



# Ministerstvo dopravy



V Praze dne 15. července 2022

Ing. Jindřich Kušnír  
ředitel  
Odbor drážní dopravy

**Mnohostranná dohoda RID 1/2022**  
podle oddílu 1.5.1 RID  
týkající se přepravy zbytků barev (odpadů)

- (1) Odchylně od oddílu 3.2.1 RID (Tabulka A, Seznam nebezpečných věcí), kapitoly 3.3, kapitoly 4.1, oddílu 5.4.1 a kapitoly 7.3 odpady sestávající ze zbytků obalů, tuhých, ztuhlých a kapalných zbytků barev mohou být přepravovány za podmínek UN čísla 1263, obalové skupiny II, popřípadě UN čísla 3082. Kromě ustanovení pro UN číslo 1263, obalová skupina II, a UN číslo 3082, mohou být odpady baleny a přepravovány také za těchto podmínek:
- (a) Odpady mohou být baleny podle pokynu pro balení P 002 pododdílu 4.1.4.1 nebo podle pokynu pro balení IBC 06 pododdílu 4.1.4.2. Společné balení odpadu klasifikovaného jako UN 1263 a odpadu barev na bázi vody klasifikovaných jako UN 3082 je dovoleno.
  - (b) Odpady mohou být baleny do flexibilních IBC typů 13H3, 13H4 a 13H5 v přepravních obalových souborech s plnými stěnami.
  - (c) Zkoušení obalů a IBC uvedených pod písmeny (a) nebo (b) se může provádět podle ustanovení kapitol 6.1, popřípadě 6.5 pro tuhé látky na úrovni parametrů obalové skupiny II. Zkoušky musí být provedeny na obalech a IBC naplněných reprezentativním vzorkem odpadů, jak jsou připraveny k přepravě.
  - (d) Přeprava ve volně loženém stavu je povolena v plnostěnných otevřených vozech s plachtou, plnostěnných vozech s otevíratelnou střechou, plnostěnných uzavřených kontejnerech nebo plnostěnných kontejnerech s plachtou. Společná nakládka odpadu klasifikovaného jako UN 1263 s odpady barev na bázi vody klasifikovaných jako UN 3082 do téhož vozu nebo kontejneru je povolena. V případě takové společné nakládky musí být celý obsah přiřazen k UN číslu 1263. Nástavba vozu nebo těleso kontejneru musí být těsné nebo musí být utěsněny, např. pomocí vhodného a dostatečně pevného vnitřního povlaku.
  - (e) Kromě toho odpady sestávající ze zbytků obalů, tuhých, ztuhlých a kapalných zbytků barev na bázi vody přiřazené číslu UN 3082 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N., obalová skupina III v souladu s dílčím odstavcem 2.2.9.1.10.6 podle ustanovení 2.2.9.1.10.5 a obsahující 0,025 % nebo více následujících látek jednotlivě nebo v kombinaci:
    - 4,5-dichlor-2-oktyl-2H-isothiazol-3-on (DCOIT);
    - octhilinon (OIT),
    - pyrrithion zinečnatý (ZnPT)

mohou být přepravovány také za těchto podmínek:

(i) Odpady mohou být baleny ve vhodných zásobnících na volně ložené látky a v drátěných pletivových kontejnerech za předpokladu, že budou přijata přiměřená opatření k zabránění úniku z obalu.

(ii) Přeprava volně ložených látek v nekrytých kontejnerech/vozech je povolena.

(2) Jsou-li odpady přepravovány podle podmínek této Zvláštní dohody, musí být podle dílčího odstavce 5.4.1.1.3 deklarovány v přepravním dokladu s příslušným UN číslem (příslušnými UN čísly) takto:

„UN 1263 ODPAD BARVA, 3, II“, nebo

„UN 1263 ODPAD BARVA, 3, OS II“, nebo

„UN 3082 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N. (BARVA), 9, III“, nebo

„UN 3082 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N. (BARVA), 9, OS III“.

(3) Odesílatel uvede v přepravním dokladu:

„PŘEPRAVA PODLE MNOHOSTRANNÉ ZVLÁŠTNÍ DOHODY RID 1/2022“.

(4) Musí být dodrženy všechny ostatní příslušné požadavky RID.

(5) Tato Zvláštní dohoda platí do 31. července 2025 pro přepravu po území smluvních států RID, které tuto Zvláštní dohodu podepsaly. Vypoví-li některý ze signatářů dohodu do uvedeného data, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevyvoděly.

V Praze 15. července 2022

### **Příslušný orgán pro RID v České republice**

Za Ministerstvo dopravy

Ing. Jindřich Kušnír  
ředitel  
Odbor drážní dopravy