98%
	Rychnov nad Kněžnou	285	747	228	161	79	64	165	36	22	13	10	69	1 879	8,41%
	Trutnov	1 274	1 884	750	402	261	188	339	95	61	39	26	203	5 522	13,82%
	Vrchlabí	530	668	336	151	110	81	175	32	31	18	16	113	2 261	12,35%
Královehradecký kraj		6 679	11 957	4 794	2 692	1 929	1 321	2 488	565	400	291	182	1 318	34 616	9,63%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	80	29	6	3	1	2	3	1	0	1	0	2	128	14,33%
	Dobruška	4	10	4	1	1	1	5	0	1	0	0	1	28	2,60%
	Dvůr Králové nad Labem	7	35	15	8	4	0	3	2	1	3	0	4	82	4,63%
	Hořice	2	12	4	1	8	1	6	0	0	0	1	35	3,59%	
	Hradec Králové	233	203	116	31	72	36	70	12	6	6	4	28	817	8,76%
	Jaroměř	20	13	12	5	0	1	3	0	0	0	0	1	55	5,30%
	Jičín	18	57	29	11	5	6	22	1	1	2	2	12	166	6,69%
	Kostelec nad Orlicí	6	21	10	3	1	2	4	0	1	1	0	3	52	4,08%
	Náchod	103	207	137	24	16	16	24	0	3	0	0	3	533	14,58%
	Nová Paka	6	6	8	4	2	2	3	2	0	0	0	0	33	5,02%
	Nové Město nad Metují	124	29	13	2	5	2	3	0	0	0	0	0	178	17,94%
	Nový Bydžov	5	9	4	1	0	1	2	1	1	0	0	1	25	3,08%
	Rychnov nad Kněžnou	16	29	15	6	3	3	16	1	0	1	0	3	93	4,95%
	Trutnov	538	391	126	28	24	10	25	6	3	4	0	5	1 160	21,01%
	Vrchlabí	241	97	36	8	4	10	22	2	2	4	0	15	441	19,50%
Královehradecký kraj		1 403	1 148	535	136	146	93	211	28	19	22	6	79	3 826	11,05%



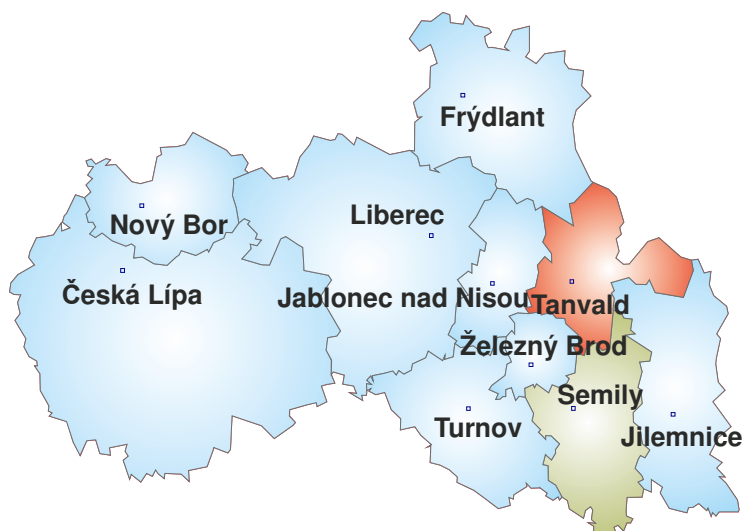
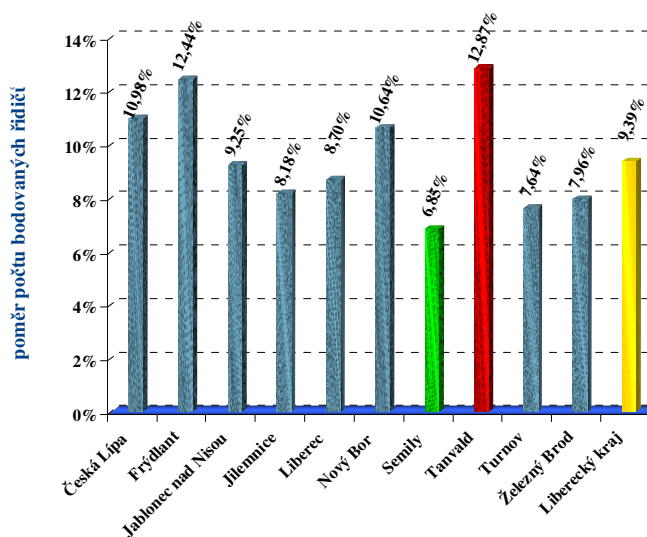
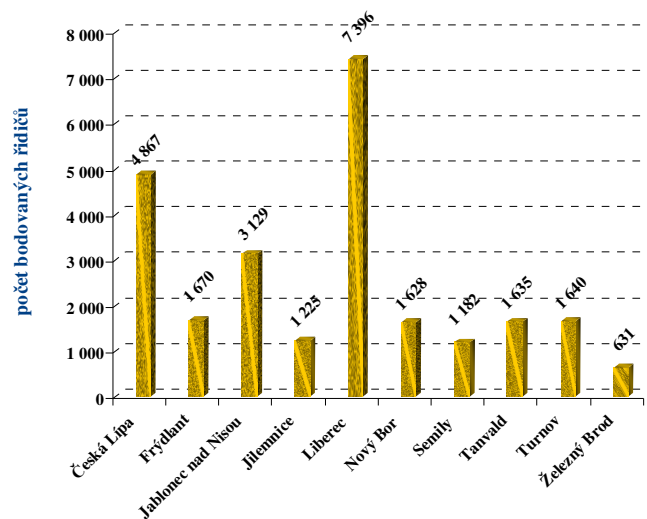
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	739	1 481	702	401	266	222	457	64	82	59	32	362	4 867	10,98%
Frydlant	424	503	181	120	57	43	147	24	28	17	15	111	1 670	12,44%
Jablonec nad Nisou	570	1 019	419	233	162	125	250	43	46	37	23	202	3 129	9,25%
Jilemnice	170	483	185	85	54	41	96	15	14	11	6	65	1 225	8,18%
Liberec	1 144	2 426	1 046	634	369	297	666	111	104	86	56	457	7 396	8,70%
Nový Bor	209	520	254	125	71	63	183	38	28	17	13	107	1 628	10,64%
Semily	162	435	176	85	54	53	107	15	21	15	2	57	1 182	6,85%
Tanvald	319	617	193	106	63	62	116	17	19	22	10	91	1 635	12,87%
Turnov	202	614	241	143	74	62	147	26	35	12	12	72	1 640	7,64%
Železný Brod	78	258	102	59	22	25	42	12	6	4	1	22	631	7,96%
Liberecký kraj	4 017	8 356	3 499	1 991	1 192	993	2 211	365	383	280	170	1 546	25 003	9,39%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	44	79	26	19	8	17	27	2	3	2	4	20	251	5,16%
Frydlant	97	58	17	7	2	3	7	1	2	0	0	4	198	11,86%
Jablonec nad Nisou	31	62	31	20	7	8	20	5	7	0	1	14	206	6,58%
Jilemnice	16	87	17	3	1	2	6	0	0	0	0	2	134	10,94%
Liberec	101	131	82	45	17	22	68	8	3	4	8	36	525	7,10%
Nový Bor	7	29	6	4	0	5	4	1	1	0	0	2	59	3,62%
Semily	7	13	3	3	1	0	3	0	1	0	0	3	34	2,88%
Tanvald	128	169	37	7	8	1	12	0	0	3	1	4	370	22,63%
Turnov	18	36	22	10	2	6	13	2	6	0	1	4	120	7,32%
Železný Brod	6	14	13	6	5	3	5	3	0	0	0	1	56	8,87%
Liberecký kraj	455	678	254	124	51	67	165	22	23	9	15	90	1 953	7,81%



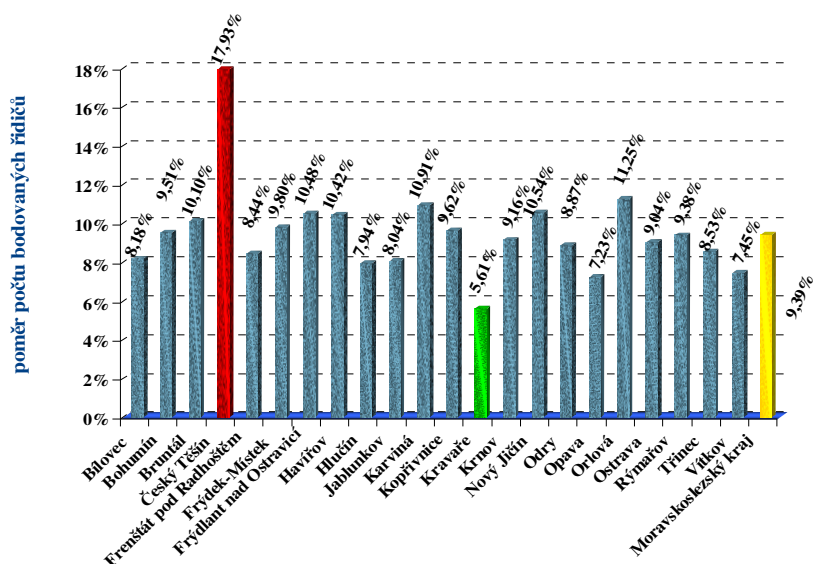
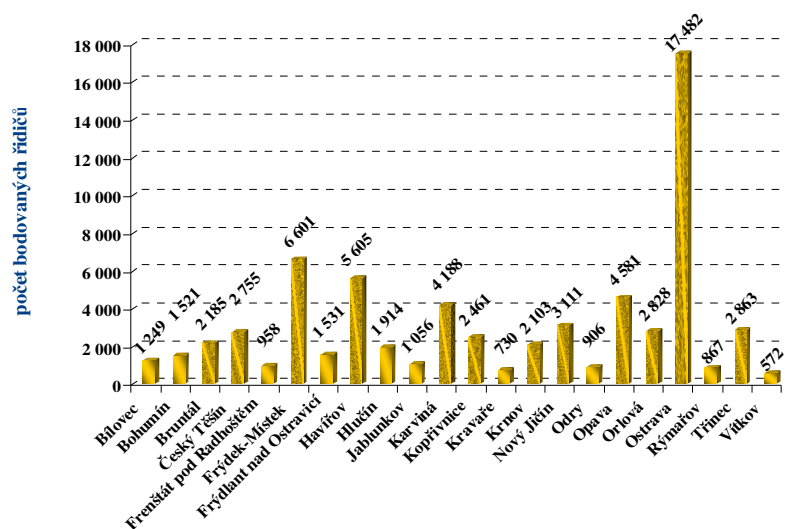
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	192	397	208	84	72	51	114	22	17	15	14	63	1 249	8,18%
	Bohumín	274	362	262	111	87	64	176	25	27	15	10	108	1 521	9,51%
	Bruntál	436	567	416	151	109	83	207	29	27	16	19	125	2 185	10,10%
	Český Těšín	953	747	375	130	141	75	166	48	29	21	11	59	2 755	17,93%
	Frenštát pod Radhoštěm	186	309	154	72	43	35	73	20	10	11	10	35	958	8,44%
	Frýdek-Místek	1 082	2 013	1 320	463	425	304	485	100	65	66	28	250	6 601	9,80%
	Frýdlant nad Ostravicí	200	540	299	116	92	65	105	21	13	13	13	54	1 531	10,48%
	Havířov	1 065	1 473	929	371	346	251	537	105	79	66	49	334	5 605	10,42%
	Hlučín	334	625	354	123	109	79	150	29	19	15	7	70	1 914	7,94%
	Jablunkov	325	250	194	52	56	51	80	9	9	9	1	20	1 056	8,04%
	Karviná	755	1 064	680	265	317	194	396	84	56	40	35	302	4 188	10,91%
	Kopřivnice	507	804	434	174	121	90	157	33	30	20	10	81	2 461	9,62%
	Kravaře	158	237	131	37	34	29	61	7	11	9	3	13	730	5,61%
	Krnov	449	566	392	115	109	77	194	33	24	24	11	109	2 103	9,16%
	Nový Jičín	489	1 024	607	204	175	118	244	48	42	37	19	104	3 111	10,54%
	Odry	135	297	140	80	49	34	85	18	9	6	5	48	906	8,87%
	Opava	1 011	1 342	788	353	244	174	348	61	42	48	28	142	4 581	7,23%
	Orlová	514	762	485	193	144	123	260	56	39	22	9	221	2 828	11,25%
	Ostrava	3 109	4 598	3 282	1 198	1 037	705	1 581	283	248	199	124	1 118	17 482	9,04%
	Rýmařov	154	235	144	63	51	36	86	14	13	9	7	55	867	9,38%
	Třinec	730	786	494	149	183	101	256	36	25	20	5	78	2 863	8,53%
	Vitkov	113	146	93	35	28	17	76	10	3	5	4	42	572	7,45%
Moravskoslezský kraj		13 171	19 144	12 181	4 539	3 972	2 756	5 837	1 091	837	686	422	3 431	68 067	9,39%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	2	13	10	2	3	1	6	0	1	0	0	2	40	3,20%
	Bohumín	54	18	20	8	4	3	4	0	0	0	6	117	7,69%	
	Bruntál	102	74	65	11	18	14	9	2	1	1	0	2	299	13,68%
	Český Těšín	665	330	125	22	34	13	14	3	4	2	1	9	1 222	44,36%
	Frenštát pod Radhoštěm	1	12	8	4	3	1	2	0	0	0	0	1	32	3,34%
	Frýdek-Místek	79	207	136	28	32	15	39	8	3	3	2	8	560	8,48%
	Frýdlant nad Ostravicí	38	86	47	5	7	3	7	0	0	0	0	1	194	12,67%
	Haviřov	58	50	38	12	7	6	19	4	1	1	1	5	202	3,60%
	Hlučín	7	16	9	1	1	2	0	4	0	0	0	4	44	2,30%
	Jablunkov	145	76	60	7	13	5	4	2	0	1	0	2	315	29,83%
	Karviná	77	111	80	14	26	28	40	3	5	2	1	15	402	9,60%
	Kopřivnice	64	86	49	4	6	1	3	3	1	1	0	2	220	8,94%
	Kravaře	10	10	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	24	3,29%
	Krnov	127	92	100	9	9	13	12	3	2	3	1	5	376	17,88%
	Nový Jičín	51	199	137	7	12	19	6	2	1	2	0	8	444	14,27%
	Odry	5	11	9	4	1	0	2	0	0	0	0	0	32	3,53%
	Opava	60	29	19	8	7	6	12	0	0	2	0	3	146	3,19%
	Orlová	22	24	12	7	6	2	1	2	1	1	0	5	83	2,93%
	Ostrava	241	251	178	59	67	34	99	23	13	11	8	69	1 053	6,02%
	Rýmařov	5	6	5	0	1	1	2	1	0	0	0	1	22	2,54%
	Třinec	262	200	103	10	39	7	32	0	0	2	0	2	657	22,95%
	Vitkov	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	1,05%
Moravskoslezský kraj	2 077	1 904	1 213	222	296	174	315	60	33	32	14	150	6 490	9,53%	



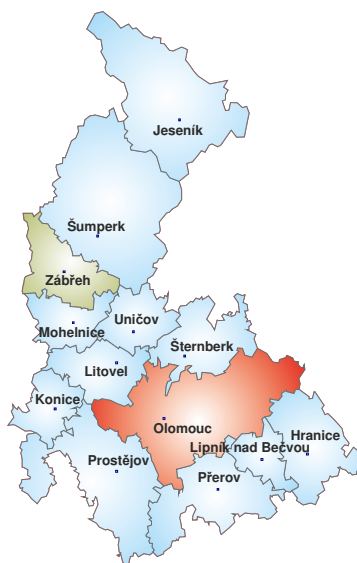
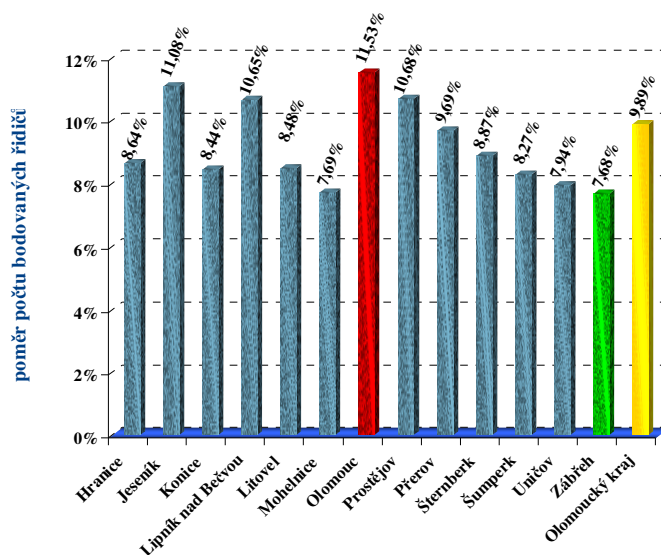
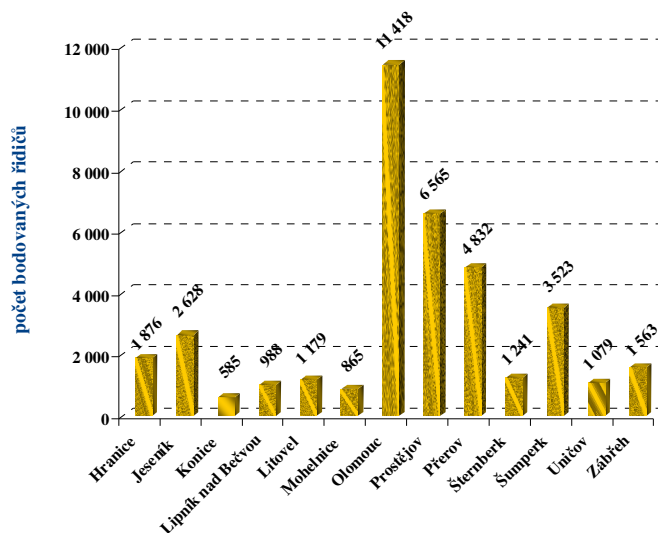
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	277	622	336	138	117	65	175	30	23	15	12	66	1 876	8,64%
Jeseník	376	1 009	421	203	128	89	202	34	41	22	15	88	2 628	11,08%
Konice	119	190	77	46	24	26	46	13	8	5	1	30	585	8,44%
Lipník nad Bečvou	125	329	187	72	63	37	82	20	16	12	6	39	988	10,65%
Litovel	231	360	166	90	68	46	96	32	18	14	7	51	1 179	8,48%
Mohelnice	144	331	135	57	33	28	71	8	14	4	3	37	865	7,69%
Olomouc	2 371	3 296	1 686	983	704	613	660	215	187	131	86	486	11 418	11,53%
Prostějov	1 206	2 051	923	620	424	315	392	141	119	79	49	246	6 565	10,68%
Přerov	964	1 418	706	382	277	243	397	76	77	42	38	212	4 832	9,69%
Šternberk	214	396	190	93	61	47	112	23	16	15	14	60	1 241	8,87%
Šumperk	524	1 208	562	268	179	142	308	52	51	31	32	166	3 523	8,27%
Uničov	197	372	152	79	52	51	85	15	8	11	7	50	1 079	7,94%
Zábřeh	249	568	273	120	74	56	108	21	19	9	10	56	1 563	7,68%
Olomoucký kraj	6 997	12 150	5 814	3 151	2 204	1 758	2 734	680	597	390	280	1 587	38 342	9,89%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	24	66	53	6	14	1	14	1	1	0	0	3	183	9,75%
Jeseník	60	235	73	10	17	5	14	0	1	1	0	4	420	15,98%
Konice	2	3	1	1	1	0	3	0	0	0	0	1	12	2,05%
Lipník nad Bečvou	7	33	26	3	8	1	5	0	1	0	0	0	84	8,50%
Litovel	8	4	3	0	1	2	3	0	0	0	0	2	23	1,95%
Mohelnice	5	28	18	2	1	3	3	0	2	0	0	0	62	7,17%
Olomouc	119	213	99	38	36	23	41	8	5	2	1	24	609	5,33%
Prostějov	35	62	26	6	9	6	16	4	4	1	0	7	176	2,68%
Přerov	49	72	29	12	8	8	31	6	5	2	3	15	240	4,97%
Šternberk	6	6	3	0	2	1	2	0	0	0	1	1	22	1,77%
Šumperk	23	126	50	11	16	5	10	2	1	1	0	3	248	7,04%
Uničov	7	2	7	1	1	2	4	0	0	1	0	1	26	2,41%
Zábřeh	7	65	39	2	1	3	1	0	0	0	0	2	120	7,68%
Olomoucký kraj	352	915	427	92	115	60	147	21	20	8	5	63	2 225	5,80%



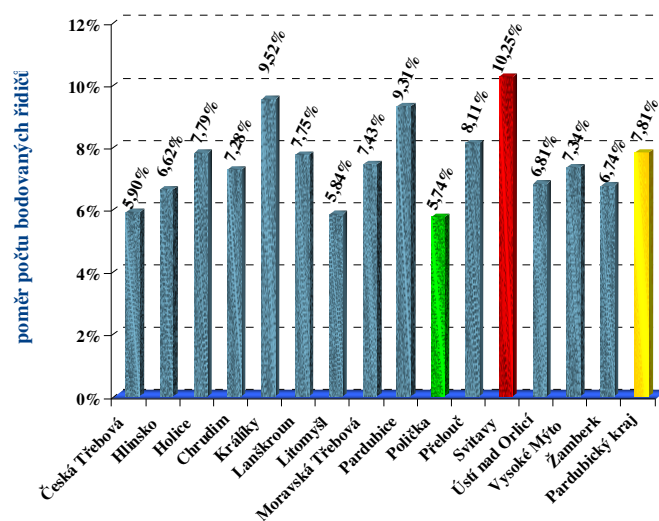
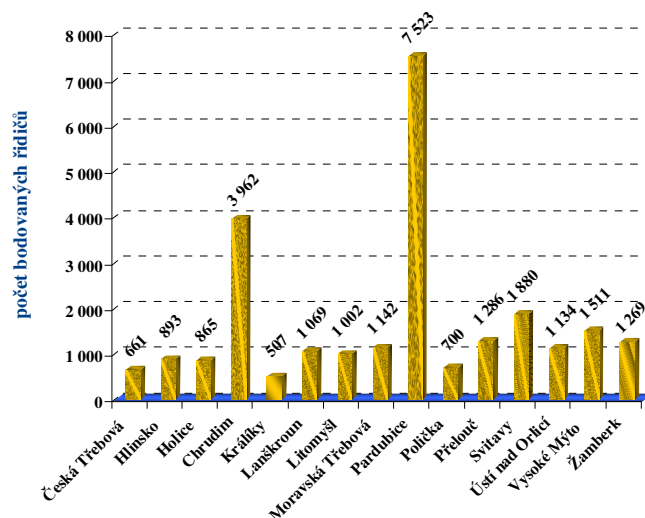
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	85	231	103	57	29	24	66	10	9	9	5	33	661	5,90%
	Hlinsko	177	331	137	66	41	31	63	7	12	5	7	16	893	6,62%
	Holice	188	327	122	53	44	29	44	14	8	10	3	23	865	7,79%
	Chrudim	784	1 277	589	286	211	161	334	44	41	37	24	174	3 962	7,28%
	Králíky	45	186	119	23	21	17	47	11	2	6	1	29	507	9,52%
	Lanškroun	185	404	135	59	59	43	94	16	15	8	5	46	1 069	7,75%
	Litomyšl	163	385	136	85	45	38	70	11	17	11	4	37	1 002	5,84%
	Moravská Třebová	196	396	145	77	64	62	96	21	17	10	4	54	1 142	7,43%
	Pardubice	1 435	2 365	1 193	611	426	338	515	117	95	70	44	314	7 523	9,31%
	Polička	142	249	106	49	38	28	37	8	9	6	2	26	700	5,74%
	Přelouč	243	450	193	93	70	45	87	13	16	13	6	57	1 286	8,11%
	Svitavy	247	746	322	133	101	68	125	22	19	15	10	72	1 880	10,25%
	Ústí nad Orlicí	165	422	169	105	56	39	82	12	9	9	5	57	1 134	6,81%
	Vysoké Mýto	193	577	213	119	81	55	144	21	19	13	6	70	1 511	7,34%
	Žamberk	175	518	184	97	74	37	109	19	13	6	5	32	1 269	6,74%
Pardubický kraj		4 423	8 864	3 866	1 913	1 360	1 015	1 913	346	301	228	135	1 040	25 404	7,81%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	2	3	7	1	3	0	2	0	0	0	1	1	20	3,03%
	Hlinsko	3	15	5	1	1	0	1	0	0	0	0	1	27	3,02%
	Holice	3	6	1	2	0	3	0	1	1	0	0	2	19	2,20%
	Chrudim	30	31	18	7	3	4	9	2	1	5	0	6	116	2,93%
	Králíky	4	46	30	2	5	0	5	0	0	1	0	1	94	18,54%
	Lanškroun	8	14	7	1	6	1	4	2	0	0	1	4	48	4,49%
	Litomyšl	5	12	4	4	4	1	5	1	0	1	0	2	39	3,89%
	Moravská Třebová	5	11	3	1	3	3	5	2	0	0	0	2	35	3,06%
	Pardubice	90	129	78	36	27	14	68	8	4	5	2	33	494	6,57%
	Polička	4	3	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	13	1,86%
	Přelouč	5	9	10	3	1	0	6	3	0	2	0	4	43	3,34%
	Svitavy	18	224	112	12	13	5	12	1	0	2	0	6	405	21,54%
	Ústí nad Orlicí	4	17	10	3	4	3	6	1	1	0	0	1	50	4,41%
	Vysoké Mýto	7	16	14	3	4	1	16	1	2	2	0	2	68	4,50%
	Žamberk	3	16	7	4	2	1	10	0	0	0	0	3	46	3,62%
Pardubický kraj		191	552	306	80	78	36	152	23	9	18	4	68	1 517	5,97%



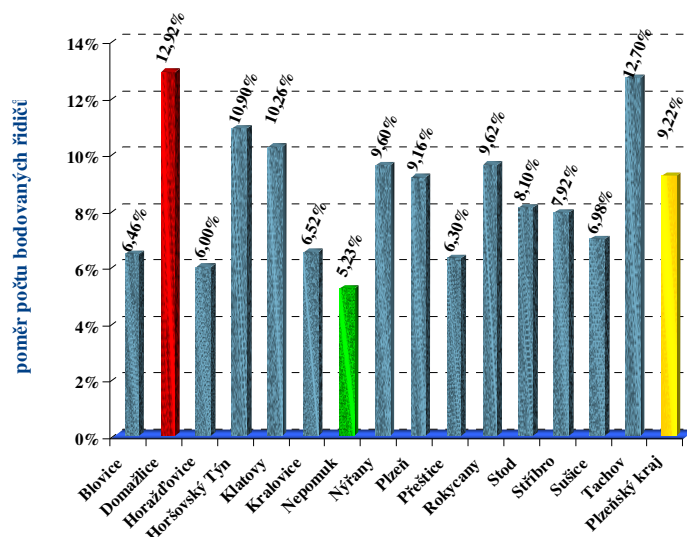
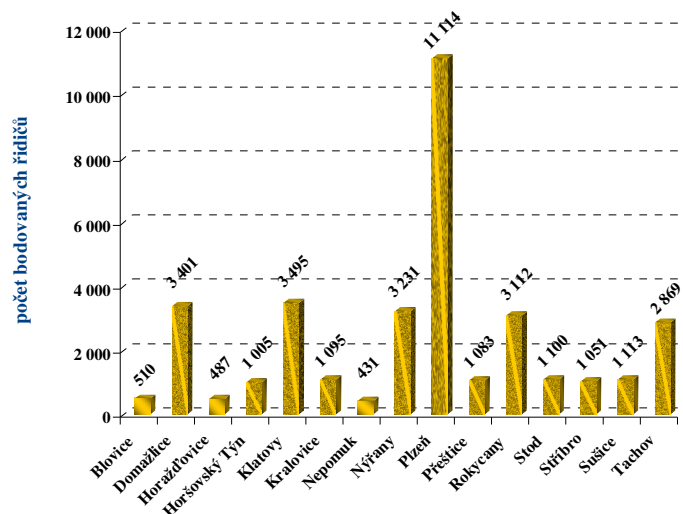
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	108	169	66	41	35	19	34	8	3	2	4	21	510	6,46%
	Domažlice	1 025	1 081	395	190	146	117	200	41	33	26	21	126	3 401	12,92%
	Horažďovice	85	174	59	40	32	21	36	6	8	5	2	19	487	6,00%
	Horšovský Týn	194	333	134	81	53	51	63	14	12	8	4	58	1 005	10,90%
	Klatovy	552	1 292	481	305	146	172	233	53	46	40	29	146	3 495	10,26%
	Kralovice	206	333	165	72	57	40	97	11	21	9	8	76	1 095	6,52%
	Nepomuk	70	109	63	45	32	19	43	11	6	3	2	28	431	5,23%
	Nýřany	599	1 075	534	234	188	115	231	36	29	30	23	137	3 231	9,60%
	Plzeň	2 067	3 392	1 781	853	698	487	813	194	124	108	67	530	11 114	9,16%
	Přeštice	198	345	161	86	65	41	88	16	16	9	12	46	1 083	6,30%
	Rokycany	584	1 151	455	231	146	114	208	61	37	19	20	86	3 112	9,62%
	Stod	199	354	169	82	46	46	95	13	11	11	7	67	1 100	8,10%
	Stříbro	199	335	135	58	40	46	110	16	20	8	15	69	1 051	7,92%
	Sušice	211	398	164	73	62	45	78	20	12	5	6	39	1 113	6,98%
	Tachov	435	1 044	400	213	114	102	228	52	52	23	20	186	2 869	12,70%
Plzeňský kraj		6 732	11 585	5 162	2 604	1 860	1 435	2 557	552	430	306	240	1 634	35 097	9,22%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	4	6	2	2	0	0	4	1	0	0	0	1	20	3,92%
	Domažlice	554	324	79	21	16	8	17	2	5	0	0	7	1 033	30,37%
	Horažďovice	3	3	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	12	2,46%
	Horšovský Týn	26	58	18	6	4	3	6	0	2	0	0	4	127	12,64%
	Klatovy	99	122	38	18	9	9	28	4	2	2	2	9	342	9,79%
	Kralovice	8	11	6	3	0	1	4	1	0	0	0	1	35	3,20%
	Nepomuk	3	3	5	3	0	1	3	1	0	0	0	1	20	4,64%
	Nýřany	42	82	45	4	15	1	14	0	1	2	1	5	212	6,56%
	Plzeň	264	255	206	66	66	52	163	19	10	11	8	68	1 188	10,69%
	Přeštice	10	10	6	3	1	1	8	0	2	0	2	2	45	4,16%
	Rokycany	94	180	89	11	14	9	32	3	1	2	0	8	443	14,24%
	Stod	12	15	14	2	4	2	8	0	1	0	1	4	63	5,73%
	Stříbro	66	103	32	14	6	4	16	4	1	0	0	2	248	23,60%
	Sušice	4	10	3	2	3	1	4	4	0	0	1	3	35	3,14%
	Tachov	128	273	96	48	25	16	33	9	6	1	2	25	662	23,07%
Plzeňský kraj		1 317	1 455	641	203	164	110	341	48	31	18	17	140	4 485	12,78%



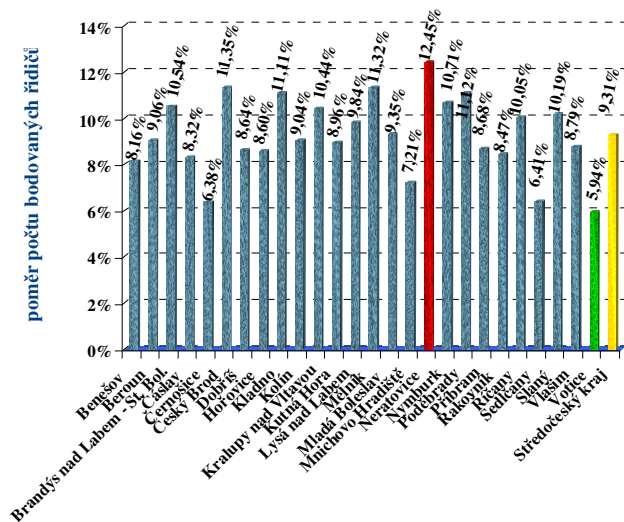
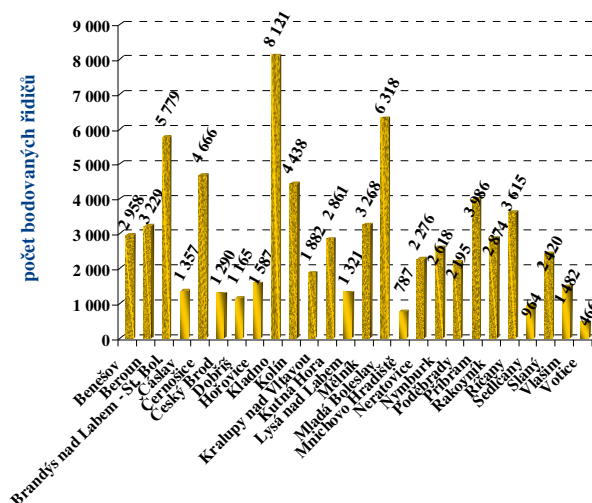
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 678	23 715	10 489	5 363	3 716	3 027	6 064	1 151	989	722	423	3 586	73 923	9,31%
Benešov	770	851	445	193	121	104	217	60	35	24	13	125	2 958	8,16%
Beroun	517	1 114	510	264	149	137	241	51	34	44	22	146	3 229	9,06%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	978	2 051	822	475	272	240	430	92	76	66	29	248	5 779	10,54%
Čáslav	266	472	166	104	64	50	111	17	13	10	8	76	1 357	8,32%
Černošice	1 033	1 277	675	356	256	211	419	73	64	43	26	233	4 666	6,38%
Český Brod	238	427	189	97	56	43	103	18	16	14	10	79	1 290	11,35%
Dobříš	192	405	171	89	63	52	98	15	13	13	11	43	1 165	8,64%
Hořovice	237	618	237	104	66	59	121	26	26	12	11	70	1 587	8,60%
Kladno	1 827	2 263	1 044	601	504	333	652	155	149	91	59	443	8 121	11,11%
Kolín	795	1 500	606	321	241	188	382	64	47	44	23	227	4 438	9,04%
Kralupy nad Vltavou	314	614	281	150	114	65	139	36	25	21	12	111	1 882	10,44%
Kutná Hora	593	1 054	371	194	140	117	179	39	33	26	10	105	2 861	8,96%
Lysá nad Labem	260	379	200	87	52	72	145	25	15	17	5	64	1 321	9,84%
Mělník	454	1 085	482	275	186	163	249	54	51	38	28	203	3 268	11,32%
Mladá Boleslav	1 495	1 859	872	383	278	258	623	83	81	53	31	302	6 318	9,35%
Mnichovo Hradiště	137	262	110	49	35	39	87	10	10	5	7	36	787	7,21%
Neratovice	317	745	334	198	120	111	172	45	25	28	23	158	2 276	12,45%
Nymburk	462	999	350	199	102	93	199	34	35	25	14	106	2 618	10,71%
Poděbrady	463	745	313	156	93	79	162	37	31	16	10	90	2 195	11,12%
Příbram	735	1 281	587	270	223	157	378	50	52	38	17	198	3 986	8,68%
Rakovník	640	918	358	213	141	106	246	46	41	23	15	127	2 874	8,47%
Říčany	858	1 109	593	234	183	134	250	54	55	25	17	103	3 615	10,05%
Sedlčany	172	311	147	62	47	53	85	10	10	12	4	51	964	6,41%
Slaný	450	725	320	193	138	88	236	38	29	20	14	169	2 420	10,19%
Vlašim	380	507	231	71	52	45	98	12	17	10	2	57	1 482	8,79%
Votice	95	144	75	25	20	30	42	7	6	4	2	16	466	5,94%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 256	1 431	843	276	274	221	667	91	74	51	25	303	5 512	7,46%
Benešov	72	62	24	6	3	5	14	1	0	2	0	7	196	6,63%
Beroun	31	61	40	12	9	11	21	5	2	1	2	5	200	6,19%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	82	137	71	31	24	25	68	7	8	7	1	29	490	8,48%
Čáslav	5	12	6	6	7	1	6	1	0	1	0	8	53	3,91%
Černošice	122	103	68	33	32	22	57	7	6	4	0	28	482	10,33%
Český Brod	12	25	19	5	2	4	7	0	3	1	0	2	80	6,20%
Dobříš	5	14	8	5	2	3	7	0	0	0	2	0	46	3,95%
Hořovice	6	31	21	3	3	6	10	0	2	0	0	7	89	5,61%
Kladno	111	90	42	27	33	26	57	12	10	3	5	26	442	5,44%
Kolín	97	95	56	13	21	12	32	4	3	6	2	19	360	8,11%
Kralupy nad Vltavou	37	46	29	7	12	7	20	4	4	1	1	9	177	9,40%
Kutná Hora	34	37	20	7	10	5	9	3	0	3	1	10	139	4,86%
Lysá nad Labem	24	16	18	2	6	8	20	4	2	1	0	10	111	8,40%
Mělník	32	49	33	15	12	12	26	6	2	3	3	16	209	6,40%
Mladá Boleslav	191	143	128	43	36	26	151	13	12	8	2	76	829	13,12%
Mnichovo Hradiště	11	10	5	4	1	2	15	1	0	0	0	4	53	6,73%
Neratovice	19	32	29	9	7	7	22	2	0	1	1	11	140	6,15%
Nymburk	19	47	25	6	5	4	17	1	3	0	1	3	131	5,00%
Poděbrady	28	55	26	2	8	7	14	1	2	1	0	4	148	6,74%
Příbram	30	37	26	6	6	6	19	4	4	3	0	6	147	3,69%
Rakovník	41	48	21	7	14	5	29	6	2	2	2	8	185	6,44%
Říčany	77	86	44	12	11	9	27	5	5	1	1	6	284	7,86%
Sedlčany	1	4	2	3	0	0	1	1	0	1	0	0	13	1,35%
Slaný	27	23	16	7	7	3	14	3	4	0	1	6	111	4,59%
Vlašim	142	164	65	4	3	5	2	0	0	1	0	3	389	26,25%
Votice	0	4	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	8	1,72%



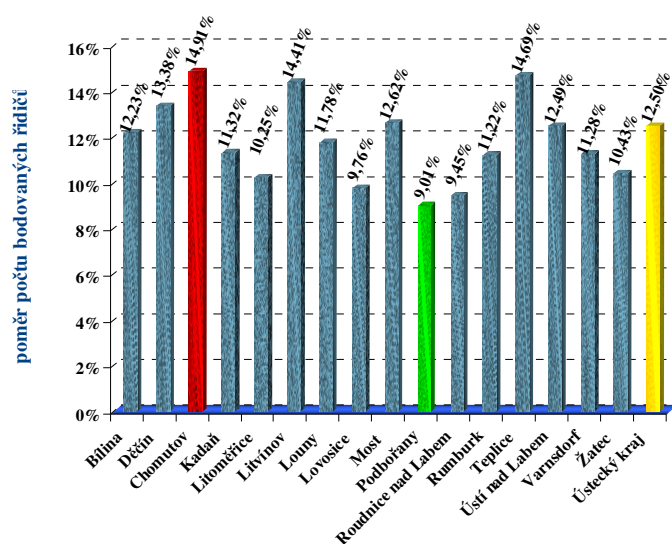
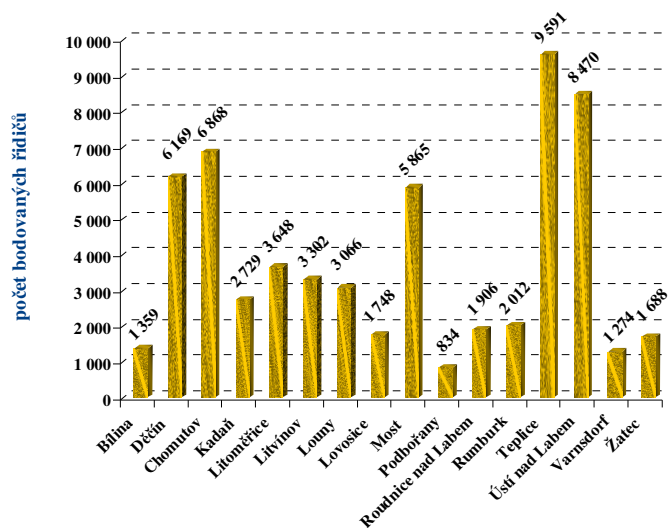
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	228	341	211	119	70	53	142	28	29	20	8	110	1 359	12,23%
Děčín	1 184	1 910	838	522	333	221	422	136	98	62	58	385	6 169	13,38%
Chomutov	1 297	1 857	932	628	424	378	463	142	102	86	51	508	6 868	14,91%
Kadaň	566	835	343	221	131	129	204	39	40	21	22	178	2 729	11,32%
Litoměřice	462	1 139	588	288	230	180	340	54	41	42	27	257	3 648	10,25%
Litvínov	627	1 029	385	279	177	155	239	68	61	36	30	216	3 302	14,41%
Louny	486	1 065	397	235	163	127	242	63	42	46	23	177	3 066	11,78%
Lovosice	237	581	240	142	94	85	176	25	23	21	7	117	1 748	9,76%
Most	1 285	1 645	788	473	326	250	450	116	84	74	41	333	5 865	12,62%
Podbořany	156	278	123	43	38	47	79	6	10	6	4	44	834	9,01%
Roudnice nad Labem	236	611	301	128	116	79	186	31	27	26	12	153	1 906	9,45%
Rumburk	419	513	284	130	86	88	185	31	26	19	24	207	2 012	11,22%
Teplice	1 692	3 122	1 422	669	460	345	730	176	141	108	78	648	9 591	14,69%
Ústí nad Labem	1 519	2 651	1 064	632	608	298	632	161	131	96	75	603	8 470	12,49%
Varnsdorf	248	407	155	90	61	59	106	15	20	15	12	86	1 274	11,28%
Žatec	299	568	229	120	83	75	129	30	23	16	13	103	1 688	10,43%
Ústecký kraj	10 941	18 552	8 300	4 719	3 400	2 569	4 725	1 121	898	694	485	4 125	60 529	12,50%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	13	13	11	4	2	4	5	2	0	0	1	3	58	4,27%
Děčín	161	145	83	26	18	13	21	6	5	6	5	23	512	8,30%
Chomutov	154	103	62	32	22	15	25	12	1	5	3	26	460	6,70%
Kadaň	110	23	20	12	8	5	9	1	2	1	2	1	194	7,11%
Litoměřice	22	42	25	11	9	16	21	4	2	0	2	17	171	4,69%
Litvínov	77	29	18	10	10	7	8	4	2	1	0	8	174	5,27%
Louny	29	49	25	9	7	7	6	4	0	4	0	7	147	4,79%
Lovosice	45	39	16	14	8	6	6	0	3	0	0	1	138	7,89%
Most	87	104	59	19	16	16	19	8	3	8	3	8	350	5,97%
Podbořany	15	12	10	2	1	1	4	0	1	0	0	2	48	5,76%
Roudnice nad Labem	20	37	26	4	7	3	10	1	2	2	0	11	123	6,45%
Rumburk	114	50	21	12	3	15	18	3	1	0	1	5	243	12,08%
Teplice	470	920	349	51	46	35	49	17	14	10	7	43	2 011	20,97%
Ústí nad Labem	410	525	150	51	31	19	45	9	7	4	5	36	1 292	15,25%
Varnsdorf	90	54	9	9	7	3	4	0	3	2	0	5	186	14,60%
Žatec	12	12	6	1	2	4	6	0	0	1	0	2	46	2,73%
Ústecký kraj	1 829	2 157	890	267	197	169	256	71	46	44	29	198	6 153	10,17%



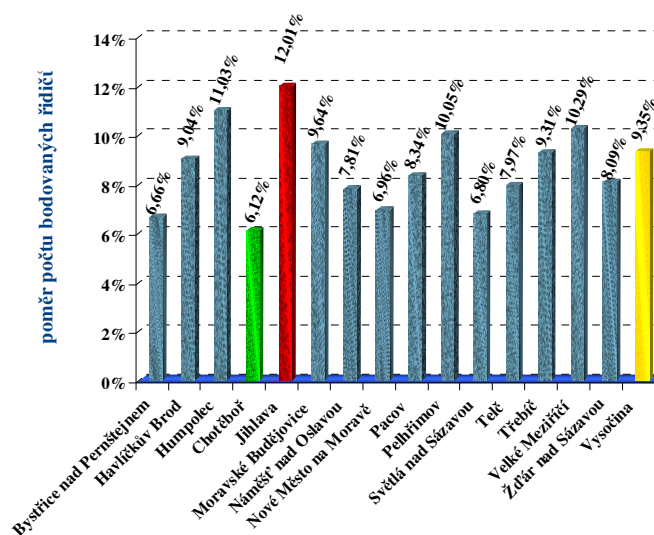
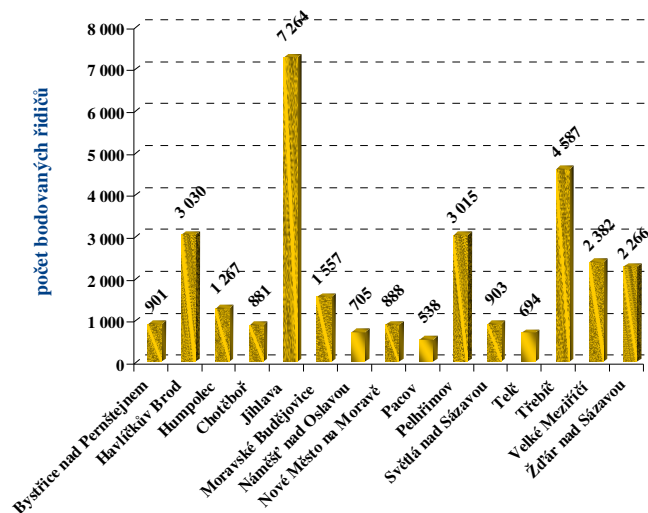
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
 nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	163	312	130	63	43	38	82	9	12	12	8	29	901	6,66%
Havlíčkův Brod	685	1 128	433	222	139	93	158	33	28	11	14	86	3 030	9,04%
Humpolec	235	603	157	81	54	34	52	13	7	8	3	20	1 267	11,03%
Chotěboř	227	298	130	69	35	22	52	7	6	4	2	29	881	6,12%
Jihlava	1 666	2 474	1 099	496	306	223	469	123	68	61	41	238	7 264	12,01%
Moravské Budějovice	317	632	199	98	82	62	74	21	15	12	5	40	1 557	9,64%
Náměšť nad Oslavou	160	235	98	58	43	29	35	11	8	7	3	18	705	7,81%
Nové Město na Moravě	196	353	106	74	39	30	54	5	8	0	1	22	888	6,96%
Pacov	122	207	76	37	28	14	23	6	3	1	3	18	538	8,34%
Pelhřimov	575	1 132	426	257	161	101	158	42	45	19	20	79	3 015	10,05%
Světlá nad Sázavou	246	280	126	60	36	41	55	11	7	4	3	34	903	6,80%
Telč	137	249	99	45	33	34	51	13	5	5	4	19	694	7,97%
Třebíč	1 108	1 592	557	364	219	174	263	67	58	39	16	130	4 587	9,31%
Velké Meziříčí	424	990	384	126	138	71	126	22	22	16	7	56	2 382	10,29%
Žďár nad Sázavou	594	740	307	174	124	79	106	33	17	16	9	67	2 266	8,09%
Vysočina	6 855	11 225	4 327	2 224	1 480	1 045	1 758	416	309	215	139	885	30 878	9,35%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	8	0,89%
Havlíčkův Brod	72	236	85	20	12	9	7	2	1	1	2	9	456	15,05%
Humpolec	50	180	41	6	6	2	5	1	1	0	0	2	294	23,20%
Chotěboř	4	5	4	5	1	1	3	0	0	0	0	0	23	2,61%
Jihlava	337	725	259	31	32	17	31	2	7	4	1	16	1 462	20,13%
Moravské Budějovice	8	163	33	6	9	3	5	0	0	0	1	1	229	14,71%
Náměšť nad Oslavou	2	7	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	13	1,84%
Nové Město na Moravě	1	4	1	3	3	1	0	0	0	0	0	1	14	1,58%
Pacov	14	7	4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	28	5,20%
Pelhřimov	15	46	15	11	8	0	9	1	0	0	0	1	106	3,52%
Světlá nad Sázavou	8	5	2	2	1	0	5	0	0	1	0	6	30	3,32%
Telč	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,58%
Třebíč	20	32	28	10	8	4	13	3	2	2	0	10	132	2,88%
Velké Meziříčí	122	390	144	24	32	6	18	3	3	1	0	4	747	31,36%
Žďár nad Sázavou	18	21	16	4	3	2	4	2	1	0	0	3	74	3,27%
Vysočina	673	1 824	636	123	115	46	104	14	17	10	4	54	3 620	11,72%



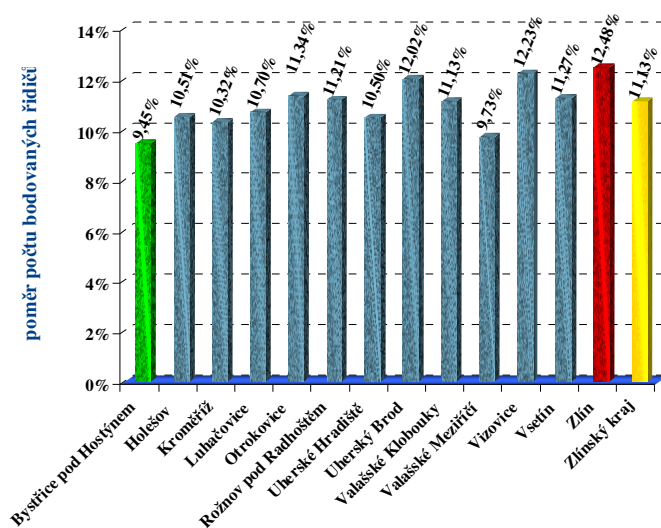
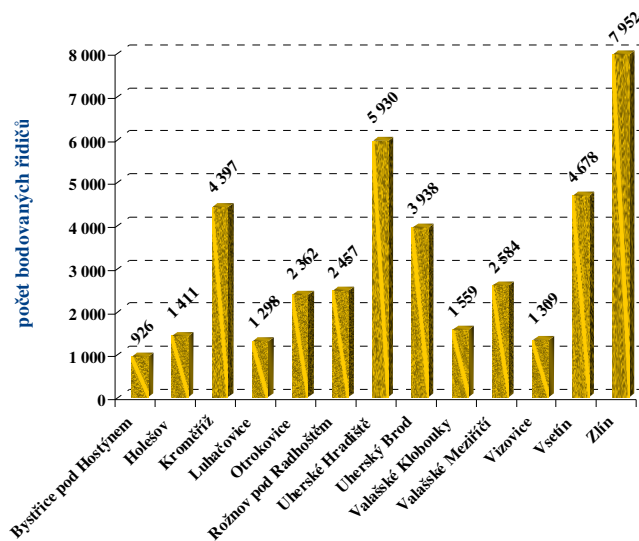
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	123	318	148	73	59	47	61	17	17	11	14	38	926	9,45%
Holešov	206	460	197	122	94	87	108	26	21	25	12	53	1 411	10,51%
Kroměříž	841	1 385	599	356	247	229	298	91	75	49	33	194	4 397	10,32%
Luhačovice	238	370	260	97	83	67	90	23	22	11	4	33	1 298	10,70%
Otrokovice	462	661	421	167	178	108	152	43	42	23	12	93	2 362	11,34%
Rožnov pod Radhoštěm	290	879	458	180	154	116	141	37	43	36	17	106	2 457	11,21%
Uherské Hradiště	869	1 935	1 013	491	463	249	425	112	82	73	35	183	5 930	10,50%
Uherský Brod	611	1 377	706	282	209	153	285	60	54	39	34	128	3 938	12,02%
Valašské Klobouky	346	497	266	74	84	68	117	27	13	17	14	36	1 559	11,13%
Valašské Meziříčí	379	892	436	201	153	130	174	62	39	24	24	70	2 584	9,73%
Vizovice	243	354	246	111	68	71	87	35	23	14	14	43	1 309	12,23%
Vsetín	836	1 450	766	377	301	223	273	102	71	48	43	188	4 678	11,27%
Zlín	1 633	2 172	1 298	633	529	414	488	179	127	98	67	314	7 952	12,48%
Zlínský kraj	7 077	12 750	6 814	3 164	2 622	1 962	2 699	814	629	468	323	1 479	40 801	11,13%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	8	1	1	2	1	3	0	0	0	1	2	21	2,27%
Holešov	3	7	2	0	0	1	5	0	1	0	0	4	23	1,63%
Kroměříž	47	52	37	13	7	5	16	2	2	1	1	5	188	4,28%
Luhačovice	22	23	33	1	1	1	10	0	1	0	0	1	93	7,16%
Otrokovice	38	41	46	9	6	9	14	3	5	0	0	9	180	7,62%
Rožnov pod Radhoštěm	58	120	71	8	8	11	5	2	1	2	0	9	295	12,01%
Uherské Hradiště	35	242	89	16	28	17	44	6	2	3	3	11	496	8,36%
Uherský Brod	163	333	169	28	18	6	27	5	3	1	3	4	760	19,30%
Valašské Klobouky	148	62	42	6	7	7	5	2	1	0	0	1	281	18,02%
Valašské Meziříčí	17	49	34	7	8	3	9	2	2	0	1	5	137	5,30%
Vizovice	11	19	18	7	5	4	7	1	2	0	0	6	80	6,11%
Vsetín	61	101	44	18	18	9	22	1	3	2	1	10	290	6,20%
Zlín	86	127	75	22	24	13	21	7	5	4	2	17	403	5,07%
Zlínský kraj	691	1 184	661	136	132	87	188	31	28	13	12	84	3 247	7,96%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

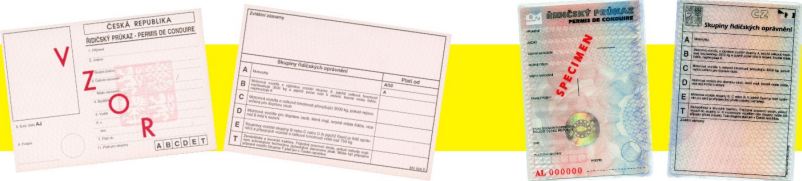
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 8. 11. 2010 zpracovalo:



Ministerstvo dopravy

odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 063

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_pukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>