



Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Srpen 2009

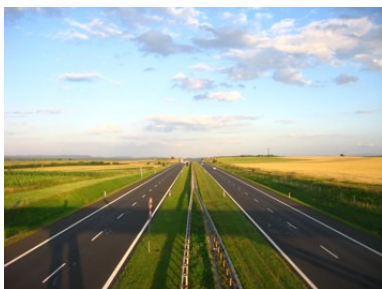
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

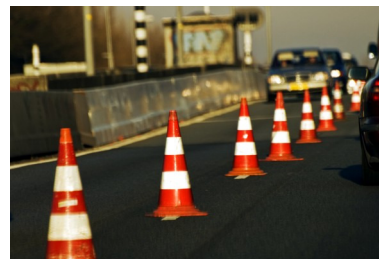


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).

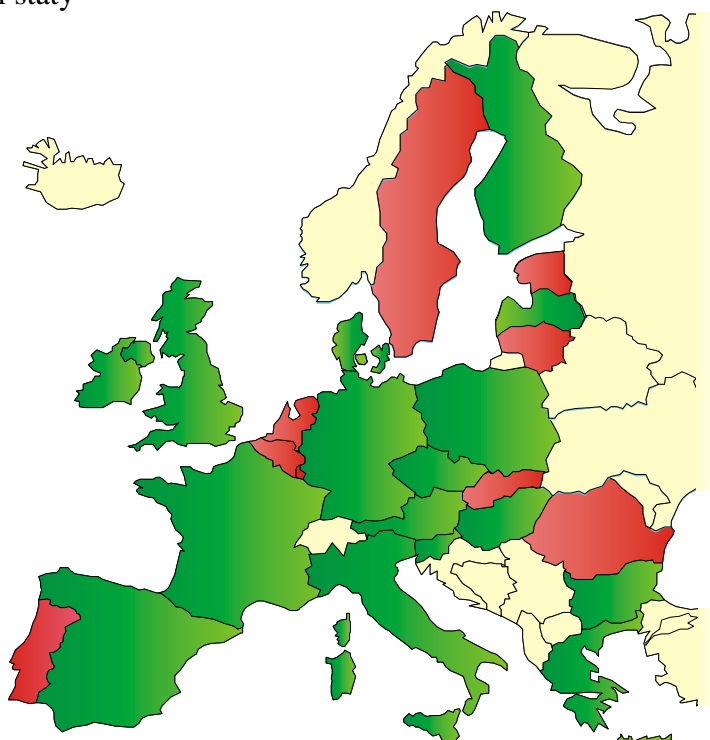


V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

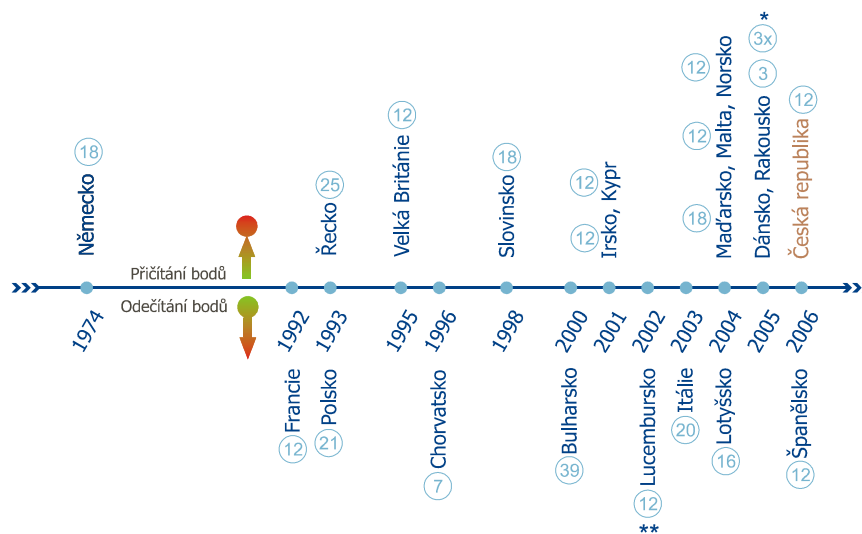
Situace v Evropské unii



-  Členské státy EU bez bodového systému
 Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
 Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

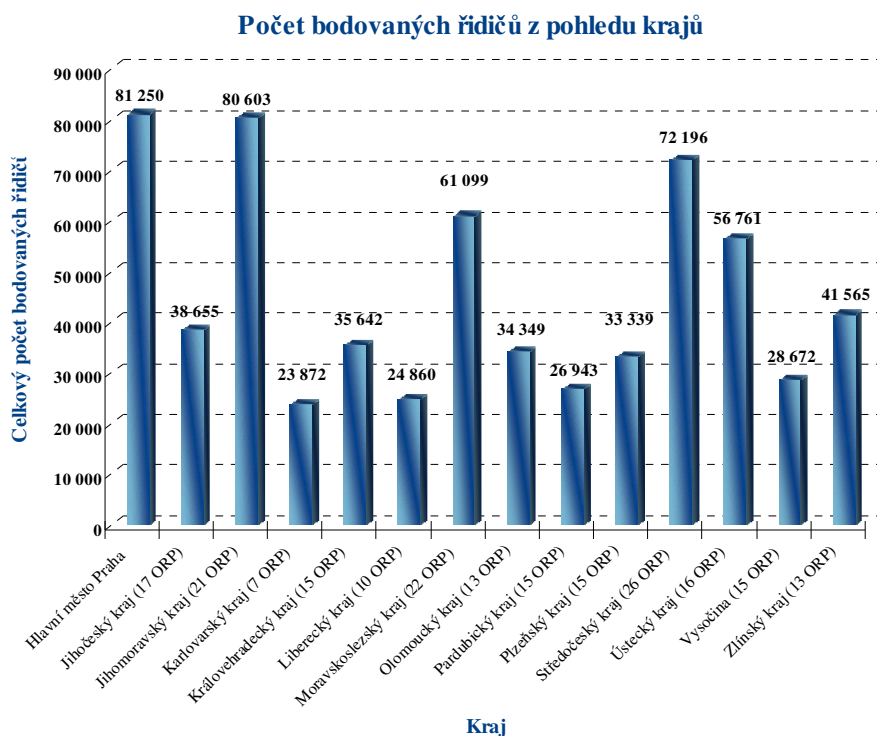
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **srpnu 2009** (stav k **31.8.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **639 806** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,88%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 292	25 903	12 157	7 868	4 596	3 449	3 946	1 424	1 055	772	576	2 212	81 250	9,63 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 725	13 470	5 683	2 895	1 793	1 505	2 963	535	490	307	212	1 077	38 655	9,33 %	2274
Jihomoravský kraj (21 ORP)	15 976	26 034	12 500	6 335	4 688	3 589	4 898	1 375	1 135	825	557	2 691	80 603	11,52 %	3838
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 796	6 820	2 740	1 647	1 023	825	1 885	388	308	188	161	1 091	23 872	13,06 %	3410
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 681	12 396	4 965	2 612	1 869	1 286	2 511	484	411	255	183	989	35 642	10,07 %	2376
Liberecký kraj (10 ORP)	3 523	9 224	3 328	2 056	1 194	1 038	2 277	400	350	203	150	1 117	24 860	9,54 %	2486
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 999	16 635	10 645	4 097	3 313	2 708	5 689	939	791	534	336	2 413	61 099	8,57 %	2777
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 717	12 369	5 023	2 748	1 764	1 488	2 610	584	466	297	222	1 061	34 349	9,03 %	2642
Pardubický kraj (15 ORP)	4 872	9 892	3 776	2 180	1 319	1 030	2 018	343	341	222	152	798	26 943	8,44 %	1796
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 078	11 445	4 537	2 515	1 572	1 249	2 416	475	409	286	195	1 162	33 339	8,91 %	2223
Středočeský kraj (26 ORP)	14 607	24 322	9 923	5 918	3 260	2 889	5 800	1 116	879	578	468	2 436	72 196	9,39 %	2777
Ústecký kraj (16 ORP)	10 229	18 661	7 519	4 684	3 005	2 276	4 644	1 031	897	629	458	2 728	56 761	11,93 %	3548
Vysočina (15 ORP)	6 200	10 804	4 003	2 065	1 208	1 009	1 676	371	317	209	138	672	28 672	8,81 %	1911
Zlínský kraj (13 ORP)	6 360	14 965	6 078	3 591	2 441	2 070	2 771	804	625	437	290	1 133	41 565	11,53 %	3197
Česká republika	127 055	212 940	92 877	51 211	33 045	26 411	46 104	10 269	8 474	5 742	4 098	21 580	639 806	9,88 %	3121*

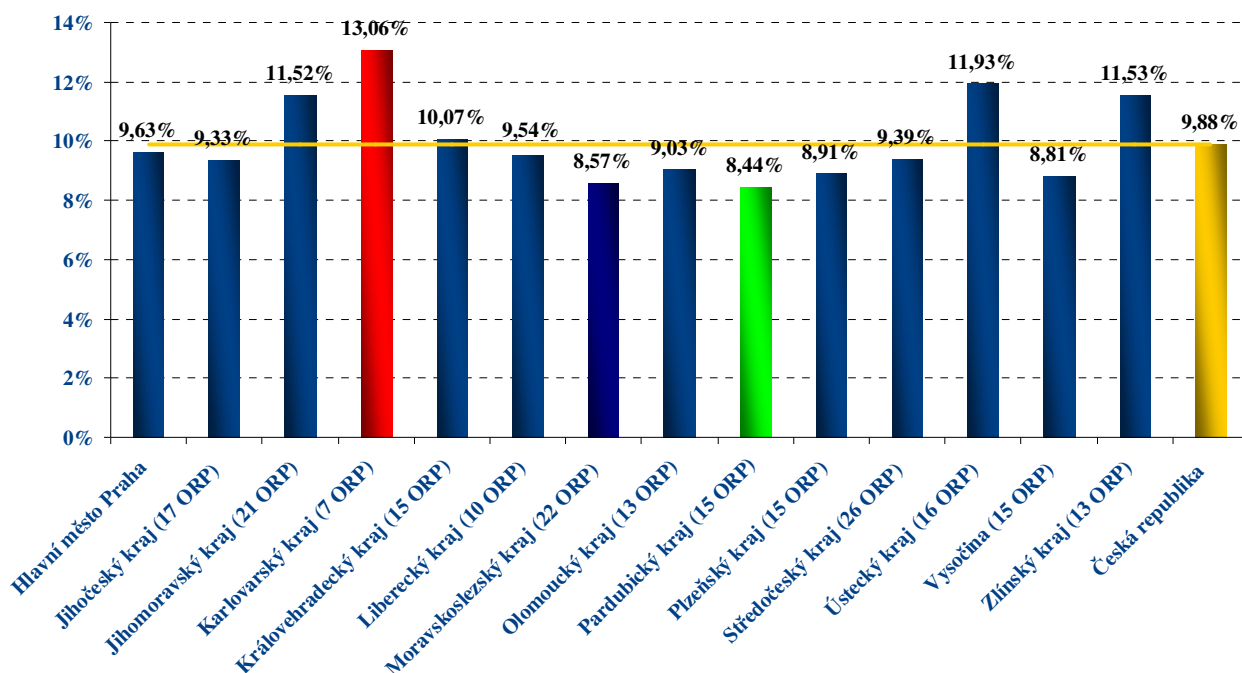
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

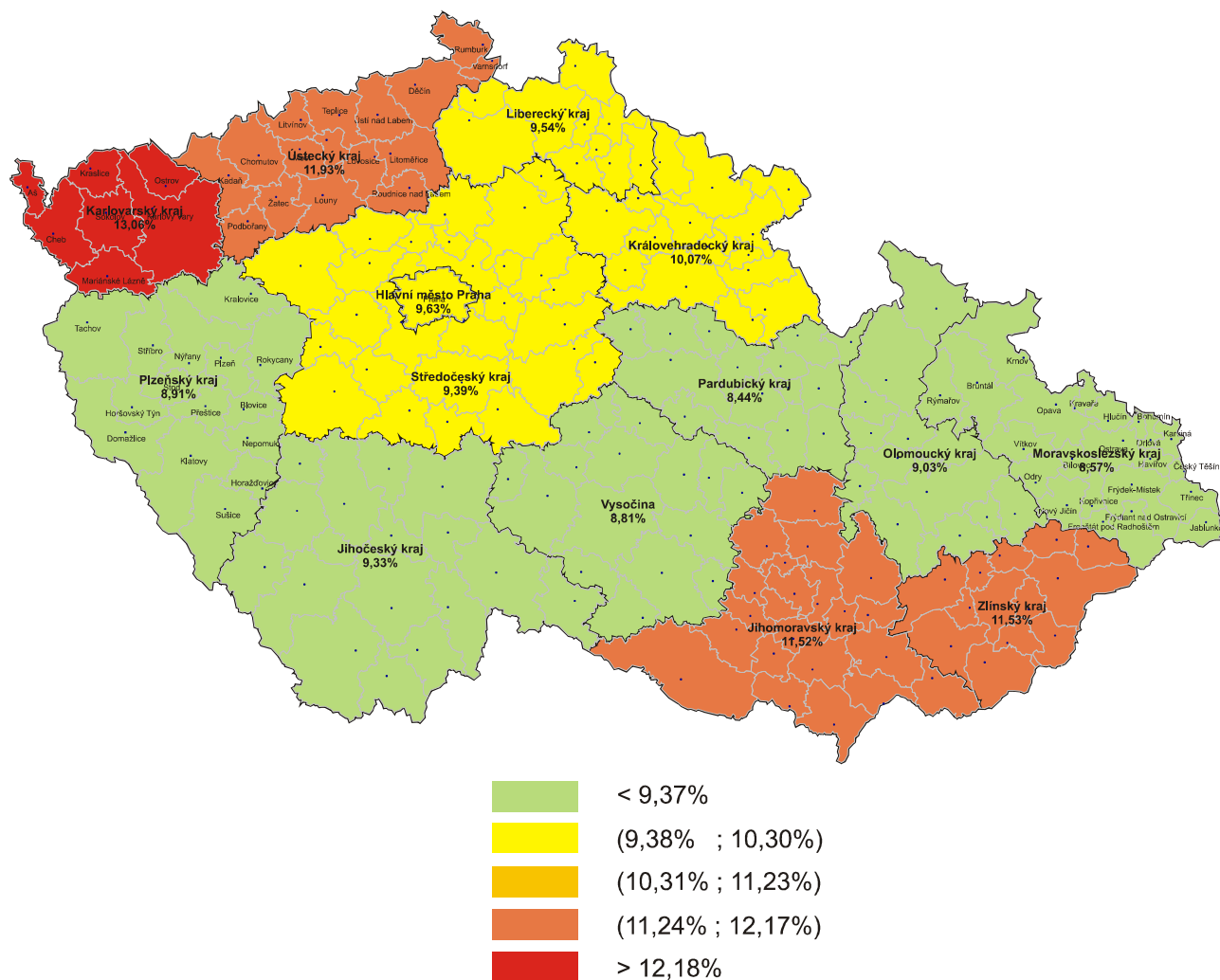
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,63%
Jihočeský kraj (17 ORP)	17,40%	4,29%	13,11%	9,33%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	17,92%	7,69%	10,24%	11,52%
Karlovarský kraj (7 ORP)	26,44%	9,74%	16,70%	13,06%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	12,44%	7,39%	5,05%	10,07%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,44%	7,39%	5,05%	9,54%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,18%	5,27%	11,91%	8,57%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,09%	6,67%	4,43%	9,03%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,82%	6,15%	4,67%	8,44%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,51%	5,75%	7,76%	8,91%
Středočeský kraj (26 ORP)	14,04%	6,01%	8,02%	9,39%
Ústecký kraj (16 ORP)	13,92%	7,96%	5,96%	11,93%
Vysočina (15 ORP)	11,28%	5,46%	5,82%	8,81%
Zlínský kraj (13 ORP)	15,09%	8,56%	6,53%	11,53%
Česká republika	-	-	-	9,88%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-114	-706	93	-26	54	-45	36	2	-21	0	14	62	-651	-0,09 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	159	188	138	7	57	53	-8	-4	3	17	60	60	666	0,14 %	39
Jihomoravský kraj (21 ORP)	360	815	312	135	131	51	22	15	23	6	3	78	1 951	0,26 %	93
Karlovarský kraj (7 ORP)	317	219	103	47	28	18	24	14	2	14	7	46	839	0,44 %	120
Královéhradecký kraj (15 ORP)	292	338	96	56	66	29	25	13	10	0	7	24	956	0,25 %	64
Liberecký kraj (10 ORP)	-98	231	106	39	53	17	12	22	-11	-1	9	39	418	0,14 %	42
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	464	660	211	90	188	85	86	42	2	31	-2	76	1 933	0,26 %	88
Olomoucký kraj (13 ORP)	108	399	158	52	98	45	48	23	20	10	3	55	1 019	0,25 %	78
Pardubický kraj (15 ORP)	116	162	117	48	58	-2	-10	-2	14	3	1	25	530	0,15 %	35
Plzeňský kraj (15 ORP)	218	28	75	-22	30	-6	28	5	7	15	4	31	413	0,09 %	28
Středočeský kraj (26 ORP)	-19	30	129	-45	40	20	85	33	-7	-1	-1	108	372	0,03 %	15
Ústecký kraj (16 ORP)	2	-222	86	-37	72	45	-28	7	11	-2	19	90	43	-0,01 %	3
Vysočina (15 ORP)	309	398	81	63	50	-3	26	5	12	15	3	35	994	0,29 %	66
Zlínský kraj (13 ORP)	-106	201	-12	93	37	-2	35	15	42	28	-10	33	354	0,08 %	27
Česká republika	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,13 %	48 *

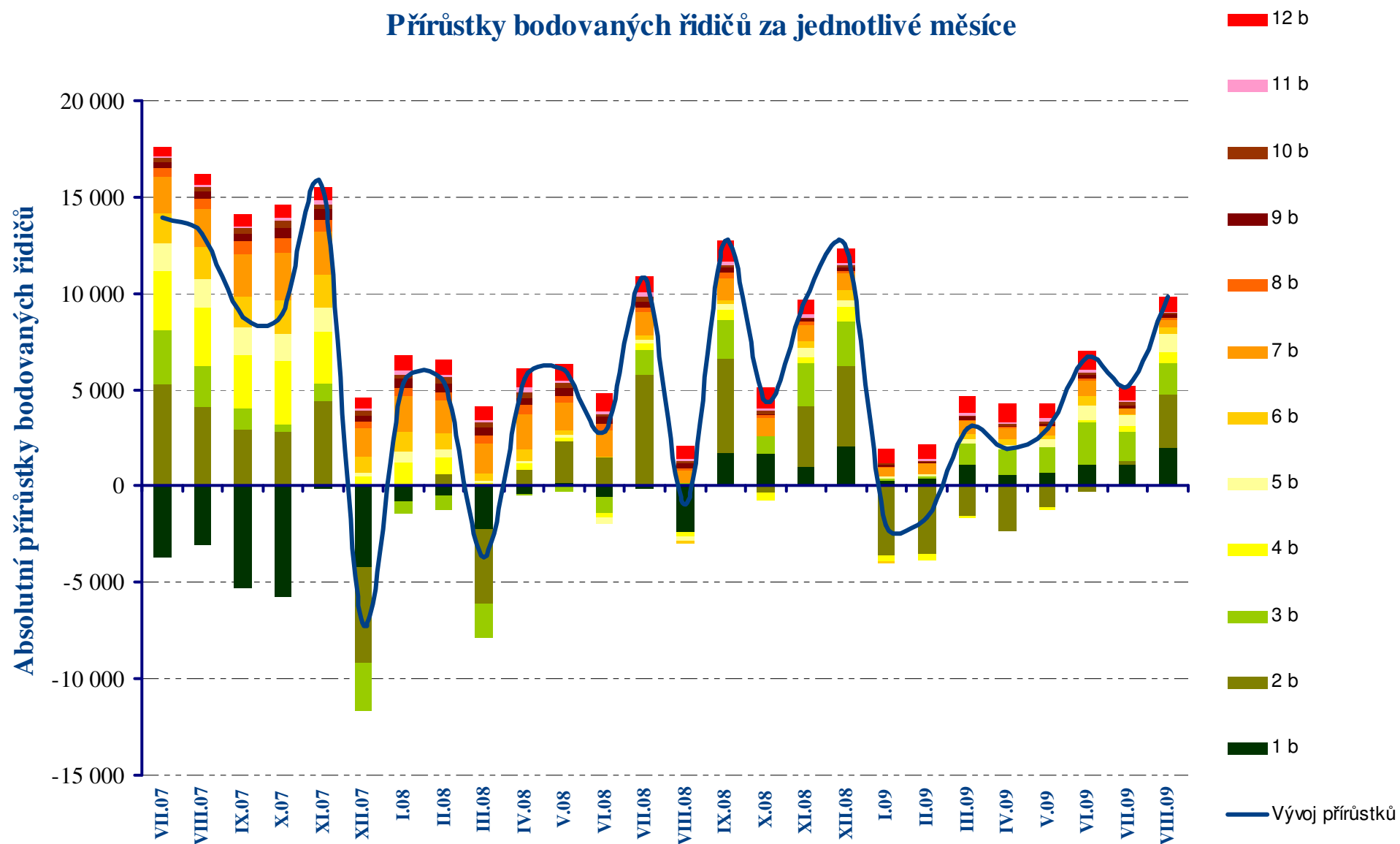
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

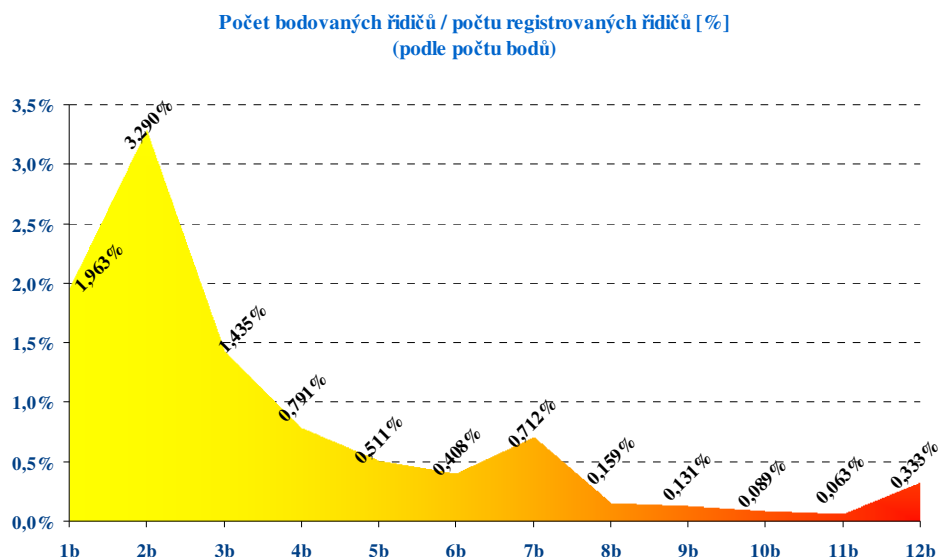
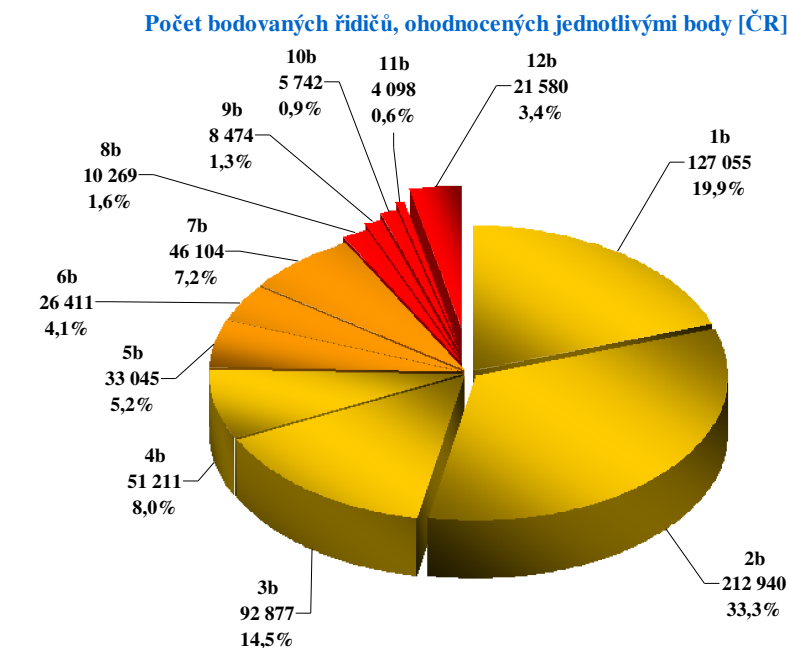
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (33,4%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

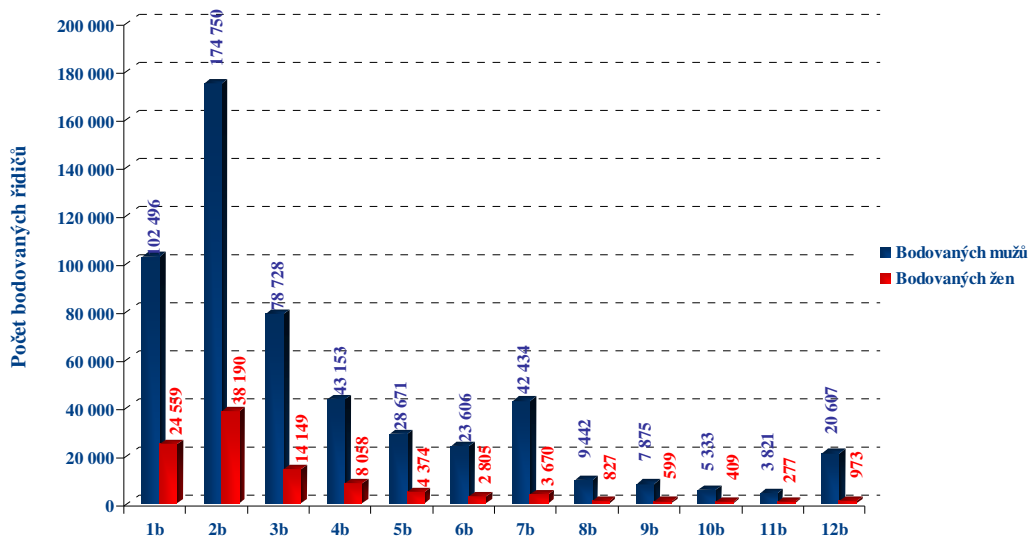
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **973 žen (4,5%)** a **20 607 mužů (95,5%)**.



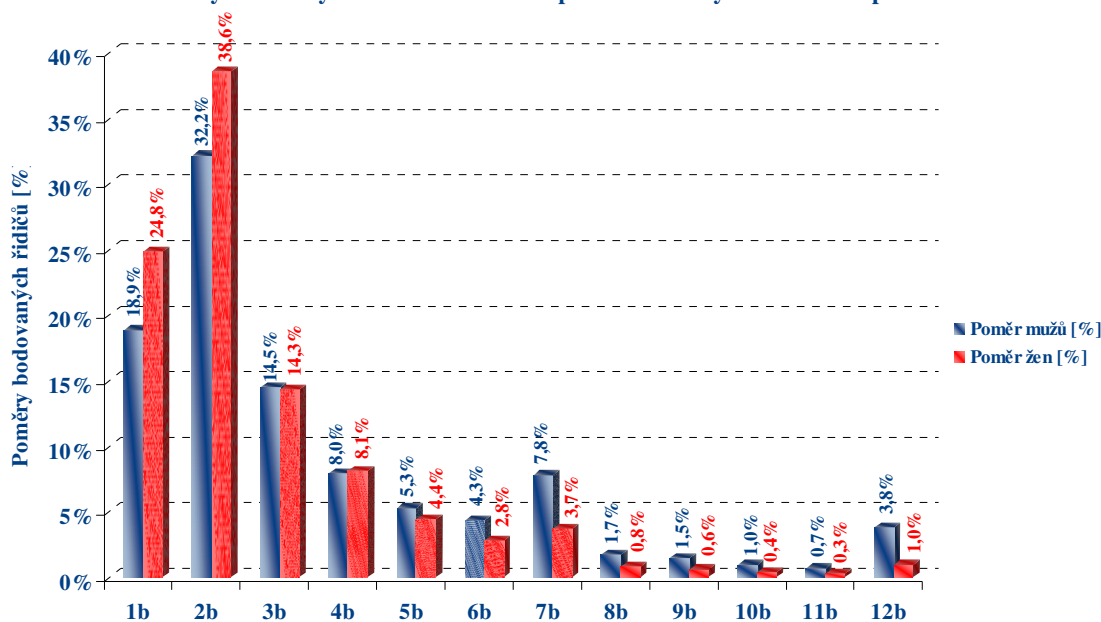
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,333%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

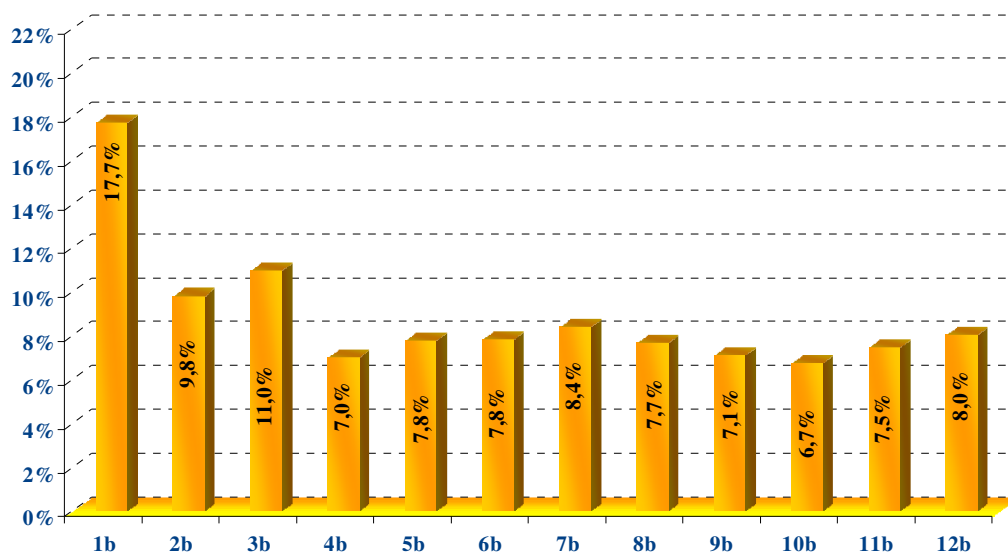


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců

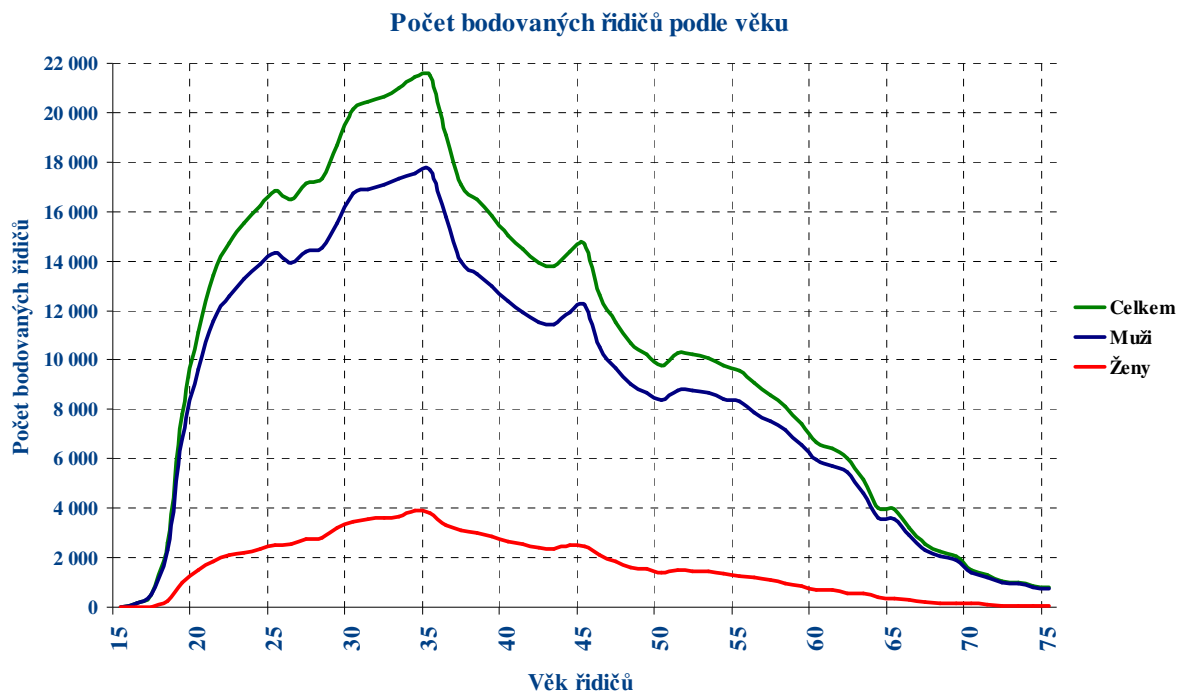


Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,7%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

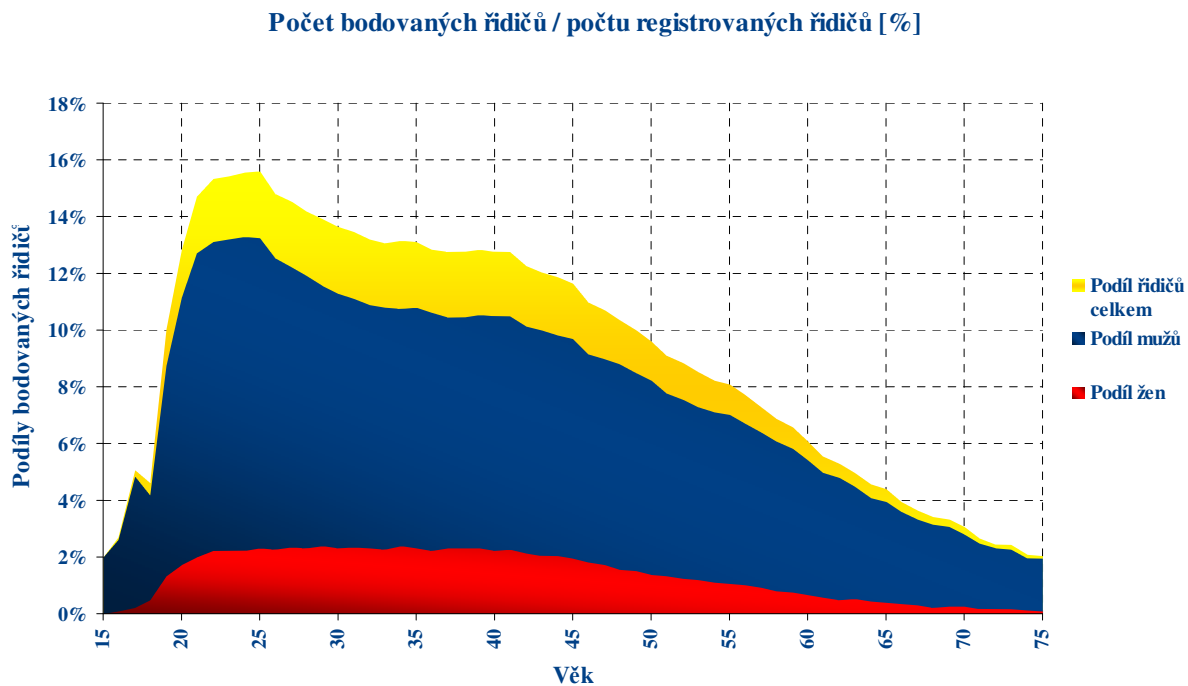
Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

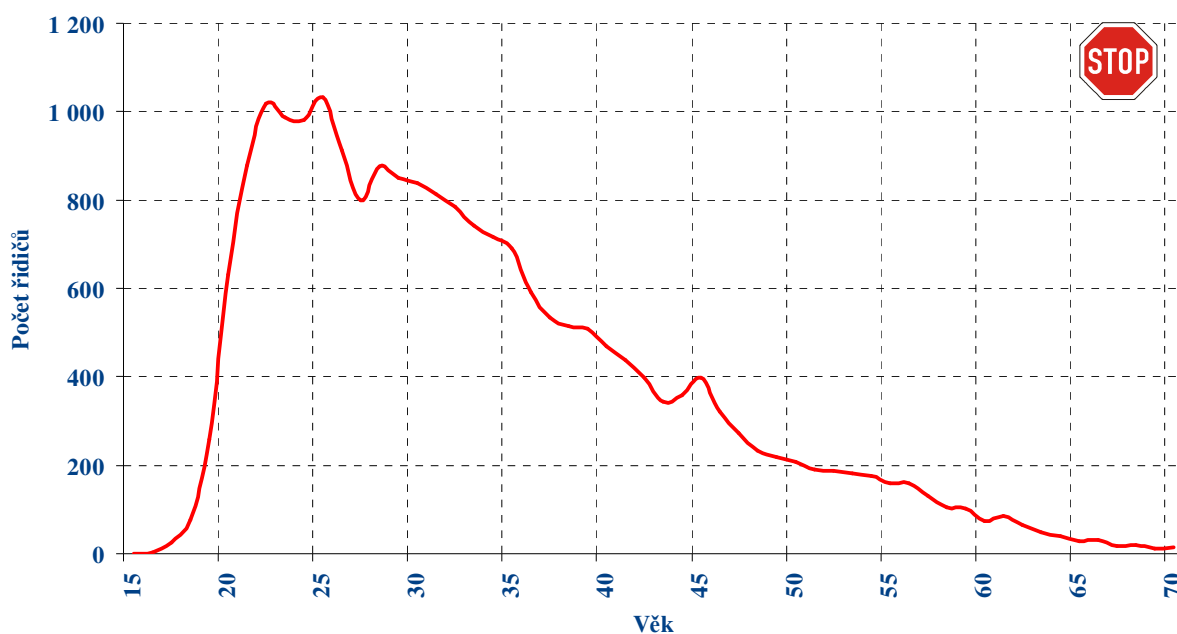


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



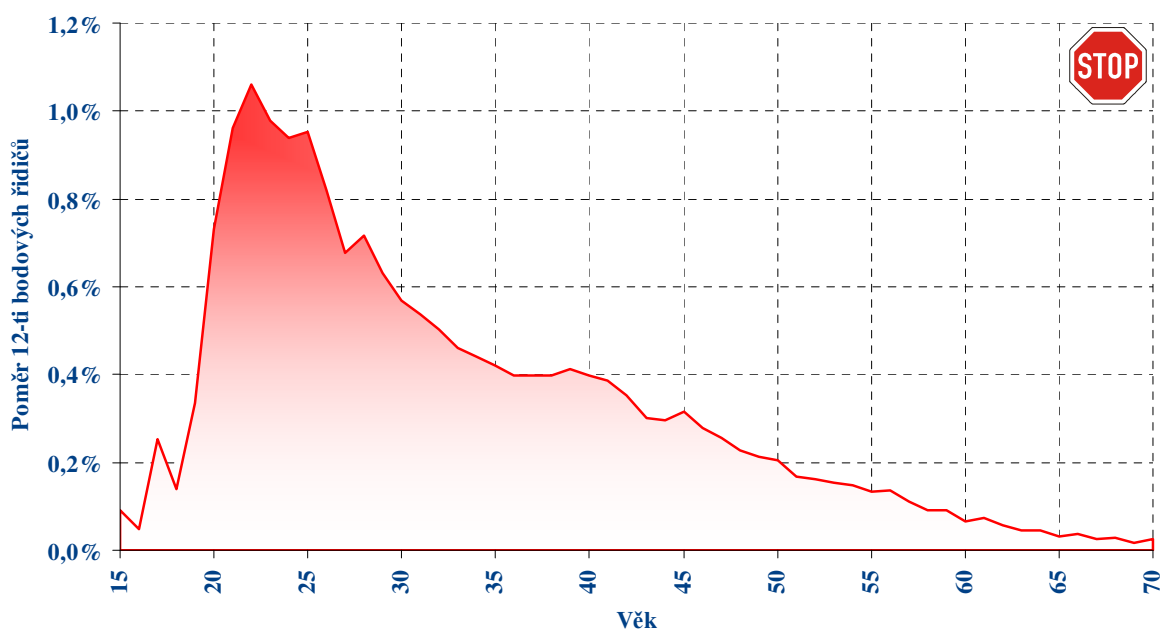
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 25 let (1032 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (1,061% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

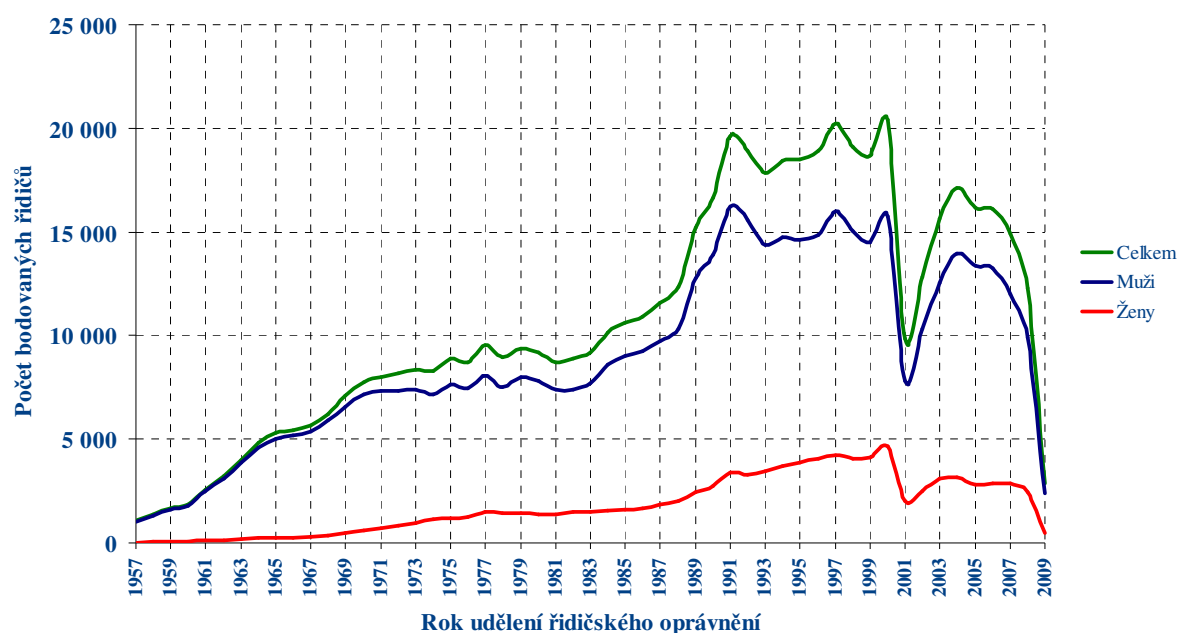
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



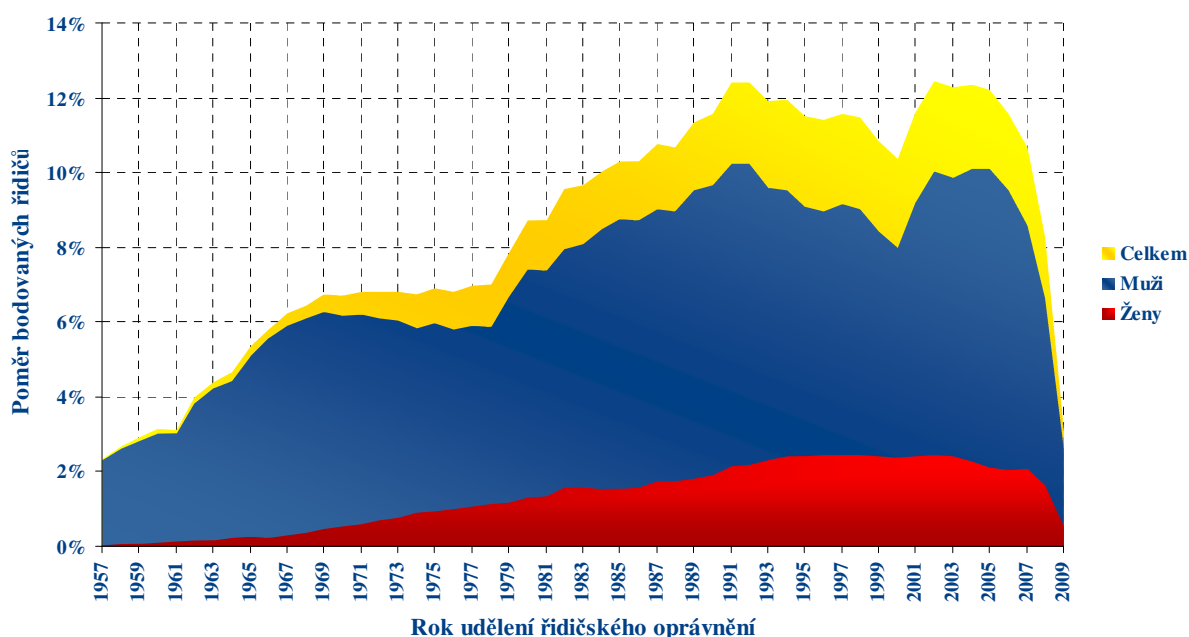
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

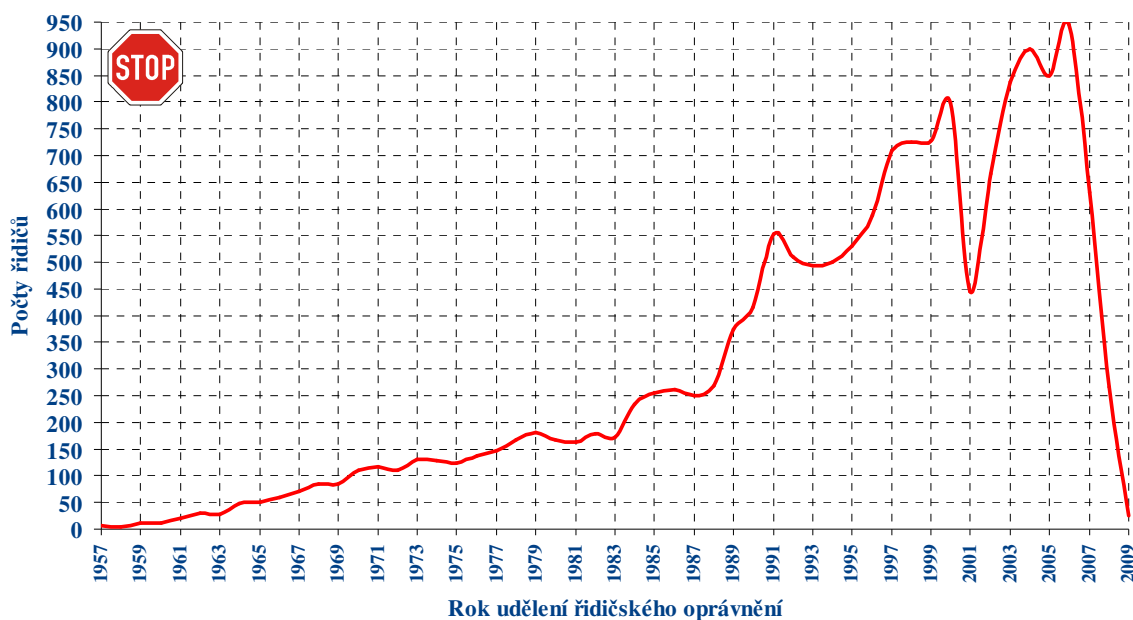


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



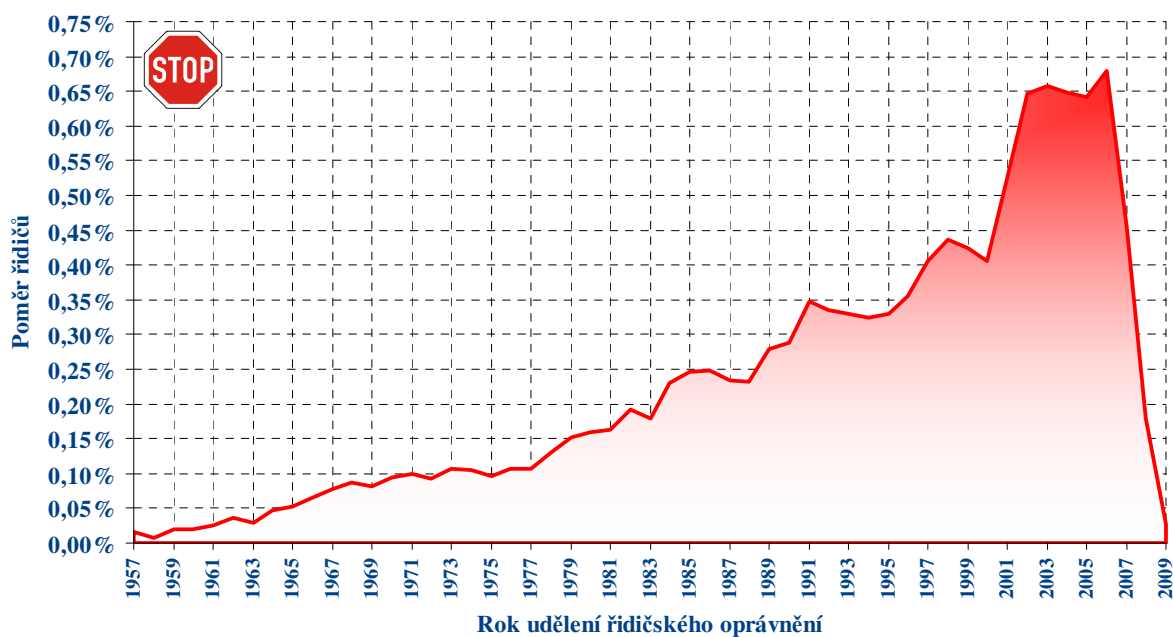
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

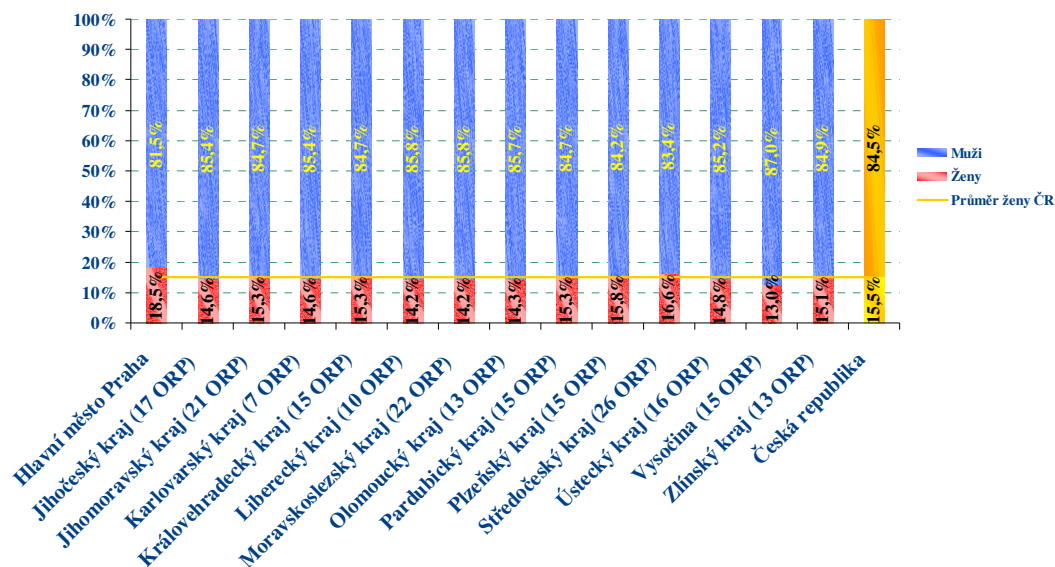


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



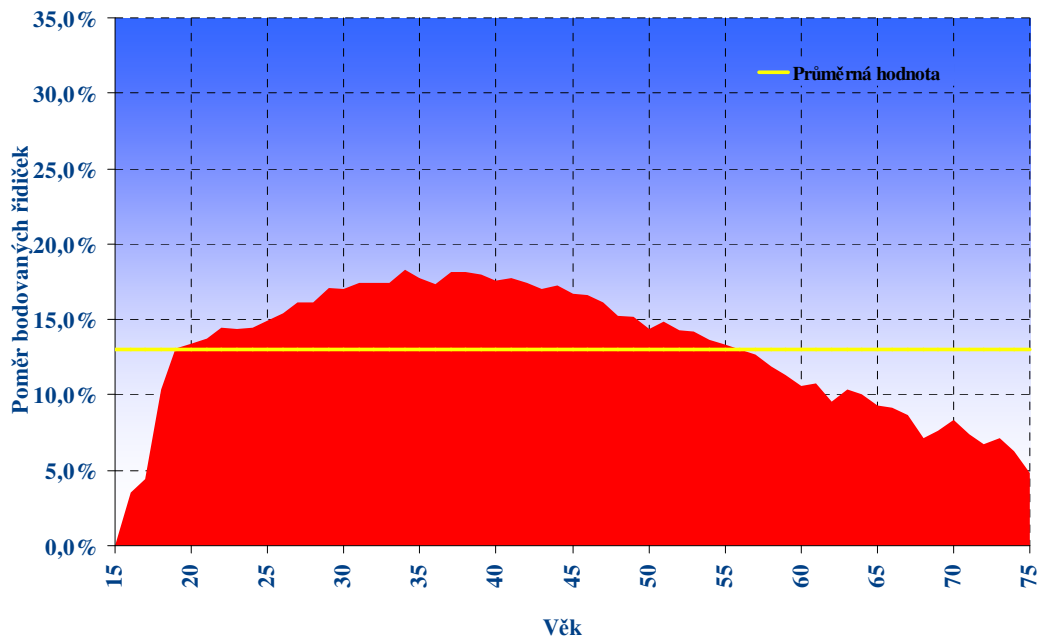
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

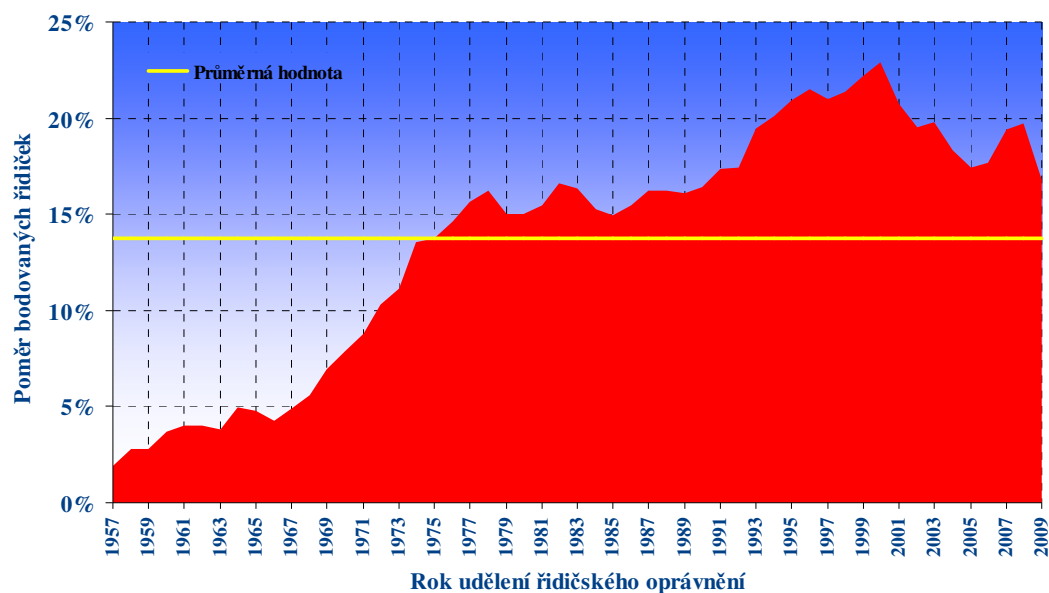
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

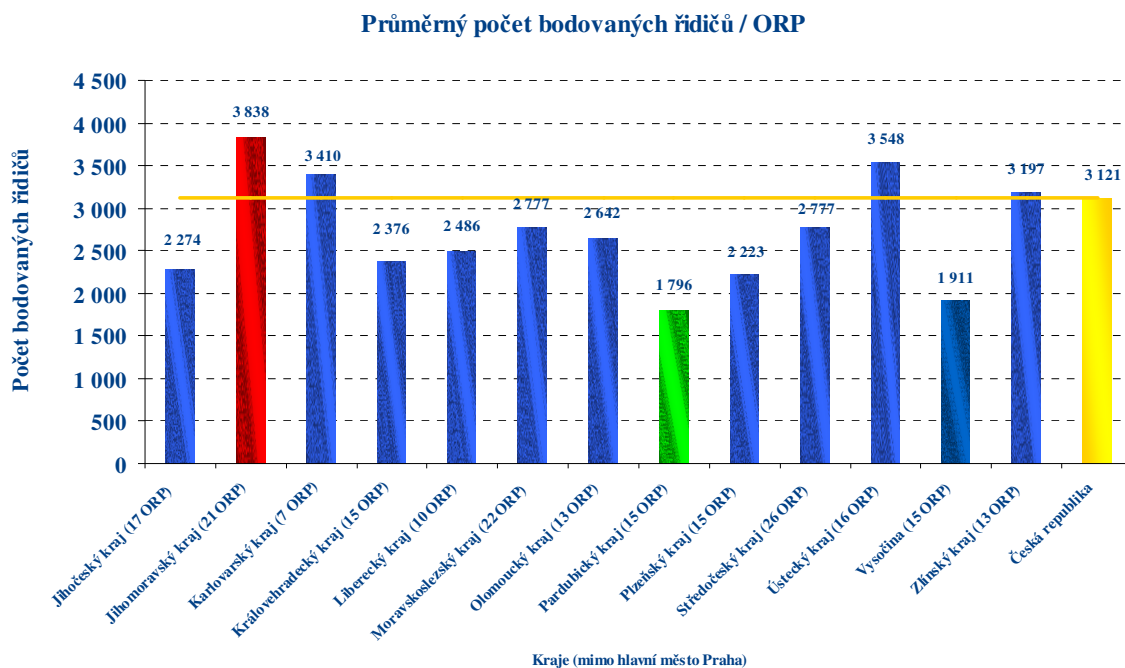
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3838**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1796**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak 3121* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

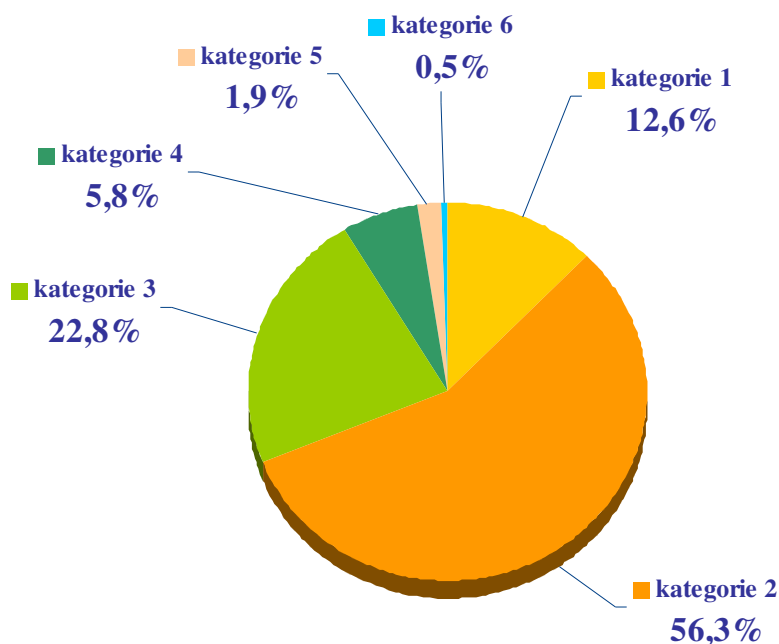


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



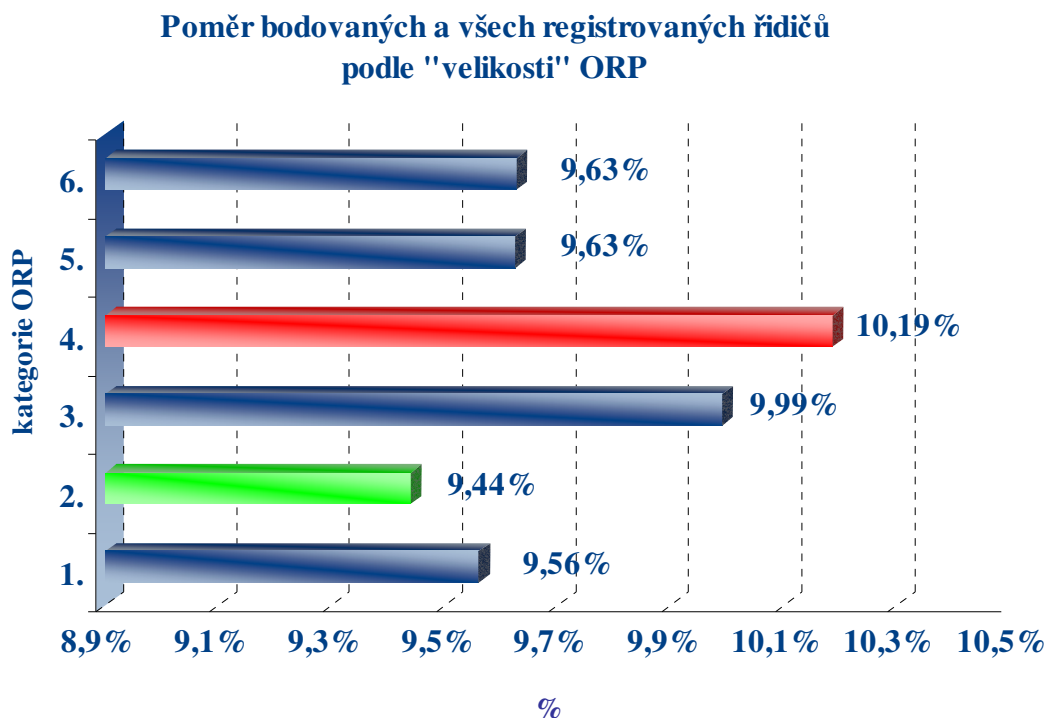
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 257	25
2.	10 001 – 30 000	16 872	117
3.	30 001 – 60 000	40 525	46
4.	60 001 – 100 000	72 614	13
5.	nad 100 000	160 034	4
6.	843 920*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.8.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

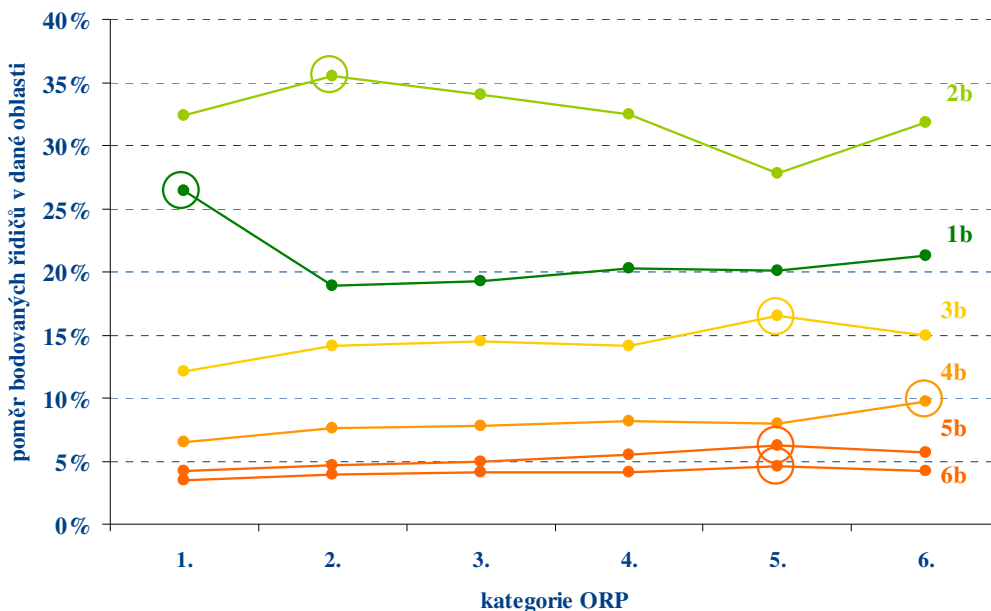
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

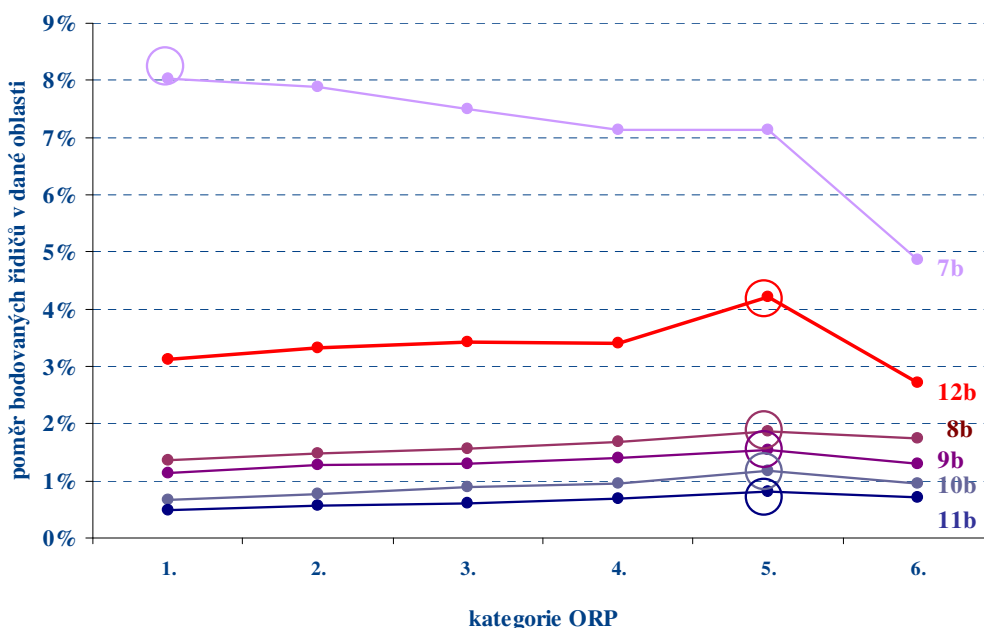
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

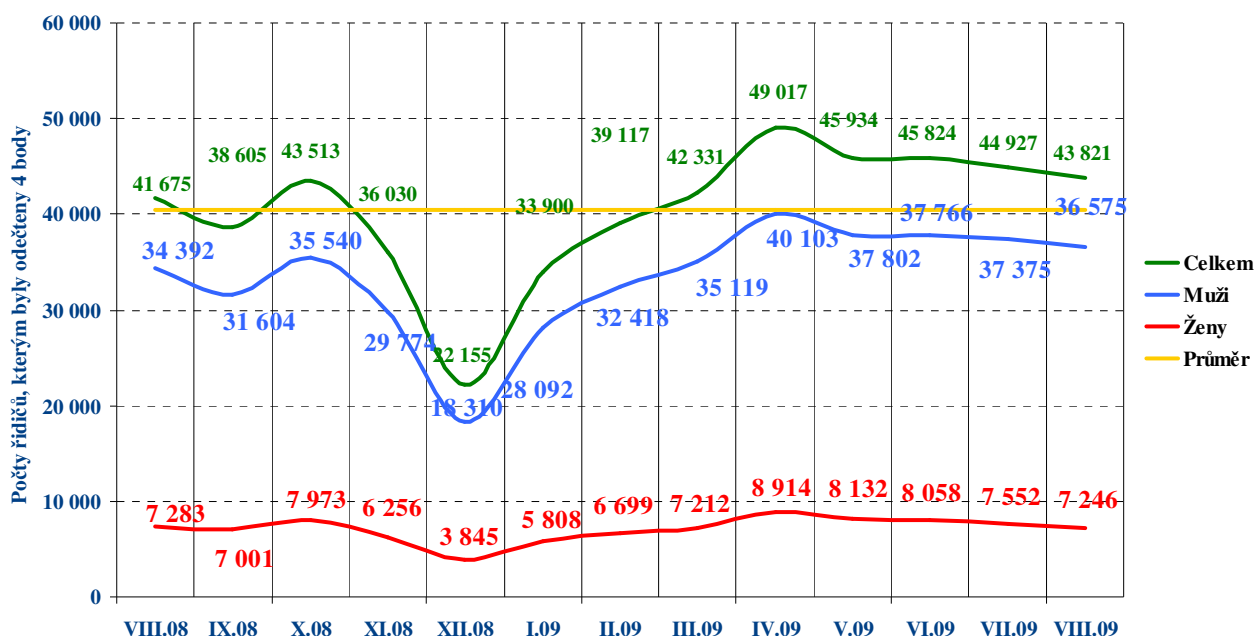
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **526 849** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

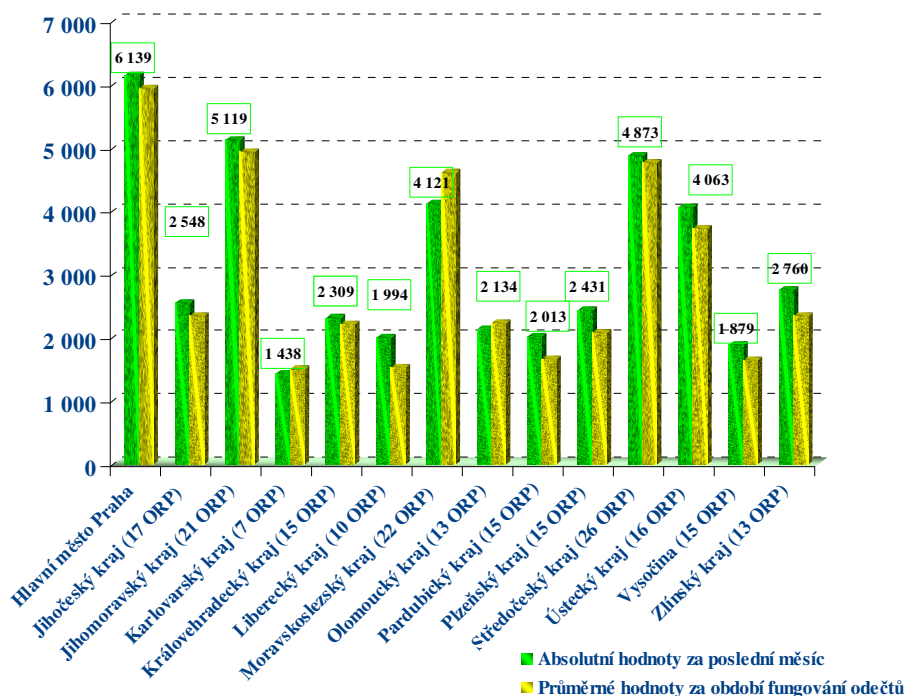
Kraj	VIII.08	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09	VII.09	VIII.09
Hlavní město Praha	6 618	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223	6 313	6 139
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 073	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845	2 959	2 548
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 805	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928	5 495	5 119
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 342	1 280	1 214	972	681	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720	1 815	1 438
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 313	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508	2 471	2 309
Liberecký kraj (10 ORP)	1 506	1 683	1 790	1 585	908	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140	1 809	1 994
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 307	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256	4 431	4 121
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 240	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228	1 988	2 134
Pardubický kraj (15 ORP)	1 692	1 479	1 790	1 306	825	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751	1 775	2 013
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 937	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385	2 159	2 431
Středočeský kraj (26 ORP)	4 707	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244	5 040	4 873
Ústecký kraj (16 ORP)	3 335	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235	4 042	4 063
Vysočina (15 ORP)	1 683	1 354	1 549	1 195	745	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579	1 947	1 879
Zlínský kraj (13 ORP)	2 117	2 175	2 393	2 017	977	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782	2 683	2 760
Česká republika	41 675	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824	44 927	43 821

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

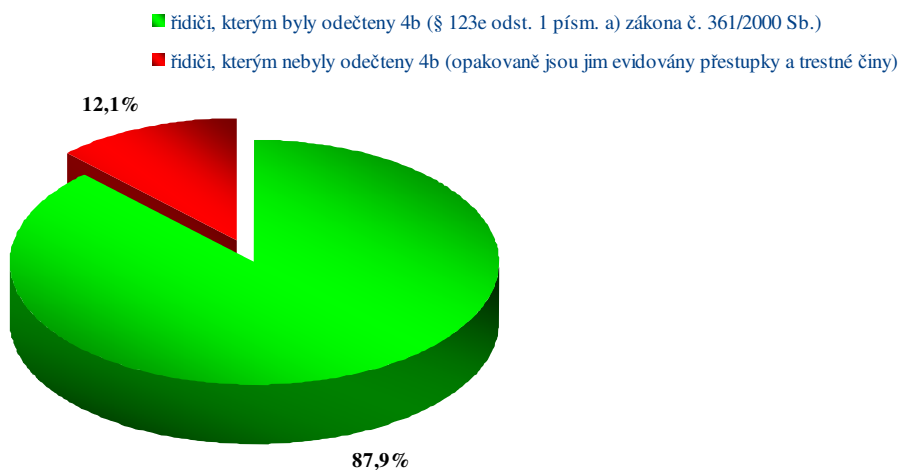


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **87,9%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body



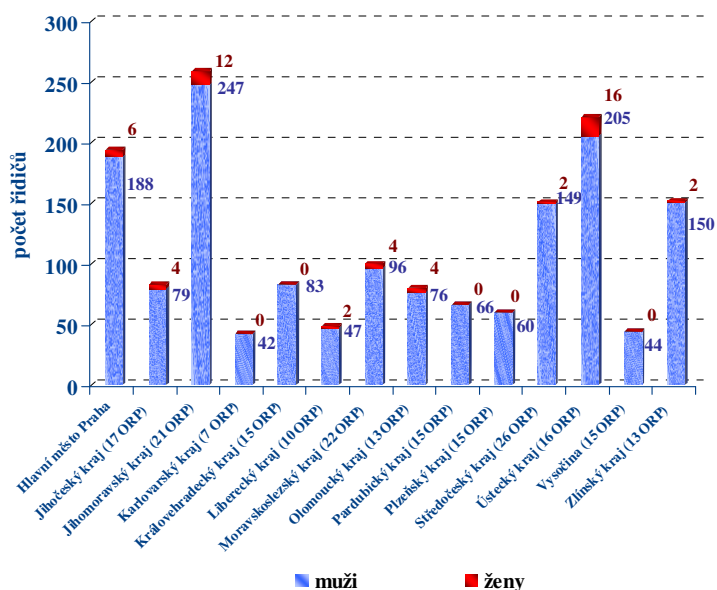
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.8.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

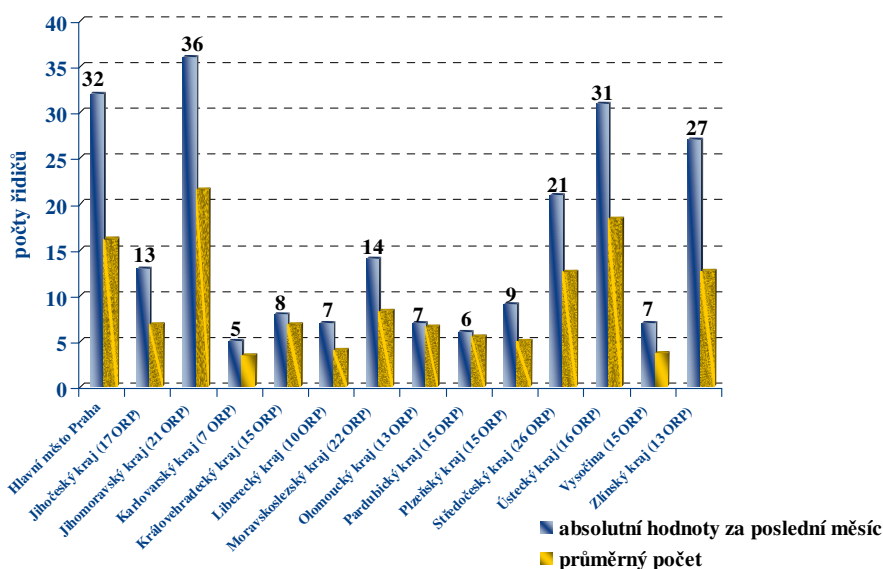
V období 1.9.2008 – 31.8.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1569 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



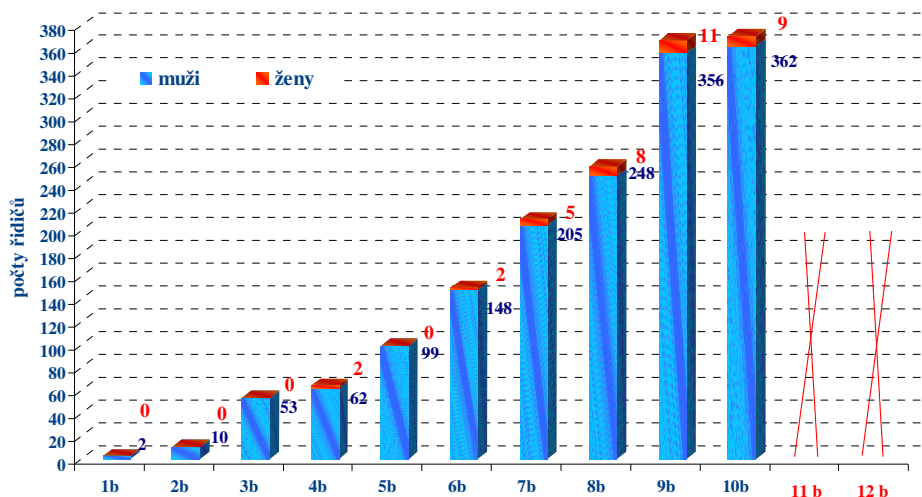
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



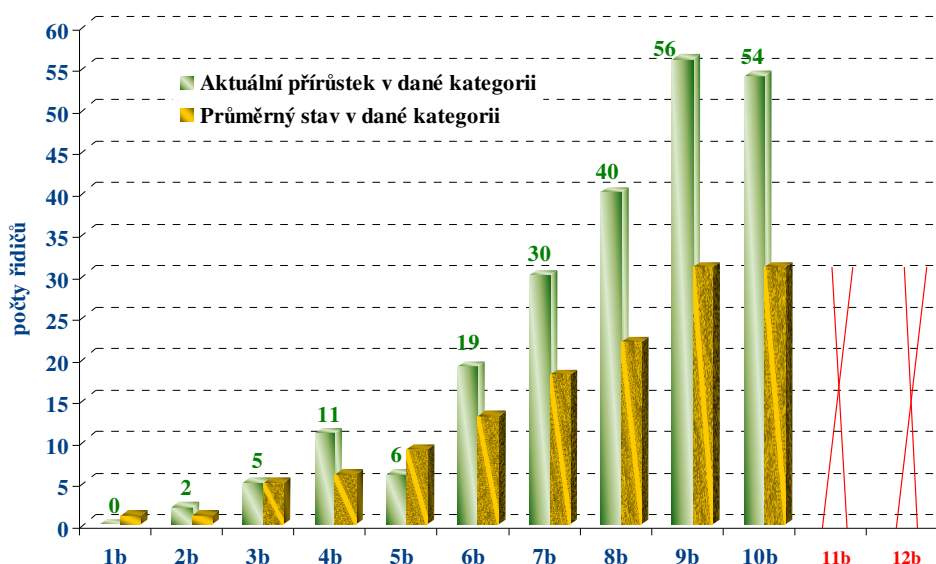
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 12 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

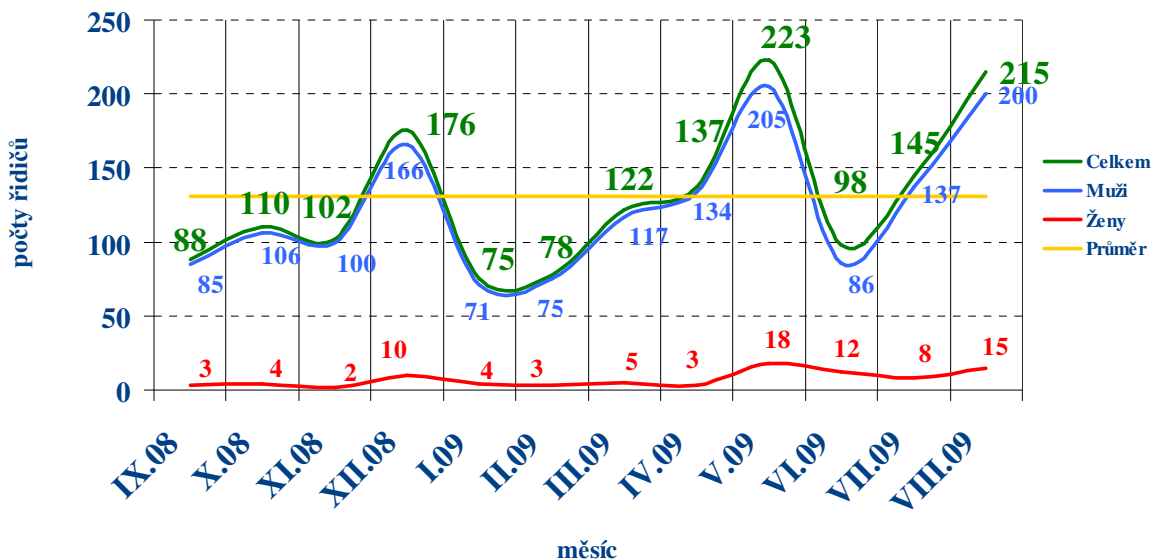
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

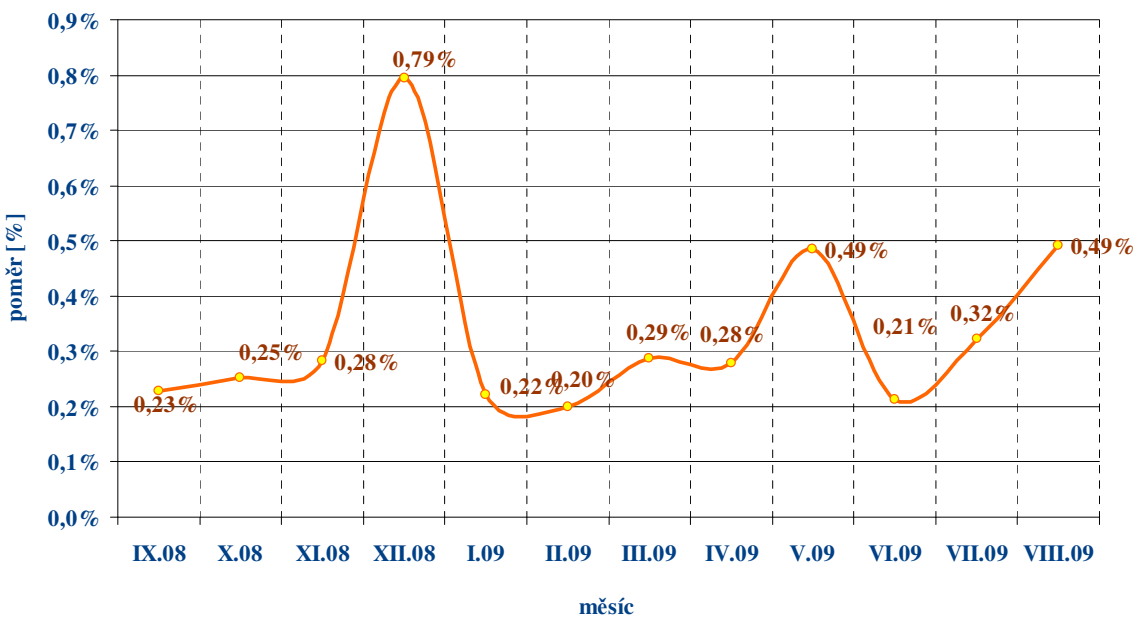
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuelně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **69 522 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,84%**.

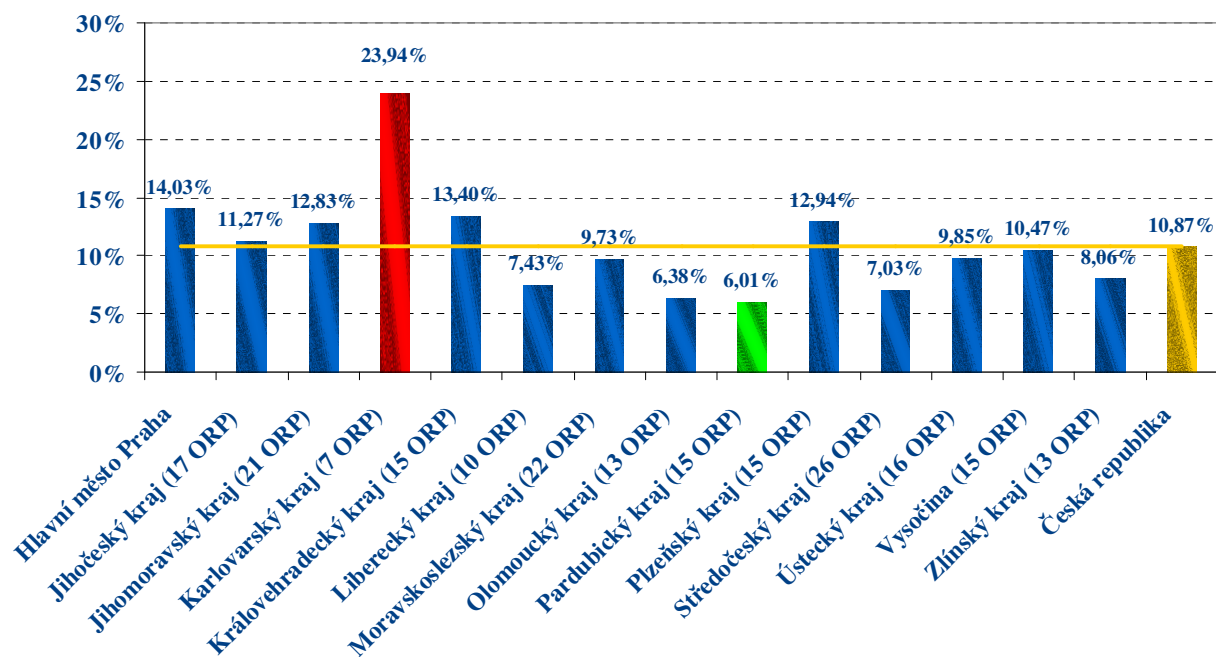
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 400	2 581	1 538	983	632	482	716	216	174	133	99	442	11 396	14,03%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 474	1 448	747	173	112	79	206	31	21	18	4	43	4 356	11,27%	256
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 930	3 577	1 747	464	385	315	414	97	78	49	46	237	10 339	12,83%	492
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 611	984	320	218	122	100	154	53	27	16	16	93	5 714	23,94%	816
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 195	1 200	623	141	176	114	203	22	19	16	8	58	4 775	13,40%	318
Liberecký kraj (10 ORP)	358	707	243	109	71	72	152	24	16	13	8	73	1 846	7,43%	185
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 104	1 502	1 166	255	211	206	281	49	37	19	27	90	5 947	9,73%	270
Olomoucký kraj (13 ORP)	371	924	428	100	83	54	124	32	11	14	5	46	2 192	6,38%	169
Pardubický kraj (15 ORP)	353	648	227	64	36	45	150	20	13	15	9	40	1 620	6,01%	108
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 322	1 399	640	185	139	99	296	58	27	17	11	122	4 315	12,94%	288
Středočeský kraj (26 ORP)	1 119	1 415	747	330	181	201	636	72	88	31	34	224	5 078	7,03%	195
Ústecký kraj (16 ORP)	1 868	1 923	616	293	183	144	252	71	51	30	20	139	5 590	9,85%	349
Vysočina (15 ORP)	712	1 308	547	115	77	58	90	18	15	6	8	49	3 003	10,47%	200
Zlínský kraj (13 ORP)	711	1 281	598	153	163	103	194	26	26	10	11	75	3 351	8,06%	258
Česká republika	22 528	20 897	10 187	3 583	2 571	2 072	3 868	789	603	387	306	1 731	69 522	10,87%	339

pozn.: * mimo hlavní město Praha

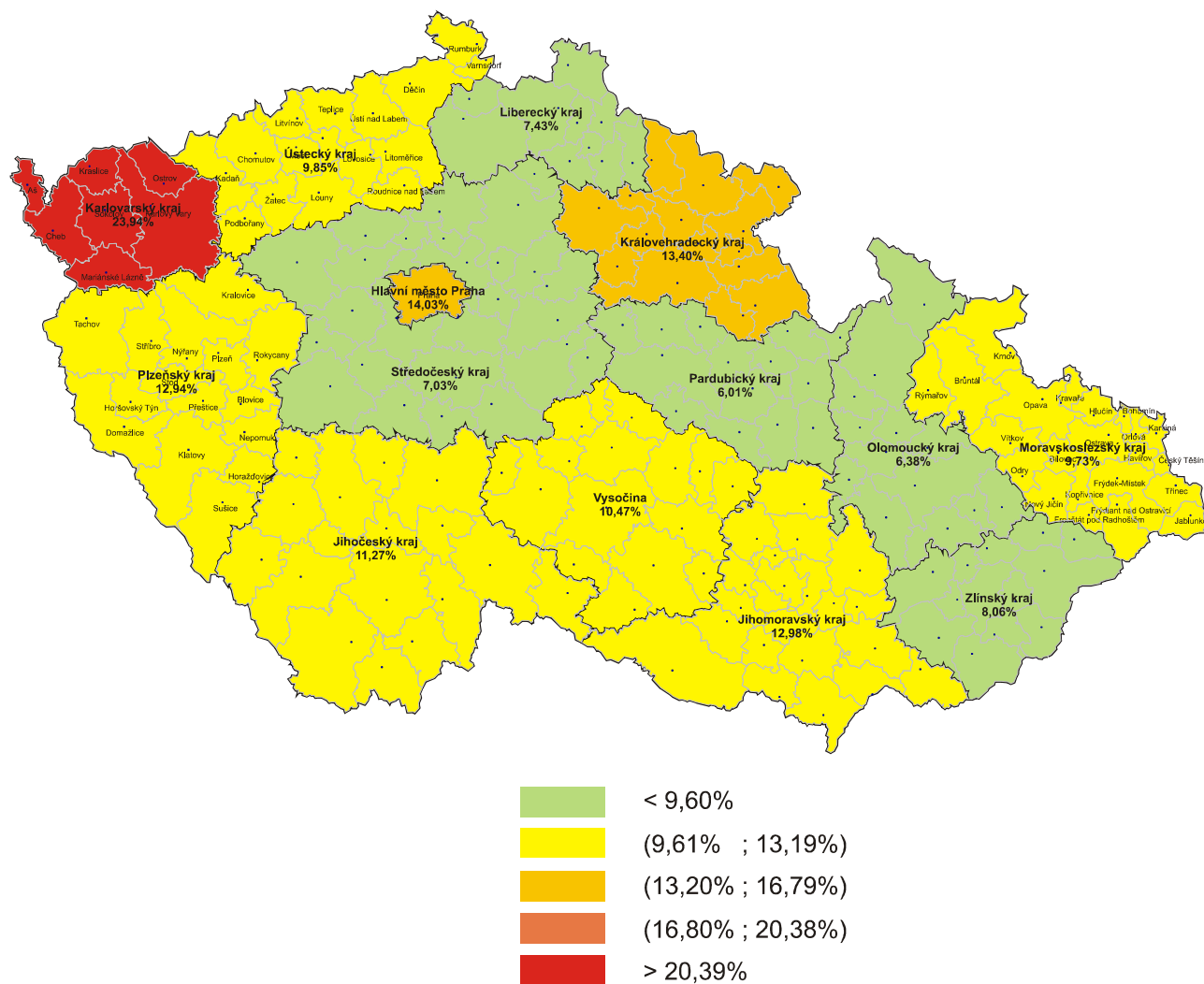
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (23,94%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,01%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

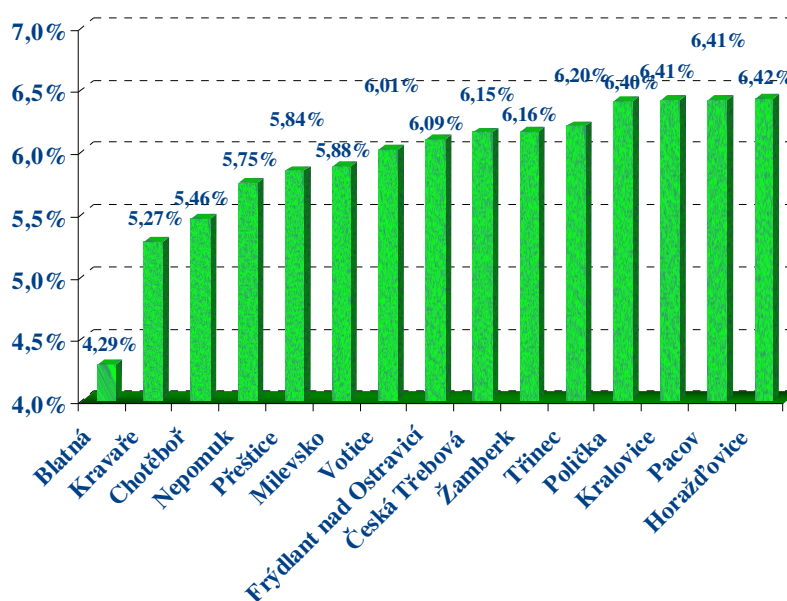


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

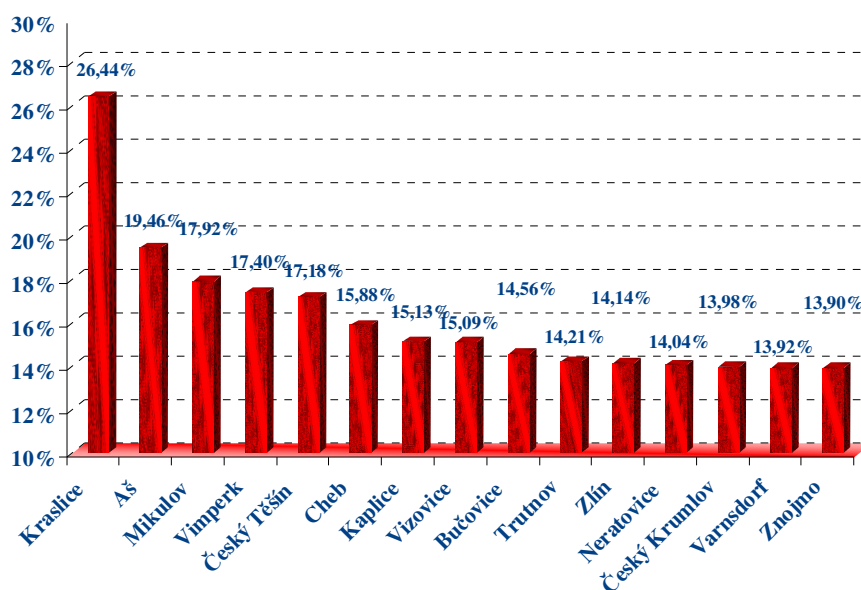
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

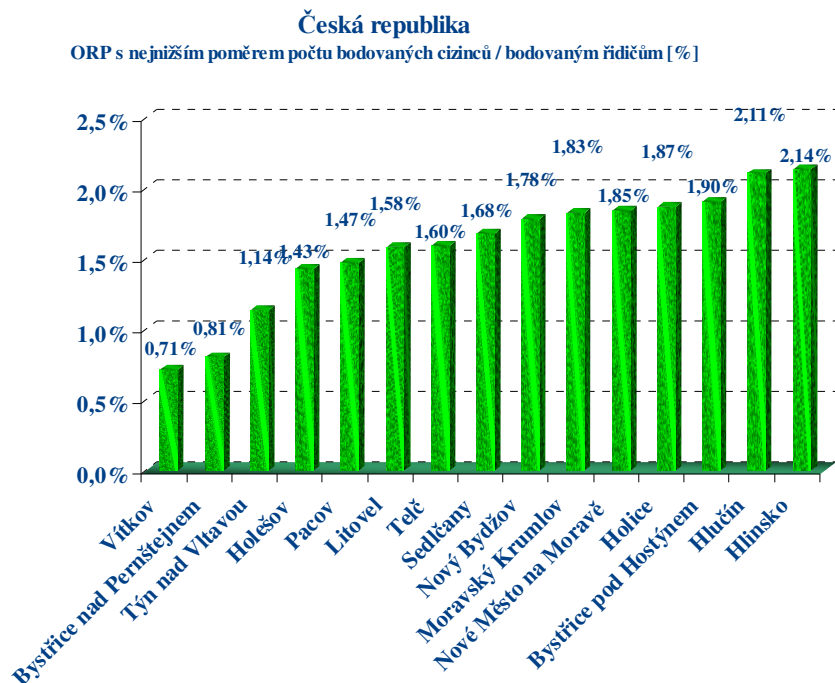


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

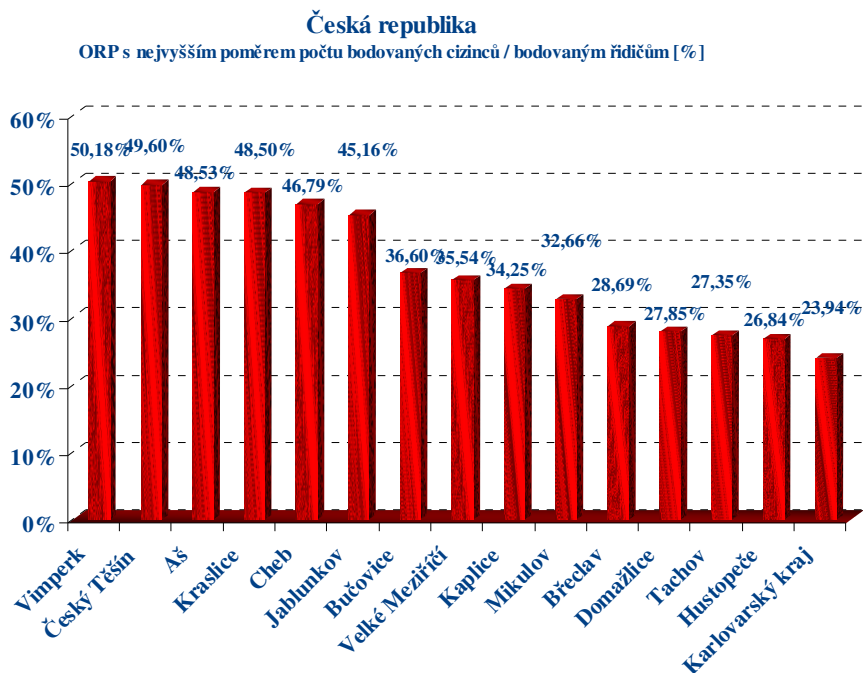


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

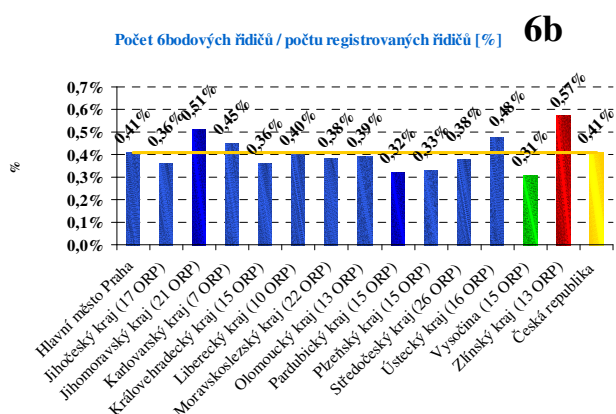
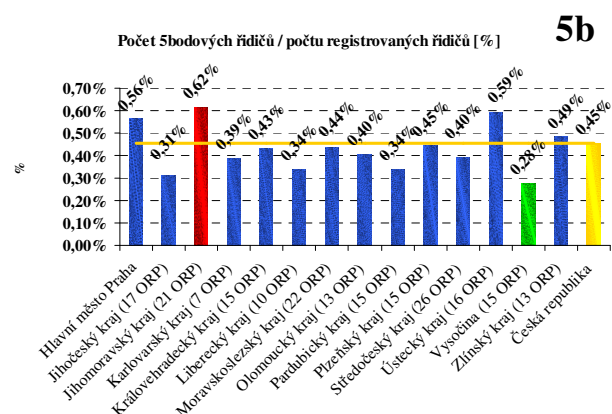
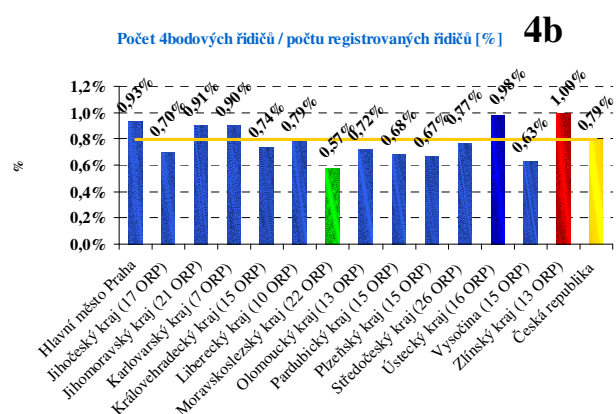
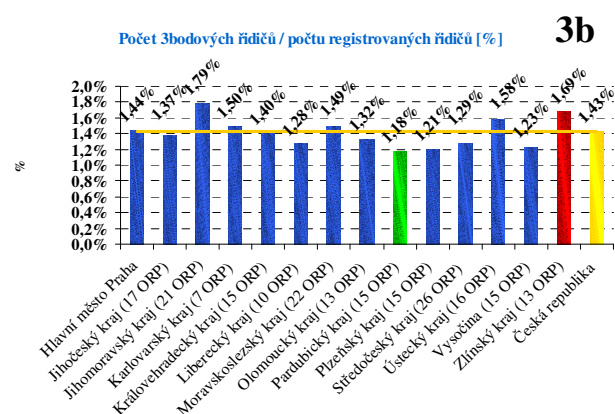
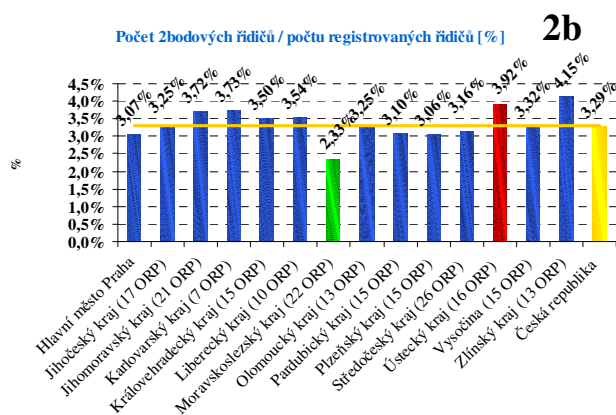
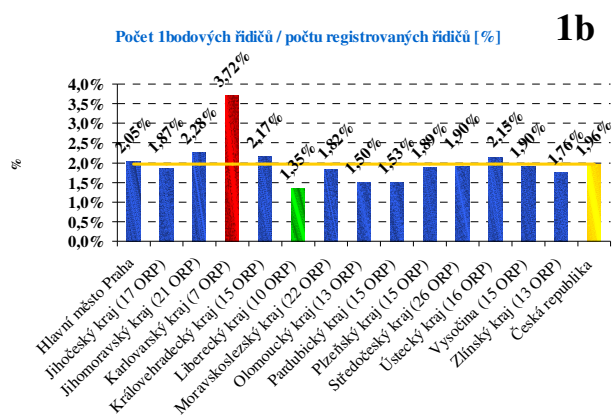
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

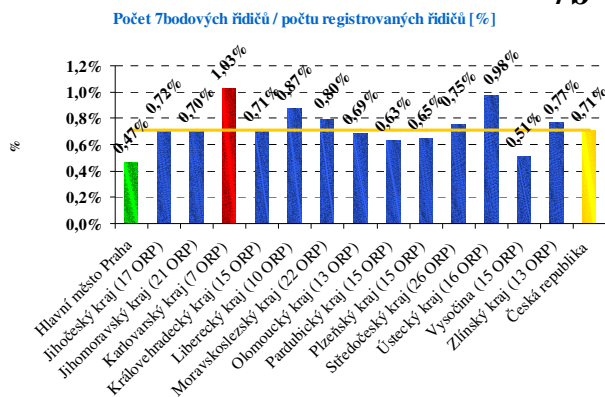


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

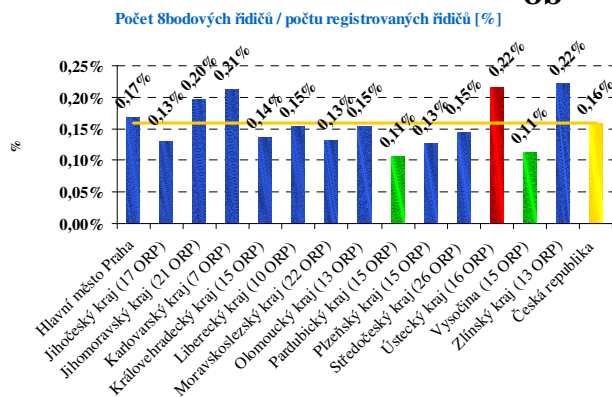


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

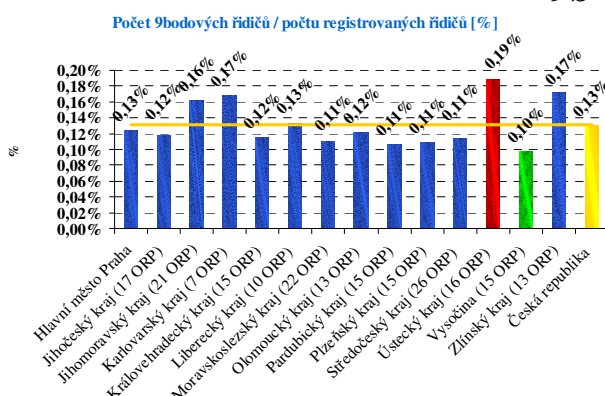
7b



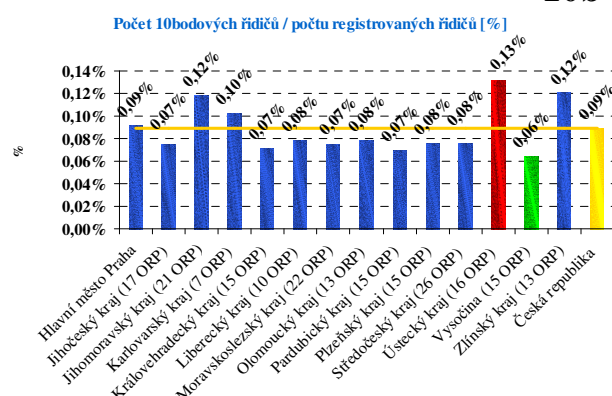
8b



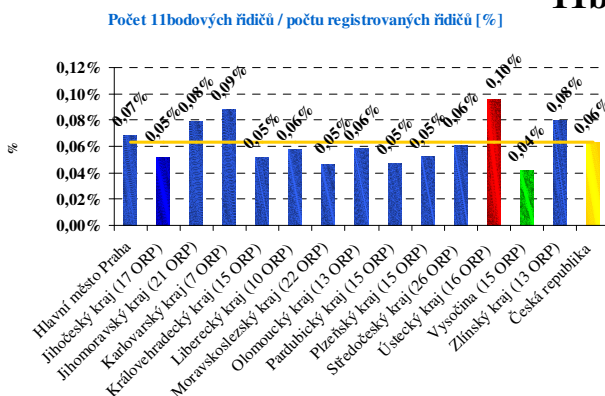
9b



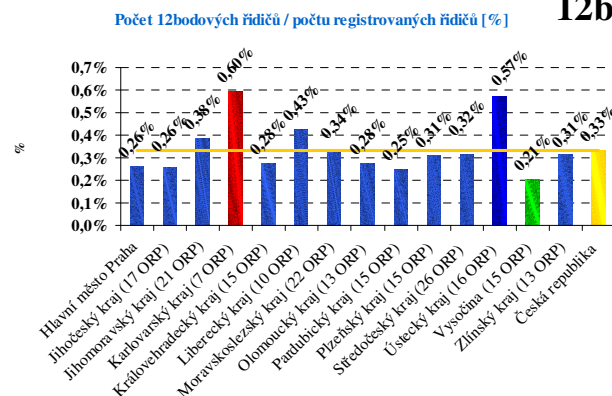
10b



11b

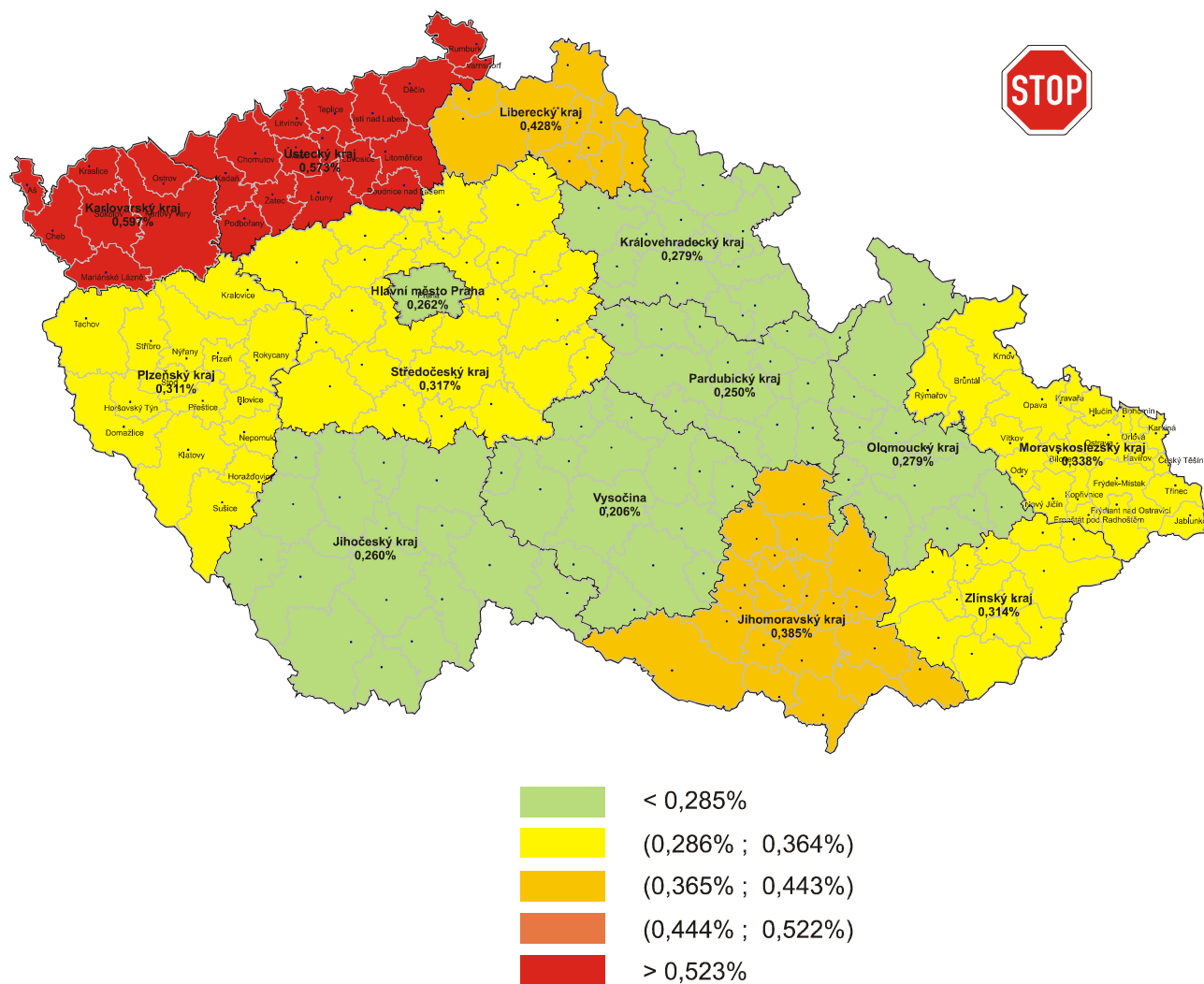


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

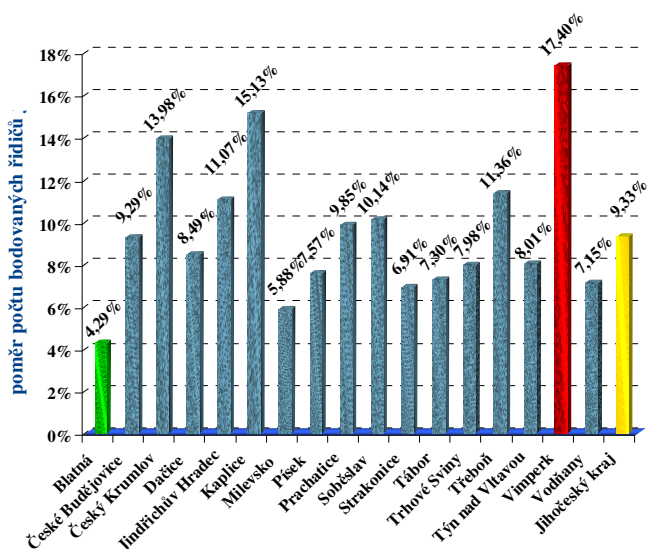
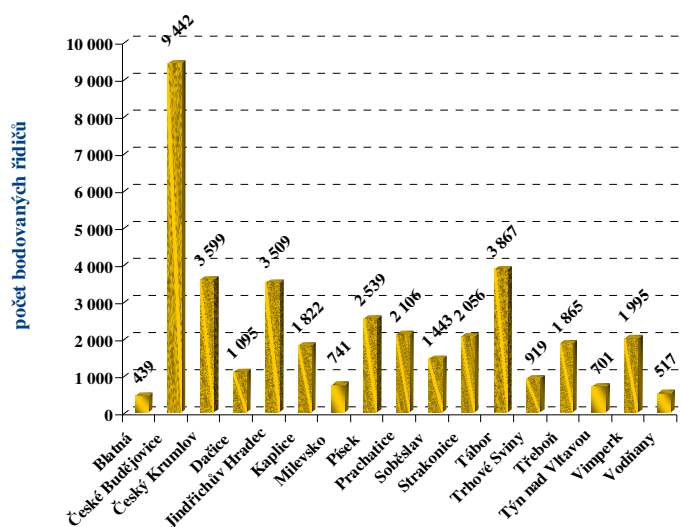


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 292	25 903	12 157	7 868	4 596	3 449	3 946	1 424	1 055	772	576	2 212	81 250	9,63%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	82	137	79	30	15	17	50	4	2	3	3	17	439	4,29%
České Budějovice	1 731	3 163	1 478	749	474	410	740	162	133	91	66	245	9 442	9,29%
Český Krumlov	867	1 188	472	260	189	158	217	60	48	26	14	100	3 599	13,98%
Dačice	195	450	148	72	37	36	87	14	12	12	6	26	1 095	8,49%
Jindřichův Hradec	625	1 315	486	282	145	142	271	44	42	22	27	108	3 509	11,07%
Kaplice	303	730	275	136	73	51	136	21	26	16	6	49	1 822	15,13%
Milevsko	104	281	105	66	43	25	79	11	6	7	3	11	741	5,88%
Písek	493	902	372	192	121	111	199	30	29	16	12	62	2 539	7,57%
Prachatice	402	750	268	162	82	74	185	32	31	17	17	86	2 106	9,85%
Soběslav	356	505	180	103	78	43	87	21	19	6	10	35	1 443	10,14%
Strakonice	393	751	289	157	91	78	154	20	31	19	8	65	2 056	6,91%
Tábor	712	1 231	665	311	201	166	306	59	45	30	20	121	3 867	7,30%
Trhové Sviny	181	313	120	71	36	41	90	9	13	8	5	32	919	7,98%
Třeboň	446	667	199	134	82	65	157	25	20	17	6	47	1 865	11,36%
Týn nad Vltavou	152	214	104	47	37	19	75	10	12	5	3	23	701	8,01%
Vimperk	590	694	359	86	67	44	82	9	14	9	5	36	1 995	17,40%
Vodňany	93	179	84	37	22	25	48	4	7	3	1	14	517	7,15%
Jihočeský kraj	7 725	13 470	5 683	2 895	1 793	1 505	2 963	535	490	307	212	1 077	38 655	9,33%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 400	2 581	1 538	983	632	482	716	216	174	133	99	442	11 396	14,03%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	7	7	5	1	1	0	4	0	0	0	1	0	26	5,92%
České Budějovice	102	137	114	30	22	23	46	10	6	4	2	13	509	5,39%
Český Krumlov	398	175	68	22	9	8	10	2	0	4	0	4	700	19,45%
Dačice	24	58	8	6	1	2	3	0	0	0	0	1	103	9,41%
Jindřichův Hradec	46	117	27	10	5	3	7	1	0	0	1	1	218	6,21%
Kaplice	126	306	104	28	15	8	21	7	4	2	0	3	624	34,25%
Milevsko	3	5	0	1	2	0	5	0	0	0	0	0	16	2,16%
Písek	12	42	32	8	6	5	13	0	1	1	0	1	121	4,77%
Prachatice	53	45	20	9	2	4	15	1	0	0	0	7	156	7,41%
Soběslav	8	16	12	4	5	1	4	0	1	0	0	0	51	3,53%
Strakonice	23	50	29	10	5	3	18	2	4	2	0	2	148	7,20%
Tábor	36	88	54	17	10	5	20	3	1	3	0	3	240	6,21%
Trhové Sviny	8	5	5	1	1	2	3	0	1	0	0	1	27	2,94%
Třeboň	193	91	27	15	11	8	22	2	2	1	0	4	376	20,16%
Týn nad Vltavou	3	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	8	1,14%
Vimperk	428	299	233	10	16	5	7	1	1	0	0	1	1 001	50,18%
Vodňany	4	6	8	1	1	2	8	1	0	0	0	1	32	6,19%
Jihočeský kraj	1 474	1 448	747	173	112	79	206	31	21	18	4	43	4 356	11,27%



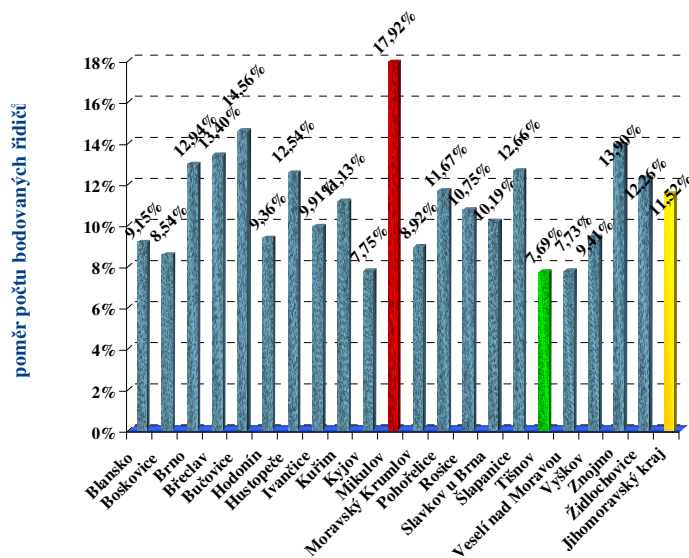
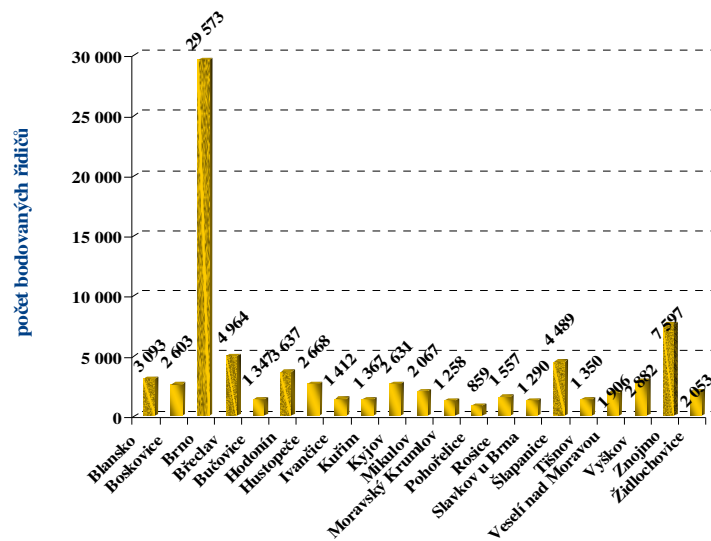
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	411	1 178	398	269	193	171	225	59	44	37	15	93	3 093	9,15%
Boskovice	373	992	385	183	132	129	221	49	30	19	16	74	2 603	8,54%
Brno	5 947	8 147	4 795	2 515	1 996	1 372	1 664	613	486	392	279	1 367	29 573	12,94%
Břeclav	1 177	1 704	821	301	210	169	311	62	59	26	19	105	4 964	13,40%
Bučovice	638	287	130	65	56	50	55	12	10	13	5	26	1 347	14,56%
Hodonín	633	1 249	557	324	172	195	240	58	53	34	15	107	3 637	9,36%
Hustopeče	494	1 061	427	173	121	106	148	24	28	18	14	54	2 668	12,54%
Ivančice	195	570	175	121	82	59	102	22	18	11	12	45	1 412	9,91%
Kuřim	210	472	232	118	76	66	86	26	21	14	5	41	1 367	11,13%
Kyjov	423	902	455	187	159	153	176	41	34	32	13	56	2 631	7,75%
Mikulov	420	898	237	111	85	77	116	21	21	21	15	45	2 067	17,92%
Moravský Krumlov	256	440	164	110	72	56	73	16	18	14	9	30	1 258	8,92%
Pohořelice	175	270	105	68	61	30	79	11	13	9	10	28	859	11,67%
Rosice	218	594	239	128	93	57	111	29	25	12	5	46	1 557	10,75%
Slavkov u Brna	272	444	191	108	61	55	69	23	16	9	4	38	1 290	10,19%
Šlapanice	865	1 510	690	365	297	176	250	83	60	42	24	127	4 489	12,66%
Tišnov	228	492	210	112	80	59	83	18	20	9	10	29	1 350	7,69%
Veselí nad Moravou	242	723	299	183	101	120	111	31	22	12	16	46	1 906	7,73%
Vyškov	571	1 018	476	209	136	103	198	32	41	21	11	66	2 882	9,41%
Znojmo	1 868	2 385	1 202	509	374	299	458	104	87	60	43	208	7 597	13,90%
Židlochovice	360	698	312	176	131	87	122	41	29	20	17	60	2 053	12,26%
Jihomoravský kraj	15 976	26 034	12 500	6 335	4 688	3 589	4 898	1 375	1 135	825	557	2 691	80 603	11,52%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	22	41	22	5	7	7	10	3	1	1	2	3	124	4,01%
Boskovice	20	51	39	10	7	7	10	2	1	1	1	3	152	5,84%
Brno	789	674	415	223	175	144	207	60	48	33	24	139	2 931	9,91%
Břeclav	379	552	348	34	33	28	28	3	5	1	3	10	1 424	28,69%
Bučovice	444	17	13	8	3	1	3	0	1	1	0	2	493	36,60%
Hodonín	101	112	48	20	14	23	13	3	0	2	1	6	343	9,43%
Hustopeče	142	394	143	9	15	5	5	0	0	2	0	1	716	26,84%
Ivančice	7	22	8	2	4	4	9	1	1	1	1	6	66	4,67%
Kuřim	6	16	9	5	3	2	6	0	1	0	0	4	52	3,80%
Kyjov	9	64	29	3	5	5	4	1	0	0	2	2	124	4,71%
Mikulov	191	380	62	9	4	12	14	0	1	0	0	2	675	32,66%
Moravský Krumlov	6	7	1	2	0	1	3	1	0	1	0	1	23	1,83%
Pohořelice	21	29	16	1	11	0	3	1	0	0	1	2	85	9,90%
Rosice	23	111	46	11	10	4	14	0	1	0	1	10	231	14,84%
Slavkov u Brna	10	21	11	3	0	0	3	0	1	0	0	1	50	3,88%
Šlapanice	62	122	44	23	17	8	24	8	4	3	2	16	333	7,42%
Tišnov	5	5	5	3	2	4	4	2	1	0	0	0	31	2,30%
Veselí nad Moravou	12	37	21	11	3	12	3	1	0	0	1	2	103	5,40%
Vyškov	51	188	161	15	10	5	9	1	1	1	0	1	443	15,37%
Znojmo	610	676	272	60	53	38	35	5	8	2	5	17	1 781	23,44%
Židlochovice	20	58	34	7	9	5	7	5	3	0	2	9	159	7,74%
Jihomoravský kraj	2 930	3 577	1 747	464	385	315	414	97	78	49	46	237	10 339	12,83%



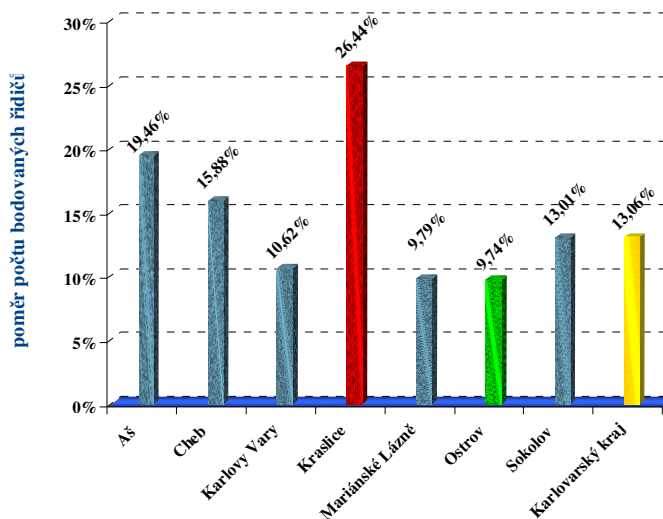
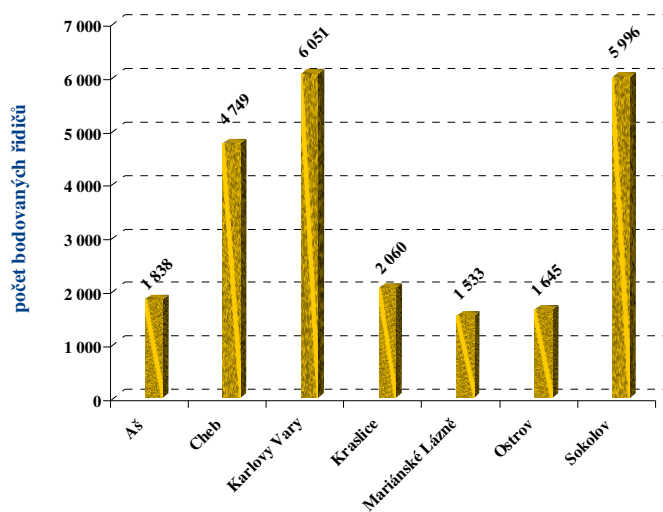
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	899	459	133	87	37	39	117	14	12	1	7	33	1 838	19,46%
Cheb	2 024	1 098	367	239	171	126	395	68	47	27	29	158	4 749	15,88%
Karlovy Vary	1 166	1 890	896	477	352	237	457	100	89	53	39	295	6 051	10,62%
Kraslice	1 062	427	150	80	62	40	94	31	23	9	17	65	2 060	26,44%
Mariánské Lázně	319	515	198	109	55	60	163	23	18	16	3	54	1 533	9,79%
Ostrov	304	508	261	136	66	61	148	30	22	13	14	82	1 645	9,74%
Sokolov	1 022	1 923	735	519	280	262	511	122	97	69	52	404	5 996	13,01%
Karlovarský kraj	6 796	6 820	2 740	1 647	1 023	825	1 885	388	308	188	161	1 091	23 872	13,06%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	696	114	23	18	7	8	12	3	3	0	3	5	892	48,53%
Cheb	1 580	295	85	80	43	36	52	17	6	7	4	17	2 222	46,79%
Karlovy Vary	182	134	83	58	40	25	41	22	13	5	4	22	629	10,39%
Kraslice	854	99	23	8	6	4	1	2	0	0	0	2	999	48,50%
Mariánské Lázně	92	37	9	2	6	4	11	2	1	0	0	2	166	10,83%
Ostrov	84	75	48	17	12	11	15	4	2	3	2	12	285	17,33%
Sokolov	123	230	49	35	8	12	22	3	2	1	3	33	521	8,69%
Karlovarský kraj	3 611	984	320	218	122	100	154	53	27	16	16	93	5 714	23,94%



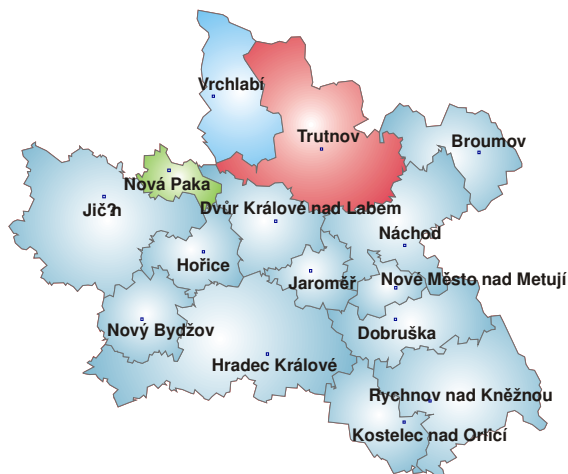
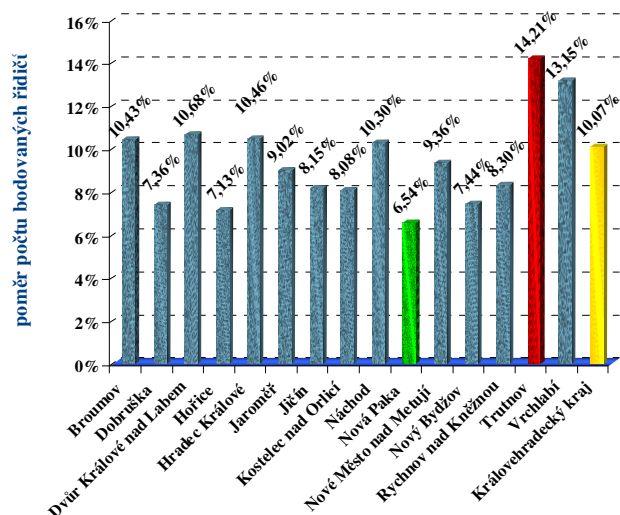
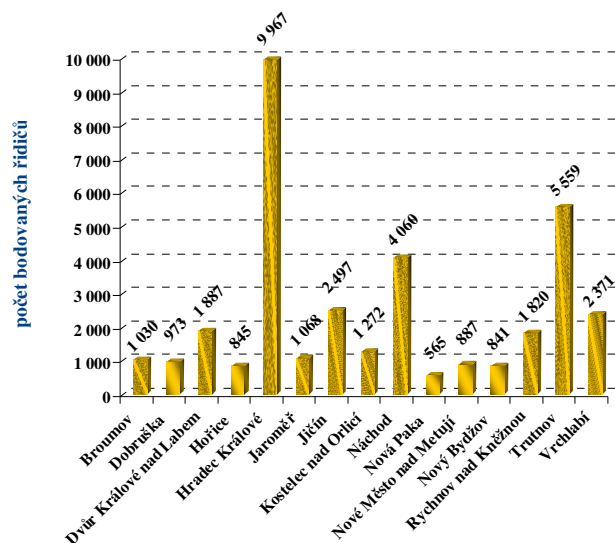
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	209	356	138	62	45	37	96	9	18	11	6	43	1 030	10,43%
	Dobruška	155	383	129	80	51	32	81	9	9	10	3	31	973	7,36%
	Dvůr Králové nad Labem	278	758	259	158	85	73	132	29	18	16	9	72	1 887	10,68%
	Hořice	133	309	142	58	59	32	59	10	13	6	4	20	845	7,13%
	Hradec Králové	2 571	3 060	1 436	784	642	334	554	130	112	72	59	213	9 967	10,46%
	Jaroměř	183	363	169	82	70	36	85	11	11	11	7	40	1 068	9,02%
	Jičín	354	897	399	176	125	118	235	29	33	21	10	100	2 497	8,15%
	Kostelec nad Orlicí	193	514	154	102	75	41	120	15	10	7	9	32	1 272	8,08%
	Náchod	909	1 475	630	281	166	124	251	50	40	20	19	95	4 060	10,30%
	Nová Paka	73	212	87	52	27	24	51	9	5	3	1	21	565	6,54%
	Nové Město nad Metují	256	288	112	51	50	39	56	12	4	5	3	11	887	9,36%
	Nový Bydžov	139	306	114	67	43	24	67	21	16	9	5	30	841	7,44%
	Rychnov nad Kněžnou	277	786	201	137	96	50	171	22	14	16	11	39	1 820	8,30%
	Trutnov	1 451	1 872	722	357	244	206	345	98	69	31	20	144	5 559	14,21%
	Vrchlabí	500	817	273	165	91	116	208	30	39	17	17	98	2 371	13,15%
Královehradecký kraj	7 681	12 396	4 965	2 612	1 869	1 286	2 511	484	411	255	183	989	35 642	10,07%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	87	34	14	2	1	4	2	1	0	0	0	2	147	14,27%
	Dobruška	6	9	8	5	0	0	2	0	0	1	0	0	31	3,19%
	Dvůr Králové nad Labem	5	41	18	9	0	1	4	1	0	2	0	3	84	4,45%
	Hořice	5	7	6	2	1	3	7	0	2	0	0	0	33	3,91%
	Hradec Králové	690	181	137	47	81	30	69	6	8	7	2	21	1 279	12,83%
	Jaroměř	11	41	37	2	13	3	2	1	0	0	1	1	112	10,49%
	Jičín	24	51	25	4	10	7	18	2	0	0	1	9	151	6,05%
	Kostelec nad Orlicí	8	22	6	3	0	3	7	0	1	1	0	1	52	4,09%
	Náchod	262	303	197	20	41	26	19	2	2	0	1	1	874	21,53%
	Nová Paka	4	9	7	4	1	2	1	0	0	0	0	0	28	4,96%
	Nové Město nad Metují	120	28	7	3	5	3	5	0	1	0	1	1	174	19,62%
	Nový Bydžov	0	3	4	1	1	0	2	1	0	2	0	1	15	1,78%
	Rychnov nad Kněžnou	24	35	8	2	2	5	11	1	1	0	2	1	92	5,05%
	Trutnov	709	360	121	23	14	15	24	5	3	3	0	3	1 280	23,03%
	Vrchlabí	240	76	28	14	6	12	30	2	1	0	0	14	423	17,84%
Královehradecký kraj		2 195	1 200	623	141	176	114	203	22	19	16	8	58	4 775	13,40%



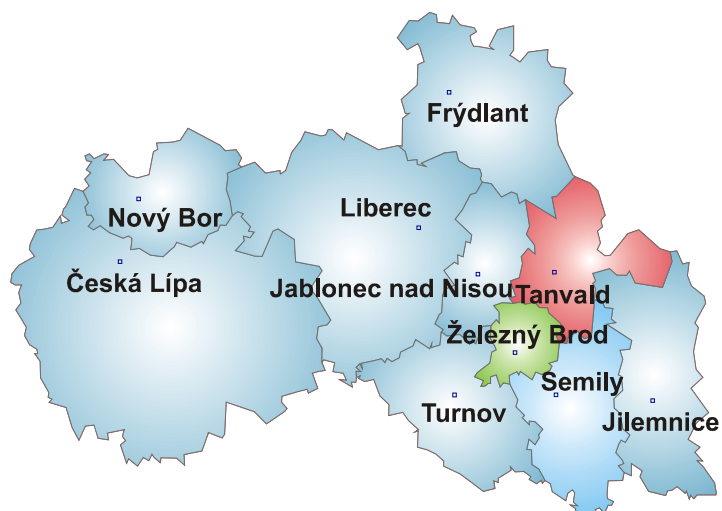
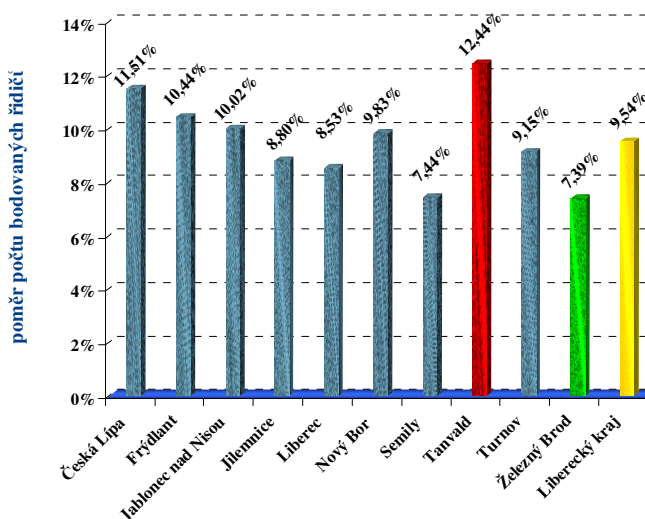
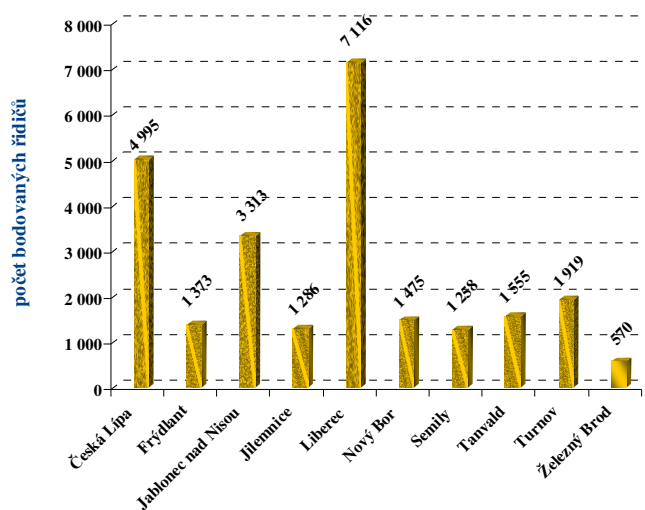
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	666	1 784	654	430	260	199	480	89	85	46	38	264	4 995	11,51%
Frydlant	183	491	141	119	71	62	152	29	17	12	15	81	1 373	10,44%
Jablonec nad Nisou	573	1 164	448	251	162	133	279	54	46	25	18	160	3 313	10,02%
Jilemnice	162	523	174	95	52	52	127	20	14	10	4	53	1 286	8,80%
Liberec	1 056	2 589	949	622	326	305	650	108	104	62	38	307	7 116	8,53%
Nový Bor	184	537	224	119	85	45	136	30	18	11	15	71	1 475	9,83%
Semily	137	480	182	107	55	76	120	22	18	7	10	44	1 258	7,44%
Tanvald	248	627	207	101	80	60	123	15	17	17	8	52	1 555	12,44%
Turnov	228	802	270	158	78	85	168	28	24	9	3	66	1 919	9,15%
Železný Brod	86	227	79	54	25	21	42	5	7	4	1	19	570	7,39%
Liberecký kraj	3 523	9 224	3 328	2 056	1 194	1 038	2 277	400	350	203	150	1 117	24 860	9,54%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	52	65	24	19	10	12	26	3	4	1	2	17	235	4,70%
Frydlant	29	91	13	10	9	5	6	0	0	1	1	3	168	12,24%
Jablonec nad Nisou	36	75	20	14	9	14	21	5	3	3	0	12	212	6,40%
Jilemnice	13	90	18	0	3	3	7	0	0	0	1	2	137	10,65%
Liberec	105	133	71	47	20	22	62	10	4	4	3	29	510	7,17%
Nový Bor	6	12	8	2	3	2	1	1	1	0	0	0	36	2,44%
Semily	4	10	8	3	2	3	2	0	0	0	1	3	36	2,86%
Tanvald	93	171	41	3	5	2	7	0	0	2	0	1	325	20,90%
Turnov	11	44	29	9	7	8	18	5	4	1	0	5	141	7,35%
Železný Brod	9	16	11	2	3	1	2	0	0	1	0	1	46	8,07%
Liberecký kraj	358	707	243	109	71	72	152	24	16	13	8	73	1 846	7,43%



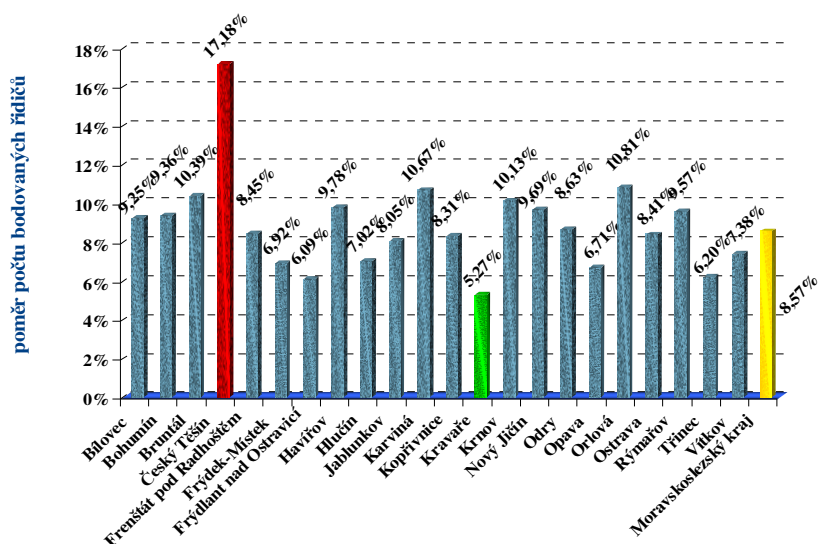
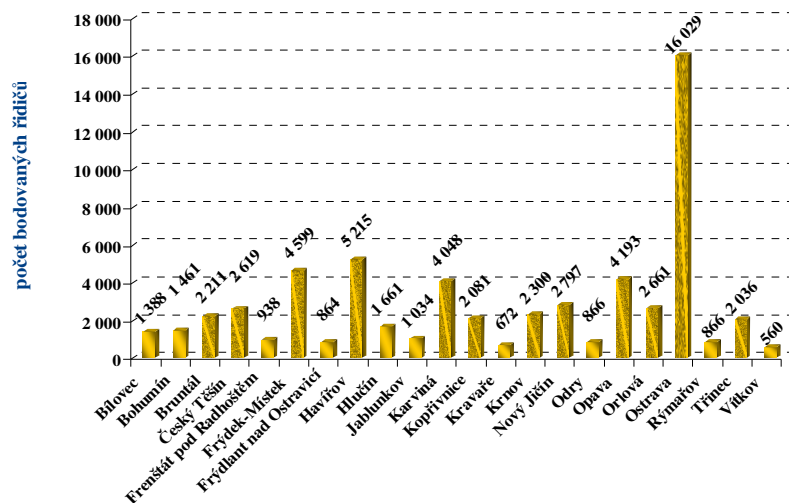
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	297	434	215	91	55	71	131	15	16	10	5	48	1 388	9,25%
	Bohumín	302	390	215	93	109	58	169	20	23	9	4	69	1 461	9,36%
	Bruntál	333	689	425	159	127	80	216	36	26	8	13	99	2 211	10,39%
	Český Těšín	1 057	633	367	111	116	64	149	25	20	15	10	52	2 619	17,18%
	Frenštát pod Radhoštěm	206	317	137	71	53	30	66	11	5	7	4	31	938	8,45%
	Frýdek-Místek	1 086	1 283	791	254	180	205	436	80	46	41	25	172	4 599	6,92%
	Frýdlant nad Ostravicí	171	229	163	55	36	46	108	9	8	6	1	32	864	6,09%
	Haviřov	1 147	1 437	788	386	297	209	473	96	76	55	31	220	5 215	9,78%
	Hlučín	306	491	328	125	86	58	165	25	17	13	5	42	1 661	7,02%
	Jablunkov	218	204	355	43	49	41	82	9	11	6	2	14	1 034	8,05%
	Karviná	937	1 032	608	277	226	203	367	68	54	31	32	213	4 048	10,67%
	Kopřivnice	445	691	311	156	86	96	182	20	21	15	5	53	2 081	8,31%
	Kravaře	154	176	142	59	33	34	47	11	6	6	2	2	672	5,27%
	Krnov	476	671	432	144	96	94	207	40	31	15	11	83	2 300	10,13%
	Nový Jičín	634	912	406	176	131	140	227	37	39	18	12	65	2 797	9,69%
	Odry	125	317	142	57	34	46	79	17	10	5	5	29	866	8,63%
	Opava	908	1 199	768	313	221	184	337	57	42	31	19	114	4 193	6,71%
	Orlová	505	766	392	198	151	100	287	38	37	24	14	149	2 661	10,81%
	Ostrava	2 969	3 846	3 088	1 136	1 038	783	1 524	279	258	192	118	798	16 029	8,41%
	Rýmařov	121	276	132	51	46	50	103	16	14	10	8	39	866	9,57%
	Třinec	490	506	348	105	121	98	253	19	22	13	7	54	2 036	6,20%
	Vítkov	112	136	92	37	22	18	81	11	9	4	3	35	560	7,38%
Moravskoslezský kraj		12 999	16 635	10 645	4 097	3 313	2 708	5 689	939	791	534	336	2 413	61 099	8,57%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	8	24	7	3	2	2	3	0	2	0	0	1	52	3,75%
	Bohumín	48	41	7	9	5	3	8	0	0	0	0	2	123	8,42%
	Bruntál	41	92	85	8	10	3	6	2	1	0	0	2	250	11,31%
	Český Těšín	727	305	170	24	30	15	16	1	4	1	1	5	1 299	49,60%
	Frenštát pod Radhoštěm	8	17	8	0	1	1	2	1	0	0	0	1	39	4,16%
	Frýdek-Místek	104	119	62	21	10	19	44	5	3	2	2	5	396	8,61%
	Frýdlant nad Ostravicí	3	16	12	2	1	0	8	0	0	0	0	0	42	4,86%
	Haviřov	116	51	34	13	5	5	21	7	2	1	4	3	262	5,02%
	Hlučín	5	10	4	14	0	1	1	0	0	0	0	0	35	2,11%
	Jablunkov	80	77	250	12	14	18	10	1	3	0	0	2	467	45,16%
	Karviná	126	125	64	20	19	33	23	1	3	2	1	6	423	10,45%
	Kopřivnice	67	35	19	2	2	8	6	1	0	0	1	1	142	6,82%
	Kravaře	7	7	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	19	2,83%
	Krnov	183	122	89	14	9	9	7	2	0	1	0	2	438	19,04%
	Nový Jičín	168	75	34	10	2	16	4	4	1	0	0	3	317	11,33%
	Odry	5	14	8	1	1	2	0	1	0	0	0	0	32	3,70%
	Opava	80	43	19	7	8	3	8	0	1	1	1	3	174	4,15%
	Orlová	10	19	12	3	4	2	5	0	1	0	1	4	61	2,29%
	Ostrava	238	201	214	81	57	53	82	21	16	10	14	47	1 034	6,45%
	Rýmařov	7	4	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	20	2,31%
	Třinec	71	104	60	8	30	11	26	2	0	1	2	3	318	15,62%
	Vítkov	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,71%
Moravskoslezský kraj		2 104	1 502	1 166	255	211	206	281	49	37	19	27	90	5 947	9,73%



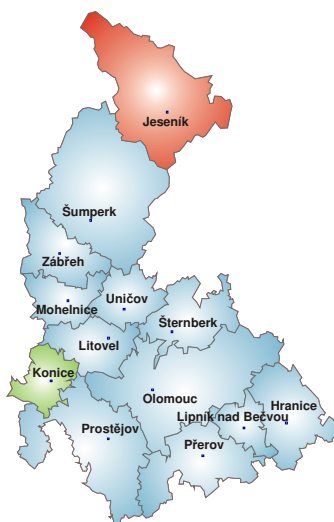
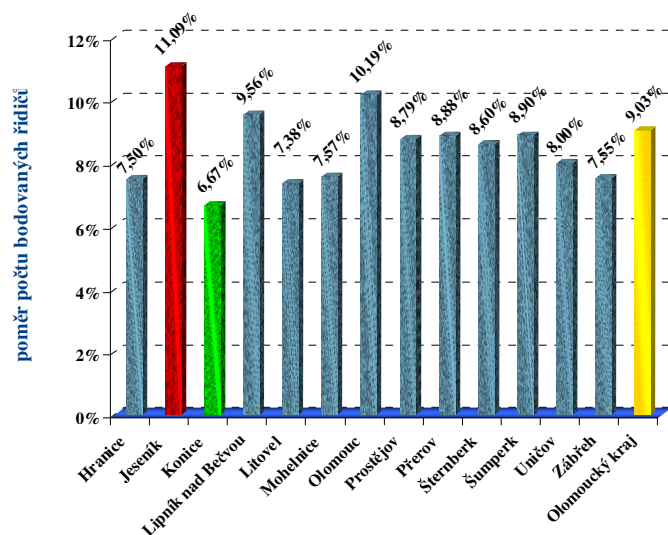
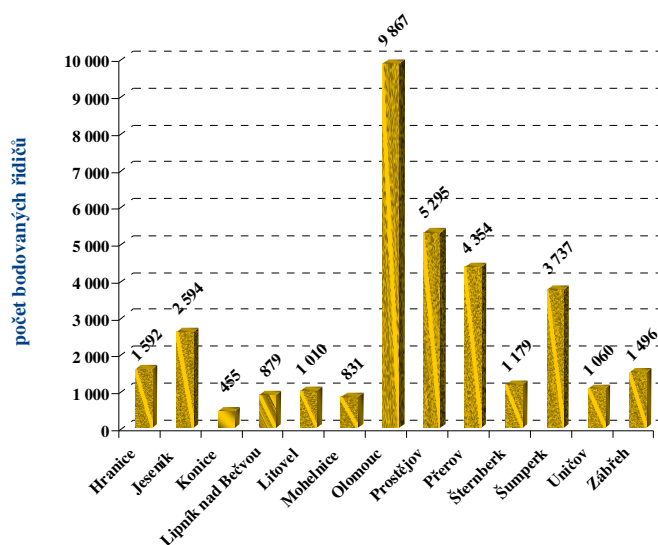
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	216	549	291	116	87	81	139	26	28	7	8	44	1 592	7,50%
Jeseník	463	948	415	189	119	97	186	40	32	17	16	72	2 594	11,09%
Konice	77	159	57	39	17	18	52	4	4	3	4	21	455	6,67%
Lipník nad Bečvou	108	314	140	72	43	40	93	16	19	6	8	20	879	9,56%
Litovel	127	364	158	71	54	63	87	17	13	10	4	42	1 010	7,38%
Mohelnice	143	321	110	70	44	26	68	12	7	3	1	26	831	7,57%
Olomouc	1 743	3 385	1 515	832	568	453	561	185	151	101	68	305	9 867	10,19%
Prostějov	1 009	1 995	673	433	261	215	342	79	55	47	38	148	5 295	8,79%
Přerov	703	1 520	583	358	215	181	409	92	68	51	24	150	4 354	8,88%
Šternberk	211	400	178	80	49	54	105	17	20	10	8	47	1 179	8,60%
Šumperk	541	1 396	547	305	166	168	341	60	47	26	26	114	3 737	8,90%
Uničov	180	398	132	81	52	41	93	16	10	11	9	37	1 060	8,00%
Zábřeh	196	620	224	102	89	51	134	20	12	5	8	35	1 496	7,55%
Olomoucký kraj	5 717	12 369	5 023	2 748	1 764	1 488	2 610	584	466	297	222	1 061	34 349	9,03%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	16	72	44	5	11	2	15	2	1	1	0	0	169	10,62%
Jeseník	96	233	85	15	13	4	11	2	0	2	0	2	463	17,85%
Konice	0	3	0	0	1	2	5	0	0	0	0	2	13	2,86%
Lipník nad Bečvou	7	57	24	4	1	0	6	1	0	0	0	1	101	11,49%
Litovel	2	5	3	1	1	1	0	0	0	1	0	2	16	1,58%
Mohelnice	10	42	11	2	0	0	2	1	0	0	0	0	68	8,18%
Olomouc	125	198	108	35	19	21	27	13	3	6	4	15	574	5,82%
Prostějov	27	44	28	6	9	7	15	3	1	1	0	5	146	2,76%
Přerov	34	65	27	18	6	12	22	8	2	1	1	15	211	4,85%
Šternberk	11	15	4	1	2	1	4	0	1	0	0	0	39	3,31%
Šumperk	30	146	66	8	16	1	6	2	2	1	0	1	279	7,47%
Uničov	6	4	6	2	3	1	10	0	1	1	0	2	36	3,40%
Zábřeh	7	40	22	3	1	2	1	0	0	0	0	1	77	5,15%
Olomoucký kraj	371	924	428	100	83	54	124	32	11	14	5	46	2 192	6,38%



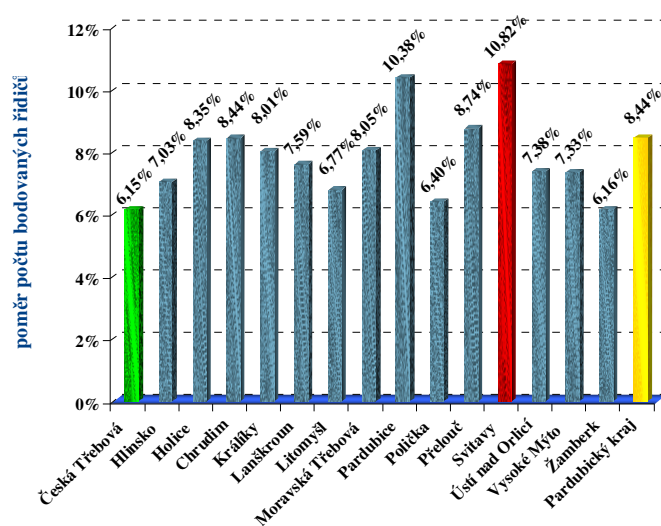
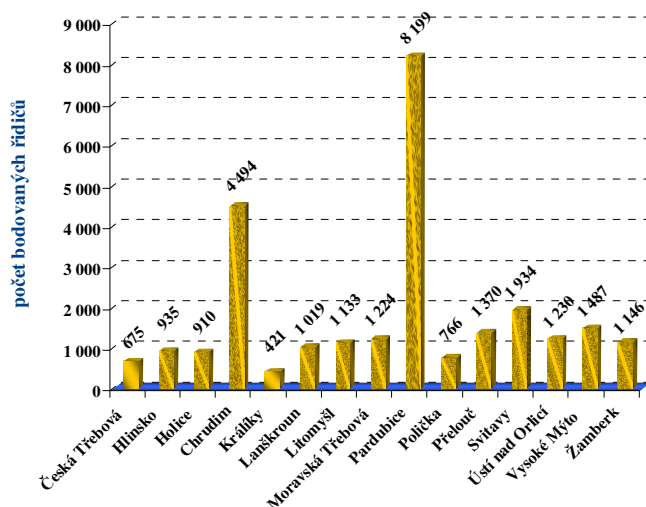
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	112	245	86	62	33	19	70	9	8	4	3	24	675	6,15%
Hlinsko	201	332	152	64	41	48	58	8	10	5	4	12	935	7,03%
Holice	179	326	130	75	56	33	69	7	7	5	3	20	910	8,35%
Chrudim	880	1 569	643	378	208	186	354	49	41	37	24	125	4 494	8,44%
Králíky	60	147	59	34	17	8	58	2	4	2	4	26	421	8,01%
Lanškroun	211	394	112	74	47	26	83	12	18	6	3	33	1 019	7,59%
Litomyšl	147	514	145	88	50	37	75	17	11	12	2	35	1 133	6,77%
Moravská Třebová	160	498	155	98	62	59	104	16	16	7	7	42	1 224	8,05%
Pardubice	1 777	2 578	1 222	686	444	340	531	131	125	80	58	227	8 199	10,38%
Polička	144	308	97	50	38	32	46	7	8	9	8	19	766	6,40%
Přelouč	250	468	196	113	69	48	115	18	26	11	9	47	1 370	8,74%
Svitavy	207	921	254	160	86	66	114	27	20	12	7	60	1 934	10,82%
Ústí nad Orlicí	171	510	166	86	59	44	106	11	9	9	9	50	1 230	7,38%
Vysoké Mýto	200	618	203	119	50	41	143	20	27	15	5	46	1 487	7,33%
Žamberk	173	464	156	93	59	43	92	9	11	8	6	32	1 146	6,16%
Pardubický kraj	4 872	9 892	3 776	2 180	1 319	1 030	2 018	343	341	222	152	798	26 943	8,44%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Třebová	2	6	1	2	0	1	3	0	1	0	1	1	18	2,67%
Hlinsko	3	8	5	2	1	0	0	0	0	0	0	1	20	2,14%
Holice	3	7	1	2	0	1	2	0	0	0	0	1	17	1,87%
Chrudim	12	32	20	5	2	5	9	4	0	3	0	7	99	2,20%
Králíky	14	28	9	1	2	1	1	1	1	0	0	1	59	14,01%
Lanškroun	14	17	3	0	1	1	9	3	1	0	0	1	50	4,91%
Litomyšl	10	20	5	1	1	1	6	1	0	0	0	3	48	4,24%
Moravská Třebová	3	21	11	2	3	3	3	0	0	0	0	0	46	3,76%
Pardubice	248	178	89	30	17	21	70	6	7	7	6	18	697	8,50%
Polička	1	9	5	0	1	0	2	0	1	1	0	0	20	2,61%
Přelouč	4	15	4	2	1	1	8	2	0	1	1	2	41	2,99%
Svitavy	17	247	53	8	3	7	5	2	1	0	0	0	343	17,74%
Ústí nad Orlicí	10	12	8	0	1	2	6	0	0	0	0	2	41	3,33%
Vysoké Mýto	9	24	8	3	2	0	18	1	1	2	1	1	70	4,71%
Žamberk	3	24	5	6	1	1	8	0	0	1	0	2	51	4,45%
Pardubický kraj	353	648	227	64	36	45	150	20	13	15	9	40	1 620	6,01%



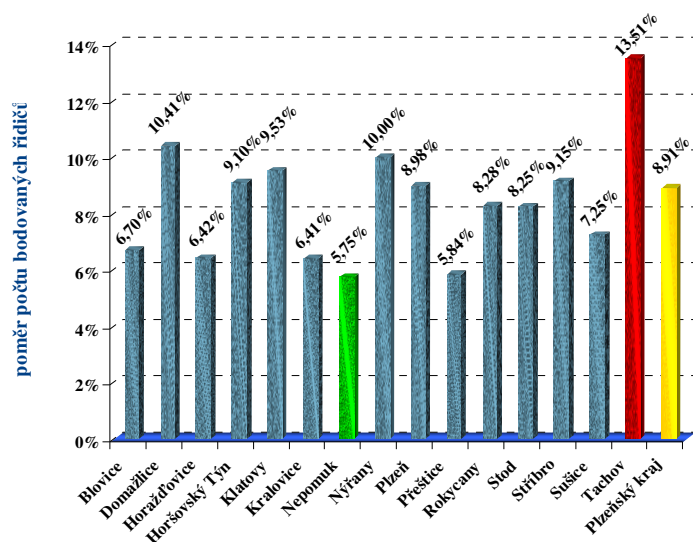
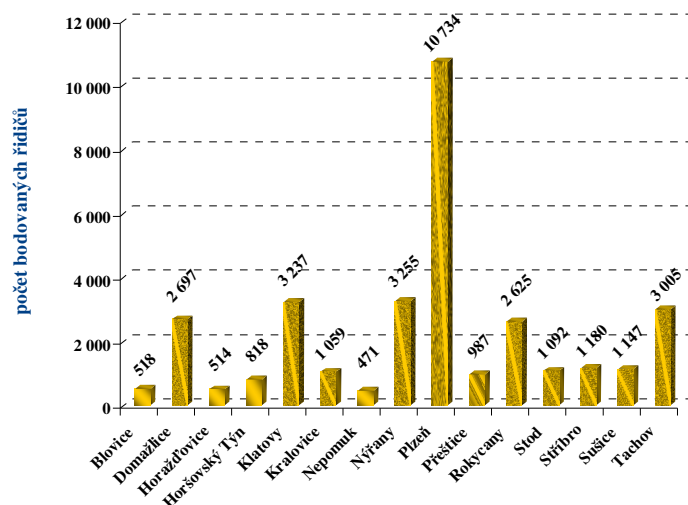
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	116	184	69	34	29	24	30	6	3	4	2	17	518	6,70%
	Domažlice	775	922	298	163	87	110	180	28	24	22	10	78	2 697	10,41%
	Horažďovice	81	224	66	39	19	16	34	5	6	4	2	18	514	6,42%
	Horšovský Týn	158	313	104	53	28	23	62	12	11	5	4	45	818	9,10%
	Klatovy	653	1 295	405	231	129	108	203	37	33	33	18	92	3 237	9,53%
	Kralovice	197	356	163	68	49	40	96	15	18	7	4	46	1 059	6,41%
	Nepomuk	86	176	66	37	16	13	37	12	8	2	0	18	471	5,75%
	Nýřany	640	1 074	505	265	183	118	233	51	43	29	21	93	3 255	10,00%
	Plzeň	2 581	3 159	1 496	846	624	429	767	167	132	105	66	362	10 734	8,98%
	Přeštice	233	311	144	68	46	34	63	15	13	8	5	47	987	5,84%
	Rokycany	481	957	406	222	124	92	179	23	34	18	15	74	2 625	8,28%
	Stod	211	352	172	93	47	34	95	13	8	16	8	43	1 092	8,25%
	Stříbro	193	456	145	88	37	50	105	16	20	7	11	52	1 180	9,15%
	Sušice	219	465	155	80	39	47	88	9	10	10	3	22	1 147	7,25%
	Tachov	454	1 201	343	228	115	111	244	66	46	16	26	155	3 005	13,51%
Plzeňský kraj		7 078	11 445	4 537	2 515	1 572	1 249	2 416	475	409	286	195	1 162	33 339	8,91%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	7	4	5	1	0	3	1	0	0	0	0	1	22	4,25%
	Domažlice	395	221	73	16	8	12	14	2	2	0	0	8	751	27,85%
	Horažďovice	2	12	4	1	1	0	2	0	0	0	0	0	22	4,28%
	Horšovský Týn	21	40	24	0	1	2	7	0	0	1	0	2	98	11,98%
	Klatovy	134	137	51	17	4	11	23	3	1	3	2	8	394	12,17%
	Kralovice	5	10	7	3	4	1	3	1	0	0	0	0	34	3,21%
	Nepomuk	5	7	4	1	0	0	3	0	0	0	0	1	21	4,46%
	Nýřany	47	167	90	13	9	8	19	0	2	1	0	4	360	11,06%
	Plzeň	381	198	110	68	69	35	134	26	12	7	7	52	1 099	10,24%
	Přeštice	8	5	7	1	4	0	9	1	1	0	0	3	39	3,95%
	Rokycany	34	92	86	7	5	5	24	1	3	3	0	10	270	10,29%
	Stod	5	17	9	2	2	2	10	0	1	2	1	2	53	4,85%
	Stříbro	71	118	58	9	6	2	13	2	0	0	0	1	280	23,73%
	Sušice	11	16	5	8	2	2	4	0	1	0	0	1	50	4,36%
	Tachov	196	355	107	38	24	16	30	22	4	0	1	29	822	27,35%
Plzeňský kraj		1 322	1 399	640	185	139	99	296	58	27	17	11	122	4 315	12,94%



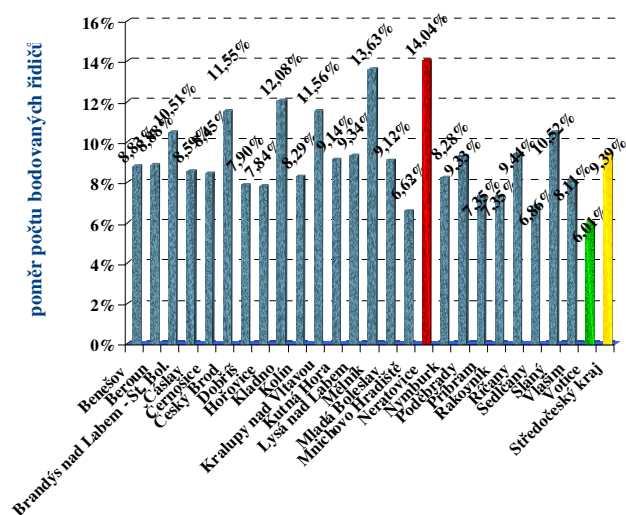
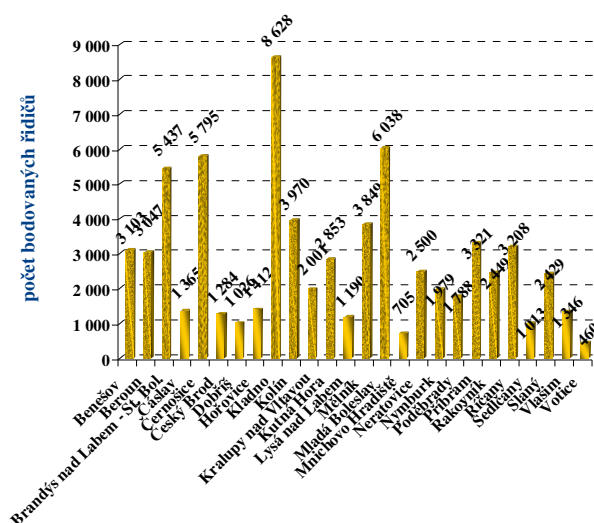
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	Benešov	808	1 010	441	249	128	88	197	41	25	23	14	79	3 103	8,83%
	Beroun	494	1 138	415	247	175	129	222	43	37	27	26	94	3 047	8,88%
	Brandýs nad Labem - St. Bol.	949	1 887	843	467	264	263	361	91	61	54	31	166	5 437	10,51%
	Čáslav	239	503	149	123	69	49	114	24	12	13	4	66	1 365	8,59%
	Černošice	1 281	1 762	843	532	282	261	425	86	74	44	42	163	5 795	8,45%
	Český Brod	359	348	168	110	48	35	100	24	18	12	10	52	1 284	11,55%
	Dobříš	187	341	169	84	41	48	88	15	15	7	7	24	1 026	7,90%
	Hořovice	213	591	197	92	58	60	106	16	17	7	4	51	1 412	7,84%
	Kladno	2 471	2 420	991	644	455	324	634	161	112	79	65	272	8 628	12,08%
	Kolín	808	1 367	503	319	166	164	328	55	45	37	25	153	3 970	8,29%
	Kralupy nad Vltavou	294	800	267	184	88	73	128	39	30	11	7	80	2 001	11,56%
	Kutná Hora	607	1 036	364	251	97	106	206	46	28	29	17	66	2 853	9,14%
	Lysá nad Labem	207	349	189	98	52	73	121	19	22	13	8	39	1 190	9,34%
	Mělník	380	1 609	530	379	185	150	255	65	54	35	45	162	3 849	13,63%
	Mladá Boleslav	1 106	2 149	895	411	229	209	619	84	75	40	23	198	6 038	9,12%
	Mnichovo Hradiště	111	259	97	52	26	25	76	15	9	5	2	28	705	6,62%
	Neratovice	280	1 028	288	242	141	100	170	60	29	23	24	115	2 500	14,04%
	Nymburk	365	636	261	175	75	87	207	33	27	14	15	84	1 979	8,28%
	Poděbrady	383	563	249	149	82	76	168	21	24	6	12	55	1 788	9,33%
	Příbram	669	1 030	504	252	122	134	365	29	42	34	16	124	3 321	7,35%
	Rakovník	582	749	333	173	112	107	197	30	21	17	20	108	2 449	7,35%
	Říčany	755	967	495	261	160	137	249	44	38	17	20	65	3 208	9,44%
	Sedlčany	179	340	144	103	38	45	98	19	14	2	4	27	1 013	6,86%
	Slaný	434	852	312	208	100	93	223	36	33	13	17	108	2 429	10,52%
	Vlašim	325	455	210	87	46	35	96	15	13	12	7	45	1 346	8,11%
	Votice	121	133	66	26	21	18	47	5	4	4	3	12	460	6,01%
Středočeský kraj		14 607	24 322	9 923	5 918	3 260	2 889	5 800	1 116	879	578	468	2 436	72 196	9,39%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	Benešov	115	66	27	14	5	4	6	0	0	1	0	4	242	7,80%
	Beroun	33	82	35	14	10	11	23	2	2	2	0	7	221	7,25%
	Brandýs nad Labem - St. Bol.	91	92	74	40	16	27	50	9	4	4	2	24	433	7,96%
	Čáslav	4	18	11	8	4	3	9	1	0	0	0	7	65	4,76%
	Černošice	132	119	76	38	22	26	57	4	18	2	8	16	518	8,94%
	Český Brod	13	16	6	7	4	3	7	1	0	0	1	3	61	4,75%
	Dobříš	8	11	6	2	0	3	7	1	0	1	0	0	39	3,80%
	Hořovice	8	34	16	1	1	4	9	1	1	0	0	6	81	5,74%
	Kladno	108	93	52	24	21	18	49	6	10	6	4	15	406	4,71%
	Kolín	85	78	39	20	7	13	35	4	3	2	4	12	302	7,61%
	Kralupy nad Vltavou	24	44	24	9	8	8	12	3	3	0	0	9	144	7,20%
	Kutná Hora	47	26	18	7	4	5	16	3	6	1	1	5	139	4,87%
	Lysá nad Labem	15	20	13	5	2	5	16	1	3	1	1	7	89	7,48%
	Mělník	23	73	31	23	8	6	23	4	4	1	6	12	214	5,56%
	Mladá Boleslav	145	181	94	38	16	26	162	17	19	0	0	55	753	12,47%
	Mnichovo Hradiště	9	11	5	3	3	0	9	2	0	0	0	4	46	6,52%
	Neratovice	22	42	10	11	9	5	22	2	1	1	0	13	138	5,52%
	Nymburk	11	27	19	4	2	5	13	1	1	0	1	5	89	4,50%
	Poděbrady	20	51	19	7	6	0	15	2	3	0	0	3	126	7,05%
	Příbram	27	37	31	10	8	7	28	2	0	4	1	2	157	4,73%
	Rakovník	26	61	26	5	7	3	18	1	1	2	3	7	160	6,53%
	Říčany	55	77	50	20	12	13	28	2	5	1	1	3	267	8,32%
	Sedlčany	3	6	1	1	0	2	3	1	0	0	0	0	17	1,68%
	Slaný	20	28	10	10	3	3	13	0	4	0	1	4	96	3,95%
	Vlašim	72	120	52	9	3	1	4	1	0	2	0	1	265	19,69%
	Votice	3	2	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	10	2,17%
Středočeský kraj		1 119	1 415	747	330	181	201	636	72	88	31	34	224	5 078	7,03%



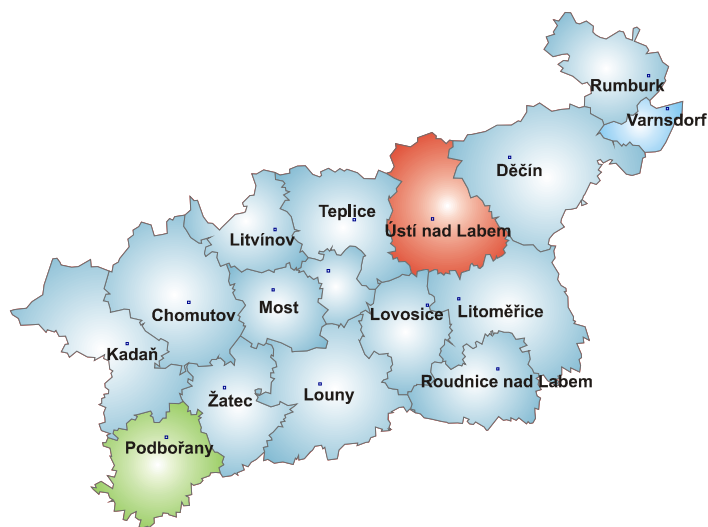
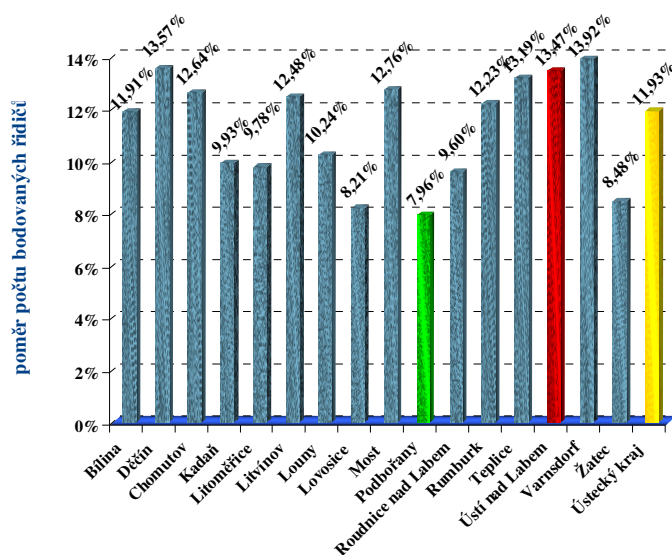
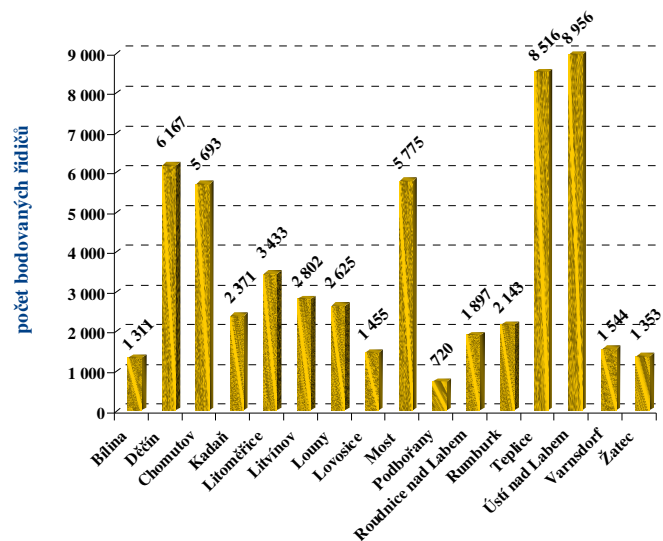
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	201	407	182	122	63	45	136	34	30	16	9	66	1 311	11,91%
Děčín	1 063	2 111	848	504	333	250	409	108	114	74	59	294	6 167	13,57%
Chomutov	1 139	1 710	734	509	261	248	422	129	91	63	61	326	5 693	12,64%
Kadaň	525	745	284	201	109	97	160	53	32	25	25	115	2 371	9,93%
Litoměřice	496	1 208	506	278	170	147	317	49	47	34	24	157	3 433	9,78%
Litvínov	482	938	356	244	153	125	217	47	50	37	24	129	2 802	12,48%
Louny	404	934	336	226	119	105	245	46	45	31	17	117	2 625	10,24%
Lovosice	220	487	208	109	64	55	166	29	20	10	8	79	1 455	8,21%
Most	1 056	1 935	783	472	290	222	499	102	80	65	37	234	5 775	12,76%
Podbořany	143	226	91	58	32	26	95	9	7	6	0	27	720	7,96%
Roudnice nad Labem	254	697	295	148	110	69	181	30	32	15	9	57	1 897	9,60%
Rumburk	433	591	285	159	110	75	228	35	38	23	26	140	2 143	12,23%
Teplice	1 569	2 713	1 059	719	470	350	705	161	153	105	67	445	8 516	13,19%
Ústí nad Labem	1 647	3 053	1 156	731	583	332	585	157	126	99	77	410	8 956	13,47%
Varnsdorf	374	465	204	88	71	77	132	20	17	14	10	72	1 544	13,92%
Žatec	223	441	192	116	67	53	147	22	15	12	5	60	1 353	8,48%
Ústecký kraj	10 229	18 661	7 519	4 684	3 005	2 276	4 644	1 031	897	629	458	2 728	56 761	11,93%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	12	14	6	3	3	1	6	4	1	1	1	2	54	4,12%
Děčín	177	229	87	29	20	15	24	8	5	4	4	12	614	9,96%
Chomutov	225	69	37	35	14	16	22	4	7	3	3	18	453	7,96%
Kadaň	54	35	11	7	5	8	12	1	0	0	0	2	135	5,69%
Litoměřice	39	47	23	7	3	6	17	6	6	2	2	16	174	5,07%
Litvínov	35	35	8	9	15	7	10	4	1	0	0	4	128	4,57%
Louny	11	32	26	10	2	4	10	5	2	1	1	3	107	4,08%
Lovosice	22	27	15	7	4	2	4	3	0	0	0	2	86	5,91%
Most	83	122	49	21	16	16	15	4	4	3	1	5	339	5,87%
Podbořany	5	11	4	1	0	1	8	2	0	0	0	1	33	4,58%
Roudnice nad Labem	15	26	25	12	7	3	11	3	1	0	1	5	109	5,75%
Rumburk	167	49	32	25	5	7	12	6	2	3	1	6	315	14,70%
Teplice	370	342	93	63	50	26	53	9	16	6	2	39	1 069	12,55%
Ústí nad Labem	460	832	163	54	32	20	41	12	4	6	4	18	1 646	18,38%
Varnsdorf	186	47	30	5	5	9	5	0	2	1	0	3	293	18,98%
Žatec	7	6	7	5	2	3	2	0	0	0	0	3	35	2,59%
Ústecký kraj	1 868	1 923	616	293	183	144	252	71	51	30	20	139	5 590	9,85%



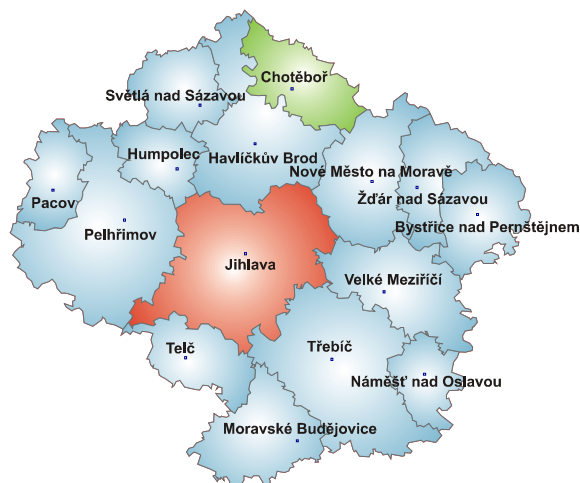
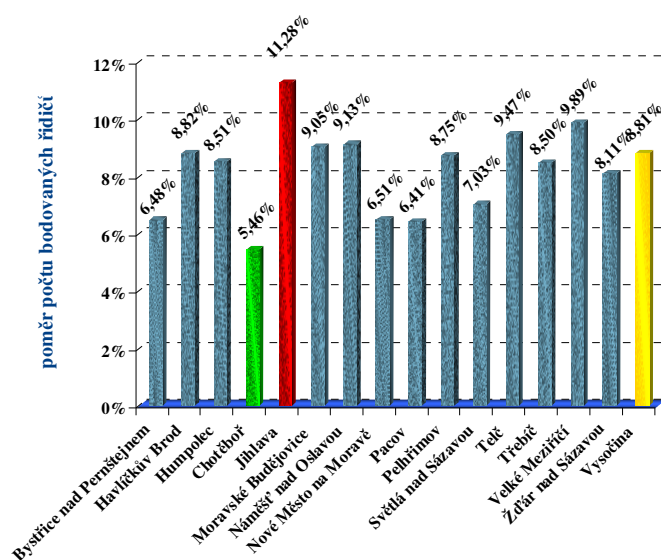
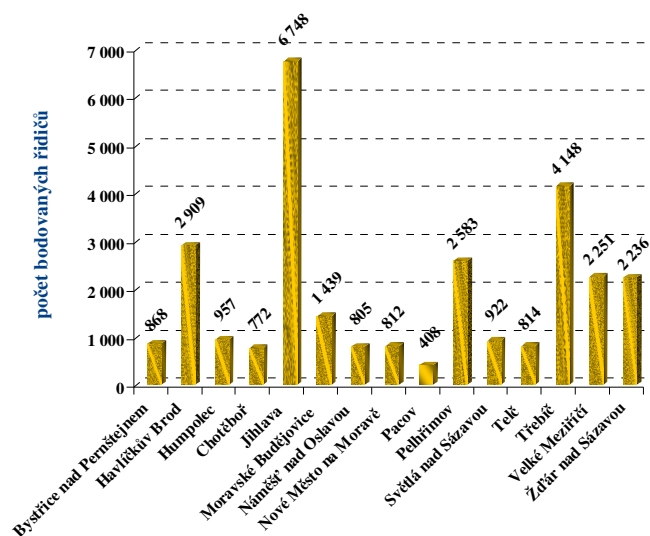
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	197	294	122	60	32	37	75	9	4	8	2	28	868	6,48%
Havlíčkův Brod	877	985	387	196	124	86	120	28	25	16	10	55	2 909	8,82%
Humpolec	173	445	120	84	31	24	46	6	8	4	1	15	957	8,51%
Chotěboř	162	259	111	60	33	38	59	9	10	6	4	21	772	5,46%
Jihlava	1 521	2 451	938	474	275	211	408	95	83	49	39	204	6 748	11,28%
Moravské Budějovice	225	584	220	102	71	57	86	17	26	13	5	33	1 439	9,05%
Náměšť nad Oslavou	115	371	112	58	39	21	45	8	8	7	1	20	805	9,13%
Nové Město na Moravě	191	304	91	68	39	22	58	10	4	5	2	18	812	6,51%
Pacov	79	163	55	23	21	16	24	11	1	1	0	14	408	6,41%
Pelhřimov	423	1 145	367	206	95	99	136	22	27	11	12	40	2 583	8,75%
Světlá nad Sázavou	240	315	111	78	30	25	53	14	13	7	7	29	922	7,03%
Telč	152	354	86	57	29	30	59	18	9	6	3	11	814	9,47%
Třebíč	755	1 520	604	335	198	190	253	64	54	49	31	95	4 148	8,50%
Velké Meziříčí	456	934	373	109	78	59	134	30	20	13	10	35	2 251	9,89%
Žďár nad Sázavou	634	680	306	155	113	94	120	30	25	14	11	54	2 236	8,11%
Vysočina	6 200	10 804	4 003	2 065	1 208	1 009	1 676	371	317	209	138	672	28 672	8,81%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	2	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	7	0,81%
Havlíčkův Brod	184	161	68	14	14	8	13	3	3	0	1	7	476	16,36%
Humpolec	29	52	31	11	3	2	3	1	0	0	0	1	133	13,90%
Chotěboř	3	7	2	1	2	2	2	0	0	0	0	0	19	2,46%
Jihlava	242	417	154	29	28	12	23	4	2	2	3	12	928	13,75%
Moravské Budějovice	17	86	58	8	4	1	6	0	0	0	1	2	183	12,72%
Náměšť nad Oslavou	1	8	4	5	1	0	0	0	0	2	0	0	21	2,61%
Nové Město na Moravě	2	3	1	2	2	1	0	1	1	0	0	2	15	1,85%
Pacov	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,47%
Pelhřimov	7	44	21	2	3	3	10	2	1	0	0	3	96	3,72%
Světlá nad Sázavou	5	5	2	1	1	3	2	0	0	0	0	7	26	2,82%
Telč	3	7	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	13	1,60%
Třebíč	26	47	28	17	2	13	11	4	6	1	2	9	166	4,00%
Velké Meziříčí	148	438	162	14	14	10	7	2	1	0	1	3	800	35,54%
Žďár nad Sázavou	43	28	15	9	3	3	8	0	1	1	0	3	114	5,10%
Vysočina	712	1 308	547	115	77	58	90	18	15	6	8	49	3 003	10,47%



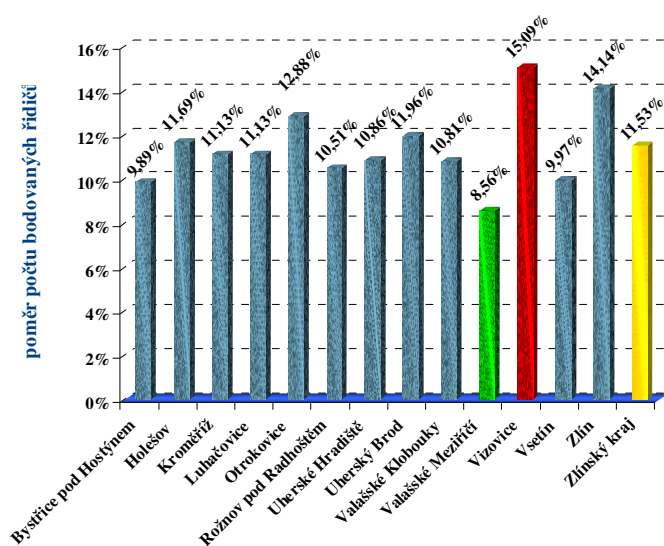
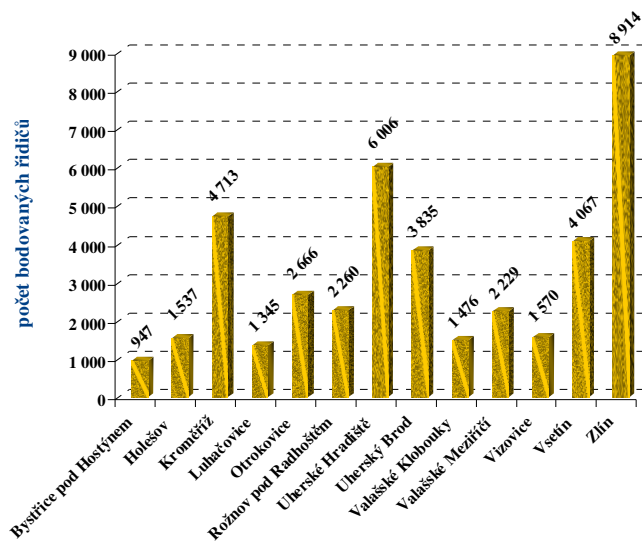
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	119	398	114	86	46	50	73	20	10	8	3	20	947	9,89%
	Holešov	191	663	149	138	84	84	120	27	20	12	9	40	1 537	11,69%
	Kroměříž	815	1 751	576	404	230	211	340	87	69	64	32	134	4 713	11,13%
	Luhačovice	196	432	214	124	96	83	79	32	31	14	13	31	1 345	11,13%
	Otrokovice	523	836	430	230	173	150	135	48	42	25	16	58	2 666	12,88%
	Rožnov pod Radhoštěm	342	860	382	156	95	86	165	45	17	25	14	73	2 260	10,51%
	Uherské Hradiště	934	2 118	897	509	381	282	466	118	83	48	41	129	6 006	10,86%
	Uherský Brod	640	1 411	576	288	184	200	267	52	47	48	21	101	3 835	11,96%
	Valašské Klobouky	338	470	219	109	59	81	100	23	24	5	8	40	1 476	10,81%
	Valašské Meziříčí	323	858	321	178	114	115	173	39	29	14	17	48	2 229	8,56%
	Vizovice	190	599	237	149	95	82	92	34	26	19	13	34	1 570	15,09%
	Vsetín	494	1 525	654	349	251	191	276	75	62	42	26	122	4 067	9,97%
	Zlín	1 255	3 044	1 309	871	633	455	485	204	165	113	77	303	8 914	14,14%
Zlínský kraj		6 360	14 965	6 078	3 591	2 441	2 070	2 771	804	625	437	290	1 133	41 565	11,53%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	3	4	4	1	0	0	2	0	1	1	0	2	18	1,90%
	Holešov	1	11	1	2	2	1	2	0	1	0	0	1	22	1,43%
	Kroměříž	87	69	26	9	7	5	15	0	0	1	2	7	228	4,84%
	Luhačovice	33	35	14	7	2	4	12	0	1	2	1	2	113	8,40%
	Otrokovice	62	51	24	13	6	6	14	3	2	0	0	6	187	7,01%
	Rožnov pod Radhoštěm	58	167	95	9	19	9	11	3	3	2	1	6	383	16,95%
	Uherské Hradiště	54	200	74	23	25	16	42	5	3	2	3	12	459	7,64%
	Uherský Brod	153	295	137	31	30	17	25	2	3	1	1	7	702	18,31%
	Valašské Klobouky	142	54	26	5	5	5	5	2	2	0	0	3	249	16,87%
	Valašské Meziříčí	16	32	13	8	8	4	14	2	3	0	0	2	102	4,58%
	Vizovice	14	59	22	5	5	8	10	3	3	0	1	3	133	8,47%
	Vsetín	34	107	53	14	14	13	13	1	2	0	0	7	258	6,34%
	Zlín	54	197	109	26	40	15	29	5	2	1	2	17	497	5,58%
Zlínský kraj		711	1 281	598	153	163	103	194	26	26	10	11	75	3 351	8,06%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

VÝZVA k povinné výměně řidičských průkazů

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.

Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

**Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů?
Ted' je nejlepší čas pro podání žádosti o výměnu!**

Další informace získáte na internetových stránkách
<http://www.vymenesiridicak.cz>
<http://www.mdcz.cz>

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas),
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu
je osvobozena od správního poplatku

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymenesiridicak.cz>

www.vymenesiridicak.cz

Pro koho může být řP výměna? Který řP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do 31. prosince 2010. Výměna průkazu podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu.

ŘP vydaný 1994-1996 ŘP vydaný 1996-2000

Kde si mohu vyměnit ŘP?

Na úřadě příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností (obecní úřad, magistrát, město, městský úřad) podle místa trvalého pobytu na území České republiky – viz mapa

V Praze 29. 10. 2009 zpracovalo:



odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Ing. Tomáš Drvota

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.drvota@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicnske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>