

# **Pravidla pro poskytování dotací ze státního rozpočtu v rámci programu „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2024-2026“ – pro rok 2024**

## **Článek 1**

### **Příjemce podpory**

Podpora může být poskytnuta pouze vlastníkovi historického železničního kolejového vozidla nebo subjektu, který prokáže právo k užívání historického železničního kolejového vozidla a souhlas vlastníka historického železničního kolejového vozidla s jeho obnovou.

## **Článek 2**

### **Forma a výše podpory**

Podpora je poskytována formou neinvestiční dotace na obnovu historického železničního kolejového vozidla. Dotace je poskytována v režimu Nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašující určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, v platném znění (dále jen „nařízení o blokových výjimkách“). Podpora byla oznámena Evropské komisi jako SA.110684 Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2024 – 2026. Obnovou historického železničního kolejového vozidla se rozumí oprava nebo údržba historického železničního kolejového vozidla.

Za historické se považuje drážní vozidlo, které je zachované pro muzejní nebo dokumentační účely nebo určené pro příležitostné provozování nikoliv však za účelem běžného užívání pro komerční účely. Technické provedení historického vozidla musí odpovídat dobovému stavu (ČSN 28 0001).

Dotace se poskytuje na uvedení historického železničního vozidla do původního stavu, a to formou opravy, uvedení do provozuschopného stavu, údržby nebo obnovy hmotného dlouhodobého majetku – železničního vozidla. Opravami se odstraňuje částečné fyzické opotřebení nebo poškození za účelem uvedení do předchozího, provozuschopného nebo vystavovatelného stavu. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení.

Údržbou se zpomaluje fyzické opotřebení, předchází jeho následkům a odstraňují drobnější závady.

Obnovou historického železničního kolejového vozidla se rozumí zejména:

- a) obnova vnějšího opláštění (lak, popisky apod.),
- b) obnova pojezdu (dvojkolí, podvozky apod.),
- c) obnova skříně vozidla (konstrukční části, madla, svítlny apod.),
- d) obnova mechanických částí (parní stroje, trakční motory, převodovky, celky brzdové soustavy apod.),
- e) obnova vnitřních rozvodů (vodovodní, elektrické apod.),

- f) obnova interiéru (oddíl pro cestující, služební oddíl, stanoviště strojvedoucího apod.).

Způsobitelnými náklady jsou:

- uvedení vnějšího opláštění (lak, popisky apod.) do původního stavu,
- uvedení pojezdu (dvojkolí, podvozky apod.) do původního stavu,
- uvedení skříně vozidla (konstrukční části, madla, svítilny apod.) do původního stavu,
- uvedení mechanických částí (parní stroje, trakční motory, převodovky, celky brzdové soustavy apod.) do původního stavu,
- uvedení vnitřních rozvodů (vodovodní, elektrické apod.) do původního stavu,
- uvedení interiéru (oddíl pro cestující, služební oddíl, stanoviště strojvedoucího apod.) do původního stavu.

Dotace je poskytována na úhradu vynaložených výdajů vždy bez daně z přidané hodnoty (dále jen DPH). Dotace na obnovu historického železničního kolejového vozidla bude poskytována maximálně do výše 80 % neinvestičních nákladů na obnovu bez DPH.

### Článek 3

#### **Udržitelnost a publicita investičního záměru**

Udržitelností investičního záměru se rozumí uvedení historického železničního kolejového vozidla do provozuschopného nebo vystavovatelného stavu s tím, že lze poskytnout dotaci pouze těm investičním záměrům, v rámci kterých bude historické železniční kolejové vozidlo nejpozději od 1. července následujícího roku příležitostně provozováno (minimálně 4 x ročně), a to v rámci nostalgické osobní železniční dopravy určené pro veřejnost, nebo bude veřejně vystaveno nejpozději od 1. července následujícího roku (v rámci muzejní sbírky, na volně přístupném prostranství v okolí železniční stanice apod.).

Udržitelnost investičního záměru musí trvat minimálně 3 roky.

V rámci zvyšování povědomí o existenci programu je příjemce dotace povinen zajistit publicitu projektu. Ta může být realizována jednak informací, která bude uveřejněna na internetových stránkách příjemce, případně článkem v odborném dopravním periodiku nebo v regionálním tisku. Informace musí být zveřejněna nejpozději do dvou měsíců od obdržení dotace. Informace musí obsahovat minimálně název programu a investičního záměru, podíl spolufinancování z programu a stručnou charakteristiku předmětu realizovaného projektu.

Po dobu udržitelnosti investičního záměru se příjemce rovněž zavazuje, že informace o podpoře investičního záměru bude uveřejněna na propagačních materiálech ke všem akcím (historickým jízdám), kde bude vozidlo podpořené v rámci investičního záměru nasazeno, ať již jako statický exponát anebo přímo pro vedení vlaku. Informace bude obsahovat minimálně logo MD a název programu.

### Článek 4

#### **Základní podmínky poskytnutí dotace**

- a) Na poskytnutí dotace není právní nárok.

- b) Příjemce je povinen při čerpání dotace postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), v platném znění.
- c) Dotace je poskytována na obnovu historického železničního kolejového vozidla. Finanční prostředky lze uvolnit až poté, co příjemce dotace prokáže, že uhradil alespoň rozdíl mezi náklady na obnovu a stanovenou dotací. Dotaci nelze použít na úhradu DPH.
- d) Příjemce dotace je povinen ji použít pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta. Dotace může být poskytnuta pouze příjemci, který prokáže vlastnictví historického železničního kolejového vozidla, případně právo k užívání historického železničního kolejového vozidla a souhlas vlastníka historického železničního kolejového vozidla s jeho obnovou.
- e) Obnova historického železničního kolejového vozidla musí být provedena dodavatelsky. Případný nákup materiálu je doložen dodavatelskou smlouvou.
- f) Příjemce dotace je povinen zajistit udržitelnost a publicitu investičního záměru po dobu 3 let nejpozději od 1. července následujícího roku. O naplnění podmínky udržitelnosti investičního záměru je příjemce dotace povinen informovat Ministerstvo dopravy nejpozději do konce června každého kalendářního roku, pokud měl předchozí kalendářní rok povinnost zajistit udržitelnost investičního záměru. V odůvodněných případech je Ministerstvo dopravy na základě žádosti příjemce dotace oprávněno splnění této podmínky prominout.
- g) Užití dotace je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu jsou nedílnou součástí vydaného „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“.
- h) Dotace musí být vyčerpána v kalendářním roce, ve kterém byla přidělena.
- i) Dotace podléhá zúčtování za příslušný kalendářní rok v souladu vyhláškou č. 367/2015 Sb., kterou se stanoví zásady a lhůty finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání), ve znění pozdějších předpisů. Dotace je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty.
- j) Program bude administrován v systému RIS ZED Ministerstva financí. Systém RIS ZED je zavedení zjednodušené evidence dotací spravovaného Ministerstvem financí a odpovídá požadavkům zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), v platném znění.
- k) Příjemcům dotací nebudou poskytovány zálohy v jakékoliv formě.
- l) Dotace nemůže být poskytnuta příjemci, který nemá vypořádány všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě.
- m) Dotaci nelze poskytnout příjemci, proti němuž je vedeno insolvenční řízení, byl proti němu podán insolvenční návrh či se nachází v likvidaci.
- n) Dotace může být kumulována s jinou veřejnou podporou či podporou *de minimis* na úhradu týchž částečně či plně se překrývajících způsobilých nákladů, avšak pouze tehdy, nevede-li taková kumulace k překročení celkové procentní míry veřejné podpory (max. 80 %).

- o) Dotace nesmí být poskytnuta žadateli, vůči němuž byl v návaznosti na rozhodnutí Komise, jímž byla podpora prohlášena za protiprávní a neslučitelnou s vnitřním trhem vystaven inkasní příkaz, dokud nevrátí nebo neuloží na vázaný účet celou částku protiprávní a neslučitelné podpory a příslušné úroky z vrácené podpory nebo žadateli, který je podnikem v obtížích (viz čl. 1 odst. 4 písm. a) a čl. 2 bod 18) nařízení o blokových výjimkách).
- p) Příjemce dotace, má povinnosti uchovat písemné doklady dokazující způsobilé náklady na obnovu historického vozidla, a to po dobu deseti let ode dne poskytnutí poslední dotace. v rámci programu<sup>1</sup>.

## Článek 5

### Investiční záměr

Žadatel může podat více investičních záměrů.

Investiční záměr musí obsahovat následující součásti:

- identifikační údaje žadatele: jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, rodné číslo, bylo-li přiděleno, a adresu trvalého pobytu, je-li žadatel fyzickou osobou a je-li tato fyzická osoba podnikatelem, také identifikační číslo; název, adresu sídla a identifikační číslo osoby, je-li žadatel právnickou osobou, formu právnické osoby,
- identifikace statutárního zástupce,
- jméno kontaktní osoby a telefonické spojení,
- název a adresu poskytovatele,
- název projekt (akce), cíl projektu, parametry,
- výčet historických železničních kolejových vozidel, na která je požadována dotace, včetně doložení oprávněnosti zařazení každého jednotlivého železničního kolejového vozidla mezi historická železniční kolejová vozidla,
- popis současného stavu včetně fotodokumentace,
- jako jeden investiční záměr se bere například souprava vozů stejné řady jako jeden projekt, a to včetně hnacího vozidla, se kterým tvoří jednotnou skupinu vozů,
- doklady potvrzující vlastnický vztah žadatele k historickým železničním kolejovým vozidlům, případně doklady potvrzující právo žadatele k užívání historických železničních kolejových vozidel a souhlas vlastníka historických železničních kolejových vozidel s jejich obnovou,
- účel, na který chce žadatel dotaci použít (popis investičního záměru včetně specifikace technických celků historického železničního kolejového vozidla, které budou předmětem obnovy) včetně lhůty, v níž má být tohoto účelu dosaženo,
- doklady prokazující udržitelnost investičního záměru,
- požadovanou částku včetně zdůvodnění její výše (např. dodavatelskou nabídkou) - návrh na finanční krytí obnovy historických železničních kolejových vozidel,

---

<sup>1</sup> Posledním dnem trvání programu se rozumí 31. 12. 2026.

- čestné prohlášení žadatele, že vůči němu nebyl v návaznosti na rozhodnutí Komise, jímž byla podpora prohlášena za protiprávní a neslučitelnou s vnitřním trhem, vystaven inkasní příkaz, nebo že vrátil nebo uložil na vázaný účet celou částku protiprávní a neslučitelné podpory a příslušné úroky z vrácené podpory (viz čl. 1 odst. 4 písm. a) nařízení o blokových výjimkách),
- čestné prohlášení žadatele, že není podnikem v obtížích (viz čl. 2 bod 18 nařízení o blokových výjimkách),
- čestné prohlášení žadatele, že proti němu není vedeno insolvenční řízení, nebyl proti němu podán insolvenční návrh ani není v likvidaci,
- čestné prohlášení žadatele, že má vypořádány všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě.
- čestné prohlášení žadatele, který cíl programu bude sledovat (provozní schopnost či vystavovatelnost) a následně žadatel vyčíslí ukazatele, ke kterým se tímto čestným prohlášením zavazuje,
- je-li žadatel právnickou osobou, informaci o identifikaci
  1. osob jednajících jeho jménem s uvedením, zda jednají jako jeho statutární orgán nebo jednají na základě udělené plné moci,
  2. osob s podílem v této právnické osobě,
  3. osob, v nichž má podíl, a o výši tohoto podílu,
  4. osob, které jsou s žadatelem o dotaci v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek.

## Článek 6

### **Kritéria hodnocení**

Hodnocení předložených investičních záměrů a rozdělení dotace provádí meziresortní komise složená ze zástupců Ministerstva dopravy, Ministerstva kultury a Drážního úřadu. Komise bude jmenována ministrem dopravy.

Hodnoceny budou pouze investiční záměry, které splní všechny předepsané formální náležitosti. Výše požadované dotace, o jejíž přidělení žadatel žádá v rámci investičního záměru, nesmí překročit částku, která je v daném kalendářním roce v programu rozpočtována.

Rozpočtovaná částka programu bude mezi žadatele rozdělena v poměru podle výše jimi požadované dotace. V žádném případě však nesmí být překročena 80 % účast státního rozpočtu na financování investičního záměru.

## Článek 7

### **Rozhodnutí o poskytnutí dotace**

Žadatelé, kterým byla meziresortní komisí dle článku 6 přidělena dotace, podají žádost o vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“. Přílohou žádosti o vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ jsou následující doklady:

- kopie dodavatelské smlouvy na obnovu historického železničního kolejového vozidla.

Vydané „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ obsahuje účel a termín ukončení akce, který Ministerstvo dopravy jakožto správce programu stanovuje jako nejzazší termín převzetí historického železničního kolejového vozidla od dodavatele.

## Článek 8

### **Uvolnění dotace**

Příjemci dotace, kterým bylo vydáno „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“, mohou žádat o uvolnění dotace ze státního rozpočtu to v termínu do 30. listopadu běžného roku. Součástí každé žádosti o uvolnění dotace je kopie protokolu o převzetí historického železničního kolejového vozidla od dodavatele, kopie dodavatelské faktury, doklad o úhradě této faktury (resp. doklad o úhradě rozdílu mezi náklady na obnovu bez DPH a stanovenou dotací a doklad o úhradě celé DPH) a bankovní spojení.

Příjemce dotace při snížení objemu prací, které dokládá při uvolnění dotace, oproti objemu prací, které uvedl v projektovém záměru, akceptuje možné snížení udělené dotace ve stejné výši jako procentní rozdíl objemu prací. Cílem je zachování poměru udělené dotace a vlastních prostředků příjemce dotace, a to v souladu s pravidly pro udělení dotace.

## Článek 9

### **Závěrečné vyhodnocení akce**

Příjemce dotace předloží Ministerstvu dopravy závěrečné vyhodnocení akce ve lhůtě do 31. prosince běžného roku, včetně fotodokumentace historického kolejového železničního vozidla před započatím obnovy a po skončení obnovy. Zpráva pro závěrečné vyhodnocení akce je v souladu s rozpočtovými pravidly.

## Článek 10

### **Kontrolní činnost**

Příjemce dotace je povinen průběžně vést operativní evidenci o čerpání a užití finančních prostředků určených na řešení akce a evidenci kdykoliv předložit Ministerstvu dopravy nebo jím pověřené osobě ke kontrole.

Příjemce dotace je povinen do doby definitivního přiznání dotace umožnit Ministerstvu dopravy nebo jím pověřené osobě provádět kontroly související s plněním údajů obsažených v „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ a těchto Pravidlech, a to v technické i ekonomické části. Tímto ustanovením nejsou dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

## Článek 11

### **Závěrečná ustanovení**

Příjemce dotace souhlasí se zveřejněním svého jména a příjmení (názvu), adresy trvalého pobytu (adresy sídla), dotačního titulu, technických a ekonomických parametrů akce a výše poskytnuté dotace. Při poskytování prostředků státního rozpočtu se v souladu s § 9 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů,

nepovažuje za porušení obchodního tajemství poskytnutí informace o rozsahu akce, technických a ekonomických parametrech a příjemci prostředků.

Příjemce dotace při jakékoliv změně majetkoprávních vztahů zajistí převedení veškerých svých závazků a práv vyplývajících z „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ právní formou na nástupce příjemce dotace, ať jím je právnická nebo fyzická osoba. Příjemce dotace je povinen informovat poskytovatele o této skutečnosti nejméně 30 dnů přede dnem, kdy majetkoprávní změna nabude právní moci.

V Praze 13. 2. 2024

**Ing. Jindřich Kušnír**  
ředitel  
Odbor drážní dopravy

