

VYHLÁŠKA

116/2017 Sb.

ze dne 7. dubna 2017

o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 319/2016 Sb., k provedení § 36 odst. 4 tohoto zákona:

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška stanoví náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu, úspory související s přerušenu drážní dopravy a způsob jejich určení.

§ 2

Náklady náhradní dopravy

- (1) Nákladem přímo souvisejícím se zabezpečením náhradní dopravy je nabídková cena za poskytování náhradní dopravy, pokud byla náhradní doprava zadána v zadávacím řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek.
- (2) Nebyla-li náhradní doprava zadána podle odstavce 1, jsou náklady náhradní dopravy nákladové položky uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce, které jsou dopravcem náhradní dopravy vynaloženy a přímo souvisejí se zabezpečením náhradní dopravy, s výjimkou nákladů, které nelze zahrnout do ekonomicky odůvodněných nákladů pro úhradu kompenzace za veřejné služby v přepravě cestujících podle vyhlášky o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace. Přiměřený zisk dopravce náhradní dopravy v tomto případě nesmí překročit 5 % součtu hodnot ostatních kategorií nákladů náhradní dopravy.

§ 3

Úspory za přerušenu dopravu na dráze

- (1) Úsporami za přerušenu dopravu na dráze je rozdíl hodnot nákladových položek v situaci, kdy by dráha byla provozována v plném rozsahu podle jízdního řádu stanoveného provozovatelem dráhy, oproti situaci při přerušenu dopravu na dráze.
- (2) Úsporami za přerušenu dopravu na dráze jsou nákladové položky uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce.
- (3) Celkové úspory související s přerušenu drážní dopravy se stanoví jako součet rozdílových hodnot kategorií úspor podle odstavců 1 a 2.

§ 4

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení.

Ministr:

Ing. Ťok, v.r.

Náklady náhradní dopravy

Náklady náhradní dopravy jsou:

1. Pohonné hmoty a oleje
2. Přímý materiál a energie
3. Opravy a údržba vozidel
4. Odpisy dlouhodobého majetku
5. Pronájem a leasing vozidel
6. Mzdové náklady
7. Pojistné na sociální a zdravotní pojištění
8. Cestovné
9. Úhrada za použití infrastruktury
10. Daň silniční
11. Mýto
12. Pojistné (zákonné, havarijní)
13. Ostatní přímé náklady
14. Ostatní služby
15. Provozní režie
16. Správní režie
17. Přiměřený zisk dopravce náhradní dopravy

Úspory související s přerušením drážní dopravy

Úspory související s přerušením drážní dopravy jsou:

1. Trakční energie a palivo
2. Netrakční energie a palivo
3. Přímý materiál a energie
4. Opravy a údržba vozidel
5. Odpisy dlouhodobého majetku
6. Pronájem a leasing vozidel
7. Mzdové náklady
8. Pojistné na sociální a zdravotní pojištění
9. Cestovné
10. Úhrada za použití dopravní cesty
11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury
12. Ostatní přímé náklady
13. Ostatní služby
14. Provozní režie
15. Správní režie