



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Červen 2011

Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	6
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	7
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	10
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění.....	12
Bodování řidiči dle pohlaví.....	14
Průměrné počty bodovaných řidičů	16
Odečítání 4 bodů	17
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	18
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	20
Bodování cizí státní příslušníci	21
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	22
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	23
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	24
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	25
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	26
Jihomoravský kraj.....	28
Karlovarský kraj.....	30
Královéhradecký kraj	32
Liberecký kraj	34
Moravskoslezský kraj	36
Olomoucký kraj.....	38
Pardubický kraj	40
Plzeňský kraj	42
Středočeský kraj.....	44
Ústecký kraj	46
Kraj Vysočina	48
Zlínský kraj	50
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení	52
Výměna řidičských průkazů.....	53



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



Počet bodovaných řidičů

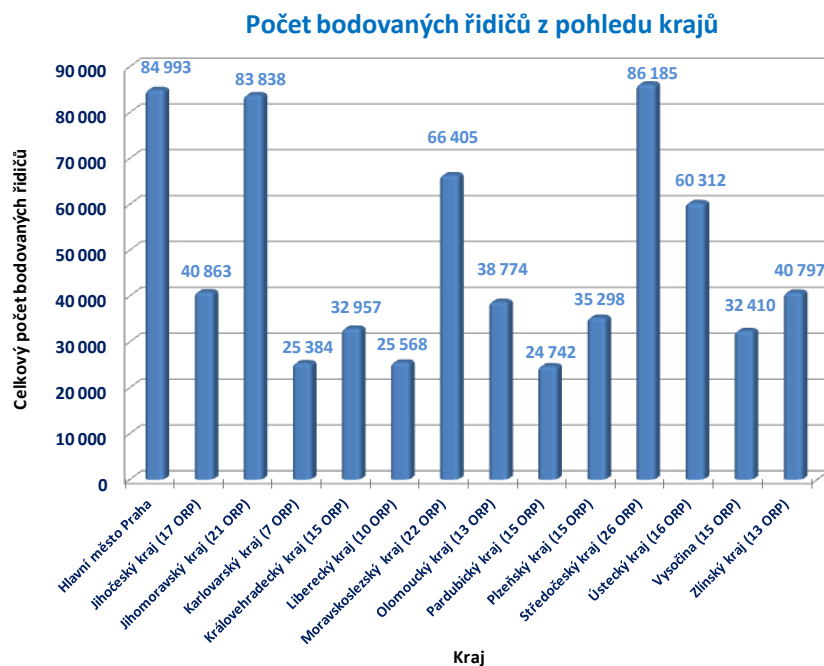
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **červnu 2011** (stav k 30.6.2011) v centrálním registru řidičů evidováno **678 526** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,22%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	19 982	24 593	13 374	6 658	5 433	3 397	4 316	1 452	1 044	831	521	3 392	84 993	9,83%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 510	12 779	6 017	2 935	2 078	1 577	2 547	639	526	337	235	1 683	40 863	9,66%	2404
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 247	26 781	14 094	6 210	4 885	3 622	4 666	1 378	1 085	796	531	3 543	83 838	11,63%	3992
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 440	6 712	3 206	1 965	1 256	1 067	1 803	438	358	281	186	1 672	25 384	13,68%	3626
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 731	11 283	4 790	2 503	1 614	1 178	2 092	491	389	273	158	1 455	32 957	9,14%	2197
Liberecký kraj (10 ORP)	4 046	8 682	3 931	1 855	1 178	984	2 045	344	341	289	170	1 703	25 568	9,55%	2557
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 126	18 837	12 568	4 446	3 733	2 602	5 389	1 029	821	666	402	3 786	66 405	9,14%	3018
Olomoucký kraj (13 ORP)	7 777	12 003	6 165	2 902	2 042	1 632	2 599	674	554	379	294	1 753	38 774	9,94%	2983
Pardubický kraj (15 ORP)	4 600	8 439	3 867	1 774	1 254	975	1 738	347	275	227	136	1 110	24 742	7,57%	1649
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 151	11 558	5 027	2 621	1 960	1 411	2 350	529	399	297	229	1 766	35 298	9,22%	2353
Středočeský kraj (26 ORP)	16 978	29 522	12 340	6 417	4 102	3 310	5 738	1 257	1 092	782	491	4 156	86 185	10,73%	3315
Ústecký kraj (16 ORP)	11 087	18 212	8 464	4 594	3 426	2 564	4 416	1 075	810	716	406	4 542	60 312	12,36%	3770
Vysočina (15 ORP)	7 699	11 593	4 364	2 391	1 596	1 030	1 618	432	331	207	143	1 006	32 410	9,78%	2161
Zlínský kraj (13 ORP)	6 835	12 700	7 226	3 177	2 614	1 955	2 576	783	604	446	303	1 578	40 797	11,07%	3138
Česká republika	137 209	213 694	105 433	50 448	37 171	27 304	43 893	10 868	8 629	6 527	4 205	33 145	678 526	10,22%	3310*

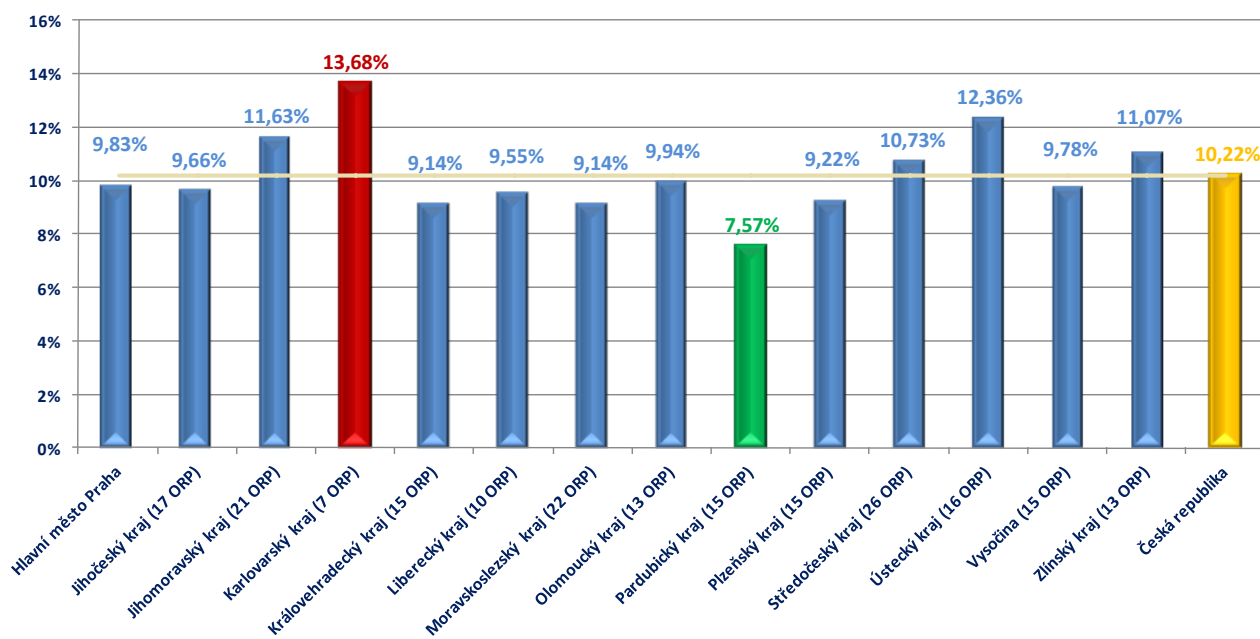
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,83%
Jihočeský kraj (17 ORP)	12,19%	5,11%	7,07%	9,66%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	25,41%	7,87%	17,54%	11,63%
Karlovarský kraj (7 ORP)	16,79%	10,55%	6,24%	13,68%
Královehradecký kraj (15 ORP)	11,80%	7,12%	4,68%	9,14%
Liberecký kraj (10 ORP)	11,80%	7,12%	4,68%	9,55%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	15,64%	5,96%	9,68%	9,14%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,74%	7,55%	4,19%	9,94%
Pardubický kraj (15 ORP)	9,17%	5,45%	3,72%	7,57%
Plzeňský kraj (15 ORP)	12,96%	5,52%	7,45%	9,22%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,74%	6,79%	6,95%	10,73%
Ústecký kraj (16 ORP)	15,03%	9,52%	5,51%	12,36%
Vysočina (15 ORP)	12,69%	6,66%	6,03%	9,78%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,48%	9,35%	3,13%	11,07%
Česká republika	-	-	-	10,22%

Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	179	-213	81	-88	-10	9	36	-14	-13	-9	-10	68	16	-0,01 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	42	296	83	28	7	-25	0	10	-4	-9	7	23	458	0,09 %	27
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-72	-288	43	-76	-44	-54	-72	-2	-30	33	-12	5	-569	-0,09 %	-27
Karlovarský kraj (7 ORP)	17	-73	-40	-9	-10	38	-23	-17	-10	1	1	18	-109	-0,06 %	-16
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-28	38	-53	-24	7	-39	-31	-21	9	7	-5	10	-130	-0,05 %	-9
Liberecký kraj (10 ORP)	-74	36	40	-46	16	24	-6	-7	12	-9	-2	9	-7	-0,02 %	-1
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-410	-59	-27	7	-37	18	-30	-32	-19	-6	-5	31	-569	-0,09 %	-26
Olomoucký kraj (13 ORP)	393	-95	16	-51	10	-20	-4	-4	-6	11	1	16	267	0,05 %	21
Pardubický kraj (15 ORP)	15	-68	-9	1	-23	-31	-20	-1	-1	7	3	9	-136	-0,05 %	-10
Plzeňský kraj (15 ORP)	81	137	-20	-34	13	-9	-15	12	-10	1	2	25	183	0,03 %	12
Středočeský kraj (26 ORP)	428	856	273	177	46	77	12	17	16	15	0	79	1 996	0,23 %	77
Ústecký kraj (16 ORP)	-85	-226	-17	-8	17	-3	-50	-20	-14	4	-15	40	-377	-0,10 %	-23
Vysočina (15 ORP)	12	104	46	23	21	1	-20	-4	7	6	3	14	213	0,05 %	15
Zlínský kraj (13 ORP)	-113	41	-9	15	-18	-2	-23	-27	6	-5	16	16	-103	-0,04 %	-8
Česká republika	385	486	407	-85	-5	-16	-246	-110	-57	47	-18	345	1 133	0,00 %	6 *

* mimo hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
1.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
2.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
3.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
4.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
5.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
6.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
7.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
8.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
9.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
10.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
11.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
12.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
1.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
2.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
3.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
4.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
5.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
6.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
7.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
8.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
XII.10	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,03 %
I.11	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	-0,09 %
II.11	242	683	669	-63	-171	-88	-702	-21	-19	-73	427	865	0,05 %	
III.11	1 762	2 731	942	399	-26	-97	-471	-52	-53	17	-19	786	5 919	0,01 %
IV.11	192	-2 060	-323	-491	-508	-404	-349	-109	-77	-90	-78	289	-4 008	0,08 %
V.11	2 248	5 373	2 110	597	285	105	-108	94	44	65	44	554	11 411	-0,07 %
VI.11	385	486	407	-85	-5	-16	-246	-110	-57	47	-18	345	1 133	0,16 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

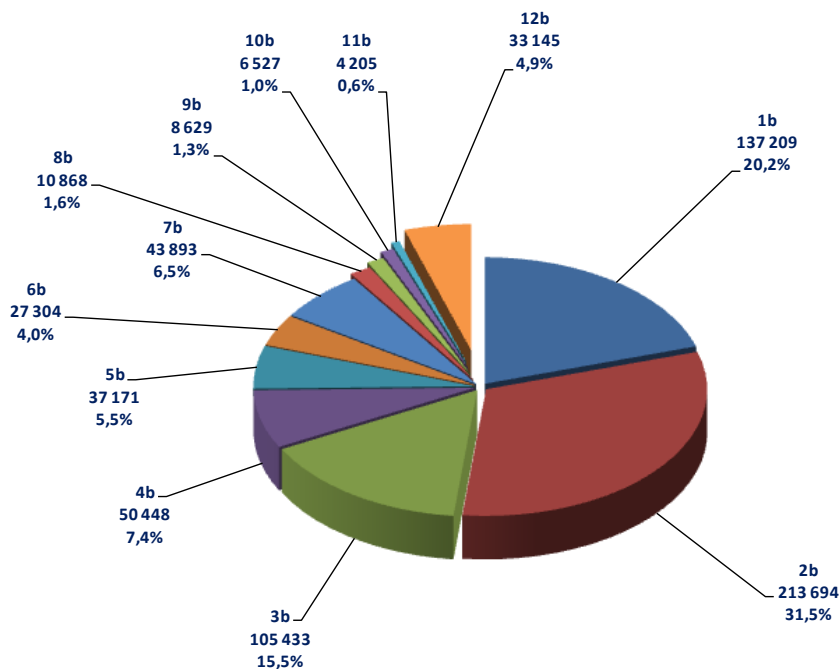
Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

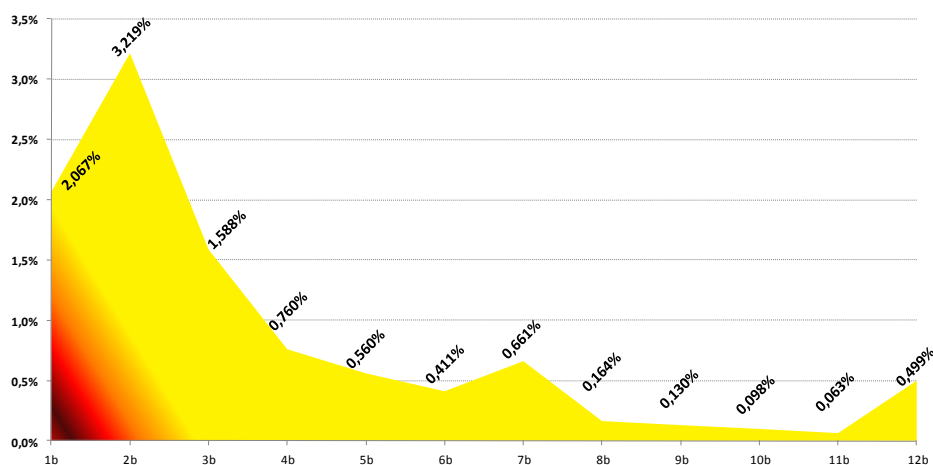
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 719 žen (5,2%)** a **31 426 mužů (94,8%)**.

Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



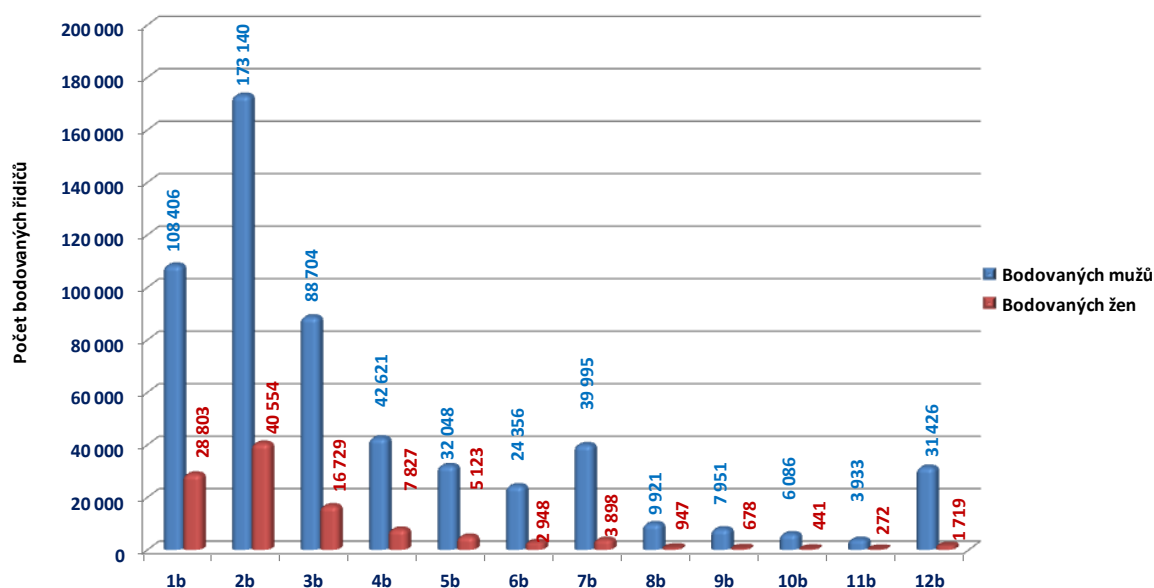
Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]
(podle počtu bodů)



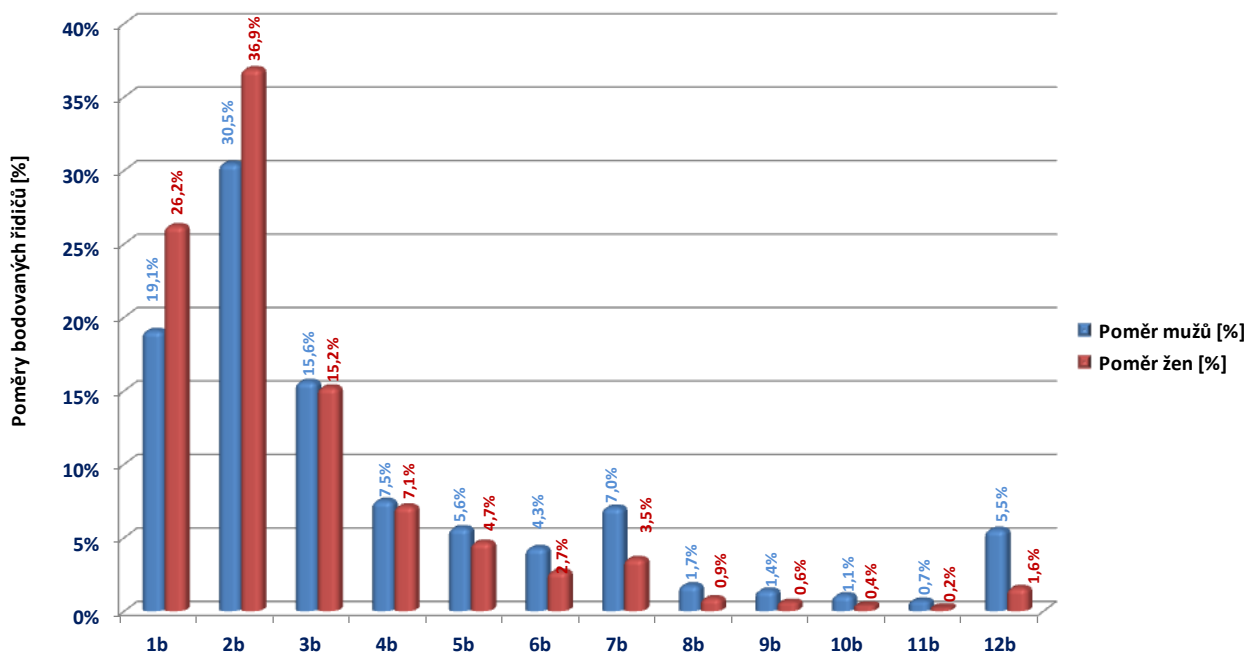
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,499%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

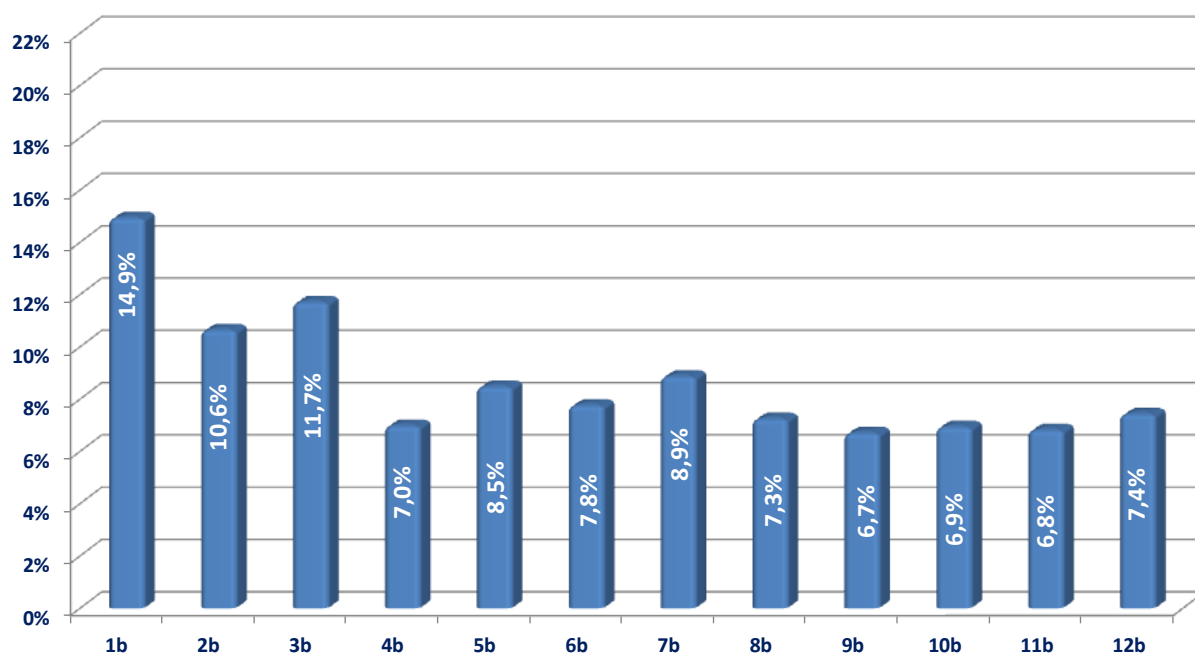


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



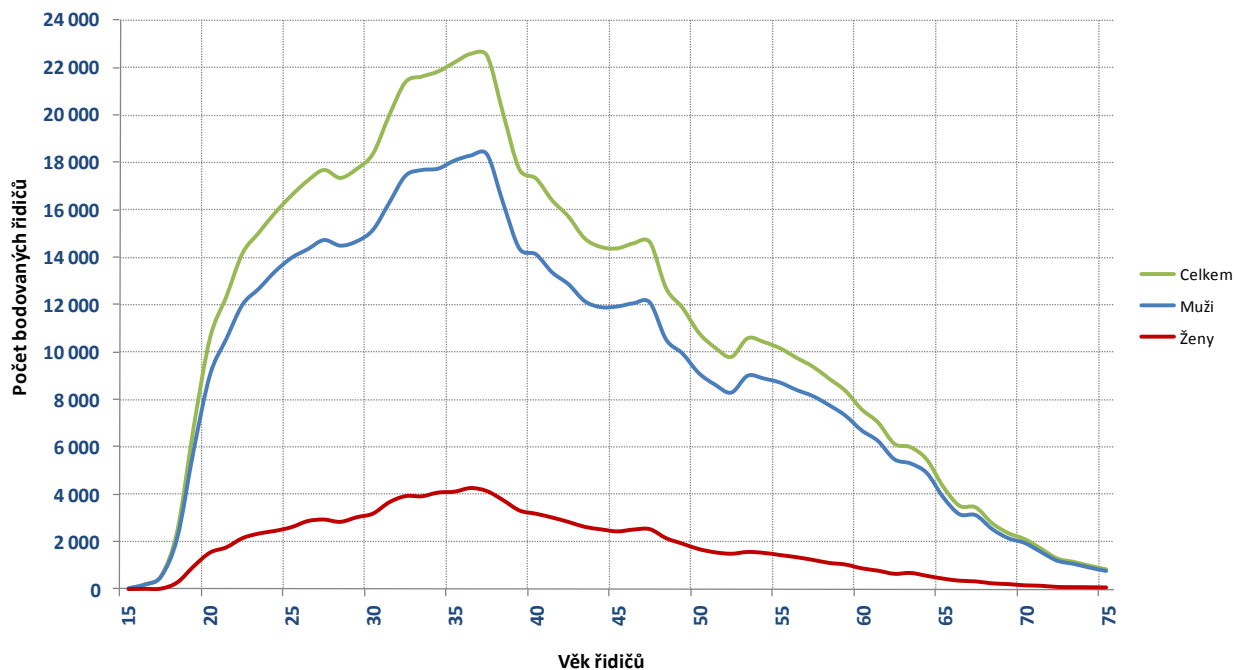
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (14,9%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

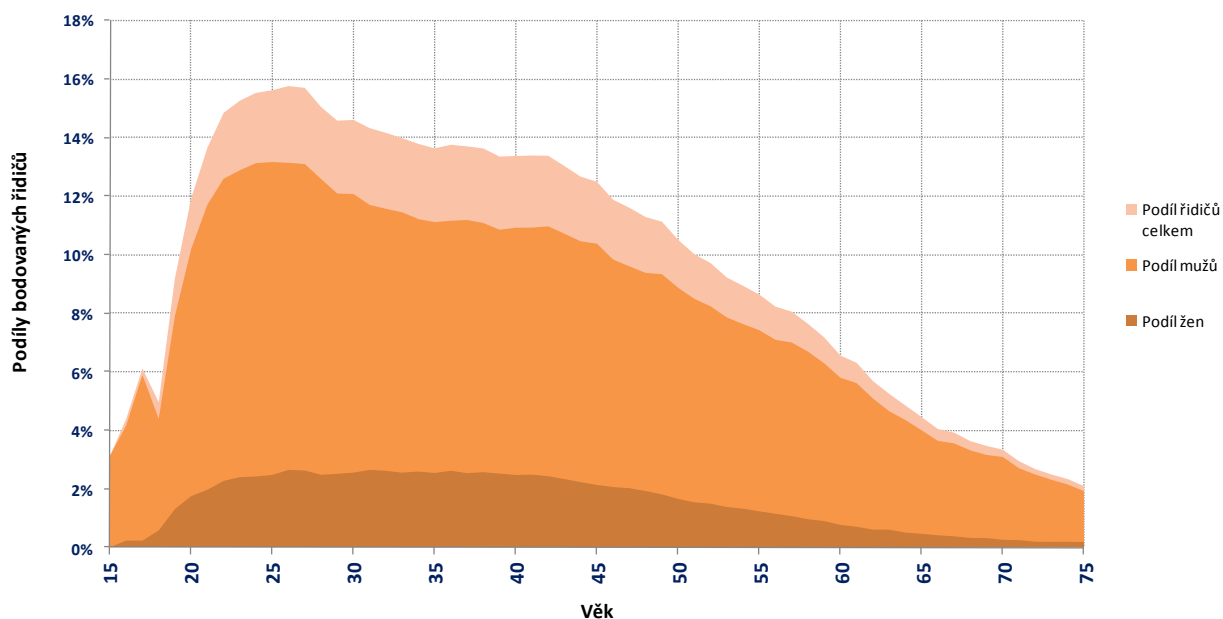
Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **36 a 35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

Počet bodovaných řidičů podle věku



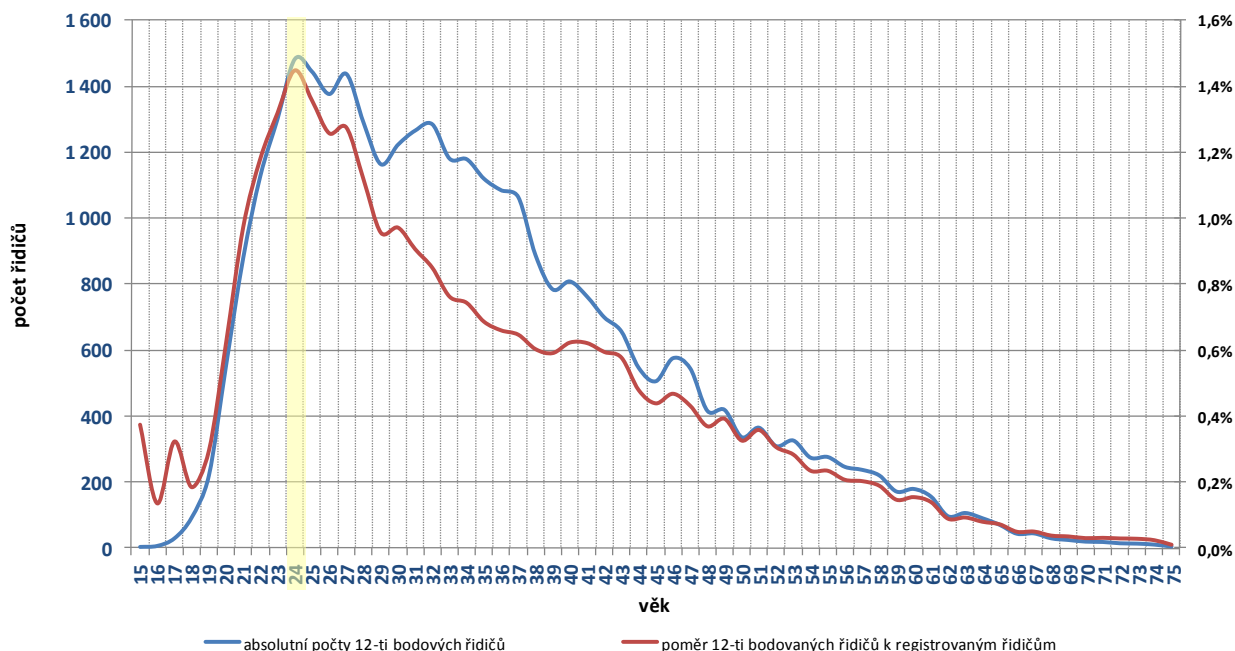
Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.

Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



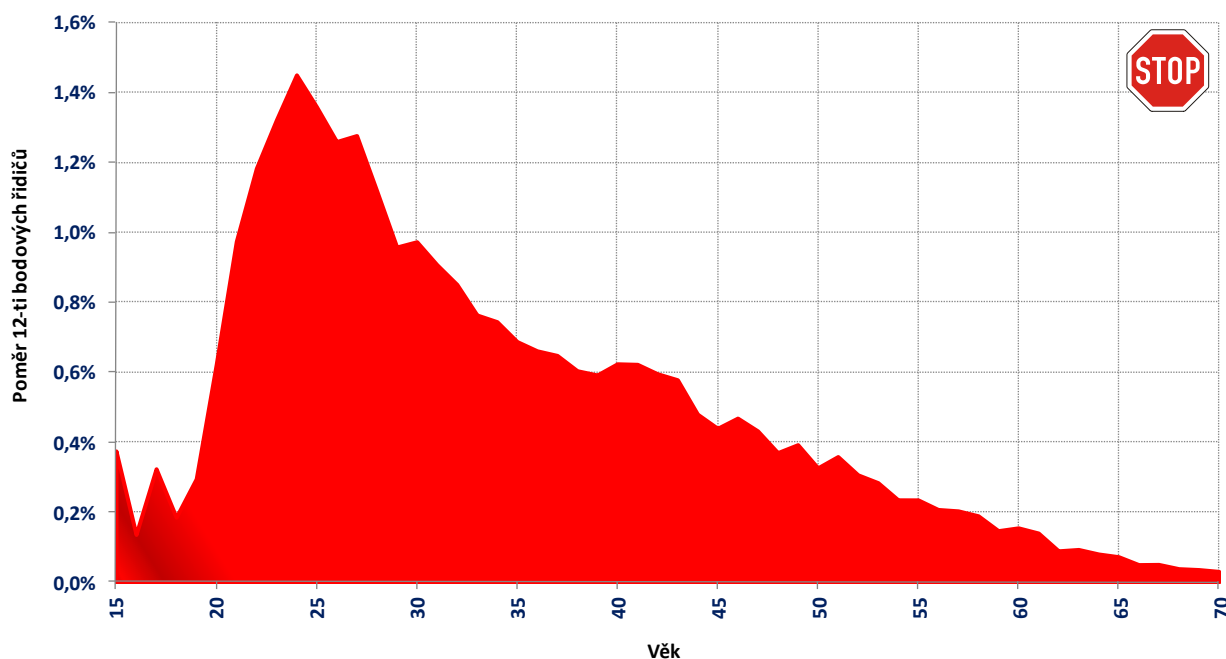
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1484 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,450% bodovaných řidičů k celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

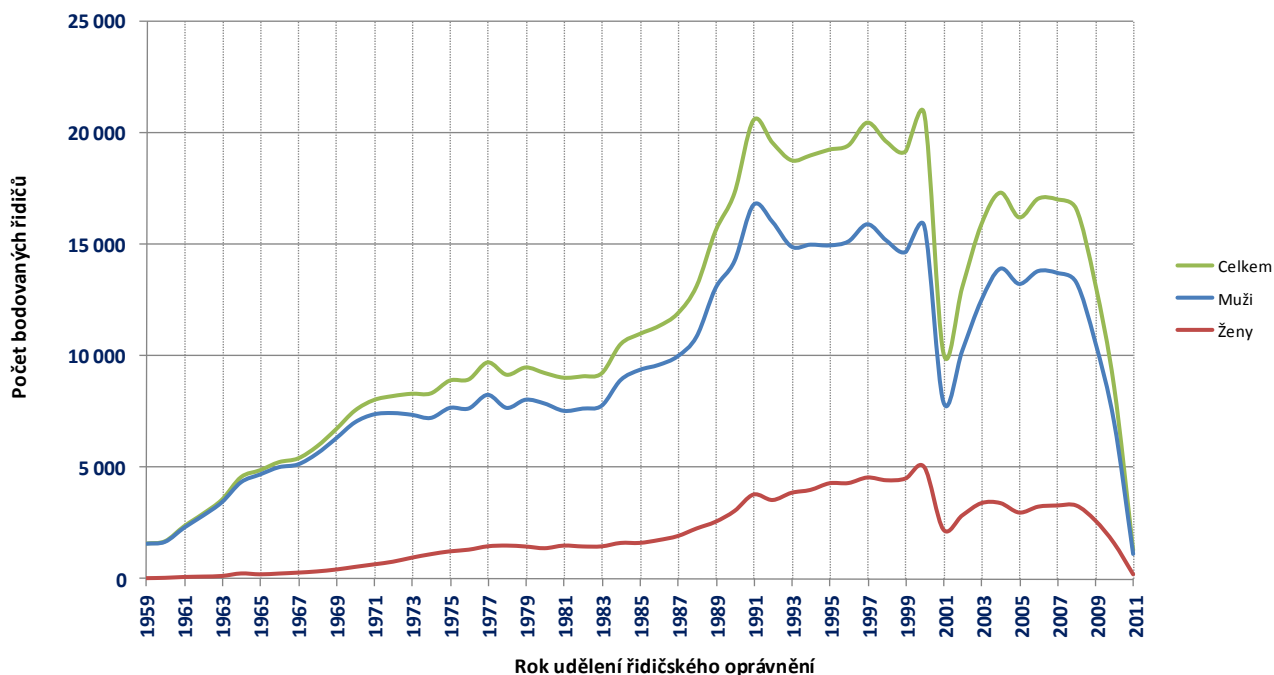
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



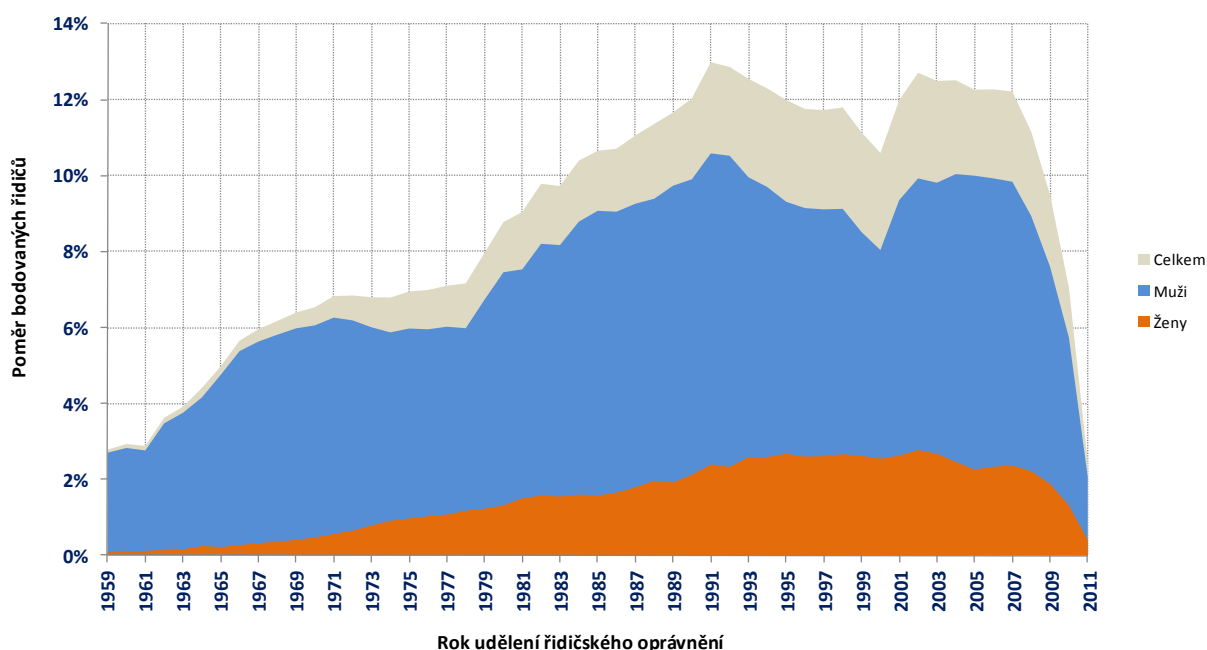
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

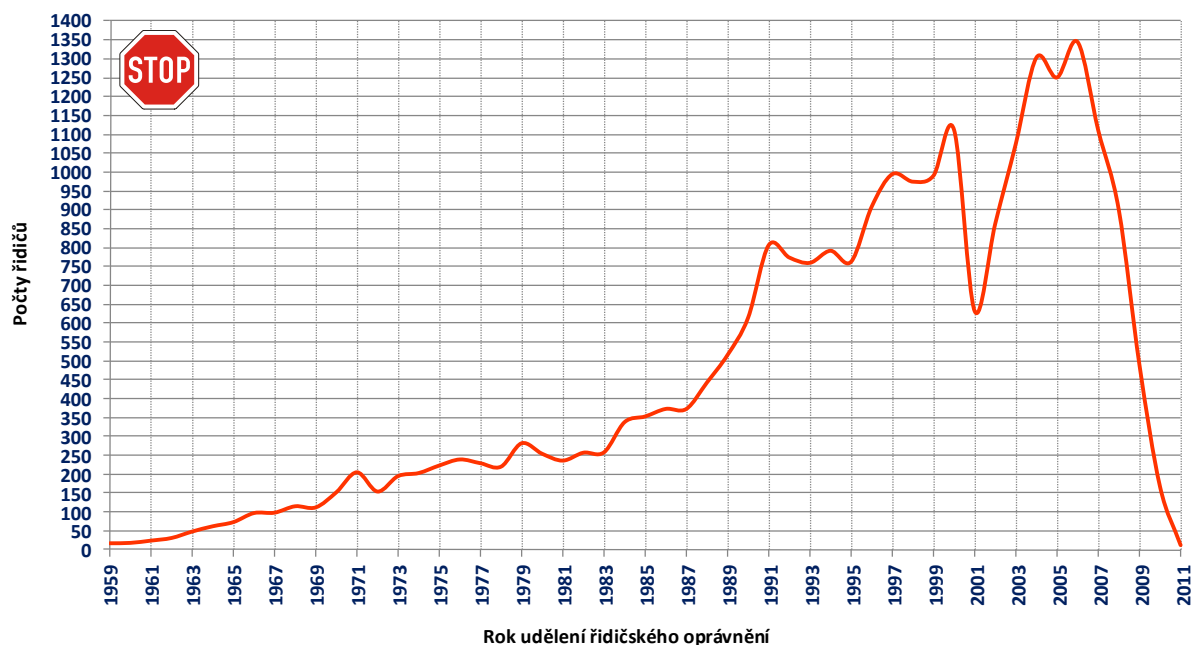


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



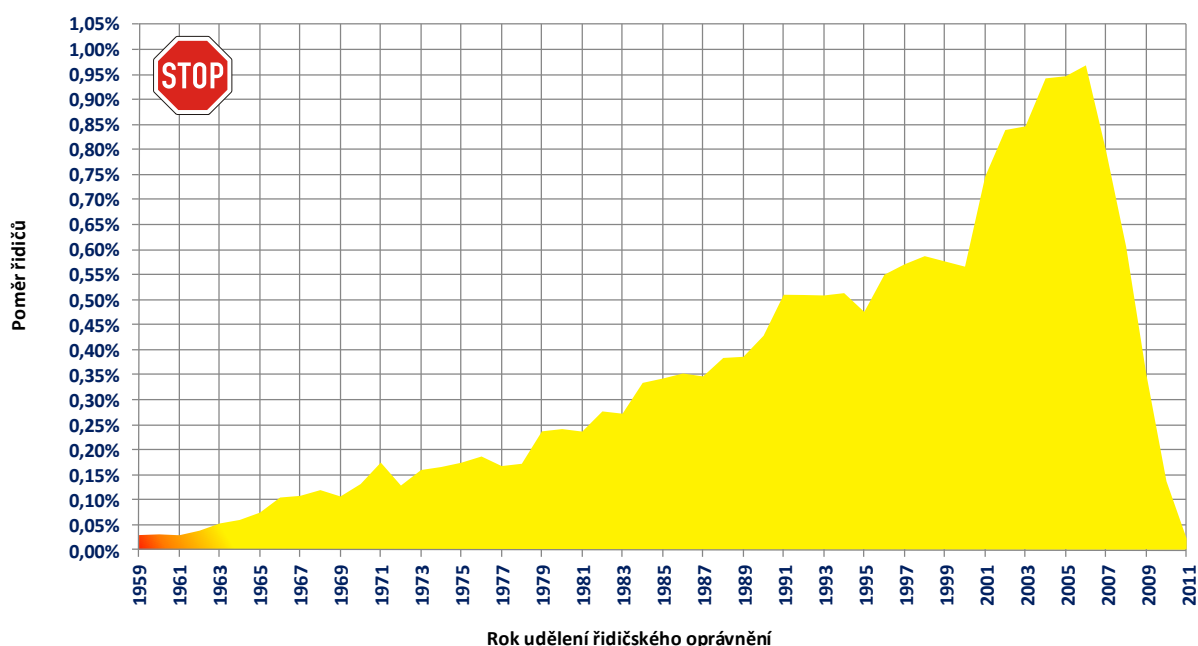
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



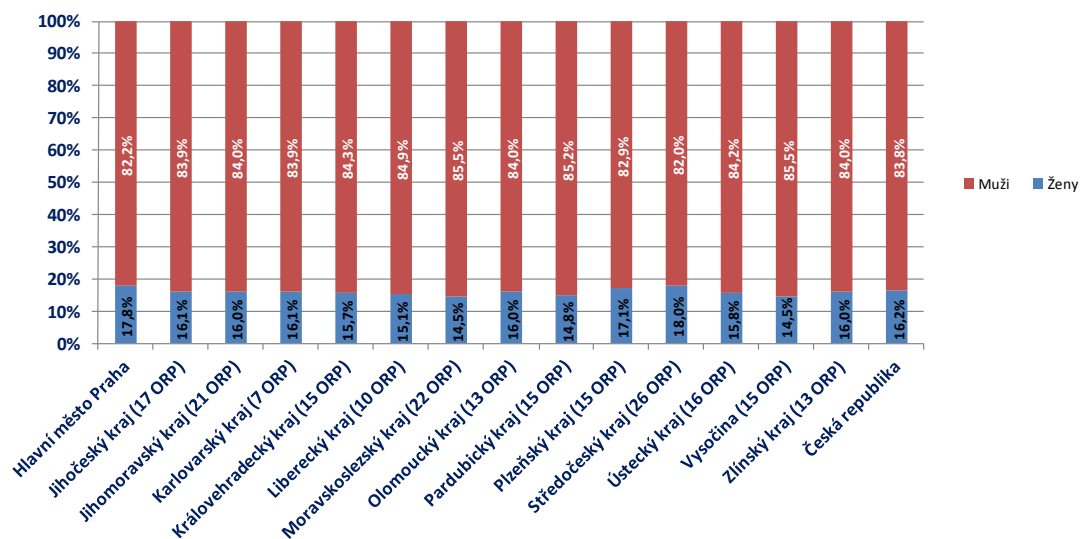
Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuelně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Bodování řidičů dle pohlaví

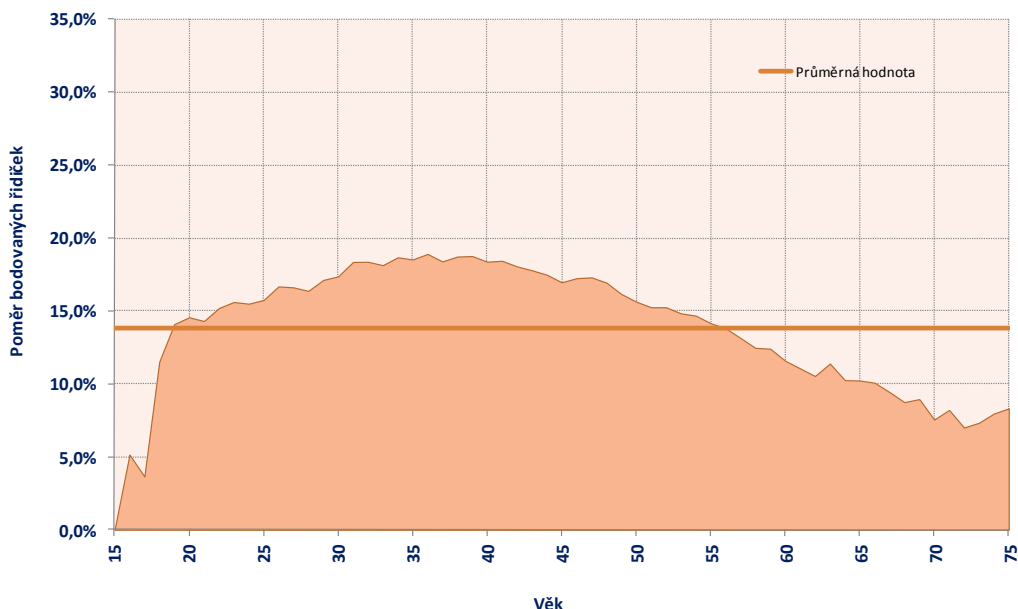
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16,2% ženy a 83,8% muži**.

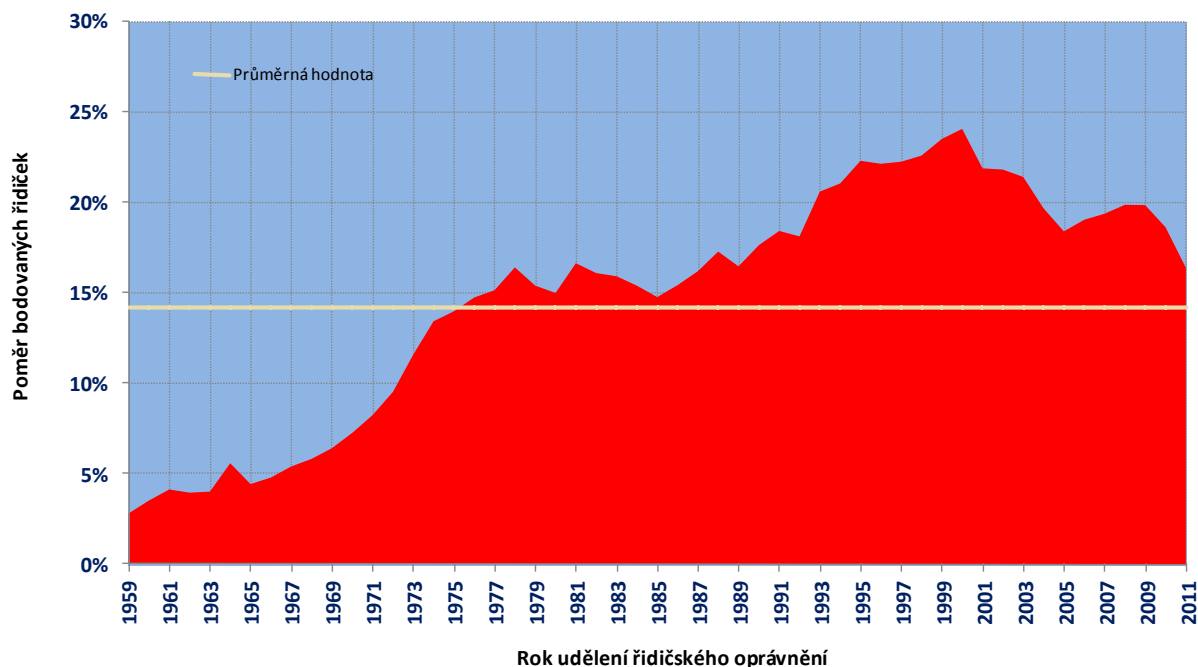
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 25. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 39 let. Řidičky starší 39 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

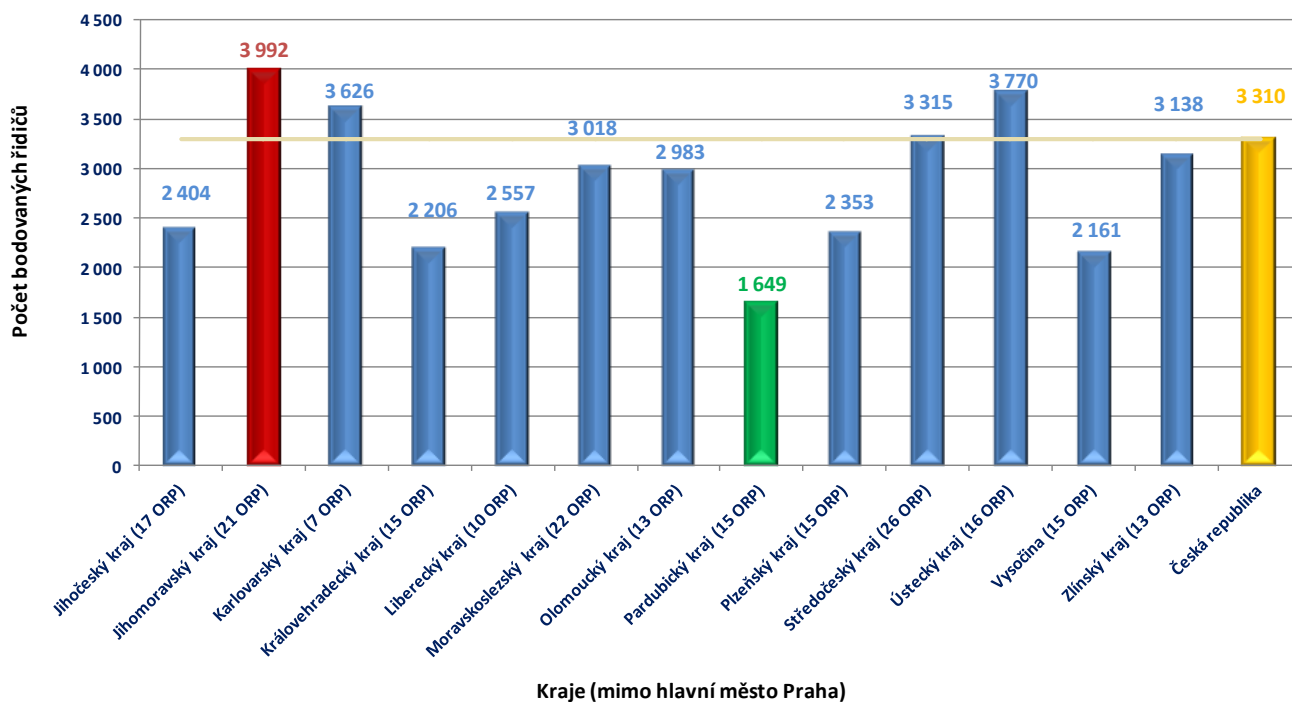


Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3 992**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 649**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak **3 310*** bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP).

Průměrný počet bodovaných řidičů/ORP



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

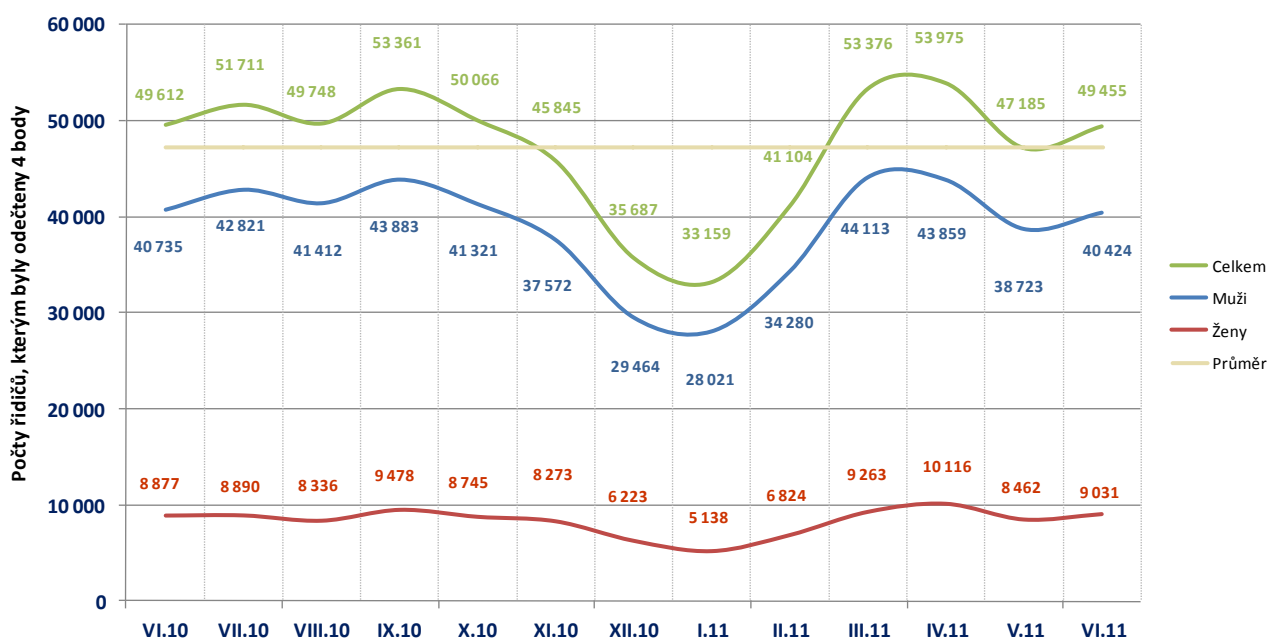
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **614 284** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

Kraj	VI.10	VII.10	VIII.10	IX.10	X.10	XI.10	XII.10	I.11	II.11	III.11	IV.11	V.11	VI.11
Hlavní město Praha	6 747	6 239	5 970	6 566	5 975	5 744	4 800	4 018	4 273	5 514	6 015	6 125	6 421
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 917	3 157	3 133	3 401	3 159	3 147	2 117	2 259	2 687	3 247	3 394	2 879	2 739
Jihomoravský kraj (21 ORP)	6 351	7 175	6 568	7 039	7 173	5 996	4 288	4 183	5 806	7 305	6 977	6 470	6 588
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 834	1 965	1 801	1 710	1 764	1 432	1 205	1 290	1 633	2 178	2 348	1 868	1 988
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 982	3 121	2 944	3 180	2 854	2 803	2 332	1 692	2 069	3 265	3 413	2 643	2 634
Liberecký kraj (10 ORP)	2 018	1 965	1 992	2 149	1 842	2 086	1 620	1 306	1 652	2 007	1 973	1 753	1 716
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 499	5 441	5 125	5 426	4 834	4 216	3 583	3 425	3 992	5 676	5 459	4 227	5 248
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 482	3 018	2 813	2 946	3 084	2 666	2 293	1 690	2 318	3 075	3 088	2 620	2 671
Pardubický kraj (15 ORP)	2 231	2 374	2 096	2 165	1 859	1 845	1 464	1 081	1 669	2 251	2 104	1 867	1 963
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 437	2 380	2 592	2 474	2 639	2 307	1 948	2 025	2 282	2 919	3 300	2 565	2 520
Středočeský kraj (26 ORP)	5 475	5 328	5 332	5 461	5 462	5 203	4 012	3 699	4 507	5 741	5 504	5 160	5 145
Ústecký kraj (16 ORP)	3 908	3 936	3 785	5 025	4 262	4 070	2 863	2 762	3 532	4 606	4 491	3 938	4 730
Vysočina (15 ORP)	2 444	2 375	2 622	2 457	2 155	1 766	1 368	1 534	1 994	2 427	2 608	2 278	2 186
Zlínský kraj (13 ORP)	3 287	3 237	2 975	3 362	3 004	2 564	1 794	2 195	2 690	3 165	3 301	2 792	2 906
Česká republika	49 612	51 711	49 748	53 361	50 066	45 845	35 687	33 159	41 104	53 376	53 975	47 185	49 455

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

**Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)**

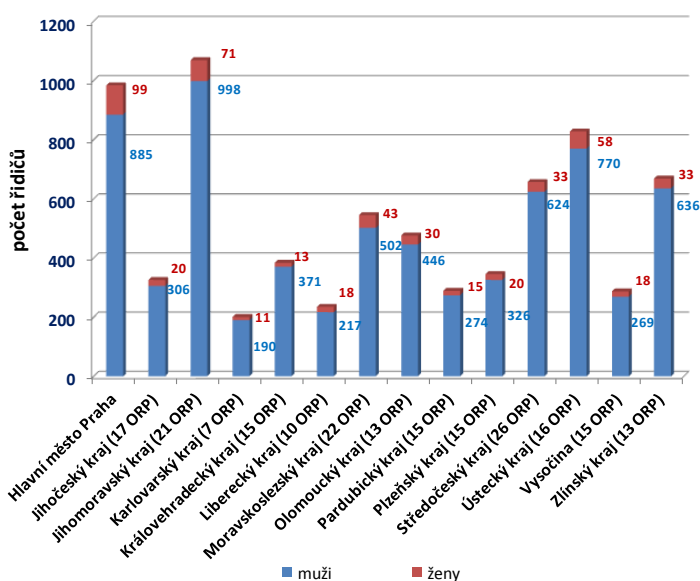


Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

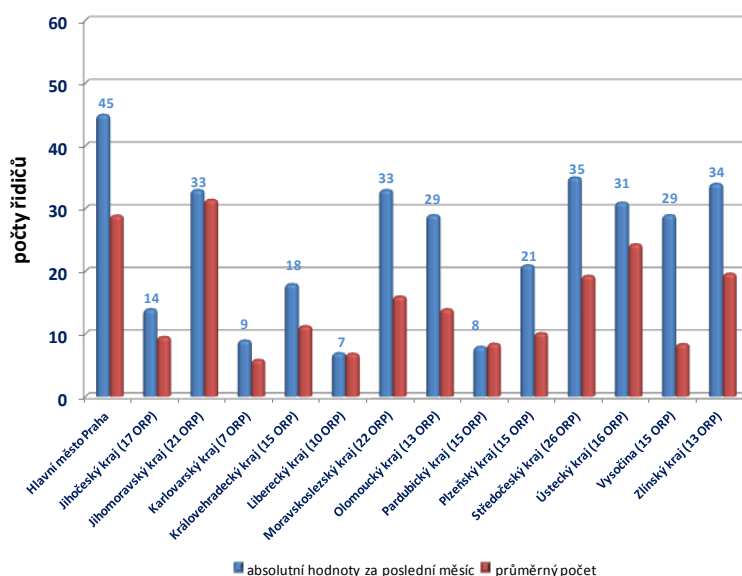
V období 1.9.2008 – 30.6.2011 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **7281** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



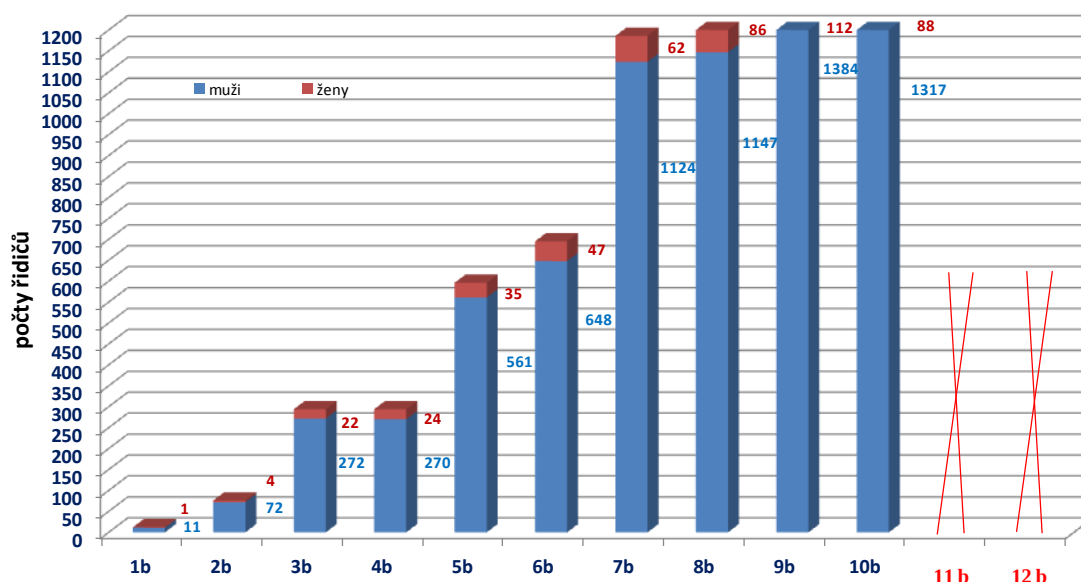
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v hl. m. Praze, dále pak ve Středočeském a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



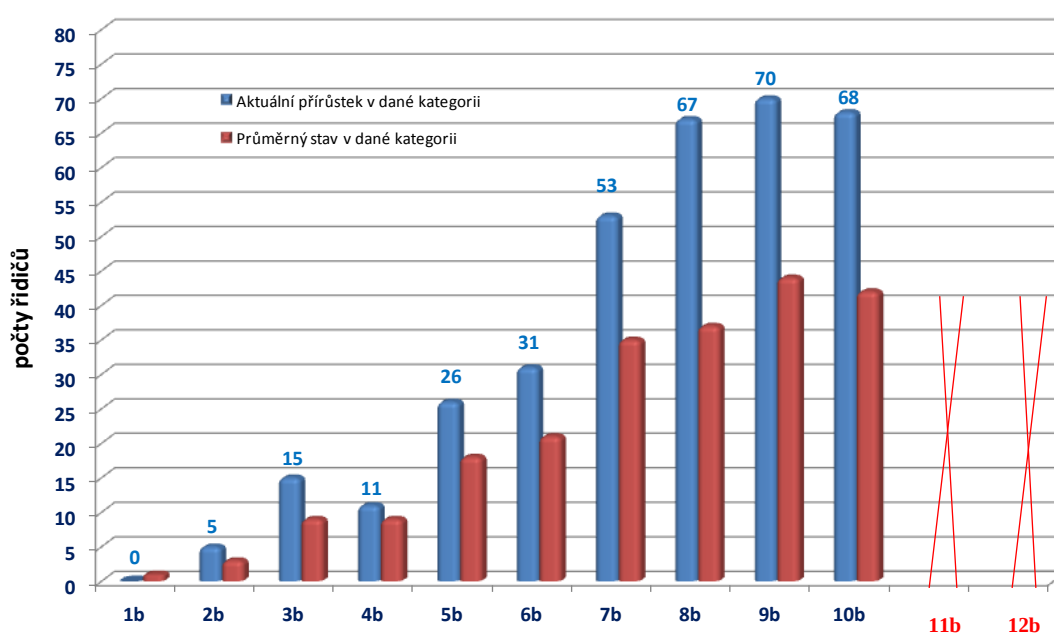
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 88 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



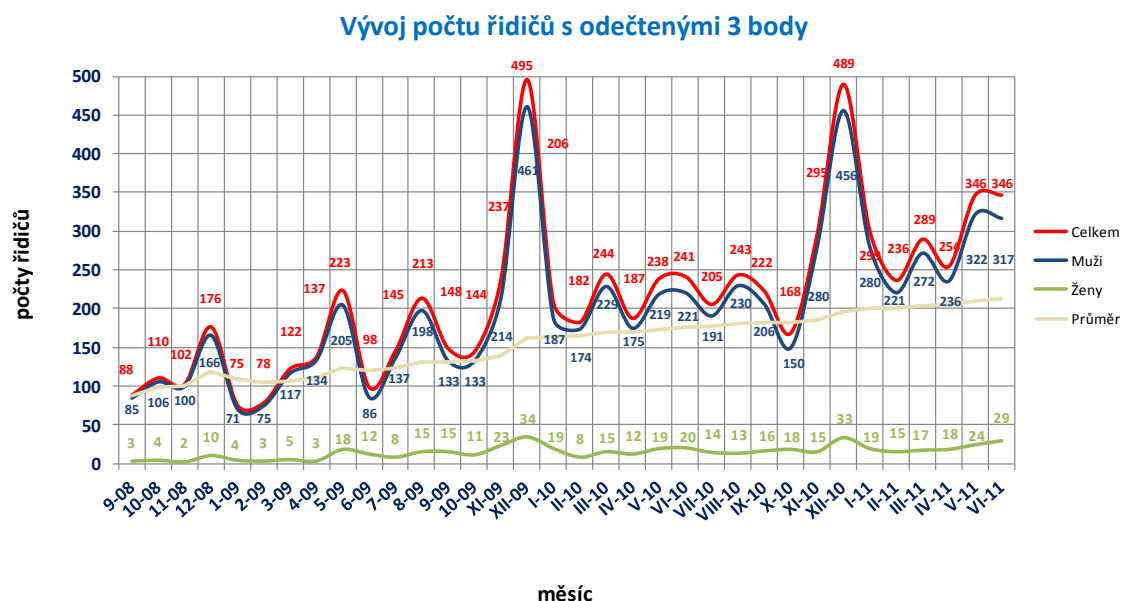
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



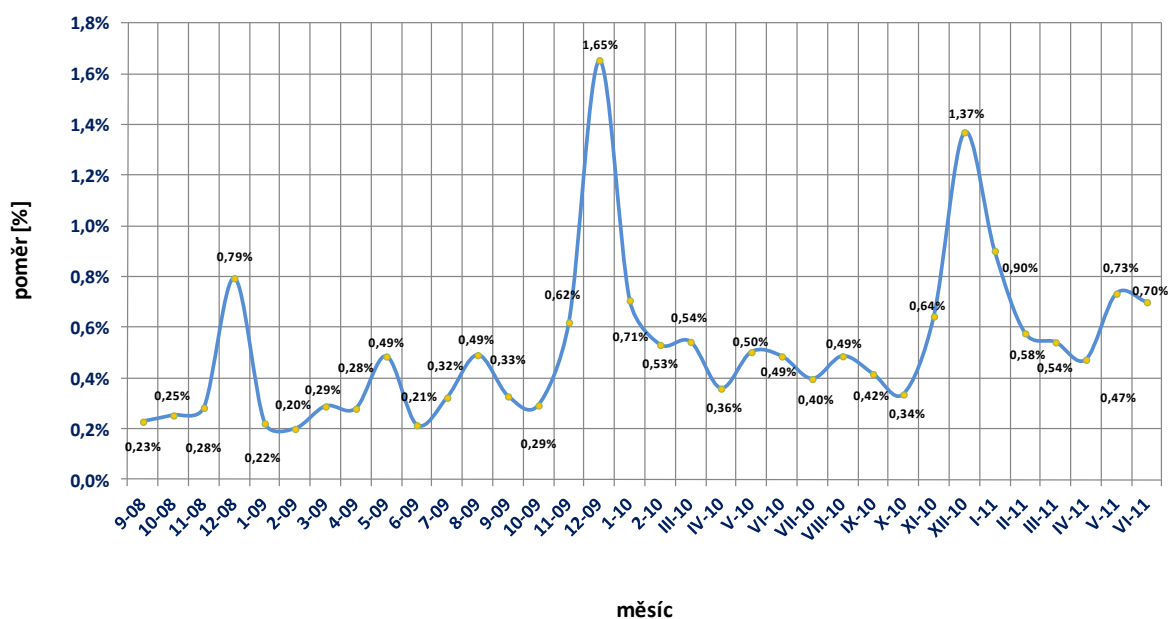
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **72 867 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,74%**.

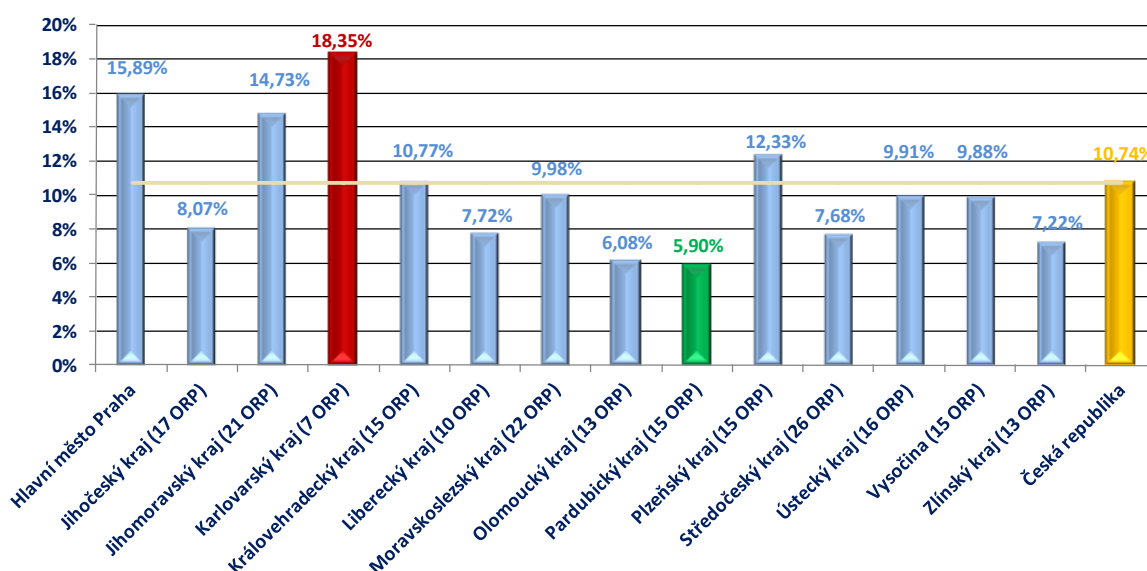
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	4 540	2 837	1 976	838	855	522	775	216	162	145	82	554	13 502	15,89%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 337	841	451	111	133	92	158	37	24	17	17	78	3 296	8,07%	194
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 255	4 900	2 896	485	471	318	452	105	78	47	39	303	12 349	14,73%	588
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 537	778	356	249	152	115	180	46	38	25	22	160	4 658	18,35%	665
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 288	1 089	482	156	109	97	178	25	18	14	6	87	3 549	10,77%	237
Liberecký kraj (10 ORP)	452	662	299	124	64	55	146	29	15	11	12	106	1 975	7,72%	198
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	1 982	2 004	1 323	255	283	169	304	54	39	21	14	179	6 627	9,98%	301
Olomoucký kraj (13 ORP)	432	889	493	96	108	67	139	19	19	10	7	79	2 358	6,08%	181
Pardubický kraj (15 ORP)	235	482	318	75	68	43	121	13	10	9	4	81	1 459	5,90%	97
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 161	1 480	698	222	146	115	287	39	26	20	12	146	4 352	12,33%	290
Středočeský kraj (26 ORP)	1 490	1 971	1 023	354	305	243	644	101	66	50	33	342	6 622	7,68%	255
Ústecký kraj (16 ORP)	1 611	2 206	878	286	194	155	258	60	36	59	22	209	5 974	9,91%	373
Vysočina (15 ORP)	636	1 523	557	146	121	38	79	12	16	8	6	60	3 202	9,88%	213
Zlínský kraj (13 ORP)	536	1 094	605	128	144	91	174	32	32	17	11	80	2 944	7,22%	226
Česká republika	20 492	22 756	12 355	3 525	3 153	2 120	3 895	788	579	453	287	2 464	72 867	10,74%	355

pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (18,35%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (5,90%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]

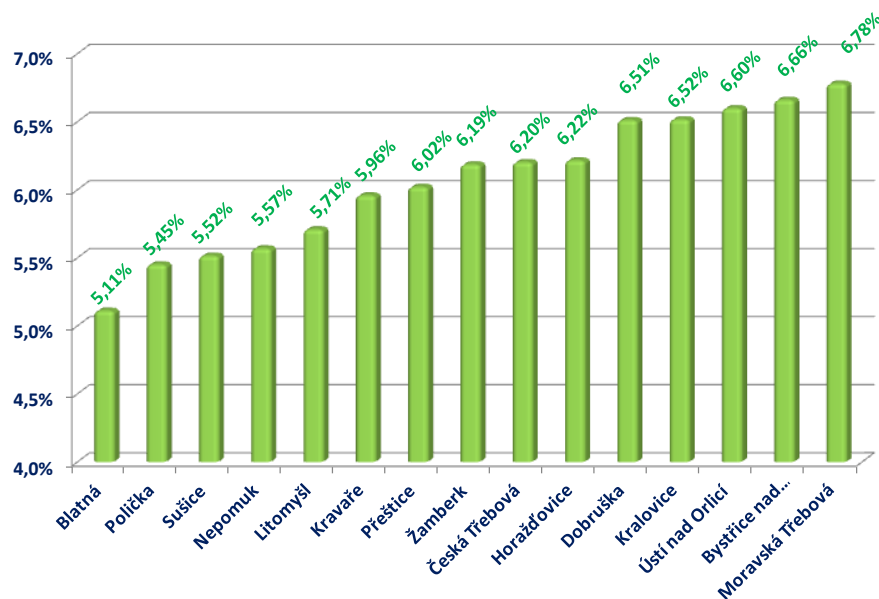


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

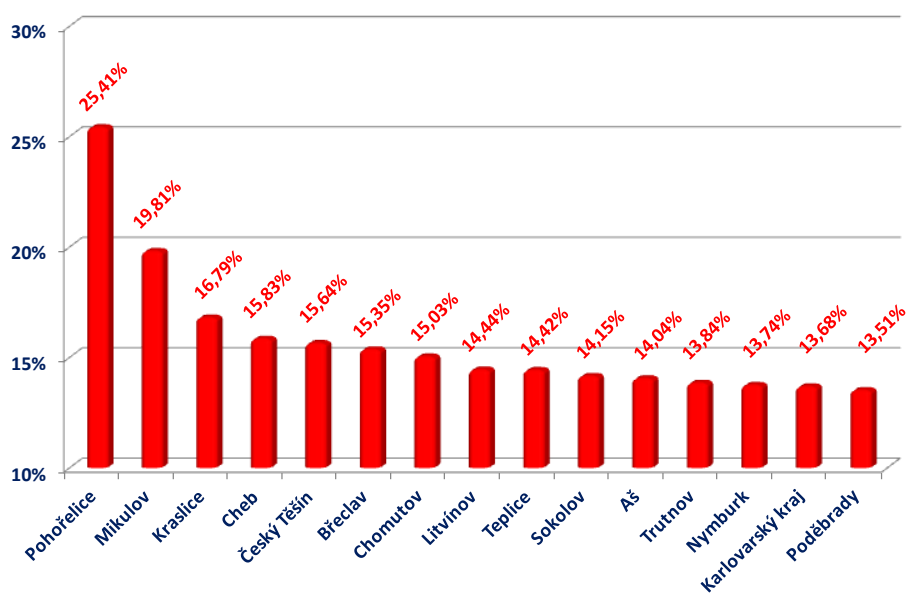
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následující grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů k počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

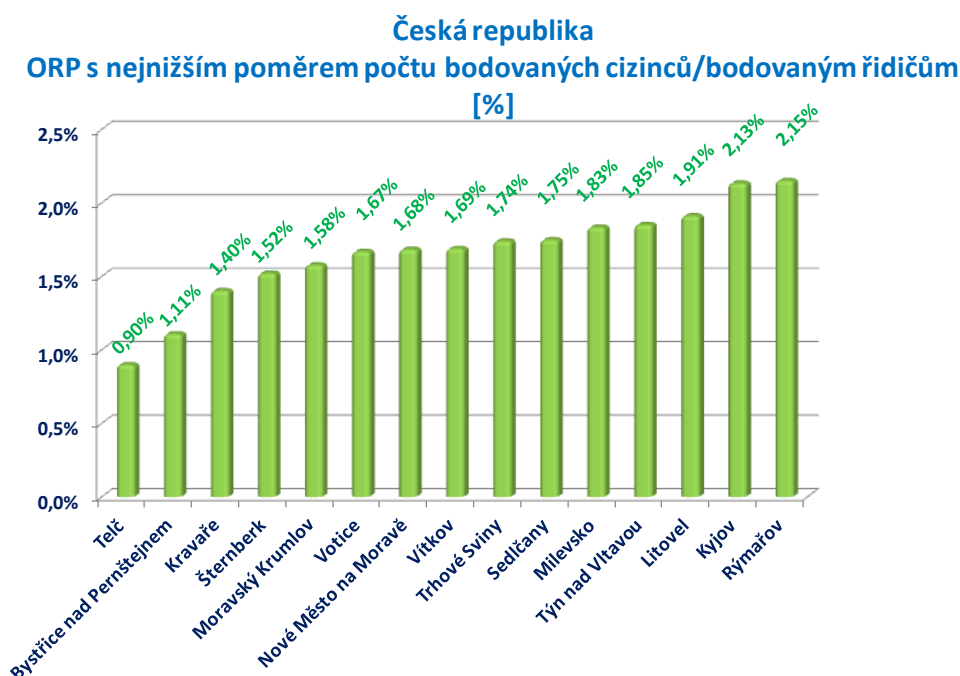


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

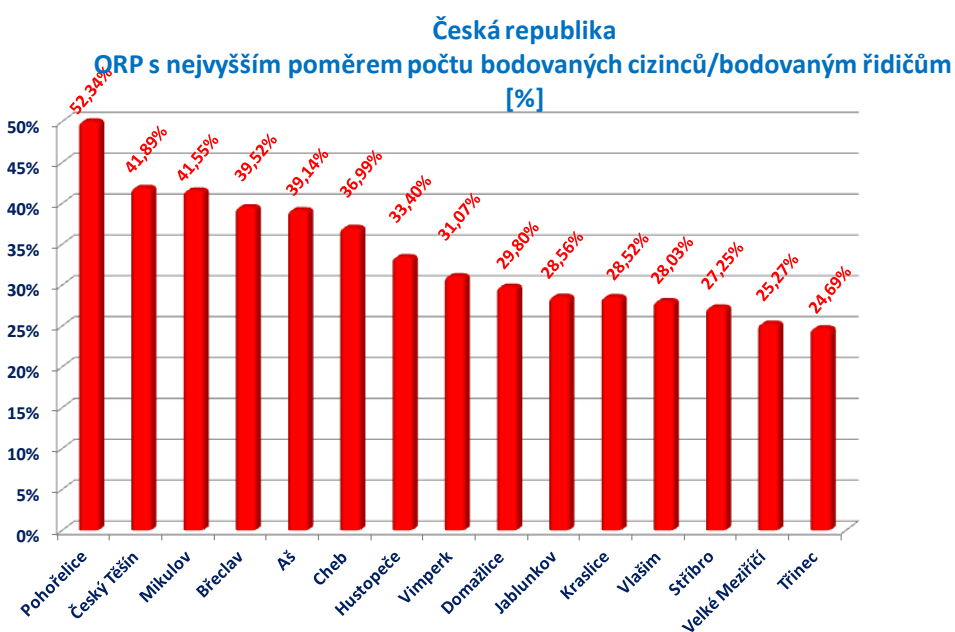


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

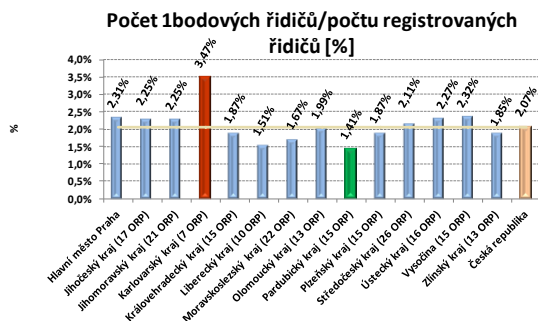


Nejvíce zřetelný (nejvyšší podíl) je výskyt bodovaných cizích státních příslušníků v působnosti obecních úřadů Pohořelice a Český Těšín.

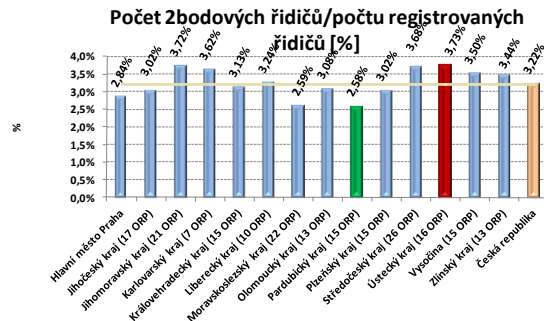


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

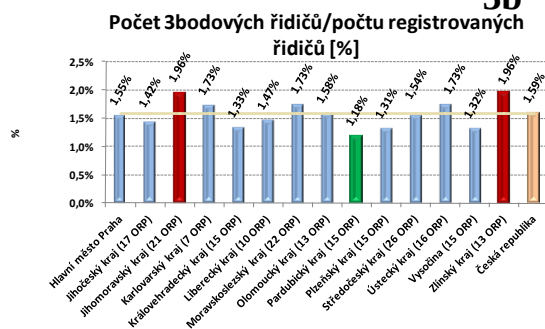
1b



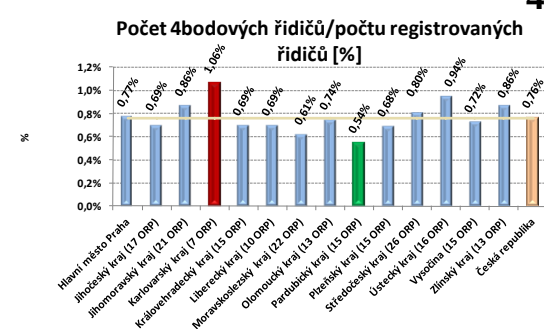
2b



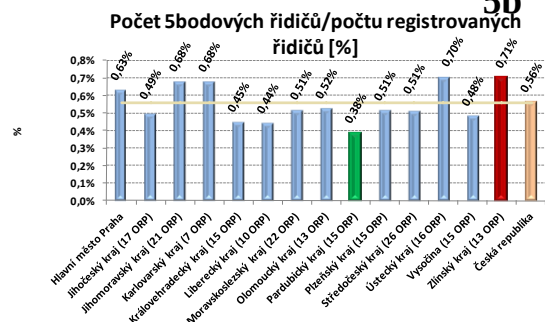
3b



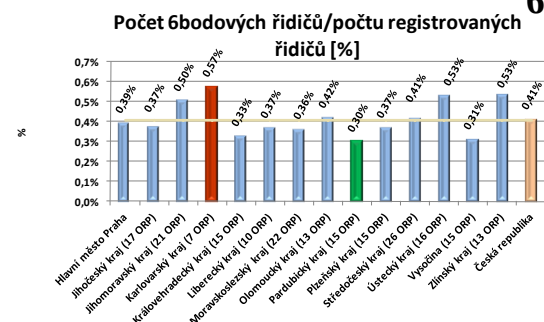
4b



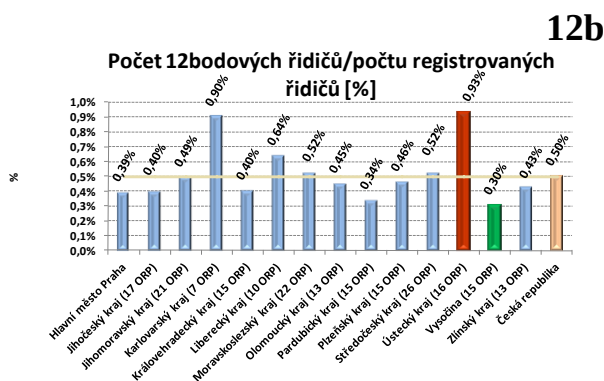
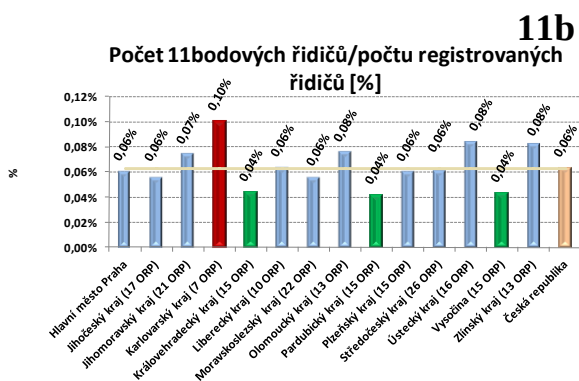
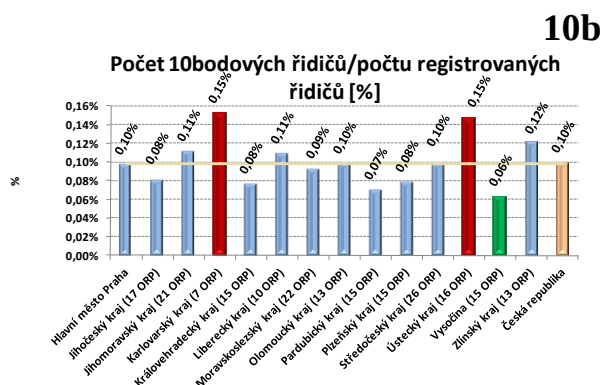
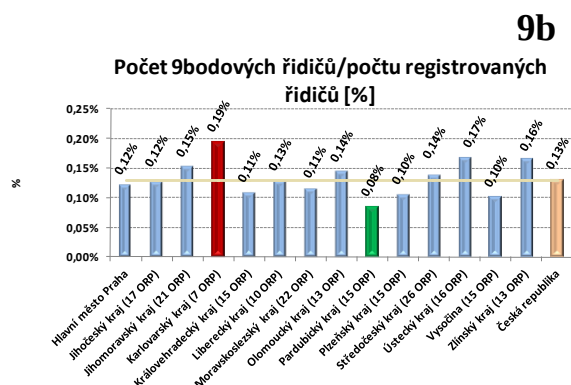
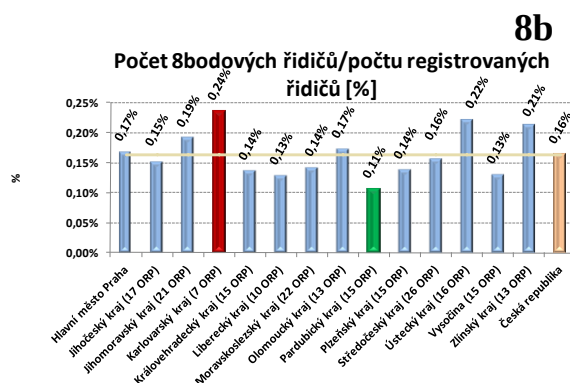
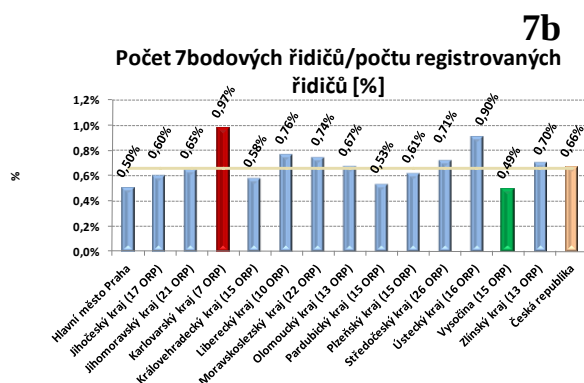
5b



6b



Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

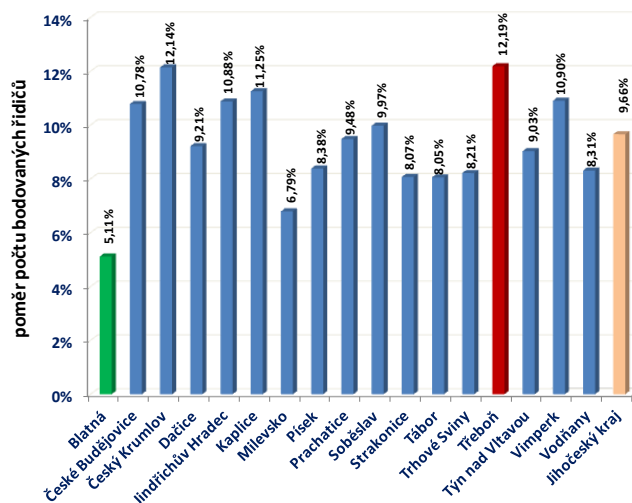
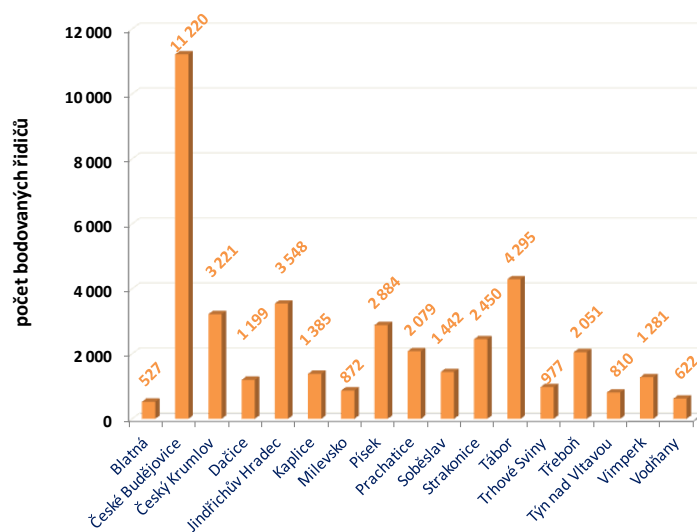
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	19 982	24 593	13 374	6 658	5 433	3 397	4 316	1 452	1 044	831	521	3 392	84 993	9,83%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	81	224	62	31	24	30	33	8	2	5	2	25	527	5,11%
České Budějovice	2 837	3 046	1 722	841	720	441	640	196	164	106	69	438	11 220	10,78%
Český Krumlov	899	917	441	225	150	116	210	54	37	21	16	135	3 221	12,14%
Dačice	326	414	166	73	44	31	77	10	15	4	5	34	1 199	9,21%
Jindřichův Hradec	735	1 224	477	273	155	144	212	58	52	37	21	160	3 548	10,88%
Kaplice	387	390	191	83	40	55	88	30	21	14	12	74	1 385	11,25%
Milevsko	136	350	136	57	34	35	52	19	11	7	5	30	872	6,79%
Písek	477	1 099	443	219	141	107	190	33	31	20	15	109	2 884	8,38%
Prachovice	396	725	315	142	110	80	121	27	24	22	15	102	2 079	9,48%
Soběslav	396	404	237	96	80	49	78	19	17	6	7	53	1 442	9,97%
Strakonice	431	935	309	194	107	98	135	41	36	18	21	125	2 450	8,07%
Tábor	798	1 297	781	348	220	193	335	67	44	32	20	160	4 295	8,05%
Trhové Sviny	206	277	137	86	54	42	87	16	14	5	5	48	977	8,21%
Třeboň	544	683	253	124	87	75	112	34	25	15	11	88	2 051	12,19%
Týn nad Vltavou	247	209	132	43	26	23	63	7	14	5	1	40	810	9,03%
Vimperk	477	375	130	66	54	40	59	9	12	15	6	38	1 281	10,90%
Vodňany	137	210	85	34	32	18	55	11	7	5	4	24	622	8,31%
Jihočeský kraj	9 510	12 779	6 017	2 935	2 078	1 577	2 547	639	526	337	235	1 683	40 863	9,66%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	4 540	2 837	1 976	838	855	522	775	216	162	145	82	554	13 502	15,89%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	4	10	2	0	1	0	4	1	0	0	1	1	24	4,55%
České Budějovice	166	138	125	34	64	14	35	10	6	3	6	27	628	5,60%
Český Krumlov	290	62	31	5	2	10	12	2	3	0	0	5	422	13,10%
Dačice	32	26	10	3	0	0	2	1	1	0	1	1	77	6,42%
Jindřichův Hradec	34	71	26	3	5	6	8	3	2	1	2	3	164	4,62%
Kaplice	128	90	46	9	3	8	17	3	6	2	1	4	317	22,89%
Milevsko	2	7	2	0	0	1	3	1	0	0	0	0	16	1,83%
Písek	17	47	36	7	3	3	9	2	2	1	0	4	131	4,54%
Prachovice	42	52	23	6	5	3	7	0	1	4	0	5	148	7,12%
Soběslav	23	22	24	0	4	3	2	1	0	0	1	0	80	5,55%
Strakonice	20	70	23	5	6	5	10	3	0	0	1	8	151	6,16%
Tábor	49	58	35	11	13	12	18	4	2	3	1	4	210	4,89%
Trhové Sviny	2	3	5	3	0	3	0	0	0	0	0	1	17	1,74%
Třeboň	204	136	38	13	10	16	14	5	1	3	2	13	455	22,18%
Týn nad Vltavou	4	2	1	2	0	2	3	0	0	0	0	1	15	1,85%
Vimperk	314	38	15	6	15	4	4	1	0	0	1	0	398	31,07%
Vodňany	6	9	9	4	2	2	10	0	0	0	0	1	43	6,91%
Jihočeský kraj	1 337	841	451	111	133	92	158	37	24	17	17	78	3 296	8,07%



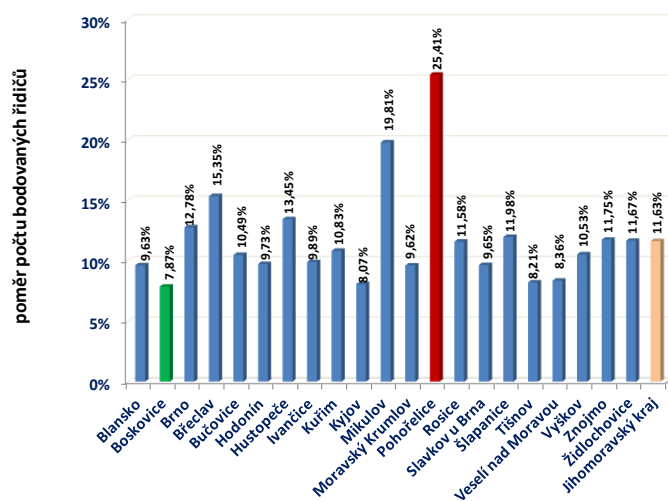
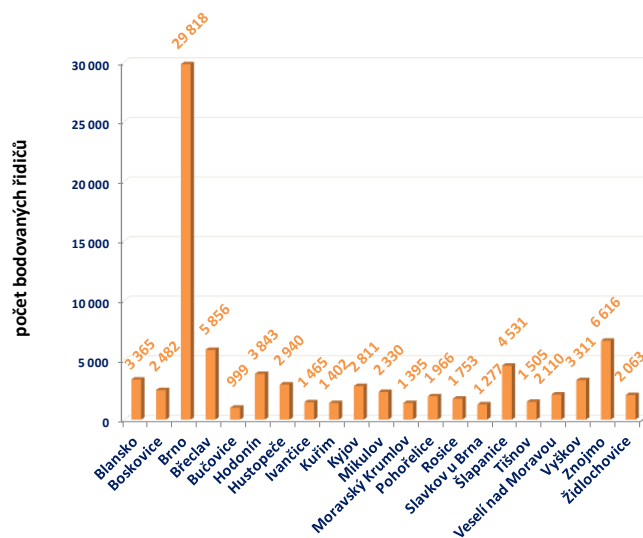
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	484	1 174	509	303	205	194	189	68	47	44	15	133	3 365	9,63%
Boskovice	397	824	403	217	145	124	164	35	32	28	14	99	2 482	7,87%
Brno	7 007	7 812	4 814	2 300	1 926	1 260	1 609	552	413	320	254	1 551	29 818	12,78%
Břeclav	766	2 250	1 380	332	260	213	279	83	68	38	21	166	5 856	15,35%
Bučovice	200	292	178	62	57	48	62	18	15	12	4	51	999	10,49%
Hodonín	497	1 424	537	327	218	217	244	74	57	30	27	191	3 843	9,73%
Hustopeče	451	1 168	575	169	167	99	133	36	19	9	9	105	2 940	13,45%
Ivančice	256	487	230	139	77	63	95	24	15	14	8	57	1 465	9,89%
Kuřim	290	403	259	117	81	63	70	21	15	20	8	55	1 402	10,83%
Kyjov	433	932	434	218	169	157	194	62	50	29	25	108	2 811	8,07%
Mikulov	345	1 083	333	155	108	86	96	26	25	8	15	50	2 330	19,81%
Moravský Krumlov	245	510	203	118	75	73	66	17	13	15	5	55	1 395	9,62%
Pohořelice	195	885	489	91	99	54	74	21	6	13	5	34	1 966	25,41%
Rosice	309	668	271	133	89	54	96	25	19	19	8	62	1 753	11,58%
Slavkov u Brna	246	394	190	94	88	63	78	24	20	14	7	59	1 277	9,65%
Šlapanice	925	1 370	789	354	285	192	248	71	64	46	25	162	4 531	11,98%
Tišnov	294	502	252	118	82	54	95	25	21	8	6	48	1 505	8,21%
Veselí nad Moravou	397	684	317	153	114	110	169	24	32	20	19	71	2 110	8,36%
Vyškov	674	1 088	575	222	158	146	199	42	46	32	12	117	3 311	10,53%
Znojmo	1 433	2 211	1 016	428	346	267	399	91	75	53	34	263	6 616	11,75%
Židlochovice	403	620	340	160	136	85	107	39	33	24	10	106	2 063	11,67%
Jihomoravský kraj	16 247	26 781	14 094	6 210	4 885	3 622	4 666	1 378	1 085	796	531	3 543	83 838	11,63%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	18	48	23	11	7	13	6	2	2	5	1	5	141	4,19%
Boskovice	16	32	35	6	10	5	11	3	1	0	0	6	125	5,04%
Brno	921	704	474	228	170	120	194	49	32	30	22	166	3 110	10,43%
Břeclav	240	963	892	54	60	40	27	10	8	0	3	17	2 314	39,52%
Bučovice	13	59	28	2	6	1	6	1	3	0	0	3	122	12,21%
Hodonín	48	115	57	17	13	16	20	5	6	0	0	15	312	8,12%
Hustopeče	89	535	272	18	42	10	8	1	3	1	1	2	982	33,40%
Ivančice	10	11	12	1	2	1	6	0	1	1	0	8	53	3,62%
Kuřim	9	14	10	2	3	2	5	1	0	0	0	4	50	3,57%
Kyjov	13	22	12	3	1	3	3	0	0	0	0	3	60	2,13%
Mikulov	158	582	154	13	14	14	24	2	2	0	1	4	968	41,55%
Moravský Krumlov	5	6	3	1	2	2	1	0	0	0	0	2	22	1,58%
Pohořelice	50	556	359	10	36	7	7	1	0	1	0	2	1 029	52,34%
Rosice	51	184	87	17	13	6	7	1	1	1	1	7	376	21,45%
Slavkov u Brna	14	24	10	4	3	3	3	1	1	0	1	1	65	5,09%
Šlapanice	64	147	81	21	17	17	19	5	4	3	0	13	391	8,63%
Tišnov	6	8	8	0	2	1	6	1	1	0	0	1	34	2,26%
Veselí nad Moravou	14	26	18	6	2	2	5	3	1	0	2	1	80	3,79%
Vyškov	97	181	107	12	13	15	14	0	3	2	0	3	447	13,50%
Znojmo	402	624	216	49	51	33	67	15	5	2	6	27	1 497	22,63%
Židlochovice	17	59	38	10	4	7	13	4	4	1	1	13	171	8,29%
Jihomoravský kraj	2 255	4 900	2 896	485	471	318	452	105	78	47	39	303	12 349	14,73%



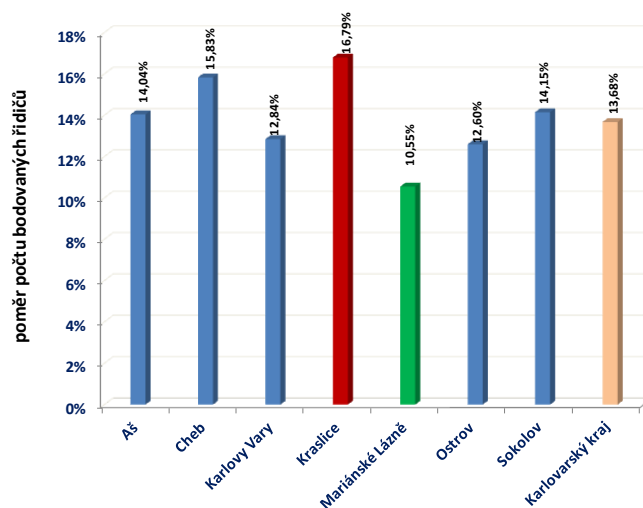
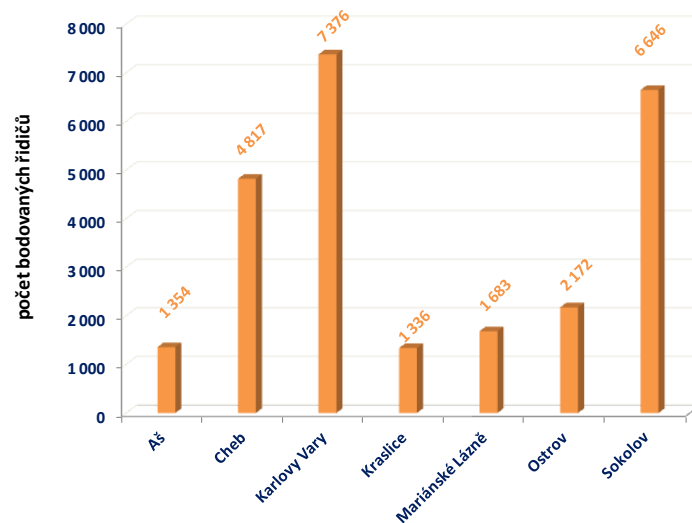
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	489	351	173	65	34	48	95	16	20	5	5	53	1 354	14,04%
Cheb	1 671	1 103	556	344	221	177	343	49	37	42	29	245	4 817	15,83%
Karlovy Vary	1 524	2 101	1 014	625	412	339	469	148	128	90	65	461	7 376	12,84%
Kraslice	534	286	115	69	55	34	83	27	14	8	10	101	1 336	16,79%
Mariánské Lázně	360	459	218	134	71	72	181	27	18	16	8	119	1 683	10,55%
Ostrov	578	536	259	180	109	95	162	38	30	31	10	144	2 172	12,60%
Sokolov	1 284	1 876	871	548	354	302	470	133	111	89	59	549	6 646	14,15%
Karlovarský kraj	6 440	6 712	3 206	1 965	1 256	1 067	1 803	438	358	281	186	1 672	25 384	13,68%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	331	99	30	14	8	8	19	2	4	2	1	12	530	39,14%
Cheb	1 110	275	114	81	60	40	47	11	8	5	4	27	1 782	36,99%
Karlovy Vary	290	157	109	74	52	34	54	19	14	13	12	46	874	11,85%
Kraslice	309	43	5	7	4	0	8	2	0	0	1	2	381	28,52%
Mariánské Lázně	90	29	14	11	4	5	11	3	2	1	1	8	179	10,64%
Ostrov	263	40	33	22	9	10	16	4	3	3	1	15	419	19,29%
Sokolov	144	135	51	40	15	18	25	5	7	1	2	50	493	7,42%
Karlovarský kraj	2 537	778	356	249	152	115	180	46	38	25	22	160	4 658	18,35%



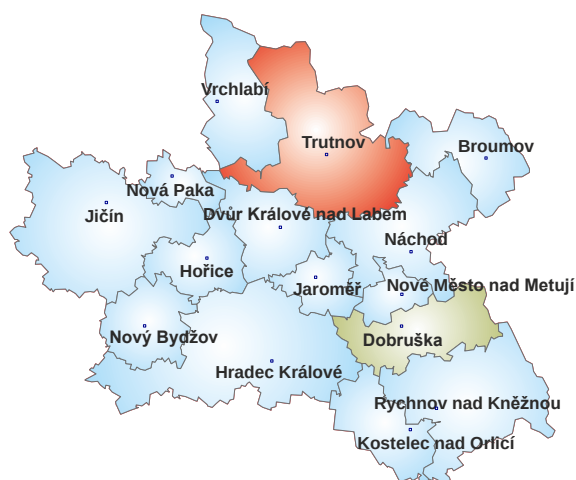
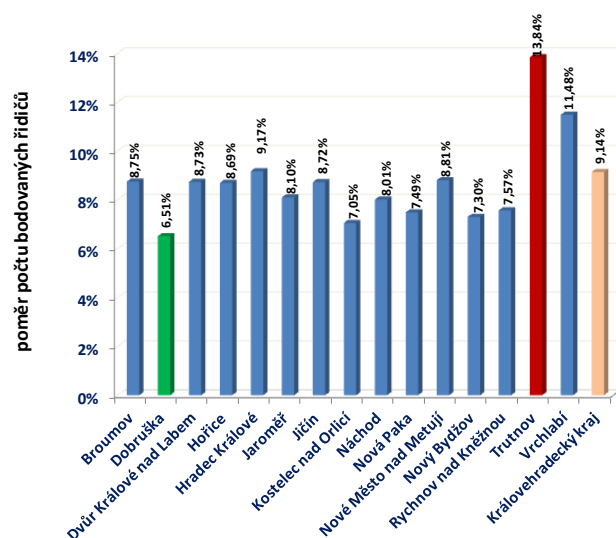
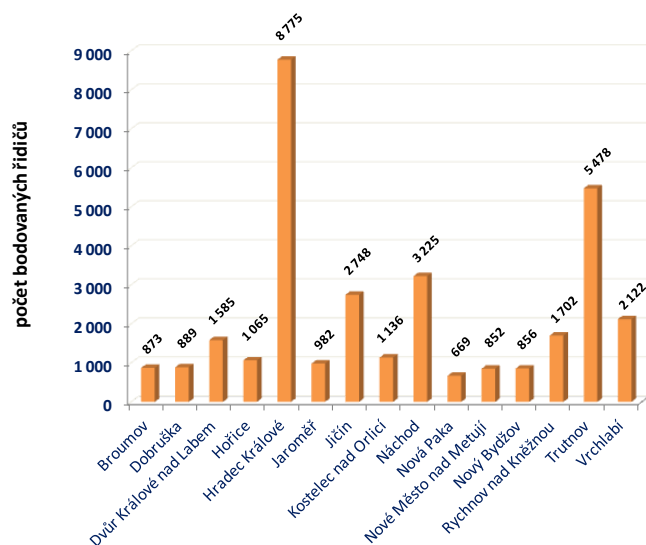
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	134	289	135	56	36	35	83	16	12	7	4	66	8,75%
	Dobruška	154	312	114	79	47	29	73	14	9	7	3	48	6,51%
	Dvůr Králové nad Labem	312	522	214	128	63	59	109	22	23	22	8	103	8,73%
	Hořice	196	372	122	90	62	53	69	17	20	9	6	49	8,69%
	Hradec Králové	1 803	2 984	1 291	697	529	324	496	135	103	74	35	304	9,17%
	Jaroměř	193	334	148	66	37	37	65	19	14	10	7	52	8,10%
	Jičín	442	989	422	213	120	102	182	46	32	30	12	158	8,72%
	Kostelec nad Orlicí	200	397	172	83	56	40	104	10	15	5	9	45	7,05%
	Náchod	578	1 157	534	244	163	116	195	36	30	33	15	124	8,01%
	Nová Paka	107	239	108	58	21	19	49	12	10	5	4	37	7,49%
	Nové Město nad Metují	251	244	117	89	35	33	41	15	5	4	2	16	8,81%
	Nový Bydžov	182	278	131	66	38	27	59	15	9	9	4	38	7,30%
	Rychnov nad Kněžnou	236	628	247	151	79	56	157	30	22	11	9	76	7,57%
	Trutnov	1 308	1 963	716	359	246	178	287	77	60	35	22	227	13,84%
	Vrchlabí	635	575	319	124	82	70	123	27	25	12	18	112	11,48%
Královéhradecký kraj		6 731	11 283	4 790	2 503	1 614	1 178	2 092	491	389	273	158	1 455	9,14%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	46	24	9	3	2	4	2	0	0	1	0	1	92	10,54%
	Dobruška	9	8	3	2	2	1	4	1	1	0	0	1	32	3,60%
	Dvůr Králové nad Labem	9	16	9	5	3	1	4	2	0	1	1	5	56	3,53%
	Hořice	6	9	4	3	4	1	5	0	2	1	0	1	36	3,38%
	Hradec Králové	208	195	123	38	45	28	60	7	8	3	2	34	751	8,56%
	Jaroměř	12	27	9	2	0	3	3	0	0	0	0	1	57	5,80%
	Jičín	21	50	35	10	5	7	20	3	0	1	0	12	164	5,97%
	Kostelec nad Orlicí	5	13	8	5	2	2	4	0	1	1	0	3	44	3,87%
	Náchod	74	202	97	26	13	11	22	0	1	0	1	2	449	13,92%
	Nová Paka	7	10	13	3	1	2	3	1	0	0	0	1	41	6,13%
	Nové Město nad Metují	125	29	10	29	3	3	3	0	1	0	0	0	203	23,83%
	Nový Bydžov	4	4	3	5	2	2	1	0	0	0	0	1	22	2,57%
	Rychnov nad Kněžnou	11	26	19	1	5	1	15	2	1	0	0	4	85	4,99%
	Trutnov	462	421	115	14	17	18	23	6	1	6	0	8	1 091	19,92%
	Vrchlabí	289	55	25	10	5	13	9	3	2	0	2	13	426	20,08%
Královéhradecký kraj	1 288	1 089	482	156	109	97	178	25	18	14	6	87	3 549	10,77%	



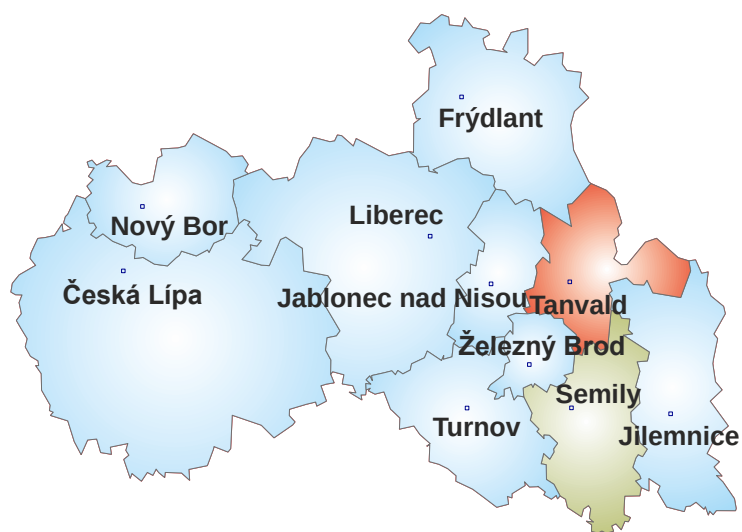
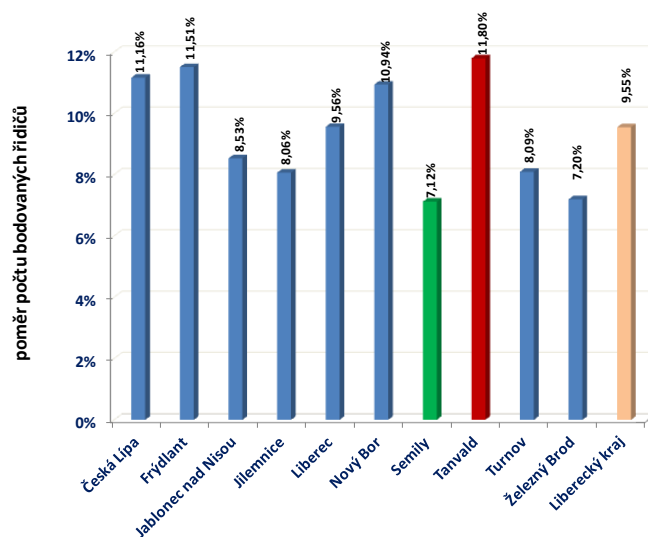
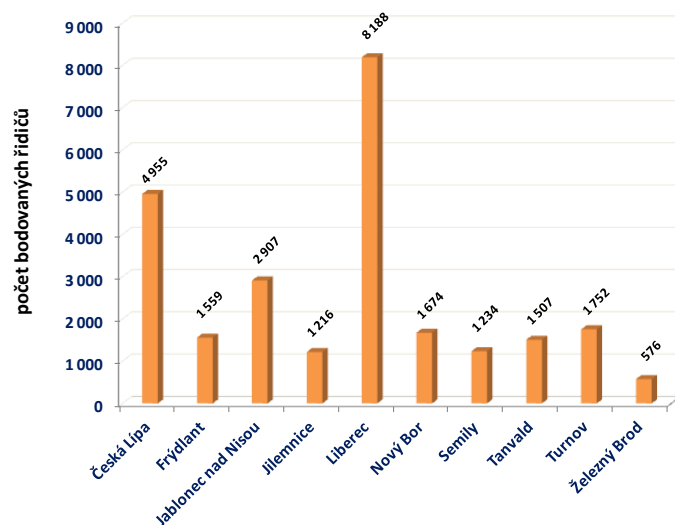
Královéhradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	722	1 539	768	398	265	225	415	70	66	60	34	393	4 955	11,16%
Frýdlant	326	500	186	111	67	51	137	20	13	20	16	112	1 559	11,51%
Jablonec nad Nisou	517	938	437	178	128	104	230	44	55	36	18	222	2 907	8,53%
Jilemnice	184	453	204	72	54	44	95	12	15	22	3	58	1 216	8,06%
Liberec	1 261	2 854	1 263	637	389	314	607	106	97	87	53	520	8 188	9,56%
Nový Bor	212	563	264	114	66	74	171	25	26	16	19	124	1 674	10,94%
Semily	206	426	217	79	48	49	100	14	21	10	4	60	1 234	7,12%
Tanvald	288	533	212	84	48	50	115	23	18	17	8	111	1 507	11,80%
Turnov	250	667	276	136	81	55	130	19	26	15	12	85	1 752	8,09%
Železný Brod	80	209	104	46	32	18	45	11	4	6	3	18	576	7,20%
Liberecký kraj	4 046	8 682	3 931	1 855	1 178	984	2 045	344	341	289	170	1 703	25 568	9,55%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Lípa	42	95	48	18	7	20	24	9	2	2	2	20	289	5,83%
Frýdlant	88	68	14	8	0	5	6	0	2	0	0	5	196	12,57%
Jablonec nad Nisou	26	49	28	15	15	2	15	2	3	3	0	20	178	6,12%
Jilemnice	18	58	20	3	4	2	5	0	0	0	0	1	111	9,13%
Liberec	126	156	101	53	25	18	61	10	3	3	8	45	609	7,44%
Nový Bor	5	22	8	5	1	2	4	1	0	0	0	1	49	2,93%
Semily	6	9	7	1	0	0	6	1	1	0	0	3	34	2,76%
Tanvald	116	152	36	10	9	0	11	0	0	2	2	4	342	22,69%
Turnov	17	37	18	7	3	4	9	2	3	1	0	6	107	6,11%
Železný Brod	8	16	19	4	0	2	5	4	1	0	0	1	60	10,42%
Liberecký kraj	452	662	299	124	64	55	146	29	15	11	12	106	1 975	7,72%



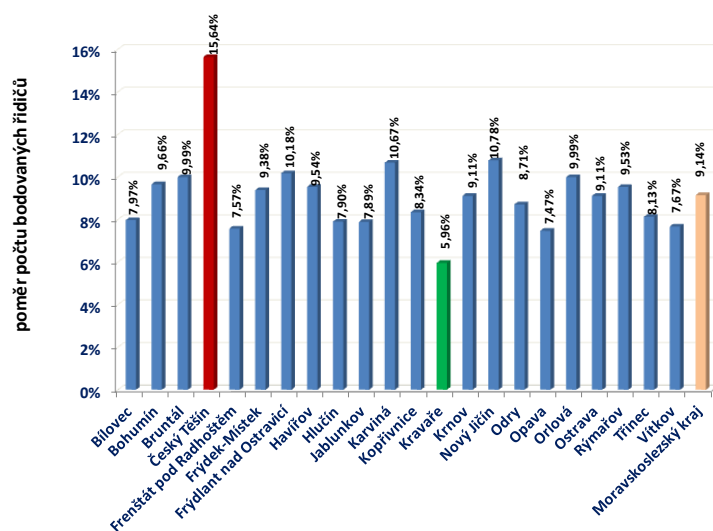
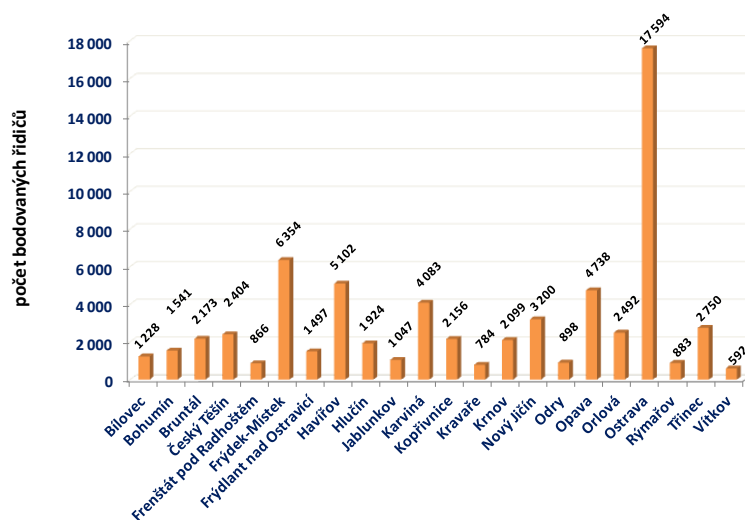
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	228	346	251	73	50	48	90	30	15	9	15	73	1 228	7,97%
Bohumín	309	356	285	101	81	62	162	21	21	20	8	115	1 541	9,66%
Bruntál	421	592	422	139	117	79	185	24	26	16	17	135	2 173	9,99%
Český Těšín	766	692	337	118	113	68	154	31	25	18	13	69	2 404	15,64%
Frenštát pod Radhoštěm	175	256	158	62	40	32	63	16	6	8	10	40	866	7,57%
Frýdek-Místek	995	1 915	1 239	449	397	280	479	113	76	59	35	317	6 354	9,38%
Frýdlant nad Ostravicí	183	514	287	116	90	69	109	29	17	12	11	60	1 497	10,18%
Havířov	904	1 371	897	372	306	201	442	84	59	55	41	370	5 102	9,54%
Hlučín	312	629	375	144	111	62	142	30	15	18	11	75	1 924	7,90%
Jablunkov	336	244	194	60	37	42	82	11	6	11	2	22	1 047	7,89%
Karviná	810	1 036	676	234	253	179	384	77	57	36	25	316	4 083	10,67%
Kopřivnice	374	710	415	150	100	81	144	31	32	18	9	92	2 156	8,34%
Kravaře	117	259	166	49	56	25	62	7	9	10	6	18	784	5,96%
Krnov	383	636	382	137	93	81	182	40	20	22	10	113	2 099	9,11%
Nový Jičín	469	1 079	708	187	152	134	222	54	41	29	18	107	3 200	10,78%
Odry	131	276	171	73	46	35	70	16	15	7	4	54	898	8,71%
Opava	897	1 544	832	330	285	186	322	54	49	49	29	161	4 738	7,47%
Orlová	400	637	442	186	137	116	233	42	31	26	8	234	2 492	9,99%
Ostrava	2 797	4 646	3 638	1 225	1 064	682	1 487	270	256	204	114	1 211	17 594	9,11%
Rýmařov	178	249	145	63	27	34	73	14	19	15	9	57	883	9,53%
Třinec	851	682	440	137	154	89	223	30	20	18	5	101	2 750	8,13%
Vitkov	90	168	108	41	24	17	79	5	6	6	2	46	592	7,67%
Moravskoslezský kraj	12 126	18 837	12 568	4 446	3 733	2 602	5 389	1 029	821	666	402	3 786	66 405	9,14%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	6	12	9	3	2	0	7	0	0	0	2	1	42	3,42%
Bohumín	109	19	22	9	4	3	5	0	0	1	0	7	179	11,62%
Bruntál	89	90	74	9	26	18	8	2	1	2	0	4	323	14,86%
Český Těšín	499	320	96	27	24	11	13	3	3	2	0	9	1 007	41,89%
Frenštát pod Radhoštěm	3	13	11	1	1	0	2	0	0	0	0	1	32	3,70%
Frýdek-Místek	86	181	148	26	30	15	37	10	3	0	4	19	559	8,80%
Frýdlant nad Ostravicí	12	91	39	10	11	4	6	0	1	0	0	0	174	11,62%
Havířov	51	49	36	13	6	3	15	3	0	2	0	7	185	3,63%
Hlučín	4	23	5	5	2	1	0	7	0	0	0	3	50	2,60%
Jablunkov	139	69	48	20	7	7	5	0	0	1	0	3	299	28,56%
Karviná	128	155	86	14	36	18	41	3	5	1	2	17	506	12,39%
Kopřivnice	31	105	57	5	7	4	5	1	1	0	0	2	218	10,11%
Kravaře	5	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	1,40%
Krnov	74	93	86	9	6	11	13	5	2	1	1	7	308	14,67%
Nový Jičín	33	251	180	7	20	14	11	4	2	2	0	7	531	16,59%
Odry	5	9	8	3	2	0	1	0	0	0	0	0	28	3,12%
Opava	60	47	34	12	10	5	6	0	1	1	0	3	179	3,78%
Orlová	15	17	6	4	4	3	1	1	1	1	1	3	57	2,29%
Ostrava	234	306	299	69	64	41	97	12	18	5	4	82	1 231	7,00%
Rýmařov	1	3	8	1	0	0	3	2	0	0	0	1	19	2,15%
Třinec	394	146	66	7	21	11	27	1	1	2	0	3	679	24,69%
Vitkov	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,69%
Moravskoslezský kraj	1 982	2 004	1 323	255	283	169	304	54	39	21	14	179	6 627	9,98%



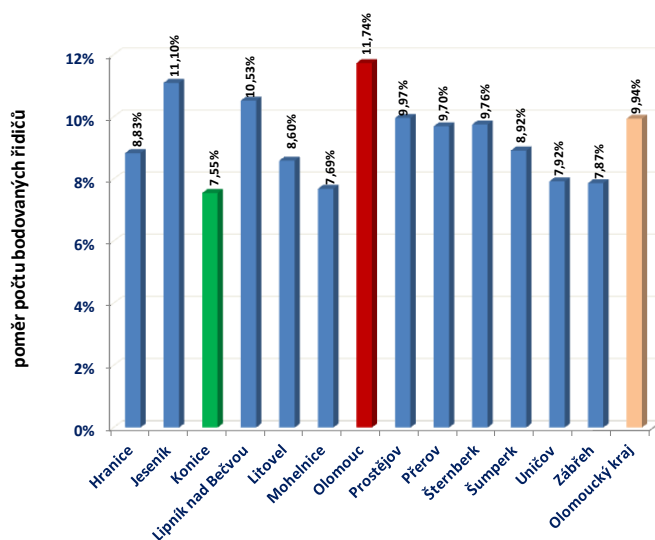
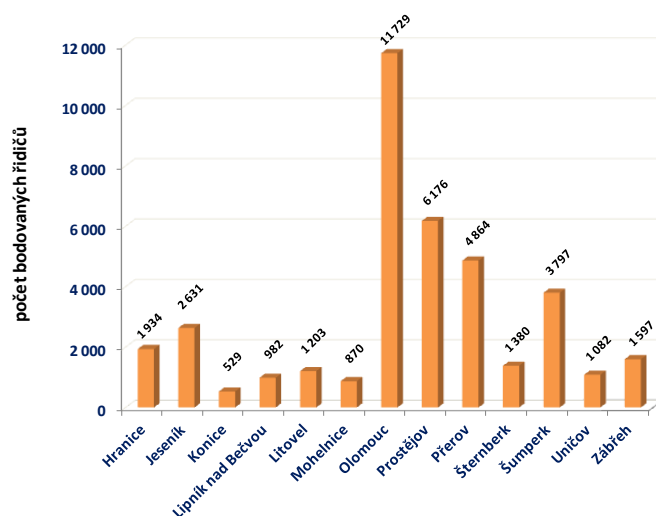
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	299	627	387	124	119	70	156	29	22	13	15	73	1 934	8,83%
Jeseník	408	1 012	426	190	104	91	192	40	34	20	14	100	2 631	11,10%
Konice	104	171	59	31	27	20	50	16	9	6	6	30	529	7,55%
Lipník nad Bečvou	153	315	189	64	66	26	81	15	12	9	4	48	982	10,53%
Litovel	232	400	171	101	45	47	86	21	19	15	8	58	1 203	8,60%
Mohelnice	137	337	140	69	31	23	64	9	12	8	4	36	870	7,69%
Olomouc	2 756	3 158	1 893	930	702	541	613	222	170	114	95	535	11 729	11,74%
Prostějov	1 353	1 751	887	504	327	315	403	123	102	63	59	289	6 176	9,97%
Přerov	1 062	1 390	785	320	255	209	372	85	72	57	35	222	4 864	9,70%
Šternberk	274	437	208	103	59	48	119	24	14	17	12	65	1 380	9,76%
Šumperk	551	1 401	615	254	192	136	288	45	62	42	27	184	3 797	8,92%
Uničov	213	349	157	87	55	46	83	24	8	5	5	50	1 082	7,92%
Zábřeh	235	655	248	125	60	60	92	21	18	10	10	63	1 597	7,87%
Olomoucký kraj	7 777	12 003	6 165	2 902	2 042	1 632	2 599	674	554	379	294	1 753	38 774	9,94%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	32	79	57	9	17	1	12	3	0	0	0	6	216	11,17%
Jeseník	65	189	64	6	12	6	9	0	1	1	0	4	357	13,57%
Konice	0	4	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2	12	2,27%
Lipník nad Bečvou	13	36	31	3	8	1	7	0	0	0	0	2	101	10,29%
Litovel	6	8	0	0	0	4	3	0	0	0	0	2	23	1,91%
Mohelnice	7	34	18	1	0	1	4	0	0	1	0	2	68	7,82%
Olomouc	187	240	165	38	28	25	35	8	10	3	1	27	767	6,54%
Prostějov	26	64	28	9	12	8	13	3	3	0	1	8	175	2,83%
Přerov	51	61	42	13	14	8	34	4	3	3	4	15	252	5,18%
Šternberk	8	5	1	0	1	1	2	1	0	0	0	2	21	1,52%
Šumperk	24	104	51	11	13	6	14	0	1	1	0	5	230	6,06%
Uničov	7	2	9	0	3	4	2	0	0	0	1	2	30	2,77%
Zábřeh	6	63	27	4	0	2	2	0	0	0	0	2	106	6,64%
Olomoucký kraj	432	889	493	96	108	67	139	19	19	10	7	79	2 358	6,08%



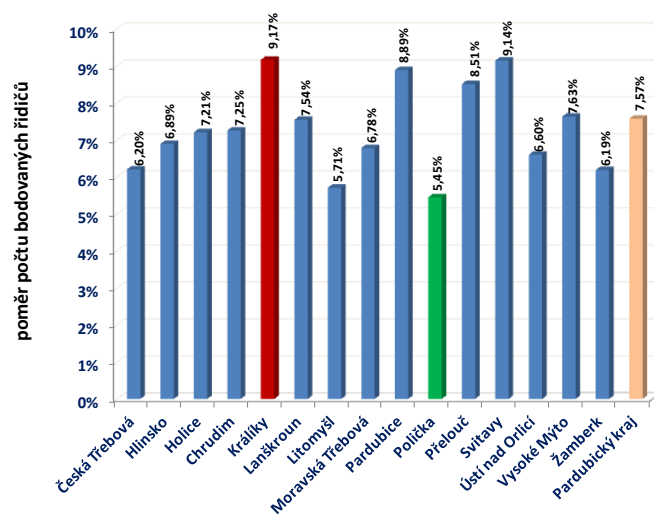
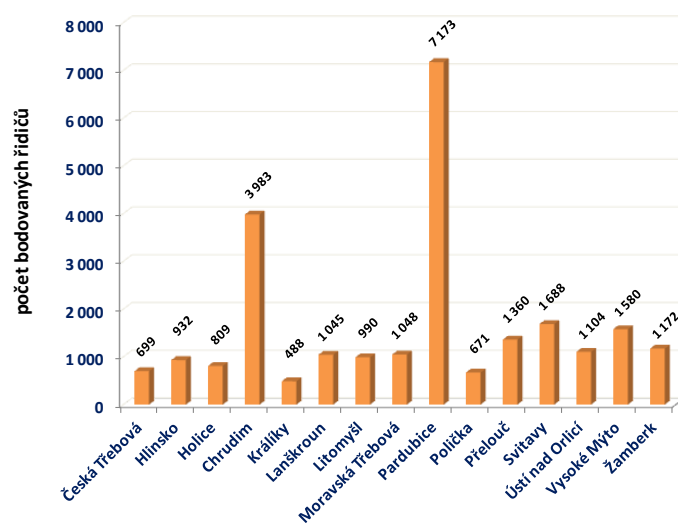
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	112	241	114	58	15	22	63	7	14	10	3	40	699	6,20%
Hlinsko	194	351	145	59	41	32	59	13	7	9	6	16	932	6,89%
Holice	163	316	112	54	46	29	42	6	6	5	4	26	809	7,21%
Chrudim	852	1 270	585	286	182	155	325	52	41	41	23	171	3 983	7,25%
Králíky	54	187	97	26	23	12	34	15	2	8	0	30	488	9,17%
Laňškroun	214	350	166	57	55	29	90	16	9	5	4	50	1 045	7,54%
Litomyšl	171	400	127	70	56	34	57	11	11	4	7	42	990	5,71%
Moravská Třebová	201	326	132	63	57	61	100	18	13	11	6	60	1 048	6,78%
Pardubice	1 380	2 194	1 220	574	391	323	447	114	95	64	38	333	7 173	8,89%
Políčka	183	205	104	45	36	22	28	4	5	9	5	25	671	5,45%
Přelouč	235	543	186	94	67	50	69	15	19	12	7	63	1 360	8,51%
Svitavy	260	613	308	108	83	57	112	21	17	21	10	78	1 688	9,14%
Ústí nad Orlicí	194	376	169	79	54	46	84	10	11	12	8	61	1 104	6,60%
Vysoké Mýto	217	596	237	118	80	60	139	24	16	10	4	79	1 580	7,63%
Žamberk	170	471	165	83	68	43	89	21	9	6	11	36	1 172	6,19%
Pardubický kraj	4 600	8 439	3 867	1 774	1 254	975	1 738	347	275	227	136	1 110	24 742	7,57%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Třebová	5	7	6	1	2	0	3	0	0	0	1	2	27	3,86%
Hlinsko	6	20	4	1	2	0	1	0	0	0	0	1	35	3,76%
Holice	5	7	1	2	1	0	0	0	0	0	0	3	19	2,35%
Chrudim	32	30	15	7	6	5	12	1	1	2	0	6	117	2,94%
Králíky	11	42	22	1	3	1	3	1	0	1	0	2	87	17,83%
Laňškroun	7	10	7	3	4	1	6	1	0	0	0	4	43	4,11%
Litomyšl	9	16	3	3	3	1	3	0	1	0	0	3	42	4,24%
Moravská Třebová	2	10	4	3	0	4	5	0	0	0	0	3	31	2,96%
Pardubice	107	113	96	29	21	16	54	4	5	3	3	35	486	6,78%
Políčka	6	4	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	15	2,24%
Přelouč	7	14	10	5	3	5	3	1	1	0	0	5	54	3,97%
Svitavy	19	172	112	13	12	4	12	2	0	2	0	6	354	20,97%
Ústí nad Orlicí	4	10	6	4	4	2	2	1	1	0	0	2	36	3,26%
Vysoké Mýto	8	18	21	1	6	2	11	1	1	1	0	5	75	4,75%
Žamberk	7	9	10	1	1	2	3	1	0	0	0	4	38	3,24%
Pardubický kraj	235	482	318	75	68	43	121	13	10	9	4	81	1 459	5,90%



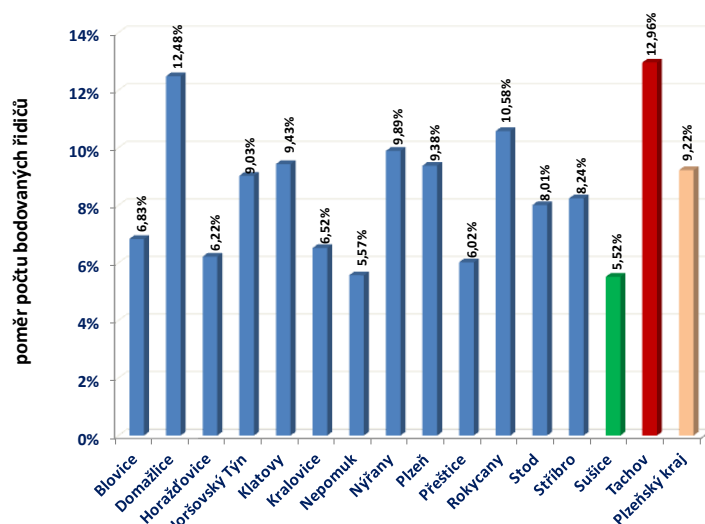
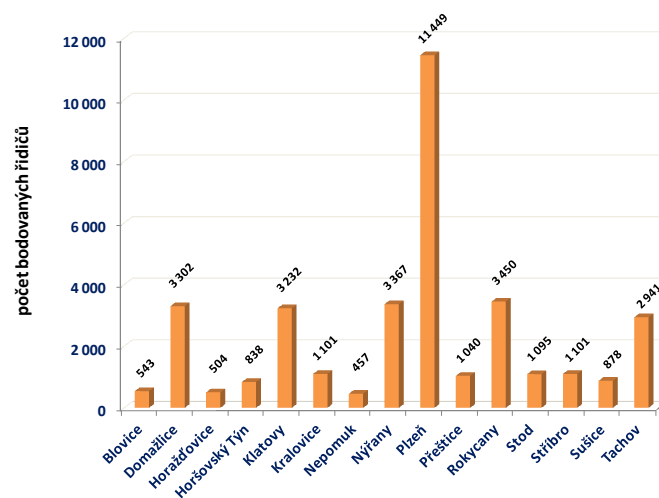
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Blovice	102	170	75	49	38	27	43	6	2	4	4	23	543	6,83%
Domažlice	935	1 111	431	179	128	107	169	42	26	20	22	132	3 302	12,48%
Horáždovice	85	196	66	37	26	22	29	8	3	7	3	22	504	6,22%
Horšovský Týn	176	236	113	55	54	51	56	12	9	6	3	67	838	9,03%
Klatovy	528	1 227	438	255	148	155	173	61	47	30	24	146	3 232	9,43%
Kralovice	201	344	170	69	61	44	90	9	18	9	7	79	1 101	6,52%
Nepomuk	85	126	63	46	24	17	46	10	7	6	2	25	457	5,57%
Nýřany	659	1 113	522	250	184	119	242	46	32	27	19	154	3 367	9,89%
Plzeň	2 483	3 300	1 670	864	783	485	780	189	132	110	64	589	11 449	9,38%
Přeštice	199	324	168	77	51	45	82	16	15	6	6	51	1 040	6,02%
Rokycany	681	1 298	452	281	190	107	214	47	36	21	30	93	3 450	10,58%
Stod	212	344	167	77	60	42	78	14	8	9	10	74	1 095	8,01%
Stříbro	209	348	163	95	46	38	79	11	10	10	11	81	1 101	8,24%
Sušice	185	289	119	58	50	43	54	15	10	6	3	46	878	5,52%
Tachov	411	1 132	410	229	117	109	215	43	44	26	21	184	2 941	12,96%
Plzeňský kraj	7 151	11 558	5 027	2 621	1 960	1 411	2 350	529	399	297	229	1 766	35 298	9,22%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Blovice	5	2	6	1	0	0	2	0	0	0	0	2	18	3,31%
Domažlice	423	374	100	22	15	15	20	2	5	0	1	7	984	29,80%
Horáždovice	4	5	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	15	2,98%
Horšovský Týn	23	27	16	8	8	5	4	0	0	0	0	4	95	11,34%
Klatovy	107	122	39	11	8	6	21	8	2	2	0	11	337	10,43%
Kralovice	5	8	4	1	2	1	4	1	0	0	0	1	27	2,45%
Nepomuk	3	6	3	3	0	2	3	1	0	0	0	0	21	4,60%
Nýřany	47	84	51	10	8	4	16	1	1	1	0	7	230	6,83%
Plzeň	269	250	207	65	60	45	132	12	11	13	5	76	1 145	10,00%
Přeštice	7	8	9	2	1	1	7	0	2	0	2	1	40	3,85%
Rokycany	76	158	64	12	13	10	28	4	0	1	0	8	374	10,84%
Stod	13	16	14	4	0	1	3	1	0	0	3	3	58	5,30%
Stříbro	55	128	48	42	7	3	11	1	1	1	0	3	300	27,25%
Sušice	6	3	3	1	1	1	3	2	1	0	0	5	26	2,96%
Tachov	118	289	132	39	23	19	33	6	3	2	1	17	682	23,19%
Plzeňský kraj	1 161	1 480	698	222	146	115	287	39	26	20	12	146	4 352	12,33%



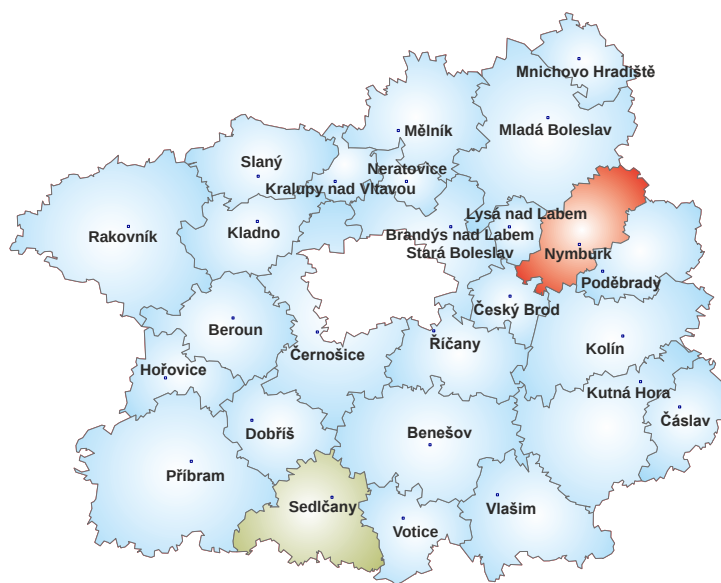
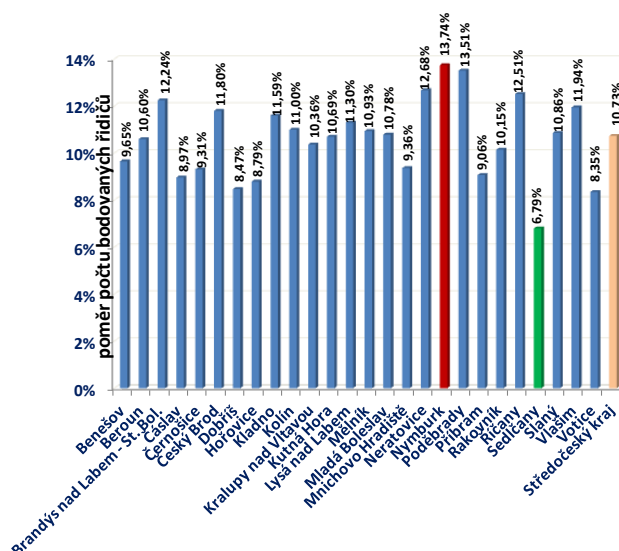
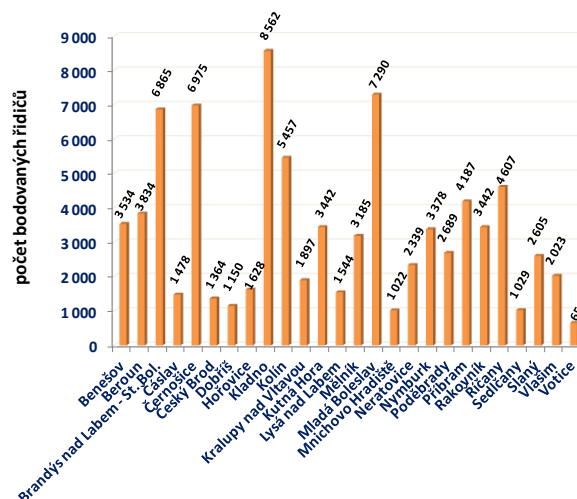
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	893	1 148	487	218	140	108	245	58	51	23	16	147	3 534	9,65%
Beroun	503	1 462	638	339	187	145	214	48	43	53	21	181	3 834	10,60%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 167	2 470	1 051	513	332	300	428	126	78	61	37	302	6 865	12,24%
Čáslav	252	562	196	103	75	53	102	14	20	7	10	84	1 478	8,97%
Černošice	1 441	2 407	995	532	331	278	437	90	73	72	36	283	6 975	9,31%
Český Brod	211	504	171	115	67	58	105	19	18	10	8	78	1 364	11,80%
Dobříš	194	388	186	76	55	57	97	15	20	8	8	46	1 150	8,47%
Hořovice	222	635	234	123	77	65	111	19	29	12	11	90	1 628	8,79%
Kladno	1 854	2 560	1 152	667	487	315	578	173	118	101	63	494	8 562	11,59%
Kolín	1 205	1 878	712	362	273	199	359	68	63	50	28	260	5 457	11,00%
Kralupy nad Vltavou	312	629	312	151	96	62	122	28	30	21	13	121	1 897	10,36%
Kutná Hora	689	1 352	448	297	165	125	152	30	36	19	15	114	3 442	10,69%
Lysá nad Labem	253	490	238	112	73	78	144	30	19	15	11	81	1 544	11,30%
Mělník	454	1 027	513	273	162	131	235	52	57	36	21	224	3 185	10,93%
Mladá Boleslav	1 708	2 185	1 132	459	295	286	564	100	78	67	50	366	7 290	10,78%
Mnichovo Hradiště	168	398	130	77	53	37	82	12	12	9	5	39	1 022	9,36%
Neratovice	320	808	355	193	116	98	149	45	36	27	20	172	2 339	12,68%
Nymburk	604	1 274	402	303	152	161	206	51	43	34	14	134	3 378	13,74%
Poděbrady	530	960	342	215	127	120	151	50	42	23	12	117	2 689	13,51%
Příbram	698	1 430	635	308	205	159	333	58	64	43	21	233	4 187	9,06%
Rakovník	745	1 244	452	242	131	111	248	40	47	18	21	143	3 442	10,15%
Říčany	1 076	1 582	718	325	215	166	226	65	54	25	23	132	4 607	12,51%
Sedlčany	179	341	154	74	60	47	90	9	13	12	4	46	1 029	6,79%
Slaný	571	804	346	182	130	78	219	28	24	20	16	187	2 605	10,86%
Vlašim	557	764	259	118	77	45	97	15	12	9	5	65	2 023	11,94%
Votice	172	220	82	40	21	28	44	14	12	7	2	17	659	8,35%
Středočeský kraj	16 978	29 522	12 340	6 417	4 102	3 310	5 738	1 257	1 092	782	491	4 156	86 185	10,73%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	68	78	29	10	5	7	17	4	2	2	0	10	232	6,56%
Beroun	33	122	60	12	14	9	22	3	4	2	0	7	288	7,51%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	95	168	105	33	30	29	66	18	6	5	1	40	596	8,68%
Čáslav	6	18	4	5	7	2	6	1	1	0	0	9	59	3,99%
Černošice	156	172	105	52	38	28	66	10	6	7	5	29	674	9,66%
Český Brod	11	24	12	5	9	5	10	1	2	0	0	3	82	6,01%
Dobříš	7	10	7	5	0	6	9	0	1	0	0	0	45	3,91%
Hořovice	8	41	15	2	4	6	10	0	3	0	0	7	96	5,90%
Kladno	133	116	60	31	29	22	49	17	4	4	6	24	495	5,78%
Kolín	104	124	60	15	23	11	31	5	2	1	3	18	397	7,28%
Kralupy nad Vltavou	42	60	34	17	14	6	19	3	1	3	1	12	212	11,18%
Kutná Hora	45	73	27	4	4	6	8	3	1	3	1	8	183	5,32%
Lysá nad Labem	18	30	30	6	6	15	18	4	2	1	1	12	143	9,26%
Mělník	33	48	43	13	8	4	26	3	2	3	1	17	201	6,31%
Mladá Boleslav	204	179	150	38	40	30	138	11	8	11	6	86	901	12,36%
Mnichovo Hradiště	5	20	12	6	2	2	11	1	0	0	0	3	62	6,07%
Neratovice	24	35	31	5	8	9	16	2	2	1	2	12	147	6,28%
Nymburk	22	61	13	13	5	7	24	3	0	2	0	3	153	4,53%
Poděbrady	32	60	23	4	11	9	13	2	2	0	1	5	162	6,02%
Příbram	32	42	26	8	6	5	16	1	3	2	2	9	152	3,63%
Rakovník	47	66	36	11	10	9	22	2	2	0	2	10	217	6,30%
Říčany	95	163	67	26	13	10	23	3	5	1	0	8	414	8,99%
Sedlčany	1	8	1	1	2	1	0	2	1	1	0	0	18	1,75%
Slaný	36	30	14	4	4	2	13	1	4	1	1	5	115	4,41%
Vlašim	232	220	57	27	13	3	8	1	1	0	0	5	567	28,03%
Votice	1	3	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	11	1,67%
Středočeský kraj	1 490	1 971	1 023	354	305	243	644	101	66	50	33	342	6 622	7,68%



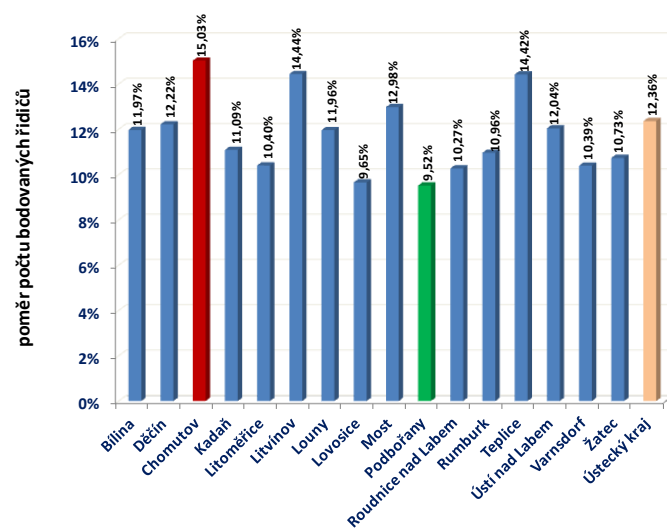
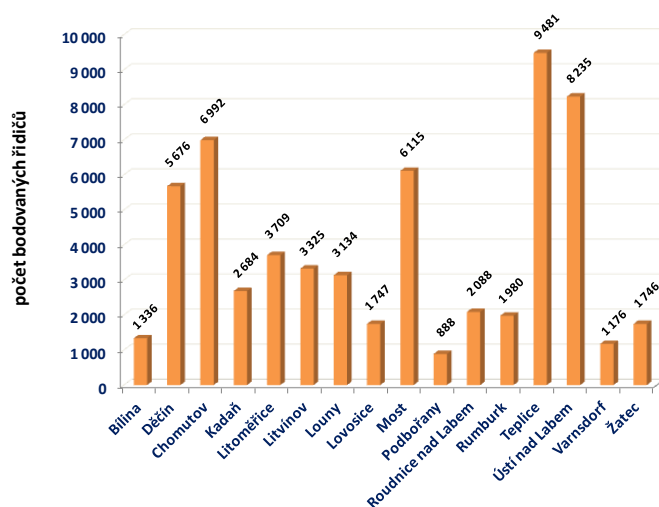
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	253	327	210	102	64	58	117	33	28	11	9	124	1 336	11,97%
Děčín	1 151	1 654	771	458	328	236	375	111	81	66	41	404	5 676	12,22%
Chomutov	1 264	1 915	994	601	418	380	457	172	105	89	44	553	6 992	15,03%
Kadaň	520	793	349	223	135	122	205	56	31	20	26	204	2 684	11,09%
Litoměřice	479	1 209	589	270	262	167	306	46	40	50	19	272	3 709	10,40%
Litvinov	710	940	408	298	170	152	232	53	52	42	23	245	3 325	14,44%
Louny	532	1 069	397	257	157	159	219	53	31	40	20	200	3 134	11,96%
Lovosice	309	529	241	143	84	64	168	23	15	21	9	141	1 747	9,65%
Most	1 447	1 657	852	494	344	248	414	111	78	73	40	357	6 115	12,98%
Podbořany	164	311	122	48	37	36	72	14	13	12	5	54	888	9,52%
Roudnice nad Labem	255	651	325	167	149	81	188	33	22	29	13	175	2 088	10,27%
Rumburk	354	568	281	122	83	85	171	24	31	16	11	234	1 980	10,96%
Teplice	1 669	3 133	1 478	606	442	339	631	168	130	112	65	708	9 481	14,42%
Ústí nad Labem	1 508	2 430	1 080	584	627	306	628	134	113	104	64	657	8 235	12,04%
Varnsdorf	193	383	155	79	54	53	109	15	17	12	6	100	1 176	10,39%
Žatec	279	643	212	142	72	78	124	29	23	19	11	114	1 746	10,73%
Ústecký kraj	11 087	18 212	8 464	4 594	3 426	2 564	4 416	1 075	810	716	406	4 542	60 312	12,36%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	11	17	10	4	1	4	6	0	2	0	2	2	59	4,42%
Děčín	132	137	65	23	15	14	23	7	2	9	3	20	450	7,93%
Chomutov	160	117	64	41	33	26	28	9	3	7	0	19	507	7,25%
Kadaň	105	31	18	16	4	7	12	1	2	2	2	3	203	7,56%
Litoměřice	33	53	26	13	7	4	21	3	3	3	0	12	178	4,80%
Litvinov	79	22	24	18	9	7	6	1	1	1	0	11	179	5,38%
Louny	21	58	23	8	7	4	7	2	0	3	0	7	140	4,47%
Lovosice	87	43	17	12	4	6	11	0	1	2	1	2	186	10,65%
Most	92	107	55	22	16	13	20	8	5	4	1	13	356	5,82%
Podbořany	8	9	6	1	4	0	2	0	1	1	0	2	34	3,83%
Roudnice nad Labem	14	44	24	7	11	7	12	1	1	4	0	11	136	6,51%
Rumburk	56	57	23	10	4	11	15	4	0	0	1	7	188	9,49%
Teplice	403	1 022	384	56	34	25	43	15	10	13	8	47	2 060	21,73%
Ústí nad Labem	345	436	125	46	40	19	43	8	3	10	4	43	1 122	13,62%
Varnsdorf	57	40	10	6	4	3	6	1	1	0	0	6	134	11,39%
Žatec	8	13	4	3	1	5	3	0	1	0	0	4	42	2,41%
Ústecký kraj	1 611	2 206	878	286	194	155	258	60	36	59	22	209	5 974	9,91%



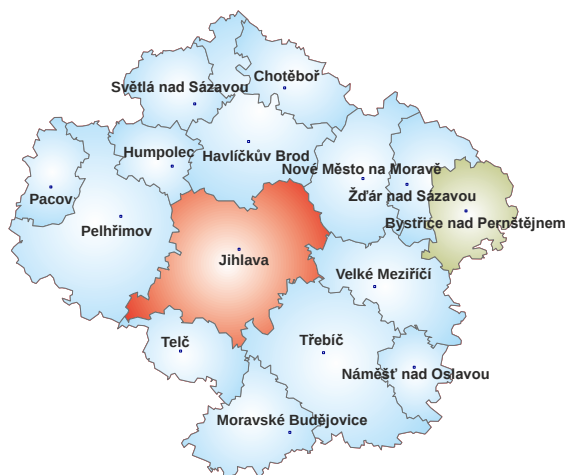
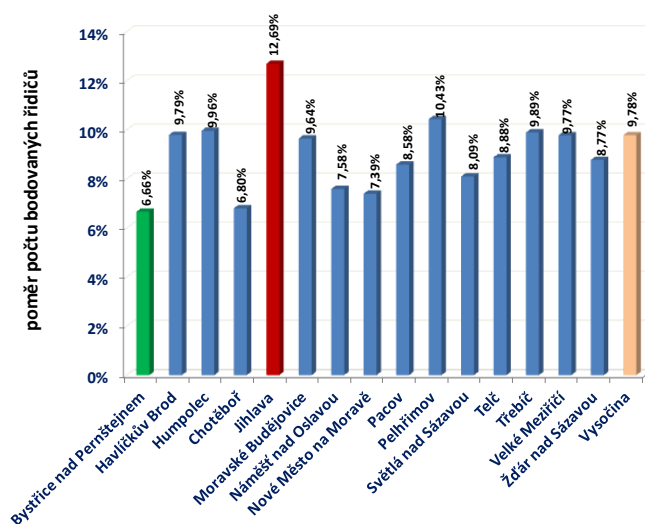
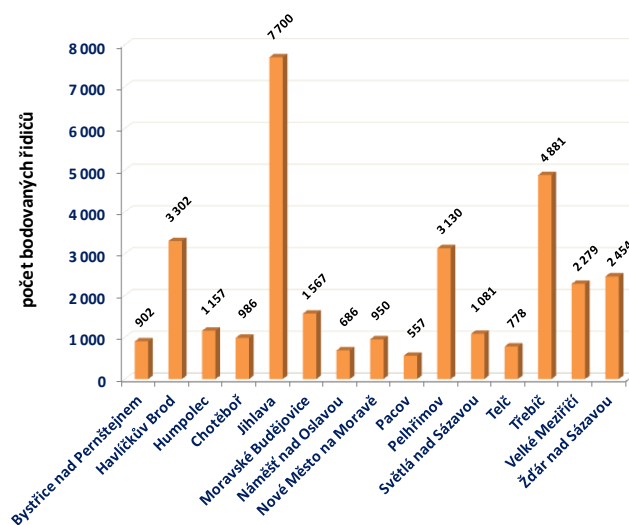
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	155	327	148	59	42	26	68	7	18	14	6	32	902	6,66%
Havlíčkův Brod	742	1 253	475	240	159	92	147	41	19	16	17	101	3 302	9,79%
Humpolec	220	481	161	81	63	37	45	18	10	7	3	31	1 157	9,96%
Chotěboř	260	326	153	75	44	25	44	13	5	4	4	33	986	6,80%
Jihlava	2 024	2 471	1 084	508	386	246	421	104	77	50	44	285	7 700	12,69%
Moravské Budějovice	363	616	178	112	82	56	80	19	8	10	8	35	1 567	9,64%
Náměšť nad Oslovou	169	238	92	56	40	16	25	12	8	5	4	21	686	7,58%
Nové Město na Moravě	188	406	117	81	42	30	40	7	11	2	2	24	950	7,39%
Pacov	138	211	72	43	22	14	21	6	8	2	3	17	557	8,58%
Pelhřimov	708	1 142	398	255	166	97	153	49	34	21	13	94	3 130	10,43%
Světlá nad Sázavou	238	433	127	75	44	29	66	16	14	3	1	35	1 081	8,09%
Telč	208	263	86	46	37	31	61	9	8	3	2	24	778	8,88%
Třebíč	1 297	1 608	618	393	212	174	226	75	70	46	19	143	4 881	9,89%
Velké Meziříčí	417	914	346	153	127	65	128	32	15	14	5	63	2 279	9,77%
Žďár nad Sázavou	572	904	309	214	130	92	93	24	26	10	12	68	2 454	8,77%
Vysočina	7 699	11 593	4 364	2 391	1 596	1 030	1 618	432	331	207	143	1 006	32 410	9,78%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	5	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	10	1,11%
Havlíčkův Brod	67	215	77	20	13	8	7	1	1	0	2	7	418	12,66%
Humpolec	22	106	37	12	3	3	4	2	1	0	0	4	194	16,77%
Chotěboř	9	5	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	23	2,33%
Jihlava	353	627	224	51	39	11	21	3	6	2	2	22	1 361	17,68%
Moravské Budějovice	11	121	28	5	10	0	3	0	0	0	1	2	181	11,55%
Náměšť nad Oslovou	2	8	4	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17	2,48%
Nové Město na Moravě	6	6	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	16	1,68%
Pacov	15	8	5	0	0	0	4	0	0	0	0	1	33	5,92%
Pelhřimov	19	52	18	11	5	3	8	1	0	0	0	0	117	3,74%
Světlá nad Sázavou	3	9	4	2	2	0	3	1	1	1	0	6	32	2,96%
Telč	2	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	7	0,90%
Třebíč	27	40	25	7	6	2	7	3	3	3	1	9	133	2,72%
Velké Meziříčí	88	286	118	19	36	6	13	1	1	2	0	6	576	25,27%
Žďár nad Sázavou	12	33	12	12	3	5	3	0	2	0	0	2	84	3,42%
Vysočina	636	1 523	557	146	121	38	79	12	16	8	6	60	3 202	9,88%



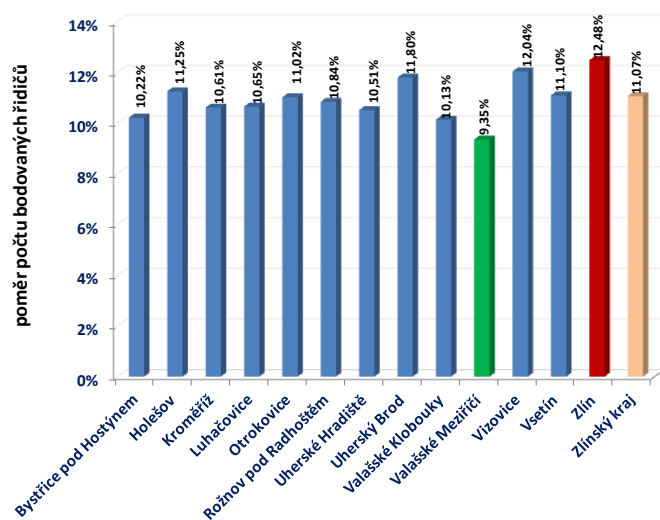
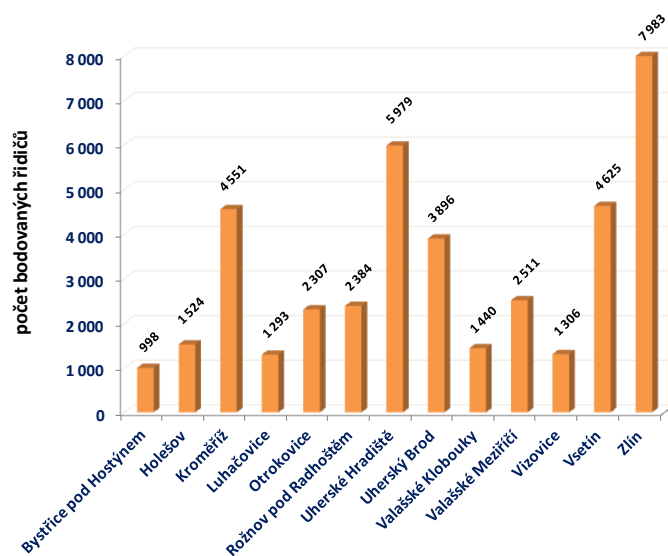
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	112	354	175	79	58	53	68	15	16	9	13	46	998	10,22%
Holešov	182	579	246	120	86	76	102	27	21	17	9	59	1 524	11,25%
Kroměříž	747	1 541	718	337	250	192	297	90	65	59	38	217	4 551	10,61%
Luháčovice	237	346	295	79	74	84	76	31	18	10	6	37	1 293	10,65%
Otrokovice	404	640	434	155	192	118	148	33	52	25	13	93	2 307	11,02%
Rožnov pod Radhoštěm	310	852	416	180	151	111	124	39	40	27	14	120	2 384	10,84%
Uherské Hradiště	874	1 872	1 032	509	467	270	434	118	99	73	36	195	5 979	10,51%
Uherský Brod	745	1 208	713	296	192	165	272	55	43	37	31	139	3 896	11,80%
Valašské Klobouky	288	424	256	97	80	73	125	21	16	14	10	36	1 440	10,13%
Valašské Meziříčí	363	853	427	219	132	125	165	62	26	29	25	85	2 511	9,35%
Vizovice	192	392	254	110	85	66	73	31	19	17	15	52	1 306	12,04%
Vsetín	961	1 315	823	341	299	207	247	90	68	49	40	185	4 625	11,10%
Zlín	1 420	2 324	1 437	655	548	415	445	171	121	80	53	314	7 983	12,48%
Zlínský kraj	6 835	12 700	7 226	3 177	2 614	1 955	2 576	783	604	446	303	1 578	40 797	11,07%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	9	4	1	2	2	3	0	0	0	1	2	26	2,61%
Holešov	0	25	9	2	0	0	1	0	0	0	0	4	41	2,69%
Kroměříž	35	59	32	12	8	5	16	2	2	1	2	5	179	3,93%
Luháčovice	24	22	34	2	2	0	10	1	1	2	0	3	101	7,81%
Otrokovice	30	43	41	6	10	11	14	4	4	1	0	5	169	7,33%
Rožnov pod Radhoštěm	50	95	48	9	8	11	3	3	3	0	0	10	240	10,07%
Uherské Hradiště	43	223	77	21	24	18	36	4	4	5	3	8	466	7,79%
Uherský Brod	116	266	159	22	18	13	28	3	3	0	1	4	633	16,25%
Valašské Klobouky	86	47	30	5	5	9	8	2	2	1	0	1	196	13,61%
Valašské Meziříčí	13	43	22	5	8	2	9	1	1	1	2	7	114	4,54%
Vizovice	10	13	18	5	7	4	6	0	1	1	0	5	70	5,36%
Vsetín	65	103	52	9	15	5	19	6	4	3	1	9	291	6,29%
Zlín	62	146	79	29	37	11	21	6	7	2	1	17	418	5,24%
Zlínský kraj	536	1 094	605	128	144	91	174	32	32	17	11	80	2 944	7,22%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



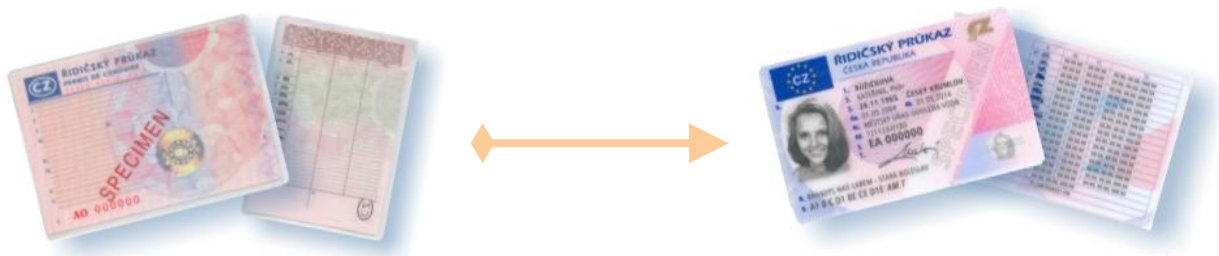
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1. 7. 2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP:

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2012**. Majitelé řidičských průkazů vydaných od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 pak mají tuto povinnost do **31. prosince 2013**. Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

RP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

**MINISTERSTVO
DOPRAVY**

Při nehodě dítě v rukou neudržíte!

V Praze 30. 9. 2011 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridiciske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/
<http://www.mdcrcz>