

P O D M Í N K Y

pro pověřování právnických osob podle § 43c odst. 5 písm. b), odst. 7 písm. b) a § 43d odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, k provádění zkoušek drážních vozidel na dráze jiné než celostátní nebo regionální pro

a) schválení typu vozidla,

b) vydání průkazu způsobilosti vozidla, a

c) schválení změny konstrukce drážního vozidla,

a pro pověřování právnických osob podle § 60 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, k provádění technickobezpečnostních zkoušek

Pro zabezpečení jednotného postupu právnických osob, žádajících o pověření podle § 43c odst. 5 písm. b), odst. 7 písm. b) a § 43d odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, k provádění technickobezpečnostních zkoušek **na dráze jiné než celostátní nebo regionální** a o pověření podle § 60 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, k provádění technickobezpečnostních zkoušek (dále jen „žadatel“) Ministerstvo dopravy stanovuje:

Článek 1

Podmínky pro pověření k provádění zkoušek drážních vozidel

- 1) Žadatel musí být právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku.
- 2) Žadatel musí být vybaven zkušebnou nebo obdobným zařízením (dále jen „zkušební laboratoř“) pro provádění zkoušek drážních vozidel.
- 3) Žadatel musí mít „Osvědčení o akreditaci zkušební laboratoře podle ČSN EN ISO/IEC 17025“, vydané Českým institutem pro akreditaci, platné po celou dobu trvání pověření.
- 4) Žadatel určí jednoho nebo více odborně způsobilých zaměstnanců, kteří budou řídit provádění zkoušek drážních vozidel a budou oprávněni jménem právnické osoby podepisovat vydávané protokoly o zkoušce drážního vozidla. Tím není dotčeno právo statutárního orgánu právnické osoby jednat ve všech záležitostech právnické osoby ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku.
- 5) Žadatel musí mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou prováděním zkoušek drážních vozidel platné po celou dobu trvání pověření.

Článek 2

Podmínky pro pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek

Vedle splnění podmínek dle článku 1 odstavců 1), 2), 4) a 5) musí žadatel dále:

- a) mít odborně způsobilé zaměstnance, technické vybavení a zpracované zkušební metody a postupy k řádnému provádění technickobezpečnostních zkoušek v souladu:
 - 1. se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
 - 2. s vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a
 - 3. s technickou dokumentací příslušného drážního vozidla.
- b) mít vytvořen systém zajišťování odborné způsobilosti zaměstnanců, kteří budou provádět technickobezpečnostní zkoušky, a způsob jejího ověřování, včetně systému pravidelného školení, a stanoveny požadavky na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovněprávním smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění technickobezpečnostních zkoušek.

Článek 3

Žádost o pověření k provádění zkoušek drážních vozidel

- 1) Žádost o pověření podává žadatel na Ministerstvo dopravy, odbor drážní dopravy, nábr. L Svobody 12/1222, Praha 1, PSČ 110 15, IDS: n75aaau3. Žádost musí obsahovat:
 - a) obchodní firmu a sídlo žadatele,
 - b) předmět požadovaného pověření (vymezení příslušných druhů drážních vozidel),
 - c) rozsah požadovaného pověření (vymezení jednotlivých zkoušek),
 - d) název a adresu zkušební laboratoře,
 - e) jméno a příjmení zaměstnance, popř. jmenný seznam zaměstnanců, kteří budou řídit provádění zkoušek drážních vozidel a budou oprávněni jménem právnické osoby podepisovat protokoly o zkoušce drážního vozidla, včetně jejich zařazení v rámci organizační struktury žadatele.
- 2) Žádost musí být dále doložena
 - a) výpisem z obchodního rejstříku ne starším šesti měsíců,
 - b) platným osvědčením o akreditaci zkušební laboratoře,
 - c) aktuálním schématem organizační struktury žadatele,
 - d) dokladem o sjednání pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou prováděním zkoušek drážních vozidel pro celou dobu trvání pověření.

Článek 4

Žádost o pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek

- 1) Žádost o pověření musí vedle náležitostí dle článku 3 odst. 1 písm. a), b), c) a e) a příloh dle článku 3 odst. 2 písm. a), c) a d) obsahovat též:
 - a) údaje o odborné způsobilosti zaměstnance, popř. zaměstnanců, kteří budou řídit provádění technickobezpečnostních zkoušek a budou oprávněni jménem právnické osoby podepisovat protokoly o technickobezpečnostní zkoušce (jejich nejvyšší dosažené vzdělání, druh a délku odborné praxe a jejich odbornou způsobilost k činnostem na příslušném drážním vozidle),

- b) popis systému zajišťování odborné způsobilosti zaměstnanců, kteří budou provádět technickobezpečnostní zkoušky, způsobu jejího ověřování a systému pravidelného školení (včetně požadavků na nejnižší dosažené vzdělání, druh a délku odborné praxe apod.) a popis požadavků na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovněprávním smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění technickobezpečnostních zkoušek,
 - c) údaje o technickém vybavení k provádění technickobezpečnostních zkoušek (zkušební zařízení, měřicí přístroje apod.),
 - d) popis zkušebních metod a postupů k provádění technickobezpečnostních zkoušek.
- 2) Na základě dožádání Ministerstva dopravy ověří údaje uvedené v takové žádosti a způsobilost žadatele provádět technickobezpečnostní zkoušky v žádaném rozsahu Drážní úřad.
- 3) Žadatel za účelem ověření dle odstavce 2 umožní zaměstnancům Drážního úřadu:
- a) přístup do všech prostor určených pro provádění technickobezpečnostních zkoušek a jejich prohlídku,
 - b) nahlédnutí do dokumentů bezprostředně se vztahujících k předmětu ověření, a
 - c) prohlídku technického vybavení určeného k provádění technickobezpečnostních zkoušek.
- 4) Drážní úřad vypracuje o výsledku ověření dle odstavce 2 písemnou zprávu, která bude obsahovat jednoznačný závěr o tom, zda doporučuje či nedoporučuje vydání pověření.

Článek 5

Podmínky pro činnost právnické osoby

- 1) Ministerstvo dopravy stanoví v pověření k provádění příslušných zkoušek drážních vozidel zejména tyto podmínky:
- a) právnická osoba nesmí provádět zkoušky drážních vozidel, na jejichž návrhu, vývoji, výrobě, prodeji, opravě nebo modernizaci se podílela; to neplatí, bude-li zkoušky drážních vozidel provádět funkčně nezávislá složka podniku právnické osoby,
 - b) právnická osoba je povinna
 - 1. dodržovat podmínky stanovené v osvědčení o akreditaci zkušební laboratoře,
 - 2. při provádění zkoušek drážních vozidel postupovat podle akreditovaných zkušebních metod a postupů,
 - 3. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, kteří provádějí zkoušky drážních vozidel, nebyli ovlivněni komerčními, finančními a jinými zájmy, které by mohly ovlivnit jejich technický úsudek,
 - 4. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, zachovávali mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvěděli v souvislosti s prováděním zkoušek drážních vozidel,
 - 5. provádět zkoušky drážních vozidel kvalitně a objektivně v souladu:
 - i. se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,

- ii. s vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a
 - iii. s technickou dokumentací příslušného drážního vozidla,
6. zajistit kalibraci měřicího a zkušebního zařízení používaného ve zkušební laboratoři před uvedením do provozu a dále podle stanoveného programu; veškeré zařízení musí být náležitě udržováno a o každém zařízení musí být vedeny záznamy,
 7. vést záznamy o zkouškách drážních vozidel, o všech původních pozorováních, výpočtech a odvozených údajích, záznamy o kalibraci; záznamy o každé zkoušce drážního vozidla musí obsahovat takové informace, aby bylo možné zkoušku drážního vozidla za stejných podmínek opakovat; v záznamech musí být uvedeny i osoby zúčastněné na odběru vzorků, přípravě nebo provádění zkoušky drážního vozidla,
 8. vyhotovit o provedení zkoušky drážního vozidla protokol obsahující výsledky provedených zkoušek a měření; je-li pro výsledek zkoušky drážního vozidla předem stanoven parametr, musí být v protokolu o zkoušce drážního vozidla uveden včetně vyhodnocení naměřeného parametru a jednoznačného závěru,
 9. na žádost Drážního úřadu vyhotovit protokol o zkoušce drážního vozidla, který byl vyhotoven v elektronické podobě podepsaný zaručeným elektronickým podpisem, též v listinné podobě,
 10. archivovat protokoly o zkouškách drážních vozidel, včetně záznamů o výsledcích provedených zkoušek a měření, nejméně po dobu 10 let a uložit je tak, aby nemohly být znehodnoceny nebo zneužity,
 11. umožnit zaměstnancům Ministerstva dopravy, pověřeným k výkonu vrchního státního dozoru ve věcech drah, a zaměstnancům Drážního úřadu, pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah, provádění kontroly:
 - i. naplňování podmínek pro pověření k provádění zkoušek drážních vozidel, a
 - ii. plnění podmínek pro činnost právnické osoby stanovených v pověření,
 12. oznámit bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy změnu všech skutečností rozhodných pro pověření k provádění zkoušek drážních vozidel.
- 2) Ministerstvo dopravy stanoví v pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek vedle podmínek dle odstavce 1 písm. a) a písm. b) bodu 3. až 12. zejména tyto podmínky:
- a) při provádění technickobezpečnostních zkoušek je právnická osoba povinna postupovat podle ověřených zkušebních metod a postupů,
 - b) právnická osoba je povinna zajišťovat a ověřovat odbornou způsobilost zaměstnanců, kteří budou provádět technickobezpečnostní zkoušky, v souladu s ověřeným systémem a ověřovat plnění stanovených požadavků na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovní právním smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění technickobezpečnostních zkoušek.
- 3) Ministerstvo dopravy si při zjištění, že právnická osoba:
- a) nadále nesplňuje podmínky pro pověření k provádění zkoušek drážních vozidel nebo technickobezpečnostních zkoušek, nebo
 - b) neplní podmínky pro činnost právnické osoby stanovené v pověření,
- vyhrazuje možnost právnické osobě pozastavit platnost pověření, pověření změnit nebo odejmout.


Článek 6

Závěrečné ustanovení

- 1) Právnická osoba se pověřuje maximálně na dobu 5 let.
- 2) Pověření není převoditelné na jinou osobu.
- 3) Seznamy právnických osob pověřených k provádění zkoušek drážních vozidel nebo pověřených k provádění technickobezpečnostních zkoušek zveřejňuje Ministerstvo dopravy ve Věstníku dopravy a na webových stránkách ministerstva.
- 4) Podmínky pro pověřování právnických osob podle § 43 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, k provádění zkoušek drážních vozidel a pro pověřování právnických osob podle § 60 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, k provádění technickobezpečnostních zkoušek, vydané Ministerstvem dopravy pod č.j. 36/2006-130-SPR/2 ze dne 18. května 2006 se ke dni 31. ledna 2022 **zrušují**.
- 5) Tyto podmínky nabývají účinnosti dne 01. února 2022.

V Praze dne 11. ledna 2022

Elektronický podpis - 26.1.2022

Certifikát autora podpisu : 

Jméno : Ing. Jindřich Kušnír

Vydání : PostSignum Qualified CA 4

Platnost do : 26.10.2023 14:03:28-000 +02:00

Ing
ředitel odboru drážní dopravy