

376/2006 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 17. července 2006

o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách

Změna: 248/2010 Sb.

Změna 183/2015 Sb .

Změna 77/2017 Sb.

s vyznačením změn podle vyhlášky č. 77 /2017 Sb.

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 77/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb. a zákona č. 181/2006 Sb., (dále jen "zákon") k provedení § 22 odst. 5, § 23a odst. 7, § 34h odst. 9, § 35 odst. 3, § 49e odst. 6 a § 53b odst. 1, 2 a 5 zákona a podle § 66 odst. 5 zákona:

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelný předpis Evropské unie²⁾ a upravuje

- a) prvky systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a obsah výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy,
- b) vzor žádosti o vydání osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální a vzor osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální,
- c) prvky systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy podle druhu a rozsahu vykonávaných činností a obsah výroční zprávy o bezpečnosti,
- d) vzor žádosti o vydání osvědčení dopravce a vzor osvědčení dopravce,
- e) obsah výroční zprávy o činnosti Drážního úřadu,
- f) ~~stanovení závažných nehod v drážní dopravě, nehod a ohrožení, u kterých Drážní inspekce provádí zjišťování příčin a okolností jejich vzniku,~~ **vzor průkazu inspektora Drážní inspekce,**
- g) ~~druhy mimořádných událostí v drážní dopravě,~~ postup při vzniku a opatření na místě mimořádné události, příslušnost k zjišťování jejich příčin a okolností a opatření k předcházení vzniku mimořádných událostí,
- h) ~~vzor zprávy o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události~~ **náležitosti závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události.**

§ 2

Prvky systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a provozování drážní dopravy

(1) Systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a provozování drážní dopravy obsahuje v závislosti na druhu a rozsahu vykonávaných činností provozovatele dráhy celostátní nebo regionální nebo dopravce na těchto dráhách tyto prvky:

- a) určení organizačního uspořádání provozovatele dráhy nebo dopravce a působnosti organizačních složek,

b) stanovení odpovědnosti vedoucích zaměstnanců a zaměstnanců provozovatele dráhy za bezpečnost při provozování dráhy a organizaci drážní dopravy, zejména za zajištění bezpečné obsluhy dráhy, údržby součástí dráhy pro bezpečné provozování dráhy, zajištění kontroly bezpečné obsluhy dráhy a organizování drážní dopravy, zajištění kontroly jakosti dodávek materiálu a výrobků pro provozování dráhy s vlivem na bezpečnost provozu a za kontrolu činnosti subdodavatelů nebo stanovení odpovědnosti vedoucích zaměstnanců a zaměstnanců dopravce za bezpečnost při provozování drážní dopravy, zajištění kontroly bezpečného technického stavu drážních vozidel, jakosti dodávek materiálu a výrobků pro provozování drážní dopravy s vlivem na bezpečnost provozu a za kontrolu činnosti subdodavatelů,

c) určení odpovědnosti za průběžné vedení dokumentace o všech důležitých částech systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy,

d) stanovení bezpečnostních cílů a opatření k soustavnému zlepšování systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy.

(2) Požadavky na systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a provozování drážní dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 této vyhlášky.

§ 3

Vzor žádosti o vydání osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální a vzor osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální

Vzor žádosti o vydání osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální je uveden v příloze č. 2 této vyhlášky. Vzor osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální je uveden v příloze č. 3 této vyhlášky.

§ 4

Obsah výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy

(1) Výroční zpráva o bezpečnosti provozování dráhy celostátní nebo regionální obsahuje vyhodnocení stavu systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy, alespoň:

- a) informace o plnění bezpečnostních cílů, které si provozovatel dráhy stanovil, a výsledky plnění opatření k soustavnému zlepšování systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy,
- b) evidenční přehled o nehodách za uplynulý kalendářní rok podle přílohy č. 4 této vyhlášky,
- c) výsledky vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy,
- d) údaje o závadách a poruchách při provozování dráhy, které mohly vést ke vzniku nehody nebo **závažné vážné** nehody.

(2) Výroční zpráva o bezpečnosti provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo dráze regionální obsahuje vyhodnocení stavu systému zajištění provozování drážní dopravy, alespoň:

- a) informace o plnění bezpečnostních cílů, které si dopravce stanovil, a výsledky plnění opatření k soustavnému zlepšování systému zajišťování bezpečnosti drážní dopravy,
- b) evidenční přehled o nehodách za uplynulý kalendářní rok podle přílohy č. 4 této vyhlášky,
- c) výsledky vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy,
- d) údaje o závadách a poruchách při provozování drážní dopravy, které mohly vést ke vzniku nehody nebo **závažné vážné** nehody.

§ 5

Vzor žádosti o vydání osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální a vzor osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální

Vzor žádosti o vydání osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální je uveden v přímo použitelném předpisu Evropské unie²⁾. Vzor osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální je uveden v přímo použitelném předpisu Evropské unie²⁾.

§ 6

Obsah výroční zprávy o činnosti Drážního úřadu

Výroční zpráva Drážního úřadu obsahuje informace o činnostech Drážního úřadu na úseku bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních, alespoň o

- a) vývoji bezpečnosti na dráze celostátní a dráhách regionálních, včetně evidenčního přehledu o nehodách za uplynulý rok podle přílohy č. 4 této vyhlášky na dráze celostátní a dráhách regionálních; pokud se po předložení zprávy Drážní úřad dozví o nových skutečnostech nebo nesprávnostech, provede změnu nebo opravu ukazatelů za daný rok co nejdříve, nejpozději v následující výroční zprávě,
- b) důležitých změnách v právních předpisech týkajících se bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální,
- c) vývoji v oblasti udělování osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a osvědčení dopravce,
- d) výsledcích a zkušenostech získaných z výkonu státního dozoru nad činností provozovatelů dráhy celostátní a drah regionálních a dopravců v drážní dopravě na těchto dráhách, provedeného Drážním úřadem.

§ 6a

Vzor průkazu inspektora Drážní inspekce

(k § 53d odst. 6 zákona)

Vzor průkazu inspektora Drážní inspekce je uveden v příloze č. 5 k vyhlášce.

§ 7

Postup při vzniku mimořádné události v drážní dopravě

(1) Provozovatel dráhy a dopravce zřizují samostatná nebo společná ohlašovací pracoviště, která zajistí ohlášení vzniku mimořádné události podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání.

(2) Vznikne-li mimořádná událost při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, provozovatel dráhy a dopravce zajišťuje, aby každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo dopravci, kteří se svou pracovní činností podílejí na provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, neprodleně ohlásili na určené ohlašovací pracoviště její vznik, pokud tuto událost zjistili sami nebo se o ní věrohodně dozvěděli.

(3) Ohlašovací pracoviště po vzniku mimořádné události při provozování dráhy a drážní dopravy podle její povahy provede bez zbytečné prodlevy opatření k zabránění vzniku dalších škod a bezodkladně ohlásí vznik mimořádné události-

a) Drážní inspekci podle ustanovení § 8,-

b) Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku³⁾ nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu,-

e) operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky, popřípadě zdravotnické záchranné službě, je-li potřebné zajistit záchranné práce⁴⁾ a nelze-li je provést vlastními prostředky provozovatele dráhy a dopravce.

V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku mimořádné události, její stručný popis a následky, jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj.

(3) V ohlášení mimořádné události podle § 49 odst. 3 písm. a) zákona se uvede datum, čas a místo vzniku mimořádné události, popis jejího průběhu a následky, tj. počet usmrcených a zraněných osob, předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, jméno a kontaktní údaje ohlašovatele.

(4) Provozovatel dráhy a dopravce stanoví pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je součástí systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a provozování drážní dopravy; musí být alespoň jednou ročně aktualizován a musí být přístupný na všech pracovištích, která provozovatel dráhy a dopravce pověřil ohlašování mimořádných událostí.

(5) Nezhájí-li Drážní inspekce po ohlášení vzniku mimořádné události šetření mimořádné události na místě jejího vzniku, bez odkladu vydá ohlašovatelovi souhlas k uvolnění dráhy.

§ 8

zrušen

Oznamování vzniku mimořádné události Drážní inspekci

~~(1) Vznik mimořádné události při provozování dráhy nebo drážní dopravy oznamuje Drážní inspekci ohlašovací pracoviště, určené provozovatelem dráhy nebo dopravcem, bez zbytečného odkladu po zjištění skutečností podle odstavce 2. Vznik ohrožení může provozovatel dráhy nebo dopravce podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání oznamovat po dohodě s Drážní inspekci souhrnně za uplynulé dohodnuté časové období.~~

~~(2) Oznámení se předává Drážní inspekci telefonicky nebo formou elektronického dálkového připojení nebo telekomunikačním zařízením. V oznámení se uvede datum, čas a místo vzniku mimořádné události, její stručný popis a následky, tj. počet usmrcených a zraněných osob, předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.~~

§ 9

Opatření na místě mimořádné události

(1) Ke zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události vzniklé při provozování dráhy a provozování drážní dopravy pověřují provozovatel dráhy a dopravce, a to každý samostatně, osobu odborně způsobilou k činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání; pověřenou odborně způsobilou osobou se rozumí zaměstnanec nebo osoba v jiném smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo dopravci (dále jen "pověřená osoba"). Pověřená osoba je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavu stavby dráhy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem mimořádné události a příčinou události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik.

(2) Pověřená osoba umožní na požádání zaměstnanců Drážní inspekce jim nahlížet do všech dokladů souvisejících se vznikem mimořádné události, zejména do záznamů výpovědí zaměstnanců, vyhodnocení elektronických záznamů o činnosti zařízení, dokladů o zjištěném stavu určeného technického zařízení, zápisů o stavu zařízení, protokolů o měření, umožní jim pořizovat z nich kopie, výpisy nebo fotodokumentaci a na místě vyřizuje jejich dožádání.

(3) Změny původního stavu na místě mimořádné události jsou přípustné do příchodu orgánů činných v trestním řízení a zaměstnance Drážní inspekce jen po souhlasu velitele zásahu složek integrovaného záchranného systému⁵⁾. Nezasahují-li tyto osoby, jsou změny původního stavu na místě mimořádné události přípustné po souhlasu pověřené osoby provozovatele dráhy nebo dopravce podle odstavce 1, jde-li o provádění záchranných prací⁴⁾, nebo v souladu s ustanovením zvláštních právních předpisů⁶⁾. V těchto případech pověřená osoba vyhotoví náčrtek s vyznačením původní situace a

provedených odklizovacích prací pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy, popřípadě se místo (původní situace) zdokumentuje technickými prostředky. Za pořízení náčrtku a zdokumentování místa mimořádné události odpovídá pověřená osoba, která dala příkaz nebo souhlas k provedení změn.

(4) Pověřená osoba na místě mimořádné události podle její povahy postupuje podle pokynů orgánů činných v trestním řízení a zaměstnance Drážní inspekce, jsou-li přítomni, zejména

a) zabrání pohybu veškerých zúčastněných drážních a jiných vozidel, manipulaci s ovládacími prvky a jakékoliv obsluze zúčastněných zařízení majících vliv na mimořádnou událost a přemístování věcí souvisejících s mimořádnou událostí, a to až do vydání souhlasu se zahájením odklizovacích prací s výjimkou případu, kdy je to nutné pro provádění záchranných prací⁴⁾ nebo dovoluje-li to ustanovení zvláštních právních předpisů⁶⁾,

b) označí místa a polohy osob a věcí, které bylo nutno při záchranných pracích přemístit,

c) shromáždí dostupné písemné doklady, nahrávky záznamových zařízení používaných při provozování dráhy a drážní dopravy a záznamy z rychloměrů drážních vozidel tak, aby nemohlo dojít k jejich ztrátě, znehodnocení nebo dodatečné úpravě,

d) zajistí stopy při vykolejení drážního vozidla před jejich znehodnocením, a to včetně dostatečného prostoru před a za místem vykolejení, a zaznamená je do nákresu nebo pořídí fotodokumentaci,

e) zjistí a zapíše stav sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na dráze, zejména stav bezpečnostních závěrů, počítadel, stav návěstidel, postavení výhybek; zajistí elektronický záznam o činnosti zařízení a jeho vyhodnocení,

f) zjistí a zaznamená všechny dostupné okolnosti vzniku mimořádné události, na elektrizované trati stav trakčního vedení, jednání účastníků mimořádné události související se vznikem události a vlivy povětrnostních podmínek a okolí na provozování dráhy a drážní dopravy,

g) vyžádá si identifikační údaje zúčastněných zaměstnanců a ostatních účastníků mimořádné události, popřípadě dalších osob, které jsou přímými svědky mimořádné události; identifikačními údaji se rozumí jména a příjmení, datum narození a adresa bydliště, název zaměstnavatele a místo pracoviště,

h) zajistí provedení orientační dechové zkoušky u zúčastněných zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce na požití alkoholu nebo jiných návykových látek; v případě podezření ovlivnění zaměstnance alkoholem nebo jinými návykovými látkami musí být u zaměstnance zajištěno odborné lékařské vyšetření lékařem závodní preventivní péče nebo lékařem podle určení orgánů činných v trestním řízení,

i) rozhodne o pokračování pracovní činnosti zúčastněných zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, kteří jsou prokazatelně rozrušeni vznikem mimořádné události nebo u kterých lze předpokládat odpovědnost za její vznik, jde-li o mimořádnou událost s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody na majetku a nejedná-li se o práce záchranné⁴⁾,

j) vyhotoví dokumentaci stavu dotčené dopravní cesty dráhy, stavby na dráze, zařízení a drážního vozidla v době vzniku mimořádné události,

k) pořídí předběžný odhad vzniklé škody.

(5) Účastníkem mimořádné události se pro účely této vyhlášky rozumí fyzické a právnické osoby dotčené mimořádnou událostí, nebo které se svou činností na jejím vzniku podílely.

§ 10

Příslušnost ke zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události

(1) Provozovatel dráhy a dopravce podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání zajišťuje, aby při vzniku mimořádné události na jím provozované dráze, provozovaném drážním vozidlem bylo provedeno zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události a odpovědnosti za její vznik.

(2) Dokumentaci zjištěných skutečností podle § 9 odst. 4 vede pověřená osoba ve spisu, jehož součástí jsou výsledky zjišťování okolností vzniku mimořádné události a pravděpodobné příčiny, pořízené zápisy, odhad vzniklé škody, její skutečná výše a návrh na stanovení odpovědnosti za vznik mimořádné události.

(3) Při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřená osoba vyhodnocuje podle povahy mimořádné události zejména

a) výsledky ohledání místa mimořádné události,

b) shromážděnou dokumentaci a záznamy,

c) výsledky měření na místě mimořádné události, výsledky kontroly technického stavu drážního vozidla nebo zařízení a prováděné zápisy o stavu stavby dráhy, technický stav vozidla nebo součástí dopravní cesty,

d) vysvětlení zúčastněných zaměstnanců ke vzniku mimořádné události v souvislosti s plněním pracovních úkolů a případná vyjádření dalších osob.

(4) Na základě rozboru skutečností podle odstavce 3 a jejich porovnáním se vztažnými skutečnostmi stanovenými technickými specifikacemi technické a provozní propojenosti⁷⁾, technickými předpisy⁸⁾, harmonizovanými nebo určenými technickými normami⁹⁾ a vnitřními předpisy provozovatele dráhy nebo dopravce pověřená osoba stanoví ve vyhodnocení příčinu vzniku mimořádné události a navrhne odpovědnost za její vznik.

(5) Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události obsahuje skutečnosti, prokázané a zadokumentované při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události, zejména

a) ~~označení mimořádné události podle § 11, datum, čas a místo vzniku~~ **označení druhu mimořádné události, datum, čas a místo jejího vzniku,**

b) popis události a jejího místa, včetně činnosti integrovaného záchranného systému a záchranné služby, zasahovaly-li tyto složky,

c) identifikační údaje účastníků mimořádné události, kterými se rozumí jméno a příjmení, datum narození, adresa bydliště, název a sídlo zaměstnavatele, údaje o drážních vozidlech, zařízeních a ostatních technických a dopravních prostředcích,

d) následky mimořádné události na zdraví osob, vyčíslení škody na majetku podle jednotlivých vlastníků,

e) doba přerušení a omezení provozování drážní dopravy, použití prostředků náhradní dopravy,

f) způsob obnovení provozování dráhy a drážní dopravy,

g) zjištěné údaje, příčiny a okolnosti vzniku mimořádné události, aktivace plánu integrovaného záchranného systému a zdravotnické záchranné služby,

h) určení odpovědnosti za vznik mimořádné události s uvedením ustanovení právních, vnitřních předpisů a harmonizovaných nebo určených technických norem, která nebyla dodržena,

i) byla-li mimořádná událost způsobena selháním lidského faktoru, vyhodnocení zdravotního stavu a osobní situace účastníků události, které měly vliv na mimořádnou událost, včetně fyzického a psychického stresu,

j) návrh nápravných opatření k předcházení mimořádným událostem včetně návrhu termínů jejich realizace,

k) datum a místo vyhotovení vyhodnocení, jméno a podpis pověřené osoby,

l) podpis statutárního orgánu provozovatele dráhy nebo dopravce podle věcné příslušnosti.

(6) Vyhodnocení příčin a okolností vzniku závažné vážné nehody nebo nehody zasílá provozovatel dráhy nebo dopravce podle věcné příslušnosti do 60 dnů od vzniku mimořádné události Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu. Není-li možno lhůtu 60 dnů dodržet, oznámí provozovatel dráhy nebo dopravce Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu předpokládaný pozdější termín zaslání vyhodnocení včetně důvodu prodloužení termínu. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku ohrožení incidentu zasílá provozovatel dráhy nebo dopravce Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu jen na jejich vyžádání.

§ 11

Stanovení závažných nehod v drážní dopravě, nehod a ohrožení pro zjišťování příčin a okolností vzniku Drážní inspekci

~~(1) Drážní inspekce zjišťuje příčiny a okolnosti vzniku závažných nehod (§ 49 odst. 2 zákona) v drážní dopravě na dráze celostátní, dráze regionální, v pohraničním úseku těchto drah a na vlečce. Při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí se zaměřuje na zjištění příčiny vzniku mimořádné události a působí nezávisle na činnostech drážního správního úřadu a orgánů činných v trestním řízení. Současně provádí státní dozor ve věcech drah (§ 58 zákona) nad činností provozovatele dráhy a dopravce podle § 9 a 10. Nezahájí-li Drážní inspekce po oznámení vzniku mimořádné události podle § 8 zjišťování příčiny a okolností vzniku mimořádné události na místě jejího vzniku, bez odkladu vydá oznamovateli souhlas k uvolnění dráhy [§ 49 odst. 3 písm. c) zákona].~~

~~(2) Drážní inspekce může zahájit též zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v uvedeném rozsahu:~~

~~a) u závažných nehod na dráze speciální, tramvajové, trolejbusové a lanové,~~

~~b) u nehod a ohrožení na všech dráhách, jestliže~~

~~1. se mimořádná událost opakuje a vznikl předpoklad její přímé příčinné souvislosti s nedostatky v systému organizačního nebo technického zajišťování bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy,~~

~~2. mimořádná událost má vliv na bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na celé dráze, nebo jde-li o ohrožení, které by mohlo vést za změněných podmínek k závažné nehodě nebo nehodě,~~

~~3. u mimořádné události požádal o zjištění příčin a okolností vzniku provozovatel dráhy nebo dopravce.~~

~~(3) Drážní inspekce při rozhodování podle odstavce 2 zohlední zejména:~~

~~a) závažnost mimořádné události,~~

~~b) skutečnost, zda se jedná o mimořádnou událost, která patří do sledu mimořádných událostí významných pro celý systém provozování dráhy nebo drážní dopravy,~~

~~c) důsledky mimořádné události na bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy na úrovni Evropské unie,~~

~~d) požadavky provozovatelů drah a dopravců.~~

~~(4) Zjišťování příčin a okolností vzniku závažné nehody v drážní dopravě na dráze speciální, tramvajové, trolejbusové a lanové a u nehody nebo ohrožení na všech dráhách zahajuje Drážní inspekce též na žádost drážního správního úřadu.~~

~~(5) Nehodou se pro účely této vyhlášky rozumí srážka nebo vykolejení drážního vozidla, nejsou-li závažnou nehodou, střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovněm křížení dráhy s pozemní komunikací nebo mimo ně, smrt nebo újma na zdraví osob, vzniklá v souvislosti s pohybujícími se drážními vozidly, dále požáry drážních vozidel a jiné mimořádné události na zařízení dráhy za podmínky vzniku značné škody³⁾.~~

~~(6) Ohrožením se pro účely této vyhlášky rozumí mimořádná událost ohrožující pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení, způsobené provozováním dráhy a drážní dopravy s vlivem na bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy, nebo událost způsobená únikem nebezpečné věci při její přepravě⁴⁾, nebo ohrožení bezprostředním rizikem~~

~~úniku nebezpečné věci při přepravě po železnici, které není závažnou nehodou nebo nehodou.~~

~~(7) Srážkou drážních vozidel se pro účely této vyhlášky rozumí nedovolené najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel; srážkou drážních vozidel se rozumí i najetí vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy. Vykojením drážního vozidla se pro účely této vyhlášky rozumí nedovolené opuštění styčné plochy kola vozidla temene kolejnice.~~

~~(8) Usmrčenou osobou se pro účely této vyhlášky rozumí osoba, která zemřela při mimořádné události nebo pokud při této mimořádné události došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela nejdéle do 30 dnů od vzniku mimořádné události; újma na zdraví, popřípadě smrt osoby v obvodu dráhy, která není způsobena pohybem drážních vozidel, se ve smyslu této vyhlášky jako mimořádná událost neeviduje.~~

§ 11

Náležitosti zprávy o zahájení šetření mimořádné události

(k § 53b odst. 6 zákona)

Náležitosti zprávy o zahájení šetření mimořádné události podávané Drážní inspekcí Evropské železniční agentuře jsou

- a) datum, čas a místo mimořádné události,
- b) její popis,
- c) následky, pokud jde o usmrcení, zranění a předběžný odhad škody;

jiné údaje stanovené Evropskou železniční agenturou.

§ 12

Zpráva o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události

~~Zprávu o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události vypracuje Drážní inspekce podle vzoru uvedeného v příloze č. 7 této vyhlášky. Zpráva se vypracovává zpravidla do 6 měsíců od vzniku mimořádné události; v případě zadání odborných posudků nebo znaleckého zkoumání příčiny mimořádné události se termín prodlužuje do 2 měsíců po vypracování posudku nebo zprávy. Zprávu zašle Drážní inspekce na vyžádání též věcně příslušným drážním správním úřadům.~~

Závěrečná zpráva o výsledcích šetření mimořádné události

(k § 53e odst. 6 zákona)

Náležitosti závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události jsou uvedeny v příloze č. 6 k vyhlášce.

§ 13

Opatření k předcházení mimořádným událostem

(1) Provozovatel dráhy a dopravce přijímá s přihlédnutím k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, zjištěné odpovědnosti, popřípadě na základě bezpečnostního doporučení Drážní inspekce odpovídající vlastní opatření k předcházení mimořádným událostem a zajišťuje pravidelnou kontrolu jejich plnění.

(2) Provozovatel dráhy a dopravce vede podle věcné příslušnosti jako součást opatření k předcházení mimořádným událostem evidenci jednotlivých mimořádných událostí, jejich příčin a následků.

(3) Zjistí-li se při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události, že její příčinou je zdroj ohrožení mimo působnost provozovatele dráhy nebo dopravce, podá provozovatel dráhy nebo dopravce podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání drážnímu správnímu úřadu podnět k zahájení správního řízení k odstranění zdroje ohrožení dráhy (§ 10 zákona).

§ 14

Společná ustanovení

(1) Dojde-li k mimořádné události při provozování drážního vozidla na dráze vedené po pozemní komunikaci, postupuje se podle ustanovení § 49 zákona a podle ustanovení zvláštního právního předpisu¹¹⁾.

(2) Ustanoveními této vyhlášky nejsou dotčeny postupy při vzniku mimořádné události v průběhu provozování dráhy a provozování drážní dopravy přes státní hranice, které stanoví příslušné mezinárodní smlouvy¹²⁾, jimiž je Česká republika vázána, a příslušná ujednání provozovatelů drah, které překračují státní hranice, uzavřená na základě mezinárodních smluv.

(3) Ustanoveními této vyhlášky nejsou dotčeny postupy stanovené zvláštními právními předpisy¹³⁾ při vzniku mimořádné události v průběhu provozování dráhy a provozování drážní dopravy, ke které došlo při přepravě jaderných materiálů a radionuklidových zářičů.

§ 15

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Vyhláška č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.
2. Vyhláška č. 442/2002 Sb., kterou se mění vyhláška č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.

§ 16

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2006.

Ministr:

Ing. Šimonovský v. r.

Požadavky na systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na dráze celostátní a dráze regionální

1. Požadavky na systémy zajišťování bezpečnosti

Provozovatel dráhy a dopravce vede průběžně dokumentaci o všech důležitých částech systému zajišťujícího bezpečné provozování dráhy celostátní a regionální a drážní dopravy na těchto dráhách. Ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy nebo dopravce musí být stanoveno rozdělení povinností v rámci organizace ve vztahu k zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a stanoven způsob řízení v organizaci na různých úrovních, způsob zapojení zaměstnanců na všech úrovních řízení do systému zajišťování bezpečného provozování dráhy nebo drážní dopravy a způsob zajištění soustavného zlepšování systému bezpečnosti.

2. Systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy celostátní a regionální a drážní dopravy na těchto dráhách musí stanovovat:

- a) bezpečnostní zásady a způsob jejich sdělování všem zaměstnancům,
- b) kvalitativní a kvantitativní cíle organizace v oblasti zachování a zvyšování bezpečnosti a plány a postupy pro dosažení těchto cílů,
- c) postupy zajišťující dodržování existujících, nových a změněných technických a provozních norem nebo jiných závazných podmínek stanovených:
 - 1. v technických specifikacích pro interoperabilitu,
 - 2. ve vnitrostátních právních předpisech,
 - 3. v jiných vnitřních předpisech provozovatele dráhy nebo dopravce, nebo
 - 4. v rozhodnutích úřadů státní správy,
- d) postupy pro zajištění souladu stavu zařízení s požadavky technických nebo provozních norem a jinými závaznými podmínkami po dobu životnosti zařízení a po dobu jeho provozu,
- e) postupy a metody posuzování rizika a zavádění opatření pro usměrňování rizika v případě, že změna provozních podmínek nebo materiály představují nová rizika pro dopravní cestu dráhy nebo provozování drážní dopravy,
- f) programy školení zaměstnanců a systémy, které zajišťují udržování kvalifikace zaměstnanců a odpovídající úroveň plnění úkolů,
- g) opatření zajišťující dostatečnou informovanost v rámci provozovatele dráhy nebo dopravce a podle potřeby mezi dopravci používajícími tutéž dopravní cestu dráhy,
- h) postupy a vzory pro dokumentování bezpečnostních informací a stanovení postupu pro kontrolu předávání nejdůležitějších bezpečnostních informací,
- i) postupy zajišťující, že jsou závažné **vážné** nehody, nehody, ohrožení **incidenty** a jiné události ovlivňující bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy oznamovány, jsou zjišťovány jejich příčiny a jsou analyzovány a že jsou přijímána nezbytná preventivní opatření,
- j) plány zásahu, varování a předávání informací v případě mimořádné situace, jež jsou dohodnuty s příslušnými orgány veřejné správy,
- k) ustanovení o provádění periodických vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti.

Vzor Žádost o vydání osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní¹⁾ nebo regionální¹⁾

Označení žadatele

Adresa drážního správního úřadu

1. Údaje o žadateli

Právnícká osoba¹⁾

1.1. Název nebo obchodní firma:

1.2. Adresa sídla (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy sídla zapsané v obchodním rejstříku:¹⁾

Fyzická osoba¹⁾

1.1. Jméno a příjmení nebo obchodní firma:

1.2. Adresa místa podnikání (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy místa podnikání zapsané v obchodním rejstříku:¹⁾

2. Označení provozované dráhy a její popis:

3. Označení úředního povolení, ke kterému se osvědčení vydává:

4. Popis vnitřní organizační struktury, systému řízení pro zajišťování provozování dráhy a zajišťování bezpečnosti provozování dráhy včetně zajištění povinností při vzniku mimořádné události:

5. Doklad o zaplacení správního poplatku:

6. Přílohy

6.1 Seznam pracovních činností zajišťovaných provozovatelem dráhy, pro které je vyžadována odborná způsobilost, a popis systému jejího zajištění

6.2 Seznam určených technických zařízení používaných při provozování dráhy včetně prohlášení o jejich provozování

6.3 Vnitřní předpisy pro provozování dráhy, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a o způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení.

Níže podepsaný tímto potvrzuje správnost údajů uvedených v této žádosti a jejích přílohách.

Místo:

Datum:

Jméno a příjmení oprávněné osoby:

Podpis:

¹⁾ Nehodící se neuvede.

Vzor osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální

Označení drážního správního úřadu:

Číslo jednací:

Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy

Údaje o provozovateli dráhy:

1. Právnícká osoba¹⁾

1.1. Název nebo obchodní firma:

1.2. Adresa sídla:

1.3. Identifikační číslo (IČ u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy sídla zapsané v obchodním rejstříku:

1. Fyzická osoba¹⁾

1.1. Jméno a příjmení nebo obchodní firma:

1.2. Adresa místa podnikání (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (IČ u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy místa podnikání zapsané v obchodním rejstříku:

2. Označení provozované dráhy:

3. Označení úředního povolení, ke kterému se osvědčení vydává:

4. Doba platnosti osvědčení:

5. Osvědčení potvrzuje, že provozovatel dráhy:

a) má vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajišťování provozování dráhy a má vytvořen systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy,

b) vydal vnitřní předpisy pro provozování dráhy, o provozování určených technických zařízení, a o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a o způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení.

6. Datum vydání osvědčení:

7. Úřední kulaté razítko a podpis vedoucího drážního správního úřadu:

8. Příloha:

8.1. Popis vnitřní organizační struktury, systému řízení pro zajišťování provozování dráhy a zajišťování bezpečnosti provozování dráhy

8.2. Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy

¹⁾ Nehodící se neuvede.

Obsah evidenčního přehledu o nehodách za rok ...

Označení předkladatele:

Evidenční přehled obsahuje společné bezpečnostní ukazatele, kterými jsou:

I. Ukazatele týkající se nehod

1.1 Celkový a relativní (na vlakový kilometr) počet nehod:

- a) srážka vlaku s drážním vozidlem, tj. čelní, zadní nebo boční srážka mezi částí vlaku a částí jiného vlaku nebo drážního vozidla,
- b) srážka vlaku s překázkou v průjezdném průřezu, tj. srážka mezi částí vlaku a předměty pevně nebo dočasně přítomnými na trati nebo v její blízkosti nebo srážka s trolejovým vedením,
- c) vykolejení vlaku, tj. případ, kdy nejméně jedno kolo vlaku opustí koleje,
- d) nehody na úrovňových přejezdech a další rozdělení podle pěti typů úrovňových přejezdů definovaných v bodě 6.2,
- e) nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama,
- f) požár nebo výbuch v drážním vozidle,
- g) jiné nehody, které nejsou uvedeny v písmenech a) až f).

Každá nehoda se v evidenčním přehledu uvede pod druhem původní nehody, i když jsou následky druhotné události závažnější, např. požár po vykolejení.

1.2 Celkový a relativní (na vlakový kilometr) počet usmrcených osob a vážně zraněných podle těchto kategorií:

- a) cestující (s uvedením podílu k celkovému počtu osobokilometrů a vlakových kilometrů v osobní dopravě), přičemž pouze pro účely evidenčního přehledu se za cestující považují i osoby, které se snaží naskočit na jedoucí vlak nebo z jedoucího vlaku vyskočit,
- b) zaměstnanci nebo jiné osoby účastníci se provozování dráhy nebo drážní dopravy,
- c) uživatelé úrovnových přejezdů, tj. osoby využívající úrovnový přejezd k překonání železniční trati jakýmkoli dopravním prostředkem nebo k jeho přechodu pěšky,
- d) nepovolané osoby, tj. osoby, jejichž přítomnost je v prostoru dráhy zakázaná, s výjimkou uživatelů úrovnových přejezdů,
- e) jiné osoby na nástupišti, tj. osoby, které jsou na nástupišti a které nejsou uvedeny v písmenech a) až d),
- f) osoby, které nejsou uvedeny v písmenech a) až e).

Za usmrcenou osobu se pro účely této vyhlášky považuje každá osoba, která byla bezprostředně usmrcena nebo zemřela na následky nehody do 30 dnů po nehodě, s výjimkou osob, které spáchaly sebevraždu.

Vážně zraněnou osobou se pro účely tohoto evidenčního přehledu rozumí každá zraněná osoba při nehodě, která byla po nehodě hospitalizována na více než 24 hodin, s výjimkou osoby, která se pokusila o sebevraždu.

Vlakovým kilometrem se rozumí měrná jednotka odpovídající pohybu vlaku na vzdálenost jednoho kilometru. Je-li známá, zohledňuje se skutečně ujetá vzdálenost, v opačném případě se použije standardní síťová vzdálenost mezi výchozím a koncovým bodem. Zohlední se pouze vzdálenost překonaná na území České republiky.

Osobokilometrem se rozumí měrná jednotka odpovídající přepravě jednoho cestujícího po železnici na vzdálenost jednoho kilometru. Zohlední se pouze vzdálenost překonaná na území České republiky.

II. Ukazatele týkající se nebezpečných věcí

Celkový a relativní (na vlakový kilometr) počet nehod nebo mimořádných událostí při přepravě nebezpečných věcí po železnici podle těchto kategorií:

- a) nehoda nebo mimořádná událost, na které se podílelo alespoň jedno drážní vozidlo přepravující nebezpečné věci, kterou je nutno ohlásit podle oddílu 1.8.5 Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí,
- b) počet takových nehod nebo mimořádných událostí, při kterých došlo k úniku nebezpečných věcí nebo věcí, které není dovoleno podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí v platném znění přepravovat.

III. Ukazatele týkající se sebevražd

Celkový a relativní (na vlakový kilometr) počet sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama.

IV. Ukazatele týkající se původců nehod

Celkový a relativní (na vlakový kilometr) počet nehod a jejich rozdělení podle těchto původců:

- a) lom kolejnice, tj. v případě, kdy se kolejnice rozdělí na dva nebo více kusů, nebo kolejnice, ze které se oddělí kus kovu, čímž se na temeni kolejnice vytvoří mezera o délce více než 50 mm a hloubce více než 10 mm,
- b) vybočení kolejnice a ostatní nespojitosti koleje, tj. jakákoli porucha související se spojitostí a geometrií koleje, která vyžaduje vyřazení koleje z provozu nebo okamžité omezení povolené rychlosti,
- c) selhání návěstních systémů, tj. technické selhání návěstního systému na dopravní cestě nebo na drážním vozidle vedoucí k tomu, že návěstní informace jsou méně omezující, než je požadováno,
- d) projetí návěstidla zakazujícího jízdu a ohrožení dovolené jízdy jiného drážního vozidla,
- e) projetí návěstidla zakazujícího jízdu bez ohrožení dovolené jízdy jiného drážního vozidla,
- f) lom kola u provozovaných drážních vozidel, tj. lom ovlivňující kolo a vytvářející riziko nehody (vykolejení nebo srážky),
- g) lom nápravy u provozovaných drážních vozidel, tj. lom ovlivňující nápravu a vytvářející riziko nehody (vykolejení nebo srážky).

Projetím návěstidla podle písmen d) a e) se rozumí projetí:

- aa) traťové světelné návěsti nebo návěstidla zakazujícího jízdu nebo návěsti STÚJ v případě, kdy nefunguje vlakový zabezpečovač,
- bb) konce bezpečného úseku dopravní cesty stanoveného vlakovým zabezpečovacím systémem,
- cc) místa oznámeného ústně nebo písemně v souladu s vnitřními předpisy, nebo
- dd) ostatních návěstidel (kromě zarážedel) nebo ručních návěstí zakazujících jízdu.

Uvádějí se všichni původci, bez ohledu na to, zda byli či nebyli příčinou nehod.

Neuvádějí se případy, kdy vozidla bez připojené trakční jednotky nebo vlak bez obsluhy projedou návěstidla zakazující jízdu, nebo případy, kdy z jakéhokoli důvodu není návěst změněna na zákaz jízdy včas tak, aby mohl strojvedoucí vlak před návěstidlem zastavit.

V. Ukazatele pro stanovení hospodářského dopadu nehod

Celkové a relativní náklady v EUR (na vlakový kilometr):

- a) počet úmrtí a vážných zranění násobený hodnotou prevence nehody; hodnota prevence nehody je tvořena:
 - 1. hodnotou bezpečnosti stanovenou podle metody ekonomického ohodnocení ochoty platit za snížení rizika úmrtnosti v drážní dopravě,
 - 2. odhadem průměrných přímých a nepřímých hospodářských nákladů připadajících na jedno úmrtí nebo vážné zranění, které se skládají z nákladů na lékařskou péči a rehabilitaci zraněných osob, nákladů spojených s pohřbem a odškodněním pozůstalých podle občanského zákoníku, nákladů řízení, nákladů na vyšetřování, nákladů na havarijní služby a nákladů na pojištění spojených s úmrtím nebo vážným zraněním, a z výrobních ztrát tvořených společenskou hodnotou zboží a služeb, které mohly být vyrobeny a poskytnuty danou osobou, pokud by se nehoda nestala,

- b) náklady na škody na životním prostředí, kterými jsou náklady dopravce a provozovatele dráhy na uvedení poškozené oblasti do stavu před nehodou, odhadnuté na základě jejich zkušeností,
- c) náklady na hmotné škody na drážním vozidle nebo na dopravní cestě dráhy spojené s uvedením drážního vozidla nebo dopravní cesty do původního stavu před nehodou včetně případných nákladů spojených s pronájmem drážního vozidla náhradou za vozidlo poškozené nebo pořízením nového vozidla nebo zařízení, nelze-li je opravit; tyto náklady odhadují dopravci a provozovatelé dráhy na základě svých zkušeností,
- d) náklady na zpoždění v důsledku nehod, tj. peněžní hodnota vyjadřující míru zpoždění, která vzniknou uživatelům železniční dopravy v důsledku nehod. Náklady na zpoždění v důsledku nehod jsou vyjádřeny součtem součinu nákladů na zpoždění osobních vlaků a minut zpoždění osobních vlaků a nákladů na zpoždění nákladních vlaků a minut zpoždění nákladních vlaků.

Údaje o hospodářském dopadu nehod pro účely evidenčního přehledu nehod poskytuje Drážní úřad.

VI. Ukazatele týkající se technické bezpečnosti dráhy a jejího uplatňování

6.1 Procento tratí s provozovanými vlakovými zabezpečovacími systémy a procento vlakových kilometrů s využitím palubních systémů s vlakovým zabezpečovacím systémem, kde tyto systémy poskytují:

- a) výstražné znamení,
- b) výstražné znamení a automatické zastavení,
- c) výstražné znamení, automatické zastavení a bodovou kontrolu rychlosti,
- d) výstražné znamení, automatické zastavení a nepřetržitou kontrolu rychlosti.

6.2 Celkový počet úrovnových přejezdů na kilometr trati a kilometr kolejí, podle těchto pěti typů:

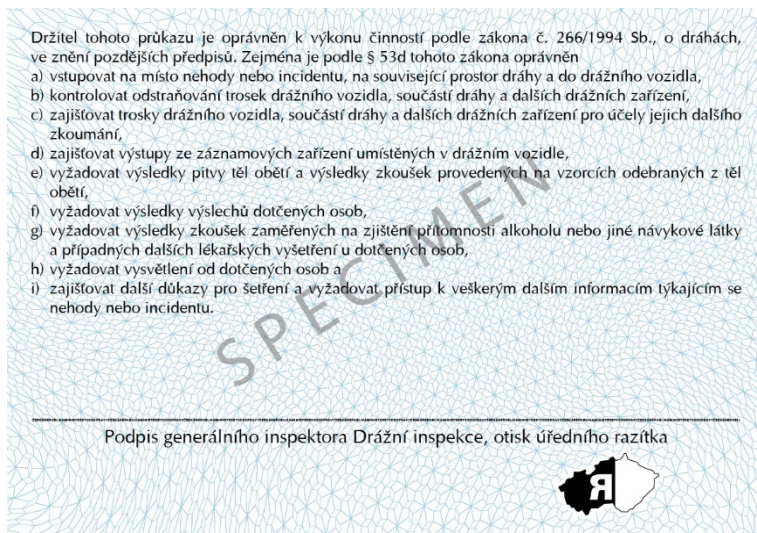
- a) úrovnový přejezd bez zabezpečovacího zařízení označený výstražnými kříži,
- b) úrovnový přejezd se zabezpečovacím zařízením
 1. ovládaným obsluhou,
 2. automatickým s výstražníky bez závor,
 3. automatickým s výstražníky a závorami,
 4. automatickým s výstražníky, závorami a s kolejovým zabezpečovacím zařízením, kterým se rozumí návěstidlo nebo jiný vlakový zabezpečovací systém dovolující vlaku pokračovat pouze v případě, kdy je úrovnový přejezd na straně uživatele pozemní komunikace zabezpečen a nenarušen.“.

Vzor průkazu inspektora Drážní inspekce

Lícová strana



Rubová strana



Náležitosti závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události

1. Shrnutí

Shrnutí obsahuje krátký popis mimořádné události, kdy a kde k ní došlo a jaké jsou její následky. Uvedou se v něm bezprostřední příčiny, faktory, které se na ní podílely a hlavní příčiny zjištěné při vyšetřování. Uvedou se hlavní doporučení a jejich adresáti.

2. Údaje týkající se mimořádné události

2.1. Mimořádná událost:

2.1.1. datum, přesný čas a místo mimořádné události,

2.1.2. popis průběhu mimořádné události a místa vzniku, včetně činnosti integrovaného záchranného systému a záchranné služby,

2.1.3. rozhodnutí o zahájení šetření, složení týmu odborně způsobilých osob pro šetření a způsob vedení šetření.

2.2. Okolnosti mimořádné události:

2.2.1. zúčastnění zaměstnanci, osoby ve smluvním poměru a další zúčastnění a svědci,

2.2.2. vlaky a jejich řazení, včetně registračních čísel jednotlivých drážních vozidel,

2.2.3. popis i součástí dráhy a zabezpečovacího systému (tj. zejména stav koleje, výhybky, stavědla, návěstidla a vlakového zabezpečovacího zařízení),

2.2.4. použití komunikačních prostředků,

2.2.5. práce prováděné na místě a v jeho blízkosti,

2.2.6. aktivace plánu pro případ mimořádné události na dráze a návazných postupů,

2.2.7. aktivace plánu integrovaného záchranného systému, policejních a zdravotnických záchranných služeb a návazných postupů.

2.3. Úmrtí, zranění a způsobená škoda:

2.3.1. u cestujících a třetích osob, zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, včetně osob ve smluvním poměru,

2.3.2. na přepravovaných věcech, zavazadlech a jiném majetku,

2.3.3. na drážních vozidlech, součástech dráhy a životním prostředí.

2.4. Vnější okolnosti:

2.4.1. povětrnostní podmínky a geografické údaje.

3. Záznam o vyšetřování a podaných vysvětleních

3.1. Souhrn podaných vysvětlení (podléhá ochraně identity osob):

3.1.1. zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce včetně osob ve smluvním vztahu,

3.1.2. jiní svědci.

3.2. Systém zajišťování bezpečnosti:

3.2.1. rámcová organizace a způsob udělování a provádění pokynů,

3.2.2. požadavky na zaměstnance provozovatele dráhy a dopravce a uplatňování těchto požadavků,

3.2.3. postupy vnitřní kontroly bezpečnosti a auditu a jejich výsledky,

3.2.4. rozhraní mezi různými zúčastněnými subjekty a součástmi dopravní cesty dráhy.

3.3. Právní a jiná úprava:

3.3.1. příslušné vnitrostátní právní předpisy a předpisy Evropské unie,

3.3.2. jiné předpisy, např. provozní řád, pracovní řád, předpisy údržby, použitelné technické normy a další vnitřní předpisy.

3.4. Činnost drážních vozidel a dalších technických zařízení:

3.4.1. systém řízení, signalizace a zabezpečení, včetně zařízení pro automatické zaznamenávání dat,

3.4.2. součásti dráhy,

3.4.3. sdělovací a informační zařízení,

3.4.4. drážní vozidla, včetně zařízení pro automatické zaznamenávání dat.

3.5. Dokumentace o provozním systému:

3.5.1. opatření přijatá zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce pokud jde o řízení a zabezpečení dopravy,

3.5.2. výměna ústních hlášení v souvislosti s mimořádnou událostí, včetně údajů ze záznamového zařízení,

3.5.3. opatření přijatá k ochraně a zabezpečení místa mimořádné události.

3.6. Pracovní, zdravotní a provozní podmínky:

3.6.1. pracovní doba zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, kteří byli účastníky mimořádné události,

3.6.2. zdravotní stav a osobní situace, které měly dopad na mimořádnou událost, včetně fyzického nebo psychického stresu,

3.6.3. uspořádání vybavení řídicího pracoviště nebo drážního vozidla, které má vliv na jeho ovládání a užívání.

3.7. Předchozí mimořádné události obdobného charakteru.

4. Analýza a závěry

4.1. Konečný popis mimořádné události:

4.1.1. vyhotovení závěrů o mimořádné události založené na skutečnostech zjištěných v bodě 3.

4.2. Rozbor:

4.2.1. zhodnocení skutečností zjištěných v bodě 3 a uvedení závěrů o příčině mimořádné události a činnosti záchranných služeb.

4.3. Závěry:

4.3.1. přímé a bezprostřední příčiny mimořádné události, včetně faktorů, které k ní přispěly, a které souvisely s jednáním zúčastněných osob nebo se stavem drážních vozidel nebo technických zařízení,

4.3.2. zásadní příčiny související s kvalifikací, postupy a údržbou,

4.3.3. příčiny mající původ v právním rámci a v používání systému zajišťování bezpečnosti.

4.4. Doplnující zjištění:

4.4.1. nedostatky a opomenutí zjištěné během šetření, které se nevztahují k závěrům o příčinách.

5. Přijatá opatření

5.1. Seznam opatření, která byla v důsledku mimořádné události již učiněna nebo přijata.

6. Bezpečnostní doporučení.

Příloha č. 7 k vyhlášce č. 376/2006 Sb.

Příloha je zrušena vyhláškou č. 77 /2017 Sb.

1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (směrnice o bezpečnosti železnic).

Směrnice Komise 2009/149/ES ze dne 27. listopadu 2009, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, pokud jde o společné bezpečnostní ukazatele a společné metody pro stanovení výše škod při nehodách.

Směrnice Komise 2014/88/EU ze dne 9. července 2014, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, pokud jde o společné bezpečnostní ukazatele a společné metody pro stanovení výše škod při nehodách

2) Nařízení Komise (ES) č. 653/2007 ze dne 13. června 2007 o používání společného evropského vzoru pro osvědčení o bezpečnosti a žádosti podle článku 10 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a o platnosti osvědčení o bezpečnosti předkládaných podle směrnice 2001/14/ES.

3) § 89 odst. 11 zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů.

4) § 2 písm. c) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

5) § 19 zákona č. 239/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

6) § 47 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

§ 49 odst. 3 písm. c) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

7) § 49a odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb.

8) § 3 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

9) § 4a odst. 1 zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

10) Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 49/2006 Sb.m.s., o sjednání Protokolu z 3. června 1999 o změně Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) z 9. května 1980.

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 34/2005 Sb.m.s., kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 274/1996 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb.m.s., č. 46/2003 Sb. m. s. a č. 8/2004 Sb.m.s., o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), vyhlášené pod č. 8/1985 Sb.

11) § 47 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

12) Sdělení č. 63/2001 Sb.m.s., o sjednání Smlouvy mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o železniční dopravě přes společné státní hranice a o ulehčené průvozní železniční dopravě.

Sdělení č. 129/1996 Sb., o sjednání Dohody mezi vládou České republiky a vládou Slovenské republiky o železniční dopravě přes státní hranice.

Vyhláška č. 85/1964 Sb., o Dohodě mezi Československou socialistickou republikou a Rakouskou republikou o úpravě pohraničního přechodu železnic, ve znění vyhlášky č. 3/1968 Sb.

Oznámení Federálního ministerstva zahraničních věcí, že dne 19. listopadu 1971 bylo ve Varšavě podepsáno Ujednání mezi Federálním ministerstvem dopravy Československé socialistické republiky a Ministerstvem dopravy Polské lidové republiky o vzájemné železniční dopravě (registrováno v částce 16/1972 Sb.).

13) Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 317/2002 Sb., o typovém schvalování obalových souborů pro přepravu, skladování a ukládání jaderných materiálů a radioaktivních látek, o typovém schvalování zdrojů ionizujícího záření a o přepravě jaderných materiálů a určených radioaktivních látek (o typovém schvalování a přepravě).

Vyhláška č. 318/2002 Sb., o podrobnostech k zajištění havarijní připravenosti jaderných zařízení a pracovišť se zdroji ionizujícího záření a o požadavcích na obsah vnitřního havarijního plánu a havarijního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka:

Vyhláška č. 248/2010 nabyla účinnosti dnem 30. srpna 2010

Vyhláška č. 183/2015 nabyla účinnosti dnem 30. července 2015

Vyhláška č. 77/2017 nabyla účinnosti dnem 1. dubna 2017.